

can-am™



2007 Guía del usuario

Incluye
Información Sobre Seguridad,
Genérica y de Mantenimiento
del Vehículo

OUTLANDER™ /MAX

500/ 650/ 800 EFI

ADVERTENCIA

Lea esta guía detenidamente.
Contiene información importante sobre
seguridad.

Edad mínima recomendada para el uso:
16 años.

Pasajero para modelos MAX únicamente:
12 años.

Tenga siempre en el vehículo esta Guía
del Usuario.

CE

ADVERTENCIA

EXISTEN RIESGOS DERIVADOS DEL USO DEL VEHÍCULO. Si no se observan las precauciones debidas, puede producirse una colisión o un vuelco, incluso en maniobras rutinarias, tales como girar y conducir por dunas o sobre obstáculos.

Por su seguridad, conozca y siga todas las advertencias que figuran en esta Guía del usuario, así como las etiquetas que hay en el vehículo. **Si no respeta esas advertencias, se expone a sufrir LESIONES GRAVES O INCLUSO LA MUERTE.**

Tenga siempre esta Guía del usuario en el vehículo.

ADVERTENCIA

El hecho de no respetar cualquiera de las precauciones de seguridad o de las instrucciones que figuran en la Guía del usuario, en el *VÍDEO SOBRE SEGURIDAD* y en las etiquetas del vehículo puede exponerle a riesgo de lesiones, e incluso de muerte.

Los vehículos de categoría R (recreativa) y 2-UP son para uso exclusivo todo-terreno. Está diseñado fundamentalmente para el uso recreativo general, pero también puede usarse como vehículo utilitario.

Toda la serie Outlander 800

ADVERTENCIA

Estos vehículos pueden superar el rendimiento de otros que haya conducido en el pasado.

Este vehículo es de alto rendimiento y está diseñado para ser utilizado por conductores experimentados.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

En esta Guía del usuario se utilizan los siguientes símbolos para destacar información de un tipo determinado:



El Símbolo de alerta de seguridad indica un posible riesgo de lesiones personales.

ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

CUIDADO: Hace referencia a casos en los que, si no se sigue una instrucción, alguno de los componentes de la embarcación puede resultar seriamente dañado.

NOTA: Indica información adicional necesaria para completar una instrucción.

ADVERTENCIA

Modelos 2-UP y 1-UP:

En esta Guía del usuario, la expresión "1-UP" se refiere a vehículos diseñados para llevar al usuario solamente, mientras que la expresión "2-UP" se refiere a vehículos diseñados para llevar también un pasajero.

Asegúrese de identificar y seguir todas las instrucciones y advertencias aplicables para su modelo en cuestión.

Toda la documentación relativa a la seguridad debe acompañar al vehículo en el momento de la adquisición.

Todo el contenido de la sección de *INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD* debe ser interpretado por el lector como advertencias que, de no seguirse, pueden dar lugar a riesgos de lesiones, e incluso de muerte.

Las siguientes marcas pertenecen a Bombardier Recreational Products Inc.:

Can-Am™

Outlander™

Rotax®

XP-S™

TTI™

DESS™

PRÓLOGO

Enhorabuena por haber adquirido un nuevo ATV Can-Am™. Cuenta con la garantía de BRP y una red de concesionarios y distribuidores autorizados de Can-Am que pueden suministrarle las piezas, el servicio o los accesorios que precise.

Su distribuidor o concesionario está comprometido con su satisfacción. Ha recibido cursos de formación para llevar a cabo la configuración y la inspección inicial del vehículo, además de haber realizado el ajuste final antes de que usted tome posesión del mismo. En el momento de la entrega, su distribuidor o concesionario le habrá explicado los detalles del funcionamiento del vehículo y las características de mantenimiento y seguridad. ¡Esperamos que haya podido aprovechar al máximo esa información! Si necesita información más completa sobre los servicios disponibles, consulte a su distribuidor o concesionario.

En el momento de la entrega también se le informó acerca de la cobertura de la garantía y usted completó el Formulario de Registro, que nos será enviado para ser procesado. Próximamente recibirá una tarjeta de garantía confirmando la recepción de su registro y que puede ser usada para operaciones relacionadas con la garantía.

Le invitamos a que se ponga en contacto con nuestro centro de atención al cliente si tuviera problemas que no puedan ser resueltos por un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am.

Se entiende que esta Guía del usuario ha sido traducida a distintos idiomas. En caso de discrepancia, prevalecerá la versión en inglés. En este documento se utiliza el masculino de modo genérico.

Si desea ver o imprimir una copia adicional de la Guía del usuario, sólo tiene que visitar el sitio Web www.operatorsguide.brp.com. Tenga también en cuenta que esta guía está disponible en varios idiomas.

La información y descripción de componentes/sistemas incluidos en este documento son correctas en el momento de su publicación. No obstante, BRP mantiene una política de mejora continua en sus productos sin tener por ello la obligación de instalarlos en productos fabricados previamente. Debido a cambios de última hora, es posible que existan algunas diferencias entre el producto fabricado y las descripciones y/o especificaciones que aparecen en esta guía. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en todo momento especificaciones, diseños, características, modelos o equipamiento sin por ello contraer una obligación en ese sentido.

Las ilustraciones de este documento muestran una construcción típica de los distintos sistemas y es posible que no reproduzcan todos los detalles ni la forma exacta de las piezas. Sin embargo, representan componentes que poseen la misma función o una función similar.

Para las indicaciones DERECHA e IZQUIERDA que figuran en el texto siempre se supone que la posición de referencia es la del conductor sentado en el vehículo.

Las especificaciones se proporcionan en el sistema métrico internacional con el equivalente SAE U.S. entre paréntesis. Cuando no es indispensable la absoluta precisión de algún dato, las conversiones se han redondeado para facilitar el uso.

Se recomienda el uso de productos originales BRP por lo que respecta a las piezas de recambio y los accesorios. Han sido especialmente diseñados para su vehículo y se han fabricado según las exigentes normas de calidad de BRP.

Puede adquirir el *MANUAL DE TALLER* para obtener una información completa sobre servicio técnico, mantenimiento y reparaciones.

CONTENIDO

Cuando lea esta Guía del usuario, recuerde que:

ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

AVISO	9
Unión Europea	9
INTRODUCCIÓN	10

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

MENSAJES ESPECIALES DE SEGURIDAD	13
Generalidades	13
Formación	13
Alto rendimiento	13
Edad	13
Velocidad	13
Pilotaje	13
Funcionamiento	17
Mantenimiento	17
Normas básicas para pasajeros	17
ADVERTENCIAS PARA EL USO	18
CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO	49
Comprobación previa al manejo	50
Prendas de vestir	52
Transporte de cargas/pasajero	53
Remolque (si está instalado)	53
Trabajo con el vehículo	54
Conducción de ocio	54
Entorno	55
Limitación del diseño	55
Uso fuera de pistas asfaltadas	55
Precauciones generales de uso y seguridad	56
Conducción en subida	56
Conducción en bajada	57
Conducción por laderas	57
Pendientes bruscas	57
Técnicas de conducción	58
Mantenimiento rutinario	68

ETIQUETA COLGANTE	69
ETIQUETAS PRESENTES EN EL PRODUCTO.....	71

INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO

CÓMO IDENTIFICAR SU VEHÍCULO	78
Localización de los números de identificación del vehículo y del motor ..	78
Etiqueta de conformidad	79
PERÍODO DE RODAJE	80
MOTOR	80
Correa	80
Inspección después de 10 horas.....	80
CONTROLES/INSTRUMENTOS/EQUIPAMIENTOS	81
1) Palanca del acelerador.....	83
2) Selector 2WD/4WD.....	83
3) Palanca de freno	83
4) Freno de mano	84
5) Palanca de cambio o transmisión	84
6) Interruptor multifunción	85
7) Velocímetro	88
8) Toma de corriente de 12 voltios.....	93
9) Interruptor de contacto.....	94
10) Tapón para el depósito de combustible	94
11) Pedal de freno	95
12) Estribo	95
13) Asideros	95
14) Asiento del pasajero/Caja de almacenamiento	96
15) Asiento del conductor.....	97
16) Panel de acceso	99
17) Compartimiento de almacenamiento en la parte trasera.....	99
18) Portaequipajes	99
19) Enganche del remolque.....	100
20) Tapón del radiador	100
21) Fusibles.....	100
22) Kit de herramientas	101
23) Varilla medidora	101
24) Cabestrante	101
25) Conmutador de control del cabestrante	102
26) Guiacabos de rodillos	102
27) Mando a distancia del cabestrante	103
28) Conexión del mando a distancia del cabestrante	103
29) Receptor GPS (Sistema de Posicionamiento Global)	104
30) Cubierta protectora (soporte del receptor GPS).....	106
31) Bloqueo del vehículo	107
32) Conmutador de las luces indicadoras de dirección	107

33) Mando de la bocina	107
34) Botón de advertencia de peligro	107
LÍQUIDOS.....	109
Combustible	109
Aceite del motor	110
Aceite para caja de engranajes	111
Refrigerante del motor	112
Líquido de frenos	113
Batería.....	114
INSTRUCCIONES DE USO	115
Generalidades	115
Comprobación previa al manejo.....	115
Puesta en marcha del motor.....	116
Cambio de marcha.....	116
Funcionamiento del cabestrante	117
Parada del motor.....	117
Cuidados posteriores al uso	117
PROCEDIMIENTOS ESPECIALES	118
Vuelco	118
Inmersión del vehículo	118
CARGA Y TRANSPORTE	119
DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS	121
ESPECIFICACIONES.....	126

INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO

TABLA DE MANTENIMIENTO	134
GENERAL	140
MOTOR.....	141
Cambio de aceite y sustitución del filtro de aceite	141
Cambio del refrigerante	142
Filtro de aire	143
Correa de transmisión.....	144
Tornillo de vaciado de la cubierta de la CVT.....	144
Ajuste de válvulas.....	144
Supresor de chispas	144
Radiador	145
CAJA DE ENGRANAJES	146
Cambio de aceite	146
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	147
Lubricación del cable del acelerador	147
Ajuste de la palanca del acelerador	148

SISTEMA ELÉCTRICO	150
Bujía	150
Batería.....	150
Fusibles	151
Sustitución de bombillas	152
CONJUNTO DE LA TRANSMISIÓN	156
Fuelle/protector del eje motriz.....	156
Rueda	156
Estado de los cojinetes de las ruedas	156
Neumáticos/Ruedas	157
SUSPENSIÓN	159
Lubricación	159
Revisión.....	159
Ajuste	159
FRENO.....	161
Ajuste/Inspección	161
Cambio del líquido de frenos	161
CARROCERÍA/BASTIDOR.....	162
Zona del motor	162
Estado del enganche y de la bola del remolque	162
Sujeciones del chasis.....	162
Sujeciones del asiento	162
Limpieza y protección del vehículo	162
ALMACENAJE Y PREPARACIÓN DE PRETEMPORADA.....	163

GARANTÍA

GARANTÍA LIMITADA DE BRP INTERNATIONAL: ATV CAN-AM™ DE 2007.....	166
OBLIGACIONES Y RENUNCIA DE PRIVACIDAD	170
CAMBIO DE DIRECCIÓN/TITULARIDAD.....	171

AVISO

Esta Guía del usuario ha sido preparada para dar a conocer al propietario/usuario de un vehículo nuevo los distintos mandos del vehículo, así como las instrucciones para el mantenimiento y un uso seguro. Es indispensable para poder utilizar correctamente este vehículo.

En esta Guía del usuario se utilizan los símbolos que se indican a continuación.

ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

CUIDADO: Hace referencia a casos en los que, si no se sigue una instrucción, alguno de los componentes de la embarcación puede resultar seriamente dañado.

NOTA: Indica información adicional necesaria para completar una instrucción.

Aunque la mera lectura de esa información no elimina el riesgo, la comprensión y aplicación de la misma ayudará al correcto uso de este vehículo.

Para disfrutar al máximo el uso de este vehículo, hay algunas reglas básicas que cualquier usuario DEBE tener en cuenta y seguir.

Unión Europea

Esta advertencia sólo es pertinente en los países europeos en los que se permite la conducción por carretera.

ADVERTENCIA

Utilización en carretera:

- Este vehículo ha sido diseñado exclusivamente para la conducción TODOTERRENO. Puede conducirse a velocidad reducida en distancias cortas sobre superficies pavimentadas, con el fin de desplazar el vehículo desde un lugar para la conducción todoterreno a otro.
- Cuando conduzca este vehículo por carretera, mantenga siempre una velocidad moderada y redúzcala sustancialmente en los giros.
- Si no lo hace, puede producirse una pérdida del control del vehículo, lo que podría resultar en lesiones graves.

Cabestrante delantero:

- El gancho del cabestrante delantero del vehículo que esté equipado con este accesorio debe ser extraído y almacenado cuando se vaya a conducir el vehículo por senderos y vías públicas.
- Si no lo hace, podría aumentar el riesgo de lesiones a los vian-dantes.

INTRODUCCIÓN

Su concesionario o distribuidor le habrá proporcionado información básica acerca de los mandos y funciones particulares del nuevo vehículo. Dedique el tiempo necesario a estudiar esta Guía del usuario y todas las etiquetas de advertencia colocadas en el vehículo, así como el *VÍDEO SOBRE SEGURIDAD* suministrado con el vehículo. Se describe más detalladamente lo que debe saber acerca de este vehículo antes de utilizarlo.

Independientemente de que sea un nuevo usuario o un conductor experimentado, es importante para su seguridad personal que conozca los mandos y las funciones de este vehículo. Igualmente importante es que conozca la mejor manera de conducirlo.

Sea cual sea su edad, su experiencia o la normativa local, por precaución siempre es recomendable que cualquier persona que vaya a conducir el vehículo siga un curso de conducción homologado. Consulte a su concesionario o distribuidor o a las autoridades locales sobre la disponibilidad de este tipo de cursos. Si es usted usuario principiante, debería seguir este curso antes de conducir el vehículo por primera vez. El monitor podrá orientarle acerca de las condiciones y de las prácticas para una conducción segura en cada zona.

Las características de la conducción varían en función del lugar. Dependen de las condiciones meteorológicas, que pueden cambiar drásticamente de vez en cuando y de una estación a otra.

No es lo mismo conducir sobre arena que hacerlo sobre la nieve, en bosques o en marismas. En determinados lugares quizá se precise más precaución y pericia. Llevar un pasajero podría dificultar la conducción en este caso. Sea prudente. Actúe siempre con precaución. No corra riesgos innecesarios; usted o su pasajero podrían encontrarse en dificultades o incluso sufrir lesiones.

El manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero. Reduzca prudentemente la velocidad cuando lleve un pasajero. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.

Los contenidos de esta Guía del usuario proporcionan información sobre la conducción cuya fiabilidad han podido constatar otros usuarios. No está concebido como un medio definitivo para evitar accidentes. El modo en que utilice esta información, así como su estado físico y mental, las características del terreno y los riesgos que asuma determinarán su conducción. Diviértase... y conduzca de un modo responsable.

Esta Guía del usuario ha sido preparada para dar a conocer al propietario/usuario de un vehículo nuevo los distintos mandos del vehículo, así como las instrucciones para el mantenimiento y un uso seguro. Son indispensables para poder utilizar correctamente este vehículo.

Le invitamos a que nos haga llegar sus comentarios acerca del contenido y el formato de la Guía del usuario, el *VÍDEO SOBRE SEGURIDAD* o las advertencias que figuran en el producto.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA

Usuario:

- Este vehículo nunca debe ser conducido por menores de 16 años.
- No lleve nunca pasajeros en un modelo 1-UP.
- No transporte nunca más de un pasajero en un modelo 2-UP.

Para modelos 2-UP únicamente:

Usuario:

- El pasajero debe estar sentado en el asiento designado para él y agarrar las asas en todo momento.
- El usuario es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, el pasajero deberá bajar del vehículo antes de que el conductor realice una maniobra.
- El manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero. Reduzca prudentemente la velocidad cuando lleve un pasajero.
- Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.
- Ponga siempre en práctica las maniobras descritas en esta Guía del usuario con pasajero y sin pasajero.
- Informe al pasajero acerca de las normas básicas de seguridad.

Pasajero:

- El pasajero debe tener 12 años como mínimo, y ser capaz de mantener los pies sobre los reposapiés y ambas manos en las asas cuando esté sentado en el vehículo.
 - El pasajero deberá siempre agarrarse a las asas de la parte trasera. No debe agarrarse nunca al conductor.
 - El pasajero debe prestar atención a los movimientos del vehículo y del conductor.
 - El pasajero deberá llevar la indumentaria de protección adecuada, lo que incluye un casco homologado con una protección rígida para la barbilla.
 - El pasajero deberá mantener siempre las manos y los pies en los lugares adecuados mientras esté en marcha.
 - No se levante nunca mientras el vehículo está en marcha. Un movimiento excesivo podría provocar una pérdida de control.
- No observar estas recomendaciones puede dar lugar a cambios en el manejo del vehículo, con el consiguiente riesgo de sufrir un accidente que podría provocar lesiones graves o incluso la muerte del pasajero y el conductor.

Cuando lea esta Guía del usuario, recuerde que:

ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

MENSAJES ESPECIALES DE SEGURIDAD

Generalidades

ESTE VEHÍCULO NO ES UN JUGUETE Y SU CONDUCCIÓN PUEDE ENTRÑAR RIESGOS.

La conducción de este vehículo es diferente de la otros vehículos, tales como las motocicletas y los automóviles. Si no se observan las precauciones debidas, puede producirse una colisión o un vuelco, incluso en maniobras rutinarias, tales como girar y conducir por dunas o sobre obstáculos.

La no observación de estas instrucciones puede dar lugar a riesgos de **LESIONES GRAVES O INCLUSO DE MUERTE**:

Formación

Todos los modelos

⚠ Lea detenidamente esta Guía del usuario y todas las etiquetas de seguridad del vehículo, y siga todos los procedimientos de funcionamiento que se describen. Examine y preste atención al *VÍDEO SOBRE SEGURIDAD* antes de realizar cualquier operación.

⚠ No utilice nunca este vehículo sin un entrenamiento adecuado. **Siga un curso de aprendizaje.** Todos los usuarios deben pasar por un período de aprendizaje bajo la supervisión de un instructor certificado. Póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am para obtener más información.

Alto rendimiento

Modelos 2-UP

⚠ El manejo, la estabilidad y la distancia de frenado del vehículo pueden verse afectados si se lleva un pasajero. Reduzca prudentemente la velocidad cuando lleve un pasajero. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.

Edad

Todos los modelos

⚠ Respete siempre esta recomendación sobre la edad: Este vehículo nunca debe ser conducido por menores de 16 años.

⚠ El pasajero en los modelos 2-UP deben tener un mínimo de 12 años y debe ser capaz de mantener los pies sobre los reposapiés y ambas manos en las asas en todo momento mientras ocupe el asiento.

Velocidad

Todos los modelos

⚠ No conduzca nunca a una velocidad excesiva. Vaya siempre a una velocidad adecuada de acuerdo con el terreno, la visibilidad, las condiciones de la conducción y su experiencia.

Pilotaje

Todos los modelos

⚠ Nunca lleve un pasajero en este vehículo a menos que se trate de un modelo 2-UP.

- ⚠ **Modelos 2-UP:** No lleve nunca más de un (1) pasajero en este vehículo. El pasajero debe tener 12 años como mínimo, y ser capaz de mantener los pies sobre los reposapiés y ambas manos en las asas cuando esté sentado en el vehículo.
- ⚠ No utilice nunca este vehículo en una superficie pavimentada, a menos que se trate de distancias cortas, a una velocidad reducida y con la finalidad de llevar el vehículo de un lugar para la conducción todo terreno a otro.
- ⚠ Respete siempre las normas de circulación cuando conduzca este vehículo por la carretera, incluso si es de tierra o de grava.
- ⚠ Utilice siempre un casco homologado que se ajuste correctamente. El usuario y el pasajero (modelos 2-UP) deben utilizar además protección ocular (gafas protectoras o careta), guantes, botas, camisa de manga larga o chaqueta y pantalones largos. Los pasajeros en los modelos 2-UP deben utilizar un casco homologado con protector rígido para la barbilla.
- ⚠ No consuma alcohol ni drogas antes de utilizar ni mientras esté montado en este vehículo.
- ⚠ No intente saltos ni piruetas con el vehículo.
- ⚠ Conduzca siempre lentamente y con especial precaución cuando se encuentre en un terreno poco conocido. Manténgase siempre alerta ante el cambio de las condiciones del terreno cuando conduzca este vehículo. Si utiliza un modelo 2-UP, tenga siempre presente que lleva un pasajero.
- ⚠ No conduzca nunca por terrenos excesivamente accidentados, resbaladizos o poco compactos hasta que conozca y haya practicado las técnicas necesarias para controlar el vehículo en ese tipo de terrenos. Observe especial precaución al conducir por esa clase de terreno. Si utiliza un modelo 2-UP, tenga siempre presente que lleva un pasajero.
- ⚠ Para girar, siga siempre los procedimientos adecuados, según lo descrito en esta Guía del usuario. Practique el giro a baja velocidad antes de intentar girar a una mayor velocidad. No gire a demasiada velocidad. El transporte de un pasajero con modelos 2-UP puede afectar a la estabilidad y al manejo del vehículo.
- ⚠ No conduzca nunca este vehículo en cuestas demasiado pronunciadas para la capacidad del vehículo y si no tiene la suficiente experiencia. No olvide que, con los modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, el pasajero deberá bajar del vehículo antes de ascender la cuesta. Recuerde siempre que el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

- ⚠ Siga siempre los procedimientos adecuados para subir cuestas, según lo descrito en esta Guía del usuario. Compruebe el terreno detenidamente antes de iniciar una ascensión. No suba nunca cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia. Tanto el conductor como el pasajero (modelos 2-UP) deberán inclinar el peso hacia delante. No abra nunca el acelerador bruscamente ni realice cambios de marcha bruscos. No se acerque a un cambio de rasante a alta velocidad. Si utiliza un modelo 2-UP, tenga siempre presente que lleva un pasajero.
- ⚠ Siga siempre los procedimientos adecuados para bajar pendientes y para frenar en descenso, según lo descrito en esta Guía del usuario. Compruebe el terreno detenidamente antes de iniciar un descenso. Tanto el conductor como el pasajero (modelos 2-UP) deberán inclinar el peso hacia atrás. No baje nunca una pendiente a gran velocidad. No baje por una pendiente en un ángulo en el que el vehículo pueda inclinarse bruscamente hacia un lado. Baje la pendiente en línea recta siempre que sea posible. Si utiliza un modelo 2-UP, tenga siempre presente que lleva un pasajero.
- ⚠ Siga siempre los procedimientos adecuados para recorrer una ladera, según lo descrito en esta Guía del usuario. Evite las cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia. El peso del conductor y el del pasajero (modelos 2-UP) deben desplazarse hacia la parte del vehículo que se encuentre cuesta arriba. No intente nunca dar la vuelta en una cuesta o pendiente con el vehículo a menos que domine perfectamente esa técnica, descrita en esta Guía del usuario, en terreno nivelado. Si es posible, evite recorrer laderas que presenten una gran inclinación. Si utiliza un modelo 2-UP, tenga siempre presente que lleva un pasajero.
- ⚠ Siga siempre los procedimientos indicados si el vehículo se queda inmovilizado o retrocede durante la ascensión de una cuesta. Para evitar que el vehículo se cale subiendo una cuesta, utilice la marcha adecuada y mantenga una velocidad constante durante la ascensión. Si el vehículo se cala o retrocede, siga el procedimiento especial de frenado que se describe en esta Guía del usuario. El pasajero deberá bajar primero (modelos 2-UP) y, a continuación, el conductor. Bájese por la parte que se encuentra cuesta arriba o por uno de los lados si el vehículo está orientado cuesta arriba. Coloque el vehículo en sentido opuesto y vuelva a montar en el vehículo, según el procedimiento descrito en esta Guía del usuario.

- ⚠ Compruebe siempre si existen obstáculos antes de conducir en una zona desconocida. No intente nunca pasar sobre obstáculos grandes, como rocas o árboles caídos. Siga siempre los procedimientos adecuados para sortear obstáculos, según lo descrito en esta Guía del usuario. No olvide que, con los modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, el pasajero deberá bajar para que el conductor pueda sortear los obstáculos con el vehículo.
- ⚠ Tenga siempre mucha precaución al derrapar o deslizarse. Si utiliza un modelo 2-UP y lleva un pasajero a bordo, nunca intente derrapar o deslizarse, ya que el vehículo podría volcar o salir despedido al pasajero. Aprenda a controlar los derrapes o deslizamientos practicando a baja velocidad y en terreno nivelado y liso. En superficies muy resbaladizas, como el hielo, conduzca lentamente y con mucha precaución para reducir el riesgo de deslizamiento y pérdida de control.
- ⚠ No conduzca nunca este vehículo en corrientes de agua rápidas ni que tengan una profundidad superior a la especificada en esta Guía del usuario. Recuerde que si los frenos están húmedos, se reducirá su capacidad. Compruebe los frenos después de salir del agua. Si es necesario, accíonelos varias veces para que las zapatas se sequen con el rozamiento. Con los modelos 2-UP, la distancia de frenado puede verse afectada si se lleva un pasajero. Reduzca prudentemente la velocidad cuando lleve un pasajero. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.
- ⚠ Asegúrese siempre de que no haya personas ni obstáculos detrás del vehículo cuando maniobre marcha atrás. Cuando pueda maniobrar marcha atrás (R) sin peligro, hágalo lentamente. Tenga en cuenta que en los modelos 2-UP, el pasajero puede obstruir el campo de visión del conductor.

Modelos 2-UP únicamente

- ⚠ No olvide que el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, el pasajero deberá bajarse del vehículo. Ponga siempre en práctica las maniobras descritas en esta Guía del usuario con pasajero y sin pasajero. Recuerde siempre que el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero. Reduzca prudentemente la velocidad cuando lleve un pasajero. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado. En algunas situaciones, quizá resulte difícil conducir el vehículo con un pasajero. Guíese por el sentido común.
- ⚠ No lleve nunca pasajero en un modelo 2-UP si está instalada la caja de almacenamiento (en lugar del asiento trasero).
- ⚠ Durante la conducción del vehículo, el usuario y el pasajero siempre deben mantener las dos manos en el manillar o agarrar las asas, y los pies en los reposapiés del vehículo.
- ⚠ No conduzca nunca un modelo 2-UP si el asiento del pasajero o la caja de almacenamiento no están correctamente instalados.

Funcionamiento

Todos los modelos

- ⚠ No sobrepase nunca los límites de carga indicados para este vehículo incluidos el conductor y el pasajero (modelos 2-UP), las restantes cargas y los accesorios añadidos. La carga debe distribuirse debidamente y estar bien sujeta. Reduzca la velocidad y siga las instrucciones de esta guía para transportar carga o arrastrar un remolque. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.
- ⚠ Inspeccione siempre el vehículo antes de utilizarlo para asegurarse de que puede usarse de forma segura. Siga siempre los procedimientos de revisión y mantenimiento, así como los programas descritos en esta Guía del usuario.

Mantenimiento

Todos los modelos

- ⚠ Utilice siempre neumáticos del tipo y tamaño especificados en esta Guía del usuario. Mantenga siempre la presión adecuada para los neumáticos, con arreglo a lo descrito en esta Guía del usuario.
- ⚠ No modifique nunca este vehículo con accesorios inadecuados ni realice instalaciones indebidas. Utilice únicamente accesorios homologados por BRP. No instale NUNCA asientos de pasajero en un modelo 1-UP ni utilice las rejillas portaequipajes para llevar un pasajero.

Normas básicas para pasajeros

Modelos 2-UP únicamente

- ⚠ Debe sentarse en el asiento designado para el pasajero y agarrarse a las asas en todo momento.

- ⚠ Debe tener 12 años como mínimo y ser capaz de mantener los pies sobre los reposapiés y ambas manos en las asas en todo momento mientras ocupe el asiento.
- ⚠ Utilice siempre un casco homologado que se ajuste correctamente (con protector para la barbilla) para conducir este vehículo. También deberá utilizar protección ocular (gafas protectoras o careta), guantes, botas, camisa de manga larga o chaqueta y pantalones largos.
- ⚠ Durante el trayecto, si se siente incómodo o inseguro por cualquier motivo, no espere, pida al conductor que vaya más despacio o que pare.

ADVERTENCIAS PARA EL USO

Cuando lea esta Guía del usuario, recuerde que:

ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

NOTA: Las siguientes ilustraciones constituyen únicamente representaciones genéricas. Su modelo puede presentar algunas variantes.

Todos los modelos

ADVERTENCIA



V00A0AQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Uso de este vehículo sin un entrenamiento adecuado.

QUÉ PUEDE OCURRIR

El riesgo de accidente aumenta en gran medida si el usuario no sabe manejar debidamente el vehículo en distintas situaciones y con diferentes tipos de terreno, con o sin pasajero (modelos 2-UP).

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Los usuarios principiantes y no experimentados deberían seguir uno de los cursos de aprendizaje. También deberían practicar periódicamente las técnicas aprendidas en el curso y las técnicas de uso descritas en esta Guía del usuario.

Para obtener más información acerca de cursos de formación, póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am.

 **ADVERTENCIA**



V00A1AQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Incumplimiento de las recomendaciones sobre la edad de conducción de este vehículo.

QUÉ PUEDE OCURRIR

La no observación de estas recomendaciones sobre la edad puede entrañar riesgos de lesiones graves o incluso muerte del menor.

Aunque un menor se encuentre dentro de un grupo de edad para el que no esté prohibido el uso de este vehículo, quizá no conozca la técnica, o no cuente con la habilidad o la madurez que se precisan para conducir este vehículo de un modo seguro, por lo que correría el riesgo de sufrir un grave accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Este vehículo no debe ser conducido por menores de 16 años.

⚠ ADVERTENCIA



V00A1BQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Incumplimiento de las recomendaciones sobre la edad del pasajero en modelos 2-UP.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Un menor de 12 años puede no tener la capacidad o las posibilidades necesarias para seguir las precauciones de seguridad requeridas para un pasajero de este vehículo, con el consiguiente riesgo de accidente grave.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Los menores de 12 años no deberían montar en este vehículo.

ADVERTENCIA

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Omisión de las limitaciones físicas del pasajero en modelos 2-UP.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Un pasajero que no pueda apoyar completamente los pies sobre los reposapiés puede salir despedido del vehículo si el terreno es accidentado.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

El pasajero debe ser capaz de apoyar los pies en los reposapiés y de agarrar las asas con ambas manos en todo momento mientras está sentado en el vehículo.

 **ADVERTENCIA**



V00A02Q

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Transporte de un pasajero en el vehículo.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Reduce considerablemente la capacidad de equilibrar y controlar el vehículo.

Podría provocar un accidente, con posibles lesiones para el usuario y el pasajero.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No lleve nunca un pasajero. Aunque el asiento sea largo para facilitar los movimientos del conductor, no está diseñado para llevar pasajeros.

 **ADVERTENCIA**



V00A1CQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Transporte de más de un (1) pasajero en este vehículo.

QUÉ PUEDE OCURRIR

El transporte de más de un (1) pasajero reduce considerablemente la capacidad de equilibrar y controlar el vehículo.

Podría provocar un accidente, con posibles lesiones para el usuario y los pasajeros.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No transporte nunca más de un (1) pasajero. Aunque el asiento sea grande para facilitar los movimientos del conductor, el vehículo no ha sido diseñado para llevar a más de un (1) usuario y un (1) pasajero. El pasajero debe utilizar el asiento designado en el vehículo.

Cuando está instalada la caja de almacenamiento (en lugar del asiento trasero), el vehículo se convierte en un vehículo MONOPLAZA (modelo 1-UP) y no debe permitirse NINGÚN PASAJERO.

 **ADVERTENCIA**



V00A2DQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Permitir a un pasajero sentarse en una ubicación diferente al asiento designado.

QUÉ PUEDE OCURRIR

El pasajero sentado en una ubicación distinta al asiento designado podría:

- Alterar la estabilidad del vehículo, lo que podría provocar una pérdida de control.
- Sufrir lesiones como consecuencia del impacto contra superficies duras.

Podría provocar un accidente, con posibles lesiones para el usuario y el pasajero.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

El pasajero debe estar sentado en todo momento en el asiento designado, con los pies firmemente apoyados en los reposapiés y agarrado siempre a las asas.

⚠ ADVERTENCIA



V00A04Q

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Uso del vehículo en la vía pública, carreteras o autopistas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede colisionar con otro vehículo. Las superficies pavimentadas pueden afectar seriamente al manejo y el control del vehículo, así como provocar la pérdida de control.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Si en su zona está permitida la conducción por carretera, conduzca su vehículo sobre superficies pavimentadas sólo en distancias cortas y exclusivamente para trasladar el vehículo entre lugares aptos para la conducción todo terreno.

Conduzca siempre su vehículo a velocidad moderada (nunca a más de 65 km/h (40 m.p.h.)) y reduzca la velocidad antes de girar.

Respete siempre las normas de tráfico cuando conduzca su vehículo en carretera o por la vía pública.

⚠ ADVERTENCIA



V00A06Q

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Conducción del vehículo sin utilizar un casco homologado, protección para los ojos ni ropa de protección. En modelos 2-UP, el pasajero también debe utilizar un casco apropiado con protector rígido para la barbilla.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Los siguientes puntos son de interés para el conductor y el pasajero (modelos 2-UP):

- La utilización sin casco homologado aumenta las posibilidades de sufrir lesiones graves en la cabeza o incluso la muerte en caso de accidente.
- La utilización sin protección para los ojos puede dar lugar a accidentes y aumenta las posibilidades de sufrir lesiones oculares en caso de siniestro.
- La utilización sin indumentaria de protección adecuada aumenta las posibilidades de sufrir heridas en caso de accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Utilice siempre un casco homologado que se ajuste correctamente. También debería llevar:

- Protección para los ojos (gafas protectoras o careta).
- Protector rígido para la barbilla (recomendado para el pasajero).
- Guantes y botas.
- Camisa de manga larga o chaqueta.
- Pantalones largos.

⚠ ADVERTENCIA



V00A07Q

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Uso de este vehículo después de consumir alcohol o drogas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

El pasajero puede caerse del vehículo (modelos 2-UP).

Puede afectar seriamente a su criterio para maniobrar.

Puede afectar a sus reflejos.

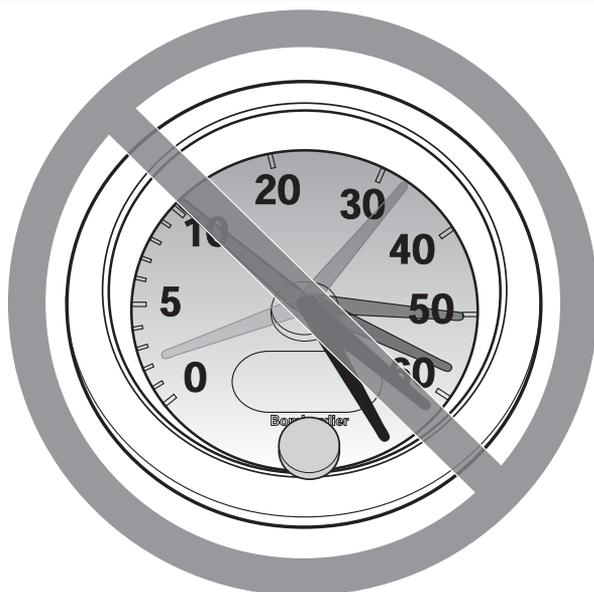
Puede afectar a su equilibrio y percepción.

Puede producirse un accidente o la muerte del pasajero (modelos 2-UP) o del usuario.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

El usuario y el pasajero (modelos 2-UP) no deben consumir alcohol ni drogas antes de la conducción, ni mientras estén montados en este vehículo.

⚠ ADVERTENCIA



V00A08Q

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Conducción del vehículo a una velocidad excesiva.

QUÉ PUEDE OCURRIR

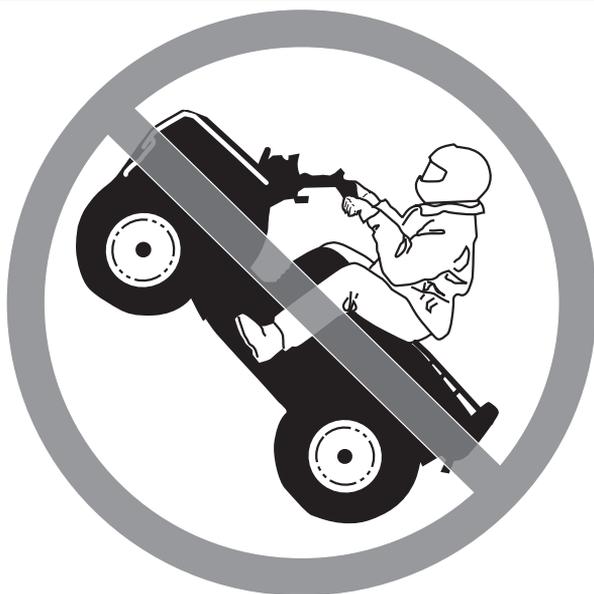
Aumenta las posibilidades de perder el control del vehículo, con peligro de accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Viaje siempre a una velocidad adecuada de acuerdo con el terreno, la visibilidad, las condiciones de la conducción y su experiencia. La velocidad máxima autorizada para este vehículo es de 65 km/h (40 m.p.h.). Reduzca siempre la velocidad antes de girar.

