

can-am®



2019

Manual do proprietário

Inclui
**informações sobre segurança,
manutenção e veículo**



Série DEFENDER™ MAX™
(exclusive União Europeia)
Série TRAXTER® MAX™

⚠ ADVERTÊNCIA

Leia este manual na íntegra. Ele contém informações importantes sobre segurança.
Idade mínima: Piloto: 16 anos ou mais com carteira de habilitação válida. Mantenha este Manual do proprietário no veículo.
A remoção ou a modificação de peças relacionadas a emissões por evaporação neste OHRV é ilegal.
Violadores podem estar sujeitos a penalidades civis e/ou criminais mediante as leis da Califórnia e federais dos EUA.

2 1 9 0 0 1 9 5 4 _ P T

Instruções originais

ADVERTÊNCIA

PODE SER PERIGOSO OPERAR SEU VEÍCULO. Se não tomar as precauções adequadas, pode ocorrer rapidamente uma colisão ou capotagem, mesmo em manobras de rotina como ao fazer uma curva e ao dirigir em colinas ou sobre obstáculos. Para sua segurança, leia e respeite todas as advertências deste Manual do Proprietário e das etiquetas no seu veículo. **Não respeitar essas advertências pode resultar em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE!** Mantenha este Manual do Proprietário sempre no veículo.

ADVERTÊNCIA

Desconsiderar as precauções e instruções de segurança contidas neste Manual do proprietário, no *FILME DE SEGURANÇA* e nas etiquetas de segurança fixadas no produto pode resultar em graves ferimentos, inclusive o risco de morte!

ADVERTÊNCIA

Este veículo pode superar o desempenho de outros veículos que você possa ter dirigido antes. Familiarize-se com o seu novo veículo sem pressa.

ADVERTÊNCIA: PROPOSIÇÃO 65 DA CALIFÓRNIA

 **ADVERTÊNCIA:** A operação, assistência e manutenção de um veículo fora de estrada podem expor você a produtos químicos, inclusive gases de escapamento, monóxido de carbono, ftalatos e chumbo, que são conhecidos no estado da Califórnia como produtos que podem causar câncer e defeitos de nascença ou outros problemas no aparelho reprodutor. Para minimizar a exposição, evite a inalação de gases de escapamento, não coloque o motor em marcha lenta exceto conforme necessário, efetue a manutenção de seu veículo em uma área bem ventilada e utilize luvas ou lave as mãos frequentemente durante a manutenção do seu veículo. Para mais informações, acesse www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle.

No Canadá, os produtos são distribuídos pela Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

Nos EUA, os produtos são distribuídos pela BRP US Inc.

As seguintes marcas comerciais são propriedade da Bombardier Recreational Products Inc.:

Can-Am® D.E.S.S.™ DPST™ Rotax® TTI™ XPS™

Este documento contém a marca comercial da seguinte empresa:

– VELCRO® é uma marca comercial registrada da Velcro Industries B. V

– † Visco-Lok é uma marca comercial da GKN Viscodrive GmbH.

PREFÁCIO

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguide.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguide.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Parabéns pela aquisição de um novo veículo side-by-side Can-Am®. Ele conta com a garantia limitada da BRP e com uma rede de concessionárias autorizadas Can-Am, pronta para lhe fornecer as peças, serviços ou acessórios que você precise.

Na entrega, você recebeu informações sobre a cobertura da garantia e assinou a *LISTA DE VERIFICAÇÃO DE PRÉ-ENTREGA* para assegurar que o seu novo veículo foi preparado de maneira totalmente satisfatória.

Sua concessionária está comprometida com a sua satisfação. Se precisar de mais informações, fale com sua concessionária.

O que você deve saber antes de sair dirigindo

Para saber como reduzir os riscos de acidentes para você ou transeuntes, leia este Manual do Proprietário antes de operar o veículo.

Leia também todas as etiquetas de segurança no seu veículo e assista ao *VÍDEO SOBRE SEGURANÇA*

disponível em <https://can-am.brp.com/off-road/safety>.



Deixar de seguir as advertências contidas neste Manual do Proprietário pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE.

Mensagens de segurança

As mensagens de segurança, seus tipos, aparência e como elas são usadas neste manual são explicadas a seguir:

O símbolo de alerta de segurança  indica um perigo potencial de ferimento.



ADVERTÊNCIA

Indica uma situação de risco que, se não for evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves.



CUIDADO Indica uma situação de risco que, se não for evitada, pode resultar em ferimentos leves ou moderados.

AVISO Indica uma instrução, que se não for seguida, poderia resultar em componentes do veículo ou outros bens seriamente danificados.

Sobre este Manual do Proprietário

Este Manual do Proprietário foi preparado para familiarizar o proprietário/motorista com os diversos controles, instruções de manutenção e instruções de operação segura do veículo. Isso é indispensável para o uso correto do produto.

Mantenha este Manual do Proprietário no veículo para consultas sobre manutenção, solução de problemas e instruções a terceiros.

Note que este manual está disponível em vários idiomas. Em caso de qualquer discrepância, a versão em Inglês deverá prevalecer.

Se quiser ver e/ou imprimir uma cópia adicional do Manual do proprietário, visite o website **www.operatorsguides.brp.com**.

As informações contidas neste documento são atuais na ocasião da sua publicação. A BRP entretanto, mantém uma política de melhoria contínua de seus produtos, sem contudo ter a obrigação de implementá-las nos produtos fabricados anteriormente. Em virtude de mudanças posteriores, é provável que existam diferenças entre o produto fabricado e as descrições e/ou especificações neste manual. A BRP se reserva no direito de, a qualquer momento, cancelar ou alterar as especificações, projetos, características, modelos ou equipamentos sem incorrer em qualquer obrigação.

Este Manual do proprietário deve permanecer no veículo quando este for vendido.

ÍNDICE

PREFÁCIO	1
O QUE VOCÊ DEVE SABER ANTES DE SAIR DIRIGINDO.....	1
MENSAGENS DE SEGURANÇA.....	2
SOBRE ESTE MANUAL DO PROPRIETÁRIO.....	2

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

PRECAUÇÕES GENÉRICAS	10
EVITE A INTOXICAÇÃO POR MONÓXIDO DE CARBONO.....	10
EVITE INCÊNDIOS E OUTROS RISCOS PROVOCADOS PELA GASOLINA.....	10
EVITE QUEIMADURAS NAS PEÇAS QUENTES.....	10
ACESSÓRIOS E MODIFICAÇÕES.....	10

OPERAÇÃO DE SEGURANÇA - RESPONSABILIDADES	12
PROPRIETÁRIO - SEJA RESPONSÁVEL.....	12
OPERADOR - SEJA RESPONSÁVEL E ESTEJA QUALIFICADO PARA OPERAR O VEÍCULO.....	12
DIRIGINDO COM CUIDADO.....	13
SISTEMA DE PROTEÇÃO DO OCUPANTE.....	14
CONDIÇÕES DO TERRENO.....	14

INSPEÇÃO PRÉ-PARTIDA	16
LISTA DE VERIFICAÇÃO DE INSPEÇÃO DE PRÉ-PARTIDA.....	16

PREPARE-SE PARA PILOTAR	19
ANTES DE PILOTAR.....	19
VESTUÁRIO.....	19

EVITE ACIDENTES	22
EVITE TOMBAMENTOS E CAPOTAMENTOS.....	22
EVITE COLISÕES.....	23

DIRIGINDO O VEÍCULO	25
EXERCÍCIOS PRÁTICOS.....	25
OPERAÇÃO FORA DE ESTRADA.....	26
TÉCNICAS DE PILOTAGEM EM GERAL.....	26

MOVENDO CARGAS E TRABALHANDO	32
TRABALHANDO COM SEU VEÍCULO.....	32
TRANSPORTANDO CARGAS.....	32
TRANSPORTAR UMA CARGA.....	35
PUXANDO UM REBOQUE.....	35

ETIQUETAS IMPORTANTES NO PRODUTO	37
ETIQUETAS.....	37
ETIQUETAS DE SEGURANÇA.....	40
ETIQUETAS DE CONFORMIDADE.....	52

INFORMAÇÕES DO VEÍCULO

CONTROLES PRINCIPAIS	56
1) VOLANTE.....	56
2) PEDAL DO ACELERADOR.....	56
3) PEDAL DO FREIO.....	57
4) ALAVANCA DE CÂMBIO.....	57

CONTROLES SECUNDÁRIOS.....	59
1) INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO E CHAVES.....	59
2) INTERRUPTOR REGULADOR DE INTENSIDADE DO FAROL.....	61
3) INTERRUPTOR 2WD/4WD.....	61
4) INTERRUPTOR DO DIFERENCIAL TRASEIRO.....	62
5) INTERRUPTOR DO MODO ECO/NORMAL/ DE TRABALHO (SE EQUIPADO).....	62
6) INTERRUPTOR DO GUINCHO (MODELOS COM GUINCHO).....	62
PAINEL MULTIFUNCIONAL (LCD).....	64
DESCRIÇÃO DO PAINEL MULTIFUNCIONAL.....	64
MODOS DO PAINEL MULTIFUNCIONAL.....	65
NAVEGANDO NO MOSTRADOR DE LCD.....	68
CONFIGURAÇÃO DO PAINEL.....	69
PAINEL MULTIFUNCIONAL (ANALÓGICO/DIGITAL).....	70
DESCRIÇÃO DO PAINEL MULTIFUNCIONAL.....	70
CONFIGURAÇÃO DO PAINEL.....	74
EQUIPAMENTO.....	75
1) VOLANTE AJUSTÁVEL.....	77
2) PORTA-COPOS.....	77
3) MANOPLA DOS PASSAGEIROS.....	78
4) PORTA-OBJETOS.....	78
5) KIT DE FERRAMENTAS.....	81
6) APOIO PARA OS PÉS.....	81
7) REDES LATERAIS.....	81
8) PROTETORES PARA OS OMBROS.....	81
9) CINTOS DE SEGURANÇA.....	81
10) ASSENTO DO PILOTO.....	83
11) ASSENTO DOS PASSAGEIROS.....	83
12) TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL.....	83
13) GUINCHO (SE EQUIPADO).....	83
14) COMPARTIMENTO DE CARGA.....	84
15) ALÇAS DE LIBERAÇÃO DA INCLINAÇÃO DO COMPARTIMENTO DE CARGA.....	85
16) GANCHOS DE AMARRAÇÃO.....	85
17) TAMPA TRASEIRA.....	85
18) ENGATE DO REBOQUE.....	85
19) TOMADAS ELÉTRICAS DE 12 V.....	85
20) TETO (SE EQUIPADO).....	86
21) PORTAS COMPLETAS COM VIDROS ELÉTRICOS (MODELOS COM UMA CABINE).....	86
23) VIDRO TRASEIRO COM ABERTURA DESLIZANTE (MODELOS COM UMA CABINE).....	88
24) SISTEMA DE AQUECIMENTO (SE EQUIPADO).....	88
AJUSTES PARA O PERCURSO.....	89
DIRETRIZES PARA AJUSTE DA SUSPENSÃO.....	89
CONFIGURAÇÕES DE FÁBRICA DA SUSPENSÃO.....	89
AJUSTES DA SUSPENSÃO.....	89
FUNÇÃO DPS.....	90

COMBUSTÍVEL.....	91
REQUISITOS DE COMBUSTÍVEL	91
PROCEDIMENTO DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL.....	91
ABASTECENDO UM GALÃO DE GASOLINA.....	92
PERÍODO DE AMACIAMENTO.....	93
OPERAÇÃO DURANTE O AMACIAMENTO.....	93
PROCEDIMENTOS BÁSICOS.....	94
PARTIDA DO MOTOR.....	94
OPERAÇÃO DA ALAVANCA DE CÂMBIO.....	94
SELEÇÃO DA FAIXA CORRETA (ALTA OU BAIXA).....	94
PARANDO O MOTOR E ESTACIONANDO O VEÍCULO.....	95
DICAS PARA MAXIMIZAR A DURABILIDADE DA CORREIA DE TRANSMISSÃO.....	95
PROCEDIMENTOS ESPECIAIS.....	97
O QUE FAZER SE ENTRAR ÁGUA NA CVT.....	97
O QUE FAZER SE ACABAR A BATERIA.....	97
O QUE FAZER SE O VEÍCULO CAPOTAR.....	97
O QUE FAZER SE O VEÍCULO FICAR SUBMERSO.....	97
TRANSPORTANDO O VEÍCULO.....	98
LEVANTANDO E APOIANDO O VEÍCULO.....	99
FRENTE DO VEÍCULO.....	99
PARTE TRASEIRA DO VEÍCULO.....	99

MANUTENÇÃO

PLANO DE MANUTENÇÃO.....	102
CONDIÇÕES SEVERAS DE POEIRA.....	102
LEGENDA DO PLANO DE MANUTENÇÃO.....	103
PLANO DE MANUTENÇÃO.....	103
PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO.....	106
FILTRO DE AR DO MOTOR.....	106
FILTRO DE AR DA CVT.....	107
PRÉ-FILTRO DO SISTEMA DE EMISSÃO POR EVAPORAÇÃO (SE EQUIPADO).....	108
ÓLEO DO MOTOR.....	108
FILTRO DE ÓLEO.....	110
RADIADOR.....	111
LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR.....	112
SUPRESSOR DE FAÍSCAS DO SILENCIOSO.....	115
ÓLEO DA CAIXA DE CÂMBIO.....	115
ÓLEO DO DIFERENCIAL.....	117
VELAS DE IGNIÇÃO.....	118
TAMPA DA CVT.....	119
INSTALAÇÃO DA TAMPA DA CVT.....	120
CORREIA DE TRANSMISSÃO.....	120
POLIAS MOTRIZ E ACIONADA.....	121
BATERIA.....	122
FUSÍVEIS.....	122
LUZES.....	124

COIFA E PROTETOR DO EIXO DE TRANSMISSÃO.....	125
ROLAMENTO DA RODA.....	126
RODAS E PNEUS.....	126
SUSPENSÕES.....	127
FREIOS.....	129
CINTOS DE SEGURANÇA.....	129
PORTAS COM VIDROS ELÉTRICOS (SE EQUIPADO).....	130
SISTEMA DE AQUECIMENTO (SE EQUIPADO).....	130
GAIOLA.....	131
CUIDADOS COM O VEÍCULO.....	132
CUIDADOS APÓS DIRIGIR.....	132
LIMPEZA E PROTEÇÃO DO VEÍCULO.....	132
PREPARAÇÃO PARA SER GUARDADO E PARA PRÉ-TEMPORADA.....	133
<i>INFORMAÇÕES TÉCNICAS</i>	
IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO.....	136
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO.....	136
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR.....	136
ETIQUETA DE CONFORMIDADE.....	136
SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÃO POR EVAPORAÇÃO.....	138
REGULAMENTOS DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÃO DE RUIDOS.....	139
DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE CE.....	140
ESPECIFICAÇÕES.....	141
<i>SOLUÇÃO DE PROBLEMAS</i>	
DIRETRIZES PARA SOLUÇÃO DE PROBLEMAS.....	152
MENSAGENS DO PAINEL MULTIFUNCIONAL.....	156
<i>GARANTIA</i>	
GARANTIA LIMITADA DA BRP EUA E CANADÁ: 2019 CAN-AM® SSV.....	158
GARANTIA RELACIONADA ÀS EMISSÕES DA EPA DOS EUA.....	162
DECLARAÇÃO DE GARANTIA DE CONTROLE DE EMISSÕES POR EVAPORAÇÃO NA CALIFÓRNIA.....	165
GARANTIA LIMITADA INTERNACIONAL DA BRP: 2019 CAN-AM® SSV.....	167
GARANTIA LIMITADA DA BRP PARA AS ÁREAS ECONÔMICAS EUROPEIAS, A COMUNIDADE DOS ESTADOS INDEPENDENTES E A TURQUIA: 2019 CAN-AM® SSV	171
<i>INFORMAÇÕES DE CLIENTES</i>	
INFORMAÇÕES SOBRE PRIVACIDADE.....	178
ENTRE EM CONTATO.....	179
AMÉRICA DO NORTE.....	179

EUROPA.....179
OCEANIA.....179
AMÉRICA DO SUL.....180
ÁSIA.....180
MUDANÇA DE ENDEREÇO/PROPRIEDADE.....181

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

PRECAUÇÕES GENÉRICAS

Evite a intoxicação por monóxido de carbono

Todo escape de motor contém monóxido de carbono, um gás mortal. Respirar monóxido de carbono pode provocar dores de cabeça, tonturas, sonolência, náuseas, confusão e certamente a morte.

O monóxido de carbono é um gás incolor, inodoro e insípido que pode estar presente, mesmo que você não veja ou sinta o cheiro de qualquer escape do motor. Os níveis mortais de monóxido de carbono podem se acumular rapidamente, você pode ser afetado subitamente e incapacitado de se salvar. Estes níveis mortais também podem se manter por horas ou dias em locais fechados ou com pouca ventilação. Se você sentir algum sintoma de intoxicação por monóxido de carbono, saia imediatamente do local, respire ar fresco e busque atendimento médico.

Para evitar a morte ou prejuízos graves à saúde por monóxido de carbono:

- Nunca ligue o veículo em locais parcialmente fechados ou pouco ventilados, como garagens, cobertas ou celeiros. Mesmo que você tente ventilar os gases de escapamento com ventiladores ou janelas e portas abertas, o monóxido de carbono pode atingir rapidamente níveis perigosos.
- Nunca ligue o veículo em locais externos onde os gases de escapamento possam entrar em edifícios através de aberturas, como janelas e portas.

Evite incêndios e outros riscos provocados pela gasolina

A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva. Os vapo-

res de combustível podem se espalhar e incendiar ao entrar em contato com uma faísca ou chama, a alguns metros de distância do motor. Para reduzir o risco de incêndio ou explosão, siga estas instruções:

- Para armazenar combustível, use somente um galão aprovado para gasolina.
- Nunca abasteça o recipiente de combustível no compartimento de carga ou no veículo – uma descarga elétrica estática pode incendiar o combustível.
- Siga estritamente as instruções no *PROCEDIMENTO DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL*.
- Nunca dê partida ou opere o motor se a tampa do combustível não estiver instalada adequadamente.

A gasolina é venenosa e pode provocar prejuízos à saúde ou a morte.

- Nunca faça sifão para gasolina pela boca.
- Se você engolir gasolina, respingá-la nos olhos ou inalar seu vapor, consulte um médico imediatamente.

Se derramar gasolina no corpo, lave-se com água e sabão e mude de roupa.

Evite queimaduras nas peças quentes

Certos componentes ficam bastante quentes durante a operação. Evite contato com essas peças durante o uso e logo após, para evitar queimaduras.

Acessórios e modificações

Qualquer modificação ou adição de acessórios pode afetar a dirigibilidade do veículo. É importante dedicar um tempo para se familiarizar com o veículo depois de fazer modifica-

ções para entender como adaptar adequadamente a sua conduta ao volante.

Não adulterar com modificações não autorizadas ou instalar equipamentos não especificamente aprovados pela BRP para o veículo. Estas modificações não foram testadas pela BRP e podem aumentar o risco de ferimentos ou perda de controle, ou tornar o veículo ilegal para pilotar. Por exemplo, adulterar as especificações de pneus pode afetar o comportamento do veículo e aumentar o risco de uma perda de controle.

Consulte a concessionária autorizada BRP sobre os acessórios adequados disponíveis para o seu veículo.

OPERAÇÃO DE SEGURANÇA - RESPONSABILIDADES

Este é um veículo fora da estrada de alto desempenho. Os operadores devem ser responsáveis e tomarem cuidado para evitar capotamentos, tombamentos, colisões e outros acidentes. Mesmo com os recursos de segurança do veículo (como estrutura de proteção, cintos de segurança, redes laterais e portas) e os equipamentos de proteção (como capacete), sempre há risco de ferimentos ou morte nesses tipos de acidentes. Para reduzir o risco de ferimentos sérios ou morte, siga as regras descritas nesta seção.

Proprietário - Seja responsável

Leia este Manual do proprietário e assista ao *FILME DE SEGURANÇA*. Consulte o link no início do Manual do proprietário.

Sempre inspecione e confirme se o veículo está em condições seguras de operação antes de dirigir. Sempre siga os intervalos de manutenção conforme descrito neste Manual do Proprietário.

Nunca deixe ninguém operar o seu veículo a menos que seja responsável e possa ser confiado a ponto de dirigir um veículo de alto desempenho. Supervisione novos operadores ou operadores jovens e defina regras e limites (por exemplo, se eles podem transportar passageiros, o que eles podem fazer com o veículo, onde podem dirigir, etc.) para todas as pessoas que usam o seu veículo.

Se equipado com chaves D.E.S.S. opcionais, selecione a chave apropriada (consulte a seção *INTER-RUPTOR DE IGNIÇÃO E CHAVES*) com base na experiência do operador, uso do veículo e ambiente.

Discuta as informações sobre segurança com todas as pessoas que forem utilizar o veículo. Certifique-se de que todos os operadores e passageiros atendam às qualificações abaixo e concordam em seguir as informações de segurança. Ajude os usuários a se familiarizarem com o veículo.

Nós o incentivamos a fazer uma inspeção anual de segurança de seu veículo. Entre em contato com uma concessionária BRP autorizada para obter mais detalhes. Embora não seja exigido, é recomendável que uma concessionária BRP autorizada efetue uma preparação de pré-temporada em seu veículo. Cada visita a sua concessionária BRP autorizada é uma grande oportunidade para sua concessionária verificar se seu veículo está incluído em alguma campanha de segurança. Também insistimos que você visite sua concessionária BRP autorizada em tempo oportuno quando ficar sabendo de alguma campanha relacionada à segurança.

Consulte uma concessionária BRP autorizada para os acessórios disponíveis de que possa precisar.

Operador - Seja responsável e esteja qualificado para operar o veículo

Leia este Manual do proprietário e assista ao *FILME DE SEGURANÇA*. Consulte o link no início do Manual do proprietário.

Esteja completamente familiarizado com os controles operacionais e com a operação geral do veículo.

Faça um curso de treinamento, se disponível (contate uma concessionária autorizada Can-Am para saber sobre a disponibilidade de cursos de treinamento – consulte também a internet no endereço

<http://www.rohva.org/>), e pratique os exercícios descritos na seção **EXERCÍCIOS DE TREINAMENTO**. Pratique dirigir em uma área adequada livre de perigos e sinta a resposta de cada comando. Dirija em baixa velocidade. Velocidades mais altas exigem maior experiência, conhecimento e condições de percurso adequados.

É preciso ter pelo menos 16 anos de idade.

É preciso ser alto o suficiente para ficar corretamente sentado: com as costas apoiadas no encosto, o cinto de segurança preso, segurando o volante com as duas mãos e ser capaz de pisar totalmente no freio ou no acelerador com o pé direito, além de pisar com firmeza o pé esquerdo no apoio para pés.

É preciso ter uma carta de motorista apropriada de acordo com as leis locais.

Nunca dirija este veículo depois de ter usado drogas ou álcool ou se estiver cansado ou doente. Esses fatores diminuem o tempo de reação do indivíduo e afetam o julgamento.

Transportando um passageiro

Somente transporte um máximo de cinco passageiros. Os passageiros precisam estar corretamente sentados no cockpit.

Os passageiros precisam ter altura suficiente para que permaneçam corretamente sentados: com as costas apoiadas no encosto, o cinto de segurança preso, segurando o suporte e com os pés firmemente plantados – no caso do passageiro dianteiro à direita, com o pé direito no apoio para os pés e o pé esquerdo no assoalho do veículo e, no caso do passageiro do meio e os três passageiros traseiros, com ambos os pés firmemente no assoalho.

Nunca transporte passageiros que tenham usado drogas ou álcool, ou que estejam cansados ou doentes. Esses fatores diminuem o tempo de reação do indivíduo e prejudicam o raciocínio.

Instrua o passageiro a ler as etiquetas de segurança do veículo.

Nunca transporte passageiros se achar que não estão com habilidade ou raciocínio suficiente para se concentrarem nas condições do terreno e se adaptarem da maneira adequada. Mais especificamente para veículos side-by-side, o passageiro também precisa prestar constante atenção ao terreno à sua frente e ser capaz de suportar os impactos.

Dirigindo com cuidado

- Este veículo comporta-se de maneira diferente dos outros veículos. Se você não tomar as devidas precauções, uma colisão ou tombamento pode ocorrer rapidamente durante manobras abruptas como curvas fechadas, aceleração ou desaceleração, em aclives ou sobre obstáculos.
- Nunca dirija em velocidades excessivas. Sempre dirigir a uma velocidade compatível com o terreno, visibilidade, condições de operação e de acordo com sua experiência.
- Nunca tente empinar, derrapar, deslizar, dar saltos, cavalos de pau ou fazer outros truques.
- Nunca tente acelerar ou desacelerar rapidamente ao fazer uma curva fechada. Isso pode resultar em capotamento.

- Nunca tente derrapar ou deslizar. Se o veículo começar a derrapar ou deslizar, gire o volante na direção contrária à derrapagem ou deslizamento. Em superfícies muito escorregadias como o gelo, vá devagar e com muito cuidado para reduzir as chances de perder o controle do veículo.
- Sempre esteja certo de que não haja obstáculos ou pessoas atrás de você ao dar a ré. Preste atenção com os pontos cegos. Quando for seguro andar de ré, vá devagar.
- Nunca exceda os limites de carga declarados para este veículo. A carga precisa ser corretamente presa. Reduza a velocidade, deixe uma maior distância para a frenagem e siga as outras instruções na seção *MOVIMENTANDO CARGAS E TRABALHANDO*.
- Nunca esqueça que este veículo é pesado! Seu próprio peso pode prender o motorista se cair sobre o mesmo.

Sistema de proteção do ocupante

- Este veículo foi projetado para transportar um piloto e até cinco passageiros, todos usando os equipamentos de proteção apropriados (consulte *EQUIPAMENTOS DE PILOTAGEM* nesta seção).
- O motorista e o passageiro precisam travar as redes laterais e usar os cintos de segurança sempre que estiverem andando no veículo.

