



SEADOO®



2011

**GUIDE DE
L'UTILISATEUR**

Remorque motomarine ADVANCED TEC^{MC}

⚠ AVERTISSEMENT

Lisez attentivement ce guide de l'utilisateur.
Il contient d'importantes consignes de sécurité.
Conserver ce Guide de l'utilisateur pour référence.

2 1 9 0 0 0 7 9 7

AVERTISSEMENT

Ne pas tenir compte des avertissements et des instructions de sécurité de ce guide et des étiquettes apposées sur le produit peut entraîner des blessures et même la mort.

Au Canada, les produits sont distribués par Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP).

Aux É.-U., les produits sont distribués par BRP US Inc.

Knight's Spray-Nine[†] est une marque déposée de Korkay System Ltd.

GTX[†] est une marque de commerce de Castrol Ltd. utilisée sous licence.

Voici une liste non exhaustive de marques de commerce qui sont la propriété de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses filiales:

ADVANCED TEC^{MC}

iCatch^{MC}

RXT^{MC}

aS^{MC}

iS^{MC}

Sea-Doo[®]

GTI^{MC}

RXP^{MC}

Wake^{MC}

INTRODUCTION

Nous désirons vous féliciter d'avoir fait l'achat d'une toute nouvelle remorque Sea-Doo^{MC} ADVANCED TEC^{MC}. Cette remorque est protégée par la garantie de BRP et un réseau de concessionnaires autorisés de motomarines Sea-Doo est prêt à vous procurer les pièces et le service dont vous pourriez avoir besoin.

Avant de partir

Il est important de lire ce guide et de suivre toutes les instructions avant d'installer ou d'utiliser ce produit.

Lire attentivement toutes les étiquettes d'avertissement apposées sur le produit et observer les marches à suivre qu'on y présente.

Le non-respect des avertissements contenus dans ce Guide de l'utilisateur pourrait entraîner des BLESSURES GRAVES ou même la MORT.

Au sujet de ce guide de l'utilisateur

Ce guide vous aidera à mieux connaître la nouvelle remorque et à assurer son utilisation sécuritaire.

Conserver ce Guide de l'utilisateur dans le véhicule de remorquage de façon à pouvoir le consulter.

Pour consulter ou imprimer un autre exemplaire de ce guide de l'utilisateur, visiter le site:

www.operatorsguide.brp.com

Il est entendu que ce guide de l'utilisateur peut être traduit dans une autre langue. En cas de divergence, la version anglaise prévaudra.

Les renseignements et descriptions contenus dans ce guide sont exacts à la date de publication. Cependant, la politique de BRP est d'assurer l'amélioration continue de ses produits, cela sans s'engager à en faire bénéficier les produits déjà fabriqués. À cause de changements de dernière minute, il peut y avoir certaines différences entre

les renseignements compris dans ce document et le produit fabriqué. BRP se réserve le droit de supprimer ou de modifier en tout temps les spécifications, conceptions, caractéristiques, modèles et pièces d'équipement sans encourir d'obligation.

Les illustrations utilisées dans le présent guide montrent la construction type des différents ensembles et peuvent ne pas reproduire tous les détails ou la forme exacte des pièces. Cependant, elles représentent des pièces ayant une fonction identique ou comparable.

Messages de sécurité

Vous trouverez ci-dessous une explication des types de messages de sécurité, de leur aspect visuel et de leur utilisation dans le présent guide:

AVERTISSEMENT

Avertit d'une situation comportant des risques de blessure grave, y compris la possibilité de décès, si on ne l'évite pas.

 **ATTENTION** Avertit d'une situation comportant des risques de blessure modérée ou mineure, si on ne l'évite pas.

AVIS Avertit d'un risque d'endommager gravement le véhicule ou une (ou des) pièce(s) si l'instruction n'est pas suivie.

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	1
Avant de partir	1
Au sujet de ce guide de l'utilisateur	1
Messages de sécurité	1

RENSEIGNEMENTS DE SÉCURITÉ

MESSAGES DE SÉCURITÉ SPÉCIAUX	6
Avertissements importants	6
Renseignements importants	6
EMPLACEMENT DES ÉTIQUETTES IMPORTANTES	8
Étiquettes de sécurité	8
Étiquette de renseignements techniques	10

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

COMMENT ATTACHER VOTRE REMORQUE	12
Ajustement de la remorque à la motomarine (ADVANCED TEC iCatch)	12
Ajustement de la remorque à la motomarine (ADVANCED TEC)	19
AVANT DE PRENDRE LA ROUTE	21
Raccordement de la remorque à l'attelage	21
Inspection de préutilisation	23
TRACTAGE DE LA REMORQUE	24
MISE À L'EAU DE LA MOTOMARINE	25
Mise à l'eau de la motomarine (ADVANCED TEC iCatch)	25
Mise à l'eau de la motomarine (ADVANCED TEC)	26
CHARGEMENT DE LA MOTOMARINE	27
Chargement de la motomarine (ADVANCED TEC iCatch)	27
Chargement de la motomarine (ADVANCED TEC)	29

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

IDENTIFICATION DE LA REMORQUE	32
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	33
RAPPORTER LES DÉFAUTS DE SÉCURITÉ	34

ENTRETIEN

PROGRAMME D'ENTRETIEN	36
Remisage	36
Pré-saison	36
OPÉRATIONS D'ENTRETIEN	37
Câble de sécurité	37

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN (suite)	
Raccord	37
Pneus	37
Roues	38
Roulements et joints de roue	38
Feux	38
Treuil.....	41
Vérin.....	41
Sommiers de bois (ADVANCED TEC)	41
Rouleaux (ADVANCED TEC iCatch).....	41
ENTRETIEN DE LA REMORQUE.....	42
Utilisation en eau salée	42
Nettoyage de la remorque.....	42

GARANTIE

GARANTIE LIMITÉE BRP - ÉTATS-UNIS ET CANADA: REMORQUE MOTOMARINE SEA-DOO® ADVANCED TEC^{MC} 2011.....	44
--	-----------

INFORMATION SUR LE CLIENT

RENSEIGNEMENTS CONFIDENTIELS	50
CHANGEMENT D'ADRESSE/DE PROPRIÉTAIRE.....	51

RENSEIGNEMENTS DE SÉCURITÉ

MESSAGES DE SÉCURITÉ SPÉCIAUX

Avertissements importants

Toujours procéder à une *INSPECTION DE PRÉUTILISATION* pour que le transport se fasse de façon sécuritaire.

Toujours suivre les directives énumérées dans la rubrique *TRACTAGE DE LA REMORQUE*.

Assurer l'entretien de la remorque conformément au *PROGRAMME D'ENTRETIEN*.

Renseignements importants

Remorque

La remorque Sea-Doo ADVANCED TEC de BRP est spécialement conçue pour transporter votre motomarine.

AVERTISSEMENT

Le mécanisme iCatch^{MC} doit être ajusté avec précision en fonction du modèle de motomarine et n'être utilisé exclusivement qu'avec le réceptacle de proue iCatch. Un mauvais ajustement peut faire en sorte que le mécanisme iCatch ne fixe pas la motomarine à la remorque convenablement.

Attelage

AVERTISSEMENT

L'utilisation d'un attelage présentant une charge nominale insuffisante aura pour effet de briser celui-ci.

S'assurer que le diamètre de la rotule de remorquage correspond à la taille de l'attache.

Vérifier si l'attelage présente de l'usure, de la corrosion ou des fissures avant d'y fixer la remorque. Remplacer les composants concernés s'ils présentent une de ces situations.

AVERTISSEMENT

Éviter d'utiliser la remorque si un composant est défectueux.

AVIS Éviter que la prise de l'attelage ne repose sur le sol car la saleté et le sable pourraient s'y infiltrer. Il en résulterait une usure excessive ou un blocage du mécanisme de verrouillage.

S'assurer que l'attelage est bien serré avant d'accrocher la remorque au véhicule.

AVERTISSEMENT

Une remorque mal accrochée peut entraîner une perte de contrôle ou représenter un danger routier. Ne jamais tirer la remorque avant d'avoir procédé à une inspection de préutilisation.

Véhicule de remorquage

Certains véhicules ne sont pas conçus pour tirer une remorque. S'assurer que votre véhicule a été conçu pour le faire et que sa capacité de remorquage est suffisante.

AVERTISSEMENT

Ne jamais tirer cette remorque au moyen d'un véhicule qui n'est pas conçu à cet effet ou dont la capacité de remorquage est insuffisante.

Accessoires et modifications

Nous recommandons d'utiliser des pièces de rechange et des accessoires BRP d'origine. Ceux-ci sont spéciale-

ment conçus pour votre remorque et sont fabriqués de façon à répondre aux normes exigeantes de BRP.

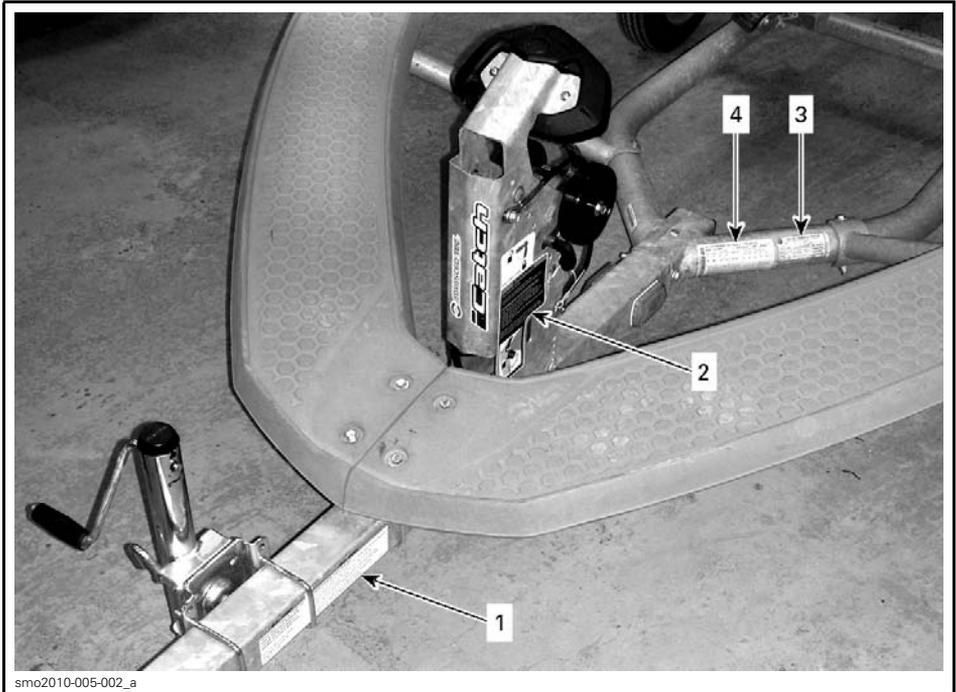
Éviter d'effectuer des modifications non autorisées ou d'utiliser des accessoires qui ne sont pas approuvés par BRP. Puisque de tels changements n'ont pas fait l'objet d'essais chez BRP, ils peuvent accroître les risques d'accidents ou de blessures, sans compter qu'il deviendrait alors illégal d'utiliser la remorque.