En modelos 2-UP, el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero. Reduzca prudentemente la velocidad cuando lleve un pasajero. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.

 **ADVERTENCIA**



V00A09Q

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Intento de realizar saltos y piruetas con el vehículo.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Aumenta las probabilidades de accidente, con vuelco o vuelta de campana y un alto riesgo para la integridad física del conductor y del pasajero (modelos 2-UP).

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No intente nunca piruetas, como trompos o saltos. No intente exhibirse.

 **ADVERTENCIA**

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Omisión de la inspección del vehículo antes de utilizarlo.

Omisión de un mantenimiento adecuado del vehículo.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Aumenta las probabilidades de accidente y de daños en el vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Inspeccione siempre el vehículo antes de utilizarlo para asegurarse de que puede conducirse de forma segura.

Siga siempre los procedimientos de revisión y mantenimiento, así como los programas descritos en esta Guía del usuario.

 **ADVERTENCIA**

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Conducción sobre cursos de agua helada.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Existe un alto riesgo de lesiones o de muerte si el vehículo, el usuario o el pasajero (modelos 2-UP) caen en el agua por fractura del hielo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No conduzca nunca sobre una superficie helada si no tiene plena seguridad de que el hielo es lo suficientemente espeso y compacto como para aguantar el vehículo y su carga, además de la fuerza que se genera por el movimiento el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA



V00A0BQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Quitar las manos del manillar (el conductor) o de las asas (el pasajero) (modelos 2-UP), o los pies de los reposapiés durante la conducción.

QUÉ PUEDE OCURRIR

El hecho de utilizar sólo una mano o de no apoyar un pie puede reducir la capacidad para controlar el vehículo o hacerle perder el equilibrio y que caiga del vehículo. Si retira un pie de un reposapiés, el pie o la pierna puede entrar en contacto con las ruedas traseras, lo que podría causarle lesiones o provocar un accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

El usuario y el pasajero (modelos 2-UP) deben mantener siempre las dos manos en el manillar o agarrar ambas asas, y los dos pies sobre los reposapiés del vehículo durante la conducción del mismo.

⚠ ADVERTENCIA



V00A0CQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Falta de precaución en la conducción de este vehículo en terreno poco conocido.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede haber rocas ocultas, baches o agujeros, y que no tenga tiempo suficiente para reaccionar.

Podría dar lugar al vuelco del vehículo, a que el pasajero salga despedido (modelos 2-UP) o a una pérdida de control.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Conduzca lentamente y con especial precaución cuando se encuentre en un terreno poco conocido.

Manténgase siempre alerta ante el cambio de las condiciones del terreno cuando conduzca este vehículo.

No olvide que, en modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. Reduzca prudentemente la velocidad cuando lleve un pasajero.

⚠ ADVERTENCIA



V00A0DDQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Falta de precaución en la conducción por terreno muy abrupto, resbaladizo o poco compacto.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse una pérdida de tracción o del control del vehículo, que puede provocar un accidente, incluso en forma de vuelco o de caída violenta del pasajero (modelos 2-UP).

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No conduzca por terrenos excesivamente accidentados, resbaladizos o poco compactos hasta que conozca y haya practicado las técnicas necesarias para controlar el vehículo en ese tipo de terrenos.

Observe especial precaución al conducir por esa clase de terreno.

No olvide que, en modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, deberá bajarse antes de que el conductor maniobre por ese tipo de terreno.

⚠ ADVERTENCIA



V00A0EQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Giro indebido.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Se puede perder el control del vehículo, con posibilidad de colisión, vuelco, o caída violenta del pasajero (modelos 2-UP).

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Para girar, siga siempre los procedimientos adecuados, según lo descrito en esta Guía del usuario. Practique el giro a baja velocidad antes de intentar girar a una mayor velocidad.

No olvide que, en modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. No realice nunca esta maniobra si lleva un pasajero. Recuerde siempre que el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

No gire a demasiada velocidad.

⚠ ADVERTENCIA



V00A00Q

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Conducción por cuestas muy pronunciadas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Existen más probabilidades de que el vehículo vuelque en cuestas muy inclinadas que en superficies llanas o en pequeños desniveles.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No conduzca nunca este vehículo en cuestas demasiado pronunciadas para la capacidad del vehículo y si no tiene la suficiente experiencia.

Practique, con pasajero y sin pasajero (modelos 2-UP), en rampas menores antes de intentar subir grandes cuestas.

Recuerde siempre que, en modelos 2-UP, aunque el vehículo pueda ascender algunas colinas muy inclinadas, no se recomienda hacerlo con un pasajero; éste deberá bajarse siempre del vehículo antes de intentar esa maniobra. Sea prudente.

⚠ ADVERTENCIA



V00A0F0

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Ascensión incorrecta de cuestas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse la pérdida de control, el pasajero salir despedido (modelos 2-UP) o el vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Siga siempre los procedimientos adecuados para subir cuestas, según lo descrito en esta Guía del usuario.

Compruebe siempre el terreno detenidamente antes de iniciar una ascensión. No olvide que, en modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, el pasajero deberá bajar del vehículo antes de ascender la cuesta. Recuerde siempre que el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

No suba nunca cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia.

Tanto el conductor como el pasajero (modelos 2-UP) deberán inclinar el peso hacia delante.

No abra nunca el acelerador bruscamente ni realice cambios de marcha bruscos. El vehículo podría dar una vuelta de campana hacia atrás.

No se acerque a un cambio de rasante a alta velocidad. Al otro lado, fuera del campo de visión, podría haber un obstáculo, un brusco desnivel, otro vehículo o una persona.

⚠ ADVERTENCIA



V00A0GQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Descenso de una pendiente de un modo indebido.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse la pérdida de control, el pasajero salir despedido (modelos 2-UP) o el vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Siga siempre los procedimientos adecuados para bajar pendientes, según lo descrito en esta Guía del usuario.

NOTA: Se precisa una técnica especial para frenar cuando se desciende una pendiente.

Compruebe siempre el terreno detenidamente antes de iniciar un descenso. No olvide que, en modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, el pasajero deberá bajar del vehículo antes de que el conductor inicie el descenso de una cuesta. Recuerde siempre que el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

Tanto el conductor como el pasajero (modelos 2-UP) deberán inclinar el peso hacia atrás. En modelos 2-UP, el pasajero deberá agarrarse firmemente a los asideros.

No baje nunca una pendiente a gran velocidad.

No baje una pendiente en un ángulo en el que el vehículo pueda inclinarse bruscamente hacia un lado. Baje la pendiente en línea recta siempre que sea posible.

⚠ ADVERTENCIA



V00A0HQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Travesía por laderas o giro en cuestas o pendientes de forma indebida.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse la pérdida de control, el pasajero salir despedido (modelos 2-UP) o el vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No intente nunca esta maniobra en modelos 2-UP cuando el pasajero esté montado en el vehículo. Antes de que el conductor maniebre, el pasajero deberá bajar.

No intente nunca dar la vuelta en una cuesta o pendiente con el vehículo a menos que domine perfectamente esa técnica, descrita en la Guía del usuario, en terreno nivelado. Proceda con mucha precaución cuando gire en cuesta o en pendiente.

Si es posible, evite recorrer laderas que presenten una gran inclinación.

Cuando recorra una ladera:

Siga siempre los procedimientos adecuados, según lo descrito en esta Guía del usuario.

Evite las cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia.

Usuario y pasajero (modelos 2-UP) deben desplazar su peso hacia la parte del vehículo que se encuentre cuesta arriba.

⚠ ADVERTENCIA



V00A010

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Parada del motor, retroceso o bajarse indebidamente del vehículo durante la subida de una cuesta.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse un vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Utilice la marcha adecuada y mantenga una velocidad constante cuando ascienda una cuesta.

Si pierde la velocidad de avance:

Mantenga su peso sobre la parte que se encuentra cuesta arriba. No abra nunca el acelerador bruscamente ni realice cambios de marcha bruscos. El vehículo podría dar una vuelta de campana hacia atrás.

Accione los frenos. Ponga el freno de mano cuando se haya detenido.

Bájese por la parte que se encuentra cuesta arriba o por uno de los lados si el vehículo está cuesta arriba.

Si el vehículo empieza a retroceder:

Mantenga su peso sobre la parte que se encuentra cuesta arriba. No abra nunca el acelerador bruscamente ni realice cambios de marcha bruscos. El vehículo podría dar una vuelta de campana hacia atrás.

No utilice nunca el freno trasero cuando el vehículo esté retrocediendo.

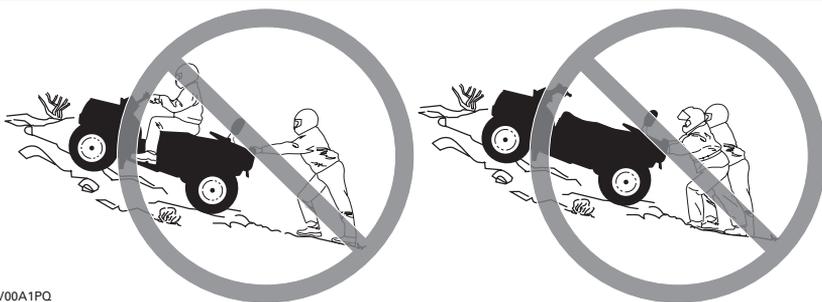
Utilice el freno delantero para frenar gradualmente.

Cuando se haya detenido totalmente el vehículo, utilice el freno trasero y el freno de mano.

Bájese por la parte que se encuentra cuesta arriba o por uno de los lados si el vehículo está cuesta arriba.

Coloque el vehículo en sentido opuesto y vuelva a montar en el vehículo, según el procedimiento descrito en esta Guía del usuario.

⚠ ADVERTENCIA



V00A1PQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Parada del motor, retroceso o bajarse indebidamente del vehículo durante la subida de una cuesta.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse un vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Utilice la marcha adecuada y mantenga una velocidad constante cuando ascienda una cuesta.

Si pierde la velocidad de avance:

Tanto el conductor como el pasajero deben mantener su peso sobre la parte que se encuentra cuesta arriba. No abra nunca el acelerador bruscamente ni realice cambios de marcha bruscos. El vehículo podría dar una vuelta de campana hacia atrás.

Accione los frenos. Ponga el freno de mano cuando se haya detenido.

El pasajero deberá bajar primero; a continuación, desmonte por la parte que se encuentra cuesta arriba o por uno de los lados si el vehículo está orientado cuesta arriba.

Si el vehículo empieza a retroceder:

Tanto el conductor como el pasajero deben mantener su peso sobre la parte que se encuentra cuesta arriba. No abra nunca el acelerador bruscamente ni realice cambios de marcha bruscos. El vehículo podría dar una vuelta de campana hacia atrás.

No utilice nunca el freno trasero cuando el vehículo esté retrocediendo.

Utilice el freno delantero para frenar gradualmente.

Cuando se haya detenido totalmente el vehículo, utilice el freno trasero y el freno de mano.

El pasajero deberá bajar primero; a continuación, desmonte por la parte que se encuentra cuesta arriba o por uno de los lados si el vehículo está orientado cuesta arriba.

Coloque el vehículo en sentido opuesto y vuelva a montar en el vehículo, según el procedimiento descrito en esta Guía del usuario.

⚠ ADVERTENCIA



V00A0JQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Maniobras incorrectas para salvar obstáculos.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse la pérdida de control, o la caída violenta del pasajero (modelos 2-UP) o una colisión.

Puede provocar un vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

En modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, el pasajero deberá bajar del vehículo antes de que el conductor intente pasar sobre un obstáculo. Recuerde siempre que el manejo y la estabilidad del vehículo pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

Antes de conducir por una zona nueva, compruebe si existen obstáculos.

No intente nunca pasar sobre obstáculos grandes, como rocas o árboles caídos.

Para sortear obstáculos, siga siempre los procedimientos adecuados, según lo descrito en esta Guía del usuario.

⚠ ADVERTENCIA



V00A0KQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Maniobras incorrectas con derrape o deslizamiento.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede perder el control del vehículo.

También existe la posibilidad de que se recupere inesperadamente la tracción, lo que podría provocar el vuelco del vehículo o que el pasajero caiga violentamente (modelos 2-UP).

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

En modelos 2-UP, no se deslice ni derrape con el pasajero a bordo. Recuerde siempre que el manejo y la estabilidad del vehículo pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

Aprenda a controlar los derrapes o deslizamientos practicando a baja velocidad y en terreno nivelado y liso.

En superficies muy resbaladizas, como el hielo, conduzca lentamente y con mucha precaución para reducir el riesgo de deslizamiento y pérdida de control.

⚠ ADVERTENCIA



V00A0LQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Conducción del vehículo por aguas profundas o rápidas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Los neumáticos pueden flotar, provocando la pérdida de tracción y de control, con el consiguiente riesgo de accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No conduzca nunca este vehículo en corrientes de agua rápidas ni que tengan una profundidad superior a la especificada en la Guía del usuario.

Compruebe la profundidad del agua y la fuerza de la corriente antes de cruzar con el vehículo. El nivel del agua no debería sobrepasar los reposapiés.

Recuerde que si los frenos están húmedos, se reducirá su capacidad. Compruebe los frenos después de salir del agua. Si es necesario, accíonelos varias veces para que las zapatas se sequen con el rozamiento. No olvide que, en modelos 2-UP, necesitará mayor distancia para frenar cuando lleve un pasajero.

⚠ ADVERTENCIA



V00A0MQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Maniobras incorrectas marcha atrás (R).

QUÉ PUEDE OCURRIR

Podría chocar con un obstáculo o atropellar a una persona que se encontrase detrás del vehículo, con el consiguiente riesgo de lesiones graves.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Cuando seleccione la marcha atrás, asegúrese de que no hay obstáculos ni personas detrás del vehículo. Cuando pueda maniobrar sin peligro, hágalo lentamente. En modelos 2-UP, tenga en cuenta que el pasajero puede obstruir su campo de visión.

 **ADVERTENCIA**



V00A00Q

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Conducción del vehículo con neumáticos inapropiados o con presión de los neumáticos inadecuada o desigual.

QUÉ PUEDE OCURRIR

El uso de neumáticos inapropiados o una presión inadecuada o desigual de los mismos puede producir la pérdida de control, reventones, que los neumáticos se salgan de las llantas y un mayor riesgo de accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Utilice siempre neumáticos del tipo y tamaño especificados para el vehículo en esta Guía del usuario.

Mantenga siempre la presión adecuada para los neumáticos, con arreglo a lo descrito en esta Guía del usuario.

Siempre deben reemplazarse las ruedas o los neumáticos dañados.

⚠ ADVERTENCIA



V00A26Q

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Uso del vehículo con modificaciones indebidas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

La instalación indebida de accesorios o las modificaciones en el vehículo pueden obligar a cambios de manejo que en algunos casos podrían hacer la conducción más peligrosa, con un mayor riesgo de accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No modifique nunca este vehículo con accesorios inadecuados ni realice instalaciones indebidas. Todas las piezas y accesorios que se incorporen al vehículo deben ser homologados por BRP y su instalación e uso deben realizarse de acuerdo con las instrucciones. Ante cualquier duda, consulte a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am.

NUNCA instale un asiento para pasajero (modelos 1-UP) ni utilice las rejillas portaequipajes para llevar un pasajero.

La modificación del vehículo para aumentar la velocidad y el rendimiento puede contravenir los términos y condiciones de la garantía limitada del vehículo. Además, determinadas modificaciones que incluyen la retirada de componentes del motor o del escape, van contra la ley en muchos casos.

⚠ ADVERTENCIA



V00A0PQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Sobrecarga del vehículo, transporte de carga o remolque de carga indebidos.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede afectar al manejo del vehículo, con el consiguiente riesgo de accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No sobrepase nunca la capacidad de carga especificada para el vehículo, incluidos el conductor y el pasajero (modelos 2-UP), junto a las restantes cargas y los accesorios añadidos.

La carga debe distribuirse debidamente y estar bien sujeta.

Reduzca la velocidad cuando transporte carga o arrastre un remolque. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.

Siga siempre las instrucciones de esta Guía del usuario para transportar carga o arrastrar un remolque.

⚠ ADVERTENCIA



V03M01Q

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

El transporte de materias peligrosas o inflamables puede conllevar riesgo de explosiones.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede provocar graves lesiones e incluso la muerte.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No transporte nunca materias peligrosas ni inflamables.

Cuando lea esta Guía del usuario, recuerde que:

⚠ ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

Para disfrutar plenamente de este vehículo, existen algunas sugerencias y reglas básicas que DEBE seguir. Algunas quizá sean nuevas para usted, pero otras le parecerán evidentes o de sentido común. En cualquier caso, le pedimos que dedique unos minutos a leer esta Guía del usuario de principio a fin antes de utilizar este vehículo.

La información que contiene esta Guía del usuario es limitada. Se recomienda expresamente recabar información adicional, así como recibir un cursillo, ya sea a través de las autoridades locales, clubes de ATV o una organización reconocida que se dedique a la formación para la conducción de ATV.

BRP desaconseja que este vehículo sea conducido por menores de 16 años. En modelos 2-UP, el pasajero debe tener un mínimo de 12 años de edad y ser capaz de mantener los pies sobre los reposapiés y ambas manos en las asas cuando esté sentado en el vehículo. Por la seguridad de los menores, aconsejamos especialmente que siga esta recomendación y vele por que se cumpla. Debe usted juzgar la capacidad de un usuario para comprender los peligros y utilizar el vehículo de un modo seguro.

Las personas con discapacidades físicas o cognitivas, así como las personas más arriesgadas están más expuestas a sufrir vuelcos o colisiones que podrían dar lugar a lesiones graves, o incluso la muerte.

Familiarícese con los mandos y el funcionamiento general del vehículo antes de aventurarse en la conducción todoterreno. Practique conduciendo en una zona apropiada que resulte segura y observe la respuesta de cada mando. Conduzca a una velocidad reducida. Para conducir a una mayor velocidad se requieren experiencia, conocimiento del terreno y unas condiciones adecuadas para la conducción.

Al conducir con un modelo 2-UP, el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado se verán afectados si se lleva un pasajero. Reduzca prudentemente la velocidad cuando lleve un pasajero. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.

No todos los vehículos son iguales. Cada vehículo tiene características de rendimiento, mandos y prestaciones distintos. En cada caso se conducirá y maniobrá de un modo diferente.

No dé nunca por sentado que con el vehículo es posible viajar sin riesgos en cualquier entorno. Los cambios bruscos en el terreno, debidos a agujeros, depresiones, terraplenes, diferencias de consistencia del suelo y otras irregularidades pueden provocar la inestabilidad e incluso el vuelco del vehículo. Para evitar que esto ocurra, reduzca la velocidad y observe siempre el terreno que tiene por delante. Si el vehículo empieza a inclinarse demasiado y tiene la impresión de que va a volcar, lo más recomendable suele ser saltar inmediatamente... **ALE-JÁNDOSE** en la dirección opuesta a la inclinación.

Comprobación previa al manejo

ADVERTENCIA

La comprobación del vehículo previa al uso es muy importante. Antes de la puesta en marcha, compruebe siempre el funcionamiento de los mandos principales, las funciones de seguridad y los componentes mecánicos. De no observar estas precauciones, se corre el riesgo de sufrir lesiones o incluso la muerte por accidente.

Antes de utilizar el vehículo, el conductor deberá ejecutar siempre las siguientes operaciones:

Todos los modelos

- Extraiga el sistema de bloqueo del vehículo.
 - Ponga el freno de mano y compruebe si funciona correctamente.
 - Compruebe la presión y el estado de los neumáticos.
 - Compruebe si las ruedas y los cojinetes presentan daños o desgaste.
 - Compruebe la ubicación de los mandos y asegúrese de que funcionan correctamente.
 - Compruebe que la dirección funciona sin restricciones.
 - Active la palanca de control del acelerador varias veces para asegurarse de que funciona sin restricciones. Debe volver a la posición de ralentí cuando se suelta.
 - Active la palanca de freno y el pedal de freno para asegurarse de que los frenos se accionan completamente. La palanca y el pedal deben volver a su posición inicial cuando se sueltan.
 - Asegúrese de que la palanca de cambio funciona y vuelva a colocarla en posición de APARCAMIENTO (P).
- Compruebe los niveles de combustible, aceite y refrigerante.
 - Compruebe si hay fugas de aceite en el motor o en la caja de engranajes y en los componentes del conjunto de la transmisión.
 - Limpie faros, luces indicadoras de dirección y luz de freno.
 - Asegúrese de que tanto la cubierta del compartimiento de acceso delantero como la del compartimiento de almacenamiento trasero se encuentran correctamente aseguradas.
 - Asegúrese de que tanto el asiento del conductor como el del pasajero (o la caja de almacenamiento) se encuentran en su sitio y correctamente asegurados.
 - Si transporta carga, respete la capacidad especificada. Asegúrese de que la carga está bien sujeta a los portaequipajes.
 - Si arrastra un remolque u otro equipo, asegúrese de que se respeta la capacidad de la lengua y de remolque. Asegúrese de que el remolque esté bien asegurado al enganche.
 - Busque si hay piezas sueltas y realice las comprobaciones que considere necesarias con el motor parado. Compruebe los cierres.
 - Asegúrese de que en su camino no hay personas ni obstáculos.
 - Compruebe el funcionamiento del interruptor de encendido, el botón de arranque del motor, el botón de paro del motor, los faros, la luz trasera y las luces indicadoras.
 - Compruebe el funcionamiento de los interruptores de los intermitentes, así como el botón de advertencia de peligro.
 - Ponga en marcha el motor y avance lentamente unos palmos antes de accionar todos los frenos uno a uno para probarlos.

Modelos 2-UP únicamente

- Compruebe el estado del asiento y el respaldo del pasajero.
- Compruebe el estado de las asas para el pasajero.
- Explique al pasajero las normas básicas de seguridad.
- Asegúrese de que el pasajero, si transporta alguno, está sentado en el asiento designado a tal efecto.
- Cuando se haya instalado una caja de almacenamiento (en lugar del asiento trasero), compruebe si está correctamente asegurada.

Corrija los problemas que haya detectado antes de la conducción. Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am si es necesario.

Prendas de vestir

Todos los modelos

Las condiciones meteorológicas pueden ayudarle a decidir qué ropa debe utilizar. No obstante, es importante que tanto el conductor como el pasajero utilicen siempre ropas y accesorios de protección adecuados, como casco homologado, protección para los ojos, botas, guantes, pantalones y camisa o camiseta de manga larga. El pasajero debe usar un casco apropiado con protector rígido para la barbilla. Este tipo de vestido y accesorios le proporcionarán protección ante algunos riesgos menores que puede encontrarse en la ruta. El conductor y el pasajero no deben llevar nunca ropa suelta (por ejemplo, bufandas o pañuelos) que pueda enredarse en el vehículo o en ramas y arbustos. Según las condiciones, quizá sea necesario utilizar gafas protectoras antiniebla o gafas de sol. Existen cristales de distintos colores para las gafas protectoras o de sol que pueden facilitar la distinción de variaciones en el terreno. Sólo debe utilizar gafas de sol durante el día.



Transporte de cargas/pasajero

Todos los modelos

Cualquier carga que se encuentre en el vehículo o específicamente en la(s) rejilla(s) portaequipajes afectará a la estabilidad y al control del vehículo. Por eso, no se deben sobrepasar los límites de carga especificados por el fabricante del vehículo. Asegúrese siempre de que la carga no se mueva ni dificulte el control. Tenga siempre en cuenta que la carga puede deslizarse o caerse y provocar un accidente. Evite cargas que puedan sobresalir lateralmente y engancharse o quedar atrapadas en arbustos u otros obstáculos. No deje que la carga cubra y obstruya los faros o la luz de freno.

Vehículos equipados con compartimentos de almacenamiento

Asegúrese siempre de que los compartimentos de almacenamiento estén bien cerrados. Si se retira la tapa de un compartimento extraíble para transportar una carga, asegúrese de que la carga queda asegurada y que los objetos más pequeños no puedan "salir volando". Asegure las tapas del compartimiento.

Modelos 1-UP

Este vehículo está diseñado para que pueda viajar el conductor, únicamente. No instale asientos para pasajeros ni utilice las rejillas portaequipajes para llevar pasajeros.

Modelos 2-UP

Este vehículo está especialmente diseñado para el conductor y UN (1) solo pasajero. El pasajero debe estar sentado en el asiento designado a tal efecto y agarrarse a las asas en todo momento. NUNCA instale asientos para más pasajeros distintos al recomendado por BRP. No utilice los portaequipajes ni el lugar que ocupan para llevar pasajeros. El hecho de llevar más de un (1) pasajero puede afectar a la estabilidad y al control del vehículo. Cuando está instalada la caja de almacenamiento (en lugar del asiento trasero), el vehículo se convierte en un vehículo MONOPLAZA (modelo 1-UP) y no debe permitirse NINGÚN PASAJERO.

Remolque (si está instalado)

Si se conduce este vehículo con remolque existe un mayor riesgo de vuelco, especialmente en terrenos inclinados. Si se utiliza un remolque, compruebe que su gancho es compatible con el del vehículo. Asegúrese de que el remolque se encuentra en horizontal con respecto al vehículo. (En algunos casos quizá sea necesario instalar alguna extensión en el enganche del vehículo). Utilice cadenas para asegurar el remolque al vehículo. Es posible que el vehículo precise más distancia para detenerse si se arrastran cargas pesadas, sobre todo en planos inclinados y cuando hay un pasajero (modelos 2-UP) montado en el vehículo. Procure evitar maniobras con riesgo de derrape o deslizamiento. Cuando se detenga o aparque, bloquee las ruedas del vehículo y del remolque para evitar desplazamientos. Asegúrese siempre de que la carga del remolque está distribuida de un modo homogéneo. Proceda con precaución cuando vaya a desenganchar un remolque cargado, ya que podría caer sobre usted o sobre otras personas. No gire a gran velocidad. Utilice siempre marchas cortas y reduzca considerablemente.

Trabajo con el vehículo

El vehículo puede ayudarle a realizar algunas tareas LIGERAS, que van desde la retirada de nieve hasta el remolque de madera o el transporte de carga. Existe una gama de accesorios que puede obtener a través de su concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am. No obstante, en todos los casos deberá respetar la capacidad y el límite de carga del vehículo. La sobrecarga del vehículo puede someter a un esfuerzo excesivo a los componentes y provocar fallos. Para evitar posibles lesiones, también es importante seguir las instrucciones y advertencias que acompañan al accesorio. Evite realizar grandes esfuerzos físicos para levantar o tirar de cargas pesadas, o para mover el vehículo. (Encontrará más información en *CONDUCCIÓN DE OCIO*, a continuación).

Conducción de ocio

Respete los derechos y las limitaciones de los demás. No conduzca en zonas destinadas a otros tipos de usos todo terreno. Esto incluye pistas para motonieves, pistas ecuestres, pistas de esquí nórdico, pistas para bicicletas de montaña, etc. No dé nunca por sentado que no habrá otras personas utilizando la pista. Conduzca siempre por la derecha de la pista y nunca zigzagueando. Esté siempre preparado para parar o apartarse a un lado si aparece otro usuario de la pista en sentido contrario.

Es recomendable hacerse socio de un club local de ATV. Le proporcionarán un mapa y orientación o le informarán acerca de dónde se puede utilizar el ATV. Si no hay ningún club en su zona, puede contribuir a que se cree uno. La conducción en grupo y las actividades de estos clubes brinda una agradable experiencia social.

Mantenga siempre una distancia de seguridad con respecto a otros conductores. Su criterio acerca de la velocidad, las condiciones del terreno y meteorológicas, el estado mecánico del vehículo y la "confianza en el criterio de los demás" le ayudarán a determinar la distancia de seguridad más apropiada. Al igual que cualquier otro vehículo motorizado, este vehículo necesita tiempo y espacio para frenar. En modelos 2-UP, el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero. Reduzca prudentemente la velocidad cuando lleve un pasajero. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.

Conduzca siempre este vehículo a baja velocidad, no sobrepase los 65 km/h (40 m.p.h.) y reduzca la velocidad antes de girar cuando conduzca por la calzada.

Antes de partir, indíquele a alguien hacia dónde va y a qué hora ha previsto regresar. No consuma nunca alcohol ni drogas antes de conducir ni mientras conduce.

Según la duración que vaya a tener el paseo, deberá llevar más herramientas o equipo para emergencias. Averigüe dónde puede obtener más gasolina y aceite. Prepárese para las condiciones que pudiera encontrar. Siempre deberá tenerse en cuenta la conveniencia de llevar un botiquín de primeros auxilios para emergencias.

Entorno

Una de las ventajas de este vehículo es que le permite alejarse del camino trillado. Sin embargo, siempre debe respetarse la naturaleza y los derechos de los demás a disfrutarla. No conduzca en áreas protegidas o sensibles desde el punto de vista medioambiental. No conduzca por cosechas ni sobre arbustos, no tale árboles ni corte vallas, no derrape ni destruya el terreno. "Pise con suavidad".

La persecución de animales salvajes es ilegal en muchas zonas. Un animal puede morir de agotamiento después de haber sido perseguido por un vehículo motorizado. Si encuentra algún animal en la pista, deténgase y observe sin hacer ruido y con precaución. Probablemente, será uno de los mejores recuerdos de su vida.

Observe la norma de no dejar nada de lo que se haya llevado consigo. No tire basura. No encienda ninguna hoguera si no tiene permiso para ello y, aun en ese caso, hágalo lejos de zonas secas. Los peligros que ocasione en la pista pueden provocar daños a otras personas o incluso a usted mismo, en fecha posterior.

Respete las tierras de labranza. Pida siempre permiso a los propietarios antes de conducir por fincas privadas. Respete las cosechas, los animales de granja y los límites de propiedad. Si abre una verja para pasar, vuelva a cerrarla a continuación.

Por último, no contamine los arroyos, los lagos ni los ríos; no modifique el motor ni el sistema del silenciador ni quite ninguno de sus componentes.

Limitación del diseño

Aunque el vehículo es excepcionalmente sólido entre los de su clase, sigue tratándose de un vehículo ligero por definición, y su uso debe limitarse a la finalidad para la que fue diseñado.

La adición de peso a cualquier parte del vehículo afecta a su centro de gravedad y su estabilidad, además de modificar su rendimiento.

Uso fuera de pistas asfaltadas

Por su propia naturaleza, la conducción en zonas no asfaltadas es peligrosa. Cualquier terreno que no haya sido específicamente preparado para el tránsito de vehículos presenta un riesgo inherente, dado que la angulosidad, la composición del terreno y la inclinación exacta son imprevisibles. El terreno en sí mismo representa un factor de riesgo constante, algo que debe ser asumido por quien se aventura a explorarlo.

Un conductor que se aleje de los caminos con el vehículo deberá actuar siempre con la máxima precaución para elegir la ruta más segura y observando atentamente el terreno inmediato. El vehículo no deberá ser utilizado en ningún caso por personas que no estén totalmente familiarizadas con las instrucciones de manejo correspondientes. Tampoco deberá utilizarse en terreno peligroso ni con grandes desniveles.

Precauciones generales de uso y seguridad

Cuidado, prudencia, experiencia y pericia en la conducción son las mejores precauciones ante cualquier riesgo que pudiera surgir durante el uso del vehículo.

Cuando exista la más mínima duda acerca de la capacidad del vehículo para superar un obstáculo determinado, elija siempre otra ruta.

Si conduce en una zona no asfaltada, recuerde que los elementos más importantes son la potencia y la tracción, no la velocidad. No conduzca nunca más deprisa de lo que permitan la visibilidad y sus propias posibilidades de elegir una ruta segura.

Observe constantemente el terreno que se encuentra por delante para detectar cambios bruscos en pendientes u obstáculos, tales como rocas o raíces de árboles, capaces de provocar una pérdida de estabilidad que podría causar un vuelco o una vuelta de campana.

En modelos 2-UP, el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero. Reduzca prudentemente la velocidad cuando lleve un pasajero. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.

No utilice nunca el vehículo si los mandos no funcionan normalmente.

Cuando maniobre marcha atrás, compruebe que no haya personas ni obstáculos detrás del vehículo. Maniobre lentamente y evite giros bruscos. Al conducir con modelos 2-UP, tenga en cuenta que el pasajero puede obstruir su campo de visión. Deberá bajar del vehículo si es necesario.

Cuando se detenga o aparque, ponga siempre el freno de mano. Esto es especialmente importante cuando se aparca en pendiente. Cuando se trate de grandes inclinaciones o si el vehículo lleva carga, las ruedas deben quedar bloqueadas mediante piedras o ladrillos. No olvide girar la válvula de combustible hasta la posición de cierre.

En el caso de usuarios de la Unión Europea, es obligatorio retirar el gancho del cabestrante (si está instalado) para conducir el vehículo por la calzada. De no seguirse este requisito, podrían producirse lesiones adicionales, incluso la muerte, en caso de accidente.

Conducción en subida

Por su configuración, este vehículo tiene una gran capacidad para la ascensión de cuestas, tanto que existe la posibilidad de vuelco antes de que se pierda la tracción. Por ejemplo, no es raro encontrar terrenos en los que la parte superior de la cuesta se ha erosionado hasta el punto de que la cima se eleva con una gran inclinación. El vehículo puede responder de inmediato ante esa situación; sin embargo, al hacerlo, cuando la parte delantera llega al punto en el que el equilibrio del vehículo cambia hacia atrás, puede producirse un vuelco.

Puede darse esa misma situación si un objeto incrustado provoca que la parte delantera del vehículo se incline más de lo deseado. Si se da esa situación, tome una ruta alternativa. Tenga en cuenta los peligros que entraña la conducción por laderas.

Siempre es recomendable conocer el estado del terreno al otro lado de la colina o terraplén. Con demasiada frecuencia surgen desniveles muy bruscos que es imposible sortear o descender.

Conducción en bajada

Este vehículo puede ascender cuestas con mayor inclinación que las pendientes que es capaz de descender. Por lo tanto, es fundamental asegurarse de que existe una ruta segura para descender una pendiente antes de subir la cuesta correspondiente.

Una desaceleración mientras se intenta descender por una pendiente resbaladiza podría provocar un “efecto tobogán” del vehículo. Mantenga una velocidad constante o acelere ligeramente para recuperar el control.

Conducción por laderas

Deberá evitarse esa operación siempre que sea posible. Si es necesario, hágalo con suma precaución. El pasajero deberá bajar siempre antes de que se realice esta operación. El recorrido de una ladera con una gran inclinación presenta un alto riesgo de vuelco. Además, si se trata de superficies resbaladizas o poco firmes, podría producirse un deslizamiento lateral incontrolable. No intente girar el vehículo pendiente abajo con el deslizamiento. Evite todos los objetos o las depresiones que puedan intensificar la elevación de un lado del vehículo con respecto al otro (esto podría causar un vuelco).

Pendientes bruscas

Los bajos del vehículo chocarán con el suelo y, por lo general, el vehículo se detendrá si las ruedas delanteras o traseras entran en un socavón o una pendiente muy brusca. Si la caída es muy repentina o profunda, el vehículo se inclinará y dará una vuelta de campana.

ADVERTENCIA

No intente maniobrar en pendientes muy bruscas. Utilice la marcha atrás (R) y siga otra ruta.

Cuando lea esta Guía del usuario, recuerde que:

ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

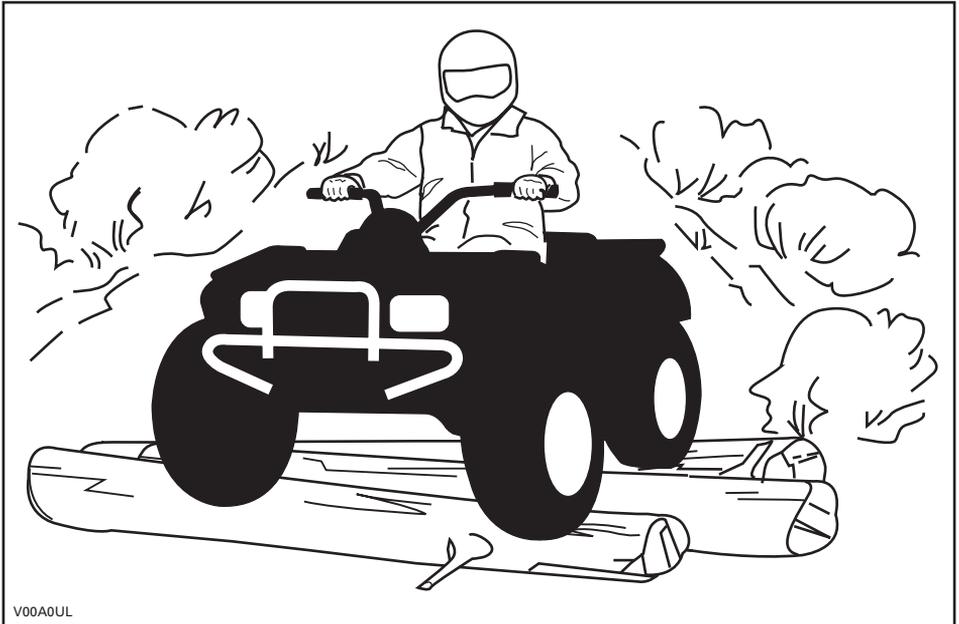
Técnicas de conducción

Todos los modelos

Si conduce el vehículo a demasiada velocidad dadas las circunstancias, podría sufrir lesiones. Apriete el acelerador sólo lo suficiente para una conducción segura. Las estadísticas demuestran que los giros a gran velocidad ocasionan con frecuencia percances y lesiones. No olvide nunca que el vehículo tiene un peso considerable. Ese peso es suficiente para que el conductor pueda quedar atrapado en caso de vuelco.