Condições do terreno

- Este veículo não foi projetado para andar em superfícies pavimentadas. Se for preciso usar o veículo em tais superfícies, faça-o por um curto período e evite entradas abruptas do volante, do acelerador e dos pedais do freio.
- Sempre dirija devagar e seja extremamente cuidadoso quando estiver dirigindo em terreno desconhecido. Sempre observe as mudanças de terreno ao dirigir este veículo. Tente aprender como o veículo se comporta em diferentes ambientes.
- Nunca dirija em terreno excessivamente acidentado, escorregadio ou solto até que você tenha aprendido e praticado os conhecimentos necessários para controlar o veículo em tais terrenos. Tenha um cuidado especial nesses tipos de terreno.
- Nunca use este veículo em morros muito íngremes para o veículo ou para as suas habilidades. Pratique em pequenas inclinações.
- Sempre siga os procedimentos corretos para subir ou descer colinas conforme descrito na seção *AO DIRIGIR SEU VEÍCULO*. Antes de começar a subir ou descer qualquer morro, verifique o terreno com cuidado. Nunca suba ou desça colinas cuja superfície seja excessivamente escorregadia ou solta. Não passe pelo topo de uma colina em alta velocidade.
- Nunca tente subir colinas ou declives laterais puxando um reboque.

- Sempre verifique os obstáculos antes de dirigir em uma área nova. Siga sempre os procedimentos corretos ao operar sobre obstáculos conforme descrito na seção *AO DIRIGIR SEU VEÍCULO*.
- Nunca dirija o veículo em rios com correnteza ou em profundidades maiores que as especificadas na seção *AO DIRIGIR SEU VEÍCULO*. Lembre-se que freios molhados podem ter menor capacidade de parada. Teste os freios depois de sair da água. Se for necessário, acione os mesmos diversas vezes para deixar o atrito secar as pastilhas.
- Sempre estacione o veículo na parte do terreno mais plana possível. Antes de sair do veículo, coloque a alavanca de câmbio na posição ESTACIONAMENTO, desligue o motor e retire a chave.
- Nunca assumir que o veículo pode ir a toda parte com segurança. Mudanças repentinas no terreno causadas por buracos, depressões, bancos de areia, "terrenos" mais macios, mais duros, ou outras irregularidades podem causar a perda de equilíbrio ou tornar o veículo instável. Para evitar isso, reduza a velocidade e sempre observe o terreno à frente. Se o veículo começar a tombar ou capotar, o melhor conselho é imediatamente esterçar na direção do capotamento! Nunca tente evitar um capotamento usando um braço ou uma perna. Mantenha braços e pernas dentro da gaiola ou da ROPS (estrutura de proteção contra capotagem).

INSPEÇÃO PRÉ-PARTIDA

Sempre inspecione e confirme se o veículo está em condições seguras de operação antes de dirigir. Sempre siga os intervalos de manutenção conforme descrito neste Manual do Proprietário.



ADVERTÊNCIA

Efetue uma inspeção de pré-partida antes de cada percurso para detectar qualquer problema potencial que possa ocorrer durante o uso. A inspeção de pré-partida pode ajudá-lo a monitorar o desgaste e a deterioração de componentes antes que se tornem um problema. Corrija os problemas que descobrir para reduzir o risco de uma quebra ou acidente.

Antes de usar o veículo, o piloto deve sempre realizar a seguinte lista de verificação de inspeção de pré-partida.

Lista de verificação de inspeção de pré-partida

O que fazer antes de dar partida no motor (Chave em DESL.)

ITENS A INSPECIONAR	INSPEÇÃO A SER FEITA	✓
Pneus	Verificar a pressão e as condições dos pneus. Consulte <i>ESPECIFICAÇÕES</i> e ajuste de acordo com a carga.	
Rodas	Verifique se as rodas apresentam algum dano ou folga anormal; certifique-se de que as porcas estejam apertadas. Consulte <i>RODAS E PNEUS</i> em <i>PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO</i> para obter as especificações de torque.	
Radiador	Verificar a limpeza do radiador.	
Kit da grade dianteira	Verifique a limpeza da grade dianteira.	
Óleo do motor	Verifique o nível de óleo do motor.	
Líquido de arrefecimento	Verificar o nível do líquido de arrefecimento.	
Fluido de freio	Verifique o nível de fluido de freio.	
Filtro de ar do motor	Inspeccione o filtro de ar do motor, limpe ou substitua se for necessário (realize revisões com maior frequência em condições de alta presença de poeira).	
Filtro de ar da CVT	Inspeccionar e limpe o filtro de ar da CVT (ao dirigir em condições com alta presença de poeira).	
Coifas do eixo de transmissão	Verificar o estado das coifas e protetores do eixo de transmissão.	

ITENS A INSPECIONAR	INSPEÇÃO A SER FEITA	✓
Bagageiro e carga	<p>Carga: Se transportar carga, respeite a capacidade máxima de carga. Consulte <i>ESPECIFICAÇÕES</i></p> <p>Carga do veículo: Garanta que a carga total do veículo (incluindo usuário, passageiros, carga, peso no engate e outros acessórios) não está excedendo as especificações. Consulte <i>TRANSPORTANDO CARGAS</i>.</p>	
	<p>Se estiver puxando um reboque ou outro equipamento:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verificar o estado do engate e do encaixe do cambão. - Respeite o peso no engate e a capacidade de reboque, conforme indicado na etiqueta afixada ao engate ou consulte as <i>ESPECIFICAÇÕES</i>. - Assegurar que o reboque esteja preso adequadamente ao engate. 	
Compartimento de carga traseiro	Verifique se o compartimento de carga traseiro está corretamente travado.	
	Verifique se a tampa traseira está corretamente travada.	
Chassi e suspensão	Verificar a existência de algum detrito no chassi ou na suspensão e limpá-los adequadamente.	

O que fazer antes de dar partida no motor (Chave em LIG.)

ITENS A INSPECIONAR	INSPEÇÃO A SER FEITA	✓
Indicador	Verificar o funcionamento das luzes indicadoras do painel de instrumentos (durante os segundos iniciais com a chave em LIG.).	
	Verificar se há mensagens no painel de instrumentos.	
Luzes	Verificar o funcionamento e a limpeza dos faróis e das lanternas traseiras.	
	Verificar o funcionamento do farol alto e baixo.	
	Verificar o funcionamento das luzes de freio.	

ITENS A INSPECIONAR	INSPEÇÃO A SER FEITA	✓
Assentos, redes laterais e cintos de segurança	Verificar se os assentos estão corretamente travados.	
	Verificar se há danos nas redes laterais. Substitua as redes se for encontrado algum dano.	
	Apertar os dois cintos de segurança e confirmar se estão presos com firmeza. Usar a cinta de ajuste para apertar a rede conforme necessário.	
	Verificar se há danos nos cintos de segurança. Apertar os cintos de segurança e confirmar se estão bem fechados.	
Pedal do acelerador	Pressionar o pedal do acelerador algumas vezes para garantir que está funcionando livremente e que retorna à posição de descanso quando solto.	
Pedal do freio	Pressionar o pedal do freio e certificar-se de que você esteja sentindo uma resistência firme e que ele retorna totalmente à posição quando solto.	
Nível de combustível	Verificar o nível do tanque de combustível.	

O que fazer depois de ligar o motor

ITENS A INSPECIONAR	INSPEÇÃO A SER FEITA	✓
Volante	Verificar se a direção opera livremente, virando-a totalmente de um lado para o outro.	
Interruptor de ignição	Colocar o interruptor de ignição na posição DESL. para ver se o motor irá desligar. Religue o motor.	
Alavanca de câmbio	Verificar o funcionamento da alavanca de câmbio (P, R, N, H e L).	
Seletor de tração 2 RODAS/4 RODAS (2WD/4WD)	Verificar o funcionamento do seletor de 2WD/4WD.	
Freios	Dirigir devagar por alguns metros e acionar os freios. O pedal do freio precisa estar firme ao ser acionado. O pedal deve retornar à posição de descanso quando solto. Os freios devem responder adequadamente à entrada do motorista.	

PREPARE-SE PARA PILOTAR

Antes de pilotar

Faça uma inspeção de pré-partida para confirmar que seu veículo encontra-se em condições de operação seguras. Consulte a seção *INSPEÇÃO PRÉ-PARTIDA*.

O motorista e o passageiro devem:

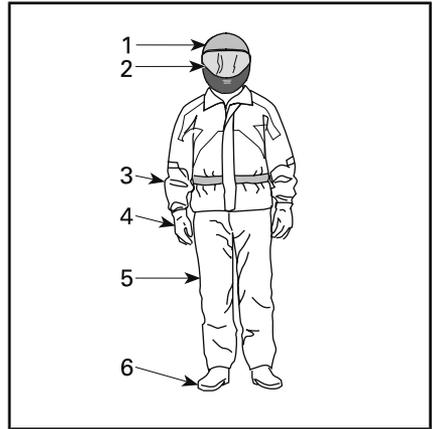
- Estar corretamente sentados.
- Prender as redes e apertar os cintos de segurança.
- Usar os equipamentos de pilotagem apropriados. (Consulte *EQUIPAMENTOS DE PILOTAGEM*.)

Vestuário

É importante que o piloto e o passageiro usem sempre as roupas e equipamentos de proteção adequados, incluindo:

- Um capacete aprovado
- Proteção para os olhos
- Botas
- Luvas
- Camisa ou jaqueta de manga comprida
- Calças compridas.

Dependendo das condições, podem ser necessários óculos antiembaçantes.



VESTUÁRIO

1. *Capacete aprovado*
2. *Proteção para os olhos e o rosto*
3. *Camisa ou jaqueta de manga comprida*
4. *Luvas*
5. *Calças compridas*
6. *Botas (de cano alto)*

As condições climáticas devem ajudar a decidir o que vestir. Para maximizar o conforto e evitar ulcerações pelo frio durante o inverno, use roupas esperando as condições climáticas mais frias possíveis. As roupas de baixo térmicas próximas da pele também proporcionam uma boa isolamento.

Nunca use roupas largas que possam ficar presas no veículo ou nos galhos das árvores e arbustos.

Capacetes e proteção para os olhos

Os capacetes protegem a cabeça e o cérebro contra ferimentos. Mesmo com a proteção da gaiola e das redes laterais, é possível que entrem objetos no cockpit e batam na cabeça dos ocupantes, ou a cabeça pode bater na própria gaiola ou em objetos fora do veículo. Mesmo o melhor dos capacetes não é garantia contra ferimentos, mas as estatísticas indicam que o uso de um capacete reduz significa-

tivamente o risco de acidentes cerebrais. Portanto, siga os procedimentos de segurança e use sempre um capacete ao pilotar.

Como escolher um capacete

Os capacetes devem ser fabricados para atender aos padrões apropriados de seu estado, província ou país, e devem ajustar-se apropriadamente.

Um capacete com proteção para o rosto é a melhor opção, já que ele também protege contra impactos frontais. Ele também protege contra detritos, pedras, insetos, elementos da natureza, etc.

Um capacete aberto na frente não oferece a mesma proteção para o rosto e queixo. Se você usa um capacete aberto na frente, use um anteparo de proteção com encaixe para o rosto e/ou um par de óculos de corrida. Óculos comuns ou óculos de sol não são suficientes para proteger olhos de pilotos. Eles podem espatifar ou sair voando, além de permitir que vento e objetos carregados pelo ar atinjam os olhos.

Para pilotar no inverno, é preciso sempre levar para uso, se necessário, um capuz do tipo inteiriço ou um gorro do tipo usado para escadas.

Use proteções ou óculos especiais de cor fumê apenas na luz do dia. Não os utilize à noite ou com iluminação ruim. Não os utilize se eles comprometerem a sua habilidade de discernir as cores.

Outros equipamentos de pilotagem

Calçados

Só use calçados fechados. Botas de cano alto com solados antiderrapantes oferecem mais proteção e permitem pisar firmemente com os pés no apoio para pés.

Evite deixar laços longos que possam ficar presos nos pedais do acelerador ou do freio.

Para dirigir no inverno, botas com solado de borracha com parte superior de couro ou nylon e revestimentos de feltro removíveis são as mais adequadas.

Evite botas de borracha. As botas de borracha podem ficar presas atrás ou entre os pedais, danificando a operação correta dos pedais do freio e do acelerador.

Luvas

Luvas totalmente fechadas protegem as mãos contra vento, sol, calor, frio e objetos voadores. Um par de luvas com encaixe perfeito melhora o controle do volante e ajuda a reduzir a fadiga das mãos. Luvas fortes e reforçadas para motocicletas ou veículos ATV protegem melhor as mãos em caso de acidentes ou capotamentos. Se as luvas forem muito grossas, poderá ser difícil operar os controles.

Para condições de condução no inverno, as mãos devem ser protegidas por um par de luvas para snowmobile, que têm isolamento suficiente e permitem o uso dos polegares e dedos para operação dos controles.

Jaquetas, calças e trajas para pilotagem

Use uma jaqueta ou uma camisa de mangas longas e calças compridas, ou um macacão para pilotagem. Equipamentos de proteção de qualidade ATV, do tipo usado em quadriciclos, dão conforto e podem ajudar você a evitar distrair-se por elementos ambientais adversos. Em caso de colisão, um equipamento de proteção de boa qualidade, feito de material robusto, pode impedir ou reduzir os ferimentos.

Ao dirigir em climas frios, proteja-se contra a hipotermia. A hipotermia, uma condição de baixa temperatura corporal, pode causar perda de concentração, lentidão de reações e perda da movimentação suave e precisa dos músculos. Em condições de climas frios, usar os equipamentos de proteção corretos, como uma jaqueta à prova de vento com camadas isoladas de tecido é essencial. Mesmo ao dirigir em temperaturas moderadas, é possível sentir bastante frio devido ao vento.

Os equipamentos de proteção apropriados para dirigir em climas frios podem ser ficar quentes quando você parar. Vista as roupas em camadas, para poder tirá-las quando precisar. Colocar uma camada de roupa à prova de vento por cima dos equipamentos de proteção pode ajudar a impedir que o ar frio atinja a pele.

Equipamentos para chuva

Se precisar dirigir em tempo chuvoso, use uma capa de chuva ou um macacão de pilotagem impermeável. Em viagens longas é uma boa ideia levar roupa de chuva. Se o piloto estiver seco, ele ficará muito mais confortável e alerta.

Proteção auditiva

A exposição a longo prazo ao vento e ao ruído de motor ao dirigir pode causar perda permanente de audição. Utilize os dispositivos de proteção auriculares apropriados, como plugues de ouvido, para ajudar a impedir perda de audição. Verifique as leis locais antes de usar qualquer dispositivo de proteção auditiva.

EVITE ACIDENTES

Evite tombamentos e capotamentos

Veículos side-by-side comportam-se de maneira diferente dos outros veículos. Os veículos side-by-side foram projetados para andar em terreno fora da estrada (por exemplo, a base das rodas, largura do trilho, altura em relação ao solo, suspensão, trem de acionamento, pneus, etc., são diferentes) e, como resultado, podem capotar em situações onde veículos projetados para uso principalmente em terrenos planos ou pavimentados não capotam.

Um capotamento ou outro acidente pode ocorrer rapidamente durante manobras abruptas como curvas fechadas ou muita aceleração ou desaceleração nas curvas, ou ao dirigir em ladeiras ou sobre obstáculos. Manobras brutas ou direção agressiva pode causar tombamentos ou perda de controle, mesmo em áreas abertas e planas. Se o veículo tombar, qualquer parte de seu corpo (como braços, pernas ou cabeça) que estiver para fora do cockpit poderá ficar esmagada e presa pela gaiola ou na ROPS ou por outras partes do veículo. Também é possível que você se machuque com o impacto com o solo, cockpit ou outros objetos.

Para reduzir riscos de capotamentos:

- Tome cuidado ao fazer curvas.
 - Não gire o volante demais ou muito rápido para a sua velocidade e ambiente. Ajuste as entradas de direção de acordo com sua velocidade e ambiente.
 - Reduza a velocidade antes de fazer uma curva. Evite frear bruscamente durante uma curva.
 - Evite aceleração súbita ou brusca ao fazer curvas, mesmo se estiver saindo de uma parada ou estiver em velocidade baixa.
- Nunca tente empinadas, derrapagens, pulos ou outras acrobacias. Se o veículo começar a derrapar ou deslizar, esterce na direção da derrapagem ou deslizamento. Nunca freie com força nem trave as rodas.
- Evite superfícies pavimentadas. Este veículo não foi projetado para operar em superfícies pavimentadas e, se for usado em tais superfícies, apresentará maior probabilidade de tombamentos. Se precisar dirigir em uma superfície pavimentada, faça curvas gradualmente, vá devagar e evite aceleração e frenagem abruptas.

Este veículo pode tombar ou capotar para a frente ou para os lados em declives ou terrenos acidentados.

- Evite dirigir na beira de colinas (dirigir ao longo das encostas em vez de subi-las ou descê-las). Quando possível, suba e desça as encostas em vez de atravessá-las. Se precisar dirigir na lateral, tome muito cuidado e evite superfícies, objetos ou depressões escorregadias. Se sentir que o veículo está começando a tombar ou a deslizar para os lados, esterce para baixo, se possível.
- Evite morros íngremes e siga os procedimentos descritos neste manual com relação a subidas e descidas em declives.
- Mudanças repentinas no terreno como buracos, depressões, bancos de areia, terrenos mais macios, mais duros ou outras irregularidades podem causar tombamento do veículo ou torná-lo instável. Observe o terreno à sua frente e diminua a velocidade em áreas de terreno irregular.
- Nunca se segure na gaiola ou na ROPS com o veículo em movimento. As mãos podem ficar esmagadas entre a gaiola ou a ROPS e o solo, em caso de capotagem. Mantenha as mãos no volante ou nas manoplas.
- Nunca tente evitar um capotamento usando os braços ou as pernas. Se você achar que o veículo poderá tombar ou rolar, o motorista deverá manter as duas mãos no volante e o pé esquerdo firmemente apoiado no apoio para pés. Os passageiros deverão manter as duas mãos nas manoplas e os dois pés firmemente plantados no piso do veículo.

Evite colisões

Este veículo pode alcançar grandes velocidades. Em velocidades maiores, há um risco maior de perder o controle, particularmente em condições fora de estrada desafiadoras, e o risco de ferimentos em caso de colisão é maior. Nunca dirija em velocidades excessivas. Sempre dirija a uma velocidade compatível com o terreno, visibilidade, condições de operação e de acordo com sua experiência. Considere reservar o uso da chave de desempenho para situações em que os recursos de velocidade total e aceleração sejam apropriados.

Nunca use este veículo em ruas, estradas ou rodovias públicas, mesmo que sejam de terra ou de cascalho. Dirigir o veículo em estradas ou rodovias poderia resultar em uma colisão com outro veículo. Este veículo não foi projetado para operação em rodovias. Ele não atende, por exemplo, os padrões de segurança de veículos automotores aplicados aos automóveis. Em muitas jurisdições, é ilegal operar este veículo vias públicas.

Este veículo funcionará de modo diferente ao transportar ou puxar uma carga.

- Reduza a velocidade e siga as instruções deste manual ao transportar cargas ou puxar um reboque.
- Evite morros e terreno acidentado.
- Deixe uma distância maior para parar.

Esteja preparado em caso de tombamento

- Prenda as redes laterais e aperte o cinto de segurança para evitar que você projete braços ou pernas para fora.

Este veículo não possui o mesmo tipo de proteção contra colisões que um carro possui; por exemplo, não existem air bags, o cockpit não é totalmente fechado e ele não foi projetado para aguentar colisões com outros veículos. Portanto, é particularmente importante prender os cintos de segurança e as redes laterais e usar um capacete homologado.

DIRIGINDO O VEÍCULO

Exercícios práticos

Antes de sair com o veículo, é muito importante familiarizar-se com a dirigibilidade do mesmo, praticando em um ambiente controlado. Se possível, é uma boa ideia fazer um curso de treinamento mais formal para melhorar as suas habilidades e o seu conhecimento do veículo.

Encontre uma área adequada para praticar e faça os exercícios a seguir. A área deve ser, no mínimo, 45 m por 45 m sem obstáculos como árvores e pedras. Depois que tiver selecionado um local adequado, prossiga com os exercícios a seguir.

Exercícios de curvas

As curvas são uma das causas de acidentes mais comuns. É fácil o veículo perder tração ou tombar se você fizer uma curva muito fechada ou dirigir muito rápido. Diminua a velocidade ao se aproximar de uma curva.

- Primeiro aprenda como fazer pequenas curvas à direita em velocidades muito baixas. Solte o acelerador antes de fazer a curva e vagarosamente acione o acelerador ao fazer a curva.
- Repita o exercício de curvas, mas, desta vez, mantenha o acelerador no nível ao fazer a curva.
- Finalmente, repita o exercício de curvas enquanto acelera vagarosamente.
- Pratique os exercícios fazendo a curva para o outro lado.

Observe como o seu veículo reage nesses diferentes exercícios. Recomendamos soltar o acelerador antes de entrar em uma curva para ajudar a iniciar a mudança de direção. Você sentirá a força lateral aumentando com a velocidade e com a entrada do volante. A força lateral

deve ficar o mais baixo possível para que o veículo não tombe.

Exercícios de curvas em U

Pratique curvas em U.

- Acelere vagarosamente e, mantendo a velocidade baixa, vire gradualmente o volante para a direita até completar a curva em U.
- Repita o exercício de curva em U com diferentes movimentos do volante e sempre em velocidade bem baixa.
- Repita os exercícios fazendo a curva em U para o outro lado.

Conforme mencionado antes neste manual, não dirija em pistas pavimentadas, pois o comportamento do veículo não será o mesmo, aumentando o risco de capotamento.

Exercícios de frenagem

Pratique bem a frenagem para se familiarizar com a resposta dos freios.

- No princípio, vá devagar; depois, aumente a velocidade.
- Pratique a frenagem em linha reta em velocidades diferentes e com força de frenagem diferente.
- Pratique a frenagem de emergência: a frenagem ideal é obtida em linha reta, com alta força aplicada, sem travar as rodas.

Lembre-se, a distância de frenagem depende da velocidade do veículo, da carga e do tipo de superfície. Além disso, os pneus e as condições do freio têm um papel fundamental.

Exercícios de marcha à ré

A próxima etapa envolve o uso da marcha à ré.

- Coloque um cone de marcação dos dois lados do veículo ao lado de cada roda traseira. Movimente o veículo até poder ver os cones de marcação; então, pare o veículo. Verifique a distância necessária para ver os obstáculos atrás de você.
- Aprenda como o veículo se comporta na marcha à ré e como reage com as entradas do volante.
- Sempre faça estes exercícios de marcha à ré em baixa velocidade.

Exercício de parada de emergência do motor

Aprenda como parar o motor rapidamente em situação de emergência.

- Andando em baixa velocidade, simplesmente vire a chave para a posição OFF.

Isso serve para familiarizar você com a reação do veículo quando o motor é desligado durante o funcionamento e para desenvolver este reflexo.

Operação fora de estrada

A direção fora de estrada é, por natureza, perigosa. Qualquer terreno que não tenha sido especialmente preparado para o tráfego de veículos apresenta um perigo inerente onde as inclinações, composição do terreno e declividade exata são imprevisíveis. O próprio terreno apresenta um elemento contínuo de perigo, que deve ser sabidamente aceito por qualquer um se aventurando no mesmo.

Um operador que leva um veículo para fora da estrada sempre deve tomar muito cuidado ao selecionar o caminho mais seguro e observar atentamente o terreno adiante. O veículo nunca deve ser operado por

alguém que não esteja totalmente familiarizado com as instruções de direção aplicáveis ao veículo, nem deve ser operado em terreno inclinado ou traiçoeiro.

Técnicas de pilotagem em geral

Dicas de pilotagem em geral

Atenção, cuidado, experiência e habilidade na direção são as melhores precauções contra os perigos na operação do veículo.

Sempre que houver a menor dúvida que o veículo seja capaz de ultrapassar um obstáculo ou um determinado pedaço do terreno com segurança, escolha um percurso alternativo.

Na operação fora da estrada, a potência e a tração, não a velocidade, são importantes. Nunca dirigir mais rápido que o permitido pela visibilidade e pela sua própria capacidade para selecionar uma rota segura. Sempre dirija devagar e seja extremamente cuidadoso quando estiver dirigindo em terreno desconhecido. Sempre observe as mudanças de terreno ao dirigir este veículo. Seja especialmente cuidadoso em terrenos acidentados, escorregadios, com gelo ou soltos.

Observe constantemente o terreno à sua frente para detectar mudanças repentinas de inclinação ou obstáculos, tais como pedras ou tocos, que possam causar a perda de estabilidade fazendo o veículo tombar ou capotar.

Nunca dirija o veículo se os comandos não funcionarem normalmente. Visite uma concessionária autorizada Can-Am.

Para manter o controle correto é altamente recomendável manter as mãos no volante e perto de todos os controles. O mesmo se aplica aos seus pés. Para minimizar

a possibilidade de ferir as pernas ou os pés, mantenha o pé esquerdo no apoio para pés e o pé direito no assoalho o tempo todo. Permaneça totalmente dentro do cockpit para evitar bater em objetos fora do veículo.

Cuidado com galhos e outros objetos que podem entrar no compartimento de passageiros e bater em você ou nos passageiros.

Dirigindo em marcha à ré

Ao dirigir de marcha à ré, verifique se o caminho atrás do veículo está livre de pessoas ou obstáculos. Preste atenção com os pontos cegos. Quando for seguro andar de ré, vá devagar e evite fazer curvas fechadas.



ADVERTÊNCIA

As entradas do volante na operação em marcha à ré aumentam o risco de capotamento.

NOTA: Na operação em marcha à ré, a RPM do motor fica limitada, limitando assim a velocidade da marcha à ré do veículo.



ADVERTÊNCIA

Se estiver descendo uma ladeira em ré, a gravidade pode aumentar a velocidade do veículo, acima da velocidade de ré segura.

Cruzando estradas

Se precisar cruzar uma rodovia, certifique-se de ter visibilidade total dos dois lados para o tráfego que está chegando e verifique se há um ponto de saída do outro lado da rodovia. Dirija em linha reta até esse ponto. Não mude bruscamente de direção ou faça acelerações abruptas, pois isso pode resultar em capotamento. Não dirija sobre calça-

das ou trilhas para bicicletas, já que esses caminhos foram especificamente projetados para tais usos.

Dirigindo em superfícies pavimentadas

Evite superfícies pavimentadas. Este veículo não foi projetado para operar em superfícies pavimentadas e, se for usado em tais superfícies, apresentará maior probabilidade de tombamentos. Se precisar dirigir em uma superfície pavimentada, faça curvas gradualmente, vá devagar e evite aceleração e frenagem abruptas.