EMPLACEMENT DES ÉTIQUETTES IMPORTANTES

Les étiquettes suivantes sont apposées sur votre remorque. Si elles sont manquantes ou endommagées, on peut les remplacer sans frais. Communiquer avec un concessionnaire autorisé de motomarines Sea-Doo.

Lire attentivement les étiquettes suivantes avant d'utiliser la remorque.

Étiquettes de sécurité



smo2010-005-002_a

⚠ AVERTISSEMENT

Des blessures graves ou même mortelles peuvent survenir si la remorque est tractée avant d'avoir pris connaissance des instructions d'utilisation du fabricant.

Ne pas dépasser la limite de remorquage, le PNBV ou le PTR A du véhicule.

219903248

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de tracter la remorque, assurez-vous que:

- L'attelage et la rotule de remorquage sont de la même taille et que l'attelage est verrouillé.
 - Les câbles de sécurité sont croisés sous le timon et fixés au véhicule de remorquage.
 - Tous les feux de la remorque fonctionnent adéquatement. La charge est solidement fixée à la remorque (à l'avant et à l'arrière).
- Le vérin de remorque (le cas échéant) est escamoté.
- Les écrous de roue sont bien serrés. Les pneus sont gonflés à la pression prescrite sur ceux-ci.
 - La charge est conforme à la capacité de la remorque et distribuée adéquatement afin que la charge au timon soit appropriée.

Lisez le guide d'utilisateur avant de vous servir de la remorque. Vous devez respecter les exigences locales et provinciales en ce qui concerne les freins, l'immatriculation et l'équipement supplémentaires pouvant être requis.

Communiquez avec le département des véhicules motorisés de votre région pour obtenir de plus amples détails.

219 903 248

ÉTIQUETTE 1

POUR VERROUILLER :

1 TOURNÉZ À FOND DANS LE SENS ANTIHORAIRE

2 INSÉREZ POUR VERROUILLER



POUR DÉVERROUILLER : TIREZ ET TOURNÉZ DANS LE SENS HORAIRE.

⚠ AVERTISSEMENT

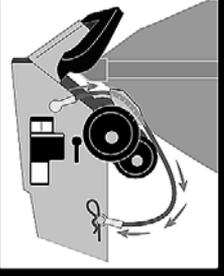
ASSUREZ-VOUS TOUJOURS QUE :

- Le système iCatch est bien ajusté pour s'adapter à la motomarine.
- Le levier du système iCatch se trouve à la position DÉVERROUILLÉE pour charger ou décharger la motomarine.

AVANT DE TRACTER UNE MOTOMARINE VERROUILLÉE AU MOYEN DU SYSTÈME iCatch :

- Assurez-vous que la motomarine est solidement verrouillée à l'avant.
- Verrouillez le crochet du système iCatch en tournant le levier à la position VERROUILLÉE.
- Acheminez l'extrémité libre du câble de sécurité dans le réceptacle de proue et fixez le raccord à goupille au cadre du système iCatch pour ensuite le retenir avec la goupille de sûreté.
- Retenez l'arrière de la motomarine à la remorque au moyen de deux sangles de fixation à cliquet, soit une de chaque côté.

Ne tenez-vous jamais debout sur le marchepied lorsque la motomarine prend place sur la remorque. Le marchepied est conçu pour soutenir un poids maximal de 160 kg (350 lb). Consultez le Guide de l'utilisateur pour plus de détails.



BREVET EN INSTANCE 319903192

A219903472A

ÉTIQUETTE 2 (LOQUET ADVANCED TEC iCATCH SEULEMENT)

TIRE AND LOADING INFORMATION
RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

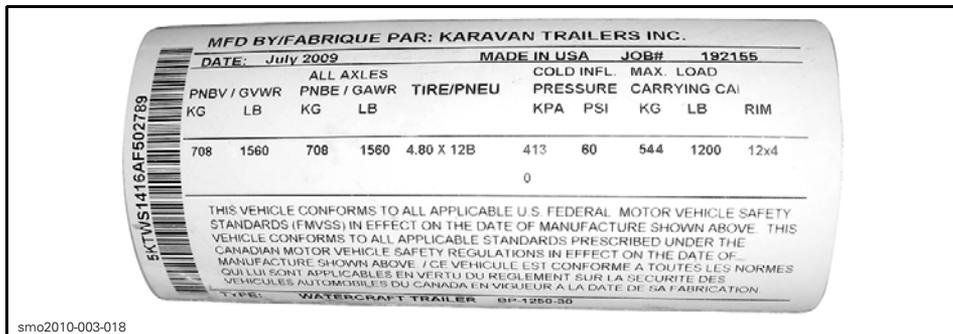
The weight of cargo should never exceed **544 kg or 1200 lbs.**
Le poids du chargement ne doit jamais dépasser **kg or lb.**

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS EA FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
FRONT AVANT	4.80 X 12B	413 kPA 60 PSI	VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
REAR ARRIERE			
SPARE DE SECOURS	NONE		

smo2010-003-017

ÉTIQUETTE 3

Étiquette de renseignements techniques



ÉTIQUETTE 4

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Ajustement de la remorque à la motomarine (ADVANCED TEC iCatch)

Le système iCatch doit être ajusté précisément en fonction du type de coque de la motomarine.

Le système iCatch doit être utilisé avec le réceptacle de proue iCatch disponible chez un concessionnaire autorisé de motomarines Sea-Doo.

⚠ AVERTISSEMENT

Le mécanisme du système iCatch doit être ajusté précisément en fonction du modèle de motomarine et utilisé exclusivement avec le réceptacle de proue iCatch. Un mauvais ajustement peut faire en sorte que le mécanisme iCatch ne fixe pas convenablement la motomarine à la remorque.

Il faut ajuster trois paramètres sur le système iCatch afin de pouvoir l'installer sur les modèles prescrits de motomarines Sea-Doo:

- Angle du logement du système iCatch
- Hauteur du support du système iCatch
- Position du pare-chocs.

De plus, le contact des rouleaux et le poids au timon doivent être ajustés au besoin. Pour ajuster le poids au timon, modifier la position du support iCatch et/ou de l'essieu sur le châssis.

Consulter les tableaux et les marches à suivre présentés ci-dessous concernant l'ajustement.

Tableau de référence des modèles Sea-Doo

NOM DU MODÈLE	ANNÉE MODÈLE	TABLEAU DE RÉGLAGE
GTX ^t , RXT ^{MC} , RXT-X ^{MC} , RXT-X RS et Wake ^{MC} Pro	2010 – 2011	A
GTX iS, GTX Limited iS et RXT iS ^{MC}	2009 – 2011	
RXT-X aS ^{MC} , RXT-X RS aS	2011	
GTX, GTX Wake, RXT et RXT-X	2002 à 2009	B
GTI ^{MC} , GTI SE et Wake 155	2006 à 2010	C
GTS PRO	2011	
RXP ^{MC}	2004 à 2011	D
RXP-X et RXP-X RS	2008 à 2011	
GTI, GTI Limited, GTI SE, GTS et Waek	2011	E

Tableaux de réglage

TABLEAU DES RÉGLAGES «A»		
Réglage de l'angle du logement du système iCatch		2
Réglage de la hauteur du support du système iCatch (position du boulon inférieur)		1
Réglage de la position du pare-chocs	Orifices du pare-chocs	2
	Orifices du support	3
Position de l'essieu/du support de plate-forme		1
TABLEAU DES RÉGLAGES «B»		
Réglage de l'angle du logement du système iCatch		2
Réglage de la hauteur du support du système iCatch (position du boulon inférieur)		3
Réglage de la position du pare-chocs	Orifices du pare-chocs	1
	Orifices du support	1
Position de l'essieu/du support de plate-forme		2
TABLEAU DES RÉGLAGES «C»		
Réglage de l'angle du logement du système iCatch		3
Réglage de la hauteur du support du système iCatch (position du boulon inférieur)		3
Réglage de la position du pare-chocs	Orifices du pare-chocs	1
	Orifices du support	1
Position de l'essieu/du support de plate-forme		2

TABLEAU DES RÉGLAGES «D»

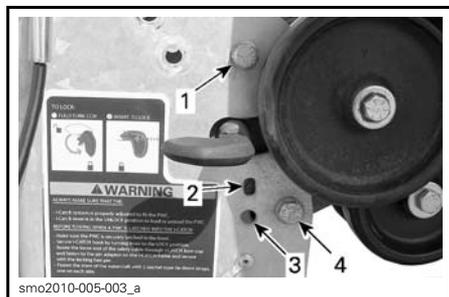
Réglage de l'angle du logement du système iCatch		1
Réglage de la hauteur du support du système iCatch (position du boulon inférieur)		3
Réglage de la position du pare-chocs	Orifices du pare-chocs	1
	Orifices du support	1
Position de l'essieu/du support de plate-forme		3

TABLEAU DES RÉGLAGES «E»

Réglage de l'angle du logement du système iCatch		3
Réglage de la hauteur du support du système iCatch (position du boulon inférieur)		2
Réglage de la position du pare-chocs	Orifices du pare-chocs	2
	Orifices du support	3
Position de l'essieu/du support de plate-forme		1

Réglage de l'angle du logement du système iCatch

1. Desserrer le boulon supérieur du logement du système iCatch.
2. Enlever le boulon inférieur du logement du système iCatch.



1. Boulon supérieur
2. Fenêtre
3. Orifice inférieur avant
4. Boulon inférieur (dans l'orifice arrière)

3. Régler l'angle:

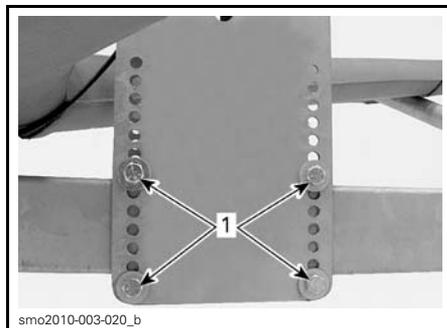
- 3.1 Régler le logement à l'angle désiré. Ce réglage équivaut au chiffre qui apparaît dans la fenêtre.
- 3.2 Bloquer le logement du système iCatch; pour ce faire, insérer le boulon dans l'orifice inférieur approprié.

REMARQUE: L'orifice inférieur avant ou arrière sera aligné sur l'orifice du logement du système iCatch selon le réglage.

- 3.3 Serrer les écrous à $27 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 3 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($20 \text{ lbf}\cdot\text{pi} \pm 2 \text{ lbf}\cdot\text{pi}$).

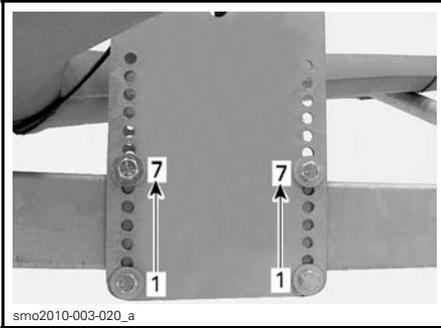
Réglage de la hauteur du support du système iCatch

1. Enlever les boulons du support du système iCatch et les installer dans les orifices appropriés.



1. Boulons du support du système iCatch

REMARQUE: Le réglage de la hauteur du support du système iCatch fait référence à la position du boulon inférieur. Insérer le boulon supérieur juste au-dessus du timon.