Este vehículo no ha sido diseñado para saltar (ni puede hacerlo). Por otra parte, los impactos que usted debería amortiguar en los saltos serían considerables. Si hace trompos, "caballitos" y otras piruetas con el vehículo, éste podría volcar y usted, quedar atrapado. Estas prácticas representan un riesgo elevado para usted y para el pasajero (modelos 2-UP) y siempre deben evitarse.

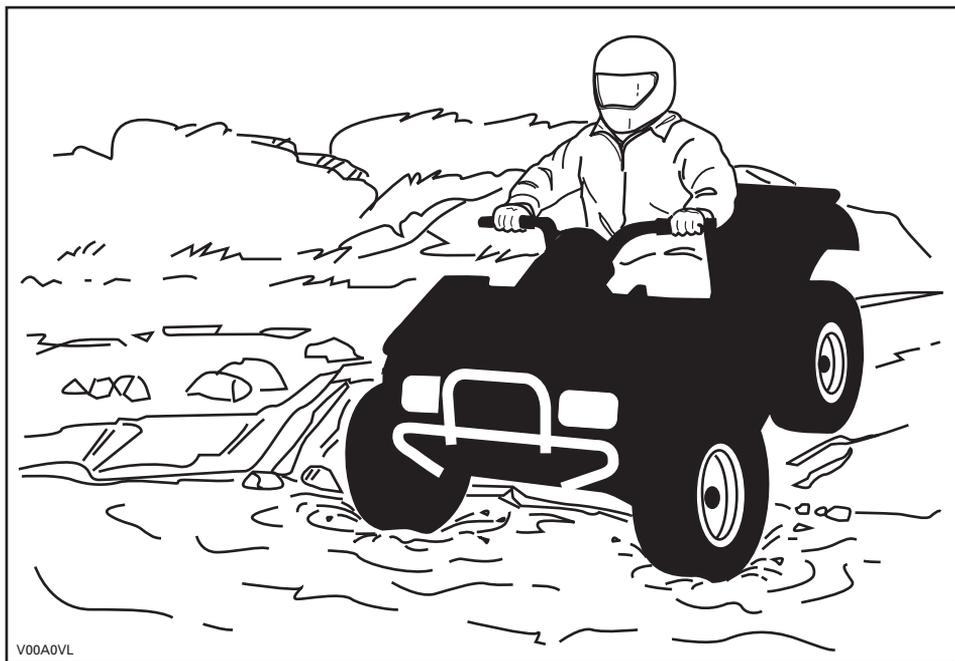
Para mantener un control adecuado, se recomienda expresamente mantener ambas manos en el manillar de modo que le resulte fácil alcanzar todos los mandos con facilidad. Lo mismo se aplica para los pies. Para reducir al mínimo la posibilidad de lesiones en las piernas o en los pies, mantenga siempre los pies sobre los reposapiés. No oriente los pies hacia fuera ni saque ninguno de los pies para girar, ya que podría engancharse o sufrir un golpe con un obstáculo o con las ruedas. Al conducir con modelos 2-UP, el pasajero debe agarrarse a los asideros con las dos manos y mantener los pies sobre los reposapiés en todo momento.



Aunque el vehículo está equipado con un sistema de suspensión adecuado, existen terrenos muy accidentados, llenos de baches, por los que la conducción puede resultar incómoda e incluso dañar la espalda. A menudo será necesario conducir casi en cuclillas. Reduzca la velocidad y flexione las piernas para absorber los impactos.

Si en su zona está permitida la conducción por carretera, conduzca su vehículo sobre superficies pavimentadas sólo en distancias cortas y exclusivamente para trasladar el vehículo entre lugares aptos para la conducción todo terreno. Conduzca siempre su vehículo a velocidad moderada (nunca a más de 65 km/h (40 m.p.h.)) y reduzca la velocidad antes de girar. Respete siempre las normas de tráfico cuando conduzca su vehículo en carretera o por la vía pública. Si tiene que cruzar una carretera, el conductor del primer vehículo de su grupo deberá bajarse del vehículo para observar y dar indicaciones a los conductores de los demás vehículos. Luego, la última persona que cruce ayudará al conductor del primer vehículo a cruzar. No circule por las aceras. Están destinadas a los peatones.

El agua puede ser un factor de riesgo especial. Si el curso es demasiado profundo, el vehículo puede "flotar" y volcar. Compruebe la profundidad del agua y la fuerza de la corriente antes de cruzar con el vehículo. El nivel del agua no debería sobrepasar los reposapiés. Tenga cuidado con superficies resbaladizas, tales como rocas, hierba, troncos, etc., tanto en el agua como en las orillas. Puede producirse una pérdida de tracción. No intente entrar en el agua a gran velocidad. El agua actuaría de freno y podría salir despedido.



El agua afecta a la capacidad de frenado del vehículo. Asegúrese de que se sequen los frenos; para ello, accíonelos varias veces después de salir del agua con el vehículo. En modelos 2-UP, la distancia de frenado puede verse afectada si se lleva un pasajero. Reduzca prudentemente la velocidad cuando lleve un pasajero. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.

Junto al agua puede haber barro y terrenos de marismas. Prepárese para la posibilidad de encontrarse súbitamente con “hoyos” o cambios de profundidad. Asimismo, deberá prestar atención a posibles obstáculos peligrosos tales como rocas, troncos, etc., cubiertos parcialmente por la vegetación.

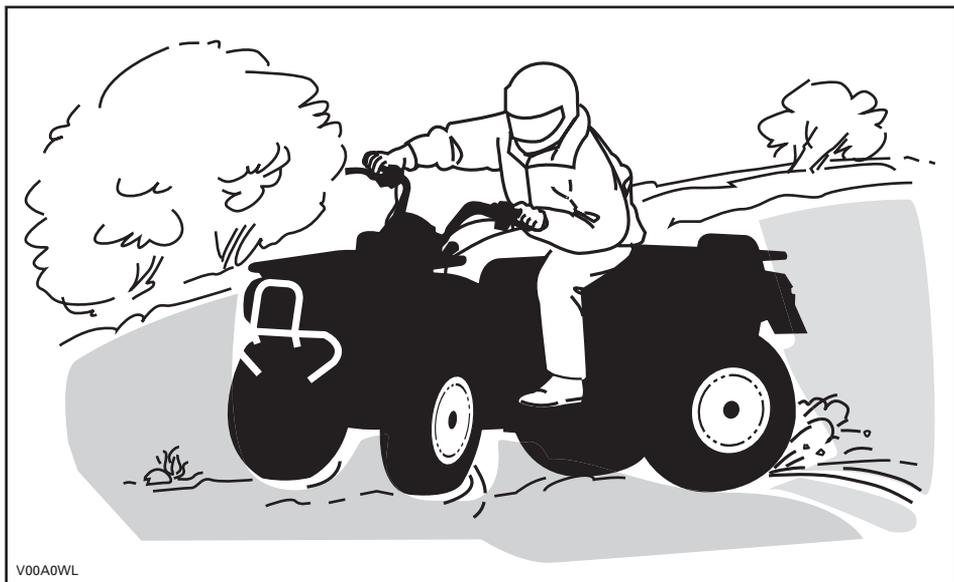
Si durante su recorrido pasa por vías fluviales o canales helados, compruebe que el espesor y la consistencia del hielo sean suficientes para aguantar la suma de su peso, el pasajero (modelos 2-UP), el vehículo y la carga. Observe siempre si hay agua a la vista: es una indicación segura de que el espesor del hielo variará. En modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, no intente cruzar.

La presencia de hielo también afectará al control del vehículo. Reduzca la velocidad y no “apriete a fondo” el estrangulador. Esto sólo provocaría que las ruedas patinasen y un posible vuelco del vehículo. No frene con rapidez. Esto también puede provocar un deslizamiento incontrolado y el vuelco del vehículo, o que el pasajero salga despedido (modelos 2-UP). Evite siempre la nieve fangosa o medio derretida, ya que podría bloquear la marcha o los mandos del vehículo. Al conducir con modelos 2-UP, no intente nunca esta maniobra si lleva un pasajero. Recuerde siempre que el manejo y la estabilidad del vehículo pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

La arena y la conducción sobre dunas o sobre nieve constituyen una experiencia irrepetible; no obstante, deberá observar algunas precauciones básicas. La presencia de arena/nieve fina o “profunda” puede dar lugar a la pérdida de tracción y provocar un deslizamiento, un brusco descenso o que el vehículo quede “encallado”. Si esto ocurre, busque una base más firme. Nuevamente, lo más recomendable es reducir la velocidad y mantenerse alerta. Cuando lleve un pasajero (modelos 2-UP), conduzca lentamente.

Cuando conduzca por dunas, es recomendable que el vehículo vaya equipado con un indicador de seguridad (bandera) de tipo antena. Esto facilitará su localización para otros conductores que se encuentren en dunas cercanas. Conduzca con precaución si ve otro indicador de seguridad frente a usted. Dado que existe el riesgo de que el indicador de seguridad de tipo antena puede engancharse y rebotar contra el conductor, no lo utilice en parajes en los que haya ramas bajas u otros obstáculos. Recuerde siempre que al conducir con modelos 2-UP, el manejo y la estabilidad del vehículo pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

La conducción en terrenos con piedras sueltas y grava tiene varios puntos en común con las maniobras sobre el hielo. Afectarán al manejo del vehículo... y aumentarán la posibilidad de deslizamiento o que el pasajero salga despedido (modelos 2-UP) y de volcar, sobre todo cuando se va a gran velocidad. Además, estos elementos pueden influir en la distancia de frenado. Recuerde que “apretar a fondo” el estrangulador o derrapar puede provocar que salgan despedidas piedras sueltas, en el camino de otro conductor. No lo haga nunca deliberadamente. Recuerde siempre en modelos 2-UP que el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero.



V00A0WL

Si el vehículo derrapa o resbala, quizá resulte de utilidad girar el manillar en la dirección del deslizamiento hasta que vuelva a recuperar el control. Procure que no se bloqueen nunca los frenos ni las ruedas.

Respete y siga todas las señales de la pista. Su finalidad es servirle de ayuda a usted y a otros usuarios.

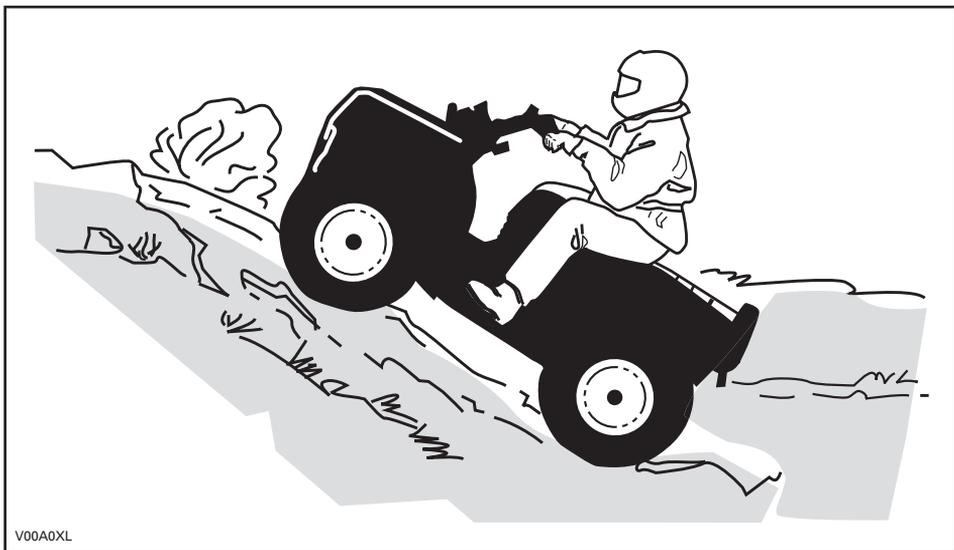
Los obstáculos que aparezcan en la "pista" deben ser sorteados con precaución. Puede tratarse de rocas sueltas, árboles caídos, superficies resbaladizas, vallas, postes, terraplenes y depresiones. Deberá evitar estos obstáculos siempre que sea posible. Recuerde que algunos obstáculos son muy grandes o peligrosos para cruzarlos y deben ser evitados. Al conducir con modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero y, en caso de duda, deberá pedir a éste que baje del vehículo para que el conductor pueda sortear los obstáculos. Existe la posibilidad de sortear árboles caídos o rocas de pequeñas dimensiones: acérquese en un ángulo de 90°. Manténgase de pie, sobre los reposapiés y con las rodillas flexionadas. Ajuste la velocidad sin perder impulso y no "apriete a fondo" el acelerador. Sujete el manillar o agárrese bien a los asideros. El peso del conductor y el del pasajero (modelos 2-UP) deben inclinarse hacia atrás antes de continuar. No intente levantar del suelo las ruedas delanteras del vehículo. Tenga en cuenta que el objeto puede ser resbaladizo o que se mueva mientras está cruzando.

Cuando conduzca por cuestas o pendientes, tenga en cuenta dos cosas muy importantes: prepárese para encontrar superficies resbaladizas, obstáculos y variaciones del terreno, y adopte la posición corporal más adecuada en cada caso. Al conducir con modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero y, en caso de duda, deberá pedir a éste que baje del vehículo para que el conductor pueda sortear los obstáculos.

Cuesta arriba

Modelos 1-UP

Incline el peso del cuerpo hacia delante, hacia la parte superior de la cuesta. Mantenga los pies sobre los estribos y cambie a una marcha lenta; acelere cuando sea necesario y cambie de marcha rápidamente mientras asciende. No vaya a una velocidad excesiva, ya que esto puede provocar que el vehículo se levante del suelo y caiga hacia atrás sobre usted y el pasajero. Si la cuesta es demasiado inclinada y no puede seguir adelante o el vehículo empieza a retroceder, utilice el freno, con precaución para no resbalar. Baje del vehículo y utilice el giro en "U" o el giro en "K" (mientras camina retrocediendo, junto al vehículo en el lado de subida y con una mano en la palanca de freno, haga retroceder lentamente la parte trasera del vehículo hacia la parte superior de la cuesta y después inicie la conducción en descenso). Siempre deberá caminar o bajarse por la parte superior de la pendiente, con la precaución de no acercarse demasiado al vehículo ni a las ruedas mientras giran. No intente sujetar el vehículo si empieza a volcar. Apártese. No llegue a un cambio de rasante ni al final de una cuesta a gran velocidad. Podría haber obstáculos o una descenso muy brusco.

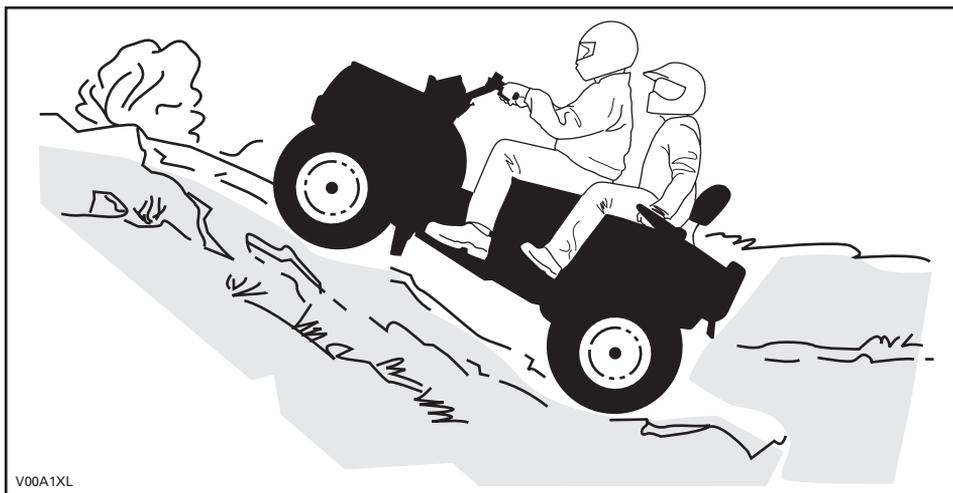


Modelos 2-UP

No olvide que el conductor es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, el pasajero deberá bajar del vehículo antes de ascender la cuesta. Recuerde siempre que el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

Si decide que es preferible que el pasajero permanezca en el vehículo, deberá sincronizar sus movimientos con los de usted.

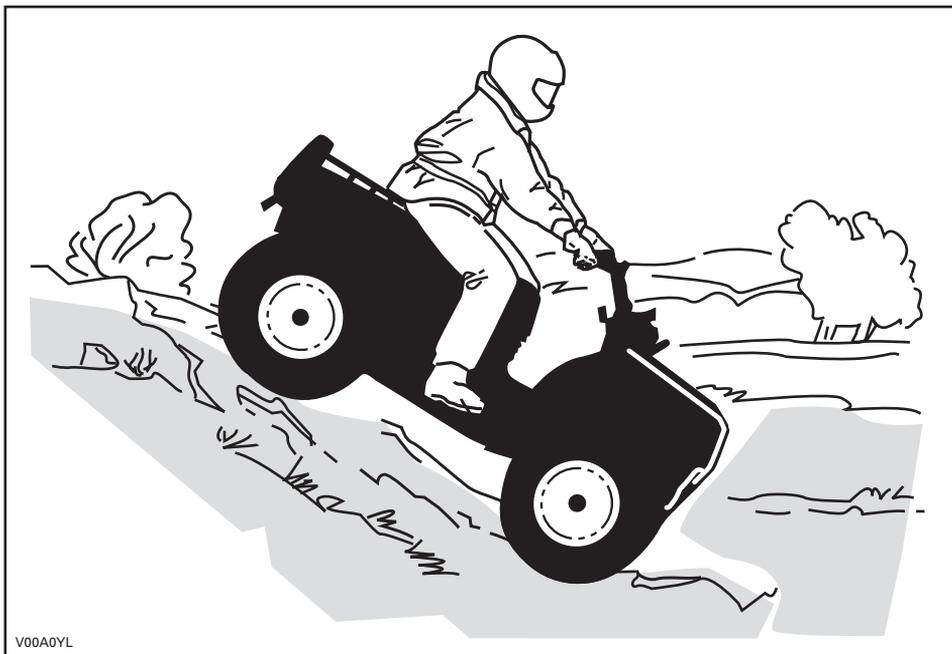
Tanto el conductor como el pasajero deben mantener el peso del cuerpo hacia delante, hacia la parte superior de la cuesta. Mantenga los pies sobre los estribos y cambie a una marcha lenta; acelere cuando sea necesario y cambie de marcha rápidamente mientras asciende. No vaya a una velocidad excesiva, ya que esto puede provocar que el vehículo se levante del suelo y caiga hacia atrás sobre usted y el pasajero. Si la cuesta es demasiado inclinada y no puede seguir adelante o el vehículo empieza a retroceder, utilice el freno, con precaución para no resbalar. Bajen del vehículo (primero el pasajero) y utilice el giro en "U" o el giro en "K" (mientras camina retrocediendo, junto al vehículo por el lado ascendente y con una mano en la palanca de freno, haga retroceder lentamente la parte trasera del vehículo hacia la parte superior de la cuesta y después inicie la conducción en descenso). Siempre deberá caminar o bajarse por la parte superior de la pendiente, con la precaución de no acercarse demasiado al vehículo ni a las ruedas mientras giran. No intente sujetar el vehículo si empieza a volcar. Apártese. No llegue a un cambio de rasante ni al final de una cuesta a gran velocidad. Podría haber obstáculos o una descenso muy brusco. El pasajero sólo debe volver a montar en el vehículo cuando éste se encuentre de nuevo en un lugar seguro.



En bajada

Modelos 1-UP

Incline el peso del cuerpo hacia atrás. Frene gradualmente para evitar deslizamientos. No descienda la pendiente únicamente con el freno motor o en punto muerto (N).



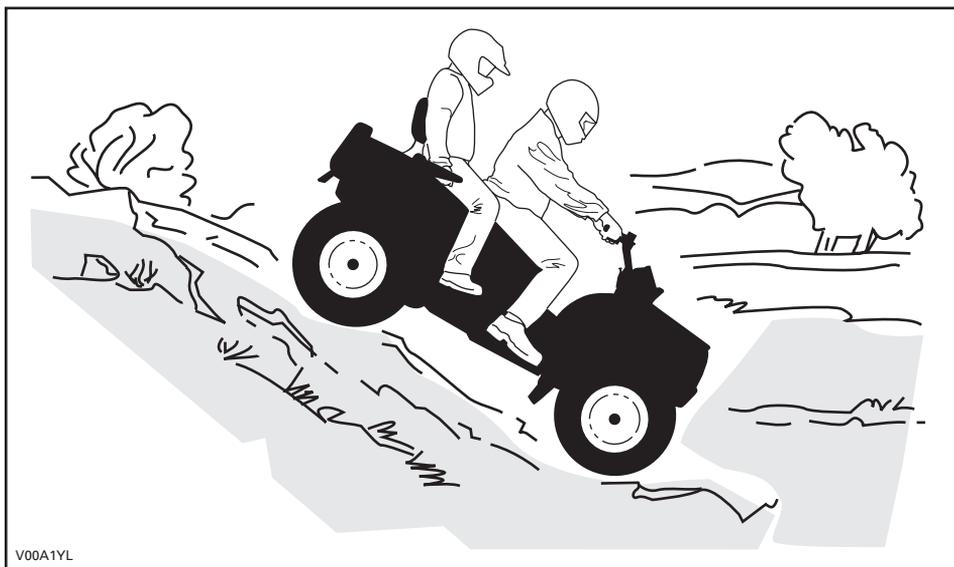
V00A0YL

Modelos 2-UP

No olvide que el conductor es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, el pasajero deberá bajar del vehículo antes de que el conductor inicie el descenso de una cuesta. Recuerde siempre que el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

Si decide que es preferible que el pasajero permanezca en el vehículo, deberá sincronizar sus movimientos con los de usted.

Tanto el conductor como el pasajero deben mantener el peso del cuerpo hacia atrás. Frene gradualmente para evitar deslizamientos. No descienda la pendiente únicamente con el freno motor o en punto muerto (N).



Conducción por laderas

Modelos 1-UP

Éste es uno de los tipos de conducción **más arriesgados**, ya que el equilibrio del vehículo puede cambiar drásticamente. Deberá evitarse siempre que sea posible. No obstante, si es necesario, es importante que SIEMPRE mantenga el peso del cuerpo hacia la parte superior de la pendiente, preparado para bajarse por ese lado si el vehículo empieza a volcar. **No intente detener el vehículo por evitar que sufra desperfectos.**



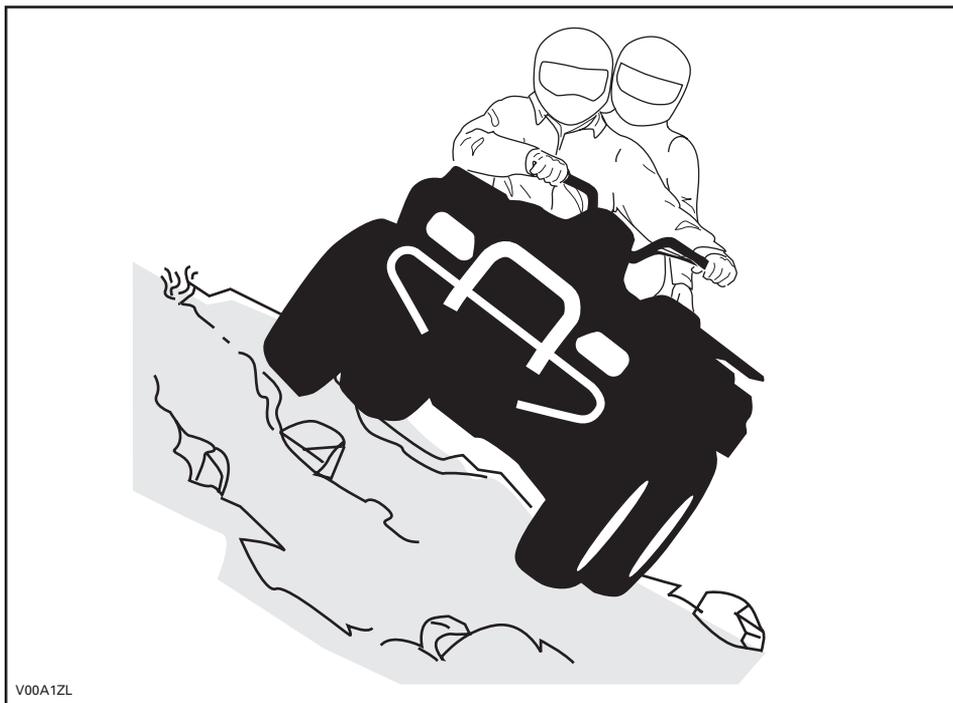
V00A0ZL

Modelos 2-UP

No olvide que el conductor es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, el pasajero deberá bajar del vehículo antes de que el conductor prosiga. Recuerde siempre que el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

Si decide que es preferible que el pasajero permanezca en el vehículo, deberá sincronizar sus movimientos con los de usted.

Éste es uno de los tipos de conducción **más arriesgados**, ya que el equilibrio del vehículo puede cambiar drásticamente. Deberá evitarse siempre que sea posible. No obstante, si es necesario, es importante que **SIEMPRE** mantenga el peso del cuerpo hacia la parte superior de la pendiente, preparado para bajarse por ese lado si el vehículo empieza a volcar. **No intente detener el vehículo por evitar que sufra desperfectos.**



Mantenimiento rutinario

Después de realizar una excursión, es recomendable retirar los restos de nieve, hielo, barro y suciedad. Esto no sólo contribuirá a prolongar la vida útil y a mantener en buen estado del vehículo en vistas a una posible venta en el futuro, sino que también eliminará riesgos para la próxima vez que utilice el vehículo. Lave el vehículo con agua jabonosa caliente y deje que se seque. (Puede utilizar una toalla). No lave el vehículo en el exterior si hay heladas. Aplique una lubricación apropiada, según lo descrito en la sección de *MANTENIMIENTO*.

Una parte de su responsabilidad con respecto a la seguridad consiste en respetar el contenido de esta Guía del usuario. Proporciona una valiosa orientación acerca de cómo cuidar el vehículo. Si precisa más ayuda, siempre podrá contar con la asistencia de su concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am.

La modificación del vehículo para aumentar la velocidad y el rendimiento puede contravenir los términos y condiciones de la garantía limitada del vehículo. Además, determinadas modificaciones que incluyen la retirada de componentes del motor o del escape, van contra la ley en muchos casos.

El cambio del tamaño de las ruedas y de los neumáticos puede afectar a la estabilidad del vehículo. Una presión incorrecta de los neumáticos puede dar lugar a reventones o a que los neumáticos se salgan de las llantas, se pierdan o se dañen. Siempre deben reemplazarse las ruedas o los neumáticos dañados.

Modelos 2-UP únicamente

El manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero. Reduzca prudentemente la velocidad cuando lleve un pasajero. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.

El usuario es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, el pasajero deberá bajar del vehículo antes de que el conductor realice una maniobra. Guíese por el sentido común.

Cuando lea esta Guía del usuario, recuerde que:

ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

ETIQUETA COLGANTE

Este vehículo tiene una etiqueta colgante y otras etiquetas que contienen información importante sobre seguridad.

Toda persona que vaya a conducir este vehículo debe leer y comprender esta información antes del primer uso.

Modelos 1-UP

<p style="text-align: center;">R MODELO DE RECREO</p> <p style="text-align: center;">ATV DESTINADO ÚNICAMENTE A USO RECREATIVO.</p> <p style="text-align: center;">EXCLUSIVAMENTE EL CONDUCTOR – SIN PASAJEROS.</p> <p style="text-align: center;">EL CONDUCTOR NO DEBE SER MENOR DE 16 AÑOS.</p> <hr/> <p>ESTE ATV DE CATEGORÍA R (RECREATIVA) ES UN VEHÍCULO PARA USO FUERA DE VÍAS PÚBLICAS, EXCLUSIVAMENTE, ESTÁ DISEÑADO FUNDAMENTALMENTE PARA EL USO RECREATIVO GENERAL, PERO TAMBIÉN PUEDE USARSE COMO UN VEHÍCULO UTILITARIO.</p> <hr/> <p>EXISTEN DISPONIBLES CURSOS DE FORMACIÓN PARA APRENDER TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN DE ATV. PARA OBTENER INFORMACIÓN, PÓNGASE EN CONTACTO CON SU DISTRIBUIDOR.</p> <hr/> <p>CONSULTE A SU DISTRIBUIDOR PARA INFORMARSE DE LA NORMATIVA ESTATAL O LOCAL APLICABLE AL USO DEL ATV.</p> <p style="text-align: center;">ESTA ETIQUETA COLGANTE NO DEBE RETIRARSE ANTES DE LA VENTA.</p> <p style="text-align: right;">704900930</p>	<p style="text-align: center;">ADVERTENCIA</p> <p>Un uso inadecuado del ATV puede dar lugar a LESIONES GRAVES o la MUERTE.</p> <table border="0" style="width: 100%;"><tr><td style="text-align: center;"> UTILICE SIEMPRE UN CASCO HOMOLOGADO Y ROPA DE PROTECCIÓN.</td><td style="text-align: center;"> NO CONDUZCA NUNCA POR LA VÍA PÚBLICA.</td><td style="text-align: center;"> NO LLEVE NUNCA PASAJEROS.</td><td style="text-align: center;"> USO INCOMPATIBLE CON EL CONSUMO Y LOS EFECTOS DE DROGAS O ALCOHOL.</td></tr></table> <p>NUNCA conduzca:</p> <ul style="list-style-type: none">• Sin instrucciones o entrenamiento adecuados.• A una velocidad excesiva para su experiencia o para las condiciones del terreno y del vehículo.• En vías públicas: existe riesgo de colisión con otros vehículos.• Con un pasajero: el peso de un pasajero afecta al equilibrio y a la dirección y aumenta el riesgo de perder el control. <p>SIEMPRE DEBERÁ:</p> <ul style="list-style-type: none">• Utilizar técnicas de conducción adecuadas para evitar que el vehículo vuelque en cuestas, en terrenos accidentados y al girar.• Evitar las superficies pavimentadas: el pavimento puede afectar considerablemente al manejo y al control. <p style="text-align: center;">LEA LA GUÍA DEL USUARIO, SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS.</p>	 UTILICE SIEMPRE UN CASCO HOMOLOGADO Y ROPA DE PROTECCIÓN.	 NO CONDUZCA NUNCA POR LA VÍA PÚBLICA.	 NO LLEVE NUNCA PASAJEROS.	 USO INCOMPATIBLE CON EL CONSUMO Y LOS EFECTOS DE DROGAS O ALCOHOL.
 UTILICE SIEMPRE UN CASCO HOMOLOGADO Y ROPA DE PROTECCIÓN.	 NO CONDUZCA NUNCA POR LA VÍA PÚBLICA.	 NO LLEVE NUNCA PASAJEROS.	 USO INCOMPATIBLE CON EL CONSUMO Y LOS EFECTOS DE DROGAS O ALCOHOL.		

VEHÍCULO 2-UP

EL CONDUCTOR NO DEBE SER MENOR DE 16 AÑOS

EL PASAJERO NO DEBE SER MENOR DE 12 AÑOS

NO LLEVE NUNCA MÁS DE UN PASAJERO

VEHÍCULO DESTINADO ÚNICAMENTE AL USO TODOTERRENO.

ES OBLIGATORIA LA FORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD EN EL USO DE VEHÍCULOS 2-UP DE BOMBARDIER. ESTUDIE EL VÍDEO SOBRE SEGURIDAD. LEA DETENIDAMENTE EL MANUAL DEL USUARIO Y TODAS LAS ETIQUETAS DE ADVERTENCIA DE ESTE VEHÍCULO ANTES DE UTILIZARLO.

CONSULTE A SU DISTRIBUIDOR PARA SABER MÁS ACERCA DE LA NORMATIVA ESTATAL O LOCAL APLICABLE AL USO DEL VEHÍCULO.

Esta etiqueta colgante no debe quitarse antes de la venta.

⚠ ADVERTENCIA

Un uso inadecuado del vehículo puede dar lugar a LESIONES GRAVES o la MUERTE.



TANTO EL CONDUCTOR COMO EL PASAJERO DEBEN USAR SIEMPRE CASCO HOMOLOGADO Y ROPA DE PROTECCIÓN.



NO CONDUZCA NUNCA POR LA VÍA PÚBLICA.



NO LLEVE NUNCA MÁS DE 1 PASAJERO.



NO CONDUZCA NUNCA TRAS HABER CONSUMIDO DROGAS O ALCOHOL.

NUNCA conduzca:

- Sin instrucciones o entrenamiento adecuados para el uso del ATV 2-UP.
- A una velocidad excesiva para su experiencia o para las condiciones del terreno y del vehículo.
- En vías públicas: existe riesgo de colisión con otros vehículos.

EL CONDUCTOR SIEMPRE DEBE:

- Utilizar técnicas de conducción adecuadas para evitar vuelcos en cuestas, en terrenos accidentados y al girar.
- Evitar las superficies pavimentadas: el pavimento puede afectar considerablemente al manejo y al control.
- Reducir la velocidad y tener especial precaución en todo momento al transportar un pasajero: el pasajero deberá bajar del vehículo cuando las condiciones así lo requieran.
- Asegurarse de que el pasajero lea y entienda esta etiqueta y la etiqueta de seguridad para el pasajero.

LEA LA GUÍA DEL USUARIO.

SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS.

Esta etiqueta colgante no debe quitarse antes de la venta.

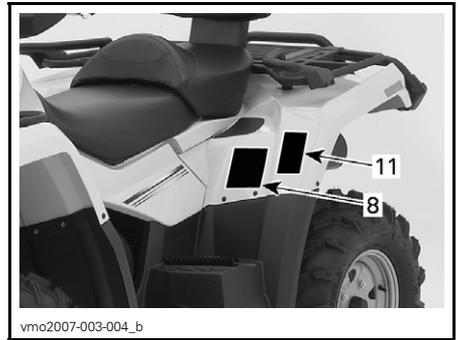
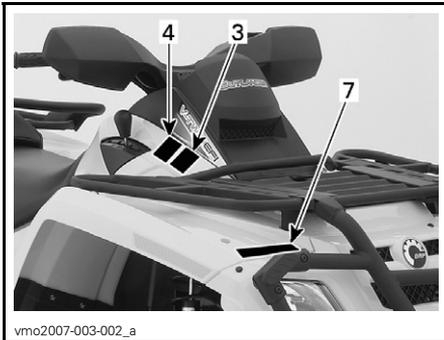
704900905

V00M0BL

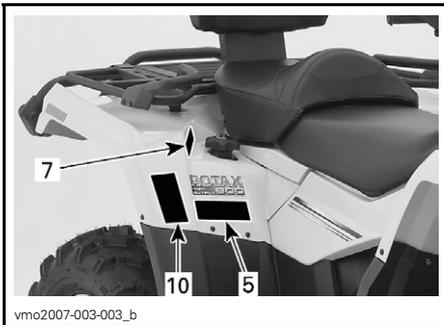
ETIQUETAS PRESENTES EN EL PRODUCTO

En el vehículo están colocadas las siguientes etiquetas, las cuales deben ser consideradas componentes permanentes del vehículo. Si alguna no aparece o está dañada, puede ser reemplazada de modo gratuito. Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am.

NOTA: Las siguientes ilustraciones que se utilizan en esta Guía del usuario constituyen únicamente representaciones genéricas. Su modelo puede presentar algunas variantes.

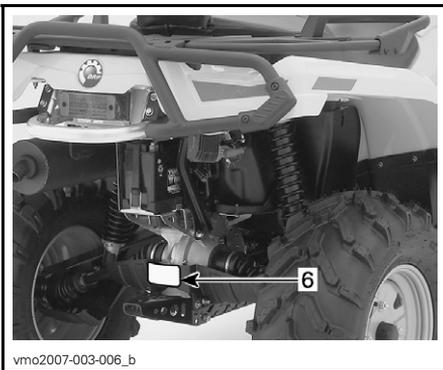


TÍPICO



TÍPICO





vmo2007-003-006_b



vmo2007-003-007_a

Etiqueta 1

⚠ ADVERTENCIA

Un uso inadecuado del ATV puede dar lugar a LESIONES GRAVES o la MUERTE.



UTILICE SIEMPRE UN CASCO HOMOLOGADO Y ROPA DE PROTECCIÓN.



NO CONDUZCA NUNCA POR LA VÍA PÚBLICA.



NO LLEVE NUNCA PASAJEROS.



USO INCOMPATIBLE CON EL CONSUMO DE DROGAS O ALCOHOL.