Cruzando águas rasas

A água pode ser um risco especial. Se for muito funda o veículo pode “flutuar” e afundar. Verifique a profundidade e a correnteza antes de tentar atravessar. A profundidade da água não deve exceder 30 cm para que o veículo possa cruzar o obstáculo com segurança. Tome cuidado em superfícies escorregadias, como rochas, grama, troncos, etc., tanto na água como nas margens. Pode ocorrer perda de tração. Não tente entrar na água em alta velocidade.

A água afeta a capacidade de frenagem do seu veículo. Certifique-se de secar os freios, aplicando-os várias vezes depois de sair da água.

Lama e pântanos são encontrados perto da água. Esteja atento a “buracos” ou mudanças de profundidade repentinos. Similarmente, ficar atento para riscos como pedras, troncos, etc., parcialmente cobertos pela vegetação.

Dirigindo em superfícies cobertas de neve ou gelo

Ao executar a inspeção de pré-partida, preste atenção especial aos locais em que o acúmulo de neve e/ou gelo no veículo possa obstruir a visibilidade da lanterna traseira,

entupir as aberturas de ventilação, bloquear o radiador e a ventoinha e interferir com o movimento dos controles. Antes de dar a partida no veículo, verifique o volante, o acelerador e os pedais do freio para ver se estão funcionando sem interferência.

Sempre que este veículo for dirigido em uma trilha coberta de neve, a aderência do pneu geralmente ficará reduzida, fazendo com que o veículo reaja de forma diferente aos comandos do piloto. Em superfícies de baixa aderência, as reações da direção não são tão definidas e precisas, as distâncias de parada são aumentadas e a aceleração também é afetada. Reduza a velocidade e não acelere ao máximo. Isso resultará apenas em patinação dos pneus e possivelmente em um maior deslizamento da frente do veículo. Evite frenagens bruscas. Isso poderá provocar um deslizamento do veículo em linha reta. Novamente, o melhor conselho é reduzir a velocidade com segurança para antecipar uma manobra e lhe dar tempo e distância para retomar o controle do veículo.

Ao dirigir o veículo em uma superfície coberta de neve, os flocos de neve serão sugados pela turbulência do rastro do veículo em movimento e transportados entrando em contato, acumulando ou derretendo em alguns componentes expostos, incluindo peças girantes como os discos de freio. A água, a neve ou o gelo podem afetar o tempo de resposta do sistema de freios do veículo. Mesmo quando não precisar reduzir a velocidade do veículo, use o freio frequentemente para evitar o acúmulo de gelo ou neve e para secar os discos e pastilhas do freio. Ao fazer isso em situações de baixo risco, você testará o nível de aderência e se manterá alerta sobre como o veículo reage aos seus comandos.

Mantenha sempre o pedal do freio, o pedal do acelerador e as placas do piso livres de neve e gelo. Limpe frequentemente a neve do assento, do volante, dos faróis e das lanternas.

A profundidade da camada da neve pode ocultar rochas, tocos de árvores ou outros objetos e se estiver molhada pode atrapalhar totalmente a dirigibilidade já que o veículo atola ou perde completamente a tração na neve derretida. Olhe bem adiante e fique sempre atento a qualquer vestígio que possa indicar a presença de tais obstáculos. Na dúvida, desvie. Evite dirigir em qualquer superfície de água congelada antes de verificar se o gelo suportará com segurança o veículo, o piloto e a carga.

No final de cada percurso, tenha o hábito de limpar a neve ou acúmulo de gelo do veículo e de todos os componentes móveis (freios, componentes da direção, sistema de tração, controles, ventoinha do radiador, etc.). A neve molhada virará gelo enquanto o veículo estiver desligado e será mais difícil de remover na próxima inspeção de pré-partida.

Dirigindo na areia

Dirigir em dunas de areia é outra experiência única, mas existem algumas precauções básicas que devem ser observadas. A areia molhada, funda ou fina pode criar perda de tração e fazer com que o veículo deslize, caia fora da trilha ou fique "atolado". Se isso acontecer procure uma base mais firme. Mais uma vez, o melhor conselho é reduzir e ficar atento às condições do terreno.

Ao dirigir em dunas de areia é recomendável equipar o veículo com uma bandeira de segurança do tipo antena. Isto ajudará a tornar sua localização mais visível aos outros

por sobre a próxima duna. Se vir outra bandeira de segurança à sua frente, avance com cuidado.

Dirigindo sobre cascalho, pedras soltas ou outras superfícies escorregadias

Dirigir sobre pedras soltas ou cascalho é muito similar a dirigir no gelo. Afeta a direção do veículo, podendo fazê-lo deslizar e tombar, especialmente em altas velocidades. Além disso, a distância de frenagem poderá ser afetada. Lembre-se que acelerar ao “máximo” ou derrapar pode fazer com que pedras soltas sejam projetadas para trás na direção de outro piloto. Nunca fazer isto deliberadamente.

Se você deslizar ou derrapar, virar o volante na direção do movimento pode ajudar a recuperar o controle do veículo. Nunca freie com força e trave as rodas.

Cruzamento de obstáculos

Ao passar por obstáculos, use a faixa baixa (L).

Os obstáculos da “trilha” devem ser cruzados com cuidado. Isso inclui rochas, tocos de árvores e bucatos. Evite-os sempre que possível. Lembre-se que alguns obstáculos são muito grandes ou perigosos para serem transpostos e devem ser evitados. Como diretriz básica, nunca tente cruzar um obstáculo que seja mais alto do que a altura em relação ao solo deste veículo. Pedras pequenas ou pequenas árvores caídas podem ser cruzadas com cuidado – aborde o obstáculo em velocidade baixa e, se possível, em ângulo reto. Ajuste a velocidade sem perder impulso e não acelere abruptamente. Os passageiros devem segurar firmemente nas manoplas e apoiar bem os pés no chão. Segure firmemente o volante sem cerrar os punhos ao redor dele e prossiga. Tome cuidado porque o

obstáculo pode ser escorregadio ou mover-se durante o cruzamento.

Condições de condução em colinas

Ao dirigir em colinas ou declives, duas coisas são extremamente importantes: esteja preparado para lidar com superfícies escorregadias ou variações e obstáculos do terreno e posicione corretamente o seu corpo dentro do veículo. Se você subir ou descer uma ladeira que esteja muito escorregadia ou tenha uma superfície solta, você poderá perder o controle. Se você chegar ao topo de uma ladeira em alta velocidade, poderá não ter tempo para se preparar para o terreno do outro lado. Evite estacionar em uma inclinação. Sempre coloque a alavanca de câmbio na posição ESTACIONAMENTO quando estiver parado ou estacionado, especialmente em um declive, para evitar capotamentos. Se precisar estacionar em um declive íngreme, bloqueie as rodas usando pedras ou tijolos.

Dirigindo em aclives

Ao dirigir em subidas, use a faixa baixa (L).

Devido a sua configuração, este veículo tem uma tração muito boa mesmo nas subidas, tanto que pode capotar antes de perder a tração. Por exemplo, é comum encontrar situações do terreno em que o topo do morro sofreu tanta erosão que o pico é extremamente íngreme. Este veículo não foi projetado para operar em tal condição. Pegue uma rota alternativa.

Também é aconselhável conhecer as condições do terreno do outro lado da colina ou do desnível. Muitas vezes existe uma queda brusca que é impossível superar ou descer.

Se você achar que a encosta está ficando muito íngreme para subir, acione os freios para imobilizar o veículo. Coloque a alavanca de câmbio em marcha à ré (R) e desça o morro, soltando os freios devagar para permanecer em velocidade baixa. Não tente fazer a curva. Nunca desça uma ladeira com o veículo desengatado sem injeção de combustível. Não freie repentinamente, pois isso aumenta o risco de capotamento.

Dirigindo em declives

Este veículo pode subir inclinações mais altas do que consegue descer com segurança. Portanto, é essencial assegurar que existe uma rota segura para descer um declive antes de subir.

Se você desacelerar ao descer uma encosta escorregadia, poderá fazer o veículo “deslizar” ladeira abaixo. Mantenha a velocidade estável e/ou acelere um pouco para recuperar o controle. Nunca pise nos freios com força e trave as rodas.

Dirigir ao longo de colinas

Sempre que possível, declives laterais (dirigir ao longo das encostas em vez de subi-las ou descê-las) devem ser evitados. Se for necessário, faça com muito cuidado. Dirigir ao longo de colinas com grande inclinação pode resultar em capotagem. Além disso, as superfícies escorregadias ou pouco firmes podem provocar um deslizamento lateral incontrolável. Evite todos os objetos ou depressões que intensificam a subida de um lado do veículo mais do que o outro, provocando assim a capotagem. Se sentir que o veículo está começando a tombar ou a deslizar para os lados, esterce para baixo, se possível.

ADVERTÊNCIA

Tenha cuidado ao carregar e transportar reservatórios de líquidos. Eles podem afetar a estabilidade do veículo em declives laterais ao forçar o peso para baixo e aumentar o risco de capotamento.

Paredões

Este veículo não foi projetado para operar em paredões. Ele “despençará” e normalmente parará se as rodas dianteiras ou traseiras caírem em um paredão. Se a queda for muito inclinada ou funda, o veículo mergulhará de bico e tombará.

Evite dirigir em paredões. Dê marcha à ré e selecione uma rota alternativa.

Passeio recreativo, em grupo e longo

Respeite os direitos e as limitações das outras pessoas. Afaste-se das áreas destinadas a outros tipos de uso fora de estrada. Isto inclui pistas para veículos de neve, trilhas equestres, trilhas para esqui “cross country”, trilhas para bicicletas “mountain bike”, etc. Mantenha-se sempre à direita da trilha e não dirija em zigue-zague. Esteja preparado para parar ou sair para o lado se um outro usuário da trilha aparecer na sua frente.

Associe-se a um clube de veículos side-by-side local. Ele lhe fornecerá um mapa e conselhos ou informará onde você pode dirigir. Se não houver um clube em sua área, ajude a criar um. Atividades de pilotagem em grupo e clubes são uma experiência social muito agradável. Nunca pilote o veículo se tiver usado drogas ou álcool, ou estiver cansado ou doente.

Sempre manter uma distância segura dos outros motoristas. Sua

noção de velocidade, condições do terreno, tempo, condições mecânicas do seu veículo e a “confiança” que você tem dos outros que o acompanham, lhe ajudarão a escolher a distância de segurança adequada. Este veículo, como qualquer outro veículo motorizado, não pode parar “de repente”.

Antes de dirigir, conte para alguém para onde pretende ir e sua hora esperada de retorno.

Dependendo da distância, carregar ferramentas adicionais ou equipamentos de emergência. Descubra onde pode obter gasolina. Esteja preparado para as condições que possa encontrar. Um estojo de primeiros socorros de emergência sempre deve ser considerado.

Meio ambiente

Um dos benefícios deste veículo é poder ir para longe da maioria das cidades. No entanto, você deve sempre respeitar a natureza e os direitos dos outros de a apreciar. Não dirija em áreas sensíveis ao meio ambiente. Não dirija sobre cultivos florestais ou arbustos, não derrube árvores ou cercas nem patine as rodas para não destruir o terreno. “Pise leve na trilha”.

Este veículo pode causar incêndios florestais OHV se detritos se amontoarem próximos à descarga ou outros locais aquecidos, se incendiarem e caírem sobre a vegetação seca. Evite pilotar em áreas molhadas, pantanosas ou com grama alta, onde detritos podem se acumular. Se pilotar por áreas como estas, inspecione e retire todos os detritos do motor e outras áreas aquecidas. Consulte os *CUIDADOS COM O VEÍCULO* para mais detalhes.

Perseguir a vida selvagem é ilegal em muitas áreas. Os animais selvagens podem morrer de exaustão se perseguidos por um veículo

motorizado. Se encontrar animais na trilha, pare e observe em silêncio e com cuidado. Será uma das melhores memórias de sua vida.

Respeite a regra... “o que você levar, traga de volta”. Não espalhe lixo. Não acenda fogueiras exceto se tiver autorização para fazê-lo e somente longe de vegetação seca. Os perigos que você pode criar em uma trilha podem causar ferimentos a você e a outras pessoas, mesmo que seja em um outro momento.

Respeitar as fazendas. Obtenha sempre autorização do proprietário, antes de dirigir em propriedade privada. Respeite os cultivos, a criação e as cercas divisórias.

Finalmente, não polua córregos, lagos ou rios; não modifique o motor, o sistema de escapamento e nem remova qualquer de seus componentes, pois isso irá alterar as emissões de gases do veículo.

MOVENDO CARGAS E TRABALHANDO

Trabalhando com seu veículo

Seu veículo pode ajudar-lhe a realizar várias tarefas FÁCEIS, desde retirada de neve até puxar madeira ou transportar carga. Você encontrará uma variedade de acessórios disponíveis na sua concessionária autorizada Can-Am. Para evitar possíveis ferimentos, siga as instruções e advertências que acompanham o acessório. Sempre respeite os limites de carga do veículo. Sobrecarregar o veículo pode desgastar os componentes além do limite e causar falhas. Evite cansar-se demasiadamente ao levantar ou puxar cargas pesadas ou empurrar manualmente o veículo.

Transportando cargas

Qualquer carga transportada no veículo afetará a dirigibilidade, a estabilidade e a distância de frenagem. Não exceda os limites de carga do veículo, incluindo o peso do piloto, dos passageiros, da carga, dos acessórios e o peso no engate do reboque.

Tenha sempre em mente que a “carga” pode escorregar ou cair e provocar um acidente.

É preciso usar baixa marcha se a carga útil total for superior a 390 kg para modelos Visco-Loc e 226 kg para modelos Smart-Loc.

LIMITES DE CARGA DO VEÍCULO	
794 kg (Exceto modelos Califórnia)	Inclui os ocupantes, a carga, o peso no engate e os acessórios instalados
612 kg (Modelos Califórnia)	

A seguir há um exemplo de uma distribuição total e adequada da carga do veículo:

EXEMPLO DE CARGAS TOTAIS DO VEÍCULO ADEQUADAS (MODELOS COM UM LIMITE DE CARGA DE 794 kg, AJUSTE DE ACORDO O LIMITE DE CARGA DO SEU MODELO.)				
PILOTO E PASSAGEIRO	CARGA DO BAGAGEIRO	ACESSÓRIOS	PESO DO ENGATE	CARGA TOTAL DO VEÍCULO
340 kg	346 kg	40 kg	68 kg	794 kg

Para reduzir o risco de perder o controle ou a carga transportada, siga estas instruções.

Ajustes do Veículo ao Transportar Carga

NOTA: Ao transportar cargas ou passageiros pesados, reajuste a suspensão de acordo.

NOTA: Ao transportar cargas pesadas no compartimento de carga ou ao puxar um reboque, opere o veículo com a alavanca de câmbio na posição L (marcha lenta).

ADVERTÊNCIA

É preciso usar **BAIXA VELOCIDADE** se a carga útil total for superior a 390 kg .

Carregando o Compartimento de Carga

AVISO Ao carregar ou descarregar, não exceda a capacidade máxima de carga na tampa traseira. Sempre feche a tampa traseira antes de operar o veículo para reduzir o risco de perda de carga.

ADVERTÊNCIA

Coloque a carga o mais baixo possível – uma carga alta pode aumentar o centro de gravidade do veículo, reduzindo a estabilidade. Posicione a carga em direção à frente e ao centro do compartimento de carga e distribuída o mais equilibradamente possível.

Prenda a carga aos ganchos de amarração que ficam dentro do compartimento de carga. Utilize apenas os ganchos de amarração da parte inferior do compartimento de carga, não prenda a carga à gaiola ou a outras partes do veículo. Se não estiver corretamente presa, a carga poderá deslizar ou cair, possivelmente batendo nos ocupantes ou transeuntes, ou poderá ainda se deslocar durante o transporte, afetando a dirigibilidade do veículo.

Objetos mais altos que as paredes da plataforma de carga podem afetar a visibilidade do motorista e podem agir como projéteis em caso de acidente. Cargas que avancem para os lados podem ficar presas em galhos, arbustos ou outros obstáculos. Evite cobrir e obstruir a luz de freio com a carga. Verifique se a carga não está saindo para fora do bagageiro e se não está interferindo com sua visibilidade ou controle do veículo.

Não sobrecarregue o compartimento de carga.

Feche a tampa traseira antes de operar o veículo.

ADVERTÊNCIA

Nunca dirija o veículo com uma tampa traseira aberta.

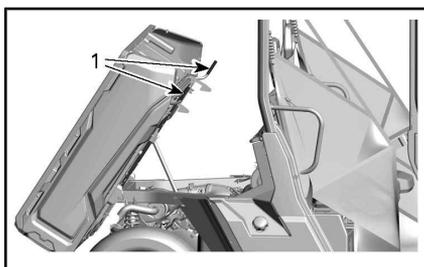
MODELO	CARGAS MÁXIMAS DO COMPARTIMENTO DE CARGA		
TODOS OS MODELOS EXCETO MODELOS CALIFÓRNIA	COMPARTIMENTO DE CARGA	454 kg	Distribuído igualmente e seguramente preso. Carregado o mais baixo possível para reduzir a altura do centro de gravidade.
MODELOS CALIFÓRNIA		272 kg	
Todos os modelos	TAMPA TRASEIRA	113,4 kg	Somente ao colocar a carga no bagageiro. Nunca opere o veículo com a tampa traseira aberta.

Operando Durante o Transporte de uma Carga

Quando estiver transportando carga, reduza a velocidade e faça curvas gradualmente. Evite morros e terreno acidentado. Deixe uma distância maior para frear. Este veículo pode precisar de uma distância para frenagem maior ao transportar cargas pesadas, especialmente em superfícies inclinadas.

Inclinando o Compartimento de Carga

O compartimento de carga pode ser inclinado para facilitar o descarregamento. Use as alças de liberação que ficam nas laterais do compartimento de carga.



VISTO DO LADO DIREITO DO VEÍCULO

1. Alças de liberação

AVISO Sempre desligue o motor ao inclinar o compartimento de carga.

ADVERTÊNCIA

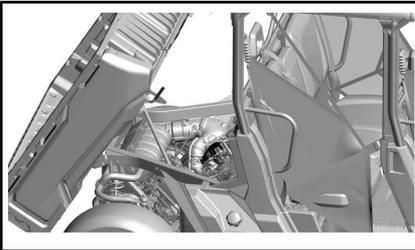
- Verifique sempre se não há ninguém parado atrás do compartimento de carga antes de você acionar a alça de liberação.
- O peso da carga pode afetar a operação do dispositivo de inclinação do compartimento de carga (para inclinar ou baixar).

Tome muito cuidado com a operação da tampa traseira e do bagageiro, já que a carga pode ter se movido durante o transporte.

Para baixar o compartimento de carga, basta empurrá-lo para baixo.

! ADVERTÊNCIA

- Fique longe e mantenha outras pessoas longe do compartimento de carga e da junção do chassi do veículo ao baixar o compartimento de carga.
- Verifique se o bagageiro e a tampa traseira estão corretamente fechados antes de dirigir.
- Verifique se não deixou nenhum objeto entre o compartimento de carga erguido e o chassi do veículo, para garantir o fechamento correto do compartimento de carga quando baixado.



PARTE DA FRENTE DO COMPARTIMENTO DE CARGA INCLINADO LIVRE DE OBJETOS

Transportar uma Carga

AVISO Um reboque traseiro aprovado pela BRP deve ser corretamente instalado no veículo para que se possa puxar um reboque.

Nunca puxe uma carga prendendo-a à gaiola ou a outros acessórios. Isso pode provocar a capotagem do veículo. Para puxar uma carga, use o engate do reboque ou o guincho (se instalado).

Ao puxar cargas com um cabo ou corrente, verifique se não há nenhuma folga antes de começar e mantenha a tensão ao puxar.

Ao puxar cargas com uma corrente ou cabo, certifique-se de frear progressivamente. A inércia da carga pode levar a um impacto.

Ao rebocar uma carga, respeite a capacidade máxima de carga. Consulte *PUXANDO UM REBOQUE*.

! ADVERTÊNCIA

Folgas podem fazer com que a corrente ou cabo estourem.

Ao puxar um outro veículo, certifique-se de que uma outra pessoa esteja controlando o veículo puxado. Essa pessoa deve frear e acelerar para impedir que o veículo saia de controle.

Antes de puxar cargas com um guincho, consulte as instruções do fabricante do guincho.

Quando estiver puxando carga, reduza a velocidade e faça curvas gradualmente. Evite morros e terreno acidentado. Nunca tente subir ladeiras. Dê mais distância para frear, especialmente em superfícies inclinadas e quando passageiros estiverem a bordo. Tome cuidado para não deslizar ou derrapar.

Puxando um Reboque

AVISO Uma placa de reboque traseira aprovada pela BRP deve ser corretamente instalada no veículo para que se possa puxar um reboque.

Dirigir este veículo com um reboque aumenta consideravelmente o risco de virar, especialmente em uma ladeira. Se for usado um reboque, verifique se o seu engate é compatível com o engate do veículo. Garanta que o reboque fique horizontal em relação ao veículo. (Em alguns casos, pode ser necessária a instalação de uma extensão especial no engate do veículo). Use correntes ou cabos de segurança para prender o reboque ao veículo.

Quando estiver puxando um reboque, reduza a velocidade e faça curvas gradualmente. Evite morrões e terreno acidentado. Nunca tente subir ladeiras. Dê mais distância para frear, especialmente em superfícies inclinadas e quando passageiros estiverem a bordo. Tome cuidado para não deslizar ou derrapar.

O carregamento incorreto de um reboque pode provocar a perda de controle.

Verifique sempre se a carga está distribuída por igual e presa com segurança no reboque. Um reboque bem equilibrado é mais fácil de controlar.

Ao puxar um reboque, sempre coloque a alavanca de câmbio na posição L (faixa baixa) – Além de proporcionar mais torque, a operação em faixa baixa ajuda a compensar o aumento de carga nos pneus traseiros.

Quando estiver parado ou estacionado, calce as rodas do veículo e do reboque para evitar possíveis movimentos.

Tenha cuidado ao desengatar um reboque carregado, pois a sua carga pode cair sobre você ou outras pessoas.

Ao puxar um reboque, respeite o peso máximo a seguir no engate e a capacidade de reboque indicados na etiqueta afixada ao engate.

Certifique-se de que haja pelo menos algum peso na barra do reboque.

ETIQUETAS IMPORTANTES NO PRODUTO

Etiquetas

Este veículo vem equipado com etiquetas de segurança que contêm informações importantes.

Qualquer pessoa que dirija este veículo deverá ler e entender essas informações antes de pilotar.

<p>Chaves 'Sistema de Segurança com Codificação Digital' (D.E.S.S.™)</p> <p>também disponíveis junto à sua concessionária</p> <ul style="list-style-type: none">• Proteção antifurto de segurança máxima para o seu veículo• A tecnologia criptografada com código no chip restringe o acesso ao sistema de ignição eletrônica de seu veículo.• Um veículo/um código• Vem com 3 chaves programáveis com um design de acoplamento ball-and-socket (esfera em cavidade) resistente à vibração/ao impacto que garante uma conexão confiável <ul style="list-style-type: none">- A chave de trabalho limita a velocidade do veículo em 40 km/h.- A chave normal limita a velocidade do veículo em 70 km/h.- Chave de desempenho, sem limitação. (exatamente como as chaves que não são D.E.S.S.™) <p>7063M5721</p>	<p>Digitally Encoded Security System (D.E.S.S.™) Keys</p> <p>also available from your dealer</p> <ul style="list-style-type: none">• Top-security anti-theft protection for your vehicle• Encrypted code-on-chip technology restricts access to your vehicle's electronic ignition system.• One vehicle / one code• Comes with 3 programmable keys with a vibration / shock-resistant ball-and-socket design that ensures a reliable connection <ul style="list-style-type: none">- Work key, limits vehicle speed to 40 km/h.- Normal key, limits vehicle speed to 70 km/h.- Performance key, no limitation. (exactly as non D.E.S.S.™ keys)
<p>ESTA ETIQUETA SUSPensa NÃO DEVE SER RETIRADA ANTES DA VENDA.</p>	<p>THIS HANG TAG IS NOT BE REMOVED BEFORE SALE.</p>

TÍPICO - CHAVE D.E.S.S. OPCIONAL: NENHUMA CHAVE D.E.S.S. FORNECIDA COM O VEÍCULO

⚠️ ADVERTÊNCIA

ESTE VEÍCULO É DESTINADO AO USO RECREATIVO E A APLICAÇÕES UTILITÁRIAS GERAIS SECUNDÁRIAS MENORES DE 16 ANOS NÃO PODEM DIRIGIR O ATV.

HÁ CURSOS DE TREINAMENTO PARA ENSINAR TÉCNICAS DE CONDUÇÃO DO ROV. PARA MAIS INFORMAÇÕES, ENTRE EM CONTATO COM SEU REVENDEDOR. Leia este Manual do Proprietário e as etiquetas de segurança e assista ao vídeo de segurança. Respeite todas as instruções e advertências.

CONTATE A SUA CONCESSIONÁRIA PARA OBTER INFORMAÇÕES SOBRE AS LEIS LOCAIS OU ESTADUAIS REFERENTES À OPERAÇÃO DO ROV.

O uso indevido de veículos fora de estrada pode causar ferimentos graves ou morte.

Prepare-se

- Aperte os cintos de segurança e certifique-se de que as redes ou portas estão devidamente travadas.
- Use capacete aprovado e outros equipamentos de proteção.
- Os passageiros devem se sentar com as costas apoiadas no assento, os pés apoiados no chão ou no apoio para pés e as mãos no volante ou nas manoplas. Permaneça completamente dentro do veículo.



Dirija com responsabilidade

Evite a perda de controle e capotagens:

- Evite manobras bruscas, deslizes laterais, patinagens ou derrapagens e nunca empine.
- Evite acelerações bruscas nas curvas, mesmo se estiver saindo de um ponto de parada.
- Reduza a velocidade antes de fazer uma curva.
- Prepare-se para subidas, terrenos acidentados, barrancos e outras mudanças de tração e terreno. Evite superfícies pavimentadas.
- Evite beiras de colinas (conduzir em encostas).

Capotagens causaram lesões graves e morte, mesmo em áreas planas e abertas.

Tenha certeza de que os pilotos estão prestando atenção e que planejam as manobras

Se achar ou sentir que o veículo pode virar ou capotar, reduza os riscos de lesão:

- Segure firme no volante ou nas manoplas e mantenha-se no lugar.
- Não coloque qualquer parte do corpo para fora do veículo em hipótese nenhuma.