1. Position 1
7. Position 7

⚠ AVERTISSEMENT

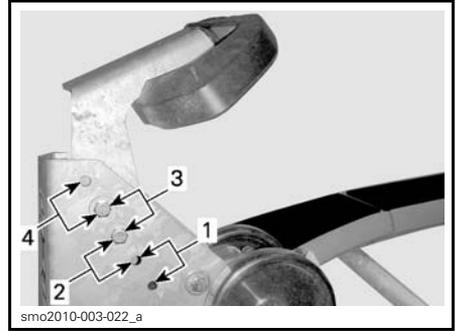
Il doit y avoir exactement 5 orifices inutilisés entre les boulons supérieur et inférieur.

2. Serrer progressivement les écrous dans un ordre entrecroisé jusqu'à ce que le support soit perpendiculaire au timon de la remorque. Ne pas les serrer au couple prescrit pour l'instant.
3. Ajuster le poids du timon. Voir *POIDS AU TIMON* ci-dessous.
4. Procéder au serrage final à un couple de $8\text{N}\cdot\text{m} \pm 1\text{N}\cdot\text{m}$ ($71\text{ lbf}\cdot\text{po} \pm 9\text{ lbf}\cdot\text{po}$).

Réglage de la position du pare-chocs

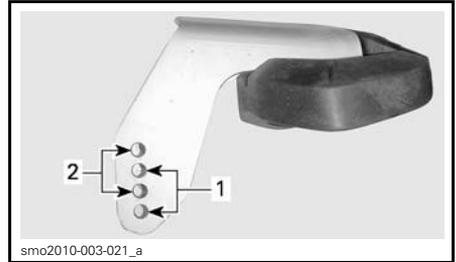
La position de réglage du pare-chocs constitue la position des orifices du pare-chocs et des orifices du support.

1. Enlever les boulons de fixation du pare-chocs.
2. Aligner les orifices appropriés du support sur le pare-chocs.



ORIFICES DU SUPPORT

1. Position 1
2. Position 2
3. Position 3
4. Position 4



ORIFICES DU PARE-CHOCS

1. Position 1
2. Position 2
3. Installer les boulons à la bonne position sans les serrer.
4. **IMPORTANT:** Déplacer le pare-chocs vers le haut puis vers l'avant et le maintenir dans cette position.



smo2010-004-500_a

DÉPLACER VERS LE HAUT PUIS VERS L'AVANT

5. Serrer les boulons à $27 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 3 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($20 \text{ lbf}\cdot\text{pi} \pm 2 \text{ lbf}\cdot\text{pi}$).

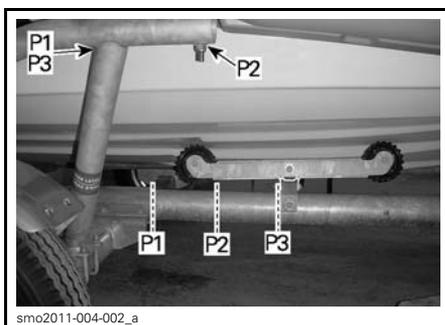
REMARQUE: Il est important de maintenir le pare-chocs soulevé vers l'avant pour éliminer le jeu avant de procéder au serrage.

Positionnement de l'essieu

Sur tous les modèles de motomachines Sea-Doo, il faut déplacer l'essieu de la remorque devant sa position réglée en usine. Voir *POSITION DE L'ESSIEU/DU SUPPORT DE PLATE-FORME* dans le *TABLEAU DE RÉGLAGE* (plus haut).

Il y a 3 positions possibles.

Position 1	– Position réglée en usine. À 30 cm (12 po) du support de rouleaux.
Position 2	– L'essieu est déplacé entre sa position réglée en usine et le support de rouleaux avant. À environ 15 cm (6 po) du support de rouleaux. – Le support de plate-forme est fixé à l'aide du boulon de retenue de la plate-forme avant.
Position 3	– L'essieu est placé contre le support de rouleaux avant. – Les supports de plate-forme gauche et droit sont intervertis et font face à l'arrière.

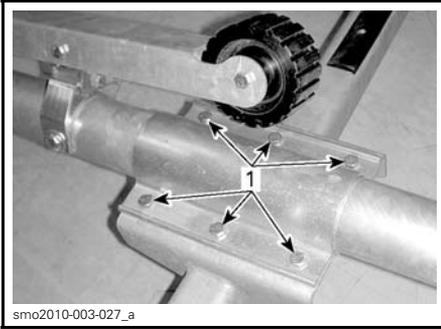


smo2011-004-002_a

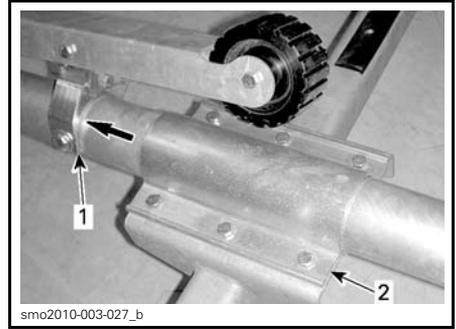
P1 = Position 1
P2 = Position 2
P3 = Position 3

Pour placer l'essieu à la position requise, procéder comme suit:

1. Desserrer les boulons de bride des deux côtés de l'essieu.



1. Boulons de bride d'essieu

1. Support des rouleaux avant
2. Bride d'essieu

2. Enlever les deux supports de plate-forme.

- Pour déplacer l'essieu de la position 1 à la position 2, enlever les boulons de support de plate-forme supérieure seulement.
- Pour déplacer l'essieu à la position 3, enlever les deux supports de plate-forme de la remorque.

4. Réinstaller le support de plate-forme.

- En position 1, immobiliser le support à l'aide du boulon de support de plate-forme arrière.
- En position 2, immobiliser le support à l'aide du boulon de support de plate-forme avant.
- En position 3, installer le support de plate-forme droit à gauche et le support de plate-forme gauche à droite. Utiliser le boulon du support de plate-forme arrière.

5. Serrer tous les boulons.

PIÈCES	COUPLE DE SERRAGE
Boulons de support de plate-forme	11.5 N•m ± 1.5 N•m (102 lbf•po ± 13 lbf•po)
Boulons de bride d'essieu	11.5 N•m ± 1.5 N•m (102 lbf•po ± 13 lbf•po)



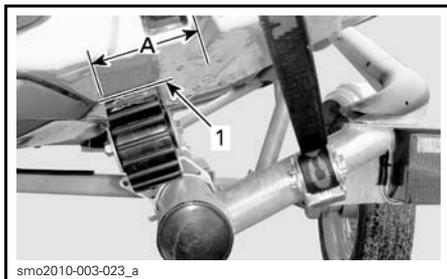
1. Support de plate-forme

3. Déplacer l'essieu à la position désirée (conformément aux données du TABLEAU DES RÉGLAGES).

Rouleaux

Les rouleaux sont pré-réglés pour s'adapter à tous les modèles de coque de motomarine Sea-Doo. Cependant, une règle universelle prévaut: les rouleaux doivent reposer bien droits contre une surface lisse de la coque.

S'assurer que les rouleaux ou les sommiers sont bien placés.



1. Rouleau perpendiculaire à la coque
A. Surface lisse de la coque

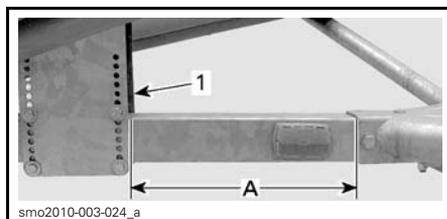
Poids au timon

Déplacer le support du système iCatch vers l'avant ou l'arrière de la remorque afin d'ajuster le poids au timon.

Le poids au timon devrait représenter de 3 à 10% du poids total de la remorque et de la motomarine alors qu'elle se trouve parallèle au sol.

Une mesure est donnée à titre d'indication, mais la règle de 3 à 10% prévaut.

Voir les instructions de mesure sur l'illustration et dans le tableau suivant.



MESURE DU TIMON

1. Support du système iCatch
A. Distance à mesurer conformément au tableau

NOM DU MODÈLE	ANNÉE MODÈLE	DISTANCE DU TIMON
GTX ^t , RXT ^{MC} , RXT-X ^{MC} , RXT-X RS et Wake ^{MC} Pro	2010 – 2011	33 cm (13 po)
GTX iS, GTX Limited iS et RXT iS ^{MC}	2009 – 2011	
RXT-X aS ^{MC} , RXT-X RS aS	2011	
GTX, GTX Wake, RXT et RXT-X	2002 à 2009	35.5 cm (14 po)
GTI ^{MC} , GTI SE et Wake 155	2006 à 2010	30.5 cm (12 po)
GTS PRO	2011	
RXP ^{MC}	2004 à 2011	33 cm (13 po)
RXP-X et RXP-X RS	2008 à 2011	
GTI, GTI Limited, GTI SE, GTS et Wake	2011	33 cm (13 po)

Pour ajuster, desserrer les boulons du support du système iCatch. Déplacer le support à la position désirée puis serrer les écrous comme suit:

1. Serrer progressivement les écrous dans un ordre entrecroisé jusqu'à ce que le support soit perpendiculaire au timon de la remorque.
2. Serrer à $8 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 1 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($71 \text{ lbf}\cdot\text{po} \pm 9 \text{ lbf}\cdot\text{po}$).

Ajustement de la remorque à la motomarine (ADVANCED TEC)

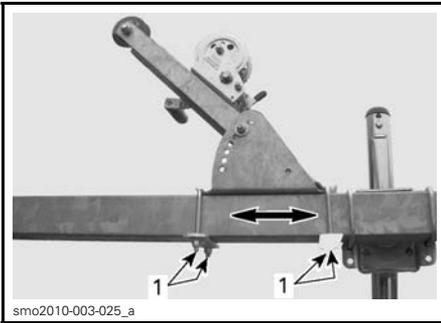
Régler le poids au timon, le rouleau d'arrêt de la proue et les sommiers de la façon suivante.

Poids au timon

Déplacer le support de treuil vers l'avant ou l'arrière de la remorque pour ajuster le poids au timon.

Le poids au timon devrait représenter de 3 à 10% du poids total de la remorque et de la motomarine alors qu'elle se trouve parallèle au sol.

Pour ajuster, desserrer les 4 écrous sous les brides à écrous du support de treuil. Déplacer ensuite le support de treuil à la position désirée et serrer les écrous à $27 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 3 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($20 \text{ lbf}\cdot\text{pi} \pm 2 \text{ lbf}\cdot\text{pi}$).



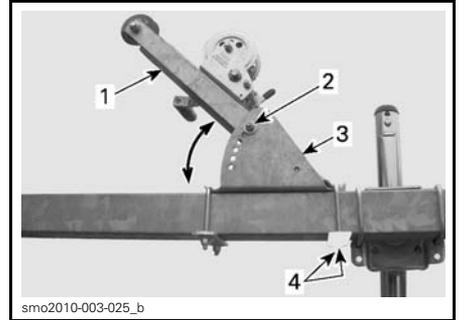
1. Écrous des brides du support de treuil

Dispositif d'arrêt de rouleau de proue

Régler le dispositif d'arrêt de rouleau de proue de façon qu'il repose contre la proue de la motomarine, entre le pare-chocs de caoutchouc et l'oeillet de la proue.