NUNCA conduzca:

- Sin instrucciones o entrenamiento adecuados.
- A una velocidad excesiva para su experiencia o para las condiciones del terreno y del vehículo.
- En vías públicas: existe riesgo de colisión con otros vehículos.
- Con un pasajero: el peso de un pasajero afecta al equilibrio y a la dirección y aumenta el riesgo de perder el control.

SIEMPRE DEBERÁ:

- Utilizar técnicas de conducción adecuadas para evitar que el vehículo vuelque en cuestas, en terrenos accidentados y al girar.
- Evitar las superficies pavimentadas: el pavimento puede afectar considerablemente al manejo y al control.

LEA LA GUÍA DEL USUARIO. SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS.

704 900 001

V01M01Z

MODELOS 1-UP

⚠ ADVERTENCIA

Un uso inadecuado del vehículo puede dar lugar a LESIONES GRAVES o la MUERTE.



TANTO EL CONDUCTOR COMO EL PASAJERO DEBEN USAR SIEMPRE CASCO HOMOLOGADO Y ROPA DE PROTECCIÓN.



NO CONDUZCA NUNCA POR LA VÍA PÚBLICA.



NO LLEVE NUNCA MÁS DE 1 PASAJERO.



NO CONDUZCA NUNCA TRAS HABER CONSUMIDO DROGAS O ALCOHOL.

NUNCA conduzca:

- Sin instrucciones o entrenamiento adecuados para el uso del ATV 2-UP.
- A una velocidad excesiva para su experiencia o para las condiciones del terreno y del vehículo.
- En vías públicas: existe riesgo de colisión con otros vehículos.

EL CONDUCTOR SIEMPRE DEBE:

- Utilizar técnicas de conducción adecuadas para evitar que el vehículo vuelque en cuestas, en terrenos accidentados y al girar.
- Evitar las superficies pavimentadas: el pavimento puede afectar considerablemente al manejo y al control.
- Reducir la velocidad y tener especial precaución en todo momento al transportar un pasajero: el pasajero deberá bajar del vehículo cuando las condiciones así lo requieran.
- Asegurarse de que el pasajero lea y entienda esta etiqueta y la etiqueta de seguridad para el pasajero.

LEA LA GUÍA DEL USUARIO. SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS.

704900004

V00M0CY

MODELOS 2-UP

Etiqueta 2



MODELOS 1-UP

Etiqueta 3



Etiqueta 4



MODELOS 2-UP

Etiqueta 6



MODELOS 1-UP

⚠ ADVERTENCIA

SEGURIDAD DEL PASAJERO para reducir el riesgo de LESIONES GRAVES o MUERTE

NO PASAJERO MENOR DE 12 AÑOS

NO LLEVE PASAJEROS MENORES DE 12 AÑOS

NO CONDUZCA MAS DE 1 PASAJERO

NO CONDUZCA MAS DE UN PASAJERO

NO CONDUZCA NUNCA TRAS HABER CONSUMIDO DROGAS O ALCOHOL

NO CONDUZCA NUNCA TRAS HABER CONSUMIDO DROGAS O ALCOHOL

NUNCA lleve a un pasajero cuya estatura no le permita apoyar firmemente los pies sobre el reposapiés al mismo tiempo que se sujeta por los asideros.
EL PASAJERO SIEMPRE DEBE:

- Utilizar un casco homologado y ropa de protección.
- Agarrarse bien a los asideros y apoyar los pies firmemente sobre los reposapiés.
- Indicarle al conductor que reduzca la velocidad o que se detenga si siente alguna incomodidad; bájese y vaya a pie si las condiciones así lo requieren.

704 891 513

vmo2006-008-003_aen

MODELOS 2-UP

Etiqueta 6

⚠ ADVERTENCIA

La carga incorrecta de un remolque puede provocar la pérdida de control del vehículo, lo que puede ocasionar graves lesiones o incluso la muerte.

- Peso máximo de remolque: XXX kg (XXX lb).
- Peso máximo de la lengua: XX kg (XX lb).

704900766

vmo2006-016-008_en

Etiqueta 7

⚠ ADVERTENCIA

NUNCA transporte un pasajero en el portabultos.

- CARGA MÁXIMA EN LA PARTE DELANTERA: X kg (X lb) distribuidos de un modo homogéneo.
- CARGA MÁXIMA EN LA PARTE TRASERA: X kg (X lb) distribuidos de un modo homogéneo.

Incluye el peso de la lengua del remolque si procede.

704 891 508

vmo2006-005-010_en

Etiqueta 8

⚠ ADVERTENCIA

Una presión inadecuada de los neumáticos o una sobrecarga pueden provocar una pérdida de control, con el consiguiente riesgo de LESIONES GRAVES o incluso de MUERTE.	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th>CARGA</th> <th>PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS EN FRÍO</th> </tr> <tr> <td>HASTA XXX kg (XXX lb)</td> <td>DELANTE MAX: XX.X kPa (X.X psi) MIN: XX.X kPa (X.X psi)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>DETRAS MAX: XX.X kPa (X.X psi) MIN: XX.X kPa (X.X psi)</td> </tr> </table>	CARGA	PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS EN FRÍO	HASTA XXX kg (XXX lb)	DELANTE MAX: XX.X kPa (X.X psi) MIN: XX.X kPa (X.X psi)		DETRAS MAX: XX.X kPa (X.X psi) MIN: XX.X kPa (X.X psi)
CARGA	PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS EN FRÍO						
HASTA XXX kg (XXX lb)	DELANTE MAX: XX.X kPa (X.X psi) MIN: XX.X kPa (X.X psi)						
	DETRAS MAX: XX.X kPa (X.X psi) MIN: XX.X kPa (X.X psi)						

Mantenga SIEMPRE una presión adecuada en los neumáticos según las indicaciones. Hínche a la máxima presión cuando vaya a transportar carga.

No ajuste NUNCA la presión de los neumáticos por debajo del mínimo. El neumático podría salirse de la llanta.

No sobrepase NUNCA la capacidad de carga del vehículo, que es de XXX kg (XXX lb), incluido el peso de conductor, la carga, los accesorios y la lengua del remolque.

CARGA DEL ATV y REMOLQUE

- La carga, el transporte de un pasajero o un remolque pueden afectar a la estabilidad y el manejo. La carga debe estar correctamente distribuida en los portaequipajes.
- Cuando transporte carga o a un pasajero, o bien arrastre un remolque:
 - reduzca la velocidad.
 - tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para frenar.
 - evite las cuestas y el terreno accidentado.

704901120

vmo2006-008-004_aen

Etiqueta 9

EMISSION CONTROL INFORMATION

THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND MEETS THE [XXX] U.S. EPA AND CALIFORNIA REGULATIONS FOR ATV SI ENGINES.

ENGINE FAMILY	XXXXX.XXXXXX	FAMILIA DE MOTORES
CERTIFICATION STANDARD (FEL)	XXXXXXXXXXXXXX	FEL
ENGINE DISPLACEMENT	XXXXXXXXXX	CILINDRADA DEL MOTOR
EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM	XXXX	SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES DEL ESCAPE

INFORMACIÓN SOBRE CONTROL DE EMISIONES

Este vehículo está certificado para funcionar con gasolina sin plomo y cumple los reglamentos EPA [XXX] de EE.UU. y las normas de emisión de California relativas a motores ATV SI.

SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS
CONSULTE LA GUÍA DEL USUARIO PARA CONOCER LAS ESPECIFICACIONES DE MANTENIMIENTO
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

vmo2007-002-002

SE ENCUENTRA BAJO EL ASIENTO, EN LA BARRA SUPERIOR DEL BASTIDOR

Etiqueta 10



DA FIND OG LÆS BRUGERVEJLEDNINGEN. OVERHOLD ALLE INSTRUKTIONER OG ADVARSLER.

NL ZOEK DE GEBRUIKERSHANDLEIDING OP EN LEES HEM. HOUD U AAN ALLE AANWIJZINGEN EN WAARSCHUWINGEN.

FR LOCALISER ET LIRE LE GUIDE DE L'OPÉRATEUR. SUIVRE TOUTS LES CONSIGNES ET AVERTISSEMENTS.

FI PAKKANNA JA LUE KÄYTTÄJÄN OPAS. NOUDATA KAIKKIA KÄYTTÖOHJEITA JA VAROITUKSIA.

DE BETRIEBSANLEITUNG AUSFINDIG MACHEN UND LESEN. ALLE ANWEISUNGEN UND WARNHINWEISE BEFOLGEN.

EL ΒΡΕΙΤΕ ΚΑΙ ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ ΧΕΙΡΣΤΗ. ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ.

IT LEGGERE IL MANUALE DELL'OPERATORE. SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI E AVVERTENZE.

PT LOCALIZAR E LER O GUIA DE OPERAÇÃO. OBSERVAR TODAS AS INSTRUÇÕES E MENSAGENS DE AVISO.

ES UBICAR Y LEER LA GUÍA DEL OPERADOR. ATENERSE A TODAS LAS INSTRUCCIONES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA.

SV TA REDA PÅ INSTRUKTIONSBOKEN OCH LÄS DEN. UPPMÄRKSAMMA ALLA ANVISINGAR OCH VARNINGAR.



704 901 177

vmo2006-014-003_a

Etiqueta 11

**ADVERTENCIA**

Esta advertencia procede solamente en los países europeos en los que se permite la conducción por carretera.

Utilización en carretera

Este ATV se construyó exclusivamente para la conducción "TODOTERRENO". Puede utilizarse con velocidad reducida en cortas distancias sobre superficies pavimentadas, con el fin de desplazar el vehículo desde un lugar para la conducción todoterreno a otro.

Para conducir este ATV por carretera, absténgase siempre de acelerar y reduzca sustancialmente la velocidad del vehículo en el giro.

Si no lo hace, puede producirse una pérdida del control del vehículo, lo que podría resultar en lesiones graves o pérdida de la vida.

Cabestrante delantero

El gancho del cabestrante delantero de los ATV así equipados debe ser extraído y almacenado para la conducción del vehículo por senderos y vías públicas.

Si no lo hace, podría aumentar el riesgo de lesiones a los viandantes.

704 900 400

V01M0PY

INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO

CÓMO IDENTIFICAR SU VEHÍCULO

Los componentes principales de su vehículo (motor y bastidor) están identificados por números de serie distintos. En ocasiones puede que sea necesario buscar estos números para cuestiones relacionadas con la garantía o para la localización del vehículo en caso de pérdida. El concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am necesitará conocer estos números para cumplimentar las reclamaciones de garantía debidamente. BRP no autorizará ninguna operación relacionada con la garantía si el número de identificación del motor (EIN) o el número de identificación del vehículo (VIN) ha sido quitado o manipulado del algún modo. Le recomendamos expresamente que tome nota de todos los números de serie del vehículo y que los facilite a su compañía de seguros.

Localización de los números de identificación del vehículo y del motor



TÍPICO — TODOS LOS MODELOS

1. EIN (Número de identificación del motor)
2. VIN (Número de identificación del vehículo)
3. Modelo

Etiqueta de conformidad

Esta etiqueta indica la conformidad del vehículo con la normativa de un gran número de países.

UBICACIÓN DE LA ETIQUETA	
Serie Outlander	Bajo el asiento, en la barra superior del bastidor

<p>MANUFACTURED BY: Bombardier Recreational Products Inc. FABRICADOS POR: Bombardier Recreational Products Inc.</p> <p>VIN : [REDACTED]</p> <p>[REDACTED] dB (A) - [REDACTED] min -1</p> <p>THIS VEHICLE IS AN ALL TERRAIN VEHICLE AND IS NOT INTENDED FOR USE ON PUBLIC ROADS. ESTE ES UN VEHÍCULO TODOTERRENO Y NO DEBE CONDUCIRSE POR LA VÍA PÚBLICA.</p> <p>V00M0FY</p>	70480939
---	----------

PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA

PERÍODO DE RODAJE

MOTOR

Se precisa un período de rodaje de 10 horas antes de poder utilizar el vehículo a pleno rendimiento.

CUIDADO: No mezcle nunca gasolina con aceite. Este vehículo tiene un motor de cuatro tiempos. El aceite sólo debe añadirse a través del cárter del motor.

Durante este período, el acelerador no debe sobrepasar 3/4. Sin embargo, momentos puntuales de funcionamiento a todo gas y las variaciones de velocidad contribuyen a un buen rodaje. Las aceleraciones continuas a todo gas, velocidades de cruceo durante tiempos prolongados y el sobrecalentamiento del motor son perjudiciales durante el período de rodaje.

Correa

Para una correa nueva se requiere un período de rodaje de 50 km (30 millas). Evite las aceleraciones/desaceleraciones bruscas, durante el remolque de cargas o a velocidades de cruceo elevadas.

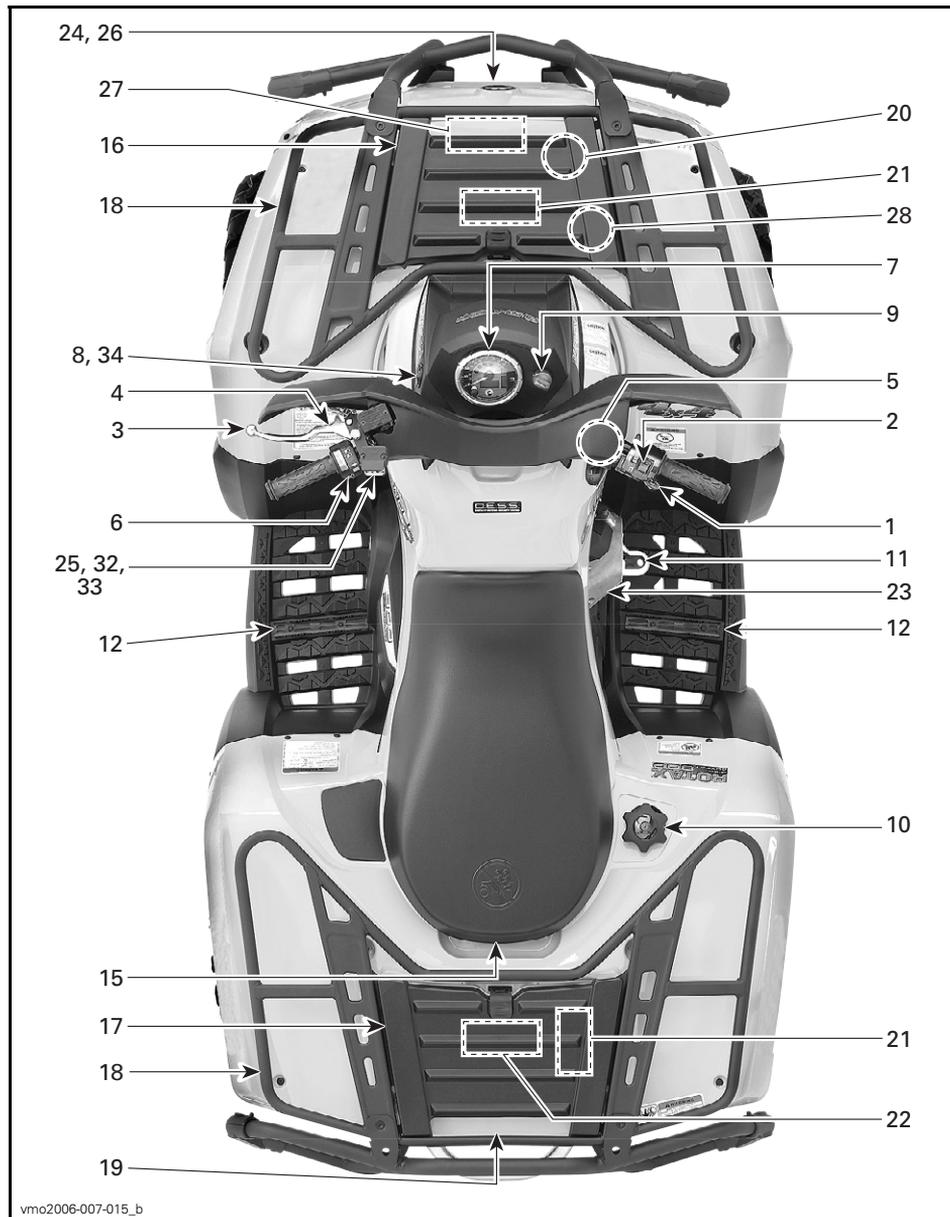
Inspección después de 10 horas

NOTA: Esta revisión de las 10 horas corre a cargo del propietario del vehículo.

Al igual que con cualquier otro equipo mecánico de precisión, es recomendable que tras las 10 primeras horas o 300 km (185 millas) de funcionamiento, o 30 días después de la compra (si es antes) el vehículo sea inspeccionado por un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am. Esta inspección le dará la oportunidad de plantear cualquier duda no resuelta que pueda haber surgido durante las primeras horas de uso.

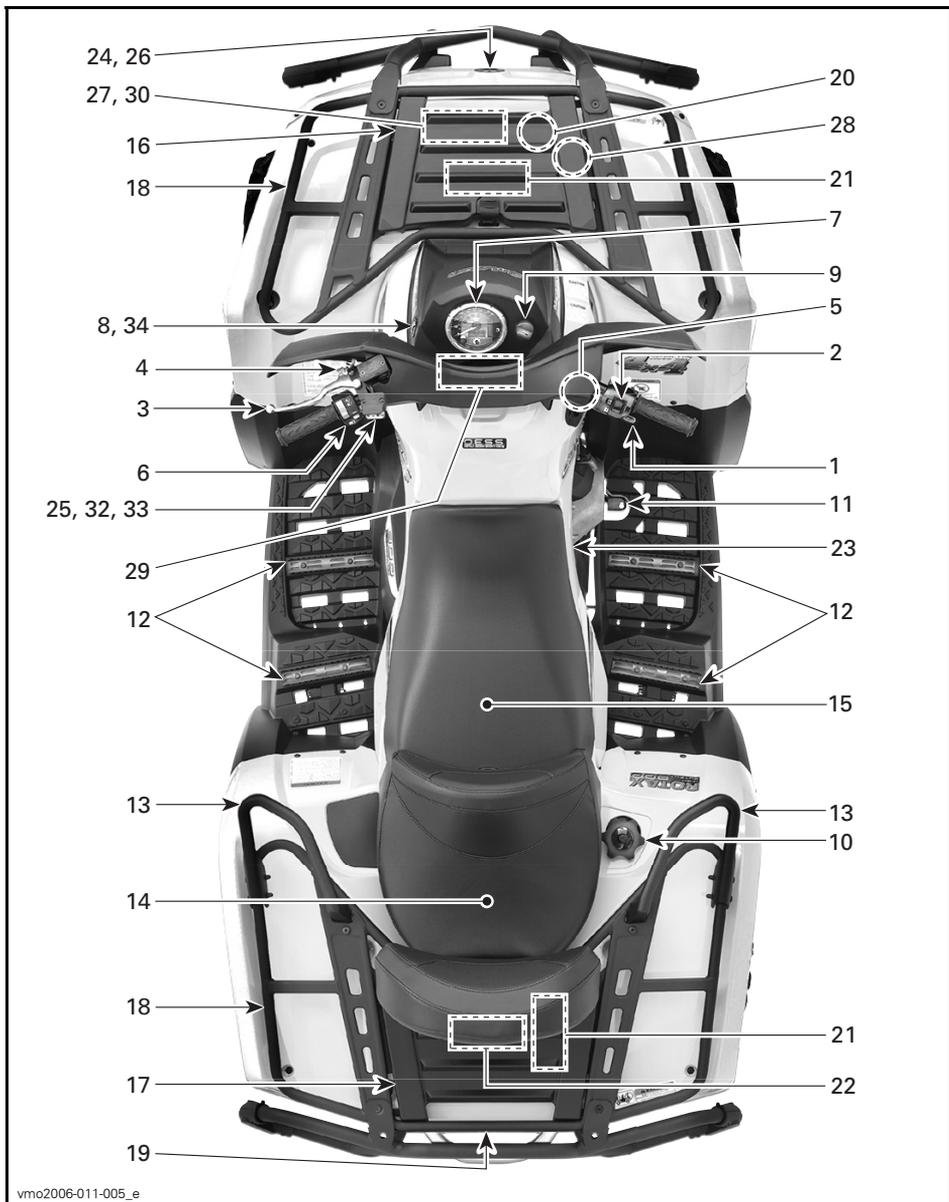
CONTROLES/INSTRUMENTOS/EQUIPAMIENTOS

NOTA: Algunos controles/instrumentos/equipamientos son opcionales.



vmo2006-007-015_b

MODELOS 1-UP



vmo2006-011-005_e

MODELOS 2-UP

Cuando lea esta Guía del usuario, recuerde que:

⚠ ADVERTENCIA

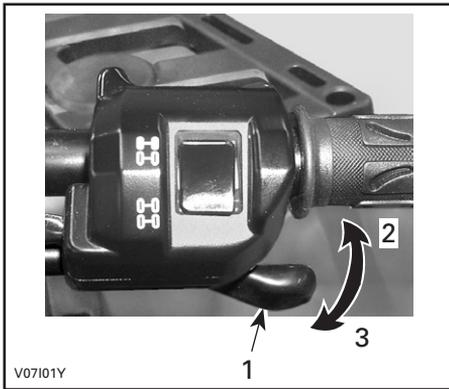
Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

NOTA: En esta sección se indican las funciones básicas de diversos controles del vehículo. Para obtener más detalles acerca de cómo usar un mando o control en combinación con otros, consulte las *INSTRUCCIONES DE USO* de este manual.

1) Palanca del acelerador

Se encuentra en la parte derecha del manillar. Cuando se acciona, se incrementa la velocidad del motor, lo que permite que la transmisión cambie a la marcha seleccionada.

Cuando se suelta, la velocidad del motor volverá automáticamente al ralentí y el vehículo se ralentizará gradualmente.



TÍPICO

1. Palanca del acelerador
2. Para acelerar
3. Para desacelerar

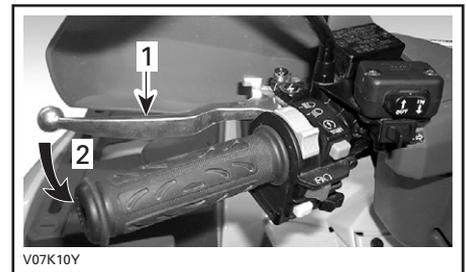
2) Selector 2WD/4WD

Este selector, que se encuentra encima de la empuñadura del acelerador, no está operativo en los modelos de la Unión Europea.

3) Palanca de freno

Se encuentra en la parte izquierda del manillar. Cuando se comprime la palanca de freno, se accionan los frenos delanteros y traseros. Cuando se suelta, la palanca de freno debe volver automáticamente a su posición original. El efecto de frenada es proporcional a la fuerza aplicada a la palanca y al tipo y estado del terreno.

NOTA: Al igual que en otros vehículos con ruedas, el peso se transfiere a las ruedas delanteras cuando se frena. Para conseguir una mayor eficiencia de frenado, el sistema de frenos distribuye más fuerza de frenado a las ruedas delanteras. Esto afectará al manejo del vehículo y al control de la dirección cuando se frene bruscamente. Téngalo en cuenta a la hora de frenar.



TÍPICO

1. Palanca de freno
2. Para accionar los frenos

4) Freno de mano

Se encuentra en la parte izquierda del manillar, en la palanca de freno. Cuando se acciona, impide que el vehículo se mueva. Resulta de utilidad cuando es necesario bloquear los frenos; por ejemplo, al realizar un giro en K, durante el transporte o cuando el vehículo no se encuentra en funcionamiento.

ADVERTENCIA

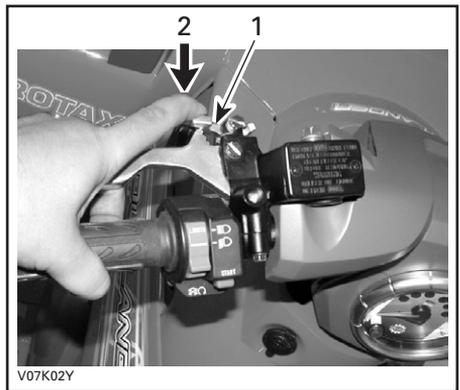
Utilice siempre el freno de mano **y** coloque la palanca de cambio en la posición estacionamiento (P) cuando el vehículo no esté funcionando.

ADVERTENCIA

Asegúrese de que el freno de mano esté totalmente quitado antes de utilizar el vehículo.

Cuando conduzca el vehículo, la frenada producida por una presión continua sobre la palanca pueden dañar el sistema de frenado y provocar la pérdida de capacidad de frenado e, incluso, un incendio.

Para aplicar el mecanismo: Apriete la palanca de freno y manténgala apretada mientras mueve la palanca de bloqueo. La palanca de freno está ahora comprimida y accionando todos frenos.



TÍPICO

1. Bloqueo de la palanca de freno
2. Pulse para aplicar el equivalente al freno de mano

Para liberar el mecanismo: Apriete la palanca de freno. El bloqueo de la palanca debe volver automáticamente a su posición original. El freno debería volver a la posición de reposo. Suelte siempre el freno de mano antes de la conducción.

5) Palanca de cambio o transmisión

Es una palanca con cinco posiciones: P, R, N, H y L.

Para cambiar la posición de los engranajes de la transmisión, pare completamente el vehículo y mueva la palanca de cambio hasta la posición deseada. No fuerce la palanca. Si no puede cambiar la marcha, haga balancear el vehículo adelante y atrás para mover los engranajes en la transmisión e inténtelo de nuevo.



vmo2006-007-007

PALANCA DE CAMBIO

CUIDADO: Pare siempre el vehículo completamente y accione el freno antes de mover la palanca de cambio.

P: Estacionamiento

En esta posición se bloquea la transmisión para impedir que se mueva el vehículo. Utilícela siempre cuando el vehículo no esté funcionando. En algunas circunstancias, quizá sea necesario balancear el vehículo adelante y atrás para mover las marchas de modo que sea posible cambiar a la de aparcamiento.

R: Marcha atrás

Esta marcha permite retroceder con el vehículo. La velocidad del vehículo está limitada.

ADVERTENCIA

Antes de maniobrar marcha atrás (R) con el vehículo, asegúrese de que no hay personas ni obstáculos detrás. Permanezca sentado.

N: Punto muerto

En esta posición se libera la transmisión para que el vehículo pueda ser desplazado manualmente.

H: Marcha larga

Con esta marcha se selecciona el régimen de alta velocidad de la transmisión en la caja de engranajes. Es la posición de velocidades de conducción normal. Permite que el vehículo alcance su máxima velocidad.

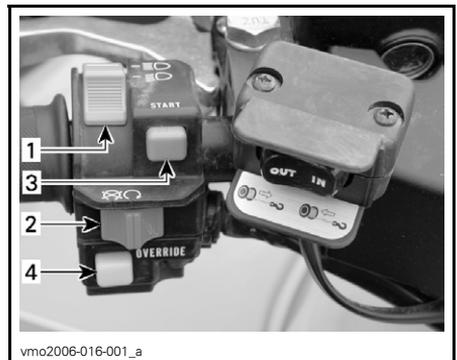
L: Marcha corta

Con esta marcha se selecciona el régimen de baja velocidad de la transmisión en la caja de engranajes. Es la posición utilizada para realizar muchas de las maniobras. Permite que el vehículo se mueva lentamente con tracción y potencia máximas.

NOTA: Utilice el régimen de baja velocidad para arrastrar cargas o subir una cuesta que tenga una inclinación considerable.

6) Interruptor multifunción

El interruptor multifunción se encuentra en la parte izquierda del manillar.



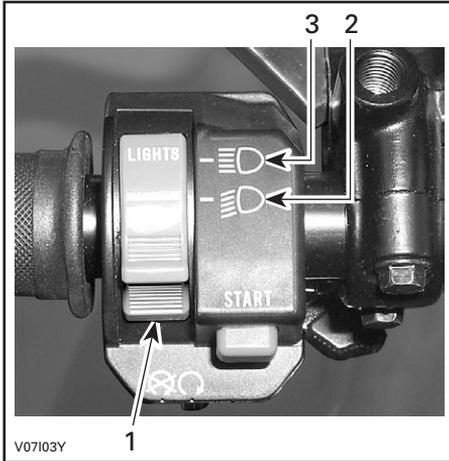
vmo2006-016-001_a

TÍPICO

1. Interruptor de los faros
2. Interruptor de paro del motor
3. Botón de arranque del motor
4. Botón de anulación

Interruptor de los faros

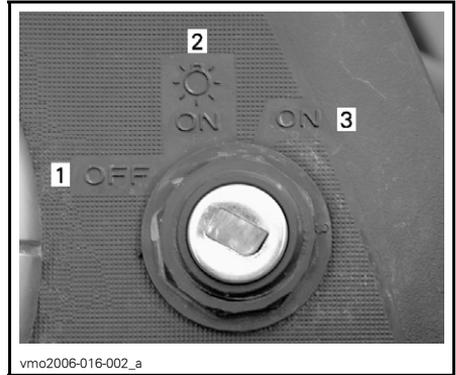
Se encuentra en la parte superior del interruptor multifunción. Coloque el interruptor de los faros en la posición LO para las luces "cortas" y la luz de freno. Coloque el interruptor de los faros en la posición HI para las luces largas y la luz de freno.



FUNCIONES DEL INTERRUPTOR DE LOS FAROS

1. Interruptor de los faros
2. Posición de luz de cruce
3. Posición de luces largas

NOTA: Coloque el interruptor de encendido en la posición ON "sin luz" para apagar los faros.



POSICIONES DEL INTERRUPTOR DE CONTACTO

1. OFF
2. ON (encendido) "con luz"
3. ON (encendido) "sin luz"

Interruptor de paro del motor

Este interruptor se puede utilizar para detener el motor y como mando de emergencia.

Para detener el motor, suelte totalmente la palanca del acelerador y utilice el interruptor de paro del motor.

NOTA: Aunque puede pararse el motor girando la llave de contacto hasta la posición OFF, es recomendable detener el motor mediante el interruptor de paro del motor.



V07105Y

1

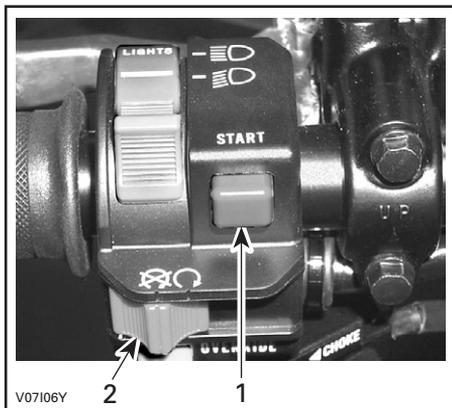
TÍPICO

1. Interruptor de paro del motor

Botón de arranque del motor

Para poner en marcha el motor, coloque el interruptor de paro del motor en la posición RUN.

Pulse el botón de arranque del motor y manténgalo pulsado. Suéltelo inmediatamente cuando se ponga en marcha el motor.



V07106Y

2

1

TÍPICO

1. Botón de arranque del motor
2. Interruptor de paro del motor

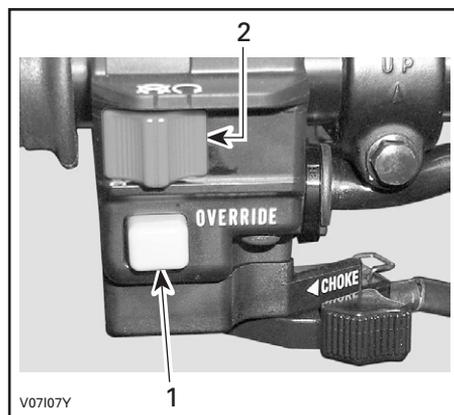
NOTA: El motor no girará si el interruptor de paro del motor se encuentra en la posición OFF (apagado).

Botón de anulación

Este botón se utiliza para anular el sistema limitador de velocidad marcha atrás (R) durante la recarga de batería. Mantenga pulsado el botón de anulación y después presione la palanca del acelerador gradualmente.

⚠ ADVERTENCIA

No active nunca el botón de anulación si está pulsada la palanca del acelerador, ya que podría perder el control, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o incluso de muerte.



V07107Y

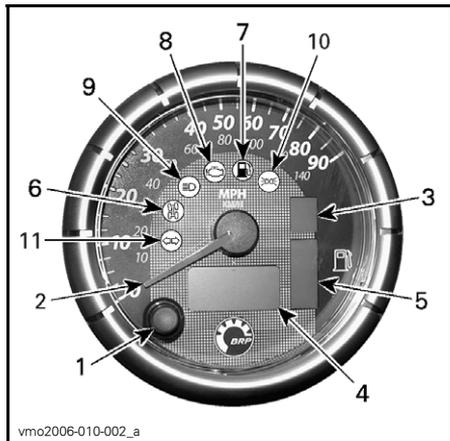
1

2

TÍPICO

1. Botón de anulación
2. Interruptor de paro del motor

7) Velocímetro



TÍPICO

1. Selector de display
2. Modo de visualización de puntero
3. Display de posición de la transmisión
4. Display multifunción
5. Visualización del nivel de combustible
6. Lámpara indicadora de 4WD
7. Luz indicadora del nivel de combustible
8. Luz indicadora de comprobación del motor
9. Luz indicadora de luces largas
10. Lámpara de posición
11. Indicador de dirección

Selección de unidad (m.p.h. o km/h)

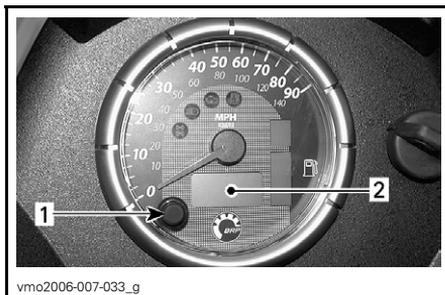
El velocímetro, el odómetro y el contador parcial de recorrido están ajustados de serie para la lectura en millas, pero la configuración se puede cambiar a kilómetros. Póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am.

Selector de display

Utilice el botón selector para cambiar el display multifunción del velocímetro al modo deseado:

- odómetro
- contador parcial de recorrido (se puede poner a cero)
- contador de horas (se puede poner a cero)
- contador de horas del vehículo

- velocidad o modo r.p.m.

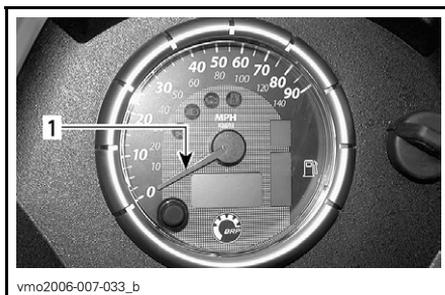


TÍPICO

1. Botón selector
2. Display multifunción

Modo de visualización de puntero

El puntero del velocímetro tiene dos modos: puede mostrar la velocidad del vehículo o el número de revoluciones por minuto del motor.



TÍPICO

1. Puntero

Para cambiar el modo del puntero, realice lo siguiente:

- cambie el display multifunción del velocímetro al modo de cuentakilómetros (ODO)
- MANTENGA PULSADO el selector del display durante 2 segundos para cambiar de modo.

Modo de velocidad

En este modo, el puntero indica la velocidad del vehículo.

El velocímetro mide la velocidad de 0 a 140 km/h y de 0 a 90 m.p.h.

Modo de R.P.M.

En este modo, el puntero indica las revoluciones por minuto (r.p.m.) del motor.

El velocímetro mide las revoluciones por minuto del motor de 0 a 9.000 r.p.m.

NOTA: En el modo de r.p.m., la velocidad del vehículo se mostrará automáticamente en el display multifunción cuando el vehículo sobrepase 10 km/h o 6 m.p.h.

Display de posición de la transmisión

En este display se mostrará la posición de la transmisión.



TÍPICO

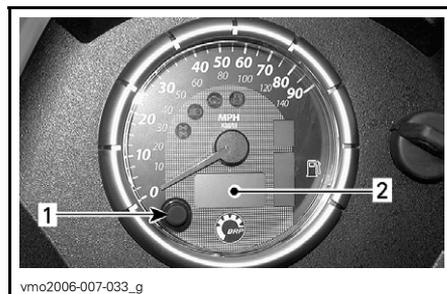
1. Posición de la transmisión

DISPLAY	FUNCIÓN
P	Estacionamiento
N	Punto muerto
R	Marcha atrás
H	Marcha larga
L	Marcha corta

NOTA: Si se muestra la letra “E” en el display de posición de la transmisión, significa que existe un error de posición de transmisión relacionado con el sistema eléctrico. Póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am.

Display multifunción

NOTA: Utilice el botón selector para cambiar el display al modo deseado.



TÍPICO

1. Botón selector
2. Display multifunción

Cuentakilómetros (ODO)

El cuentakilómetros registra (en millas o en kilómetros) la distancia total recorrida.

Contador parcial de recorrido (TRIP)

El contador parcial de recorrido registra la distancia recorrida desde la última vez que se puso a cero. La distancia recorrida se muestra en millas o en kilómetros.

Puede utilizarse si se desea establecer un intervalo para repostar combustible o una distancia entre dos puntos de un itinerario.

Pulse y MANTENGA presionado el botón de selección de display durante dos segundos para que el contador parcial de recorrido se ponga a cero.

Contador de horas (TRIP TIME)

El contador de horas registra el tiempo de funcionamiento del vehículo cuando está activado el sistema eléctrico. Permite establecer el tiempo de viaje entre 2 puntos de referencia, por ejemplo.