Exija o uso adequado do veículo

— Faça sua parte para evitar lesões:

- Não dirija com negligência ou imprudência.
- Verifique se os pilotos têm 16 anos ou mais e possuem uma carteira de habilitação válida.
- Não permita que as pessoas dirijam após fazer uso de álcool ou drogas.
- Não permita a operação em vias públicas (a menos que seja designada para acesso de veículos fora de estrada) — podem ocorrer colisões com carros e caminhões.
- Não ultrapasse a capacidade de passageiros: consulte as informações na parte de trás deste cartão.



704909926_PT

ESTA ETIQUETA SUSPensa NÃO DEVE SER RETIRADA ANTES DA VENDA

Mesa de Inclinação Resultado do Teste

Bombardier Recreational Products inc.

Modelo do Veículo: XXXX

XXXX

XX.X

Medição da estabilidade lateral, em graus, de um exemplo de veículo em condição padrão (com uma carga de usuário e passageiro - 195,5kg), como medida pelo fabricante em conformidade com o teste de estabilidade lateral da mesa de inclinação na norma ANSI/ROHVA para Veículos Recreativos Off-Road. Modificações do veículo, acessórios e a carga podem afetar a estabilidade lateral.

Há cursos de treinamento para ensinar técnicas de condução do ROV. Para informações, contate sua concessionária e/ou rohva.org.

Contate a sua concessionária para obter informações sobre as leis locais ou estaduais referentes à operação do ROV.

ESTA ETIQUETA SUSPensa NÃO DEVE SER RETIRADA ANTES DA VENDA

DESCRIÇÃO DO MOTOR DO VEÍCULO:

XXXXXX

CERTIFICADO PELA EPA

NER (TAXA DE EMISSÃO NORMALIZADA) = XX
EM UMA ESCALA DE 0 A 10, SENDO VALOR 0 O MAIS LIMPO



Capacidade de passageiros do veículo: Ocupantes

⚠️ ADVERTÊNCIA. A operação, assistência e manutenção de um veículo fora de estrada podem expor você a produtos químicos, incluindo gases de escapamento, monóxido de carbono, ftalatos e chumbo que são conhecidos no estado da Califórnia como produtos que podem causar câncer e defeitos de nascença ou outros problemas no aparelho reprodutor.

Para minimizar a exposição, evite a inalação de gases de escapamento, não coloque o motor em marcha lenta exceto conforme necessário, efetue a manutenção de seu veículo em uma área bem ventilada e utilize luvas ou lave as mãos frequentemente durante a manutenção do seu veículo.

Para mais informações, acesse www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle



704906872

TÍPICO: APLICÁVEL A TODOS OS MODELOS NO CANADÁ E ESTADOS UNIDOS, APLICÁVEL AOS MODELOS EM TODA PARTE, EXCETO CANADÁ E ESTADOS UNIDOS QUANDO EQUIVALENTE A UM MODELO CERTIFICADO PARA OS EUA. NORMAS EPA

AVISO	NOTICE
<p>Lembre-se de sempre retornar sua chave para a posição OFF para um desligamento elétrico completo.</p> <p>Se deixar a chave na posição ACC, a bateria drenará e o veículo poderá não dar partida.</p>	<p>Remember to always return your key to OFF position for a complete electrical shutdown.</p> <p>Leaving the key in ACC position will drain the battery and the vehicle may not restart.</p>
<p>ESTA ETIQUETA SUSPENSÃO NÃO PODE SER RETIRADA ANTES DA VENDA.</p>	<p>THIS HANG TAG CANNOT BE REMOVED BEFORE SALE.</p>

TÍPICO - NÃO DEIXE A CHAVE NA POSIÇÃO ACC

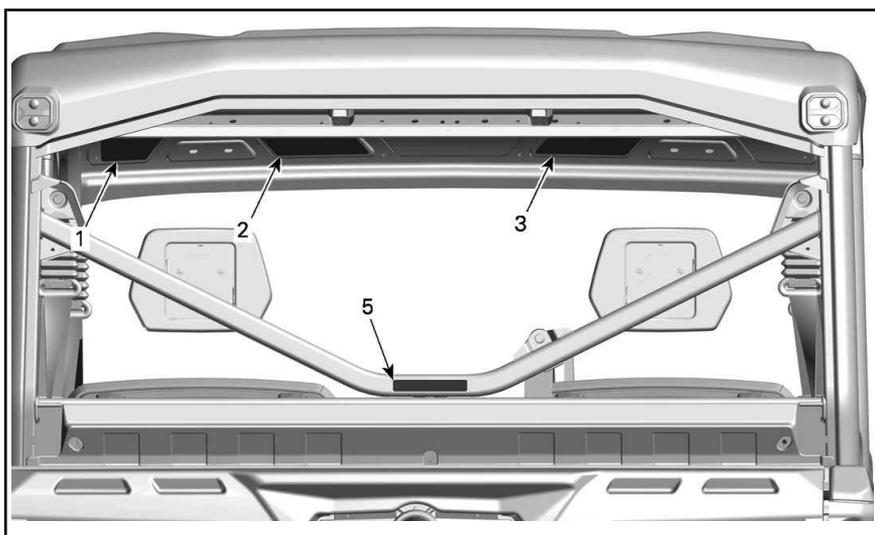
Etiquetas de segurança

Leia e entenda todas as etiquetas de segurança do seu veículo.

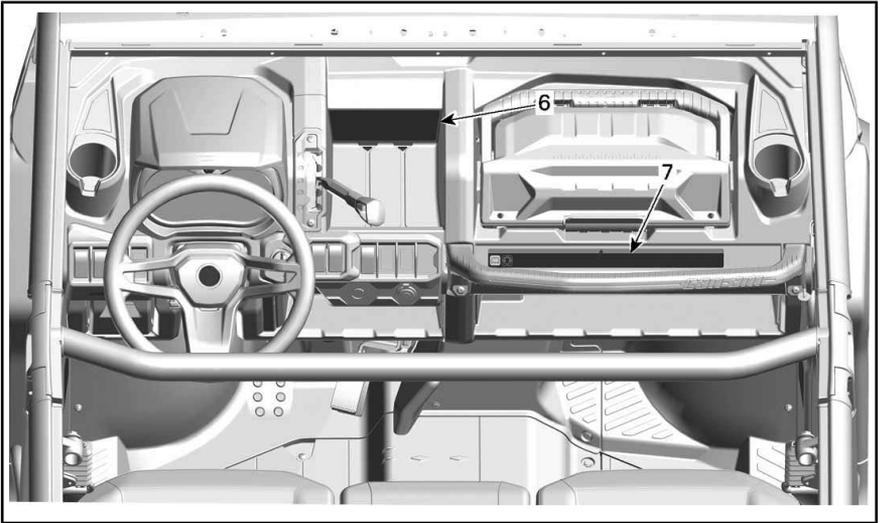
Essas etiquetas estão afixadas no veículo para a segurança do operador, dos passageiros e outras pessoas.

As seguintes etiquetas estão no seu veículo e devem ser consideradas como partes permanentes do veículo. Caso alguma esteja faltando ou danificada, é possível substituí-la sem nenhum custo. Visite uma concessionária autorizada Can-Am.

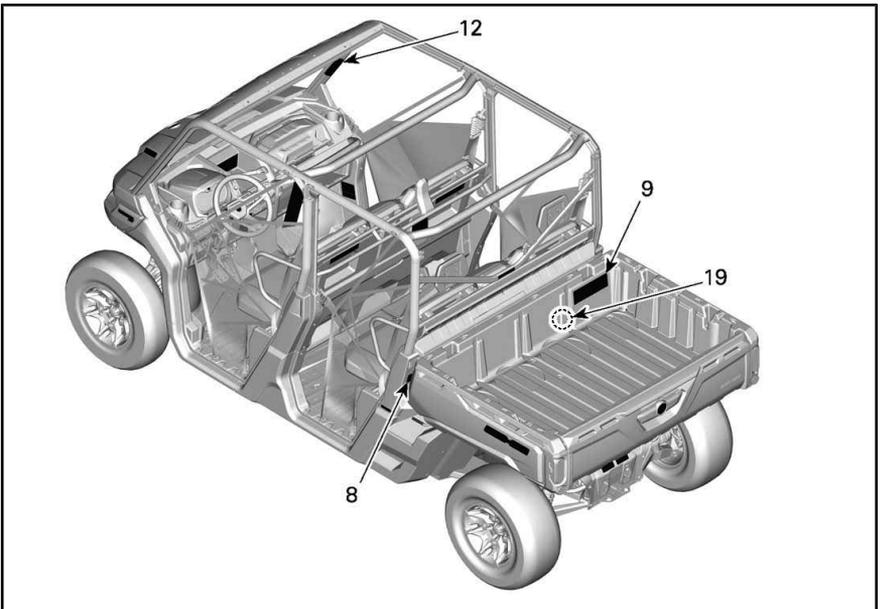
NOTA: Caso haja alguma discrepância entre o que está escrito neste manual e no veículo, as etiquetas de segurança do veículo têm precedência sobre as etiquetas deste manual.



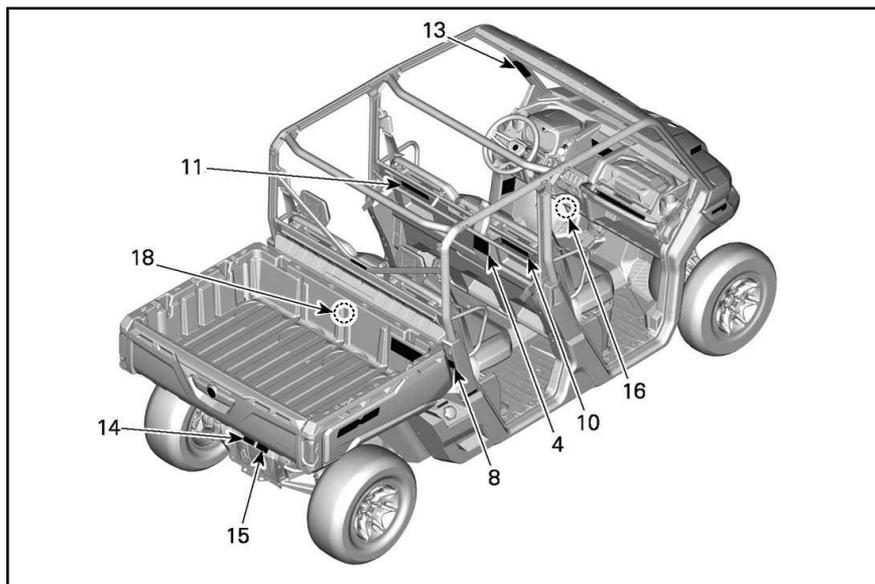
TÍPICO



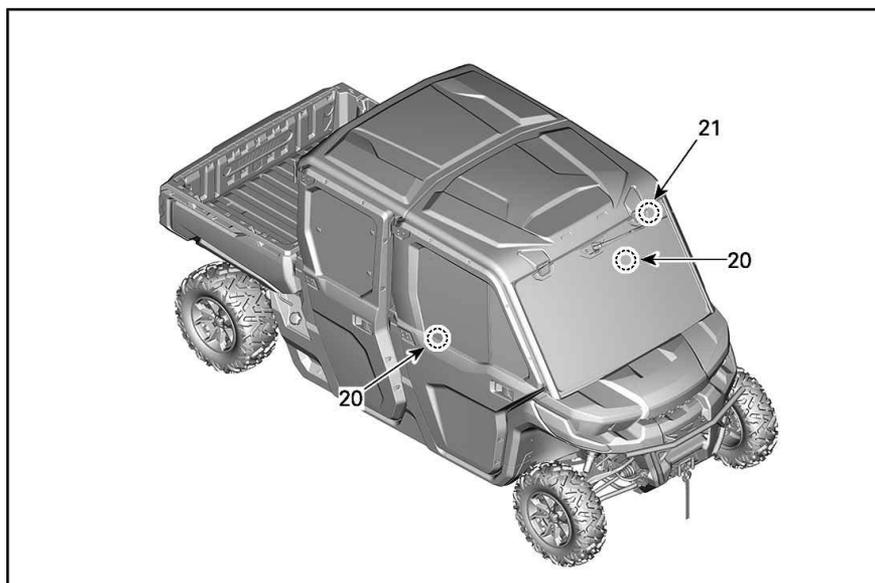
TÍPICO

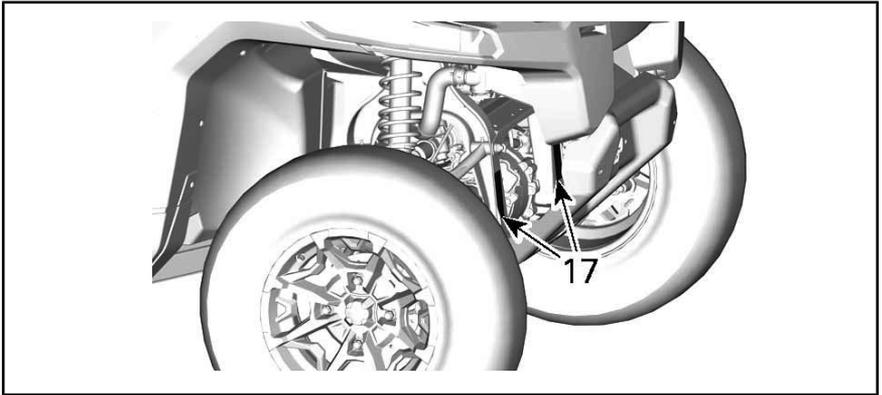


TÍPICO



TÍPICO





TÍPICO

⚠ ADVERTÊNCIA

O uso indevido de veículos fora de estrada pode causar ferimentos graves ou morte

Prepare-se

- Aperte os cintos de segurança e certifique-se de que as redes ou portas estão devidamente travadas.
- Use capacete aprovado e outros equipamentos de proteção.
- Todos os ocupantes devem se sentar com as costas apoiadas no assento, os pés apoiados no piso ou no apoio para pés e as mãos no volante ou nas barras de apoio. Permaneça completamente dentro do veículo.

Dirija com responsabilidade

Evite a perda de controle e capotagens:

- Evite manobras bruscas, declives laterais, derrapagens ou dar saltos e nunca empine.
- Evite acelerações bruscas nas curvas, mesmo se estiver saindo de um ponto de parada.
- Reduza a velocidade antes de fazer uma curva.
- Prepare-se para subidas, terrenos acidentados, barrancos e outras mudanças de tração e terreno.
 - Evite superfícies pavimentadas.
 - Evite beiras de colinas (conduzir em encostas).



7009303476

ETIQUETA 1 – MODELOS SEM UMA CABINE

⚠ ADVERTÊNCIA

O uso indevido desse veículo pode causar ferimentos graves ou morte

Prepare-se

- Aperte os cintos de segurança e certifique-se de que as redes ou portas estão devidamente travadas.
- Use capacete aprovado e outros equipamentos de proteção.
- Os passageiros devem se sentar com as costas apoiadas no assento, os pés apoiados no chão ou no apoio para pés e as mãos no volante ou nas manoplas. Permaneça completamente dentro do veículo.

Dirija com responsabilidade

Evite a perda de controle e capotagens:

- Evite manobras bruscas, declives laterais, derrapagens ou dar saltos e nunca empine.
- Evite acelerações bruscas nas curvas, mesmo se estiver saindo de um ponto de parada.
- Reduza a velocidade antes de fazer uma curva.
- Prepare-se para subidas, terrenos acidentados, barrancos e outras mudanças de tração e terreno.

Evite superfícies pavimentadas.

- Evite beiras de colinas (conduzir em encostas).



V-21-030910-7

ETIQUETA 1 – MODELOS COM UMA CABINE

⚠ ADVERTÊNCIA

Capotagens causaram lesões graves e morte, mesmo em áreas planas e abertas.

Tenha certeza de que o piloto está prestando atenção e planejando as manobras à frente

Se achar ou sentir que o veículo pode virar ou capotar, reduza os riscos de lesão:

- Segure firme no volante ou nas manoplas e mantenha-se no lugar.
- Não coloque qualquer parte do corpo para fora do veículo em hipótese nenhuma.

Exija o uso adequado do veículo – Faça sua parte para evitar lesões:

- Não dirija com negligência ou imprudência.
- Verifique se os pilotos têm 16 anos ou mais e possuem uma carteira de habilitação válida.
- Não permita que as pessoas dirijam após fazer uso de álcool ou drogas.
- Não permita a utilização em estradas públicas (a menos que estejam também designadas ao acesso para fora de estrada) - podem ocorrer colisões com carros ou caminhões.
- Não ultrapasse a capacidade de passageiros: 6 ocupantes.

Leia e entenda todas as etiquetas de segurança, localize e leia o Manual do Proprietário e assista o vídeo de segurança usando o link de código QR ou visite o site do Can-am antes da operação.









704907239

MAX

ETIQUETA 2 – MODELOS SEM UMA CABINE

⚠️ ADVERTÊNCIA

Capotagens causaram lesões graves e morte, mesmo em áreas planas e abertas.

Tenha certeza de que o piloto está prestando atenção e planejando as manobras à frente

Se achar ou sentir que o veículo pode virar ou capotar, reduza os riscos de lesão:

- Segure firme no volante ou nas manoplas e mantenha-se no lugar.
- Não coloque qualquer parte do corpo para fora do veículo em hipótese nenhuma.

Exija o uso adequado do veículo

Faça sua parte para evitar lesões:

- Não dirija com negligência ou imprudência.
- Verifique se os pilotos têm 16 anos ou mais e possuem uma carteira de habilitação válida.
- Não permita que as pessoas dirijam após fazer uso de álcool ou drogas.
- Não permita a operação em vias públicas (a menos que seja designada para acesso de veículos fora de estrada) – podem ocorrer colisões com carros e caminhões.
- Não ultrapasse a capacidade de passageiros: 6 ocupantes.

Leia e entenda todas as etiquetas de segurança, localize e leia o Manual do Proprietário e assista o vídeo de segurança usando o link de código QR ou visite o site do Can-am antes da operação.






704907241

ETIQUETA 2 – MODELOS COM UMA CABINE



ETIQUETA 3



ETIQUETA 4

⚠️ ADVERTÊNCIA

PASSAGEIRO(S)

O uso indevido desse veículo pode causar ferimentos graves ou morte

Prepare-se

- Aperte o cinto de segurança e certifique-se de que a rede ou a porta está travada no lugar.
- Use capacete aprovado e outros equipamentos de proteção.

Você deve se sentar com as costas apoiadas no assento, os pés apoiados no chão ou no apoio para pés e as mãos nas manoplas. Permaneça completamente dentro do veículo.

Tenha certeza de que o piloto está prestando atenção e que planeja as manobras
Se achar ou sentir que o veículo pode virar ou capotar, reduza os riscos de lesão:

- Segure firme nas barras de apoio e mantenha-se no lugar.
- Não coloque qualquer parte do corpo para fora do veículo em hipótese nenhuma.

QUALIFICAÇÕES E RESPONSABILIDADES DO PASSAGEIRO

- Não pilote se tiver usado drogas ou álcool.
- Peça ao piloto para reduzir ou parar caso se sinta desconfortável durante o percurso.



704906125A

ETIQUETA 4 – MODELOS COM UMA CABINE

⚠️ ADVERTÊNCIA

NUNCA prenda uma carga à gaiola. Isso pode causar a capotagem do veículo.
Use somente o engate do reboque ou o gancho para puxar uma carga. 704905500

ETIQUETA 5

⚠️ ADVERTÊNCIA

Este veículo é do tipo fora de estrada, portanto não destina-se ao uso em vias públicas.

⚠️ WARNING

This vehicle is an off road vehicle not intended for use on public roads

⚠️ ADVERTÊNCIA



Coloque a alavanca de câmbio na posição PARK (P) antes de sair do veículo. O veículo poderá rolar se não estiver na posição PARK.

Pare o veículo e acione o freio antes de usar a alavanca de câmbio, o acionador de tração 2WD/4WD e o interruptor de trava do diferencial traseiro.

É preciso usar baixa marcha se a carga útil total for superior a 390 kg (860 lb)

A carga útil total inclui o peso do piloto, do passageiro, da carga, dos acessórios e o peso no engate do reboque, se aplicável.



70460733K
MAX

ETIQUETA 6 – MODELOS COM VISCO-LOK

<p>⚠ ADVERTÊNCIA</p> <p>Este veículo é do tipo fora de estrada, portanto não destina-se ao uso em vias públicas.</p> <p>⚠ WARNING</p> <p>This vehicle is an off road vehicle not intended for use on public roads</p>	<p>⚠ ADVERTÊNCIA</p> <p>P R N H L</p> <p>Coloque a alavanca de câmbio na posição PARK (P) antes de sair do veículo. O veículo poderá rolar se não estiver na posição PARK.</p> <p>Pare o veículo e acione o freio antes de usar a alavanca de câmbio, o acionador de tração 2WD/4WD e o interruptor de trava do diferencial traseiro.</p> <p>Fazer curva no 4WD - A trava (trava do diferencial dianteira) requer mais esforço da direção. Deixe um espaço maior para virar.</p> <p>É preciso usar baixa marcha se a carga útil total for superior a 226 kg (500 lb).</p> <p>A carga útil total inclui o peso do piloto, do passageiro, da carga, dos acessórios e o peso no engate do reboque, se aplicável.</p> <p style="text-align: right;">704907731</p>
---	---

ETIQUETA 6 - MODELOS COM SMART-LOK

<p>ⓘ ADVERSEL: FINN OG LES BRUKSANVISNINGEN, FINN OG ALLE ADVARSLER.</p> <p>ⓘ WARNING: BETRÆKTELIGT HUSK PÅ KØRSELSEN, LÆS ALLE ADVARSLER OG ANVISNINGER SEKSJONEN.</p> <p>ⓘ PROBLETOIDONEN SPEITE KÄÄ: JÄRJESTÄNTÄ KÄYTTÖ KÄYTTÖ, KÄYTTÖOHJEET OIKET TÄI OIKET KÄYTTÖ KÄYTTÖOHJEET.</p> <p>ⓘ ADVERTENCIA: LEER Y LEER LA GUÍA DEL OPERADOR, ATENCIÓN A TODAS LAS INSTRUCCIONES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA.</p> <p>ⓘ AVERTISSEMENT: PARANNA LA LEE KÄYTTÖOHJEEN, OIKET KÄYTTÖOHJEET JA AVERTISSEMENT.</p>	<p>ⓘ AVERTISSEMENT: LOCALISER ET LIRE LE GUIDE DE L'OPÉRATEUR, SUITEZ TOUS LES COMMANDES ET AVERTISSEMENTS.</p> <p>ⓘ AVERTENCIA: LEER EL MANUAL DEL OPERADOR, SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA.</p> <p>ⓘ WAARSCHUWING: LEES HET HANDLEIDINGBOEK EN LEES HET ALLE AANWIJZINGEN EN WAARSCHUWINGEN.</p> <p>ⓘ ADVERTENCIA: LOCALIZAR Y LEER O GUÍA DE OPERACIÓN, OBSERVE TODAS LAS INSTRUCCIONES Y MENSAJES DE AMBRO.</p> <p>ⓘ AVERTISSEMENT: LOCALISER ET LIRE LE GUIDE DE L'OPÉRATEUR, SUITEZ TOUS LES COMMANDES ET AVERTISSEMENTS.</p>	<p>ⓘ ADVERSEL: FINN OG LES BRUKSANVISNINGEN, FINN OG ALLE ADVARSLER.</p> <p>ⓘ WARNING: BETRÆKTELIGT HUSK PÅ KØRSELSEN, LÆS ALLE ADVARSLER OG ANVISNINGER SEKSJONEN.</p> <p>ⓘ PROBLETOIDONEN SPEITE KÄÄ: JÄRJESTÄNTÄ KÄYTTÖ KÄYTTÖ, KÄYTTÖOHJEET OIKET TÄI OIKET KÄYTTÖ KÄYTTÖOHJEET.</p> <p>ⓘ ADVERTENCIA: LEER Y LEER LA GUÍA DEL OPERADOR, ATENCIÓN A TODAS LAS INSTRUCCIONES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA.</p> <p>ⓘ AVERTISSEMENT: PARANNA LA LEE KÄYTTÖOHJEEN, OIKET KÄYTTÖOHJEET JA AVERTISSEMENT.</p>
---	--	---

ETIQUETA 7

⚠ ADVERTÊNCIA



Ponto de esmagamento. Mantenha-se afastado ao baixar o compartimento de carga.

704905488

ETIQUETA 8

⚠ ADVERTÊNCIA

- NUNCA** leve um passageiro no compartimento de carga ou na porta.
- NUNCA** coloque um recipiente com gasolina dentro do compartimento de carga enquanto estiver enchendo-o. Isso pode levar a uma explosão.
- NUNCA** exceda a capacidade de carga do veículo (veja a tabela), inclusive o peso do operador, passageiros, carga, acessórios e o peso no engate do reboque, se aplicável.
- NUNCA** exceda a CAPACIDADE DE CARGA TRASEIRA (veja a etiqueta abaixo), igualmente distribuída (inclui o peso no engate do reboque, se aplicável).
- SEMPRE** prenda a carga.

- Pressão incorreta dos pneus ou sobrecarga pode causar perda de controle. A perda de controle do veículo pode resultar em ferimentos graves ou morte.
- Um pneu com pouca ar pode sair do aro da roda.
 - Para reduzir o risco de perda de controle ou perda de carga:
 - Ao transportar uma carga:
 - Reduza a velocidade e faça curvas graduais.
 - Evite morros ou terreno acidentado.
 - Deixe uma distância maior para parar.
- Ao colocar uma carga:**
- Posicione a carga para a frente e no meio do veículo, tão baixo quanto possível.
 - Trave a tampa traseira.



MOTOR	3 OCUPANTES						6 OCUPANTES			
	HDS	HDS / HD10		HDS / HD10			HDS / HD10			
PACOTE		XMR	XT-P	T10	S/ cabine	Cabine	Calif/emia	S/ cabine	Cabine	Calif/emia
PNEU FROD	97 (14)	97 (14)	97 (14)	65 (10)	97 (14)	97 (14)		152 (22)		
PRESSÃO	TRASEIRA: kPa (psi)	179 (26)	124 (18)	97 (14)		124 (18)		165 (24)		
CAPACIDADE MÁX. DE CARGA:	kg (lb)	545 (1.200)	680 (1.500)	499 (1.100)	623 (1.370)	680 (1.500)	545 (1.200)	784 (1.750)	612 (1.350)	
CARGA MÁXIMA:	kg (lb)	272 (600)	454 (1.000)	272 (600)	454 (1.000)	454 (1.000)	272 (600)	454 (1.000)	272 (600)	

Consulte o Manual do proprietário para mais informações sobre o uso do compartimento de carga.