Pour ajuster:

1. Desserrer les 2 écrous sous la bride du support de treuil avant.
2. Enlever le boulon de réglage du bras de treuil.
3. Régler le dispositif d'arrêt de rouleau de proue à la hauteur désirée, puis le bloquer en position à l'aide du boulon inséré dans le support de treuil aligné sur les orifices du bras de treuil.



1. Bras du treuil
2. Boulon de réglage du bras de treuil
3. Support de treuil
4. Écrou de bride avant

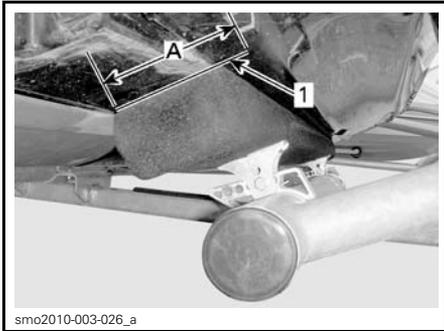
4. Serrer les écrous de la bride à $27 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 3 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($20 \text{ lbf}\cdot\text{pi} \pm 2 \text{ lbf}\cdot\text{pi}$).
5. Serrer le boulon de réglage du bras de treuil à $27 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 3 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($20 \text{ lbf}\cdot\text{pi} \pm 2 \text{ lbf}\cdot\text{pi}$).

Sommiers

Les sommiers en bois sont pré-réglés pour s'adapter à tous les modèles de coque de motomarine Sea-Doo. Cependant, une règle universelle pré-

vaut: les sommiers doivent reposer bien droits contre une surface lisse de la coque.

S'assurer que les sommiers sont bien placés.



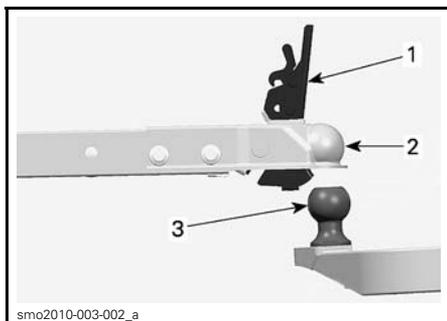
1. Sommier perpendiculaire à la coque

A. Surface lisse de la coque

AVANT DE PRENDRE LA ROUTE

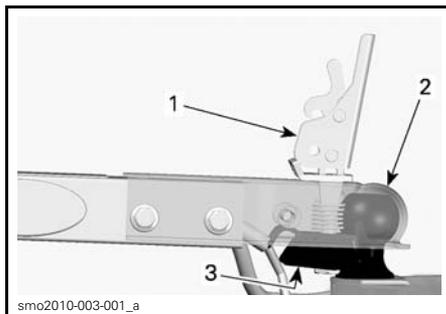
Raccordement de la remorque à l'attelage

1. S'assurer que la rotule de remorquage et le raccord sont de la même taille.
2. Se faire guider par quelqu'un et reculer le véhicule de remorquage le plus près possible de la remorque. Cela est plus facile et plus sécuritaire que de tirer la remorque en direction du véhicule.
3. S'assurer que le mécanisme de verrouillage du raccord est déclenché.
4. Soulever l'extrémité avant de la remorque. Placer le raccord directement au-dessus de la rotule de remorquage et l'abaisser ensuite complètement.



TYPIQUE

1. Mécanisme de verrouillage du coupleur en position déverrouillée
 2. Raccord
 3. Rotule d'attelage
5. Regarder sous le raccord pour s'assurer que le dispositif de retenue de la rotule se trouve sous la rotule et non au-dessus de celle-ci.

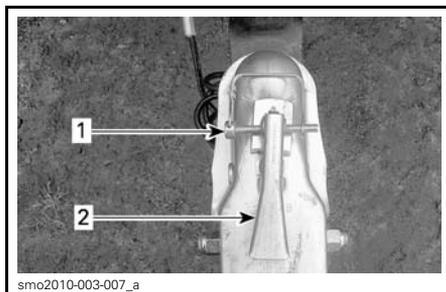


TYPIQUE

1. Mécanisme de verrouillage du coupleur en position déverrouillée
 2. Rotule d'attelage dans le raccord
 3. Dispositif de retenue de la rotule
6. Verrouiller la rotule de remorquage. S'assurer que le raccord est en position verrouillée et que la goupille de verrouillage est insérée dans le mécanisme de verrouillage du raccord. Soulever celui-ci sur la fourche de la remorque. S'il se libère de la rotule, le déverrouiller et recommencer l'opération.

⚠ AVERTISSEMENT

S'il est impossible de retenir le raccord à la rotule de remorquage, éviter de tirer la remorque. Demander plutôt à un concessionnaire autorisé de motomarines Sea-Doo d'inspecter la remorque.

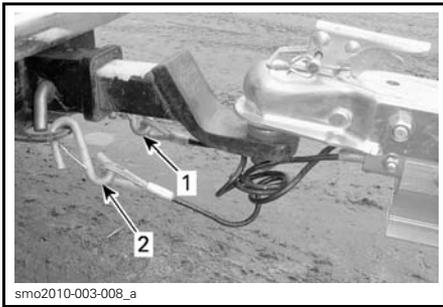


1. Goupille de verrouillage
2. Mécanisme de verrouillage du raccord en position verrouillée

REMARQUE: Le véhicule de remorquage et la remorque devraient maintenant se trouver de niveau.

7. Fixer les câbles ou les chaînes de sécurité du timon à l'attelage, soit le câble ou la chaîne de gauche à la ferrure sur le côté droit de l'attelage et le câble ou la chaîne de droite à la ferrure de gauche.

AVIS Pour éviter d'endommager le faisceau de fils, s'assurer que celui-ci n'est pas acheminé entre les câbles ou les chaînes du timon.



1. Câble de sécurité gauche du timon retenu à la partie droite de l'attelage
2. Câble de sécurité droit du timon retenu à la partie gauche de l'attelage

8. Brancher le connecteur de feux.

Inspection de préutilisation

AVERTISSEMENT

Procéder à une inspection avant chaque utilisation afin de détecter les problèmes éventuels de fonctionnement. Cette inspection peut aider à surveiller l'usure et la détérioration avant qu'elles présentent un problème. Corriger tout problème constaté afin de réduire les risques de bris ou de collision. Consulter un concessionnaire autorisé de motomarines Sea-Doo en cas de besoin.

FONCTIONNEMENT	✓
S'assurer que le format de la rotule de l'attelage correspond au format du raccord.	
Vérifier si la motomarine est prête à être remorquée conformément aux recommandations du fabricant de la motomarine.	
S'assurer que le vérin est rentré.	
Vérifier l'état des pneus et s'assurer qu'ils sont bien gonflés. Voir la section <i>ENTRETIEN</i> pour plus de détails.	
Vérifier la solidité des écrous de roue.	
Vérifier si la charge est conforme à la capacité maximale.	
Vérifier si le raccord est enclenché et verrouillé.	
Vérifier si les câbles ou les chaînes de sécurité du timon sont croisés sous le timon et fixés à l'attelage.	
Vérifier le fonctionnement des feux.	
Nettoyer tous les réflecteurs et les diffuseurs.	
Vérifier si la motomarine est solidement retenue à la remorque au niveau de la partie arrière.	
S'assurer que le système iCatch ou le treuil est verrouillé.	
S'assurer que l'avant de la motomarine est bien fixé au moyen du câble de sécurité.	

TRACTAGE DE LA REMORQUE

Observer les instructions du fabricant du véhicule de remorquage afin de tirer la remorque.

DES BLESSURES GRAVES OU MÊME LA MORT peuvent se produire si on ne respecte pas les instructions suivantes:

Avant de tirer la remorque, accorder une attention particulière aux points suivants:

- Laisser une plus grande distance entre vous et le véhicule situé devant.
- Lorsqu'on tracte une remorque, prévoir un temps et une distance accrues pour les dépassements et les arrêts.
- Réduire sa vitesse et ralentir plus qu'à l'habitude avant de tourner et éviter les virages serrés.
- Prévoir un rayon de braquage plus grand dans les virages. Il faut plus d'espace pour tourner avec une remorque.
- Se déplacer toujours doucement pour reculer. Si possible, se faire guider par une autre personne. S'exercer dans un endroit vaste dès la première occasion.
- Si la remorque se met à osciller, éviter d'appuyer sur les freins ou de compenser au moyen du volant. Réduire plutôt la vitesse et garder une trajectoire stable.
- En arrivant à une côte, réduire sa vitesse avant d'entreprendre une descente. Éviter de freiner de façon continue. Enfoncer et relâcher les freins à tour de rôle pour éviter qu'ils surchauffent.

Une perte de contrôle de la remorque ou du véhicule et de la remorque peut entraîner la mort ou des blessures graves. Voici les causes les plus communes d'une perte de contrôle de la remorque:

- Vitesse trop élevée compte tenu des conditions.

- Surcharge de la remorque ou charge mal répartie sur la remorque.
- Remorque mal retenue à l'attelage.
- Attelage de remorque inadéquat.
- Pression inadéquate des pneus.
- Écrous de roue non serrés.

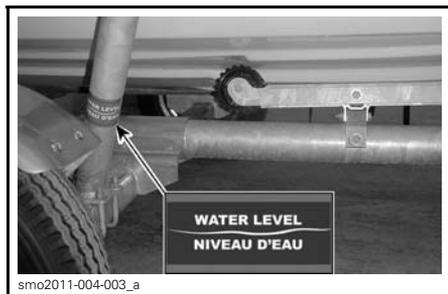
MISE À L'EAU DE LA MOTOMARINE

Mise à l'eau de la motomarine (ADVANCED TEC iCatch)

1. Préparer la motomarine en vue de sa mise à l'eau conformément aux recommandations du fabricant du véhicule.
2. Enlever les attaches des oeillets sur la poupe et sur la remorque.
3. Enlever le câble de sécurité du réceptacle de proue.
4. Débrancher le connecteur de feux.
5. S'assurer que la voie est libre derrière la remorque (dans l'eau et hors de l'eau).

⚠ ATTENTION La motomarine peut facilement parcourir 10 m (33 pi) sur l'eau une fois déchargée de la remorque.

6. Se faire guider par quelqu'un et reculer ensuite le véhicule jusqu'à ce que le niveau d'eau vienne à égalité des rebords supérieur et inférieur de l'autocollant de niveau d'eau.



AUTOCOLLANT DE NIVEAU D'EAU

REMARQUE: Sur les pentes très douces, le niveau d'eau peut dépasser de la zone de l'autocollant. Cependant, il est important que la motomarine ne flotte pas au-dessus des rouleaux.

7. Déverrouiller le mécanisme iCatch; sortir le levier et le tourner dans le sens horaire.



Étape 1: Sortir le levier

Étape 2: Tourner dans le sens horaire

REMARQUE: Toujours s'assurer que le système iCatch est déverrouillé avant de tenter de débarquer la motomarine.

8. Prendre place sur la motomarine.
9. Enfiler son vêtement de flottaison individuel (VFI) et y fixer le cordon de sécurité.
10. Préparer la motomarine en vue de mettre le moteur en marche mais ne pas la faire démarrer tout de suite.
11. Soulever la manette de déclenchement du système iCatch. La manette restera en position soulevée pour indiquer que le mécanisme iCatch est prêt à charger de nouveau.