Pulse y MANTENGA presionado el botón de selección de display durante dos segundos para que el contador de horas se ponga a cero.

Contador de horas (ENGINE HOURS)

El contador de horas registra el tiempo de funcionamiento del motor en el módulo de control del motor.

Velocidad/R.P.M.

En el modo de R.P.M., la velocidad del vehículo se mostrará automáticamente cuando el vehículo sobrepase 10 km/h o 6 m.p.h.

En el modo de velocidad, en el display se mostrará el número de revoluciones por minuto del motor, de 0 a 9.000 r.p.m.

Mensajes del display multifunción

MENSAJE	DESCRIPCIÓN
X 100 RPM	Cuando el velocímetro está en MODO DE r.p.m., en el display multifunción se mostrará "X 100 RPM" si está seleccionado el modo de velocidad/r.p.m.
INVALID KEY (llave incorrecta)	Indica que ha utilizado una llave de contacto incorrecta; utilice la llave que corresponda a este vehículo. También existe la posibilidad de que la llave no haga buen contacto; saque la llave y límpiela.
PARK BRAKE (freno de estacionamiento)	Se muestra cuando el freno de estacionamiento permanece accionado durante más de 15 segundos.
LO BATT (batería baja)	Voltaje de la batería bajo, compruebe el voltaje de la batería y el sistema de carga.
HI BATT (batería alta)	Voltaje de la batería alto, compruebe el voltaje de la batería y el sistema de carga.
LOW OIL ⁽¹⁾ (nivel de aceite bajo)	Presión de aceite baja; pare el motor de inmediato y compruebe el nivel de aceite.
HI TEMP ⁽²⁾ (temperatura alta)	Se calienta excesivamente el motor. Consulte el apartado <i>SORECALENTAMIENTO DEL MOTOR</i> , en <i>SOLUCIÓN DE PROBLEMAS</i> .
LIMP HOME (pilotaje de emergencia)	Error grave en el motor que puede alterar el normal funcionamiento de éste; la luz indicadora de comprobación del motor también parpadeará; consulte <i>SOLUCIÓN DE PROBLEMAS</i> para obtener información más detallada.
CHECK ENGINE (comprobar el motor)	Problema del motor; la luz indicadora de comprobación del motor también estará encendida; consulte <i>SOLUCIÓN DE PROBLEMAS</i> para obtener información más detallada.
MAINTENANCE SOON ⁽³⁾ (mantenimiento en breve)	Se precisa una revisión periódica de mantenimiento. Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am.
NO ECM COMMUNICATION (no hay comunicación con el ECM)	Error de comunicación entre el velocímetro y el módulo de control del motor (ECM); póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am.

CUIDADO: ⁽¹⁾ Si la luz no se apaga justo después de que se ponga en marcha el motor, pare el motor. Comprobar el nivel de aceite del motor. Añada aceite si es necesario. Si el nivel de aceite es correcto, diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am. No utilice el vehículo hasta que haya sido reparado.

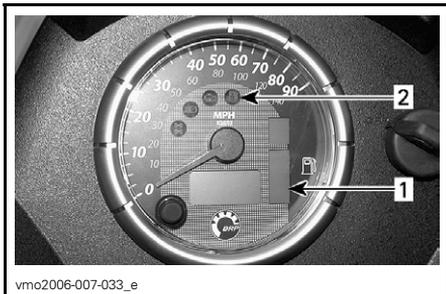
CUIDADO: ⁽²⁾ Si la luz no se apaga justo después de que se ponga en marcha el motor, pare el motor. Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am. No utilice el vehículo hasta que haya sido reparado.

⁽³⁾ Para borrar el mensaje, diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am.

Visualización del nivel de combustible

El indicador de barra indica de forma continua la cantidad de combustible presente en el depósito durante la navegación.

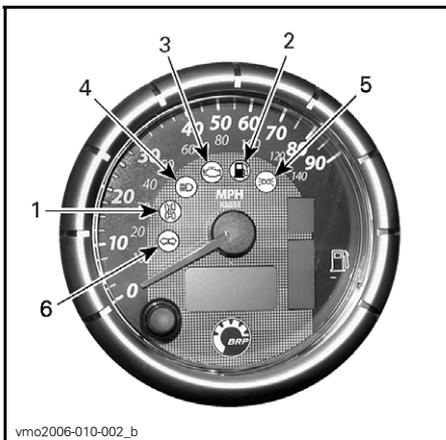
Cuando la luz indicadora de nivel bajo de combustible está encendida, indica que queda menos de un 30% de carburante en el depósito, lo que equivale a unos 6 l (1,6 gal. EE.U.U.).



TÍPICO

1. Visualización del nivel de combustible
2. Luz indicadora de bajo nivel de combustible

Lámparas indicadoras



1. Lámpara indicadora de 4WD
2. Luz indicadora del nivel de combustible
3. Luz indicadora de comprobación del motor
4. Luz indicadora de luces largas
5. Lámpara de posición
6. Indicador de dirección



Cuando está encendido este indicador, significa que está activado el sistema 4WD.



Cuando este indicador está encendido, significa que queda menos de un 30% de combustible en el depósito, lo que equivale a unos 6 l (1,6 gal. EE.U.U.).



Cuando está encendido este indicador, significa que existe un código de fallo del motor; busque el mensaje correspondiente en el display multifunción.

Cuando este indicador parpadea, significa que está activado el modo de pilotaje de emergencia (LIMP HOME); consulte *SOLUCIÓN DE PROBLEMAS* para obtener información más detallada.



Cuando este indicador está encendido, significa que se han seleccionado las luces largas y que la llave de contacto está en la posición LIGHTS (luces).



Indica que las luces de posición se encuentran encendidas.



Cuando esta luz indicadora parpadea, señala qué intermitente (izquierdo o derecho) se encuentra en funcionamiento.

8) Toma de corriente de 12 voltios

Resulta práctica para el uso de faros orientables u otros equipos portátiles.

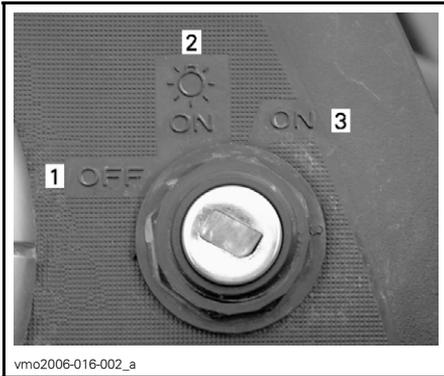
Quite la tapa de protección para utilizarlo. Vuelva a instalar la tapa de protección después del uso para proteger la toma de la intemperie.

No sobrepase la capacidad nominal de la toma. Consulte las *ESPECIFICACIONES*.

Existe una fuente auxiliar disponible para conectar accesorios adicionales. Hay dos cables ocultos en el arnés de cableado en la parte delantera del vehículo, debajo del panel de instrumentos. Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am para obtener información más detallada.

9) Interruptor de contacto

Interruptor de 3 posiciones accionado con llave.



POSICIONES DEL INTERRUPTOR DE CONTACTO

1. OFF
2. ON (encendido) "con luz"
3. ON (encendido) "sin luz"

Introduzca la llave en el interruptor y hágala girar hasta la posición deseada. Para retirar la llave, gírela hasta la posición de apagado (OFF) y saque la llave.

NOTA: Cuando se gira la llave hasta la posición de apagado (OFF) y se retira, el sistema eléctrico del vehículo tarda unos segundos en desconectarse.

En la posición de encendido (ON) con luces se encienden todas las luces, independientemente de que el motor no esté en marcha. Recuerde que si están las luces encendidas y el motor no está funcionando, se descargará la batería. Gire siempre la llave de contacto hasta la posición de apagado (OFF) después de que se pare el motor.

NOTA: Aunque puede pararse el motor girando la llave de contacto hasta la posición OFF, es recomendable detener el motor mediante el interruptor de paro del motor.

Sistema de Seguridad con Codificación Digital (DESS™)

La llave de contacto contiene un circuito electrónico que le proporciona un número de serie electrónico único a este dispositivo.

La llave de contacto no puede ser utilizada en otro vehículo y es la única que sirve para su vehículo, a menos que otra llave se haya programado a tal efecto.

Sin embargo, el DESS proporciona una gran flexibilidad. Puede adquirir llaves de contacto adicionales y encargar que sean programadas para su vehículo.

Para disponer de llaves de contacto adicionales, diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am.

10) Tapón para el depósito de combustible

CUIDADO: No coloque nunca ningún objeto sobre el tapón del depósito de combustible, ya que el respiradero del tapón puede quedar bloqueado y eso puede originar un fallo del motor.

Desenrosque girando en sentido contrario al de las agujas del reloj y retire el tapón para repostar; a continuación, vuelva a enroscar completamente el tapón girándolo en el sentido de las agujas del reloj.

ADVERTENCIA

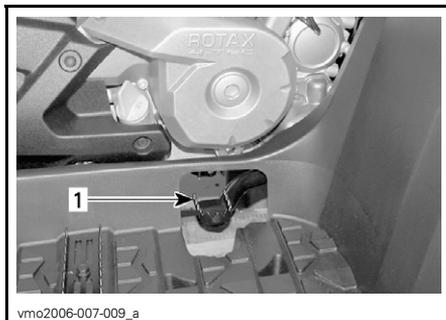
Pare siempre el motor antes de repostar. Abra el tapón lentamente. Si percibe una diferencia de presión (oye un silbido cuando está aflojando el tapón del depósito de combustible), pida que inspeccionen y, si es preciso, que reparen el vehículo antes de utilizarlo. El combustible es inflamable y puede explotar en determinadas condiciones. No se acerque nunca con una llama para comprobar el nivel del combustible. No fume nunca y evite llamas o chispas en las proximidades. Opere siempre en un área bien ventilada. Nunca llene el depósito de combustible completamente antes de llevar el vehículo a una zona en la que haga calor. Con el aumento de la temperatura, se incrementa el volumen del combustible y éste puede desbordarse. Limpie siempre cualquier resto de combustible que se haya derramado del vehículo.

11) Pedal de freno

Se encuentra en el reposapiés derecho. Cuando se pisa, se acciona el freno trasero. Cuando se suelta, el pedal de freno debe volver automáticamente a su posición original. El efecto de frenada es proporcional a la fuerza aplicada al pedal y al tipo y estado del terreno.

NOTA: El freno también afectará a las ruedas delanteras a través del conjunto de la transmisión.

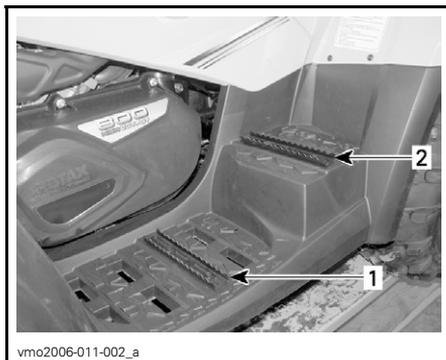
Con el pedal de freno sólo se acciona el freno trasero. Si fallara el sistema de frenado principal se puede accionar el mecanismo de freno trasero pisando el pedal de freno.



1. Pedal de freno

12) Estribo

Utilice esta zona para mantener sus pies y los del pasajero en una posición estable.



TÍPICO — MODELOS 2-UP

1. Estribo del conductor
2. Estribo del pasajero

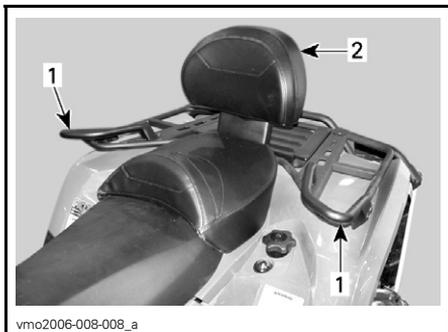
13) Asideros

Modelos 2-UP

Los asideros deben ser utilizados por el pasajero para agarrarse firmemente mientras el vehículo está en funcionamiento.

⚠ ADVERTENCIA

No debe agarrarse nunca al conductor. Agarre siempre los asideros firmemente.



TÍPICO

1. Asideros
2. Asiento del pasajero

14) Asiento del pasajero/ Caja de almacenamiento

Modelos 2-UP

⚠ ADVERTENCIA

No maneje nunca el vehículo si no se encuentra debidamente instalado el asiento del pasajero o la caja de almacenamiento.

El asiento del pasajero está especialmente diseñado para que UN (1) pasajero pueda viajar de un modo agradable y seguro. El respaldo integrado permite al pasajero apoyar la espalda durante el viaje.

La caja de almacenamiento sirve para convertir un vehículo biplaza (modelo 2-UP) en un monoplaza (modelo 1-UP) con capacidad de carga adicional.

La conversión del vehículo es sencilla: sólo hay que retirar el asiento del pasajero e instalar la caja de almacenamiento, o viceversa. Siga el procedimiento que se describe a continuación para quitar e instalar los accesorios correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

Sin el asiento del pasajero, el vehículo se convierte en un MONOPLAZA (modelo 1-UP), por lo que **NO SE DEBEN LLEVAR PASAJEROS. NO lleve NUNCA** a ningún pasajero en la caja de almacenamiento.

Desinstalación del asiento del pasajero

- Tire de uno de los asideros del asiento del pasajero. Estos asideros se encuentran debajo del extremo posterior izquierdo o derecho del asiento.



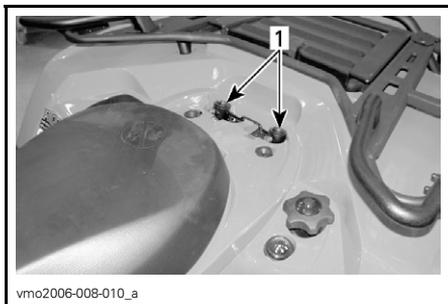
TÍPICO — LADO IZQUIERDO

1. Seguro de bloqueo del asiento

- Levante suavemente la parte posterior del asiento.
- Tire del asiento hacia atrás.
- Continúe levantando el asiento hasta que pueda liberar el dispositivo de retención de la parte delantera y, a continuación, retire el asiento del pasajero.

Instalación del asiento del pasajero

- Inserte los tubos de colocación del asiento del pasajero en los orificios destinados a tal efecto en el guardabarros trasero.



TÍPICO

1. Orificios para los tubos de colocación del asiento del pasajero

- Cuando el asiento descansa en su posición, empujelo firmemente hacia abajo para que quede asegurado.

NOTA: Se notará un chasquido distintivo. Asegúrese bien de que el asiento está seguro mediante un tirón para confirmar que se ha bloqueado correctamente.

ADVERTENCIA

Compruebe que el asiento queda bien asegurado antes de ponerse en marcha.

Instalación de la caja de almacenamiento

- Retire el asiento del pasajero.
- Coloque la caja de almacenamiento en el guardabarros trasero.
- Cuando la caja de almacenamiento descansa en su posición, empujela firmemente hacia abajo para que quede asegurada.

- Para abrir la caja de almacenamiento, desenganche el seguro de goma.



1. Seguro de goma

Extracción de la caja de almacenamiento

- Tire de la correa de la caja de almacenamiento para sacarla del vehículo.
- Saque la caja de almacenamiento.
- Vuelva a instalar el asiento del pasajero.



1. Correa

15) Asiento del conductor

NOTA: Para desmontar el asiento del conductor, es necesario retirar el asiento del pasajero.

Retirada del asiento

Para desinstalar el asiento del conductor, empuje el seguro de bloqueo del asiento hacia delante. Este seguro de bloqueo se encuentra debajo de la parte posterior del asiento.



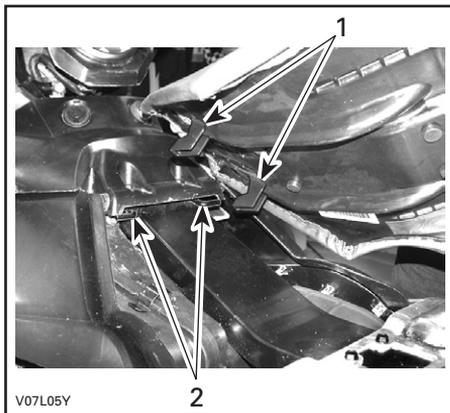
1. Seguro de bloqueo del asiento

Tire del asiento hacia atrás. Continúe levantando el asiento hasta que pueda liberar el dispositivo de retención de la parte delantera y, a continuación, retire el asiento.

Instalación del asiento

Introduzca las pestañas delanteras del asiento en los ganchos del bastidor. Cuando el asiento descanse en su posición, empújelo firmemente hacia abajo para que quede asegurado.

NOTA: Se notará un chasquido distintivo. Asegúrese bien de que el asiento está seguro mediante un tirón para confirmar que se ha bloqueado correctamente.



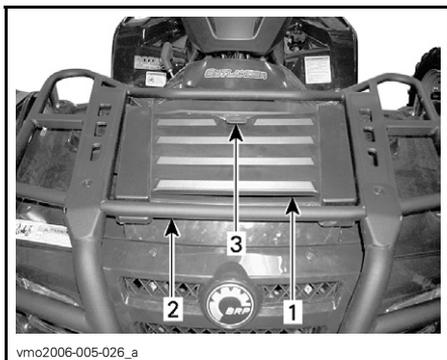
1. Inserte estas pestañas en los ganchos
2. Ganchos

ADVERTENCIA

Compruebe que el asiento queda bien asegurado antes de ponerse en marcha.

16) Panel de acceso

Para abrir el panel quite el seguro, levante el panel y extráigalo completamente.



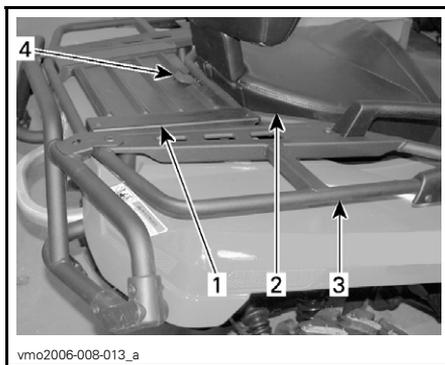
1. Panel de acceso
2. Rejillas delanteras
3. Seguro

Este panel facilita el acceso al compartimiento de servicio. El compartimiento de servicio contiene varios elementos para el mantenimiento, como el depósito de líquido de los frenos traseros, el tapón del radiador, el depósito de refrigerante y los portafusibles.

17) Compartimiento de almacenamiento en la parte trasera

Este espacio resulta práctico para guardar artículos personales y otros, tales como bujías de repuesto, kit de primeros auxilios, etc. Quite el seguro de la tapa, levántela lentamente y extráigala.

Este compartimiento está equipado con un tapón de drenaje. Retire el tapón para facilitar el vaciado cuando sea necesario. Vuelva a colocar el tapón cuando termine.



TÍPICO

1. Tapa del compartimiento de almacenamiento trasero
2. Asiento
3. Rejillas traseras
4. Seguro

⚠️ ADVERTENCIA

Cuando el motor esté en funcionamiento, coloque siempre la palanca de cambio en la posición de ESTACIONAMIENTO (P) antes de abrir la tapa. No deje nunca objetos pesados ni objetos sueltos que sean frágiles en la cesta de almacenamiento. Cierre siempre la tapa con el seguro antes de ponerse en marcha. Si se retira la tapa de almacenamiento para disponer de más espacio, compruebe que la carga queda asegurada y que no existe riesgo de que nada "salga volando" cuando conduzca a una cierta velocidad por un terreno accidentado. Reduzca la velocidad.

18) Portaequipajes

Son muy prácticos para llevar equipo.

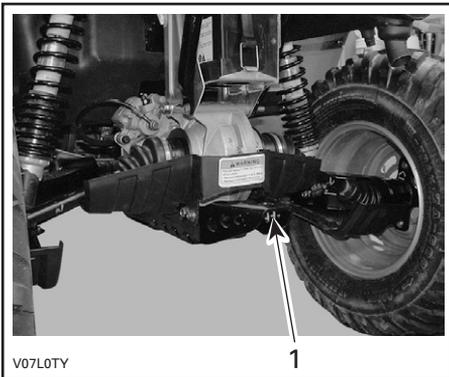
⚠️ ADVERTENCIA

Asegúrese de fijar el material debidamente a las rejillas. No las sobrecargue. Asegúrese de que la carga no afecta a la visibilidad ni a la dirección. No lleve pasajeros.

Consulte el apartado de *ESPECIFICACIONES* para conocer las recomendaciones sobre cómo transportar carga y acerca de la distribución del peso de la carga.

19) Enganche del remolque

Es un práctico dispositivo de enganche para instalar una bola destinada al arrastre de remolques u otros equipos. Instale una bola de tamaño adecuado de acuerdo con las recomendaciones del fabricante del remolque. Consulte el apartado de *ESPECIFICACIONES* para conocer recomendaciones sobre el transporte de carga y acerca de cómo arrastrar remolques.



TÍPICO

1. Enganche del remolque

⚠️ ADVERTENCIA

Asegúrese de instalar una bola del tamaño adecuado para el equipo que va a remolcar.

NOTA: Siga las instrucciones del fabricante para una correcta sujeción.

20) Tapón del radiador

Se encuentra en el compartimiento de servicio, debajo del panel de acceso.

⚠️ ADVERTENCIA

Para evitar quemaduras, no quite el tapón del radiador si el motor está caliente.

Para quitar el tapón del radiador, presione y hágalo girar en el sentido contrario al de las agujas del reloj. Para colocarlo, siga el procedimiento inverso.



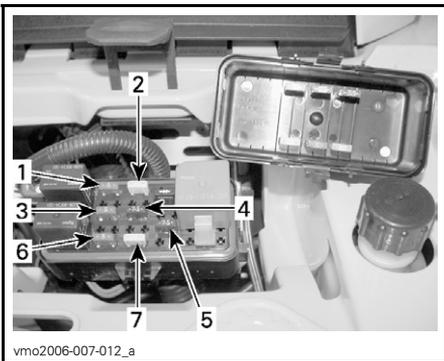
TÍPICO

1. Tapón del radiador

21) Fusibles

El sistema eléctrico está protegido por fusibles. Consulte el apartado de *MANTENIMIENTO* para conocer más detalles.

Los portafusibles se encuentran en el compartimiento de servicio de la parte delantera y, en la parte trasera, junto a la batería.



PARTE DELANTERA — UBICACIÓN DE LOS FUSIBLES

1. (F1) Bobinas de encendido (5 A)
2. (F2) Ventilador (20 A)
3. (F3) Inyectores de combustible (5 A)
4. (F4) Velocímetro/sensor de velocidad/luz trasera (7,5 A)
5. (F5) Bomba de combustible (7,5 A)
6. (F6) Módulo de control del motor (ECM) (5 A)
7. (F7) Accesorios (20 A)



PARTE TRASERA — UBICACIÓN DE LOS FUSIBLES

1. (F8) Principal (30 A)
- (F9) Accesorios principales (30 A)

22) Kit de herramientas

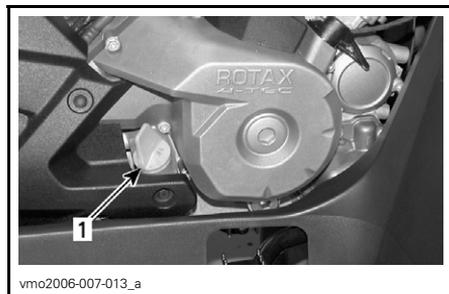
El kit de herramientas se encuentra en el compartimento de almacenamiento de la parte trasera. Contiene herramientas para las operaciones básicas de mantenimiento, esta Guía del usuario y la *GUÍA BÁSICA DE TÉCNICAS DE USO DEL CABESTRANTE* en los modelos XT y de edición limitada.

Las herramientas que contiene el kit de herramientas son las siguientes:

- alicates (1)
- destornillador (1)
- llave de boca 10/13 mm (1)
- llave de boca 15/17 mm (1)
- llave de cubo 10/13 mm (1)
- llave de cubo 16/18 mm (1)
- medidor de presión de neumáticos (1)
- llave de amortiguador (1)
- fusible de 30 A (1)
- fusible de 20 A (1)
- fusible de 15 A (1).

23) Varilla medidora

Permite comprobar el nivel de aceite del motor.



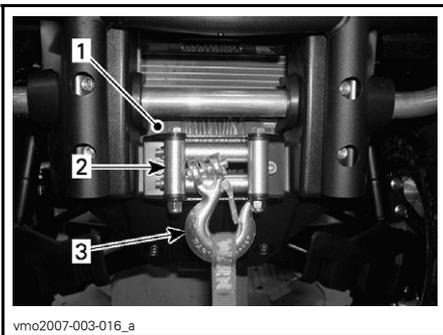
1. Varilla medidora del nivel de aceite

Consulte el apartado *LÍQUIDOS* para verificar correctamente el nivel de aceite del motor.

24) Cabestrante

Modelos XT y de edición limitada

Situado detrás de la placa de protección delantera.



vmo2007-003-016_a

1. Cabestrante
2. Guiacabos de rodillos
3. Gancho del cabestrante

⚠️ ADVERTENCIA

El gancho del cabestrante delantero de los vehículos que lo incorporen debe quitarse y guardarse cuando se disponga a conducir el vehículo por senderos y vías públicas.

Si no lo hace, podría aumentar el riesgo de lesiones a los viandantes.

25) Conmutador de control del cabestrante

Modelos XT y de edición limitada

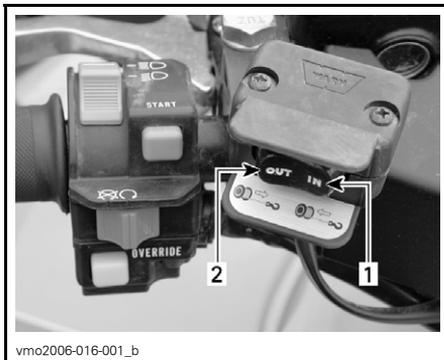
Utilice este interruptor para enrollar o desenrollar cable del cabestrante.

Para extraer el cable metálico del cabestrante, pulse el lateral izquierdo del conmutador.

Para introducir el cable metálico en el cabestrante, pulse el lateral derecho del conmutador.

Consulte la **GUÍA BÁSICA DE TÉCNICAS DE USO DEL CABESTRANTE** para obtener más información.

NOTA: Con el vehículo también se proporciona un mando a distancia para el cabestrante, con objeto de facilitar su uso si fuera necesario; consulte **MANDO A DISTANCIA DEL CABESTRANTE** más adelante en esta sección.



vmo2006-016-001_b

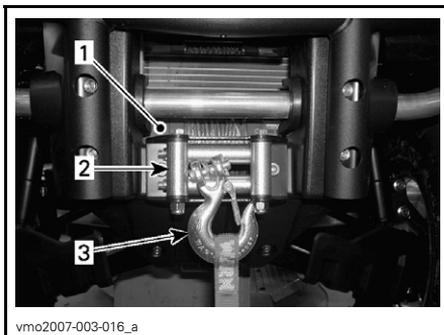
TÍPICO

1. Dentro
2. Fuera

26) Guiacabos de rodillos

Modelos XT y de edición limitada

Los guiacabos de rodillos se utilizan para evitar daños en el vehículo y para guiar el cable metálico dentro del cabestrante.



vmo2007-003-016_a

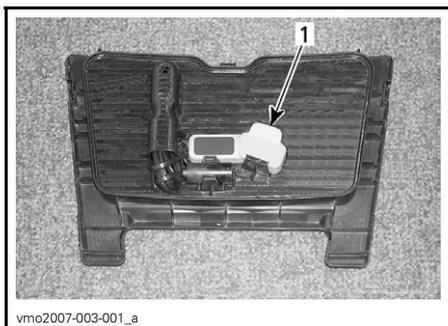
1. Cabestrante
2. Guiacabos de rodillos
3. Gancho del cabestrante

27) Mando a distancia del cabestrante

Modelos XT y de edición limitada

Con el vehículo se proporciona un mando a distancia para el cabestrante con objeto de facilitar su uso si fuera necesario.

El mando a distancia del cabestrante se encuentra en el panel de acceso del compartimiento de servicio de la parte delantera.



PANEL DE ACCESO DELANTERO

1. Mando a distancia del cabestrante

Para utilizar el interruptor del mando a distancia del cabestrante en lugar del interruptor de control situado en el manillar, conecte el mando a distancia en la toma correspondiente del compartimiento de servicio de la parte delantera.

CUIDADO: El mando a distancia debe siempre estar desconectado y guardado cuando no se utilice.



COMPARTIMIENTO DE SERVICIO DE LA PARTE DELANTERA

1. Conexión del mando a distancia

Consulte la *GUÍA BÁSICA DE TÉCNICAS DE USO DEL CABESTRANTE* para obtener más información.

28) Conexión del mando a distancia del cabestrante

Modelos XT y de edición limitada

Conexión utilizada para enchufar el mando a distancia del cabestrante con objeto de facilitar el manejo del cabestrante si fuera necesario.



COMPARTIMIENTO DE SERVICIO DE LA PARTE DELANTERA

1. Conexión del mando a distancia

29) Receptor GPS (Sistema de Posicionamiento Global)

Modelos de edición limitada

ADVERTENCIA

Para evitar lesiones en caso de impacto contra el soporte del receptor GPS, no utilice NUNCA el vehículo si no se ha instalado la cubierta protectora del GPS o del soporte del receptor GPS.



1. Receptor GPS

Un receptor GPS extraíble, ubicado en el manillar.

El receptor GPS proporciona la posición del vehículo sobre la Tierra.

Recibe la alimentación a través del sistema eléctrico del vehículo cuando está instalado en su soporte (con el interruptor de contacto en posición ON), o por baterías cuando no se encuentra en el soporte.

El receptor GPS se puede activar mediante el botón de encendido/apagado del receptor o con el interruptor de contacto del vehículo en posición de encendido (ON) o apagado (OFF) (cuando está instalado en el vehículo).

Consulte la documentación del fabricante suministrada con el receptor GPS para su adecuada utilización.

NOTA: Este receptor GPS está preprogramado con mapas genéricos. Para obtener mapas más detallados, póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am o visite el sitio web de Garmin en www.garmin.com.

ADVERTENCIA

La lectura del receptor GPS puede distraer la atención cuando se conduce el vehículo, sobre todo si se realiza un reconocimiento constante del entorno. Esto podría conllevar una colisión, con resultado de lesiones graves o incluso de muerte. Antes de consultar el receptor GPS, asegúrese de que su entorno está despejado y libre de obstáculos y conduzca el vehículo a velocidad moderada. Compruebe también a menudo y de forma repetida la presencia de posibles obstáculos.

ADVERTENCIA

Recuerde, los datos proporcionados por el receptor GPS son solamente una referencia. No se fíe NUNCA de esa única información para su seguridad.

Instalación del receptor GPS

Retire la cubierta protectora del soporte del receptor GPS.



vmo2007-003-015_a

QUITE LA CUBIERTA PROTECTORA

Despliegue la antena de la parte trasera del receptor GPS.



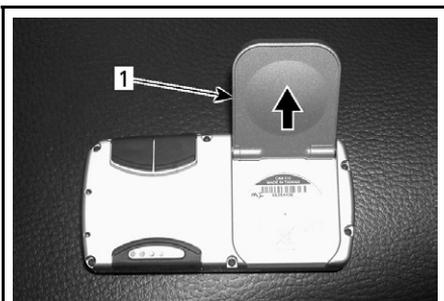
vmo2007-003-013_a

PRESIONE SOBRE LA PESTAÑA PARA EL BLOQUEO

CUIDADO: Para evitar el robo del receptor GPS o que sufra daños por las condiciones atmosféricas, extraígalo siempre de su receptáculo cuando abandone el vehículo.

Extracción del receptor GPS

Desbloquee el receptor GPS de su soporte tirando de la pestaña de bloqueo.



vmo2007-003-011_a

DESPLIEGUE LA ANTENA

1. Antena

Deslice el receptor GPS en su soporte.

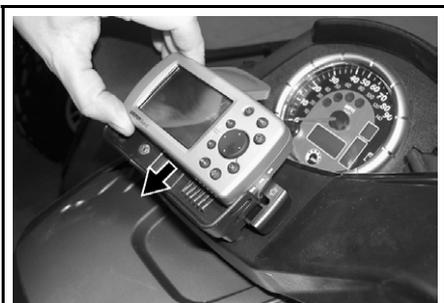


vmo2007-003-014_a

TIRE DE LA PESTAÑA PARA EL DESBLOQUEO

1. Pestaña de bloqueo

Deslice el receptor GPS hacia fuera de su soporte para extraerlo.



vmo2007-003-012_a

DESLÍCELO PARA INSTALARLO

Asegure el receptor GPS en su soporte pulsando la pestaña de bloqueo en dirección al receptor.



vmo2007-003-012_b

DESPLACE LA CUBIERTA FUERA PARA LA EXTRACCIÓN

Instale la cubierta protectora sobre el soporte del receptor GPS para evitar daños a las conexiones eléctricas cuando no esté instalado el GPS.

La cubierta protectora se encuentra dentro de la tapa de acceso del compartimento de servicio de la parte delantera.



vmo2007-003-015_b

INSTALE LA CUBIERTA PROTECTORA

30) Cubierta protectora (soporte del receptor GPS)

Modelos de edición limitada

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar lesiones en caso de impacto contra el soporte del receptor GPS, no utilice NUNCA el vehículo si no se ha instalado la cubierta protectora del GPS o del soporte del receptor GPS.

La cubierta protectora se encuentra dentro del panel de acceso del compartimento de servicio de la parte delantera.



vmo2007-003-009_a

PANEL DE ACCESO — COMPARTIMENTO DE SERVICIO DE LA PARTE DELANTERA
1. Cubierta protectora

Instale la cubierta protectora sobre el soporte del receptor GPS para evitar daños a las conexiones eléctricas cuando no esté instalado el GPS.



vmo2007-003-015_b

INSTALE LA CUBIERTA PROTECTORA

31) Bloqueo del vehículo

Existen numerosos modelos de bloqueo del vehículo.

Consulte en un concesionario o a un distribuidor autorizado de Can-Am para saber qué modelo debe utilizar con su vehículo.

32) Conmutador de las luces indicadoras de dirección

El interruptor se encuentra en la parte izquierda del manillar.



vmo2007-005-001_a

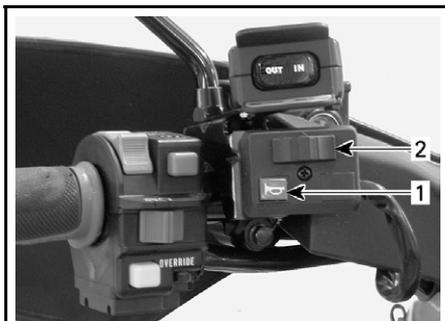
TÍPICO

1. Mando de la bocina
2. Conmutador de las luces indicadoras de dirección

Para activar las luces indicadoras de dirección, pulse el botón correspondiente al lado derecho o izquierdo, dependiendo de la dirección elegida. Coloque de nuevo el conmutador en la posición central una vez completada la maniobra.

33) Mando de la bocina

El mando de la bocina se encuentra en la parte izquierda del manillar.

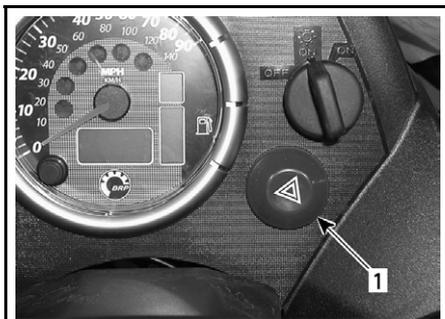


vmo2007-005-001_a

1. Mando de la bocina
2. Conmutador de las luces indicadoras de dirección

34) Botón de advertencia de peligro

Este botón se encuentra en la parte izquierda de la consola.



vmo2007-005-002_a

TÍPICO

1. Botón de advertencia de peligro

Dispositivo instalado en el vehículo que acciona el destello simultáneo de todos los indicadores de dirección, y que se utiliza cuando el vehículo se encuentra estacionario para indicar que va a obstaculizar el tráfico provisionalmente.

Para activar el dispositivo, pulse una vez el botón de advertencia de peligro. Púselo de nuevo otra vez para desactivarlo.

El botón de advertencia de peligro también parpadean cuando parpadean las luces de advertencia de peligro.

NOTA: El botón de advertencia de peligro puede accionarse incluso cuando está desconectado el sistema eléctrico del vehículo.

LÍQUIDOS

Cuando lea esta Guía del usuario, recuerde que:

ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

NOTA: En esta sección se especifican los líquidos recomendados y los procedimientos que deben seguirse para comprobar los respectivos niveles. Consulte el apartado de *MANTENIMIENTO* para conocer los procedimientos de cambio de líquidos.

Combustible

Combustible recomendado

Utilice gasolina normal sin plomo, disponible en la mayoría de las estaciones de servicio, o bien combustible oxigenado que contenga en total un máximo de un 10% de etanol, metanol o ambos. Es recomendable que la gasolina utilizada tenga el siguiente octanaje, como mínimo.

NÚMERO DE OCTANOS

92 RON

CUIDADO: No experimente nunca con otros combustibles. El uso de un combustible no recomendado puede deteriorar el rendimiento del vehículo y causar daños en partes críticas del sistema de combustible y de componentes del motor.

CUIDADO: No mezcle nunca gasolina con aceite. Este vehículo tiene un motor de cuatro tiempos. El aceite sólo debe añadirse a través del cárter del motor.