**ETIQUETA 9****⚠ ADVERTÊNCIA****Esteja preparado em caso de tombamento**

Se o veículo tomba, qualquer parte de seu corpo (como braços, pernas ou cabeça) que estiver para fora do cockpit poderá ser esmagada pela gaiola ou por outras partes do veículo. Aperte o cinto de segurança e certifique-se de que a rede e/ou a porta está travada no lugar para evitar que você projete braços ou pernas para fora.

NUNCA segure a gaiola ao andar no veículo.

NUNCA tente impedir um capotamento usando o braço ou a perna.



704305238A

ETIQUETA 10**⚠ ADVERTÊNCIA****Esteja preparado em caso de tombamento**

Se o veículo tomba, qualquer parte de seu corpo (como braços, pernas ou cabeça) que estiver para fora do cockpit poderá ser esmagada pela gaiola ou por outras partes do veículo. Aperte o cinto de segurança e certifique-se de que a rede e/ou a porta está travada no lugar para evitar que você projete braços ou pernas para fora.

NUNCA segure a gaiola ao andar no veículo.

NUNCA tente impedir um capotamento usando o braço ou a perna.



704305238A

ETIQUETA 11

⚠ ADVERTÊNCIA

Esteja preparado em caso de tombamento

Se o veículo tombar, qualquer parte de seu corpo (como braços, pernas ou cabeça) que estiver para fora do cockpit poderá ser esmagada pela gaiola ou por outras partes do veículo. Aperte o cinto de segurança e certifique-se de que a rede e/ou a porta está travada no lugar para evitar que você projete braços ou pernas para fora.

NUNCA segure a gaiola ao andar no veículo.

NUNCA tente evitar um capotamento usando o braço ou perna.



704906769

ETIQUETA 12

⚠ ADVERTÊNCIA

Esteja preparado em caso de tombamento

Se o veículo tombar, qualquer parte de seu corpo (como braços, pernas ou cabeça) que estiver para fora do cockpit poderá ser esmagada pela gaiola ou por outras partes do veículo.

Aperte o cinto de segurança e certifique-se de que a rede e/ou a porta está travada no lugar para evitar que você projete braços ou pernas para fora.

NUNCA segure a gaiola ao andar no veículo.

NUNCA tente evitar um capotamento usando o braço ou perna.



704906768

ETIQUETA 13

⚠️ ADVERTÊNCIA

Ao usar um reboque:

- Coloque a alavanca de câmbio na primeira marcha (L).
- Reduza a velocidade e faça curvas graduais.
- Evite morros e terreno acidentado.
- Deixe uma distância maior para parar.

704905481

ETIQUETA 14

⚠️ ADVERTÊNCIA

O carregamento incorreto de um reboque pode provocar a perda de controle. Equilibre a carga uniformemente.

PESO MÁXIMO DO REBOQUE:	1.134 kg	2.500 lb
PESO MÁXIMO DO ENGATE:	114 kg	250 lb

704907580

ETIQUETA 15

AVISO

NÃO UTILIZE NENHUM COMPONENTE DO SISTEMA DE DIREÇÃO PARA FAZER A PARTIDA AUXILIAR DO VEÍCULO. NÃO SEGUIR ISSO RESULTARÁ EM MAU FUNCIONAMENTO DA UNIDADE DA DPS.

704909570

ETIQUETA 16

⚠️ ADVERTÊNCIA

Sempre use o polo da bateria para aterrar o guincho. Fazer isso pode induzir um sinal de direção assistida indesejado, resultando em um comando de direção não intencional. Em determinadas circunstâncias, um comando de direção não intencional pode levar à perda de controle do veículo, aumentando o risco de acidentes.

704905495

ETIQUETA 17



ETIQUETA 18

MANUTENÇÃO DO FILTRO DE AR

A MANUTENÇÃO DEVE SER REALIZADA COMO ESPECIFICADO NO MANUAL DO PROPRIETÁRIO. A FREQUÊNCIA DE MANUTENÇÃO DO FILTRO DE AR DEVE AUMENTAR SOB CONDIÇÕES MAIS SEVERAS (POEIRA).

AIR FILTER MAINTENANCE

MAINTENANCE MUST BE PERFORMED AS SPECIFIED IN THE OPERATOR'S GUIDE. AIR FILTER MAINTENANCE SHOULD INCREASE IN FREQUENCY IN MORE SEVERE (DUSTY) CONDITIONS.

707800373

ETIQUETA 19

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para reduzir o risco de ferimentos sérios ou morte, leia as etiquetas de segurança e siga estas regras. A porta não se destina a reter e/ou proteger os ocupantes.

SEMPRE - Prenda o cinto de segurança.
- Mantenha o corpo inteiro dentro do cockpit.
- Antes de engatar a porta.
- Prenda a rede lateral quando a porta for removida do veículo.

NUNCA - Coloque seu cotovelo na porta durante a condução.

704909218

ETIQUETA 20 – MODELOS COM UMA CABINE

⚠️ ADVERTÊNCIA

NUNCA reboque esse veículo orientado para trás com um para-brisa posicionado. Isto pode quebrar o para-brisa.

SEMPRE reboque esse veículo orientado para frente.

704905936A

ETIQUETA 21 - MODELOS COM UM PARA-BRISA

Pictograma de Segurança Moldado

⚠️ ADVERTÊNCIA

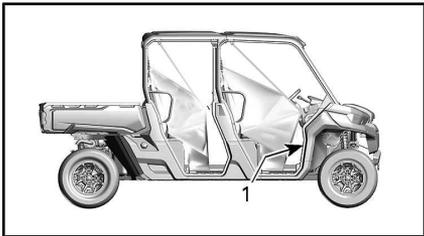
Nunca transporte passageiros no compartimento de carga ou na tampa traseira. Peso máx. na tampa traseira durante o carregamento é 113 kg



**MAX
113kg**

Etiquetas de conformidade

Estas etiquetas indicam a conformidade do veículo às normas.



TÍPICO

1. As etiquetas de conformidade estão localizadas embaixo do porta-objetos



INFORMAÇÕES DE CONTROLE DE EMISSÃO ESTE VEÍCULO ESTÁ CERTIFICADO PARA FUNCIONAR COM GASOLINA SEM CHUMBO E ESTÁ EM CONFORMIDADE COM OS REGULAMENTOS DE EMISSÕES DA EPA DOS EUA, REGULAMENTOS EVAP PARA VEÍCULOS ATV, CERTIFICADO PARA VENDA EM TODOS OS ESTADOS DOS EUA, COM EXCEÇÃO DA CALIFORNIA.		<p>121</p>
FAMILIA DE MOTORES FAMILIA DE PERMEACÃO PADRÃO DE CERTIFICAÇÃO (FEL)	ENGINE FAMILY PERMEATION FAMILY CERTIFICATION STANDARD (FEL)	
CILINDRADA DO MOTOR SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES DE GASES	ENGINE DISPLACEMENT EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM	

EMISSION CONTROL INFORMATION
 THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND CONFORMS TO U.S. EPA EMISSION / EVAP REGULATIONS FOR ATV, CERTIFIED FOR SALE IN ALL U.S. STATES EXCEPT CALIFORNIA.

CONSULTE O MANUAL DO PROPRIETÁRIO PARA OBTER O CALENDÁRIO DE MANUTENÇÃO
 VOIR LE PROGRAMME D'ENTRETIEN DANS LE GUIDE DU CONDUCTEUR

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

TÍPICO: MODELOS FORA DA CALIFÓRNIA, COMPATÍVEIS COM AS NORMAS DA EPA DOS EUA, OU MODELOS EQUIVALENTES.

INFORMAÇÕES DE CONTROLE DE EMISSÕES DO VEÍCULO BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. ESTE VEÍCULO ESTÁ CERTIFICADO PARA OPERAR COM GASOLINA SEM CHUMBO E ESTÁ EM CONFORMIDADE COM OS REGULAMENTOS DE EMISSÕES DA EPA DOS EUA E DA CALIFORNIA PARA VEÍCULOS ATV E OFF-ROAD ESPORTIVOS. THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND CONFORMS TO U.S. EPA & CALIFORNIA EMISSIONS REGULATIONS FOR ATV AND OFF-ROAD SPORT VEHICLE.		<p>121</p>
FAMILIA DE MOTORES / ENGINE FAMILY FAMILIA DE PERMEACÃO / PERMEATION FAMILY	PADRÕES DE CERTIFICAÇÃO (FEL) / CERTIFICATION STANDARDS (FEL)	
CILINDRADA / DISPLACEMENT SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES / EMISSION CONTROL SYSTEM		

ESTE VEÍCULO ESTÁ EM CONFORMIDADE COM OS REGULAMENTOS DE EMISSÕES POR EVAPORAÇÃO NA CALIFORNIA APLICÁVEIS PARA OS NOVOS VEÍCULOS ESPORTIVOS OFF-ROAD E É CERTIFICADO COM 1,0 GRAMA DE TOG POR DIA EVAPORATIVO.

FAMILIA DE EVAPORAÇÃO _____ MODELO _____

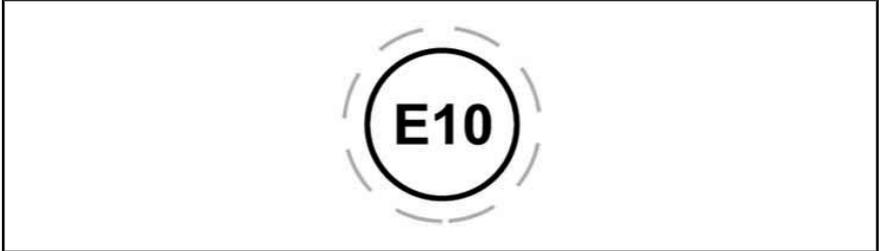
SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÃO POR EVAPORAÇÃO: LPFL, LPFT, PURGA DO CANISTER. CONSULTE O MANUAL DO PROPRIETÁRIO PARA OBTER AS ESPECIFICAÇÕES DO PLANO DE MANUTENÇÃO E DE COMBUSTÍVEL, ÓLEO E VELA DE IGNIÇÃO. SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SCHEDULE AND FUEL, OIL AND SPARK PLUG SPECIFICATIONS.

TÍPICO -

Modelos da Califórnia, com o sistema de controle de emissão por evaporação



LOCALIZADO NA BARRA ESQUERDA DA GAIOLA, DE FRENTE PARA O INTERIOR DO VEÍCULO



LOCALIZADO PERTO DA TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

**ESTA PÁGINA ESTÁ
PROPOSITADAMENTE EM BRANCO**

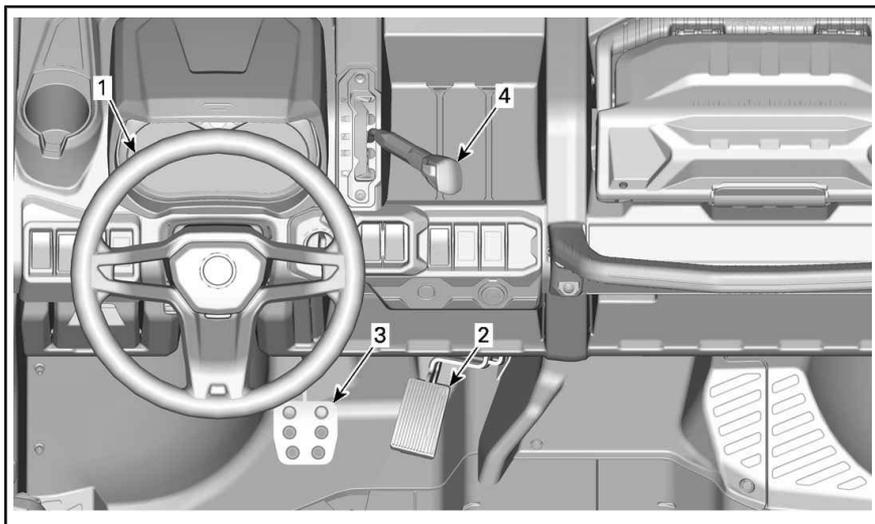
***Esta página está
intencionalmente em branco***

INFORMAÇÕES DO VEÍCULO

CONTROLES PRINCIPAIS

É importante conhecer a localização e o funcionamento de todos os controles e desenvolver e praticar o uso regular e coordenado dos mesmos.

NOTA: As etiquetas de segurança de alguns veículos não são mostradas nas ilustrações. Para obter informações sobre as etiquetas de segurança dos veículos, consulte a seção *ETIQUETAS IMPORTANTES DO PRODUTO*.



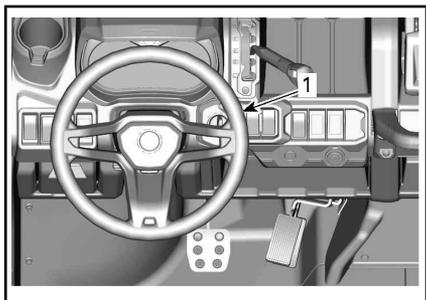
TÍPICO - CONTROLES PRINCIPAIS

1) Volante

O volante está localizado na frente do assento do piloto.

O volante vira o veículo para a direita ou para a esquerda.

Vire o volante na direção que deseje ir.



TÍPICO

1. Volante

Segure o volante com as duas mãos, sem envolver os polegares ao redor do mesmo.

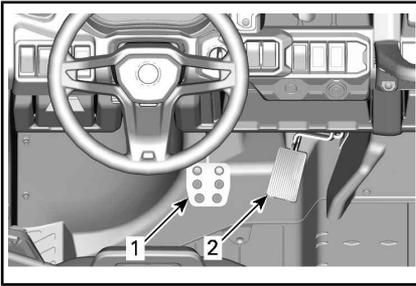
⚠ CUIDADO Em trilhas difíceis ou ao cruzar um obstáculo, o volante pode, repentinamente, virar para um lado, causando ferimentos nas mãos ou nos pulsos se os polegares estiverem envolvidos no volante.

A Direção Dinâmica Assistida (Dynamic Power Steering, DPS) reduz o esforço necessário para virar o volante.

2) Pedal do acelerador

O pedal do acelerador está localizado do lado direito do pedal do freio.

O pedal do acelerador controla a velocidade do motor.



1. Pedal do freio
2. Pedal do acelerador

Para aumentar ou manter a velocidade do veículo, pressione o pedal do acelerador com o pé direito.

Para diminuir a velocidade do veículo, solte o pedal do acelerador.

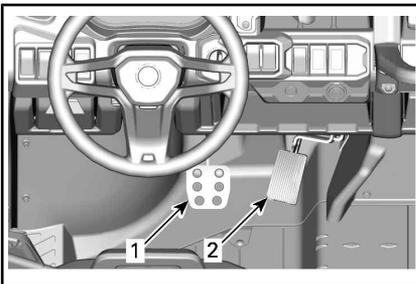
O pedal do acelerador é acionado por mola e deve voltar à posição de descanso (posição normal) quando não estiver sendo pressionado.

NOTA: O pedal do acelerador nunca deve ser desmontado.

3) Pedal do freio

O pedal do freio está localizado do lado esquerdo do pedal do acelerador.

A função do pedal do freio é reduzir a velocidade ou parar o veículo.



1. Pedal do freio
2. Pedal do acelerador

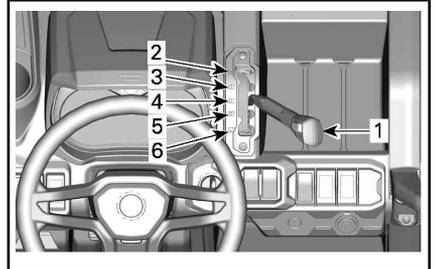
Para diminuir a velocidade do veículo ou para parar o veículo, pressione o pedal do freio com o pé direito.

O pedal do freio é acionado por mola e deve voltar à posição de descanso quando não estiver sendo pressionado.

4) Alavanca de câmbio

A alavanca de câmbio fica localizada no console superior à direita do volante.

Esta alavanca é usada para trocar a posição da caixa de câmbio.



1. Alavanca de câmbio
2. Estacionamento
3. Ré
4. Ponto morto
5. Faixa alta (à frente)
6. Faixa baixa (à frente)

O veículo precisa ser parado e os freios acionados antes de se selecionar qualquer marcha.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Essa caixa de câmbio não foi projetada para ser alterada com o veículo em movimento.

Estacionamento

A posição de estacionamento trava a caixa de câmbio para ajudar a impedir a movimentação do veículo.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Use sempre a posição de estacionamento (P) quando o veículo estiver desligado. O veículo poderá se mover se a alavanca de câmbio não estiver colocada na posição P (Estacionamento).

Ré

A posição da marcha à ré permite que o veículo ande para trás.

NOTA: Na operação da marcha a ré, a RPM do motor é limitada, portanto, a velocidade da marcha ré do veículo também fica limitada.



ADVERTÊNCIA

Se estiver descendo uma ladeira em ré, a gravidade pode aumentar a velocidade do veículo acima do limite definido de velocidade em ré.

Ponto morto

A posição de ponto morto desengata a caixa de câmbio.

Faixa alta (à frente)

Esta posição seleciona a faixa de marcha alta da caixa de câmbio. É a posição normal para dirigir. Ela permite que o veículo atinja a sua velocidade máxima.

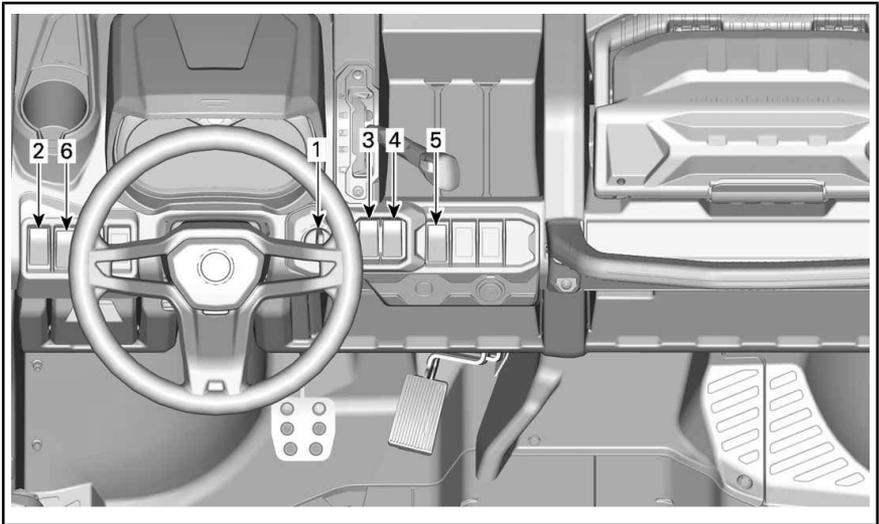
Faixa baixa (à frente)

Esta posição seleciona a faixa de marcha lenta da caixa de câmbio. Ela permite que o veículo se mova lentamente com torque máximo nas rodas.

AVISO Use a faixa de marcha lenta para puxar um reboque, transportar carga pesada, atravessar obstáculos ou subir e descer colinas.

CONTROLES SECUNDÁRIOS

NOTA: As etiquetas de segurança de alguns veículos não são mostradas nas ilustrações. Para obter informações sobre as etiquetas de segurança dos veículos, consulte a seção *ETIQUETAS IMPORTANTES DO PRODUTO*.

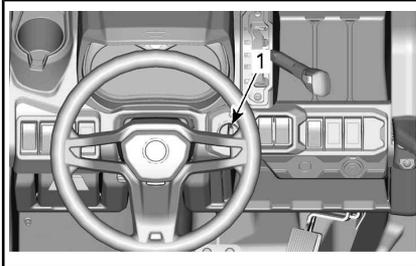


TÍPICO - CONTROLES SECUNDÁRIOS

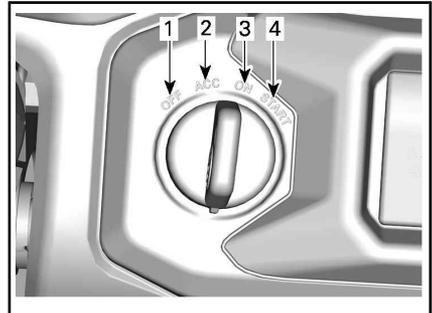
1) Interruptor de ignição e chaves

Interruptor de Ignição

O interruptor de ignição está localizado na área do console superior.



1. Interruptor de ignição



POSIÇÃO DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

1. DESL.
2. ACC
3. LIG.
4. PARTIDA

DESL.

A chave pode ser inserida ou removida apenas nesta posição.

Na posição DESL., o sistema elétrico do veículo fica desativado.

O motor é desligado colocando-se o interruptor de ignição na posição DESL.

ACC

Somente acessórios instalados ligados à placa de acessórios sob o painel são energizados.

NOTA: A posição ACC também desliga o motor

AVISO Lembre-se de sempre retornar sua chave para a posição OFF para um desligamento elétrico completo. Se deixar a chave na posição ACC, a bateria drenará e o veículo poderá não dar partida.

LIG.

Quando a chave é colocada nessa posição, o sistema elétrico do veículo é ativado.

O painel deve ativar.

As luzes do veículo se acendem.

O motor pode ser ligado.

PARTIDA

Esta posição liga o motor.

NOTA: Se o interruptor de ignição for deixado na posição LIG. por mais de 30 minutos, o motor não ligará, a menos que o interruptor de ignição seja colocado na posição DESL. e novamente na posição LIG.

Chaves

Chave básica

O veículo é entregue com 2 chaves básicas, uma com uma cobertura de borracha e uma sem.

Para todas as opções relacionadas à D.E.S.S., consulte uma concessionária autorizada Can-Am para obter mais informações.

Sistema de Segurança com Codificação Digital (D.E.S.S.) (Disponível como opcional)

As chaves têm um circuito eletrônico que traz um número de série eletrônico único.

O sistema D.E.S.S. lê o código da chave e permite a partida do motor para as chaves que ele reconhece.

Tipos de chaves

Este veículo pode ser operado utilizando-se 3 tipos diferentes de chaves:

- Chave de trabalho (laranja).
- Chave normal (verde).
- Chave de desempenho (cinza)

O tipo de chave é diferenciado por sua cor.

ADVERTÊNCIA

Capotamentos, tombamentos, colisões e perda de controle que resultem em ferimentos sérios ou morte são passíveis de acontecer tanto com a chave de desempenho como normal ou opcional. Usar a chave de trabalho ou a chave normal não é o principal fator que deve ser levado em conta; o importante é que o operador esteja bem preparado, que esteja qualificado para pilotar e que dirija com cuidado.

Chave D.E.S.S. de desempenho opcional

Também é possível conseguir em sua concessionária autorizada uma chave de desempenho.

NOTA: Ela é o equivalente a uma chave básica.

A chave de desempenho permite ao usuário acessar o torque total do motor e também atingir a velocidade máxima do veículo.

Isso pode ser útil para condutores que preferem melhor aceleração e em ambientes onde velocidades mais altas e maior aceleração sejam apropriadas. Por exemplo, em trilhas retas e abertas, os operadores podem preferir a chave de desempenho.

Chave D.E.S.S. normal opcional

Também é possível conseguir em sua concessionária autorizada uma chave normal.

A chave normal limita o desempenho geral para 90% do torque máximo do motor e velocidade do veículo para 70 km/h .

! ADVERTÊNCIA

Em declives acentuados, o limitador de velocidade do motor talvez não impeça que o veículo acelere além de sua velocidade.

Essa chave pode ser útil para operadores que preferem uma aceleração mais gradual ou para dirigir em ambientes onde a velocidade total e a alta aceleração não são desejáveis. Por exemplo, em trilhas estreitas e com muito vento, os operadores podem preferir a chave normal.

Chave D.E.S.S. de trabalho opcional

Também é possível conseguir em sua concessionária autorizada uma chave de trabalho.

A chave de trabalho permite o uso de 100% do torque máximo do motor mas limita a velocidade do veículo para 40 km/h .

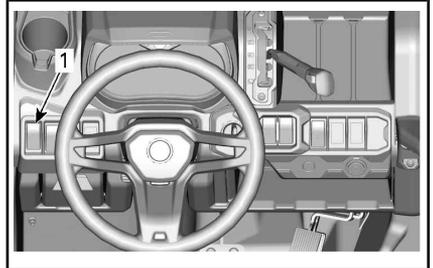
! ADVERTÊNCIA

Em declives acentuados, o limitador de velocidade do motor talvez não impeça que o veículo acelere além de sua velocidade.

Essa chave pode ser útil para motoristas que usam este veículo em ambientes de trabalho onde a aceleração e velocidades baixas sejam obrigatórias.

2) Interruptor Regulador de Intensidade do Farol

O interruptor regulador do farol dianteiro está localizado no console superior.

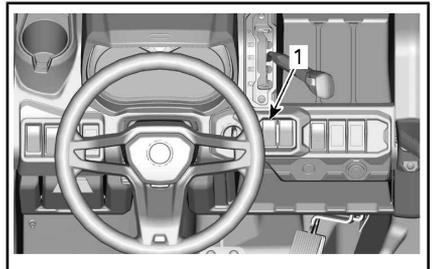


1. Chave de seleção do farol dianteiro

Este interruptor é usado para selecionar a posição de DESL dos faróis entre farol alto e baixo.

3) Interruptor 2WD/4WD

O interruptor 2WD/4WD está localizado no console superior.



1. Interruptor 2WD/4WD

Este interruptor seleciona o modo de tração nas 2 ou 4 rodas quando o veículo está parado e o motor funcionando.

AVISO O veículo deve estar parado para que o seletor 2WD/4WD possa ser ativado. Podem ocorrer danos mecânicos se o mesmo for

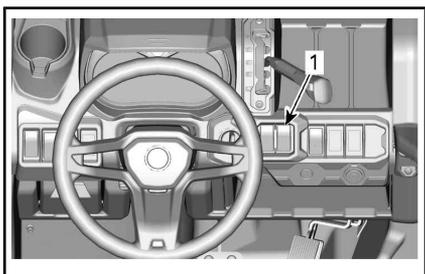
ativado ou desativado com o veículo em movimento.

O modo 4WD é acionado quando o interruptor é pressionado para cima.

O modo 2WD é acionado quando o interruptor é pressionado para baixo. Então o veículo fica apenas com tração na roda traseira.

4) Interruptor do Diferencial Traseiro

O interruptor do Diferencial está localizado no console.



1. Interruptor do Diferencial

O interruptor do diferencial permite travar o diferencial traseiro.