TIRER LA MANETTE VERS LE HAUT

12. Mettre le moteur en marche lorsque la motomarine a quitté la remorque.

AVIS Des pierres, du sable ou d'autres débris seront aspirés dans le système de propulsion de la motomarine si on fait tourner le moteur trop rapidement dans l'eau.

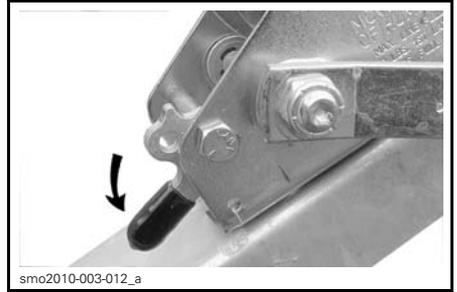
13. Amarrer la motomarine.
14. Conduire le véhicule de remorquage hors de la rampe.
15. Brancher le connecteur de feux.

Mise à l'eau de la motomarine (ADVANCED TEC)

1. Préparer la motomarine en vue de sa mise à l'eau conformément aux recommandations du fabricant du véhicule.
2. Enlever les attaches des oeillets sur la poupe et sur la remorque.
3. Débrancher le connecteur de feux.
4. S'assurer que la voie est libre derrière la remorque (dans l'eau et hors de l'eau).
5. Fixer les câbles aux taquets d'amarre de la motomarine; éviter de les laisser pendre.
6. Demander à quelqu'un de vous guider et reculer le véhicule jusqu'à ce que la remorque atteigne la profondeur souhaitée dans l'eau.

REMARQUE: La motomarine ne doit pas flotter au-dessus des sommiers.

7. Retenir solidement la poignée du treuil et régler le mécanisme de treuilage à la position de déroulement.



RÉGLER LE TREUIL À LA POSITION DE DÉROULEMENT

8. Dérouler le treuil jusqu'à ce que la motomarine ait glissé de la remorque et qu'elle flotte. On pourrait devoir la pousser légèrement.
9. Saisir les câbles fixés précédemment aux taquets d'amarre et amarrer la motomarine.
10. Conduire le véhicule de remorquage hors de la rampe.
11. Brancher le connecteur de feux.

CHARGEMENT DE LA MOTOMARINE

Chargement de la motomarine (ADVANCED TEC iCatch)

1. Débrancher le connecteur de feux.
2. S'assurer que le système iCatch est déverrouillé et que la poignée de déclenchement est soulevée.



DÉVERROUILLÉE (HORIZONTALE)

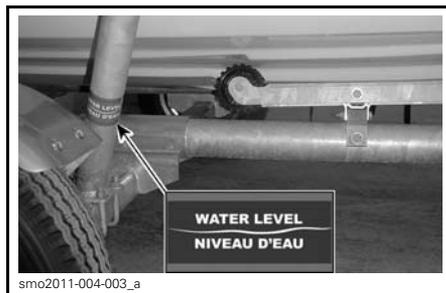


POIGNÉE SOULEVÉE

AVERTISSEMENT

Toujours s'assurer que le système iCatch est déverrouillé avant de charger la motomarine.

3. Demander à quelqu'un de vous guider et reculer ensuite le véhicule jusqu'à ce que le niveau d'eau vienne à égalité des rebords supérieur et inférieur de l'autocollant.



AUTOCOLLANT DE NIVEAU D'EAU

REMARQUE: Sur les pentes très douces, le niveau d'eau peut dépasser de la zone de l'autocollant. Cependant, il est important que la motomarine ne flotte pas au-dessus des rouleaux lorsqu'elle vient en contact avec le mécanisme iCatch.

4. Prendre place sur la motomarine.
5. Enfiler son vêtement de flottaison individuel (VFI) et y fixer le cordon de sécurité.
6. Mettre le moteur en marche et diriger la motomarine au ralenti afin de l'aligner sur les rouleaux de la remorque.

AVERTISSEMENT

S'assurer que personne ne se tient sur les plates-formes au moment de charger la remorque.

7. Au ralenti, établir un contact entre la proue de la motomarine et le mécanisme iCatch. On pourrait devoir actionner **légèrement** la manette d'accélérateur pour cette opération.

AVIS Des pierres, du sable ou d'autres débris seront aspirés dans le système de propulsion de la motomarine si on fait tourner le moteur trop rapidement dans l'eau.

REMARQUE: S'assurer que la manette du système iCatch retourne à la position fermée (abaissée).

⚠ AVERTISSEMENT
 S'assurer que la motomarine est solidement verrouillée au mécanisme iCatch.

8. Verrouiller le mécanisme iCatch.



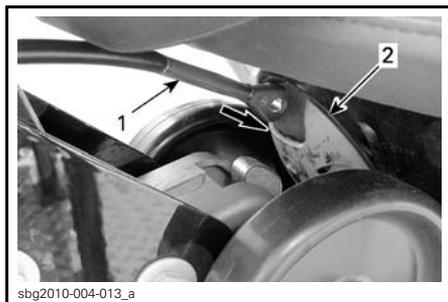
MÉCANISME DE VERROUILLAGE

9. Conduire le véhicule de remorquage hors de la rampe.

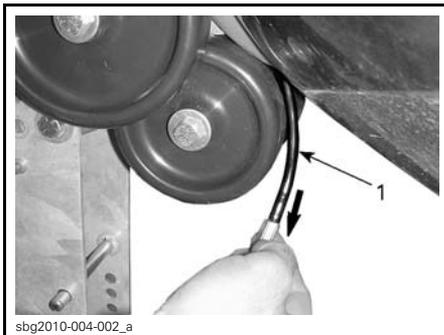
10. Fixer la proue de la motomarine à la remorque à l'aide du câble de sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT
 Vérifier le câble de sécurité avant chaque usage. Remplacer un câble endommagé avant le remorquage.

10.1 Passer le câble dans le réceptacle de proue.

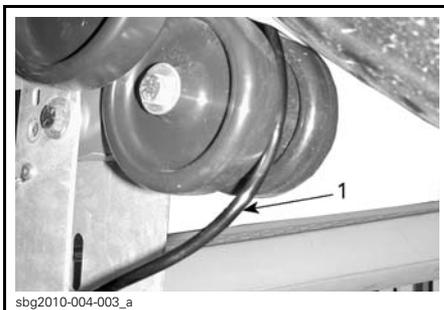


- 1. Câble de sécurité
- 2. Réceptacle de proue



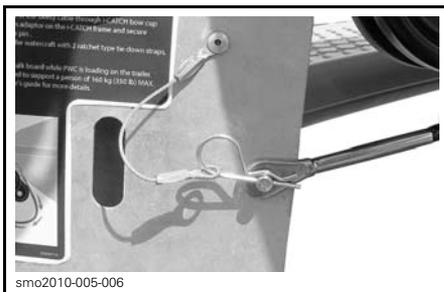
1. Câble de sécurité

REMARQUE: S'assurer que le câble de sécurité passe entre les roues inférieures du mécanisme iCatch.



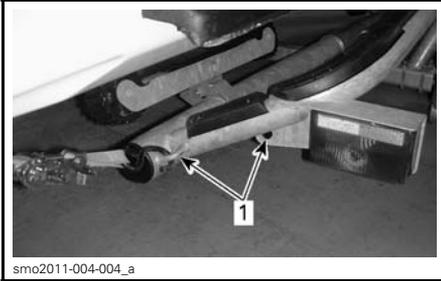
1. Câble de sécurité

- 10.2 Attacher le câble à la goupille de fixation.
- 10.3 À l'aide de la goupille de sûreté, fixer le câble de sécurité à la goupille de fixation.



CÂBLE DE SÉCURITÉ FIXÉ

11. Sur les deux côtés, fixer l'arrière de la motomarine à la remorque; pour ce faire, fixer des attaches appropriées aux oeilletons de la poupe et de la remorque.



1. Oeilletons de remorque

⚠ AVERTISSEMENT

Avant le remorquage, s'assurer que:

- L'avant de la motomarine est fixé solidement.
- Le mécanisme iCatch est verrouillé.
- L'arrière de la motomarine est fixé à la remorque à l'aide d'attaches.
- L'avant de la motomarine est fixé à la remorque à l'aide du câble de sécurité.

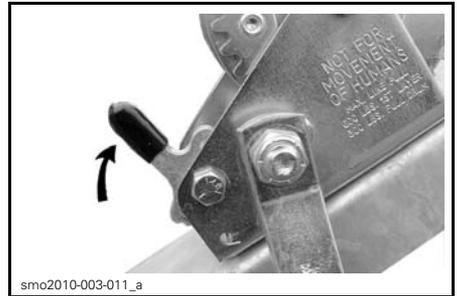
12. Brancher le connecteur de feux.

Chargement de la motomarine (ADVANCED TEC)

1. Débrancher le connecteur de feux.
2. Demander à quelqu'un de vous guider et reculer le véhicule jusqu'à ce que la remorque atteigne la profondeur souhaitée dans l'eau.

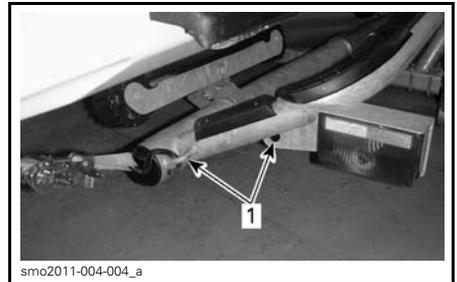
REMARQUE: Les sommiers devraient être immergés dans l'eau juste assez pour qu'on puisse tirer la motomarine sur ceux-ci sans qu'elle flotte au-dessus.

3. Aligner la motomarine sur les sommiers de la remorque.
4. Dérouler le treuil et fixer le crochet ou la sangle à l'oeillet avant sur la proue de la motomarine.
5. Régler le mécanisme de treuil à la position d'enroulement et laisser celui-ci s'enrouler jusqu'à ce que la proue de la motomarine atteigne le rouleau d'arrêt sur la proue de la remorque.



RÉGLER LE TREUIL À LA POSITION D'ENROULEMENT

6. Conduire le véhicule de remorquage hors de la rampe.
7. Retenir la motomarine sur la remorque; pour ce faire, fixer des attaches appropriées aux oeilletons de la poupe et de la remorque.



1. Oeilletons de remorque

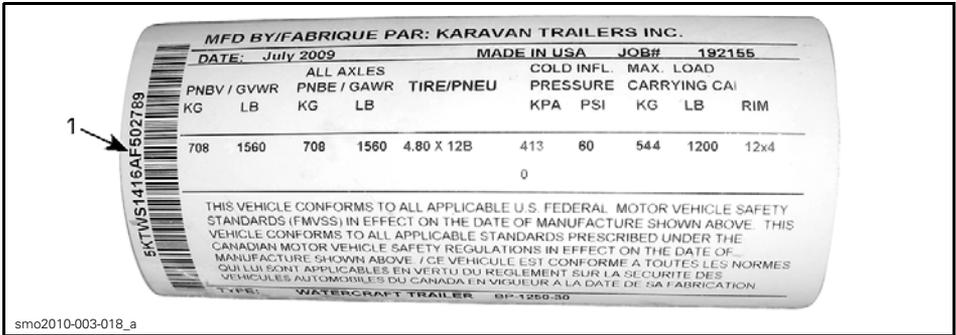
8. Brancher le connecteur de feux.