Nivel de combustible

ADVERTENCIA

Pare siempre el motor antes de repostar. Abra el tapón lentamente. Si percibe una diferencia de presión (oye un silbido cuando está aflojando el tapón del depósito de combustible), pida que inspeccionen y, si es preciso, que reparen el vehículo antes de utilizarlo. El combustible es inflamable y puede explotar en determinadas condiciones. No se acerque nunca con una llama para comprobar el nivel del combustible. No fume nunca y evite llamas o chispas en las proximidades. Opere siempre en un área bien ventilada. Nunca llene el depósito de combustible completamente antes de llevar el vehículo a una zona en la que haga calor. Con el aumento de la temperatura, se incrementa el volumen del combustible y éste puede desbordarse. Limpie siempre cualquier resto de combustible o aceite que se haya derramado del vehículo.

Aceite del motor

Aceite recomendado

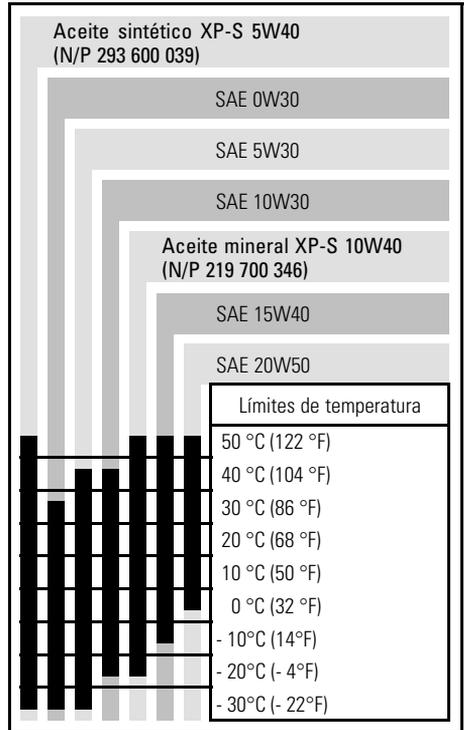
Utilice aceite mineral para motores de 4 tiempos que cumpla o exceda los requisitos de la clasificación de servicio API SM, SL o SJ. Compruebe siempre la certificación de la etiqueta de servicio API en el recipiente de aceite. Debe figurar al menos uno de los estándares indicados anteriormente.

Viscosidad del aceite

El aceite mineral SAE 5W30 está recomendado para cualquier temporada.

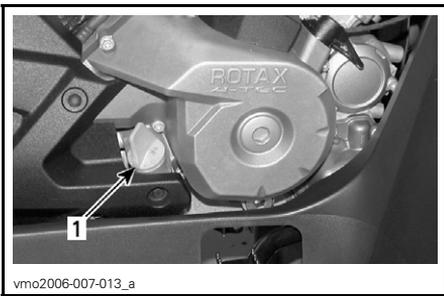
No obstante, durante los días más calurosos del verano, el aceite mineral BRP XP-S 10W40 (N/P 219 700 346) se puede utilizar.

NOTA: Para mejorar el rendimiento global y para cualquier temporada, utilice el aceite sintético XP-S 5W40 (N/P 293 600 039).



Nivel del aceite

CUIDADO: Compruebe el nivel con frecuencia y rellene cuando sea necesario. **No llene excesivamente.** El funcionamiento con un nivel inadecuado produciría daños graves al motor. Limpie cualquier resto de salpicaduras o líquido derramado.



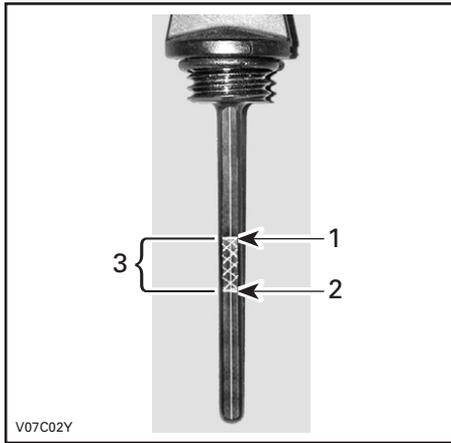
vmo2006-007-013_a

PARTE DERECHA DEL MOTOR

1. Varilla medidora del nivel de aceite

Con el vehículo en una superficie llana y el motor frío, compruebe el nivel de aceite del modo siguiente:

1. Desenrosque la varilla medidora, sáquela y límpiela.
2. Vuelva a colocar la varilla y enrósquela completamente.
3. Sáquela y compruebe el nivel de aceite. Debe estar cerca de la marca superior.



V07C02Y

TÍPICO

1. Lleno
2. Rellenar
3. Margen de funcionamiento

Para añadir aceite, retire la varilla medidora. Para evitar derrames, coloque un embudo en el conducto de la varilla.

Añada una pequeña cantidad del aceite recomendado y verifique de nuevo el nivel.

Repita los procedimientos anteriores hasta que el nivel de aceite llegue a la señal superior de la varilla. **No llene excesivamente.**

Ajuste la varilla debidamente.

Aceite para caja de engranajes

Aceite recomendado

Utilice aceite para guardacadena XP-S (N/P 413 801 900) o equivalente.

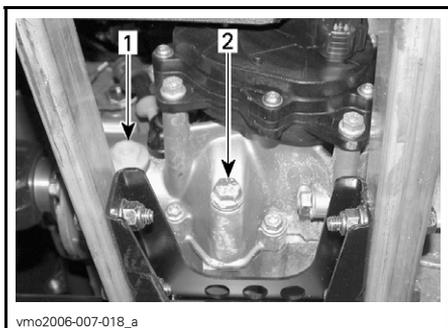
CUIDADO: No utilice otros tipos de aceite no recomendados en operaciones de servicio técnico. No mezcle con otros tipos de aceite.

Nivel de aceite de la caja de engranajes

CUIDADO: Compruebe el nivel y rellene si es necesario. **No llene excesivamente.** El funcionamiento con un nivel inadecuado podría producir daños graves a la caja de engranajes. Limpie cualquier resto de salpicaduras o líquido derramado.

Sitúe el vehículo en una superficie llana. Seleccione PUNTO MUERTO y aplique el freno de estacionamiento.

Compruebe el nivel de aceite de la caja de engranajes. Para ello, quite el tapón.



vmo2006-007-018_a

1. Tapón del nivel de aceite
2. Tapón de drenaje de aceite

El aceite debería estar a ras de la parte inferior del orificio del nivel de aceite. Llène cuando sea preciso hasta que el nivel de aceite de la caja de engranajes salga por el orificio del nivel del aceite.

Para cambiar el aceite de la caja de engranajes, consulte la sección *MANTENIMIENTO*.

Refrigerante del motor

Refrigerante recomendado

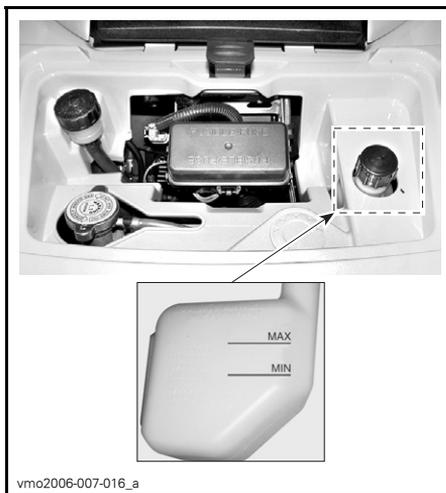
Utilice siempre anticongelante etilenglicol con inhibidores antioxidantes específicos para motores de aluminio de combustión interna.

El sistema de refrigeración debe llenarse con el refrigerante premezclado de BRP (N/P 219 700 362) o con una solución de agua destilada y anticongelante (en una proporción del 50%).

Nivel del refrigerante

ADVERTENCIA

Compruebe el nivel de refrigerante con el motor en frío. Nunca añada refrigerante al sistema de refrigeración cuando el motor esté caliente.



vmo2006-007-016_a

Con el vehículo en una superficie llana, el líquido debe encontrarse entre las marcas de nivel MIN. y MAX. que figuran en el depósito de refrigerante.

NOTA: Cuando compruebe el nivel a una temperatura inferior a 20°C (68°F), puede estar ligeramente por debajo de la marca MIN.

Añada refrigerante hasta la marca MAX. si es necesario. Utilice un embudo para evitar que se derrame. **No llene excesivamente.**

Vuelva a instalar y apriete el tapón de llenado siguiendo el procedimiento correspondiente e instale de nuevo el panel de acceso.

Si se añade refrigerante al depósito de refrigerante, compruebe el nivel también en el radiador. Añada refrigerante si es necesario.

ADVERTENCIA

Para evitar quemaduras, no quite el tapón del radiador si el motor está caliente.

Retire el panel de acceso.

NOTA: Si el sistema de refrigeración precisa refrigerante con frecuencia, es síntoma de fugas o de un problema del motor. Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am.

Cambio del refrigerante

Consulte el apartado de *MANTENIMIENTO*.

Líquido de frenos

Líquido recomendado

Utilice siempre líquido de frenos que cumpla con la especificación DOT 4 únicamente.

CUIDADO: Para evitar daños serios al sistema de frenos, no utilice líquidos distintos del recomendado, ni mezcle líquidos para el relleno.

Nivel del líquido

Con el vehículo en una superficie llana, compruebe el nivel del depósito del líquido de frenos. Debe encontrarse por encima de la marca MIN.

Añada la cantidad de líquido que sea necesaria. **No llene excesivamente.**

Limpie el tapón de llenado antes de quitarlo.

CUIDADO: Utilice únicamente líquido de frenos DOT 4 procedente de un recipiente precintado. No utilice líquido de frenos de recipientes viejos o ya abiertos.

NOTA: Un nivel bajo puede indicar fugas o un desgaste de las pastillas de freno. Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am.

Depósito de líquido de la palanca de freno

Mantenga recta la dirección para asegurarse de que el depósito está nivelado. Compruebe el nivel del líquido de freno; el depósito está lleno cuando el líquido alcanza la parte superior de la ventanilla.

Examine el estado del fuelle de la palanca de freno. Compruebe si existen grietas, roturas, etc. Sustitúyalo si está dañado.



TÍPICO

Depósito de líquido del pedal de freno



Batería

Este vehículo está equipado con una batería seca que no precisa mantenimiento.

Consulte la sección *MANTENIMIENTO* para conocer las instrucciones de desmontaje/instalación.

Cuando lea esta Guía del usuario, recuerde que:

ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

INSTRUCCIONES DE USO

Generalidades

La palanca de cambio debe encontrarse en la posición de APARCAMIENTO (P) o PUNTO MUERTO (N) para el arranque del motor.

NOTA: Para su comodidad, el modo de anulación permite poner en marcha el motor independientemente de la posición de la palanca de cambio. Pulse la palanca del freno o el pedal de freno y manténgalos pulsados mientras pulsa el botón de arranque del motor.

Para arrancar el motor, coloque el interruptor de paro del motor en la posición RUN (marcha), introduzca la llave en el interruptor de contacto y gírela hasta la posición ON (encendido); a continuación, pulse el botón de arranque del motor.

Comprobación previa al manejo

ADVERTENCIA

La comprobación del vehículo previa al uso es muy importante. Antes de la puesta en marcha, compruebe siempre el funcionamiento de los mandos principales, las funciones de seguridad y los componentes mecánicos. De no observar estas precauciones, se corre el riesgo de sufrir lesiones o incluso la muerte por accidente.

Antes de utilizar el vehículo, el conductor deberá ejecutar siempre las siguientes operaciones:

Todos los modelos

- Extraiga el sistema de bloqueo del vehículo.
- Ponga el freno de mano y compruebe si funciona correctamente.

- Compruebe la presión y el estado de los neumáticos.
- Compruebe si las ruedas y los cojinetes presentan daños o desgaste.
- Compruebe la ubicación de los mandos y asegúrese de que funcionan correctamente.
- Compruebe que la dirección funciona sin restricciones.
- Active la palanca de control del acelerador varias veces para asegurarse de que funciona sin restricciones. Debe volver a la posición de ralentí cuando se suelta.
- Active la palanca de freno y el pedal de freno para asegurarse de que los frenos se accionan completamente. La palanca y el pedal deben volver a su posición inicial cuando se sueltan.
- Asegúrese de que la palanca de cambio funciona y vuelva a colocarla en posición de APARCAMIENTO (P).
- Compruebe los niveles de combustible, aceite y refrigerante.
- Compruebe si hay fugas de aceite en el motor o en la caja de engranajes y en los componentes del conjunto de la transmisión.
- Limpie faros, luces indicadoras de dirección y luz de freno.
- Asegúrese de que tanto la cubierta del compartimiento de acceso delantero como la del compartimiento de almacenamiento trasero se encuentran correctamente aseguradas.
- Asegúrese de que tanto el asiento del conductor como el del pasajero (o la caja de almacenamiento) se encuentran en su sitio y correctamente asegurados.

- Si transporta carga, respete la capacidad especificada. Asegúrese de que la carga está bien sujeta a los portaequipajes.
- Si arrastra un remolque u otro equipo, asegúrese de que se respeta la capacidad de la lengua y de remolque. Asegúrese de que el remolque esté bien asegurado al enganche.
- Busque si hay piezas sueltas y realice las comprobaciones que considere necesarias con el motor parado. Compruebe los cierres.
- Asegúrese de que en su camino no hay personas ni obstáculos.
- Compruebe el funcionamiento del interruptor de encendido, el botón de arranque del motor, el botón de paro del motor, los faros, la luz trasera y las luces indicadoras.
- Compruebe el funcionamiento de los interruptores de los intermitentes, así como el botón de advertencia de peligro.
- Ponga en marcha el motor y avance lentamente unos palmos antes de accionar todos los frenos uno a uno para probarlos.

Modelos 2-UP únicamente

- Compruebe el estado del asiento y el respaldo del pasajero.
- Compruebe el estado de las asas para el pasajero.
- Explique al pasajero las normas básicas de seguridad.
- Asegúrese de que el pasajero, si transporta alguno, está sentado en el asiento designado a tal efecto.
- Cuando se haya instalado una caja de almacenamiento (en lugar del asiento trasero), compruebe si está correctamente asegurada.

Corrija los problemas que haya detectado antes de la conducción. Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am si es necesario.

Puesta en marcha del motor

Introduzca la llave en el interruptor de contacto y gírela hasta la posición ON (encendido).

Coloque el interruptor de paro del motor en RUN.

Pulse el botón de arranque del motor y manténgalo pulsado hasta que se ponga en marcha el motor.

CAUIDADO: No mantenga el botón de arranque del motor pulsado más de 30 segundos. Debe observarse una pausa entre los ciclos de intento de arranque para que se enfríe el mecanismo de puesta en marcha. Tenga cuidado de que no se descargue la batería.

Suelte el botón de arranque del motor inmediatamente cuando se haya puesto en marcha el motor.

NOTA: Si la batería está descargada no se podrá poner en marcha el motor. Recargue la batería o reemplácela.

Cambio de marcha

Deje el motor al ralentí para que se caliente.

Accione los frenos y seleccione el régimen de marcha deseado (H o L).

NOTA: El freno debe accionarse cuando la palanca de cambio se encuentre en la posición de aparcamiento.

Deje de accionar los frenos.

CAUIDADO: Asegúrese de que el freno de mano esté totalmente quitado antes de utilizar el vehículo.

Accione gradualmente la palanca del acelerador para aumentar la velocidad del motor y para que entre en acción la transmisión continua variable (CVT). Por el contrario, cuando se suelta la palanca del acelerador, se reduce la velocidad del motor.

Uso de la marcha atrás

CAUIDADO: Siempre que vaya a cambiar el sentido de la marcha (hacia delante o hacia atrás), detenga el vehículo completamente y accione el freno antes de mover la palanca de cambio.

Se aplican los mismos procedimientos que los descritos anteriormente en *CAMBIO DE MARCHA*, excepto por lo que se describe a continuación.

Coloque la palanca de cambio en la posición de MARCHA ATRÁS (R).

Funcionamiento del cabestrante

Modelos XT y de edición limitada

Consulte la *GUÍA BÁSICA DE TÉCNICAS DE USO DEL CABESTRANTE*. Esta guía debe guardarse en la caja de herramientas y permanecer dentro del vehículo en todo momento.

ADVERTENCIA

El gancho del cabestrante delantero de los vehículos que lo incorporen debe quitarse y guardarse cuando se disponga a conducir el vehículo por senderos y vías públicas.

Si no lo hace, podría aumentar el riesgo de lesiones a los viandantes.

Parada del motor

ADVERTENCIA

Procure no aparcarse en pendiente.

Suelte el acelerador y detenga el vehículo completamente.

Ponga el freno de mano.

Coloque la palanca de cambio en la posición de APARCAMIENTO (P).

Coloque el interruptor de paro del motor en la posición OFF.

Gire la llave en el interruptor de contacto hasta la posición de apagado (OFF).

Retire la llave del interruptor de contacto.

Cuidados posteriores al uso

Cuando se utilice el vehículo en un ambiente en el que haya agua y sal (zonas de playa, puertos, transporte en barcos, etc.), será necesario lavar el vehículo con agua dulce para proteger el vehículo y sus componentes. Se recomienda expresamente lubricar las piezas metálicas. Utilice lubricante XP-S (N/P 293 600 016) o equivalente. Esta operación debe realizarse al finalizar la jornada.

Cuando se utilice el vehículo sobre el barro, es recomendable lavarlo para preservar los componentes y que las luces estén limpias.

NOTA: No utilice nunca agua a alta presión para limpiar el vehículo. **UTILICE AGUA A BAJA PRESIÓN ÚNICAMENTE** (como la de una manguera de riego para el jardín). Una presión alta puede provocar daños en los componentes eléctricos y mecánicos.

PROCEDIMIENTOS ESPECIALES

Vuelco

Cuando el vehículo haya volcado o esté sobre un lado, vuelva a colocarlo en su posición normal de funcionamiento (sobre las cuatro ruedas) y espere entre 3 y 5 minutos antes de poner el motor en marcha.

Antes de arrancar el motor, compruebe el nivel de aceite y añada aceite si fuera necesario. Si permanece encendida la luz indicadora de presión de aceite después de haber puesto el motor en marcha, pare el motor y diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am tan pronto como sea posible.

Inmersión del vehículo

Si se sumerge el vehículo, será necesario llevarlo a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am a la mayor brevedad. ¡NO ARRANQUE EL MOTOR!

CUIDADO: La inmersión del vehículo puede provocar serios daños si no se sigue un procedimiento de arranque adecuado.

CARGA Y TRANSPORTE

Cuando lea esta Guía del usuario, recuerde que:

ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

Carga

ADVERTENCIA

El manejo, la estabilidad y la distancia de frenado del vehículo se ven afectados cuando se cargan las rejillas portaequipajes. Así, pues, es muy importante que la distribución de la carga y su peso sean adecuada. No lleve una carga excesiva, ni remolque o transporte carga indebidamente. Asegúrese siempre de que la carga queda bien sujeta y distribuida en los portaequipajes antes de ponerse en marcha. Reduzca la velocidad de acuerdo con las condiciones del terreno cuando transporte carga o arrastre un remolque. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado. Coloque siempre la carga de forma segura lo más bajo posible en el portaequipajes para reducir el efecto de un centro de gravedad más alto. La omisión de estas recomendaciones puede dar lugar a cambios en el manejo del vehículo, con el consiguiente riesgo de sufrir un accidente que podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.

Cuando se disponga a transportar carga en el vehículo, respete los límites establecidos.

CARGAS MÁXIMAS			
Carga total permitida	Modelos 1-UP	235 kg (517 lb)	Incluye peso del conductor, pasajero, carga, accesorios y el peso de la lengua del remolque.
	Modelos 2-UP	272 kg (600 lb)	
Carga en la parte delantera		45 kg (100 lb)	Distribuida de un modo homogéneo.
Carga en la parte trasera		90 kg (200 lb)	Distribuida de un modo homogéneo. Incluye el portaequipajes trasero, la caja de almacenamiento y la carga de la lengua.

Transporte

Cuando transporte un vehículo, asegúrelo al remolque o a la caja de reparto con los amarres adecuados. El uso de cuerdas normales no está recomendado.

ADVERTENCIA



V00A174

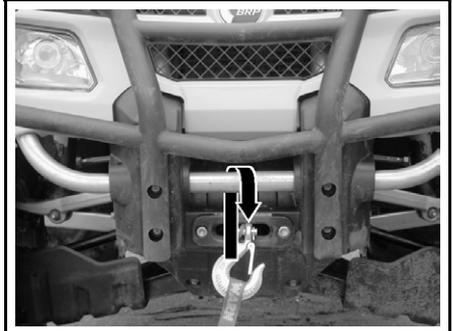
No incline nunca este vehículo sobre un extremo para el transporte. Se recomienda transportar el vehículo en su posición de funcionamiento normal (sobre las cuatro ruedas).

Seleccione la posición de APARCAMIENTO (P) y ponga el freno de mano. Asegure el vehículo por el parachoques delantero y trasero.

CUIDADO: Si ata el vehículo por otros puntos podría dañarse.

Descargue las rejillas portaequipajes antes de transportar el vehículo.

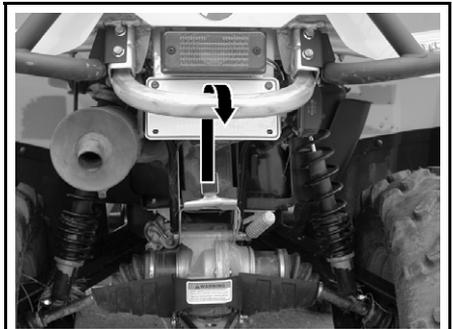
Ubicación delantera



vmo2006-016-005_a

TÍPICO

Ubicación trasera



vmo2006-016-006_a

TÍPICO

ADVERTENCIA

No remolque este vehículo arrastrándolo con un automóvil ni otro tipo de vehículo. Utilice un remolque.

DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS

EL MOTOR NO GIRA

- 1. El interruptor de contacto se encuentra en la posición de apagado (OFF).**
 - *Coloque el interruptor en la posición de encendido (ON).*
- 2. Interruptor de paro del motor.**
 - *Asegúrese de que el interruptor de paro del motor está en la posición ON.*
- 3. La marcha no se encuentra en la posición de APARCAMIENTO (P) o PUNTO MUERTO (N).**
 - *Coloque la marcha en la posición de APARCAMIENTO (P) o PUNTO MUERTO (N) o pulse la palanca de freno.*
- 4. Fusible quemado.**
 - *Compruebe el estado del fusible principal.*
- 5. Batería débil o conexiones sueltas.**
 - *Compruebe el fusible del sistema de carga.*
 - *Compruebe las conexiones y el estado de los terminales.*
 - *Pida que comprueben la batería.*
 - *Póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am.*
- 6. Llave de contacto incorrecta; en el display multifunción (velocímetro) se muestra el mensaje INVALID KEY.**
 - *Utilice la llave que corresponda a este vehículo.*

EL MOTOR GIRA PERO NO LLEGA A PONERSE EN MARCHA

1. Motor ahogado (bujía húmeda cuando se extrae).

- (Modo de motor ahogado). Si el motor no arranca y está inundado de combustible, es posible activar este modo especial para impedir la inyección de combustible e interrumpir el encendido durante la operación de rotación inicial del motor para la puesta en marcha. Siga el procedimiento que se indica a continuación:

- Introduzca la llave en el interruptor de contacto y gírela hasta la posición ON (encendido).
- Presione completamente la palanca del acelerador y MANTÉNGALA PRESIONADA.

- Presione el botón de arranque del botón.

El motor debería girar para el arranque durante unos 20 segundos. Suele el botón de arranque del motor.

Suelte la palanca del acelerador y ponga en marcha o haga girar el motor nuevamente para el arranque.

Si no funciona:

- Limpie la zona de los capuchones de las bujías y extráigalos.
- Extraiga las bujías (se suministran herramientas en el juego de herramientas).
- Haga girar el motor varias veces.
- Instale nuevas bujías si es posible o, si no, limpie y seque las bujías.
- Arranque el motor según el procedimiento descrito anteriormente.

Si el motor sigue ahogado, consulte a un distribuidor autorizado de Can-Am.

NOTA: Asegúrese de que no hay combustible en el aceite del motor; si lo hubiera, cambie el aceite del motor.

2. No llega combustible al motor (la bujía está seca cuando se extrae).

- Revise el nivel en el depósito de combustible.
- Quizá se haya producido un fallo en la bomba de combustible.
- Póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am.

3. Bujía/encendido (no hay bujía).

- Compruebe el estado del fusible principal.
- Retire la bujía y vuelva a conectarla a la bobina de encendido.
- Compruebe que el interruptor de encendido y el interruptor de parada del motor estén en la posición de encendido o activado (ON).
- Ponga en marcha el motor con la bujía conectada a masa y alejada del alojamiento. Si no aparece ninguna chispa, sustituya la bujía.
- Si el problema persiste, póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am.

4. La luz indicadora de comprobación del motor CHECK ENGINE en el velocímetro está encendida y en el display multifunción se muestra el texto CHECK ENGINE.

- Póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am.

EL MOTOR GIRA PERO NO LLEGA A PONERSE EN MARCHA

5. El motor está en modo de seguridad.

- *La luz indicadora de comprobación del motor CHECK ENGINE del velocímetro está encendida y el display multifunción muestra CHECK ENGINE; póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am.*

EL MOTOR NO TIENE SUFICIENTE ACELERACIÓN O POTENCIA

1. Bujía sucia o dañada.

- *Consulte el apartado EL MOTOR GIRA PERO NO LLEGA A PONERSE EN MARCHA.*

2. No llega suficiente combustible al motor.

- *Consulte el apartado EL MOTOR GIRA PERO NO LLEGA A PONERSE EN MARCHA.*

3. El motor se calienta demasiado.

- *Se encenderá la luz indicadora de comprobación del motor (CHECK ENGINE) y aparecerá una indicación de temperatura elevada (HI TEMP) en el display multifunción.*

Pruebe lo siguiente:

- *Compruebe y limpie las aletas del radiador. Consulte la sección MANTENIMIENTO.*
 - *Reduzca la velocidad del vehículo, pero intente mantenerlo en movimiento para que el radiador reciba aire. Si el motor se sigue calentando en exceso al cabo de un minuto, más o menos, pare el vehículo y cambie la marcha a la posición de APARCAMIENTO (P). Pare el motor.*
 - *Coloque el interruptor de contacto en la posición de encendido (ON) (NO PONGA AÚN EN MARCHA EL MOTOR). El ventilador enfriará el radiador.*
 - *Deje que el motor se enfríe. Compruebe el nivel del refrigerante y añada líquido refrigerante si es posible. Consulte REFRIGERANTE DEL MOTOR. Diríjase a un concesionario autorizado de Can-Am tan pronto como sea posible.*
- *Si el sobrecalentamiento persiste, póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am.*

4. Filtro o alojamiento de aire obstruido o sucio.

- *Compruebe el filtro de aire y límpielo si es necesario.*
- *Compruebe si hay depósitos en el sistema de drenaje del alojamiento del filtro de aire.*
- *Compruebe la posición del tubo de admisión de aire.*

5. Suciedad o desgaste del sistema de transmisión CVT.

- *Póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am.*

EL MOTOR NO TIENE SUFICIENTE ACELERACIÓN O POTENCIA

6. El motor está en modo de seguridad.

- Compruebe si hay mensajes en el display multifunción.
- La luz indicadora de comprobación del motor CHECK ENGINE del velocímetro está encendida y el display multifunción muestra CHECK ENGINE o LIMP HOME (pilotaje de emergencia); póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am.

PETARDEO DEL MOTOR

1. Fugas en el sistema de escape.

- Póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am.

2. El motor se calienta demasiado.

- Consulte EL MOTOR NO TIENE SUFICIENTE ACELERACIÓN O POTENCIA.

3. La puesta a punto del encendido es incorrecta o hay un problema en el sistema de encendido.

- Póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am.

PETARDEO DEL MOTOR

1. Bujía sucia/dañada/desgastada.

- Limpie/verifique la bujía y el intervalo térmico. Reemplace cuando sea necesario.

2. Agua en el combustible.

- Vacíe el sistema de combustible y reposte con combustible nuevo.

EL VEHÍCULO NO PUEDE ALCANZAR LA VELOCIDAD MÁXIMA

1. Motor.

- Consulte EL MOTOR NO TIENE SUFICIENTE ACELERACIÓN O POTENCIA.

2. Freno de mano.

- Asegúrese de que el freno de mano esté quitado.

3. Filtro o alojamiento de aire obstruido o sucio.

- Compruebe el filtro de aire y límpielo si es necesario.
- Compruebe si hay depósitos en el sistema de drenaje del alojamiento del filtro de aire.
- Compruebe la posición del tubo de admisión de aire.

4. Suciedad o desgaste del sistema de transmisión CVT.

- Póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am.

EL VEHÍCULO NO PUEDE ALCANZAR LA VELOCIDAD MÁXIMA

5. El motor está en modo de seguridad.

- Compruebe si hay mensajes en el display multifunción.
- La luz indicadora de comprobación del motor CHECK ENGINE del velocímetro está encendida y el display multifunción muestra CHECK ENGINE o LIMP HOME (pilotaje de emergencia); póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am.

RESULTA DIFÍCIL MOVER LA PALANCA DE CAMBIO

1. Los engranajes de la transmisión se encuentran en una posición que impide el funcionamiento de la palanca de cambio.

- Mueva el vehículo hacia delante y hacia atrás para que se muevan los engranajes de la transmisión y pueda colocarse la palanca de cambio en la posición deseada.

2. Suciedad o desgaste del sistema de transmisión CVT.

- Póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am.

EL RÉGIMEN DEL MOTOR AUMENTA PERO EL VEHÍCULO NO SE MUEVE

1. La marcha se encuentra en la posición de APARCAMIENTO o PUNTO MUERTO.

- Seleccione la posición R, HI o LO.

2. Suciedad o desgaste del sistema de transmisión CVT.

- Póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am.

3. Agua en el alojamiento de la CVT.

- Póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am.

ESPECIFICACIONES

MODELO DEL VEHÍCULO		OUTLANDER™ SERIES 500/650/800
MOTOR		
Tipo	4 tiempos, dos cilindros en V, refrigeración líquida, árbol de levas en culata sencillo de 4 válvulas	
Número de cilindros	2	
Número de válvulas	8 válvulas con empujadores mecánicos (ajustables)	
Cilindrada	Outlander 500	499,6 cc (30,49 pulg.3)
	Outlander 650	649,6 cc (39,64 pulg.3)
	Outlander 800	800 cc (48,82 pulg.3)
Diámetro interior	Outlander 500/650	82 mm (3,23 pulg.)
	Outlander 800	91 mm (3,58 pulg.)
Carrera	Outlander 500	47,3 mm (1,86 pulg.)
	Outlander 650/800	61,5 mm (2,42 pulg.)
Relación de compresión	10.3:1	
Lubricación	Cárter húmedo con filtro de aceite reemplazable	
Sistema de escape	Supresor de chispas homologado por el Servicio Forestal (Departamento de Agricultura) de los EE.UU.	
Filtro de aire	Filtro de papel sintético con espuma	
TRANSMISIÓN		
Transmisión	CVT (transmisión variable continua), velocidades largas, cortas, estacionamiento, punto muerto y marcha atrás	
REFRIGERACIÓN		
Tipo	Enfriamiento por líquido	
Radiador	Delantero, con ventilador termostático	

MODELO DEL VEHÍCULO		OUTLANDER™ SERIES 500/650/800
SISTEMA DE COMBUSTIBLE		
Tipo		Inyección electrónica de combustible con regulador individual (46 mm) y 1 inyector por cilindro
Velocidad de ralentí		± 50 1.250 r.p.m. (no ajustable)
Bomba de combustible	Marca	Bosch
	Tipo	Eléctrica (en el depósito de combustible)
SISTEMA ELÉCTRICO		
Magneto	Marca	Denso
	Tipo	400 W a 6.000 r.p.m.
Tipo de encendido		IDI (Encendido digital inductivo)
Puesta a punto del encendido		No ajustable
Limitador de r.p.m. del motor		8.000 r.p.m. (cualquier marcha en posición de avance)
Limitador de velocidad del vehículo en marcha atrás		15 km/h (9 m.p.h.)
Bujía	Marca	NGK
	Tipo	DCPR8E
	Separación	0,6 a 0,7 mm (0,024 a 0,027 pulg.)
Número de bujías		2
Batería	Tipo	Batería seca
	Voltios	12 voltios, 18 Ah
Sistema de arranque		Arranque eléctrico. Arranque en posición P, R, N, H o L (con el freno accionado)
Bombilla del faro		2 x 35 W
Bombilla de luz trasera		8/27 W

MODELO DEL VEHÍCULO		OUTLANDER™ SERIES 500/650/800	
SISTEMA ELÉCTRICO (cont.)			
Fusibles	(F1) bobinas de encendido	5 A	
	(F2) ventilador	20 A	
	(F3) Inyectores de combustible	5 A	
	(F4) velocímetro/sensor de velocidad/luz trasera	7,5 A	
	(F5) bomba de combustible	7,5 A	
	(F6) módulo de control del motor (ECM)	5 A	
	(F7) accesorios	20 A	
	(F8) principal	30 A	
	(F9) accesorios principales	30 A	
CONJUNTO DE LA TRANSMISIÓN			
Diferencial delantero		Diferencial autoblocante individual/accionado por eje (bomba de cizalla)	
Eje trasero		Accionado por eje	
Radio de giro	1-UP	2,16 m (84 pulg.)	
	2-UP	2,39 m (94 pulg.)	
SUSPENSIÓN			
Delante	Outlander 500	Tipo	Suspensión independiente tipo MacPherson
		Carrera	178 mm (7 pulg.)
	Outlander 650/800	Tipo	Doble trapecio
		Carrera	203 mm (8 pulg.)
Detrás	Tipo		TTI™ independiente
	Carrera		228,6 mm (9 pulg.)

MODELO DEL VEHÍCULO		OUTLANDER™ SERIES 500/650/800	
NEUMÁTICOS			
Marca/Tipo	Outlander 500	XT	Carlisle ACT/Radiales
		Otros	Othsu/Bias
	Outlander 650/800	XT	Carlisle ACT/Radiales
		Otros	Carlisle Badland/Radiales
Tamaño	Outlander 500	Delante	25 x 8 x 12
		Detrás	XT: 25 x 11 x 12 Otros: 25 x 10 x 12
	Outlander 650/800	Delante	26 x 8 x 12
		Detrás	26 x 10 x 12
PRESIÓN			
1-UP	Hasta 235 kg (517 lb)	Delante	34,5 kPa (5 psi) máxima 31 kPa (4,5 psi) mínima
		Detrás	34,5 kPa (5 psi) máxima 31 kPa (4,5 psi) mínima
2-UP	Hasta 272 kg (600 lb)	Delante	34 kPa (5 psi) máxima 31 kPa (4,5 psi) mínima
		Detrás	48 kPa (7 psi) máxima 34 kPa (5 psi) mínima
RUEDAS			
Tamaño	Delante	12 x 6	
	Detrás	12 x 7,5	
Par de apriete de las tuercas de las ruedas		90 N•m (66 lbf•pie)	
FRENOS			
Delante		Hidráulico, 2 discos	
Detrás		Hidráulico, 1 disco	
Dispositivo de estacionamiento		Posición de aparcamiento por transmisión. La palanca del freno incluye en la parte izquierda un freno de mano	

MODELO DEL VEHÍCULO		OUTLANDER™ SERIES 500/650/800	
CAPACIDAD DE CARGA			
Rejillas delanteras		45 kg (100 lb)	
Rejillas portaequipajes traseras (incluida la lengua del remolque)		90 kg (200 lb)	
Caja de almacenamiento trasera		10 kg (22 lb)	
Carga total del vehículo permitida (incluye peso del conductor, pasajero, carga, accesorios y el peso de la lengua del remolque)		1-UP	235 kg (517 lb)
		2-UP	272 kg (600 lb)
PTV Peso total del vehículo	1-UP	Outlander 500	553 kg (1.220 lb) XT: 584 kg (1.287 lb)
		Outlander 650/800	584 kg (1.287 lb)
	2-UP	Outlander 650/800	649 kg (1.430 lb)
Capacidad de remolque		591 kg (1.300 lb)	
Capacidad de la lengua (con las rejillas portaequipajes traseras)		23 kg (50 lb)	
DIMENSIONES			
Peso en seco	1-UP	Outlander 500	287 kg (634 lb)
		Outlander 650	295 kg (649 lb)
		Outlander 800	290 kg (639 lb)
	2-UP	Outlander 650	318 kg (699 lb)
		Outlander 800	313 kg (689 lb)
Longitud total		1-UP	2,18 m (86 pulg.)
		2-UP	2,39 m (94 pulg.)
Anchura total		1,17 m (46 pulg.)	
Altura total		1,14 m (45 pulg.)	
Altura del asiento		877 mm (34,5 pulg.)	
Distancia entre ejes		1-UP	1,30 m (51 pulg.)
		2-UP	1,50 m (59 pulg.)
Distancia entre ruedas	Delante	965 mm (38 pulg.)	
	Detrás	914 mm (36 pulg.)	
Altura de los bajos al suelo		305 mm (12 pulg.)	