AVISO O veículo deve estar parado para que o interruptor do diferencial possa ser ativado ou desativado. Podem ocorrer danos mecânicos se o mesmo for ativado ou desativado com o veículo em movimento.

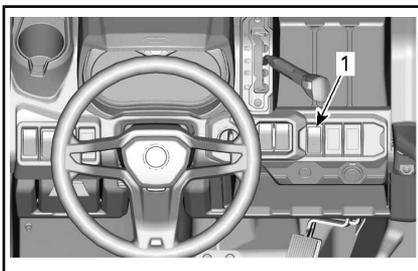
O diferencial traseiro é travado quando o interruptor é empurrado para cima. O diferencial traseiro é destravado quando o interruptor é empurrado para baixo.

5) Interruptor do Modo ECO/Normal/ de Trabalho (se Equipado)

O interruptor do modo ECO/Normal/de Trabalho está localizado no console superior.

Ele é usado para selecionar o modo ECO, Normal ou de Trabalho.

NOTA: O painel de instrumentos irá mostrar o modo de condução selecionado.



1. Interruptor do Modo ECO/normal/de trabalho

O ajuste ECO (modo econômico) reduz o consumo de combustível limitando a resposta e a abertura máxima do acelerador para manter uma definição otimizada de velocidade de cruzeiro.

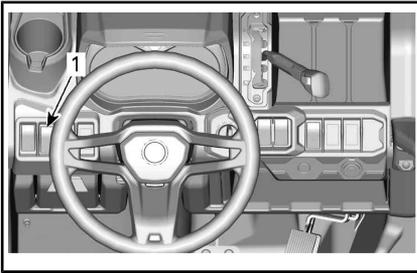
NOTA: Use o modo ECO em trilhas acidentadas para fornecer condições de passeio mais suaves.

O modo Normal não oferece nenhuma redução de torque do motor e oferece uma experiência de condução mais desportiva.

O modo de trabalho é otimizado para poder trabalhar com altas cargas de uma forma suave, mas ainda com o torque total disponível do motor. Este modo também é eficaz para passar sobre obstáculos e terrenos acidentados.

6) Interruptor do Guincho (Modelos com guincho)

O guincho pode ser controlado de dentro e de fora do veículo com o interruptor de controle do guincho que fica localizado no console superior.



1. Interruptor do guincho

Consulte o *MANUAL* do guincho incluído no veículo para obter instruções adequadas de operação do guincho.

PAINEL MULTIFUNCIONAL (LCD)

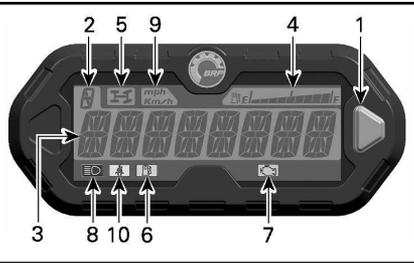
O painel multifuncional (LCD) está localizado no console superior.



ADVERTÊNCIA

Não ajuste o display enquanto estiver pilotando. Você poderia perder o controle.

Descrição do painel multifuncional



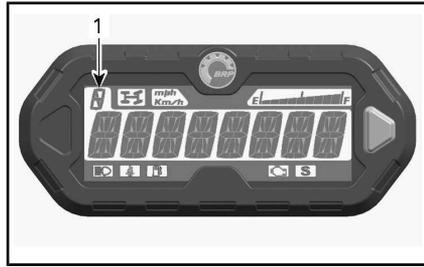
1. Botão de seleção
2. Display de posição da caixa de câmbio
3. Tela principal
4. Mostrador do nível de combustível
5. Luz indicadora do 4WD
6. Luz indicadora de baixo nível de combustível
7. Luz indicadora de problema no motor
8. Luz indicadora de farol alto
9. Luz indicadora de MPH e KM/H
10. Luz indicadora do cinto de segurança

1) Botão de seleção

O botão de seleção é usado para navegar ou alterar as configurações do painel multifuncional.

2) Display de Posição da Caixa de Câmbio

Este display mostra a posição da caixa de câmbio.



1. Marcha

DISPLAY	FUNÇÃO
P	Estacionamento
R	Ré
N	Ponto morto
H	Faixa alta
L	Faixa baixa
-	Marcha intermediária indicada

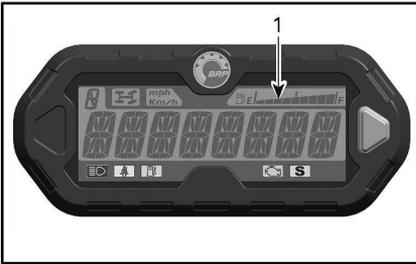
3) Tela principal

A tela principal é usada para exibir as diversas funções do painel multifuncional.

Consulte o tópico *MODOS DO PAINEL MULTIFUNCIONAL* para conhecer os diferentes modos disponíveis:

4) Mostrador do Nível de Combustível

O mostrador em barras indica continuamente o nível de combustível no tanque durante a operação do veículo.



1. Mostrador do nível de combustível

5) Luz indicadora do 4WD



Quando está ACESA, indica que o sistema **4WD (4X4)** está ativado.

6) Luz indicadora de baixo nível de combustível



Quando está ACESA, indica que restam ainda aproximadamente 8,5 L de combustível no tanque.

7) Luz indicadora de problema no motor



Quando está acesa, indica um código de falha do motor. Procure a mensagem no visor de LCD.

Quando esta luz pisca, ela indica que o modo **LIMP HOME** (Modo preservação) está ativado.

Consulte a seção **SOLUÇÃO DE PROBLEMAS** para obter mais detalhes.

8) Luz indicadora de farol alto



Quando o indicador está ACESO, indica que os faróis estão selecionados na posição de **farol alto**.

9) Luz indicadora de KM/H ou MPH

mph
Km/h

A luz adequada acende para indicar a unidade usada pelo velocímetro.

10) Luz Indicadora do Cinto de Segurança



Quando está ACESA, indica que o cinto de segurança do assento do piloto não está fechado.

Modos do painel multifuncional

Modo de velocidade

Nesse modo, a tela principal exibe a velocidade do veículo em Km/h ou em MPH.



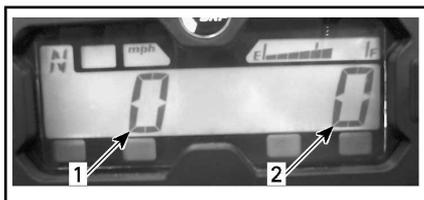
Modo RPM

Nesse modo, a tela principal exibe a RPM do motor.



Modo combinado

Nesse modo, a tela principal exibe a velocidade do veículo e a RPM do motor.



1. Velocidade do veículo
2. RPM do Motor

Odômetro (OD)

O odômetro registra a distância total viajada em milhas ou quilômetros.



Relógio

Mostra a hora atual.



Consulte o tópico *AJUSTE DO INDICADOR* para ajustar a hora atual.

Odômetro parcial (TP)

O odômetro parcial registra a distância percorrida desde a última vez que foi zerado. A distância percorrida será exibida em quilômetros ou milhas.



Pode ser utilizado para monitorar a autonomia do tanque de combustível ou a distância entre dois locais.

Pressione e *SEGURE* o botão selector por 2 segundos para zerar o odômetro parcial.

Contador de horas de viagem (TH)

O contador de horas de viagem registra o tempo de operação do veículo quando o sistema elétrico está ativado. Pode ser utilizado para estabelecer o tempo de viagem entre dois locais.



Pressione e *SEGURE* o botão selector por 2 segundos para zerar o contador de horas de viagem.

Contador de horas do motor (EH)

O contador de horas do motor registra o tempo de operação do motor.



Modo de exibição da mensagem

Mensagens importantes podem ser exibidas na tela principal. Consulte a tabela abaixo.

Se uma condição anormal do motor ocorrer, uma mensagem poderá aparecer circulando na tela principal, em conjunto com uma lâmpada piloto acesa. Consulte a seção *SOLUÇÃO DE PROBLEMAS* para obter mais detalhes.

MENSAGEM (OPERAÇÃO NORMAL)	DESCRIÇÃO
BRAKE (Freio)	Mensagem exibida quando os freios são acionados continuamente por 15 segundos. (A velocidade precisa ser superior a 5 km/h)
NORMAL KEY (Chave normal)	Exibida ao dar a partida, quando a chave normal é usada.
WORK KEY (Chave de trabalho)	Exibida ao dar a partida, quando uma chave de trabalho é usada.
SEAT BELT (Cinto de segurança)	Quando o cinto de segurança do piloto não estiver preso e a velocidade do veículo for inferior a 10 km/h , a mensagem será exibida e a luz sinalizadora se acenderá. Sem limitação de torque do motor acionado.
ENGINE LIMITATION ENGAGED FASTEN SEAT BELT (O motor entrou em modo limitado, coloque o cinto)	Quando o cinto de segurança do piloto não estiver preso e a velocidade do veículo for superior a 10 km/h , a mensagem será exibida e a luz sinalizadora ficará ligada. O sistema de controle do motor engatará um limitador de torque que limitará a velocidade do veículo a aproximadamente 20 km/h .
WORK MODE ACTIVE	Exibido quando o modo de trabalho está ativado.
Normal Mode Active	Exibido quando o modo normal está ativado.
ECO MODE active	Exibido quando o modo ECO está ativado.
MAINTENANCE REQUIRED (1)	Aparece no painel quando o veículo precisa ser levado para manutenção.
LOW GEAR	Exibido quando a proteção da correia está ativa na marcha alta. (Se disponível e ativada em seu modelo)

(1) Para apagar a mensagem MAINTENANCE REQUIRED, proceda da seguinte forma:

1. Selecione a posição PARK.
2. Vire o interruptor de ignição para ON. NÃO dê partida no motor.
3. Defina o painel de instrumentos para a exibição do odômetro.
4. Pressione o botão SET no painel multifuncional e mantenha-o pressionado até a etapa 6.
5. Ligue e desligue rapidamente o interruptor de farol alto três vezes.
6. Desligue o interruptor de ignição.

NOTA: As etapas 4 e 5 devem ser concluídas dentro de 5 segundos.

NOTA: Não ligue o interruptor de ignição antes de desligar o painel multifuncional.

Modo de código de falha

No menu de hora do motor, pressione e segure o botão MODE enquanto comuta entre o farol alto e o farol baixo (três ciclos) para acessar os códigos de falha de diagnóstico.

Navegando no mostrador de LCD

Modo de exibição padrão

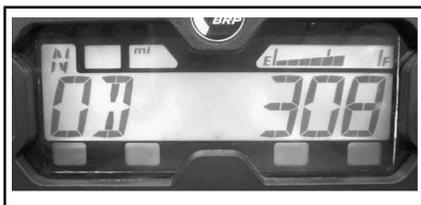
Após o veículo ser ligado, o modo de exibição padrão mostra um dos seguintes itens:

- Velocidade do veículo
- Rotação do motor por minuto (RPM)
- Os dois parâmetros simultaneamente (modo combinado).

Para mudar de um display para outro, faça o seguinte.

1. Gire a chave para ON (LIGADO) para alimentar o sistema.
2. Aguarde até que a "mensagem de saudação" tenha sido exibida.
3. Pressione e solte o botão seletor uma vez para exibir o OD (odômetro).
4. Pressione o botão seletor novamente, desta vez por 2 segundos.

Isto mudará o Modo para Velocidade, RPM ou Combinado.



5. Para selecionar outro modo, repita os passos 3 e 4 até obter o modo desejado.

Modo de exibição temporário

No modo de exibição temporário estão disponíveis as seguintes funções:

- Odômetro
- Relógio
- Odômetro parcial (pode ser zerado)
- Contador de horas de viagem (pode ser zerado)
- Contador de horas do motor.

Pressione e solte o botão seletor para mudar o modo de exibição padrão para o modo temporário.



1. Botão de seleção

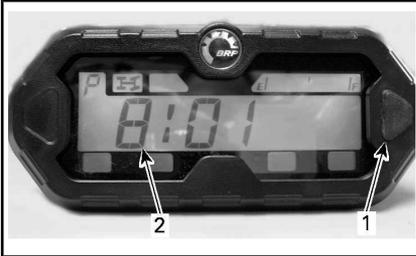
O indicador exibirá o modo selecionado por 10 segundos e depois voltará para o modo de exibição normal.

Quando estiver em um modo reiniciável, pressione o botão seletor e **SEGURE** por 2 segundos para zerá-lo.

Configuração do painel

Ajuste do Relógio

Assim que o display do relógio for selecionado, use o botão seletor de display para configurar o relógio como segue:



1. Botão de seleção
2. Horário
1. Pressione e SEGURE o botão (o mostrador piscará).
2. Escolha o formato de 12 horas (12H) ou de 24 horas (24H) pressionando o botão.
3. Se o formato de 12 horas for selecionado, escolha Am ("A") ou Pm ("P") pressionando o botão.
4. Pressione e SEGURE o botão.
5. Selecione o primeiro dígito da hora pressionando o botão.
6. Pressione e SEGURE o botão.
7. Selecione o segundo dígito da hora pressionando o botão.
8. Pressione e SEGURE o botão.
9. Selecione o primeiro dígito de minutos pressionando o botão.
10. Pressione e SEGURE o botão.
11. Selecione o segundo dígito de minutos pressionando o botão.
12. Pressione o botão para gravar as definições (aparecerá CLOCK [Relógio] no display).

NOTA: O instrumento exibirá a hora atual por 10 segundos e depois voltará para o modo de exibição normal.

Seleção de Unidade (KM/H ou MPH)

O velocímetro, odômetro e o odômetro parcial são predefinidos em **milhas** na fábrica, mas é possível mudá-los para **quilômetros**. Contate uma concessionária autorizada Can-Am.

Seleção de idioma

O idioma de exibição do painel pode ser alterado. Consulte uma concessionária autorizada Can-Am sobre a disponibilidade de idiomas e para configurar o painel de acordo com a sua preferência.

PAINEL MULTIFUNCIONAL (ANALÓGICO/DIGITAL)

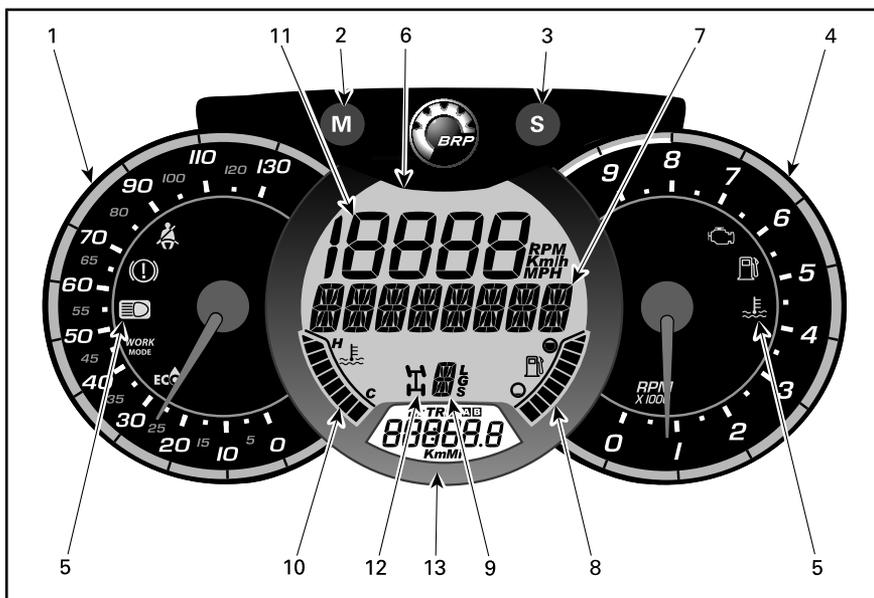
Descrição do painel multifuncional

O painel multifuncional (analógico/digital) está localizado na coluna de direção.

É composto por um painel digital e dois painéis analógicos (velocímetro e tacômetro).

Os gráficos de temperatura do motor e de nível de combustível se encontram no painel digital.

As luzes indicadoras ficam localizadas nos dois painéis analógicos.



ADVERTÊNCIA

Não ajuste o display enquanto estiver pilotando. Você poderia perder o controle.

1) Velocímetro analógico

Mede a velocidade do veículo em km/h ou mph.

2) Botão MODE (M - modo)

Pressionar o botão MODE (M - Modo) alternará entre as funções do display digital principal.

SEQUÊNCIA DA FUNÇÃO	OPÇÕES
Display numérico está piscando	Pressione SET (S) para alternar e selecionar a função desejada e pressione MODE (M - Modo) para confirmar
Painel multifuncional está piscando	Pressione SET (S) para alternar e selecionar a função desejada e pressione MODE (M - Modo) para confirmar

3) Botão SET (S)

Pressione o botão SET (S) para navegar nas funções do display digital secundário.

SEQUÊNCIA DA FUNÇÃO	INFORMAÇÃO EXIBIDA
Relógio	XX:XX (base de horário 24:00) XX:XX A ou P (12:00 baseado horário AM/PM)
Odômetro de distância cumulativa	XXXXX.X km ou mi
Distância de viagem — hodômetro parcial A (TRIP A)	XXXXX.X km ou mi
Distância de viagem — hodômetro parcial B (TRIP B)	XXXXX.X km ou mi
Cronômetro de funcionamento do motor (Hr)	XXXXX.X
Cronômetro de tempo de viagem (HrTRIP)	XXXXX.X

Para zerar qualquer função de viagem (trip), mantenha o botão SET (S) pressionado por três segundos.

4) Tacômetro analógico (RPM)

Mede as rotações do motor por minuto (RPM). Multiplique por 1.000 para obter a rotação real.

5) Luzes indicadoras

As luzes indicadoras informam sobre várias condições ou problemas. Uma luz indicadora poderá piscar sozinha ou em conjunto com outra luz.

LUZ(ES) INDICADORA(S)		DESCRIÇÃO
Todas as luzes indicadoras	Lig.	Todas as luzes indicadoras são ativadas quando o interruptor de ignição estiver em LIG. e o motor não der partida
	Lig.	Nível de combustível baixo
	Lig.	Verificar o motor
	Lig.	Temperatura do motor alta
	Lig.	Faróis na posição HIGH (Alto)
	Ligado/Piscando	O cinto de segurança do motorista não está corretamente fechado. A saída do motor será limitada, reduzindo a velocidade e operabilidade do veículo. Display digital principal: COLOQUE O CINTO DE SEGURANÇA
	Lig.	Modo de trabalho ativado
	Lig.	Modo ECO ativado

6) Display digital principal

Mostra informações úteis em tempo real ao piloto.

7) Display Multifuncional

Pode exibir a velocidade do veículo ou a rotação do motor (RPM). Consulte **BOTÃO MODE (M)** nesta seção.

Também podem ser exibidas mensagens importantes. Consulte a tabela abaixo.

Se ocorrer uma condição anormal do motor, poderá aparecer uma mensagem combinada com uma luz indicadora. Consulte a seção **SOLUÇÃO DE PROBLEMAS** para obter mais detalhes.

MENSAGEM	DESCRIÇÃO
BRAKE (Freio)	Mensagem exibida quando os freios são acionados continuamente por 15 segundos. (A velocidade precisa ser superior a 5 km/h)
NORMAL KEY (Chave normal)	Exibida ao dar a partida, quando a chave normal é usada.
WORK KEY (Chave de trabalho)	Exibida ao dar a partida, quando uma chave de trabalho é usada.
SEAT BELT (Cinto de segurança)	Quando o cinto de segurança do piloto não estiver preso e a velocidade do veículo for inferior a 10 km/h , a mensagem será exibida e a luz sinalizadora se acenderá. Sem limitação de torque do motor acionado.
ENGINE LIMITATION ENGAGED FASTEN SEAT BELT (O motor entrou em modo limitado, coloque o cinto)	Quando o cinto de segurança do piloto não estiver preso e a velocidade do veículo for superior a 10 km/h , a mensagem será exibida e a luz sinalizadora ficará ligada. O sistema de controle do motor engatará um limitador de torque que limitará a velocidade do veículo a aproximadamente 20 km/h .
WORK MODE ACTIVE	Exibido quando o modo de trabalho está ativado.
NORMAL MODE ACTIVE	Exibido quando o modo normal está ativado.
ECO MODE ACTIVE	Exibido quando o modo ECO está ativado.
MAINTENANCE REQUIRED ⁽¹⁾	Aparece no painel quando o veículo precisa ser levado para manutenção.
LOW GEAR	Exibido quando a proteção da correia está ativa na marcha alta. (Se disponível e ativada em seu modelo)

(1) Para apagar a mensagem MAINTENANCE REQUIRED, proceda da seguinte forma:

1. Selecione a posição PARK.
2. Vire o interruptor de ignição para ON. NÃO dê partida no motor.
3. Defina o painel de instrumentos para a exibição do odômetro.
4. Pressione o botão SET no painel multifuncional e mantenha-o pressionado até a etapa 6.
5. Ligue e desligue rapidamente o interruptor de farol alto três vezes.

6. Desligue o interruptor de ignição.

NOTA: As etapas 4 e 5 devem ser concluídas dentro de 5 segundos.

NOTA: Não ligue o interruptor de ignição antes de desligar o painel multifuncional.

8) Indicador de nível de combustível

Medidor de barras que indica continuamente o nível de combustível que resta no tanque.

9) Indicador da posição da caixa de câmbio

Mostra a posição selecionada na caixa de câmbio.

10) Indicador da temperatura do motor

Medidor de barras que indica continuamente a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

11) Display numérico

Pode exibir a velocidade do veículo ou a rotação do motor (RPM). Consulte *BOTÃO MODE (M)* nesta seção.

12) Indicador de 2WD/4WD

Quando este indicador está na posição *LIG.*, indica que o sistema 4WD (4X4) está ativado.

13) Display digital secundário

Mostra informações úteis em tempo real ao piloto. Para informações sobre funções de exibição, consulte o *BOTÃO SET (S)*.

Configuração do painel

Ajuste das unidades métricas/imperiais

Visite uma concessionária Can-Am para fazer os ajustes.

Ajustando o relógio

1. Pressione o botão *SET (S - AJUSTE)* para selecionar o visor do relógio.
2. Mantenha o botão *SET (S)* pressionado por três segundos.
3. Pressione o botão *SET (S - AJUSTE)* para selecionar o sistema de 12 ou 24 horas.
4. Se a base de horário 12:00 AM/PM for selecionada, *A* ou *P* piscará. Pressione o botão *SET (S, AJUSTE)* para selecionar *A (AM)* ou *P (PM)*.

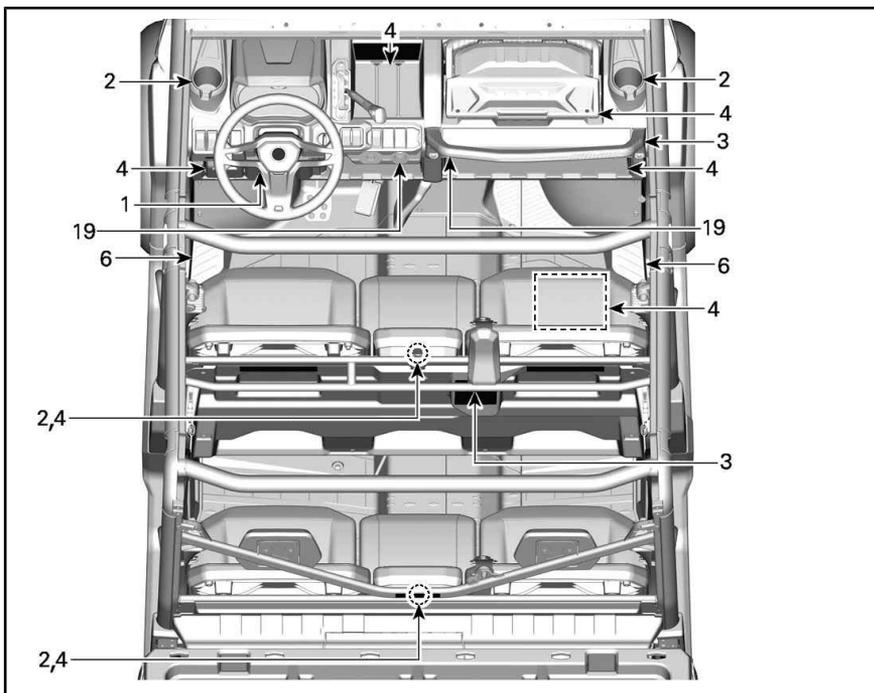
5. Pressione o botão *SET (S)* para mudar as horas.
6. Pressione o botão *S (S)* para mudar para minutos (os minutos piscam).
7. Pressione o botão *SET (S)* para mudar os minutos.
8. Pressione o botão *S (S)*.

Definindo o idioma

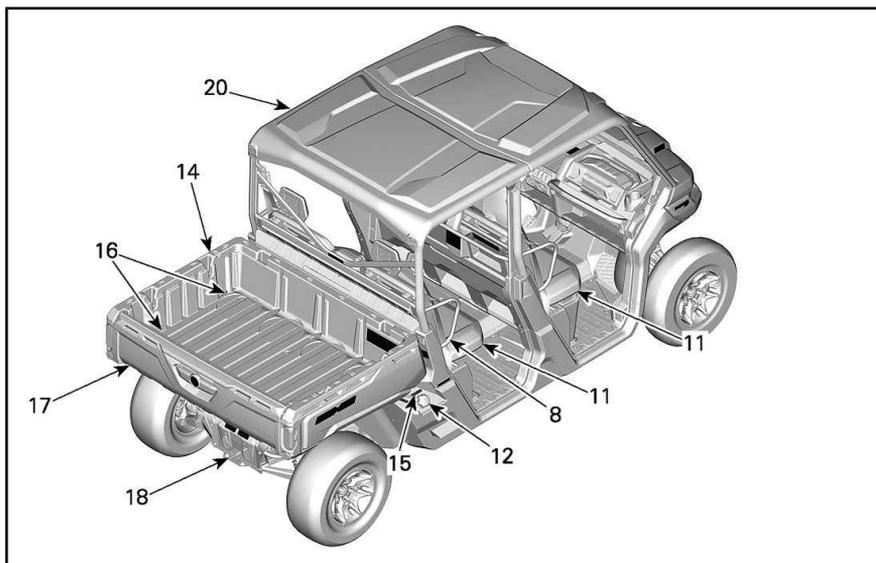
O idioma de exibição do painel pode ser alterado. Consulte uma concessionária autorizada Can-Am sobre a disponibilidade de idiomas e para configurar o painel de acordo com a sua preferência.