***Cette page est
blanche intentionnellement***

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

IDENTIFICATION DE LA REMORQUE

La remorque comporte un numéro de série. On peut devoir repérer ce numéro à des fins de garantie ou pour retracer la remorque en cas de vol.



1. Numéro de série

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MODÈLE	ADVANCED TEC	ADVANCED TEC iCATCH
POIDS ET DIMENSIONS		
Longueur hors tout	4.1 m (13.5 pi)	
Largeur hors tout	1.8 m (5.9 pi)	
Largeur entre les défenses ⁽¹⁾	1.4 m (4.6 pi)	-
Largeur entre les plates-formes ⁽¹⁾	-	1.3 m (4.3 pi)
Hauteur hors tout (iCatch) ⁽³⁾	-	99 cm (39 po)
Hauteur hors tout (plate-forme) ⁽²⁾	-	81 cm (32 po)
Hauteur hors tout (défense) ⁽²⁾	58 cm (23 po)	-
Hauteur hors tout (treuil) ⁽³⁾	79 cm (31 po)	-
Coupleur	5 cm (2 po)	
LIMITES DE POIDS ET DE CHARGE		
Poids à sec approximatif	118 kg (260 lb)	163 kg (360 lb)
Capacité de charge	590 kg (1,300 lb)	544 kg (1,200 lb)
PNEUS ET ROUES		
Dimensions des pneus	4.80 x 12 (po)	
Dimensions des roues	4 x 12 (po)	
Pression à froid	410 kPa (60 lbf/po ²)	
Couple de serrage des écrous	116 N•m ± 6 N•m (86 lbf•pi ± 4 lbf•pi)	
Profondeur minimale de la bande de roulement	1.6 mm (1/16 po)	

(1) Largeur maximale de la motomarine.

(2) Timon au sol.

(3) Raccord d'attelage à 41 cm (16 po) au-dessus du sol.

RAPPORTER LES DÉFAUTS DE SÉCURITÉ

Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP) accorde énormément d'importance à votre sécurité. Si vous avez certaines préoccupations, avisez-en immédiatement le service à la clientèle de BRP.

Aux États-Unis, si vous pensez que votre véhicule présente un défaut qui pourrait entraîner un accident ou des blessures voire le décès, en aviser immédiatement la «National Highway Traffic Safety Administration» (NHTSA) en plus de Bombardier Produits Récréatifs inc.

Si la NHTSA reçoit d'autres plaintes analogues, elle pourrait entreprendre une enquête et, si elle déterminait qu'il y avait un défaut lié à la sécurité, elle pourrait exiger qu'un rappel et une campagne soient mis de l'avant. Cependant, la NHTSA ne s'impliquera pas s'il s'agit de situations particulières entre vous, le concessionnaire et Bombardier Produits Récréatifs inc.

Voici les coordonnées de la NHTSA:

Par téléphone: Ligne sans frais sur la sécurité:
1 888 327-4236 (ATS: 1 800 424-9153)

Par courriel: www.safercar.gov

Par la poste: Administrateur
NHTSA
400 7th Street SW
Washington, DC 20590

Vous pouvez également obtenir de plus amples renseignements à propos de la sécurité des véhicules motorisés sur le site www.safercar.gov.

ENTRETIEN

PROGRAMME D'ENTRETIEN

L'entretien est très important pour maintenir votre remorque dans un état de fonctionnement sécuritaire.

L'entretien périodique ne dispense pas d'effectuer la vérification de préutilisation.

REMARQUE: Si la remorque est utilisée toute l'année, effectuer les opérations d'entretien de *REMISAGE* et de *PRÉ-SAISON* une fois par année.

Remisage

Effectuer ce qui suit lors du remisage de la remorque:

- Serrer les attaches et les connexions au besoin.
- Gonfler les pneus à la pression recommandée.
- Vérifier l'état du raccord et le lubrifier.
- Lubrifier le vérin.
- Appliquer de la GRAISSE DIÉLECTRIQUE (N/P 293 550 004) dans tous les raccords électriques et la douille de l'ampoule pour prévenir la corrosion.
- ADVANCED TEC: Vérifier l'état du treuil et de la courroie. Lubrifier le mécanisme du treuil.
- Si possible, stationner la remorque afin qu'elle soit à l'abri (dans un garage, sous un abri à voitures, etc).
- Soulever la remorque et placer des blocs sous le châssis pour réduire le poids sur la suspension et les roues.

Pré-saison

Effectuer ce qui suit avant d'utiliser la remorque après une période de remisage:

- Vérifier si les roues sont endommagées.
- Vérifier si toutes les attaches sont solides.
- Vérifier les roulements et les joints de roue.

- ADVANCED TEC iCatch: Faire vérifier le mécanisme iCatch, le câble de déclenchement et le levier de déclenchement par un concessionnaire autorisé de motomarines Sea-Doo.
- Vérifier l'état du faisceau de fils.
- Vérifier le câble de sécurité.

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN

Cette section renferme les instructions d'entretien de base. Si vous possédez les compétences nécessaires en mécanique ainsi que les outils exigés, vous pouvez procéder à ces opérations. Autrement, veuillez consulter votre concessionnaire autorisé de motomarines Sea-Doo.

AVERTISSEMENT

Les couples de serrage indiqués doivent être rigoureusement observés.

Remplacer les dispositifs de verrouillage (pattes de verrouillage, écrous d'arrêt élastiques, attaches autofreinées, goupilles fendues, etc.) par des neufs.

Les conduits, câbles ou attaches enlevés au cours d'une procédure doivent être réinstallés conformément aux normes de fabrication.

Câble de sécurité

Inspection du câble de sécurité

Vérifier si le câble est endommagé.

Si le câble ou sa gaine sont endommagés, cesser l'utilisation et communiquer avec un concessionnaire autorisé de motomarines Sea-Doo.

AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser la remorque si le câble de sécurité est endommagé.

Raccord

Inspection et lubrification du raccord

Vérifier le fonctionnement du mécanisme de verrouillage.

Vérifier si le raccord, le dispositif de retenue de la rotule et le mécanisme de verrouillage sont usés ou endommagés.

Appliquer une mince couche de graisse à usages multiples sur la surface interne du raccord.

Appliquer de l'huile sur le pivot et la surface coulissante du mécanisme de verrouillage.

Pneus

Pression des pneus

Vérifier la pression des pneus alors que ceux-ci sont froids.

REMARQUE: Éviter de vérifier la pression des pneus immédiatement après avoir tiré la remorque. Attendre au moins trois heures pour permettre au pneu de refroidir si la remorque a parcouru au moins 1.6 km (1 mi).

PRESSION DES PNEUS

PNEU FROID	410 kPa (60 lbf/po ²)
------------	-----------------------------------

Inspection des pneus

Remplacer le pneu avant de tirer la remorque si la profondeur de la bande de roulement est inférieure à 1.6 mm (1/16 po) ou si les barres de l'indicateur d'usure intégré sont visibles et à égalité du reste du pneu.

Toujours remplacer un pneu par un autre présentant une dimension et une limite de charge identiques.

Vérifier les deux parois de chaque pneu afin de détecter les boursouflures, les coupures ou les bosses et remplacer tout pneu endommagé avant de tirer la remorque.

AVERTISSEMENT

Une boursouflure, une coupure ou une bosse dans la paroi du pneu peut entraîner son éclatement et une perte de contrôle.

Roues

Inspection des roues

Vérifier si les roues présentent des fissures, des bosses ou d'autres dommages. Remplacer la roue au besoin.

Roulements et joints de roue

Inspection des roulements de roue

Placer un vérin sous l'essieu et soulever jusqu'à ce que le pneu ne touche plus le sol.

Pousser et tirer la roue au niveau du rebord supérieur pour sentir le jeu et tourner ensuite la roue.

Si on constate un jeu ou si la roue ne tourne pas de façon régulière, remplacer le roulement de roue.

Inspection des joints de roulement de roue

Une mince pellicule de graisse autour du joint est normale. Remplacer le joint si on constate une fuite excessive ou des dommages.

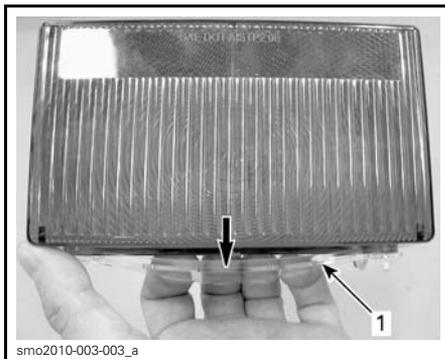
Feux

Remplacement des ampoules

Feux arrière et feux de position arrière

Tous les modèles sauf Advanced TEC iCatch de luxe

1. Enlever le diffuseur transparent placé sous le diffuseur du feu arrière.



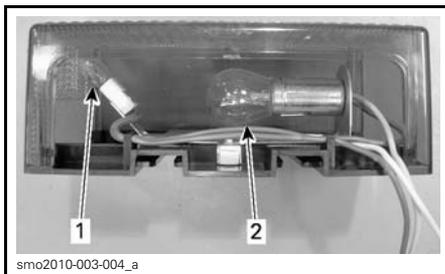
TIRER LE DIFFUSEUR TRANSPARENT VERS LE BAS

1. Diffuseur transparent

2. Remplacer l'ampoule grillée.

Pour enlever l'ampoule d'un feu d'arrêt, d'un clignotant ou d'un feu de stationnement, enfoncer l'ampoule et la tourner dans le sens antihoraire. Pour l'installer, aligner la base de l'ampoule sur la prise, l'enfoncer puis la tourner pour la retenir en place.

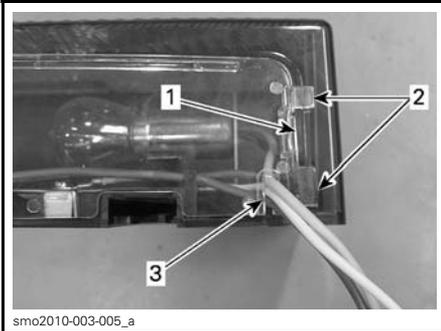
Pour enlever l'ampoule d'un feu de position, l'extraire de sa douille. Pour l'installer, enfoncer l'ampoule jusqu'au fond de la douille. Aucun alignement n'est nécessaire pour ce type d'ampoule.



1. Ampoule de feu de position

2. Ampoule de feu d'arrêt, de clignotant ou de feu de stationnement

3. Installer le diffuseur transparent:
 - 3.1 Insérer les fils dans la fente du diffuseur transparent.
 - 3.2 Des deux côtés, insérer la languette centrale du diffuseur transparent derrière le diffuseur rouge et les languettes extérieures sur le diffuseur rouge.



1. Languette centrale
2. Languettes extérieures
3. Fente

Modèles Advanced TEC iCatch de luxe

REMARQUE: Les feux arrière comportent des DEL (diodes électroluminescentes), une technologie qui a fait ses preuves. Si une DEL du feu arrière brûle, il faut remplacer le feu au complet.