MODELO DEL VEHÍCULO		OUTLANDER™ SERIES 500/650/800
Distribución del peso (delante/detrás)	1-UP	51/49%
	2-UP	48/52%
LÍQUIDOS Y GRASAS		
Tipo de aceite para motor		SAE 5W30 clasificación API SM, SL o SJ. Consulte <i>TABLA DE VISCOSIDAD DE ACEITE</i>
Tipo de aceite para caja de engranajes		Aceite para guardacadena XP-S
Refrigerante		Mezcla de etilenglicol y agua (50% de refrigerante, 50% de agua destilada). Utilice refrigerante premezclado BRP o un refrigerante especialmente diseñado para motores de aluminio
Combustible	Tipo	Gasolina normal sin plomo
	Octanos	En Norteamérica: (87 (R + M)/2) o más En otros países y regiones: 92 RON
Diferencial	Delante	Aceite para diferencial BRP o aceite de polioléster sintético 75W90 (API GL-5)
	Detrás	
Frenos		Líquido de frenos, DOT 4
Grasa para articulaciones del eje propulsor		Grasa sintética en suspensión (N/P 293 550 033)

MODELO DEL VEHÍCULO		OUTLANDER™ SERIES 500/650/800
CAPACIDADES		
Depósito de combustible		20 l (5,3 gal. EE.UU.)
Motor		Cambio de aceite con filtro: 2 L (2,1 cuartos de galón EE.UU.)
Aceite para caja de engranajes		400 ml (14 onzas EE.UU.)
Refrigerante		2,2 l (2,32 cuartos de galón EE.UU.)
Diferencial	Delante	500 ml (17 onzas EE.UU.)
	Detrás	250 ml (8,5 onzas EE.UU.)
Líquido de frenos		250 ml (8,5 onzas EE.UU.)

A: Amperio

r.p.m.: Revolución por minuto

USDA: United States Department of Agriculture (Departamento de Agricultura de los Estados Unidos)

Ah: Amperio hora

W: Vatio

Debido a nuestro compromiso de constante mejora e innovación, BRP se reserva el derecho de realizar en cualquier momento cambios en el diseño y las especificaciones, así como de introducir adiciones o mejoras en sus productos sin que ello suponga que contrae la obligación de instalarlas en productos previamente fabricados.

INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO

TABLA DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento es muy importante. Si no está familiarizado con las prácticas recomendadas para un mantenimiento seguro y los procedimientos de reglaje, diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am.

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO						
A: AJUSTAR C: LIMPIAR I: INSPECCIONAR L: LUBRICAR R: REEMPLAZAR	REVISIÓN INICIAL 10 H, 30 DÍAS O 300 km (185 millas) (A cargo de un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am. El mantenimiento inicial es muy importante y no debe ser descuidado).					
	25 H O 750 km (470 millas)					
	50 H O 1.500 km (930 millas)					
	100 H, 1 AÑO O 3.000 km (1.865 millas)					
	200 H, 2 AÑOS O 6.000 km (3.730 millas)					
A CARGO DE						
PIEZA/TAREA						LEYENDA
MOTOR						
Nivel de aceite del motor ⁽²⁾	EN CADA USO				Cliente	(2) Elemento para inspeccionar antes del uso. (3) Compruebe la concentración del refrigerante cada 100 horas. (4) Con mayor frecuencia si se realiza un uso intensivo, en zonas con mucho polvo, arena, nieve, humedad o barro.
Aceite y filtro del motor	R			R	Cliente	
Ajuste de válvulas	I, A			I, A	Concesionario	
Bridas de sujeción del motor	I			I	Concesionario	
Filtro de aire ⁽²⁾		C ⁽⁴⁾	R ⁽⁴⁾		Cliente	
Sistema de escape	I			I	Concesionario	
Supresor de chispas				C	Cliente	
Estado de las juntas del motor	I			I	Concesionario	
Refrigerante ⁽²⁾	I			I ⁽³⁾	R	
Prueba de presión del sistema de refrigeración	I				I	Concesionario
Limpieza/estado del radiador (aletas del radiador) ⁽⁴⁾	I			I		Cliente
ENGINE MANAGEMENT SYSTEM (Sistema de gestión del motor)						
Sensores ⁽¹⁾	I			I		Concesionario
Lectura del código de anomalía ⁽¹⁾	I			I		Concesionario

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

A: AJUSTAR C: LIMPIAR I: INSPECCIONAR L: LUBRICAR R: REEMPLAZAR	REVISIÓN INICIAL 10 H, 30 DÍAS O 300 km (185 millas) (A cargo de un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am. El mantenimiento inicial es muy importante y no debe ser descuidado).					
	25 H O 750 km (470 millas)					
	50 H O 1.500 km (930 millas)					
	100 H, 1 AÑO O 3.000 km (1.865 millas)					
	200 H, 2 AÑOS O 6.000 km (3.730 millas)					
	A CARGO DE					
PIEZA/TAREA						LEYENDA

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Regulador	I				I, L		Concesionario	(1) Componente relacionado con las emisiones. (2) Elemento para inspeccionar antes del uso.
Estado del acelerador/caja/cable ⁽²⁾	I, A						Concesionario/ Cliente	
Prueba de presión de conductos de combustible, guía de combustible, conexiones, válvulas de retención y depósito de combustible ⁽¹⁾	I					I	Concesionario	
Filtro de combustible en línea					R		Concesionario	
Prueba de presión de la bomba de combustible						I	Concesionario	

SISTEMA ELÉCTRICO

Bujía ^{(1) (5)}	I				R		Cliente	(1) Componente relacionado con las emisiones. (2) Elemento para inspeccionar antes del uso. (5) Asegúrese de que la distancia entre los electrodos de la bujía es la correcta.
Conexiones de la batería	I		I				Cliente	
Conectores del ECM					I		Concesionario	
Conexiones eléctricas y sujeción (sistema de encendido, sistema de arranque, inyectores de combustible, etc.)	I				I		Concesionario	
Sistema de Seguridad con Codificación Digital (DESS)	I				I		Concesionario	
Estado del interruptor de encendido, botón de arranque del motor e interruptor de paro del motor ⁽²⁾	I				I		Cliente	
Estado del sistema de iluminación (luces largas/cortas, luz de freno, orientación de faros, etc.) ⁽²⁾	I				I		Cliente	
Cabebrante	<i>Consulte la GUÍA BÁSICA DE TÉCNICAS DE USO DEL CABESTRANTE del vehículo</i>						Cliente	

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

A: AJUSTAR C: LIMPIAR I: INSPECCIONAR L: LUBRICAR R: REEMPLAZAR	REVISIÓN INICIAL 10 H, 30 DÍAS O 300 km (185 millas)				
	(A cargo de un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am. El mantenimiento inicial es muy importante y no debe ser descuidado).				
	25 H O 750 km (470 millas)				
	50 H O 1.500 km (930 millas)				
	100 H, 1 AÑO O 3.000 km (1.865 millas)				
	200 H, 2 AÑOS O 6.000 km (3.730 millas)				
A CARGO DE					
PIEZA/TAREA					LEYENDA

TRANSMISIÓN						
Correa de transmisión				I		Concesionario
Limpieza/estado de las poleas conductora y conducida				I, L		Concesionario
Cojinete unidireccional dentro de la CVT				I, L		Concesionario
Entrada de aire a la CVT	I		I, C			Concesionario
Aceite para caja de engranajes ⁽⁴⁾	R			I	R	Concesionario
Unidad de acoplamiento 4 x 4	I			I		Concesionario

(4) Con mayor frecuencia si se realiza un uso intensivo en zonas con mucho polvo, arena, nieve, humedad o barro.

CONJUNTO DE LA TRANSMISIÓN						
Fuelles y protectores del eje motriz ⁽²⁾	I	I				Cliente
Juntas del eje motriz			I			Concesionario
Junta del eje propulsor trasero ⁽⁴⁾	I		I, L			Concesionario
Estado de los cojinetes de las ruedas				I		Cliente
Tuercas y espárragos de fijación de las ruedas	I		I			Cliente
Presión y desgaste de los neumáticos ⁽²⁾	EN CADA USO					Cliente
Diferenciales de las partes delantera y trasera (nivel de aceite, retenes y respiraderos)	I		I		R	Concesionario

(2) Elemento para inspeccionar antes del uso.
(4) Con mayor frecuencia si se realiza un uso intensivo en zonas con mucho polvo, arena, nieve, humedad o barro.

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

A: AJUSTAR C: LIMPIAR I: INSPECCIONAR L: LUBRICAR R: REEMPLAZAR	REVISIÓN INICIAL 10 H, 30 DÍAS O 300 km (185 millas)					
	(A cargo de un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am. El mantenimiento inicial es muy importante y no debe ser descuidado).					
	25 H O 750 km (470 millas)					
	50 H O 1.500 km (930 millas)					
	100 H, 1 AÑO O 3.000 km (1.865 millas)					
200 H, 2 AÑOS O 6.000 km (3.730 millas)						
A CARGO DE						
PIEZA/TAREA						
LEYENDA						

SISTEMA DE GOBIERNO

Sujeciones del manillar							I		Concesionario	(4) Con mayor frecuencia si se realiza un uso intensivo en zonas con mucho polvo, arena, nieve, humedad o barro.
Sistema de dirección (columna, cojinete, etc.) ⁽⁴⁾		I					I		Concesionario	
Extremos de las barras de acoplamiento de las ruedas							I		Concesionario	
Alineación de las ruedas delanteras		I					I, A		Concesionario	

SUSPENSIÓN

Brazos de arrastre								I		Concesionario	
Soportes de brazo de arrastre									I	Concesionario	
Torretas McPherson (Outlander 500 únicamente)								I		Concesionario	
Amortiguadores								I		Concesionario	
Brazos trapecios								I, L		Cliente	
Articulaciones de rótula			I							Concesionario	

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

A: AJUSTAR C: LIMPIAR I: INSPECCIONAR L: LUBRICAR R: REEMPLAZAR	REVISIÓN INICIAL 10 H, 30 DÍAS O 300 km (185 millas)
	(A cargo de un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am. El mantenimiento inicial es muy importante y no debe ser descuidado).
	25 H O 750 km (470 millas)
	50 H O 1.500 km (930 millas)
	100 H, 1 AÑO O 3.000 km (1.865 millas)
200 H, 2 AÑOS O 6.000 km (3.730 millas)	
A CARGO DE	
PIEZA/TAREA	LEYENDA

FRENOS							
Líquido de frenos (parte delantera y trasera) ⁽²⁾	I	I			R <small>(6)</small>	Concesionario/ Cliente	(2) Elemento para inspeccionar antes del uso. (4) Con mayor frecuencia si se realiza un uso intensivo en zonas con mucho polvo, arena, nieve, humedad o barro. (6) El cambio de líquido de frenos o las reparaciones del sistema de frenos deben ser realizados por un concesionario autorizado de Can-Am.
Pastillas de freno		I <small>(4)</small>				Cliente	
Sistema de frenos (discos, fuelles, etc.)				I		Cliente	

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

A: AJUSTAR C: LIMPIAR I: INSPECCIONAR L: LUBRICAR R: REEMPLAZAR	REVISIÓN INICIAL 10 H, 30 DÍAS O 300 km (185 millas)
	(A cargo de un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am. El mantenimiento inicial es muy importante y no debe ser descuidado).
	25 H O 750 km (470 millas)
	50 H O 1.500 km (930 millas)
	100 H, 1 AÑO O 3.000 km (1.865 millas)
	200 H, 2 AÑOS O 6.000 km (3.730 millas)
A CARGO DE	
PIEZA/TAREA	LEYENDA

CARROCERÍA/BASTIDOR

Compartimento del motor	I, C		I, C			Cliente	(4) Con mayor frecuencia si se realiza un uso intensivo en zonas con mucho polvo, arena, nieve, humedad o barro.
Bastidor				I		Concesionario	
Estado del enganche y la bola (si están instalados)	EN CADA USO					Cliente	
Sujeciones del chasis			I			Cliente	
Asideros (modelos 2-UP)	EN CADA USO					Cliente	
Asiento del pasajero o caja de almacenamiento y dispositivos de sujeción respectivos (modelos 2-UP)	EN CADA USO					Cliente	
Asiento del conductor y dispositivos de sujeción	EN CADA USO					Cliente	
Limpieza y protección del vehículo			C (4)			Cliente	

GENERAL

Cuando lea esta Guía del usuario, recuerde que:

ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

ADVERTENCIA

Si no se especifica lo contrario, el motor no debe estar en funcionamiento durante las operaciones de mantenimiento.

Antes de efectuar cualquier operación de mantenimiento o inspección en el vehículo, espere hasta que se enfríen el motor y el escape, con el fin de evitar posibles quemaduras.

ADVERTENCIA

Si fuera necesario retirar un dispositivo de bloqueo (p. ej. pestañas de bloqueo, sujeciones con cierre automático, etc.) durante una operación de desmontaje/montaje, sustitúyalos siempre por una pieza nueva.

A continuación se tratan las operaciones de mantenimiento que puede realizar el cliente, si lo desea. Otras operaciones que figuran en la *TABLA DE MANTENIMIENTO* deberán ser llevadas a cabo por un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am.

NOTA: Entre otras cosas, en esta sección se indican los procedimientos para reemplazar los líquidos. Consulte el apartado *LÍQUIDOS* para conocer los procedimientos de comprobación de niveles y llenado.

MOTOR

Cambio de aceite y sustitución del filtro de aceite

El aceite y el filtro deben ser reemplazados al mismo tiempo. El cambio de aceite debe realizarse con el motor en caliente.

ADVERTENCIA

El aceite del motor puede encontrarse a una temperatura muy alta. Para evitar posibles quemaduras, no quite el tapón de drenaje del motor ni la tapa del filtro si el motor está caliente. Espere hasta que el aceite del motor esté caliente.

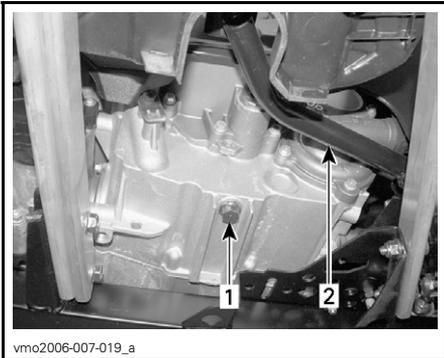
Asegúrese de que el vehículo se encuentra en una superficie llana.

Retire la varilla medidora.

Limpie la zona del tapón de drenaje del aceite.

Coloque un recipiente debajo de la zona del tapón de drenaje.

Desenrosque el tapón de drenaje de aceite.



TÍPICO

1. Tapón de drenaje de aceite
2. Pedal de freno

Aguarde el tiempo necesario para que el aceite salga del filtro.

Quite la tapa situada a la derecha del motor.

Desenrosque la tapa del filtro de aceite.



1. Tapa del filtro de aceite

Retire el filtro de aceite y sustitúyalo con un filtro nuevo.

Compruebe la junta tórica de la tapa y cámbiela si es necesario.

Atornille la tapa del filtro de aceite en la ubicación correspondiente.

Limpie los restos de aceite derramado en el motor.

Cambie la junta del tapón de drenaje de aceite. Limpie la zona de la junta en el motor y el tapón de drenaje de aceite; después, vuelva a colocar el tapón. Vuelva a llenar el motor hasta el nivel correspondiente con el aceite recomendado. Consulte el apartado de **ESPECIFICACIONES** para conocer la capacidad.

Ponga en marcha el motor y déjelo al ralentí durante unos minutos. Asegúrese de que no haya fugas en la zona del filtro de aceite y del tapón de drenaje de aceite.

Pare el motor. Espere hasta que el aceite fluya hasta el cárter y compruebe el nivel del aceite. Añada el aceite que sea necesario.

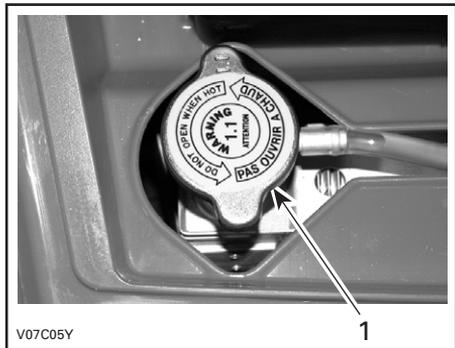
Deseche el aceite usado con arreglo a la normativa local de protección del medio ambiente.

Cambio del refrigerante

ADVERTENCIA

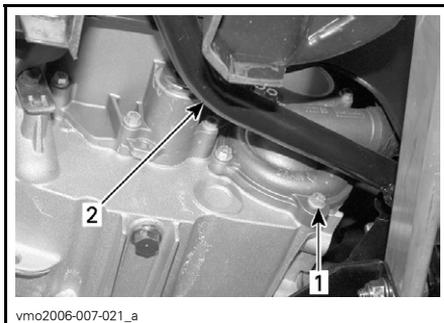
Para evitar posibles quemaduras, no quite el tapón del radiador ni afloje el tapón de drenaje del refrigerante si el motor está caliente.

Abra el panel de acceso y quite el tapón del radiador.



1. Tapón del radiador

Desenrosque el tapón de drenaje del refrigerante y vacíe el refrigerante en un recipiente apropiado.



1. Tapón de drenaje de refrigerante
2. Pedal de freno

NOTA: No desenrosque completamente el tapón de drenaje del refrigerante.

Extraiga el panel lateral derecho.

Desatornille el tornillo de sangrado situado en la parte superior del alojamiento del termostato.

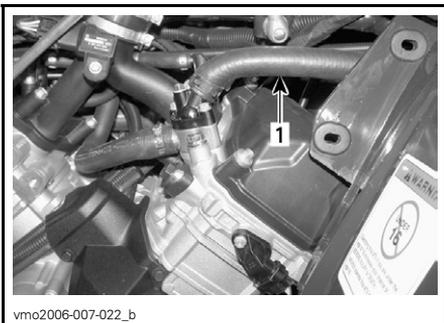


1. Tornillo de sangrado

Drene el sistema completamente y vuelva a colocar el tapón de drenaje de refrigerante.

Pince el manguito que se encuentra entre el radiador y el alojamiento del termostato con una abrazadera o pinza grande para manguitos (N/P 529 032 500) o equivalente.

CUIDADO: No utilice alicates de sujeción para pinzar el fuelle.



vmo2006-007-022_b

1. Abrazadera de manguito

Añada líquido refrigerante al radiador hasta que salga por el orificio del alojamiento del termostato. Coloque el tornillo de sangrado y retire la abrazadera del manguito.

Termine de llenar el radiador.

Compruebe el nivel del depósito de refrigerante y añada líquido si es necesario.

Haga funcionar el motor al ralentí con el tapón del radiador quitado. Añada lentamente refrigerante si es necesario.

En este punto, espere hasta que el motor alcance una temperatura normal de funcionamiento. Accione la palanca del acelerador dos o tres veces y, a continuación, añada refrigerante si es necesario.

Coloque el tapón del radiador. Revise todas las conexiones para detectar si existen fugas y compruebe el nivel de refrigerante en el depósito.

Filtro de aire

Extracción

CUIDADO: No quite ni modifique nunca ningún componente del alojamiento del filtro de aire. De otro modo, el motor puede sufrir un deterioro del rendimiento o daños mecánicos. El motor está calibrado para funcionar específicamente con esos componentes.

Retire el asiento.

Libere las pestañas del panel central del bastidor.

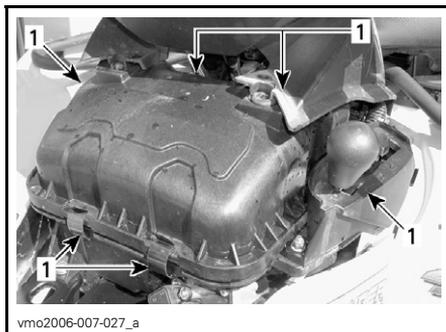
Tire del panel central hacia la parte trasera del vehículo para extraerlo.



vmo2006-007-026_a

1. Panel central
2. Pestañas

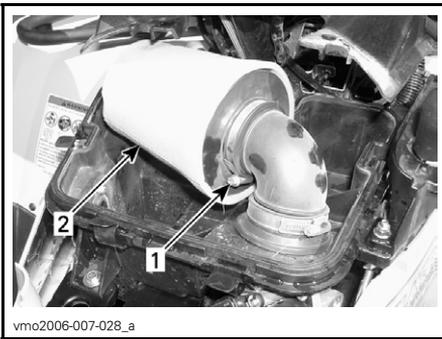
Libere las sujeciones y retire la tapa de la caja del filtro de aire.



vmo2006-007-027_a

1. Libere las sujeciones

Afloje la sujeción y saque el filtro de aire.



1. Sujeción
2. Filtro de aire

Limpieza

Vierta solución de limpieza (N/P 219 700 341) o equivalente en un cubo. Ponga el filtro en remojo.

Mientras el filtro está en remojo, limpie el interior del alojamiento del filtro de aire.

Enjuague el filtro con agua templada hasta que haya desaparecido toda la solución limpiadora.

A continuación, deje que el filtro se seque completamente.

Instalación

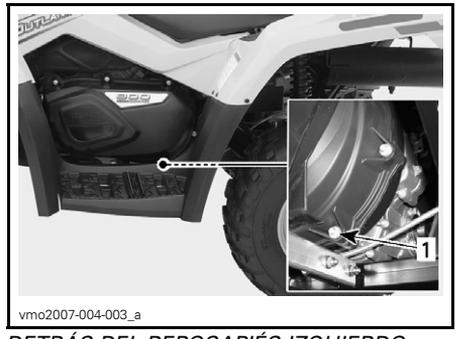
Vuelva a colocar las piezas en el orden inverso al del desmontaje.

Correa de transmisión

Diríjase a un concesionario o distribuidor de Can-Am para comprobar la anchura y el estado de la correa de transmisión.

Tornillo de vaciado de la cubierta de la CVT

Si en algún momento sospecha que ha entrado agua en la cubierta de la CVT, vacíe el alojamiento de la CVT extrayendo el tornillo de vaciado.



- DETRÁS DEL REPOSAPIÉS IZQUIERDO**
1. Tornillo de vaciado

Ajuste de válvulas

Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am para el ajuste de las válvulas.

Una apertura insuficiente provocará una pérdida de potencia y posibles daños en las válvulas. Una apertura excesiva causará ruido.

Supresor de chispas

El silenciador debe limpiarse periódicamente para eliminar la carbonilla acumulada.

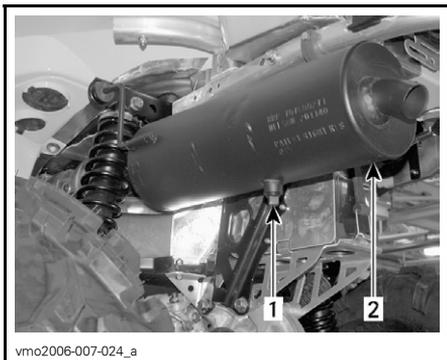
ADVERTENCIA

No haga nunca funcionar el motor en un recinto cerrado. No realice nunca esta operación inmediatamente después de haber hecho funcionar el motor, ya que el sistema de escape estará muy caliente. Asegúrese de que no hay materiales combustibles en la zona. Utilice protección para los ojos y guantes. No se sitúe nunca detrás del vehículo mientras purgue el sistema de escape. Respete todas las leyes y normas aplicables.

Elija una zona bien ventilada y asegúrese de que el silenciador está frío.

Coloque la marcha en la posición de APARCAMIENTO (P).

Retire el tapón de limpieza del silenciador.



1. Tapón de limpieza
2. Silenciador

Bloquee el extremo del silenciador con un trapo y ponga el motor en marcha.

Aumente momentáneamente el régimen de RPM varias veces para que se purgue la carbonilla acumulada en el silenciador.

Pare el motor y deje que se enfríe el silenciador.

Vuelva a instalar el tapón de limpieza.

Radiador

Compruebe periódicamente la limpieza de la zona del radiador.



- TÍPICO
1. Radiador

Revise las aletas del radiador. Deben estar limpias, sin barro, tierra, hojas o cualquier otro depósito que pudiera impedir que el radiador se enfríe correctamente.

Retire los depósitos con las manos en la medida de lo posible. Si hay agua disponible en las proximidades, lave las aletas del radiador.

Si dispone de una manguera de riego, utilícela para lavar las aletas del radiador.

⚠ ADVERTENCIA

No limpie nunca el radiador con las manos cuando esté muy caliente. Deje que el radiador se enfríe antes de limpiarlo.

CUIDADO: Tenga cuidado de que no se dañen las aletas del radiador cuando las limpie. No utilice ningún objeto/herramienta que pudiera dañar las aletas. Las aletas son piezas delgadas diseñadas para permitir una refrigeración eficaz. CUANDO UTILICE UNA MANGUERA PARA LAVAR, UTILICE AGUA A BAJA PRESIÓN ÚNICAMENTE; NO UTILICE NUNCA MANGUERAS DE MÁQUINAS DE LIMPIEZA A ALTA PRESIÓN.

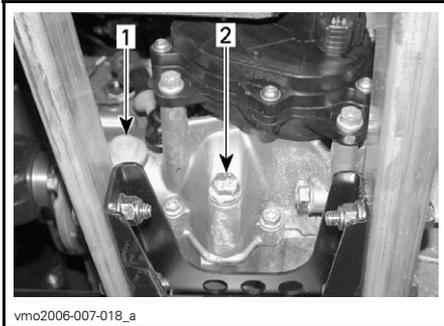
Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am para comprobar el rendimiento del sistema de refrigeración.

CAJA DE ENGRANAJES

Cambio de aceite

Sitúe el vehículo en una superficie llana.

Limpie la zona del tapón de drenaje y el tapón de nivel de aceite; a continuación, extraiga el tapón de drenaje de la caja de engranajes.



1. Tapón del nivel de aceite
2. Tapón de drenaje de aceite

NOTA: Para drenar completamente la caja de engranajes, coloque un gato debajo del reposapié izquierdo y eleve el vehículo inclinándolo hacia la derecha. Cuando la caja de engranajes esté vacía, instale el tapón de drenaje y vuelva a dejar que el vehículo repose sobre el suelo.

Rellene la caja de engranajes con aceite para guardacadena XP-S (N/P 413 801 900) o equivalente.

CUIDADO: No utilice otros tipos de aceite no recomendados en operaciones de servicio técnico. No mezcle con otros tipos de aceite.

El aceite debería estar a ras de la parte inferior del orificio del nivel de aceite. Llene cuando sea preciso hasta que el nivel de aceite de la caja de engranajes salga por el orificio del nivel del aceite.

Vuelva a instalar el tapón de nivel de aceite de la caja de engranajes.

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Lubricación del cable del acelerador

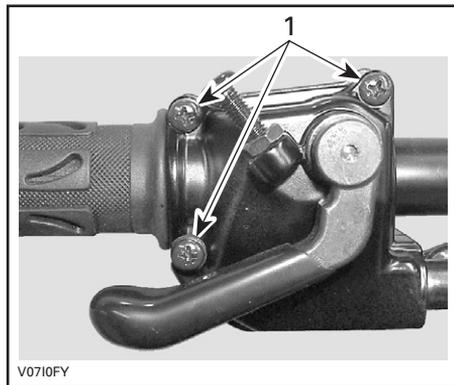
Lubricación

El cable del acelerador debe lubricarse con lubricante de silicona (N/P 293 600 041) o equivalente.

ADVERTENCIA

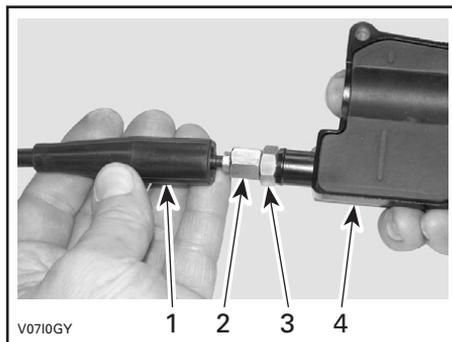
Utilice siempre un lubricante basado en silicona. El uso de otro lubricante (como un lubricante basado en agua) podría provocar agarrotamiento o rigidez de la palanca/caja del acelerador.

Abra la caja de la palanca del acelerador.



1. Quite estos tornillos

Separe la caja. Deslice el protector de goma hacia atrás para acceder al ajustador del cable del acelerador.

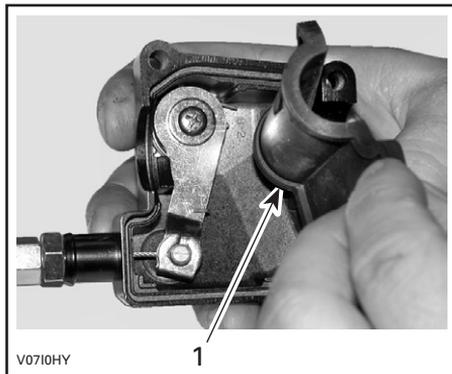


1. Protector del cable
2. Ajustador del cable del acelerador
3. Contratuercia
4. Caja de la palanca del acelerador

Atornille el ajustador del cable del acelerador.

Retire:

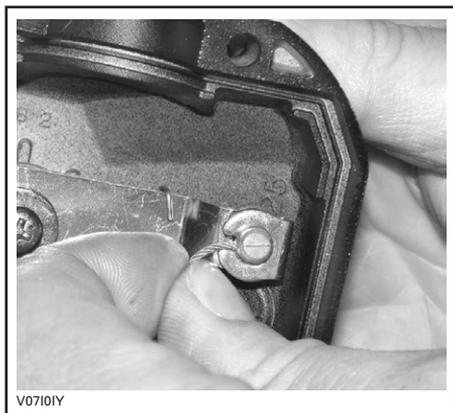
- El protector del alojamiento interno



1. Protector del alojamiento interno

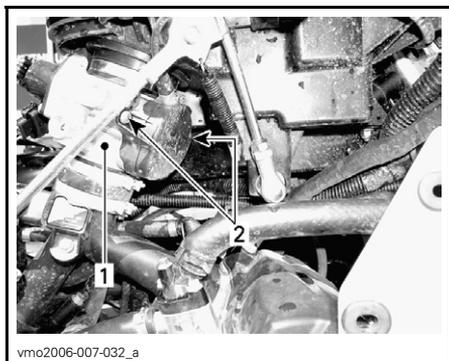
- El cable de la caja de la palanca del acelerador.

NOTA: Deslice el cable por la ranura de la mordaza y retire el extremo del cable de la mordaza.



V07101Y

Quite la tapa lateral del regulador.



vmo2006-007-032_a

1. Regulador
2. Tornillos de la tapa lateral

Inserte la aguja de la lata del lubricante en el extremo del ajustador del cable del acelerador.

ADVERTENCIA

Utilice siempre protección para los ojos y guantes cuando vaya a lubricar un cable.



V0710JY

TÍPICO

NOTA: Ponga un trapo alrededor del ajustador del cable del acelerador para prevenir salpicaduras de lubricante.

Añada lubricante hasta que salga por el extremo del regulador correspondiente al cable del acelerador.

Vuelva a instalar el cable y ajústelo.

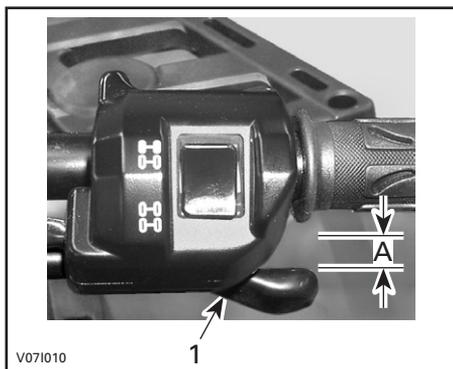
Ajuste de la palanca del acelerador

Deslice el protector de goma hacia atrás para acceder al ajustador del cable del acelerador.

Afloje la contratuerca y gire el ajustador para obtener un recorrido libre adecuado de la palanca del acelerador.

NOTA: Mida el recorrido libre del acelerador desde la punta de la palanca del acelerador.

Apriete la contratuerca y vuelva a colocar el protector.



1. Palanca del acelerador

A. 3 a 6 mm (1/8 a 7/32 de pulgada)

Con la palanca de cambio en la posición de APARCAMIENTO (P), ponga en marcha el motor. Compruebe si el cable del acelerador está ajustado correctamente; para ello, gire completamente el manillar a la derecha y luego a la izquierda. Si aumenta el régimen del motor, vuelva a ajustar el recorrido libre de la palanca del acelerador.

SISTEMA ELÉCTRICO

ADVERTENCIA

Si no se indica lo contrario, gire siempre el interruptor de contacto hasta la posición de apagado antes de realizar cualquier operación de mantenimiento o reparación relacionada con el sistema eléctrico.

Bujía

Extracción

Extraiga los paneles laterales.

Desconecte los cables de bujía.

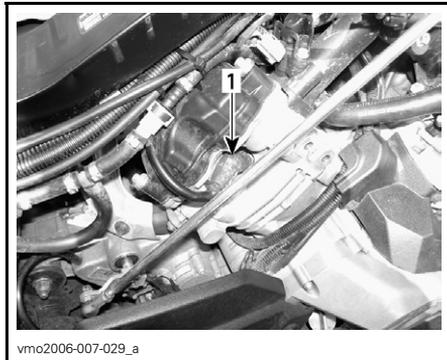
Afloje las bujías una vuelta.

Limpie las bujías y las culatas con aire a presión, si es posible.

ADVERTENCIA

Utilice siempre gafas de seguridad cuando aplique aire a presión.

Afloje completamente las bujías y extraígalas.



LATERAL DERECHO — CILINDRO DE LA PARTE TRASERA
1. Bujía



LATERAL IZQUIERDO — CILINDRO DE LA PARTE DELANTERA
1. Bujía

Instalación

Antes de la instalación, asegúrese de que las superficies de contacto de las tapas de los cilindros y las bujías no presentan suciedad.

Con ayuda de una galga de espesores, ajuste el espacio de la bujía a una distancia de entre 0,6 y 0,7 mm (entre 0,024 y 0,027 pulgadas).

Aplique lubricante antiagarrotador en la rosca de la bujía para prevenir un posible agarrotamiento.

Apriete manualmente las bujías contra las tapas de los cilindros y ajústelas con una llave dinamométrica y un adaptador apropiado.

Ajuste las bujías con un par de apriete de 20 N•m (15 lbf•pie).

Batería

ADVERTENCIA

No cargue nunca una batería si está instalada en el vehículo.

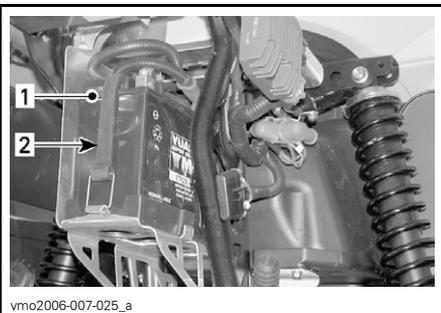
Extracción

Desconecte primero el cable NEGRO (-) y luego el ROJO (+).

ADVERTENCIA

Respete siempre este orden para el desmontaje; desconecte primero el cable NEGRO (-).

Retire la correa de sujeción de saque la batería del bastidor.



vmo2006-007-025_a

1. Batería
2. Correa de sujeción

Limpieza

Limpie la batería, así como el alojamiento y las sujeciones de ésta, utilizando una solución de agua y bicarbonato.

Elimine la corrosión existente en los terminales del cable de batería y en las sujeciones de ésta, utilizando un cepillo de alambre fuerte. El alojamiento de la batería debe limpiarse con un cepillo suave y una solución de bicarbonato.

Instalación

Vuelva a colocar la batería en el vehículo.

ADVERTENCIA

Conecte primero el cable ROJO (+) y luego el cable NEGRO (-). Conecte siempre primero el cable ROJO (+).

Fusibles

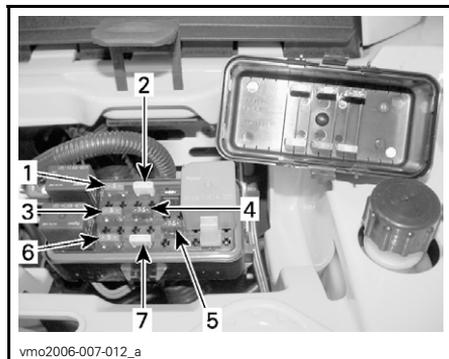
ADVERTENCIA

Apague siempre el interruptor de contacto (posición de apagado u OFF) antes de sustituir un fusible defectuoso.

Si un fusible está estropeado, sustítu-yalo por otro de la misma categoría.

CUIDADO: No utilice un fusible de mayor capacidad, ya que esto podría provocar serios daños.

Los fusibles se encuentran en el compartimento de servicio de la parte delantera y, en la parte trasera, junto a la batería.



vmo2006-007-012_a

PARTE DELANTERA — UBICACIÓN DE LOS FUSIBLES

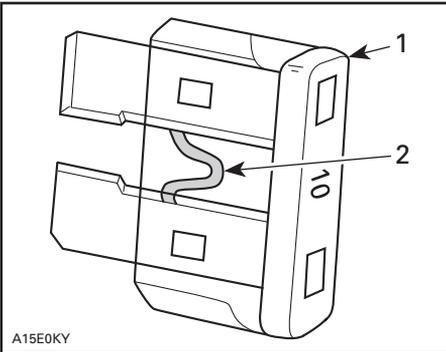
1. (F1) Bobinas de encendido (5 A)
2. (F2) Ventilador (20 A)
3. (F3) Inyectores de combustible (5 A)
4. (F4) Velocímetro/sensor de velocidad/luz trasera (7,5 A)
5. (F5) Bomba de combustible (7,5 A)
6. (F6) Módulo de control del motor (ECM) (5 A)
7. (F7) Accesorios (20 A)



PARTE TRASERA — UBICACIÓN DE LOS FUSIBLES

1. (F8) Principal (30 A)
- (F9) Accesorios principales (30 A)

Para quitar un fusible del portafusibles, retire la tapa del portafusibles y extraiga el fusible. Compruebe si se ha fundido el filamento.