EQUIPAMENTO

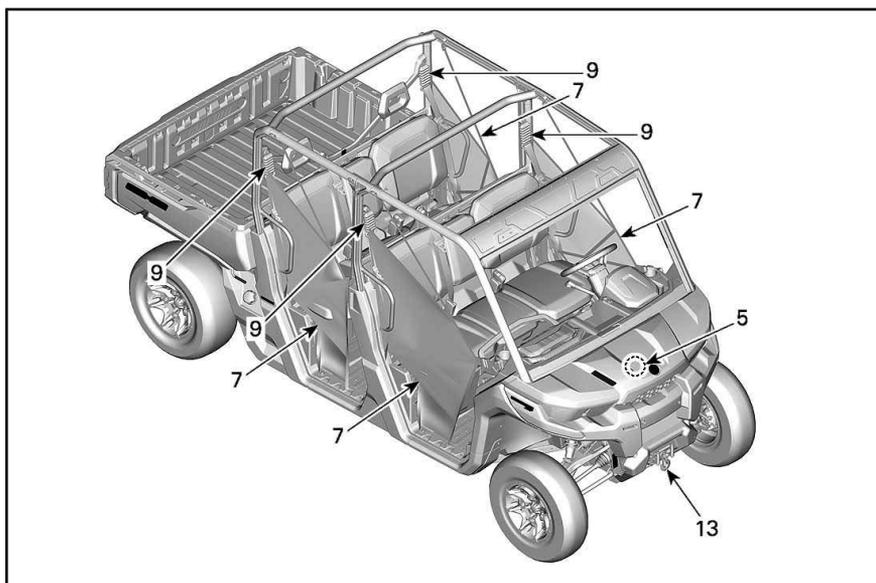
NOTA: As etiquetas de segurança de alguns veículos não são mostradas nas ilustrações. Para obter informações sobre as etiquetas de segurança do veículo, consulte *ETIQUETAS DE SEGURANÇA DO VEÍCULO*.



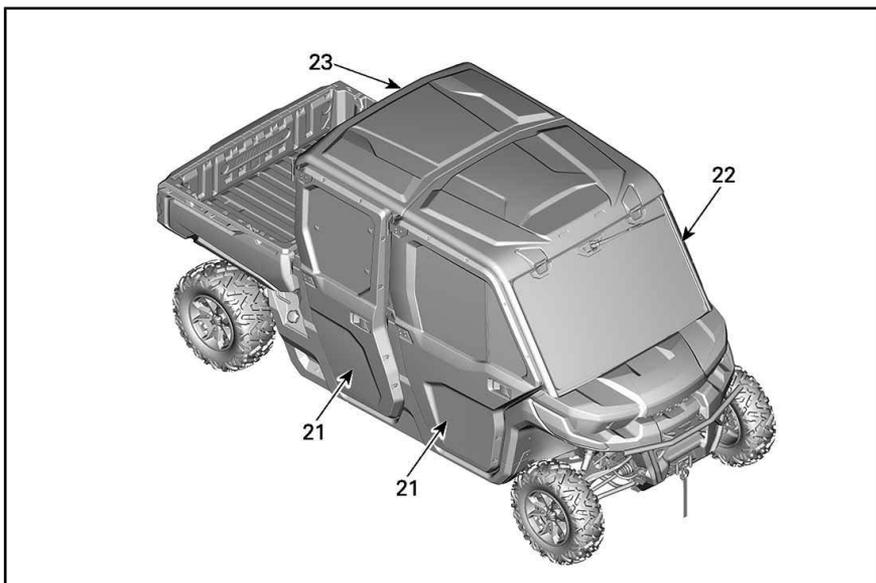
TÍPICO



TÍPICO



TÍPICO



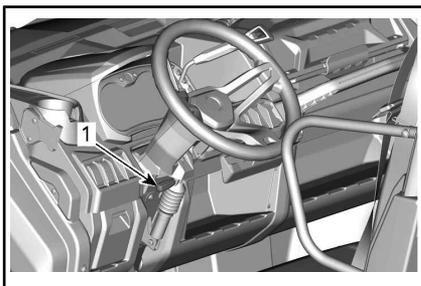
1) Volante ajustável

A altura do volante de direção é ajustável.

Ajuste a altura do volante de modo que fique em frente ao seu peito, não em frente à sua cabeça.

Para ajustar a altura do volante:

1. Destrave o volante puxando a alavanca de inclinação na sua direção.
2. Mova o volante para a posição desejada.
3. Solte a alavanca de inclinação para travar o volante no lugar.



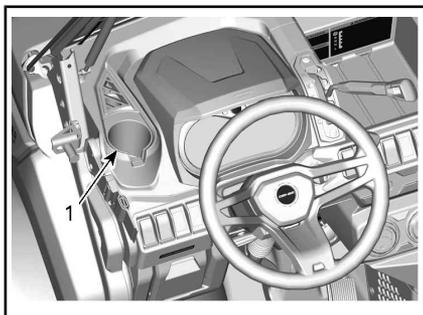
1. Alavanca de inclinação

ADVERTÊNCIA

Nunca ajuste a altura do volante enquanto estiver dirigindo. Você pode perder o controle.

2) Porta-copos

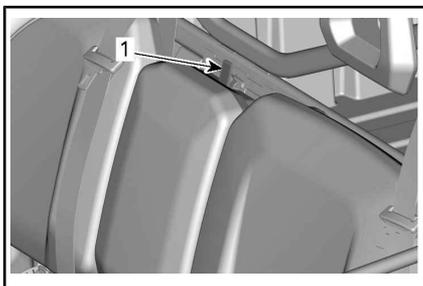
Dois porta-copos estão localizados na dianteira, em cada lado do veículo, perto dos pontos de fixação das redes laterais.



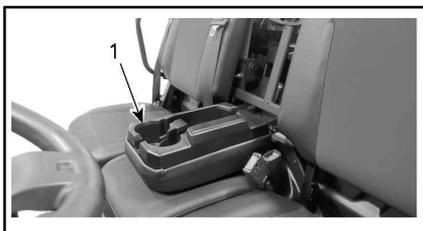
1. Porta-copos do motorista mostrado

Dois porta-copos adicionais estão disponíveis na parte de trás dos assentos de passageiros centrais.

Para acessá-los, pressione o mecanismo de travamento por clipe e puxe o encosto do assento para a frente.



1. Típico – mecanismo de travamento por clipe do encosto



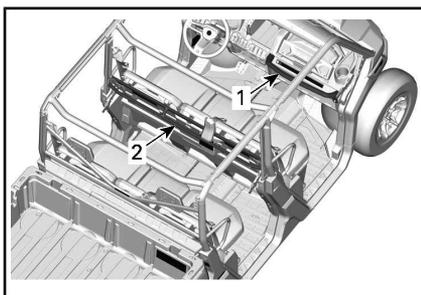
1. Típico – porta-copos do encosto central dos passageiros

NOTA: Não use os porta-copos enquanto estiver dirigindo em condições difíceis.

3) Manopla dos Passageiros

Os passageiros dianteiros têm acesso a uma barra de apoio dianteira localizada no console na frente da caixa de ferramentas removível.

Os passageiros traseiros têm acesso a um barra de apoio traseira localizado na parte de trás dos assentos de passageiros dianteiros.



1. Barra de apoio dos passageiros dianteiros
2. Barra de apoio dos passageiros traseiros

Ajuste a posição do assento para obter uma empunhadura sólida e confortável nas barras de apoio. Consulte **ASSENTOS DE PASSAGEIROS** para ver o procedimento de ajuste.

Segurar nas manoplas ajuda os passageiros a se equilibrarem com o movimento do veículo e ajuda a manter braços e corpo dentro do cockpit em caso de capotagem.

⚠️ ADVERTÊNCIA

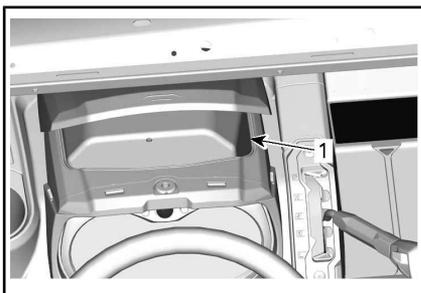
Nunca use nenhuma parte da gaiola do veículo como manopla. As mãos podem ser esmagadas por objetos fora do cockpit em caso de tombamento.

4) Porta-objetos

O veículo é equipado com porta-objetos projetados para transportar objetos leves.

Bagageiro do Painel Multifuncional (se Equipado)

Um pequeno bagageiro está disponível acima do painel multifuncional.

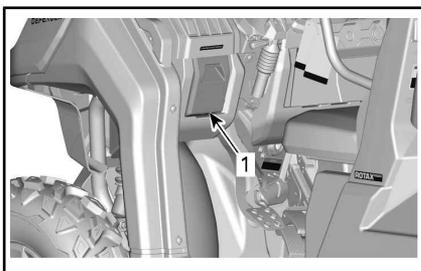


1. Bagageiro do painel multifuncional

Bagageiro do Piloto

Do lado do assento do piloto existe um pequeno porta-objetos.

Puxe a alça para girá-lo até abrir.



1. Porta-objetos do lado do motorista

Caixa de Ferramentas Removível

Uma caixa de ferramentas removível está localizada no console superior.



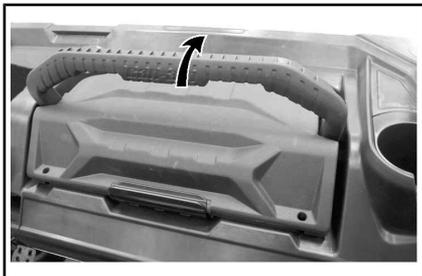
Para abrir a caixa de ferramentas, destrave o painel e levante a tampa.



DESBLOQUEIO DA TAMPA

! ADVERTÊNCIA

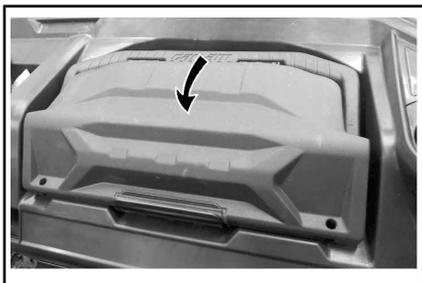
Antes de dirigir, certifique-se sempre de que a caixa de ferramentas está presa ao veículo e a tampa está travada.



FIXAÇÃO DA CAIXA DE FERRAMENTAS NO LUGAR

Remoção da Caixa de Ferramentas

Para remover a caixa de ferramentas, destrave-a levantando a alça.



DESTRAVAMENTO DA CAIXA DE FERRAMENTAS REMOVÍVEL

⚠️ ADVERTÊNCIA

Antes de dirigir, certifique-se sempre de que a caixa de ferramentas está presa ao veículo e a tampa está travada.

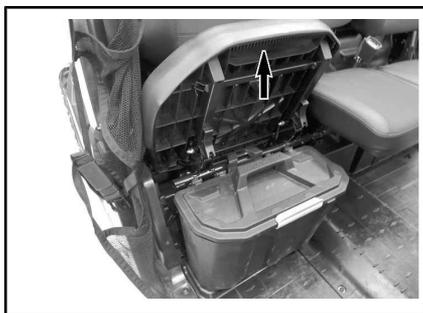
Compartimento de Carga Embaixo do Assento (se Equipado)

Está disponível um porta-objetos removível e conveniente sob o assento.



1. Porta-objetos sob o assento

Para remover o porta-objetos sob o assento, levante o assento do passageiro direito e remova o porta-objetos sob o assento, puxando-o para cima.



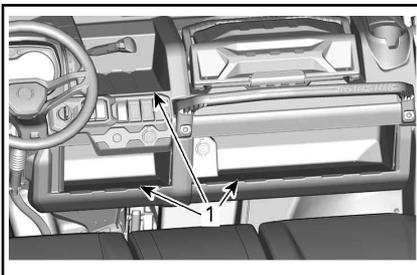
NOTA: Ao reinstalar o porta-objetos sob o assento, alinhe-o corretamente com os tubos do assento e com a área em relevo no chão para encaixá-lo corretamente sob o assento.

Abertura dos Porta-objetos

Vários porta-objetos abertos estão disponíveis no console.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Ao dirigir o veículo, certifique-se de que nenhum objeto armazenado no porta-objetos aberto pode causar danos em caso de capotagem.



TÍPICO

1. Abertura dos porta-objetos

Área de Armazenamento do Encosto dos Assentos de Passageiros Centrais

Quando o encosto dos assentos de passageiros centrais é puxado para baixo, fica disponível uma área de armazenamento.

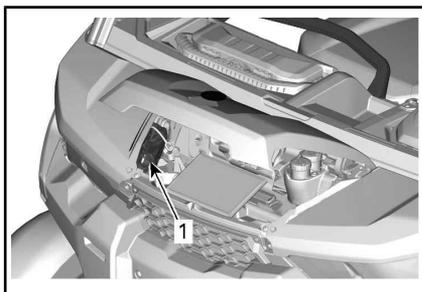
NOTA: Esvazie sempre a área de armazenamento antes de levantar o encosto central do passageiro.



1. Típico – área de armazenamento do encosto dos assentos de passageiros centrais

5) Kit de Ferramentas

O veículo é equipado com um kit com ferramentas básicas. Está localizado na central de manutenção dianteira.



1. Kit de ferramentas

6) Apoio para os pés

O veículo está equipado com apoio para os pés para o motorista e o passageiro direito, que permite apoiar firmemente os pés no piso do veículo, ajudando a manter a posição correta do corpo durante a viagem.

Os apoios para os pés ajudam a minimizar o risco de ferimentos na perna ou nos pés.

Use sempre calçados apropriados. Consulte o tópico *EQUIPAMENTOS DE PILOTAGEM*.

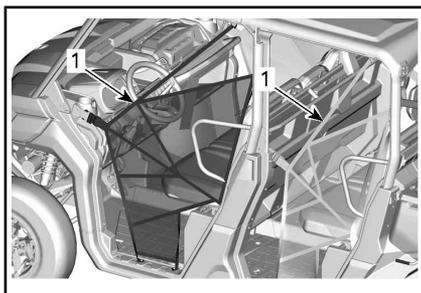
7) Redes laterais

Redes laterais são fornecidas de cada lado do cockpit para evitar que braços, pernas ou ombros fiquem para fora do veículo, reduzindo assim o risco de ferimentos. As redes laterais também ajudam a manter galhos ou detritos para fora do cockpit.



ADVERTÊNCIA

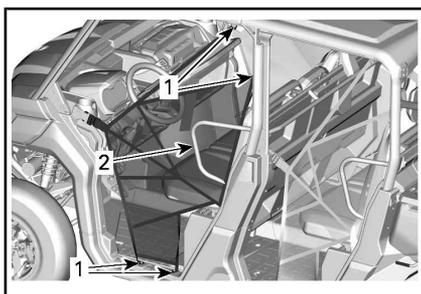
Nunca opere o veículo sem instalar e afivelar as redes laterais no lugar.



1. Rede lateral

As redes laterais são ajustáveis e devem ser mantidas o mais apertado possível. Para ajustar as redes laterais, faça o seguinte:

1. Prenda a rede lateral com a fivela.
2. Puxe as quatro cintas de ajuste para apertar.



1. Locais de ajuste das redes laterais
2. Protetor para os ombros

8) Protetores para os ombros

Este veículo está equipado com protetores para os ombros para ajudar a manter o corpo inteiro do motorista e dos passageiros dentro do veículo.

9) Cintos de segurança

Este veículo está equipado com cintos de segurança de 3 pontos que ajudam a proteger o piloto e os passageiros em caso de colisão, tombamento ou capotamento. Os cintos de segurança podem ajudar

a manter os ocupantes no compartimento de passageiros.

! ADVERTÊNCIA

Use os cintos de segurança corretamente sempre que for dirigir. Os cintos de segurança ajudam a reduzir o risco de ferimentos em um acidente e ajudam a manter as partes do corpo dentro do cockpit em caso de capotamento ou de qualquer tipo de acidente.

Se o cinto de segurança do motorista não estiver travado quando:

- A ignição for ligada, a luz indicadora do cinto de segurança piscará.
- O motor for ligado e a alavanca de câmbio for tirada da posição ESTACIONAMENTO, a velocidade do veículo será limitada a um máximo de aproximadamente 20 km/h em solo plano.

! ADVERTÊNCIA

O veículo poderá atingir velocidades maiores ou menores, dependendo da inclinação do solo.

Para lembrá-lo de apertar o cinto de segurança, o painel multifuncional mostrará a seguinte mensagem: ENGINE LIMITATION ENGAGED FASTEN SEAT BELT (O motor entrou em modo limitado, coloque o cinto).

! ADVERTÊNCIA

Não há luz ou mensagem indicadora para os cintos de segurança dos passageiros. O piloto é responsável pela segurança dos passageiros e deve certificar-se de que os cintos de segurança dos passageiros estão corretamente afivelados.

Prendendo e ajustando o cinto de segurança

O cinto de segurança está equipado com uma aba de travamento que trava a correia em volta quando a correia sob tensão.



1. *Aba de travamento*

Para prender o cinto de segurança, insira a trava na fivela e puxe o cinto para garantir que esteja corretamente preso.

Ajuste o cinto de segurança de maneira firme em relação ao corpo puxando para cima a parte do cinto para o ombro.



TÍPICO

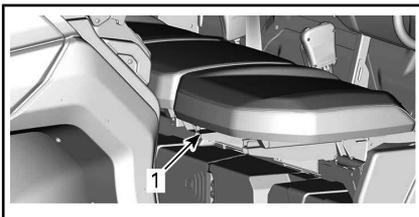
! ADVERTÊNCIA

Use o cinto de segurança corretamente. Certifique-se de que permanece preso firmemente e apertado contra o corpo. Certifique-se de que não esteja torcido ou com defeito.

Para soltar o cinto de segurança, aperte o botão vermelho na fivela.

10) Assento do Piloto

Nos modelos aplicáveis, o assento do motorista pode ser ajustado para frente e para trás.



1. Alavanca de ajuste

Para ajustar o assento, mova a alavanca do assento para destravá-lo. Solte a alavanca para travar o assento na posição desejada.



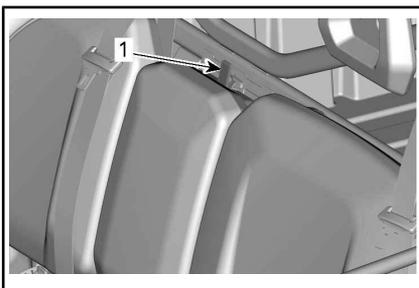
ADVERTÊNCIA

Nunca ajuste a posição do assento enquanto estiver dirigindo.

11) Assento dos passageiros

Os assentos dos passageiros não são ajustáveis.

O encosto dos assentos de passageiros centrais pode ser inclinado para a frente para acessar os porta-copos, soltando-se a trava localizada na parte superior dos encostos.



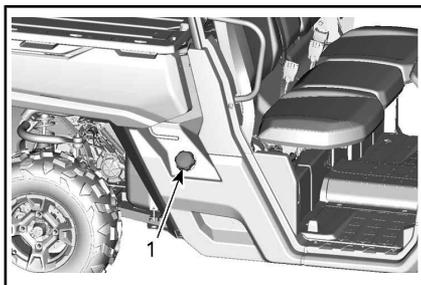
1. Típico – mecanismo de travamento por clipe do encosto

Em modelos aplicáveis, os assentos dos passageiros podem ser levantados para permitir o acesso a um bagageiro removível sob o assento.

Para levantar o assento, puxe a parte da frente do assento para soltá-lo e levante-o até que ele se encaixe na posição superior.

12) Tampa do Tanque de Combustível

A tampa do reservatório de combustível está localizada do lado direito da alça de liberação do bagageiro do veículo.

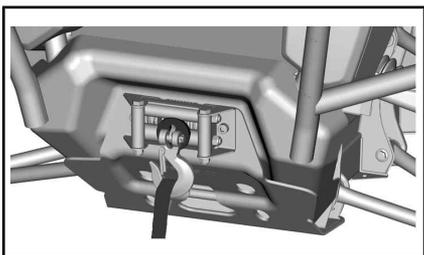


1. Tampa do tanque de combustível

Consulte a seção **COMBUSTÍVEL** para obter informações sobre os procedimentos de abastecimento de combustível e requisitos de combustível.

13) Guincho (se Equipado)

O guincho pode ser acionado dentro do veículo com o interruptor de controle do guincho no console superior.

**GUINCHO**

NOTA: Usar o guincho intensivamente por um longo período pode descarregar a bateria.

As dicas a seguir vão ajudá-lo a reduzir o risco de descarga da bateria:

Sempre desenrole manualmente: Desprenda o cabo usando a alça e depois puxe a correia do gancho para desenrolar.

Recomenda-se que o veículo esteja em funcionamento enquanto usa o guincho. Não pare o veículo imediatamente depois de usar o guincho para deixar a bateria recarregar.

Quando usar o guincho por mais de 30 segundos, recomenda-se aumentar a RPM do motor para a faixa das 3.000 RPM para potencializar a energia de carregamento para a bateria.

NOTA: Certifique-se de que o veículo está na posição NEUTRA (N) antes de aumentar as RPM do motor.

Consulte o *MANUAL* do guincho incluído no veículo para obter instruções de operação do guincho.

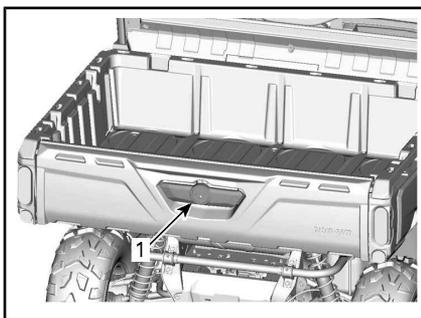
O uso intensivo do guincho pode fazer com que os disjuntores integrados DESARMEM temporariamente. Nesse caso, aguarde um momento e, em seguida, continue a usar o guincho. Os disjuntores REARMAM automaticamente quando tiverem resfriado.

14) Compartimento de carga

O veículo está equipado com um bagageiro inclinável. O compartimento de carga pode ser usado para vários tipos de carga.

! ADVERTÊNCIA

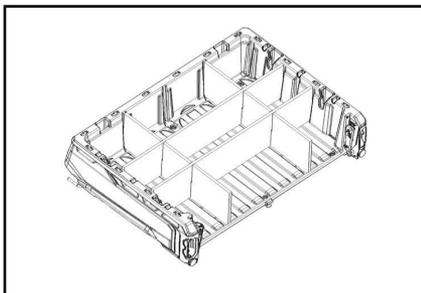
Para reduzir o risco de perda de controle ou de carga, use o compartimento de carga estritamente de acordo com as instruções de *TRANSPORTANDO CARGAS* na seção *INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA*.



1. Alça do bagageiro

Separações do Bagageiro

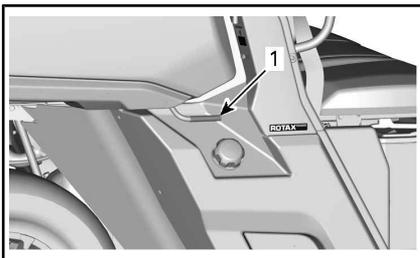
O bagageiro pode ser facilmente separado em porta-objetos menores para evitar misturar as cargas.



EXEMPLO DE SEPARAÇÕES DO BAGA-GEIRO

15) Alças de Liberação da Inclinação do Compartimento de Carga

O mecanismo de trava do compartimento de carga pode ser acionado dos dois lados do veículo por meio de uma alça de liberação.



1. Alça de liberação do compartimento de carga

Consulte *TRANSPORTANDO CARGAS* em *MOVENDO CARGAS E TRABALHANDO*.

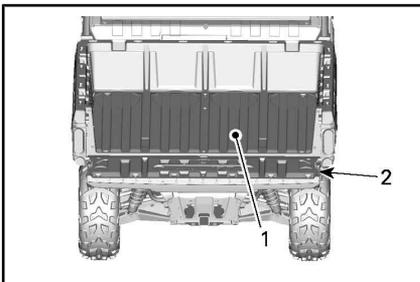
16) Ganchos de Amarração

Para fornecer um ponto de amarração para fixação da carga dentro do compartimento de carga, quatro ganchos de amarração estão localizados dentro da área de carga.

AVISO Nunca levante o veículo com ganchos de amarração.

17) Tampa Traseira

O bagageiro pode ser fechado com uma tampa traseira.



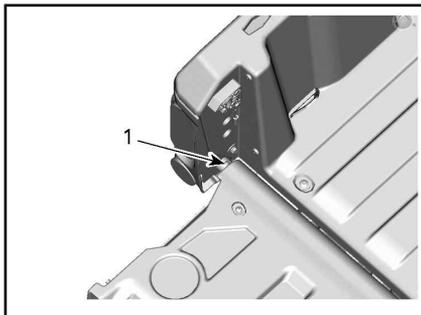
1. Bagageiro
2. Tampa traseira

AVISO Não ultrapasse 113,4 kg de peso na tampa traseira durante o carregamento ou descarregamento. Sempre feche a tampa traseira antes de operar o veículo para reduzir o risco de perda de carga.

Remoção da tampa traseira

Abra a tampa traseira e remova os cabos de retenção.

Posicione a tampa traseira de modo a removê-la dos pontos de articulação.



1. Ponto de articulação da tampa traseira

18) Engate do Reboque

O veículo vem equipado com um suporte de engate de tamanho padrão de 51 mm x 51 mm (2 pol. x 2 pol.).

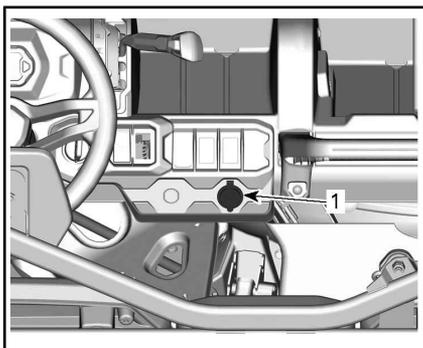
Para obter as instruções apropriadas sobre o uso do suporte do engate, consulte *MOVENDO CARGAS E TRABALHANDO*.

⚠ ADVERTÊNCIA

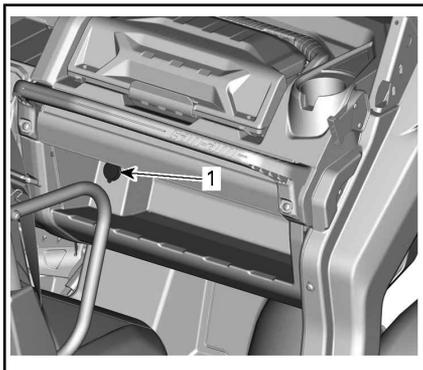
Para reduzir o risco de perda de controle ou perda de carga, sempre respeite a capacidade máxima de reboque.