1. Enlever les écrous qui retiennent le logement du feu arrière à la remorque. Conserver les écrous en vue de la réinstallation.

REMARQUE: Du côté gauche de la remorque, le support de plaque d'immatriculation est retenu par les écrous du logement de feu arrière. Enlever les écrous et le support en même temps.

2. Couper l'attache qui retient le faisceau de fils du feu arrière à la remorque.
3. Retirer de la remorque le logement du feu arrière.

4. Tirer le faisceau de fils du feu arrière et débrancher les connecteurs des fils de feu arrière du faisceau principal.



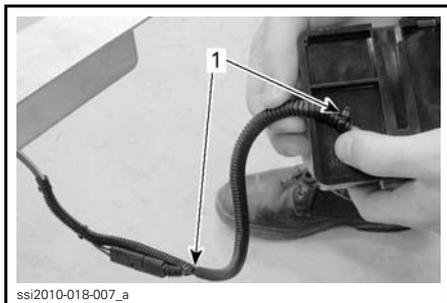
ssi2010-018-004_a

5. Appliquer de la GRAISSE DIÉLECTRIQUE (N/P 293 550 004) sur les raccords du connecteur de feu arrière.
6. Brancher les fils du feu arrière au faisceau principal.



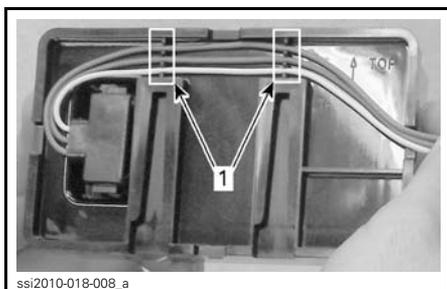
ssi2010-018-006_a

7. Insérer les fils du feu arrière dans le tube ondulé (voir la photo qui suit).
8. Fixer le tube aux fils à l'aide d'attaches neuves.



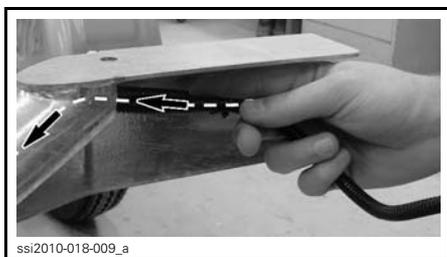
1. Attaches neuves

REMARQUE: Voir à acheminer les fils du feu arrière à l'arrière du logement du feu dans les fentes de retenue prévues à cet effet.

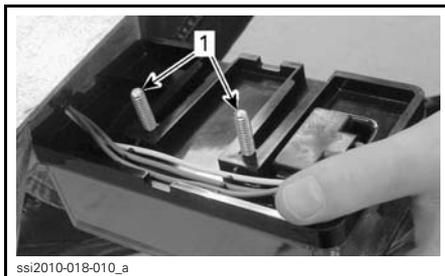


1. Fentes de retenue sur le logement de feu arrière à DEL

9. Faire passer le faisceau principal dans le tube de châssis.



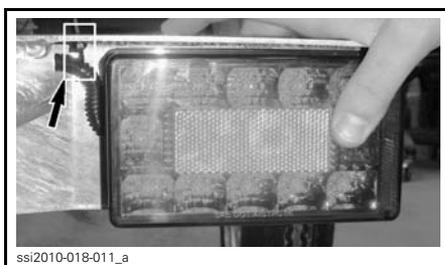
10. Insérer les vis de fixation dans les fentes à l'endos du logement de feu arrière.



1. Vis de fixation

11. Installer le logement du feu arrière sur son support.

12. Fixer le faisceau du feu arrière au support à l'aide d'une attache neuve.



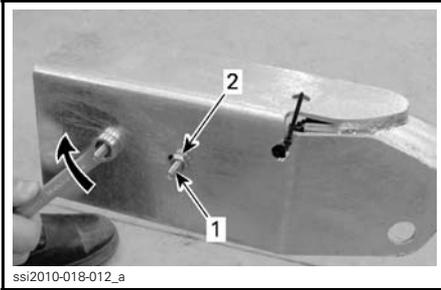
FIXATION DU FAISCEAU AU SUPPORT

13. Aligner le logement du feu arrière et la ferrure du support.

REMARQUE: Voir à conserver le logement à l'intérieur des rebords extérieurs du support de façon que le feu soit protégé par la ferrure du support.

14. Installer les écrous enlevés auparavant et les serrer à $3.5\text{ N}\cdot\text{m} \pm 0.5\text{ N}\cdot\text{m}$ (31 lbf•po \pm 4 lbf•po).

REMARQUE: Du côté gauche, ne pas oublier le support de plaque d'immatriculation.

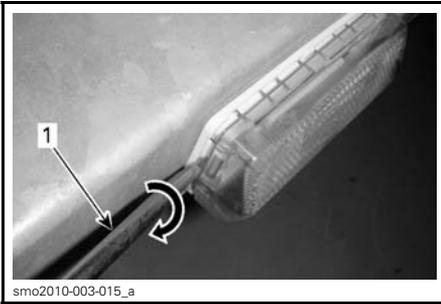


ssi2010-018-012_a

1. Vis du logement de feu arrière
2. Écrou

Feux de position avant

1. Extraire le diffuseur; pour ce faire, tourner un tournevis à lame dans la fente du logement du diffuseur.



smo2010-003-015_a

EXTRAIRE LE DIFFUSEUR

1. Tournevis à lame
2. Retirer l'ampoule grillée de sa douille.
3. Enfoncer l'ampoule jusqu'au fond de la douille. Aucun alignement n'est nécessaire pour ce type d'ampoule.
4. Remettre le diffuseur en place.

Treuil

Inspection du treuil

Vérifier si les engrenages, les douilles et la sangle sont usés ou endommagés.

Lubrification du treuil

Appliquer une mince couche de graisse à usages multiples sur les dents d'engrenage et les points de pivot. Tourner la poignée afin de répartir la graisse uniformément.

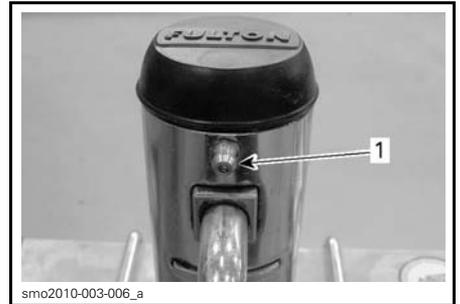
Lubrifier le point de pivot du cliquet avec de l'huile légère.

Vérin

Lubrification du vérin

Nettoyer le raccord de graissage puis le lubrifier avec de la graisse à usages multiples. Tourner la poignée de façon à répartir la graisse uniformément.

Lubrifier le point de pivot de la poignée et l'essieu de roue avec de l'huile légère. Essuyer tout surplus d'huile et tourner les pièces afin de répartir l'huile uniformément.



1. Raccord de graissage

Sommiers de bois (ADVANCED TEC)

Vérifier l'état du tapis sur les sommiers de bois et la dureté du bois.

Rouleaux (ADVANCED TEC iCatch)

Vérifier si les rouleaux présentent un jeu, de l'usure, des fissures ou des dommages.

ENTRETIEN DE LA REMORQUE

Utilisation en eau salée

Si la remorque est utilisée en eau salée, bien rincer la remorque tous les jours à l'eau douce.

Nettoyage de la remorque

1. Rincer parfaitement la remorque à l'eau douce pour enlever la saleté.
2. Au moyen d'un chiffon doux et propre, laver la remorque avec un mélange d'eau et de détergent doux, tel un savon spécialement formulé pour les motocyclettes ou les automobiles.
3. Tout en lavant la remorque, vérifier si elle présente des traces de graisse ou d'huile. Un produit de dégraissage pour automobile peut être utilisé. Observer à la lettre les instructions du fabricant.
4. Sécher la remorque avec un chiffon doux.

⚠ ATTENTION Ne jamais utiliser un protecteur de vinyle ou de plastique sur les plates-formes pour éviter que celles-ci deviennent glissantes.

GARANTIE

GARANTIE LIMITÉE BRP - ÉTATS-UNIS ET CANADA: REMORQUE MOTOMARINE SEA-DOO® ADVANCED TEC MC 2011

1. PORTÉE DE LA GARANTIE LIMITÉE

Bombardier Produits Récréatifs inc. («BRP») * garantit sa Remorque Advanced Tec 2011 («Remorque») vendue par les concessionnaires Sea-Doo® autorisés (tel que défini ci-après) dans les cinquante états des États-Unis et au Canada contre tout vice de conception ou de fabrication pour la période et dans les conditions décrites ci-dessous. La présente garantie limitée s'annule si la Remorque a subi une modification qui a entraîné une altération de son fonctionnement, de ses performances ou de sa durée de vie ou a été modifiée dans le but de changer son utilisation première.

Toutes les pièces et tous les accessoires d'origine BRP installés sur une Remorque par un concessionnaire Sea-Doo autorisé au moment de la livraison de la Remorque bénéficient de la même garantie que la Remorque.

2. LIMITATION DE RESPONSABILITÉ

LA PRÉSENTE GARANTIE EST CONVENUE ET REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS ET SANS RESTREINDRE TOUTE GARANTIE DE VALEUR MARCHANDE OU TOUTE GARANTIE DE CONVENANCE À DES FINS OU UN USAGE PARTICULIER. DANS LA MESURE OU ON NE PEUT Y RENONCER, LA DURÉE DES GARANTIES IMPLICITES SE LIMITE À CELLE DE LA GARANTIE EXPRESSE. LES DOMMAGES IMPRÉVUS ET INDIRECTS NE SONT PAS COUVERTS EN VERTU DE LA PRÉSENTE GARANTIE. CERTAINES PROVINCES OU ÉTATS NE PERMETTENT PAS LES RENONCIATIONS, RESTRICTIONS ET EXCLUSIONS SUSMENTIONNÉES; PAR CONSÉQUENT, CES DERNIÈRES PEUVENT NE PAS VOUS CONCERNER. LES DROITS SPÉCIFIQUES QUE CONFÈRE LA PRÉSENTE GARANTIE S'APPLIQUENT À SON TITULAIRE, QUI PEUT AUSSI AVOIR D'AUTRES DROITS QUI VARIENT SELON LES ÉTATS OU PROVINCES.

Ni un distributeur, ni un concessionnaire Sea-Doo, ni aucune autre personne n'est autorisé à faire des déclarations ou des représentations ou encore à offrir des conditions ou garanties à propos de la Remorque, qui sont autres que celles stipulées à la présente garantie limitée. S'il y a lieu, ces actes ne pourront être opposables à BRP. BRP se réserve le droit de modifier en tout temps la présente garantie, cela n'ayant toutefois aucun effet sur les conditions de garantie applicables.

3. EXCLUSIONS – NE SONT PAS COUVERTS PAR LA GARANTIE

Les items suivants ne sont, en aucune circonstance, couverts par la garantie:

- Le remplacement d'éléments d'entretien de routine ainsi que les mises au point et réglages.
- L'usure normale.
- Les dommages reliés à l'apparence de la Remorque, y compris entre autres les égratignures, le bossellement, les décolorations, et l'écaillage.
- Les dommages causés par le défaut de se conformer aux normes d'entretien ou de remisage telles qu'indiquées dans le Guide du conducteur.