TÍPICO

1. Fusible
2. Compruebe si se ha fundido

Sustitución de bombillas

⚠ ADVERTENCIA

Apague siempre el interruptor de contacto (posición de apagado u OFF) antes de sustituir una bombilla defectuosa.

Compruebe siempre el funcionamiento de las luces después de reemplazarlas.

Faros

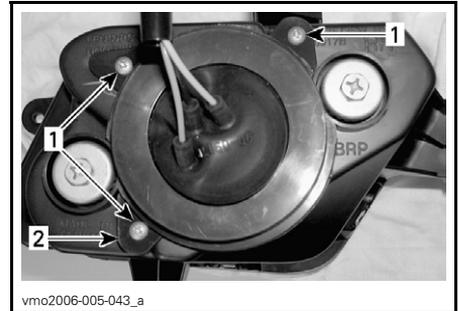
Cada faro posee dos bombillas, una bombilla del faro y una bombilla de la lámpara de posición.

CUIDADO: No toque nunca la parte de cristal de una bombilla halógena directamente con los dedos, ya que así se acorta su duración. Si se toca el cristal, límpielo con alcohol isopropílico, que no dejará rastros en la bombilla.

Para sustituir la bombilla de faro, proceda del siguiente modo.

NOTA: En la ilustración siguiente se ha extraído el faro para una mejor comprensión.

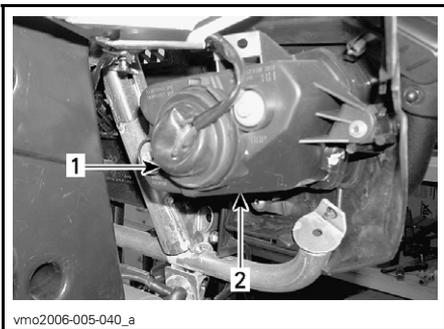
Quite los tornillos de la tapa.



TÍPICO

1. Tornillos
2. Tapa

Quite el protector de goma del alojamiento protector del faro.



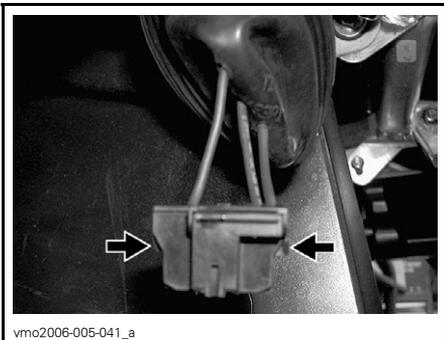
vmo2006-005-040_a

TÍPICO

- 1. Protector de goma
- 2. Alojamiento del faro

Desenchufe el conector del faro.

NOTA: Presione la pestaña de bloqueo para liberar el conector y tire de éste.

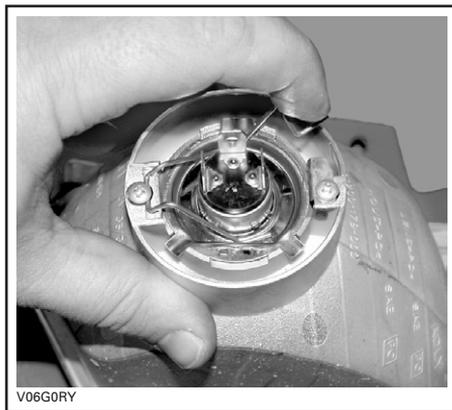


vmo2006-005-041_a

PRESIONE SOBRE LA PESTAÑA DE BLOQUEO PARA LIBERAR EL CONECTOR

NOTA: En las siguientes ilustraciones se ha quitado el panel de protección frontal del vehículo para facilitar la comprensión.

Presione el eje y empújelo lateralmente para desbloquear la bombilla del faro.



V06G0RY

TÍPICO

Levante el eje y retire la bombilla mientras lo sostiene.



V06G0SY

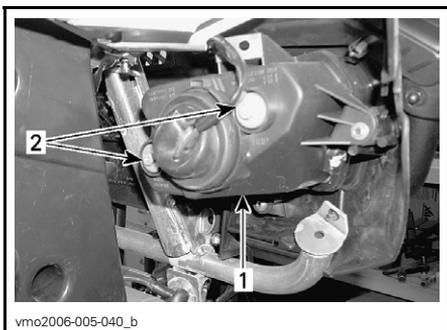
TÍPICO

Vuelva a colocar las piezas en el orden inverso al del desmontaje.

Ajuste de la orientación del haz

Ajuste la orientación del haz del modo siguiente:

Gire los tornillos de reglaje para ajustar la altura y la orientación lateral del haz como mejor le convenga. Ajuste los dos faros del mismo modo.



vmo2006-005-040_b

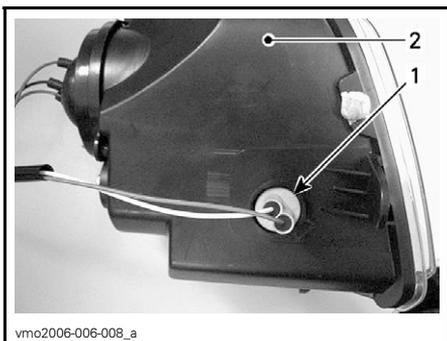
TÍPICO

1. Cubierta del faro
2. Tornillos de reglaje

Lámpara de posición delantera

Para sustituir la bombilla de la lámpara de posición delantera situada en el alojamiento del faro, proceda del siguiente modo.

Empuje y gire en sentido contrario al de las agujas del reloj el casquillo de la lámpara para extraerlo del alojamiento del faro.



vmo2006-006-008_a

1. Casquillo de la lámpara de posición
2. Alojamiento del faro

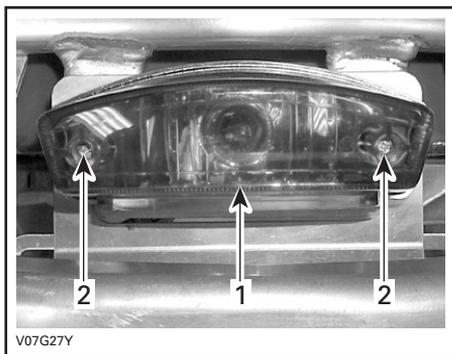
Empuje la bombilla hacia dentro y sujétela a la vez que la gira en sentido contrario al de las agujas del reloj para extraerla.

Instale la bombilla nueva; para ello, empújela hacia dentro haciéndola girar en el sentido de las agujas del reloj.

Coloque de nuevo el casquillo de la lámpara de posición en el alojamiento del faro, gire en el sentido de las agujas del reloj para bloquearlo en la ubicación correspondiente y enchufe los conectores.

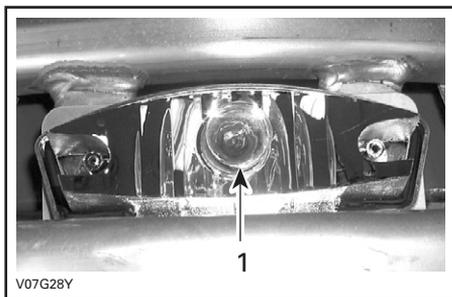
Luz de freno y lámpara de posición trasera

Quite los tornillos de la lente para acceder a la bombilla.



V07G27Y

1. Lente
2. Tornillos



V07G28Y

TÍPICO

1. Bombilla de la luz de freno

Empuje la bombilla hacia dentro y sujétela a la vez que la gira en sentido contrario al de las agujas del reloj para extraerla.

Instale la bombilla nueva; para ello, empújela hacia dentro haciéndola girar en el sentido de las agujas del reloj.

Vuelva a instalar todos los componentes extraídos.

Indicador de dirección

Extraiga el tornillo que sujeta la lente en el alojamiento. Para ello, tire del alojamiento a fin de tener acceso al tornillo.

Empuje la bombilla y gírela en sentido contrario a las agujas del reloj. Tire de la bombilla para extraerla.

Instale la bombilla nueva; para ello, empújela hacia dentro haciéndola girar en el sentido de las agujas del reloj.

Instale de nuevo la lente.

Luz indicadora

Si se ha fundido un LED del grupo, diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am para solicitar que reemplacen el grupo.

Velocímetro

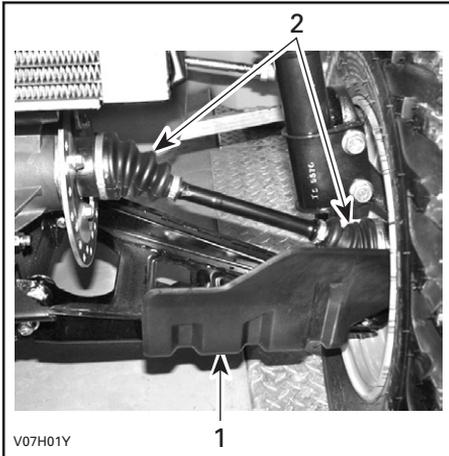
El velocímetro se ilumina mediante indicadores LED. Si se funde un LED, será necesario cambiar el velocímetro. Los LED no están disponibles por separado.

CONJUNTO DE LA TRANSMISIÓN

Fuelle/protector del eje motriz

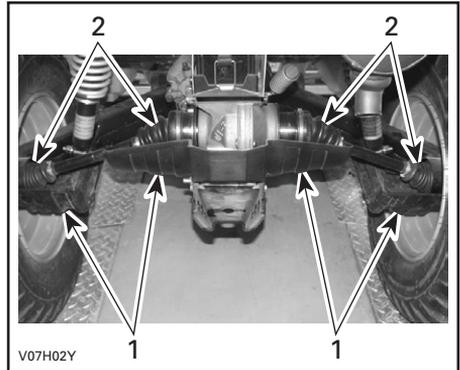
Revisión

Revise el estado de los fuelles y protectores del eje motriz. Compruebe si los protectores presentan daños o rozan con los ejes. Compruebe si los fuelles presentan grietas, desgarros, escapes de grasa, etc. Repare o sustituya las piezas que sean necesarias.



TÍPICO — PARTE DELANTERA DEL VEHÍCULO

1. Protector del eje motriz
2. Fuelles del eje motriz



TÍPICO — PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO

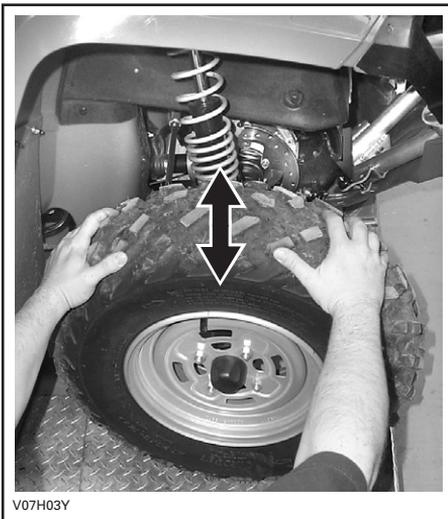
1. Protector del eje motriz
2. Fuelles del eje motriz

Rueda

De vez en cuando, deben quitarse las tuercas de las ruedas para aplicar lubricante antiagarrotador en los espárragos para facilitar el desmontaje en el futuro. Esto es especialmente importante cuando el vehículo se utiliza en una zona con agua salada o en barro. Quite las tuercas una a una, lubrique y luego vuelva a apretarlas.

Estado de los cojinetes de las ruedas

Empuje y tire de las ruedas desde el extremo superior para notar si hay algún desajuste. Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am.



V07H03Y

TÍPICO

Neumáticos/Ruedas

⚠️ ADVERTENCIA

Cuando se sustituyan los neumáticos, no instale nunca un neumático convencional conjuntamente con otro radial. Con esa combinación podrían producirse problemas de manejo o de estabilidad. No mezcle neumáticos de tamaños o diseños diferentes en el mismo eje.

Los pares de neumáticos delanteros y traseros deben ser de idéntico modelo y fabricante.

Para los patrones de banda de rodadura unidireccional, asegúrese de que los neumáticos están instalados en la dirección de rotación correcta.

Los neumáticos de tipo radial deben instalarse como un juego completo.

La no observación de estas instrucciones puede dar lugar a riesgos de lesiones graves o incluso de muerte.

Presión de los neumáticos

⚠️ ADVERTENCIA

La presión de los neumáticos afecta en gran medida al manejo y a la estabilidad del vehículo. Una presión insuficiente puede provocar que el neumático se desinfe y dé vueltas sobre la rueda. Una presión excesiva puede provocar que el neumático revienta. Siga siempre las presiones indicadas. Dado que los neumáticos son de baja presión, debe utilizarse una bomba manual.

Compruebe la presión cuando los neumáticos estén "fríos" antes de utilizar el vehículo. La presión de los neumáticos cambia con la temperatura y la altitud. Vuelva a comprobar la presión si alguna de estas condiciones ha cambiado.

Para su comodidad, en el kit de herramientas se incluye un indicador de presión.

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

MODELOS 1-UP		PARTE DELANTERA	PARTE TRASERA
HASTA 235 kg (517 lb)	MÁX.	34,5 kPa (5 psi)	
	MÍN.	31 kPa (4,5 psi)	
MODELOS 2-UP		PARTE DELANTERA	PARTE TRASERA
HASTA 272 kg (600 lb)	MÁX.	34 kPa (5 psi)	48 kPa (7 psi)
	MÍN.	31 kPa (4,5 psi)	34 kPa (5 psi)

Aunque los neumáticos están específicamente diseñados para el uso todo-terreno, puede producirse un pinchazo. Por lo tanto, se recomienda llevar una bomba de aire para neumáticos y un juego de reparación.

Estado de ruedas/neumáticos

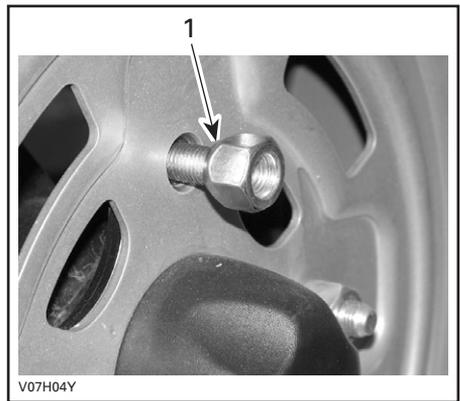
Compruebe si los neumáticos presentan daños o signos de desgaste. Cámbielos si es necesario.

No haga girar los neumáticos. Los neumáticos delanteros tienen un tamaño distinto al de los traseros. Los neumáticos son direccionales y su rotación debe mantenerse en una dirección determinada para un funcionamiento correcto.

Desmontaje de una rueda

Afloje las tuercas y levante el vehículo. Coloque un soporte bajo el vehículo. Quite las tuercas y, a continuación, saque la rueda.

En el momento de la instalación, es recomendable aplicar lubricante antiagarrotador en las roscas. Apriete con suavidad las tuercas en secuencia cruzada y aplique después un par de apriete final de 90 N•m (66 lbf•pie).



TÍPICO

1. Lado cónico de la tuerca

CUIDADO: Utilice siempre las tuercas recomendadas para las ruedas (N/P 250 100 039). El uso de tuercas de un tipo distinto podría dañar la llanta.

Cuando lea esta Guía del usuario, recuerde que:

ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

SUSPENSIÓN

Lubricación

Lubrique los trapecios de la parte delantera. Utilice grasa sintética de suspensión (N/P 293 550 033) o equivalente. Existen dos puntos de engrase en cada brazo trapecio.

Revisión

Suspensión delantera

Revise las torretas McPherson o el amortiguador para detectar posibles fugas de aceite u otros daños. Compruebe la tensión de las sujeciones. Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am si es necesario.

Suspensión trasera

Revise el amortiguador para detectar posibles fugas de aceite u otros daños. Compruebe la tensión de las sujeciones. Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am si es necesario.

Brazos de cola

Compruebe si los brazos presentan distorsión, fisuras o curvaturas. Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am si se detecta algún problema.

Brazos trapecios

Compruebe si los brazos trapecios presentan fisuras, curvaturas u otros daños. Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am si es necesario.

Ajuste

ADVERTENCIA

Las levas de ajuste de amortiguación de la parte izquierda y derecha en la suspensión delantera o trasera siempre deben ajustarse en la misma posición. No ajuste nunca una sola leva. Un ajuste desigual puede afectar al manejo y provocar una pérdida de estabilidad, con el consiguiente riesgo de accidente.

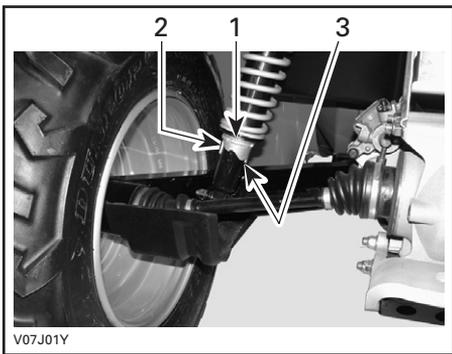
Ajuste de la precarga

NOTA: En los modelos Outlander 500 no se pueden ajustar los amortiguadores delanteros.

Ajuste la precarga de muelle girando la leva de ajuste según corresponda con la llave de ajuste que se encuentra en el kit de herramientas del vehículo.

Gire las levas de ajuste en el sentido de las agujas del reloj para una conducción más firme sobre terreno accidentado, para el transporte de carga o para arrastrar un remolque.

Gire las levas de ajuste en sentido contrario al de las agujas del reloj para el transporte de cargas ligeras y la conducción en terreno en buen estado.



TÍPICO — AMORTIGUADORES TRASEROS

1. Levas de ajuste
2. Ajuste suave
3. Ajuste duro

FRENO

Ajuste/Inspección

Los frenos delanteros y traseros son frenos de disco hidráulicos. Estos frenos se ajustan automáticamente.

La palanca de freno y el pedal de freno no precisan ajustes.

Compruebe lo siguiente para mantener los frenos en buen estado:

- Fugas en el sistema de frenos.
- Frenado mullido.
- Estado de la superficie y desgaste excesivo de los discos de freno.
- Desgaste, daños u holgura de las pastillas de freno.

LÍMITE DE SERVICIO	
Grosor de las pastillas de freno	1 mm (0,040 pulg.)
Grosor de los discos delanteros	3,5 mm (0,138 pulg.)
Espesor de los discos traseros	4,3 mm (0,170 pulg.)
Deformación máxima de los discos	0,2 mm (0,010 pulg.)

Consulte a su concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am si se detecta algún problema relativo al sistema de frenado.

Cambio del líquido de frenos

ADVERTENCIA

El cambio del líquido de frenos o las reparaciones del sistema de frenos deben ser realizados por un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am.

CARROCERÍA/BASTIDOR

Zona del motor

Compruebe en la zona del motor si existen daños o fugas. Asegúrese de que todas las sujeciones de los tubos y fuelles estén bien aseguradas y de que ningún tubo ni fuelle tenga fisuras, esté retorcido ni presente otro tipo de deterioro.

Revise los dispositivos de sujeción del silenciador, la batería y los depósitos.

Compruebe si las conexiones eléctricas presentan corrosión y si están bien sujetas.

Sustituya o encargue que reparen las piezas dañadas.

Estado del enganche y de la bola del remolque

Compruebe la tensión de las sujeciones y el ajuste/estado de la bola del remolque. Reajuste si es necesario y sustituya la bola si está deteriorada.

Sujeciones del chasis

Compruebe el estado de las sujeciones y su ajuste en el vehículo. Reajuste cuando sea necesario.

Sujeciones del asiento

Retire el/los asiento(s) y/o la caja de almacenamiento y compruebe el grado de deterioro de los pasadores y los seguros. Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am si hay piezas dañadas para cambiarlas.

Cuando lea esta Guía del usuario, recuerde que:

ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

Limpieza y protección del vehículo

No utilice nunca agua a alta presión para limpiar el vehículo. **UTILICE AGUA A BAJA PRESIÓN ÚNICAMENTE (como la de una manguera de riego para el jardín).** Una presión alta puede provocar daños en los componentes eléctricos y mecánicos.

Los componentes pintados que hayan quedado dañados deberían ser pintados nuevamente para evitar la oxidación.

Cuando sea necesario, lave la carrocería con agua caliente y jabón (utilice únicamente un detergente suave). Aplique cera no abrasiva.

CUIDADO: No limpie nunca las partes de plástico con un detergente fuerte, agente desengrasante, disolvente, acetona, etc.

ALMACENAJE Y PREPARACIÓN DE PRETEMPORADA

ADVERTENCIA

Lleve el vehículo a un distribuidor autorizado de Can-Am para que revise el sistema de combustible de acuerdo con las indicaciones de la *TABLA DE MANTENIMIENTO*.

Cuando un vehículo no se va a utilizar durante más de un mes, es necesario guardarlo debidamente.

Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am para informarse de los procedimientos adecuados.

Cuando vaya a utilizar el vehículo después de un período de almacenamiento, se requerirán determinados preparativos. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am para informarse de los procedimientos adecuados.

GARANTÍA

GARANTÍA LIMITADA DE BRP INTERNATIONAL: ATV CAN-AM™ DE 2007

1) ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA

Bombardier Recreational Products Inc. (en lo sucesivo "BRP"), garantiza ante defectos de material o fabricación sus productos Can-Am del año 2007 por el período y con arreglo a las condiciones que se describen a continuación.

Todas las piezas y accesorios originales de ATV Can-Am instalados por un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am (tal como se describe en lo sucesivo) en el momento de la entrega del ATV Can-Am de 2007, están cubiertos por la misma garantía que el ATV Can-Am.

BRP puede suministrar un receptor GPS como equipamiento de serie en ciertos ATV Can-Am de 2007. El receptor GPS está cubierto por la garantía limitada emitida por el fabricante de receptores GPS y no está cubierto por la presente garantía limitada.

El uso de este vehículo para carreras o para cualquier otra actividad competitiva, en cualquier momento, incluso por parte de un propietario anterior, anulará esta garantía.

2) PERÍODO DE COBERTURA DE LA GARANTÍA

La presente garantía tendrá efecto a partir de la fecha de entrega al primer consumidor minorista o de la fecha en la que el producto sea puesto en funcionamiento por vez primera (lo que suceda primero) y durante un período de:

SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS, para uso particular o comercial. Tenga en cuenta que el período efectivo de cobertura de la garantía puede variar, de acuerdo con la legislación local o nacional pertinente en vigor¹. Póngase en contacto con su concesionario o distribuidor para conocer los detalles específicos de su período de cobertura de garantía.

La reparación o sustitución de piezas, o la realización de operaciones de servicio técnico durante el período de garantía no amplían la duración de la garantía más allá e la fecha límite original.

¹ Para los estados miembros de la UE, la duración del período de cobertura de garantía es de 24 meses desde la fecha de entrega del vehículo y el período de notificación de defectos es de 2 meses; cualquier otra modalidad de la garantía está sujeta a la legislación nacional o local pertinente que rijan la venta de bienes de consumo.

3) CONDICIONES PARA BENEFICIARSE DE LA GARANTÍA

Esta garantía cubre únicamente ATV Can-Am de 2007, adquiridos nuevos y sin usar, por un primer propietario, directamente a un concesionario o a un distribuidor de Can-Am autorizado para distribuir los productos ATV Can-Am en el país en el que se realizó la compra ("concesionario o distribuidor" de Can-Am), y solamente tras haberse llevado a cabo y documentado el proceso de inspección previo a la entrega especificado por BRP. La cobertura de esta garantía sólo es válida tras el debido registro del producto a través de un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am. Además, esta cobertura de garantía sólo está disponible si el ATV Can-Am se compra en el país de residencia del comprador. BRP no aceptará ningún compromiso relacionado con esta garantía limitada ante ningún propietario para uso privado o comercial si no se han cumplido las condiciones anteriores. Estas limitaciones son necesarias para preservar la seguridad de los productos BRP, así como la de sus consumidores y la del público en general.

Las tareas de mantenimiento rutinarias deben ser realizadas dentro de los plazos indicados en la Guía del usuario para mantener la cobertura de la garantía. BRP se reserva el derecho de condicionar la cobertura de la garantía a la demostración previa de un mantenimiento adecuado.

4) QUÉ DEBE HACERSE PARA BENEFICIARSE DE LA COBERTURA DE LA GARANTÍA

El cliente debe avisar a un concesionario o distribuidor de Can-Am en un plazo no superior a dos (2) días¹ desde la aparición de un defecto, así como facilitar las condiciones de acceso al producto para la verificación o la reparación. El cliente también debe presentar al concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am el justificante de compra, así como firmar la orden de reparación antes del comienzo de ésta para validar la garantía. Todas las piezas sustituidas bajo esta garantía limitada pasan a ser de la propiedad de BRP.

5) QUÉ HARÁ BRP

Las obligaciones de BRP según esta garantía se limitan, según su criterio, a la reparación de las piezas que se determinen defectuosas tras un uso normal, en operaciones de mantenimiento o inspección; o bien, a la sustitución de esas piezas por piezas originales de ATV Can-Am nuevas sin coste alguno en concepto de piezas y mano de obra, en cualquier concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am.

BRP se reserva el derecho de mejorar o modificar productos cada cierto tiempo, sin que ello suponga ninguna obligación de modificar productos previamente fabricados.

¹ Para los estados miembros de la UE, la duración del período de cobertura de garantía es de 24 meses desde la fecha de entrega del vehículo y el período de notificación de defectos es de 2 meses; cualquier otra modalidad de la garantía está sujeta a la legislación nacional o local pertinente que rijan la venta de bienes de consumo.

6) EXCLUSIONES - NO GARANTIZADAS

Todo lo que sigue no está amparado por la garantía en ninguna circunstancia:

- Desgaste y deterioro causado por el uso normal;
- Elementos de mantenimiento rutinario, optimizaciones, ajustes;
- Daños ocasionados por la omisión de mantenimiento o almacenamiento adecuado, según lo descrito en la Guía del usuario;
- Daños resultantes de la retirada de piezas, reparaciones incorrectas, operaciones de servicio técnico o modificaciones indebidas, el uso de piezas no fabricadas ni aprobadas por BRP; o bien daños resultantes de reparaciones realizadas por personas que no pertenezcan al servicio técnico autorizado de un concesionario o distribuidor de Can-Am;
- Daños causados por el abuso, uso indebido, negligencia o utilización del producto al margen de las recomendaciones que figuran en la Guía del usuario;
- Daños causados por accidentes, inmersión, fuego, robo, vandalismo o fuerza mayor;
- El uso de combustibles, aceites o lubricantes no adecuados para el producto (consulte la Guía del usuario);
- Ingestión de agua o nieve;
- Daños y perjuicios incidentales o indirectos, o daños de cualquier tipo, incluidos, entre otros, costes de grúa, almacenamiento, teléfono, alquiler, taxi, incomodidades, cobertura de seguro, pagos de préstamos, pérdida de tiempo, pérdida de ingresos.

7) LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD

ESTA GARANTÍA SE OTORGA Y ACEPTA EXPLÍCITAMENTE, SUSTITUYENDO A CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD O ADECUACIÓN A UNA FINALIDAD EN PARTICULAR. EN LA MEDIDA EN QUE NO SE PUEDA RENUNCIAR A LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, ÉSTAS QUEDAN LIMITADAS EN CUANTO A DURACIÓN A LA DE LA GARANTÍA EXPRESA. LOS DAÑOS INCIDENTALES E INDIRECTOS QUEDAN EXCLUIDOS DE LA COBERTURA DE ESTA GARANTÍA. EN ALGUNAS JURISDICCIONES NO SE PERMITEN LOS DESCARGOS DE RESPONSABILIDAD, LAS LIMITACIONES NI LAS EXCLUSIONES IDENTIFICADAS CON ANTERIORIDAD Y, COMO RESULTADO, PODRÍAN NO SER APLICABLES EN SU CASO. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS ESPECÍFICOS, SIN PERJUICIO DE OTROS DERECHOS LEGALES, QUE PUEDEN VARIAR SEGÚN EL PAÍS.

Ni el distribuidor, ni ningún concesionario de BRP, ni ninguna otra persona han sido autorizados para realizar afirmaciones, representaciones ni garantías con respecto al producto que no sean las contenidas en esta garantía limitada; y, en caso de hacerse, no podrán ser exigibles a BRP.

BRP se reserva el derecho de modificar esta garantía en cualquier momento, entendiéndose que tales modificaciones no alterarán las condiciones de garantía aplicables a los productos vendidos durante la vigencia de esta garantía.

8) TRASPASO

Si se transfiere la propiedad de un producto durante el período que cubre la garantía, también se transferirá esta garantía, que tendrá validez durante el resto del período de cobertura, siempre y cuando BRP o un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am reciba una prueba que demuestre la conformidad del antiguo propietario con el traspaso de la titularidad, además de incluirse los datos del nuevo propietario.

9) ASISTENCIA AL CONSUMIDOR

- a) En caso de disputa o controversia con respecto a esta garantía limitada, BRP le sugiere que intente resolverla con el concesionario o distribuidor. Le recomendamos que trate la cuestión con el responsable o con el director de asistencia del concesionario o distribuidor autorizado.
- b) Si precisa asistencia adicional, póngase en contacto con el departamento de asistencia de su concesionario o distribuidor para resolver el problema. Encontrará los datos para localizar a su distribuidor en www.brp.com.
- c) Si el problema continúa todavía sin solución, póngase en contacto por escrito con BRP en la dirección que se indica más adelante.

Si reside en un país de Europa, Oriente Medio, África, Rusia o la Comunidad de Estados Independientes, póngase en contacto con nuestra oficina en Europa:

BRP Europe N.V.
Consumer Service Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
Belgium
Tel: +32 9 218 26 00

Si reside en un país escandinavo, póngase en contacto con nuestra oficina en Finlandia:

BRP Finland Oy
Service Department
Ahjotie 30
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Tel: +358163208111

Si reside en cualquier otro país, póngase en contacto con nuestra oficina en Norteamérica:

Bombardier Recreational Products Inc.
Consumer Services Group
Valcourt QC J0E 2L0
Tel : +1-819-566-3366

OBLIGACIONES Y RENUNCIA DE PRIVACIDAD

Deseamos informarle que sus datos de contacto serán utilizados en trámites relacionados con la seguridad y la garantía. En ocasiones, también utilizamos los datos de nuestros clientes para informarles acerca de nuestros productos y ofertas. Si prefiere no recibir información acerca de nuestros productos, servicios y ofertas, puede indicarlo escribiendo a la dirección que se indica a continuación.

Tenga también en cuenta que, de vez en cuando, podemos permitir a organizaciones cuidadosamente seleccionadas y de confianza el uso de los datos de contacto de nuestros clientes, con fines de promoción de productos y servicios de calidad. Si prefiere que no facilitemos su nombre y dirección, puede indicarlo escribiendo a la dirección que se incluye a continuación.

Si reside en un país de Europa, Oriente Medio, África, Rusia o la Comunidad de Estados Independientes, póngase en contacto con nuestra oficina en Europa:

BRP European Distribution
After Sales Service Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne Switzerland
Fax Number: +41213187801

Si reside en un país escandinavo, póngase en contacto con nuestra oficina en Finlandia:

BRP Finland Oy
Service Department
Ahjotie 30
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Tel: +358163208111

Si reside en cualquier otro país, póngase en contacto con A) o B):

A) El distribuidor de su zona (encontrará los datos de contacto en www.brp.com)

B) Nuestra oficina en Norteamérica:
Bombardier Recreational Products Inc.
Warranty Department
75 J.A. Bombardier Street
Sherbrooke, Québec J1L 1W3
Fax Number: (819) 566-3590

CAMBIO DE DIRECCIÓN/TITULARIDAD

Si su dirección ha variado o es el nuevo propietario del ATV, asegúrese de notificarlo a BRP por alguno de estos medios:

- envío de la tarjeta abajo incluida;
- aviso a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am.

Si reside en un país de Europa, Oriente Medio, África, Rusia o la Comunidad de Estados Independientes, póngase en contacto con nuestra oficina en Europa:

BRP European Distribution
After Sales Service Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne Switzerland
Fax Number: +41213187801

Si reside en un país escandinavo, póngase en contacto con nuestra oficina en

Finlandia:

BRP Finland Oy
Service Department
Ahjotie 30
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Tel: +358163208111

Si reside en cualquier otro país, póngase en contacto con A) o B)

A) El distribuidor de su zona (encontrará los datos de contacto en www.brp.com)

B) Nuestra oficina en Norteamérica:

Bombardier Recreational Inc.
Warranty Department
75 J.A. Bombardier Street
Sherbrooke, Québec J1L 1W3
Fax Number: (819) 566-3590

En caso de un cambio en la propiedad, le rogamos adjuntar un comprobante de que el anterior propietario accede a la transferencia.

La notificación a BRP es muy importante, incluso después del límite de validez de la garantía limitada, ya que permite a BRP localizar al propietario del ATV si fuese necesario (por ejemplo, cuando se inician convocatorias por seguridad). La notificación a BRP es responsabilidad del propietario.

UNIDADES ROBADAS: Si sufre el robo de su ATV, debe notificarlo a BRP o a un distribuidor autorizado de Can-Am. Le pediremos que nos proporcione su nombre, dirección y número de teléfono, el número de identificación del vehículo y la fecha en que fue robado.



CAMBIO DE DIRECCIÓN

CAMBIO DE TITULARIDAD

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Número del modelo

Número de identificación del vehículo (V.I.N.)

DIRECCIÓN ANTIGUA
O PROPIETARIO ANTERIOR:

NOMBRE

CALLE

N.º

PISO

POBLACIÓN

PROVINCIA

CÓDIGO POSTAL

PAÍS

NUEVA DIRECCIÓN
O NUEVO PROPIETARIO:

NOMBRE

CALLE

N.º

PISO

POBLACIÓN

PROVINCIA

CÓDIGO POSTAL

PAÍS

V00A2F

ATV MODELO N.º _____

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (V.I.N.) _____

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL MOTOR (E.I.N.) _____

Titular: _____

NOMBRE

CALLE

N.º

PISO

POBLACIÓN

PROVINCIA

CÓDIGO POSTAL

Fecha de compra _____

AÑO MES DÍA

Garantía válida hasta _____

AÑO MES DÍA

Debe ser cumplimentado por el distribuidor en el momento de la venta.

SELLO DEL DISTRIBUIDOR

Verifique con su concesionario o distribuidor si se ha registrado el vehículo con BRP.

Cuando lea esta Guía del usuario, recuerde que:

 **ADVERTENCIA**

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.



ADVERTENCIA

EL MANEJO DE ESTE VEHÍCULO PUEDE ENTRAÑAR RIESGOS. Si no se observan las precauciones debidas, puede producirse una colisión o un vuelco, incluso en maniobras rutinarias, tales como girar y conducir por cuestas o sobre obstáculos.

La no observación de estas instrucciones puede dar lugar a riesgos de **LESIONES GRAVES O INCLUSO DE MUERTE:**

- **ANTES DE UTILIZAR ESTE ATV, LEA ESTA GUÍA DEL USUARIO Y TODAS LAS ETIQUETAS PRESENTES EN EL PRODUCTO.**
- **NO UTILICE NUNCA ESTE ATV SIN UN ENTRENAMIENTO ADECUADO.** Los usuarios principiantes deben seguir un curso homologado.
- **NO TRANSPORTE NUNCA MÁS DE UN PASAJERO EN UN MODELO 2-UP.** El riesgo de pérdida de control del vehículo será mayor si lleva más de un pasajero.
- **NO LLEVE NUNCA PASAJEROS EN UN MODELO 1-UP.** El riesgo de pérdida de control del vehículo será mayor si lleva un pasajero.
- **NO UTILICE NUNCA ESTE ATV EN UNA SUPERFICIE PAVIMENTADA,** a menos que se trate de distancias cortas, a una velocidad reducida y con la finalidad de llevar el vehículo de un lugar para la conducción todo terreno a otro.
- **RESPETE SIEMPRE LAS NORMAS DE CIRCULACIÓN** cuando conduzca este vehículo por la carretera, incluso si es de tierra o de grava.
- **TANTO EL CONDUCTOR COMO EL PASAJERO DEBEN UTILIZAR SIEMPRE UN CASCO HOMOLOGADO,** protección para los ojos y ropa de protección.
- **NO CONSUMA NUNCA ALCOHOL NI DROGAS** antes ni durante la conducción de este vehículo.
- **NO UTILICE NUNCA ESTE ATV A UNA VELOCIDAD EXCESIVA.** El riesgo de pérdida de control del vehículo es mayor si se conduce a una velocidad excesiva para el terreno, las condiciones de visibilidad o su propia experiencia. La velocidad máxima autorizada para este vehículo es de 65 km/h.
- **NO INTENTE NUNCA HACER PIRUETAS, COMO TROMPOS O SALTOS.**

GUÍA DEL USUARIO

OUTLANDER/MAX 500/650/800

2007

8192159