- Les dommages résultant de l'enlèvement de pièces, de réparations inadéquates, d'un entretien inadéquat ou d'un service inadéquat, de modifications ou d'altérations faites sans respecter les caractéristiques techniques d'origine de la Remorque, ou les dommages résultant de réparations effectuées par une personne autre qu'un concessionnaire Sea-Doo autorisé.
- Les dommages résultant de l'installation de pièces dont les caractéristiques sont différentes de celles des pièces de la Remorque d'origine, y compris entre autres des roues ou des pneus différents.
- Les dommages causés par un usage abusif, une utilisation anormale, la négligence ou une utilisation de la Remorque non conforme aux recommandations du Guide du conducteur.
- Les dommages résultant d'un accident, d'une avarie routière, d'une submersion, d'un incendie, d'un vol, d'un acte de vandalisme ou de tout cas de force majeure.
- Les dommages résultant de la corrosion causée par du sel de voirie, des facteurs environnementaux ou d'un traitement contraire aux indications du Guide du conducteur.
- Les dommages indirects ou tout autre dommage, y compris entre autres le remorquage, le remisage, les appels téléphoniques, la location, le recours à un taxi, les inconvénients, les couvertures d'assurance, le remboursement de prêts, les pertes de temps et les pertes de revenus.

4. DURÉE DE LA GARANTIE

La présente garantie entrera en vigueur à compter de la première des dates suivantes: (1) date de livraison au premier acheteur au détail, ou (2) la date à laquelle la Remorque est mise en service pour la première fois, et pour les périodes suivantes:

1. **DOUZE (12) MOIS CONSÉCUTIFS**, pour utilisation privée, à l'exception du châssis qui sera couvert pour **SOIXANTE (60) MOIS CONSÉCUTIFS**.
2. **QUATRE (4) MOIS CONSÉCUTIFS**, pour utilisation commerciale, à l'exception du châssis qui sera couvert pour **DOUZE (12) MOIS CONSÉCUTIFS**.

Une Remorque est utilisée à des fins commerciales lorsqu'on l'utilise dans le cadre de tout travail ou emploi qui génère des revenus, à n'importe quel moment de la période de garantie. Une Remorque est également utilisée à des fins commerciales lorsque, à n'importe quel moment de la période de garantie, il est immatriculé à des fins commerciales.

La réparation ou le remplacement de pièces ou encore la prestation de services en vertu de la présente garantie ne prolonge pas sa durée au-delà de sa date d'échéance originale.

5. CONDITIONS D'EXÉCUTION DE GARANTIE

La présente garantie s'applique seulement si chacune des conditions suivantes est remplie:

- La Remorque doit être achetée neuve et non utilisée par son premier propriétaire auprès d'un concessionnaire Sea-Doo autorisé à distribuer des Remorques dans le pays où la vente a été conclue («le concessionnaire Sea-Doo»);
- Le processus d'inspection de prélivraison prescrit par BRP doit être effectué, documenté et signé par l'acheteur;

- La Remorque doit être enregistrée en bonne et due forme par un concessionnaire Sea-Doo autorisé;
- La Remorque doit être achetée dans le pays où le propriétaire réside;
- L'entretien de routine doit être effectué tel qu'indiqué dans le Guide du conducteur. BRP se réserve le droit de rendre la couverture de garantie conditionnelle à la preuve que l'entretien a été effectué adéquatement.

Si l'une des conditions précédentes n'est pas rencontrée, BRP n'a pas l'obligation d'honorer la garantie limitée reliée aux véhicules en question, et ce, tant pour une utilisation privée que commerciale. De telles restrictions sont nécessaires afin que BRP puisse préserver le caractère sécuritaire de ses produits ainsi que la sécurité de ses clients et du grand public.

6. CONDITIONS D'OBTENTION DE LA COUVERTURE DE GARANTIE

Le consommateur doit cesser d'utiliser la Remorque dès la découverte d'une anomalie. Le consommateur doit aviser un concessionnaire Sea-Doo dans les deux (2) jours suivant la découverte d'un vice; il doit également lui donner un accès raisonnable à la Remorque ainsi qu'un délai raisonnable pour la réparer. Le consommateur doit présenter au concessionnaire Sea-Doo autorisé une preuve d'achat du produit et doit signer le bon de réparation avant le début des réparations afin de valider une demande de travail sous garantie. Toute pièce remplacée en vertu de la présente garantie limitée devient la propriété de BRP.

7. CE QUE BRP FERA

Les obligations de BRP en vertu de la présente garantie se limitent, à son choix, soit à réparer les pièces qui, dans des conditions normales d'utilisation, d'entretien et de service, présentent un vice, ou soit à remplacer ces pièces par des pièces d'origine de Remorque neuve, sans frais pour le coût des pièces et/ou de la main-d'oeuvre encouru par un concessionnaire Sea-Doo autorisé, et ce, pour la durée de couverture de la présente garantie et aux conditions ci-énoncées. La responsabilité de BRP est limitée à la réparation ou au remplacement des pièces. Aucune réclamation concernant une rupture de garantie ne peut entraîner l'annulation ou la rescision de la vente de la Remorque au propriétaire.

Si une réparation couverte par cette garantie est requise alors que la Remorque se trouve en dehors du pays où elle a été achetée, le propriétaire sera responsable des charges additionnelles causées par les pratiques et conditions locales, tels que, sans s'y limiter, le transport, les assurances, taxes, droit de licences, frais d'importations, et tout autres débours, y compris ceux exigés par les gouvernements, états, territoires et leurs agences respectives.

BRP se réserve le droit d'améliorer ou de modifier ses produits en tout temps sans encourir aucune obligation de modifier les produits fabriqués auparavant.

8. TRANSFERT

Si la propriété d'une Remorque est transférée durant la période de garantie, cette garantie sera également transférée et sera valide pour le reste de la période de couverture, à condition que BRP soit avisé du transfert de propriété de la façon suivante:

1. L'ancien propriétaire communique avec BRP (au numéro de téléphone ci-après) ou avec un concessionnaire Sea-Doo autorisé pour lui donner les coordonnées du nouveau propriétaire; ou
2. BRP ou un concessionnaire Sea-Doo autorisé reçoit une preuve que l'ancien propriétaire a accepté le transfert de propriété, et reçoit les coordonnées du nouveau propriétaire.

9. SERVICE À LA CLIENTÈLE

Face à un conflit ou à un problème de service relié à la présente garantie limitée, BRP vous suggère d'essayer de résoudre la situation directement chez le concessionnaire Sea-Doo autorisé en présence du gérant de service ou du propriétaire.

Si la situation n'est toujours pas réglée, faites parvenir votre plainte par écrit à l'adresse ci-dessous, ou téléphonez au numéro suivant:

BOMBARDIER PRODUITS RÉCRÉATIFS INC.

SEA-DOO

Groupe d'assistance à la clientèle

75, rue J.-A.-Bombardier

Sherbrooke QC J1L 1W3

Tél.: 819 566-3366

* Aux États-Unis, BRP US inc. distribue et offre les services reliés aux produits.

© 2010 Bombardier Produits Récréatifs inc. Tous droits réservés.

MC marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées

® Marques de commerce déposées de Bombardier Produits Récréatifs inc.

***Cette page est
blanche intentionnellement***

INFORMATION SUR LE CLIENT

RENSEIGNEMENTS CONFIDENTIELS

BRP tient à vous informer que vos coordonnées seront utilisées afin de vous communiquer de l'information reliée à la sécurité ou à la garantie de vos produits. BRP et ses sociétés affiliées pourraient utiliser les listes de clients afin de faire la distribution d'information de marketing et promotionnelle en référence à BRP et à des produits connexes.

Afin d'exercer votre droit de consultation, pour corriger votre information personnelle ou pour être retiré de la liste de diffusion de marketing direct, veuillez communiquer avec BRP.

Par courriel: privacyofficer@brp.com

Par la poste: BRP
Conseiller Juridique Principal
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada
J0E 2L0

CHANGEMENT D'ADRESSE/DE PROPRIÉTAIRE

Si vous déménagez ou devenez le nouveau propriétaire de la remorque, veuillez aviser BRP d'une des façons suivantes:

- Postez la carte (ci-dessous);
- **Amérique du Nord seulement:** composez le 715 848-4957 (É.-U.) ou le 819 566-3366 (Canada);
- Prenez contact avec un distributeur/concessionnaire autorisé de BRP.

S'il s'agit d'un changement de propriété, veuillez fournir la preuve que le propriétaire précédent accepte le transfert.

Il est important d'aviser BRP même après l'expiration de la garantie limitée car cela nous permet de joindre le propriétaire lorsque nécessaire, comme à l'occasion d'un rappel sécuritaire. C'est la responsabilité du propriétaire d'aviser BRP.

REMORQUE VOLÉE: Si votre remorque est volée, vous devriez aviser BRP ou un concessionnaire autorisé Sea-Doo. On vous demandera vos nom, adresse, numéro de téléphone ainsi que le numéro d'identification de la remorque et la date à laquelle elle a été volée.

Amérique du Nord

BOMBARDIER PRODUITS RÉCRÉATIFS INC.

Service de la garantie
75 rue J.-A. Bombardier
Sherbrooke, QC J1L 1W3
Canada

Pays scandinaves

BRP FINLAND OY

Service après-vente
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Téléphone: +358 16 3208 111

Autres régions du monde à l'exception des pays scandinaves

DISTRIBUTION EUROPÉENNE DE BRP

Service de la garantie
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Suisse

***Cette page est
blanche intentionnellement***

CHANGEMENT D'ADRESSE CHANGEMENT DE PROPRIÉTAIRE 

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Numéro de modèle

N° d'identification du véhicule (V.I.N.)

ANCIENNE ADRESSE
OU ANCIEN PROPRIÉTAIRE:

NOM

N°

RUE

APP.

VILLE

ÉTAT OU PROVINCE

CODE POSTAL

PAYS

TÉLÉPHONE

NOUVELLE ADRESSE OU
NOUVEAU PROPRIÉTAIRE:

NOM

N°

RUE

APP.

VILLE

ÉTAT OU PROVINCE

CODE POSTAL

PAYS

TÉLÉPHONE

ADRESSE COURRIEL

IV00A2F

CHANGEMENT D'ADRESSE CHANGEMENT DE PROPRIÉTAIRE 

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Numéro de modèle

N° d'identification du véhicule (V.I.N.)

ANCIENNE ADRESSE
OU ANCIEN PROPRIÉTAIRE:

NOM

N°

RUE

APP.

VILLE

ÉTAT OU PROVINCE

CODE POSTAL

PAYS

TÉLÉPHONE

NOUVELLE ADRESSE OU
NOUVEAU PROPRIÉTAIRE:

NOM

N°

RUE

APP.

VILLE

ÉTAT OU PROVINCE

CODE POSTAL

PAYS

TÉLÉPHONE

ADRESSE COURRIEL

IV00A2F



219 000 797

CA

USER'S GUIDE, AVANCED TEC PWC TRAILER / FRENCH
GUIDE DE L'UTILISATEUR, REMORQUE MOTOMARINE AVANCED TEC / FRANÇAIS

FAIT AU / MADE IN CANADA

U/M:P.C.