19) Tomadas Elétricas de 12 V

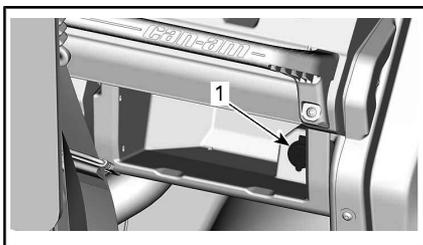
Conveniente para ligar uma lanterna de mão ou outros equipamentos portáteis.

**TODOS OS MODELOS**

1. Tomada de energia de 12 V

**OPCIONAL NOS MODELOS SEM UM SISTEMA DE AQUECIMENTO**

1. Tomada de energia de 12 V

**MODELOS COM UM SISTEMA DE AQUECIMENTO**

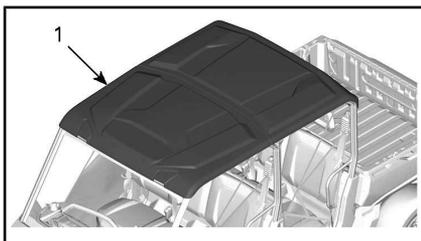
1. Tomadas elétricas de 12 V

Retire a capa protetora para usar. Sempre recoloque a capa após o uso para protegê-la contra as condições do tempo.

Não ultrapasse a capacidade indicada. Consulte a seção *ESPECIFICAÇÕES*.

20) Teto (se Equipado)

Alguns modelos vêm equipados com um teto completo.

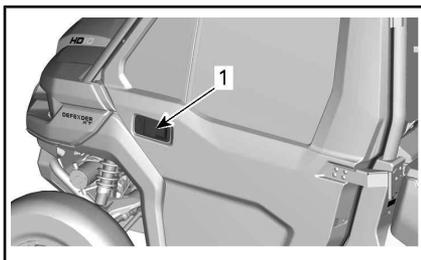


1. Capota

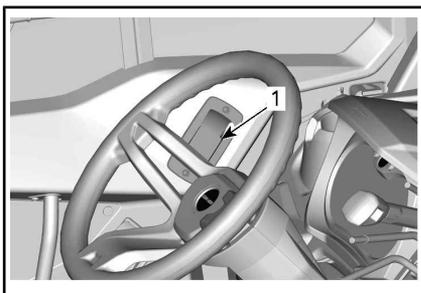
Para instruções de instalação e remoção, visite uma concessionária autorizada Can-Am.

21) Portas Completas com Vidros Elétricos (Modelos com uma Cabine)

Este veículo vem equipado com portas completas e vidros elétricos.



1. Puxador da porta externa



1. Puxador da porta interna

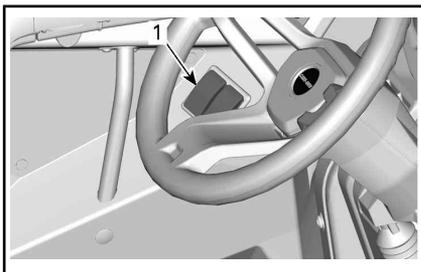
As portas podem ser removidas do veículo. Visite uma concessionária autorizada Can-Am para obter mais informações.

⚠ ADVERTÊNCIA

Instale redes de segurança sempre que remover as portas completas do veículo. Visite uma concessionária autorizada Can-Am para obter instruções de instalação.

Abertura dos Vidros Elétricos

Para abrir os vidros elétricos, ative o interruptor.

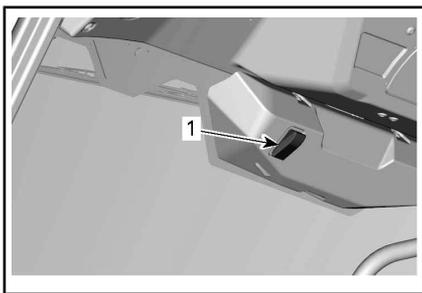


1. Interruptor dos vidros elétricos

22) Para-brisa de Vidro Inteiro com Limpador (Modelos com uma Cabine)

Este veículo vem equipado com um para-brisa de vidro inteiro com limpador.

Para ativar o limpador, pressione o interruptor de ativação.



1. Interruptor de ativação do limpador

Para ativar o lavador do para-brisa, mantenha o interruptor de ativação para cima.

O para-brisa de vidro inteiro com limpador pode ser removido do veículo. Visite uma concessionária autorizada Can-Am para obter mais informações.

Posição do para-brisa

O para-brisa pode ser ajustado para três posições diferentes.

- Fechado
- Parcialmente aberto (segunda posição na alça)
- Totalmente aberto (a alça é liberada)

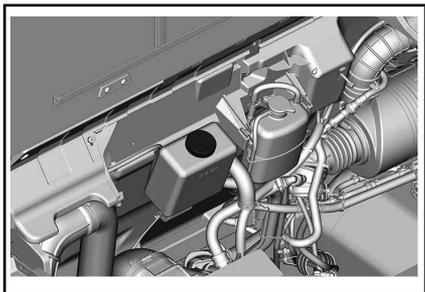
NOTA: Ao dirigir o veículo com o para-brisa em uma das posições abertas, ajuste a velocidade de acordo com o terreno. O para-brisa de vidro não é tão forte quando não está assentado na posição fechada.

Para fechar o para-brisa, puxe a alça até fechar.

Enchimento do lavador do para-brisa

Abra o compartimento de carga.

Levante a tampa de manutenção e remova tampa do reservatório do lavador do para-brisa.

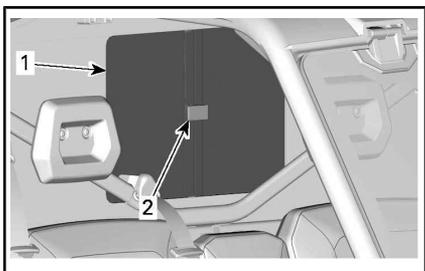


Encha o reservatório do lavador do para-brisa.

23) Vidro Traseiro com Abertura Deslizante (Modelos com uma Cabine)

Este veículo vem equipado com um vidro traseiro.

Para destravar o vidro traseiro, levante a lateral do mecanismo de travamento e deslize o vidro.

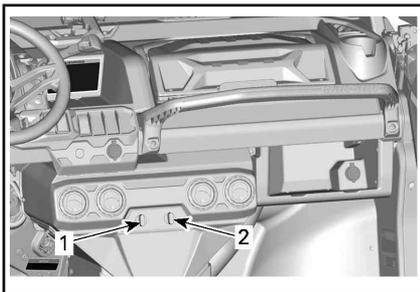


TÍPICO

1. Vidro traseiro
2. Mecanismo de travamento do vidro traseiro

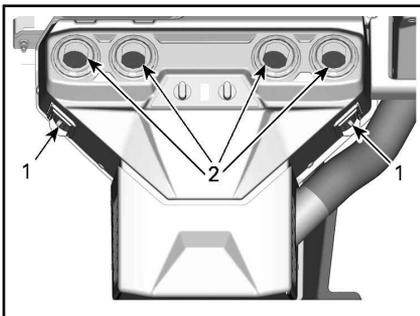
24) Sistema de Aquecimento (se Equipado)

Alguns modelos vêm equipados com um sistema de aquecimento.



1. Botão de controle de velocidade da ventoinha do aquecedor
2. Botão de nível de aquecimento

Várias aberturas de aquecimento estão disponíveis para o controle do fluxo de ar na cabine.



1. Aberturas laterais do sistema de aquecimento
2. Aberturas dianteiras do sistema de aquecimento

AJUSTES PARA O PERCURSO

Diretrizes para ajuste da suspensão

A dirigibilidade e o conforto do seu veículo dependem dos ajustes da suspensão.



ADVERTÊNCIA

O ajuste da suspensão pode afetar a dirigibilidade do veículo. Tome sempre algum tempo para se familiarizar com o comportamento do veículo após fazer qualquer ajuste da suspensão.

A escolha dos ajustes da suspensão variam de acordo com a carga do veículo, com as preferências pessoais, com a velocidade e com as condições do terreno.

A melhor maneira de ajustar a suspensão é partir dos ajustes de fábrica e então personalizar o ajuste, um de cada vez.

Os ajustes dianteiros e traseiros são interdependentes. Pode ser necessário reajustar os amortecedores traseiros depois de ajustar os amortecedores dianteiros, por exemplo.

Teste o veículo nas mesmas condições: trilha, velocidade, carga etc. Mude um ajuste e teste novamente. Prossiga metodicamente até ficar satisfeito.

Configurações de fábrica da suspensão

CONFIGURAÇÕES DE FÁBRICA DA SUSPENSÃO DIANTEIRA	
AJUSTE	CONFIGURAÇÃO DE FÁBRICA
Pré-carga da mola	Posição do came 1 (suave)

CONFIGURAÇÕES DE FÁBRICA DA SUSPENSÃO TRASEIRA

AJUSTE	CONFIGURAÇÃO DE FÁBRICA
Pré-carga da mola	Posição do came 1 (suave)

Ajustes da suspensão

Ajuste de pré-carga da mola

Encurte a mola para obter uma suspensão mais firme, em condições de dirigibilidade mais difíceis ou quando for puxar um reboque.

Aumente a mola para obter uma suspensão mais suave e para andar em trilhas mais planas.



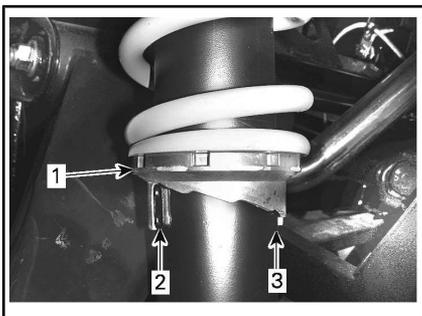
ADVERTÊNCIA

O ajuste do amortecedor esquerdo e direito na suspensão dianteira ou traseira deve sempre ser feito para a mesma posição. Nunca ajuste somente um amortecedor. Um ajuste desigual pode provocar baixa dirigibilidade e perda de estabilidade, o que poderia levar a um acidente.

Levante o veículo. O comprimento da mola deve ser igual dos dois lados.

NOTA: A pré-carga da mola afeta a altura em relação ao solo.

Ajuste girando o came de ajuste.



TÍPICO

1. *Gire os cames de ajuste*
2. *Ajuste macio*
3. *Ajuste duro*

Função DPS

A Direção Dinâmica Assistida (DPS) fornece assistência dinâmica variável controlada por computador e acionada por um motor elétrico para otimizar a quantidade de entrada de direção requerida pelo piloto.

COMBUSTÍVEL

Requisitos de combustível

AVISO Use sempre gasolina nova. A gasolina oxidada; o resultado é perda de octana, compostos voláteis e a produção de depósitos de goma e verniz que podem danificar o sistema de combustível.

A mistura de álcool combustível varia em países e regiões diferentes. Seu veículo foi projetado para trabalhar com os combustíveis especificados; no entanto, esteja atento para o seguinte:

- O uso de combustível com álcool acima das especificações regulamentadas pelo governo não é recomendado e pode resultar nos seguintes problemas nos componentes do sistema de combustível:
 - Problemas de partida e de operação.
 - Deterioração das partes de borracha ou plástico.
 - Corrosão das partes de metal.
 - Dano às partes internas do motor.
- Inspeccione frequentemente para ver se há presença de vazamentos de combustível ou outras anormalidades no sistema de combustível se suspeitar que a presença de álcool na gasolina está excedendo as regulamentações governamentais atuais.
- Combustíveis misturados com álcool atraem e detêm a umidade, o que pode levar a separação das fases do combustível e pode resultar em problemas no desempenho do motor ou mesmo danos ao motor.

Combustível recomendado

Utilize gasolina sem chumbo contendo, NO MÁXIMO, 10% de eta-

nol. A gasolina utilizada deve ter o número mínimo de octanas indicado a seguir:

OCTANAGEM MÍNIMA
Octanagem AKI (R+M)/2 de 87, ou octanagem RON de 92.



AVISO Nunca experimente com outros combustíveis. Podem ocorrer danos ao motor ou ao sistema de combustível com a utilização de combustível inadequado.

AVISO NÃO use combustível de bombas de combustível denominadas E85.

O uso de combustível etiquetado com E15 é proibido pelas regulamentações da EPA dos EUA.

Procedimento de abastecimento de combustível

ADVERTÊNCIA

- Combustível é inflamável e explosivo sob certas condições.
- Nunca use uma chama para verificar o nível de combustível.
- Nunca fume ou permita chamas ou faíscas nas proximidades.
- Trabalhe sempre em área bem ventilada.

1. Desligue o motor.

! ADVERTÊNCIA

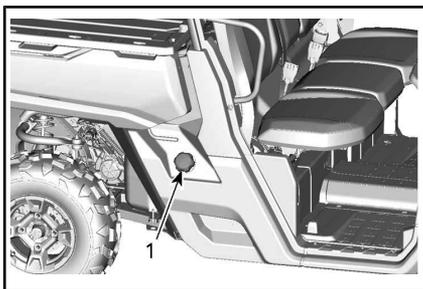
Desligar sempre o motor antes de reabastecer.

2. O motorista e os passageiros devem sair do veículo.

! ADVERTÊNCIA

Não permita que ninguém permaneça no veículo ao abastecer. Se houver fogo ou explosão durante o abastecimento de combustível, talvez alguém que esteja no veículo não consiga deixar a área rapidamente.

3. Desenrosque a tampa do tanque de combustível no sentido anti-horário para removê-la.



1. Tampa do tanque de combustível

! ADVERTÊNCIA

Se for percebida uma diferença de pressão (apito ao soltar a tampa do tanque de combustível), inspecione o veículo e/ou repare-o antes de utilizá-lo novamente.

4. Insira o bico no bocal de enchimento.
5. Despeje o combustível vagorosamente para que o ar saia do tanque, evitando o refluxo do combustível. Tome cuidado para não derramar combustível.

6. Pare de abastecer quando o combustível atingir o fundo do bocal de enchimento. **Não complete além da capacidade.**

! ADVERTÊNCIA

Nunca encha o tanque de combustível até a boca se for levar o veículo para uma área quente. Com o aumento da temperatura, o combustível expande e pode transbordar.

7. Aperte totalmente a tampa do reservatório de combustível no sentido horário até ouvir um som de catraca.

! ADVERTÊNCIA

Limpar sempre o combustível derramado do veículo.

Abastecendo um galão de gasolina

! ADVERTÊNCIA

- Para armazenar combustível, use somente um galão aprovado para gasolina.
- Nunca abasteça o recipiente de combustível no compartimento de carga ou no veículo – uma descarga elétrica estática pode incendiar o combustível.

PERÍODO DE AMACIAMENTO

Operação durante o amaciamento

O veículo requer um período de amaciamento de 10 horas operacionais ou 300 km .

Motor

Durante o período de amaciamento:

- Evite acelerar ao máximo.
- Evite pressionar o pedal do acelerador mais do que 3/4 do curso.
- Evite aceleração contínua.
- Evite velocidades constantes prolongadas.

Entretanto, acelerações breves e variações de velocidade contribuem para um bom amaciamento.

Freios



ADVERTÊNCIA

Os freios novos não operam na eficiência máxima até terem concluído seu amaciamento. O desempenho da frenagem pode estar reduzido, por isso tome cuidado extra.

Correia

Um novo cinto exige um período de amaciamento de 50 km .

Durante o período de amaciamento:

- Evite aceleração e desaceleração forçada.
- Evite puxar carga.
- Evite o cruzeiro em alta velocidade.

PROCEDIMENTOS BÁSICOS

Partida do motor

Coloque a chave no interruptor de ignição e gire-a para a posição LIG. Pressione o pedal do freio.

NOTA: Se a alavanca de câmbio não estiver na posição ESTACIONAMENTO (P) ou (N) NEUTRO, o pedal do freio deverá ser pressionado para permitir a partida do motor.

Vire a chave para a posição de partida, mantendo-a pressionada até que o motor pegue.

NOTA: Não pressione o pedal do acelerador. Se o pedal do acelerador for pressionado pelo menos 50%, o motor não pegará.

Solte a posição de partida do motor imediatamente quando o motor pegar.

AVISO Se o motor não pegar após alguns segundos, não mantenha a pressão na posição de partida por mais de dez segundos. Consulte a seção *SOLUÇÃO DE PROBLEMAS*.

Operação da Alavanca de Câmbio

Acione os freios e selecione a posição da marcha desejada.

Solte os freios.

AVISO Ao mudar de marcha, sempre pare completamente o veículo e freie antes de mover a alavanca de câmbio. Poderão ocorrer danos na caixa de câmbio.

Seleção da faixa correta (Alta ou Baixa)

É importante limitar situações conhecidas em que a correia de transmissão desliza excessivamente. O motivo principal do deslizamento da correia de transmissão é

quando a caixa de câmbio está na faixa alta (high range) quando deveria estar na faixa baixa (low range).

Preste atenção ao seguinte:

Faixa baixa

A faixa baixa deve ser usada sempre que:

- Puxar
- Empurrar
- Transportar uma carga
- Nas aplicações 4x4
- Buracos de lama
- Buracos de água
- Cruzamento de obstáculos
- Subida no reboque
- Subida

Também é recomendável usar a faixa baixa ao conduzir por períodos prolongados a velocidades inferiores a 24 km/h.

Consulte a seção *PERÍODO DE AMACIAMENTO* para obter informações a respeito do período de amaciamento da correia.

Faixa alta

Alta é a faixa de condução padrão.

Proteção eletrônica da correia de transmissão (se disponível e ativada em seu modelo).

Alguns veículos têm a função de proteção eletrônica da correia de transmissão ativada.

Consulte a sua concessionária Can-Am autorizada para saber a disponibilidade e possível ativação.

Esta função é ativada ao dirigir a uma velocidade muito lenta durante a **faixa alta**, como nas situações a seguir:

- Puxar
- Empurrar
- Transportar uma carga
- Nas aplicações 4x4
- Buracos de lama

- Buracos de água
- Cruzamento de obstáculos
- Subida no reboque
- Subida

Nas situações mencionadas acima, a proteção eletrônica da correia de transmissão ajudará a proteger a correia de transmissão da CVT contra danos pela ativação do limitador de torque do motor. O painel irá mostrar uma mensagem **LOW gear** **LOW GEAR** (Marcha baixa), sugerindo que o piloto imobilize o veículo e configure para **MARCHA BAIXA**.

Sempre que a proteção da correia de transmissão for ativada, você DEVE trocar para a faixa BAIXA. Consulte *OPERAÇÃO DA ALAVANCA DE CÂMBIO*.

ADVERTÊNCIA

Aplique os freios para imobilizar o veículo. Coloque a alavanca de câmbio em marcha à ré (R) e desça o morro, soltando os freios devagar para permanecer em velocidade baixa. Não tente fazer a curva. Nunca desça uma ladeira com o veículo desengatado sem injeção de combustível. Não freie repentinamente, pois isso aumenta o risco de capotamento.

Parando o motor e estacionando o veículo

ADVERTÊNCIA

Evite parar em declives, pois o veículo poderá se deslocar.

ADVERTÊNCIA

Para impedir que o veículo se mova, sempre coloque o veículo na posição de **ESTACIONAMENTO** quando parar ou estacionar.

ADVERTÊNCIA

Evite estacionar em lugares onde as partes quentes possam iniciar um incêndio.

Ao parar ou estacionar, sempre coloque a alavanca de câmbio na posição de estacionamento. Isso é especialmente importante ao parar o veículo em um terreno inclinado. Em inclinações muito acentuadas, ou se o veículo estiver transportando carga, as rodas devem ser bloqueadas com pedras ou tijolos.

Escolha o terreno mais nivelado possível para estacionar.

Solte o pedal do acelerador e use os freios para parar totalmente o veículo.

Coloque a alavanca de câmbio na posição **ESTACIONAMENTO**.

Vire o interruptor de ignição para **DESL**.

Retire a chave do interruptor de ignição.

Se precisar parar em uma inclinação acentuada ou se o veículo estiver transportando carga, bloqueie as rodas com pedras ou tijolos.

Dicas para Maximizar a Durabilidade da Correia de Transmissão

O estilo e as condições de condução têm um impacto direto sobre a durabilidade da correia de transmissão. Seu veículo possui um design de sistema CVT otimizado para oferecer o melhor desempenho. A

CVT e a correia de transmissão suportaram com sucesso milhares de km de testes de durabilidade. Contudo, para maximizar a durabilidade da correia de transmissão e para prevenir falhas prematuras, é importante que o piloto entenda os limites de um sistema CVT acionado por correia e adapte seu estilo de condução e sua velocidade de acordo com tais limites.

Se dirigir sob alguma das condições abaixo, a BRP recomenda enfaticamente que não mantenha constantemente a borboleta totalmente aberta (WOT) por mais de cinco (5) minutos.

- Alta temperatura ambiente (acima de 30°C)
- Cargas pesadas: Passageiros / Carga pesada
- Arrasto pesado: Areia macia / Subidas / Lama / Uso de um kit de trilha.

Após alguns minutos em WOT, parcialmente libere o acelerador e deixe a CVT esfriar.

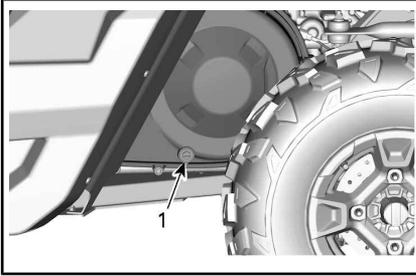
Para obter mais dicas para maximizar a durabilidade da correia de transmissão, consulte *SELEÇÃO DA MARCHA CORRETA (ALTÁ OU LENTA)*.

PROCEDIMENTOS ESPECIAIS

O que fazer se entrar água na CVT

Se entrar água na CVT, o motor irá acelerar, mas o veículo permanecerá parado.

AVISO Pare o motor e drene a água para evitar danos à CVT.



LADO ESQUERDO DO VEÍCULO, EMBAIXO DO BAGAGEIRO

1. Drenagem da CVT

Consulte uma concessionária autorizada Can-Am para fazer a inspeção e limpeza da CVT.

O que fazer se acabar a bateria

É possível fazer uma ligação direta no veículo colocando o cabo vermelho (+) no polo positivo da bateria e o cabo preto (-) no chassi do veículo.

AVISO Não ligue nenhuma fonte elétrica na coluna de direção ou nos componentes que estão em contato com DPS.

O que fazer se o veículo capotar

Manobras abruptas, curvas acentuadas, andar em declives ou acidentes podem fazer com que o veículo capote.

Se o veículo capotar, será necessário transportá-lo até uma concessionária autorizada da Can-Am assim que possível. **NUNCA LIGUE O MOTOR!**

O que fazer se o veículo ficar submerso

Se o veículo ficar submerso, será necessário transportá-lo até uma concessionária autorizada Can-Am assim que possível.

AVISO Nunca ligue o motor, porque a submersão do veículo pode provocar danos graves ao motor se o procedimento correto para partida não for seguido.

TRANSPORTANDO O VEÍCULO

Se seu veículo precisar ser transportado, ele deve ser levado em uma plataforma de reboque com o tamanho e capacidade adequados.

AVISO Não reboque este veículo — o reboque pode danificar seriamente o sistema de transmissão do veículo.

Ao entrar em contato com um serviço de reboque ou transporte, pergunte se eles possuem um reboque com carreta, rampa para embarque ou rampa elétrica para erguer o veículo com segurança e cintas para amarrar. Verifique se o veículo está sendo corretamente transportado conforme especificado nesta seção.

AVISO Evite usar correntes para imobilizar o veículo — elas podem danificar a pintura ou os componentes de plástico.

ADVERTÊNCIA

Nunca reboque o veículo virado para trás com o para-brisa no lugar. Isto pode quebrar o para-brisa. Reboque sempre o veículo virado para a frente.

Para colocar o veículo em uma plataforma para transporte, proceda da seguinte maneira:

1. Coloque o veículo na posição de PONTO MORTO (N).
2. Se o veículo for equipado com um guincho, use o guincho para rolar o veículo sobre a plataforma.
3. Se o veículo não estiver equipado com um guincho, proceda da seguinte maneira:
 - 3.1 Prenda a cinta no engate de reboque do para-choque dianteiro inferior.
 - 3.2 Prenda a cinta no cabo do guincho do veículo de reboque.

3.3 Puxe o veículo até o reboque com berço usando o guincho.

4. Retire a chave do interruptor de ignição.
5. Prenda os pneus dianteiros com as cintas do reboque.
6. Passe uma cinta dentro de cada roda traseira.
7. Prenda firmemente as cintas das rodas traseiras nas laterais do reboque com catracas.
8. Verifique se as rodas traseiras e dianteiras estão firmemente presas ao reboque.

ADVERTÊNCIA

Verifique se não há objetos soltos dentro do veículo ou no compartimento de carga durante o transporte do veículo.

LEVANTANDO E APOIANDO O VEÍCULO

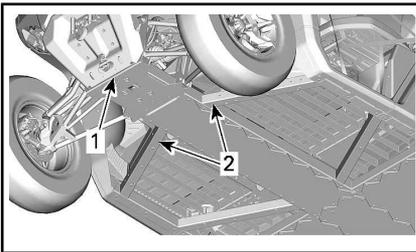
Frente do veículo

Coloque o veículo em uma superfície plana e não escorregadia.

Verifique se a alavanca de câmbio está na posição ESTACIONAMENTO.

Instale um macaco hidráulico embaixo da placa de proteção dianteira.

Levante a parte dianteira do veículo e instale um suporte de macaco de cada lado embaixo da seção do chassi.



1. Frente do veículo
2. Parte do chassi

Abaixe o macaco hidráulico e veja se o veículo está apoiado com segurança nos dois suportes do macaco.

Parte traseira do veículo

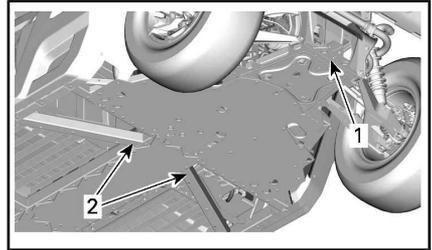
Coloque o veículo em uma superfície plana e não escorregadia.

Ative o modo 4WD.

Verifique se a alavanca de câmbio está na posição ESTACIONAMENTO.

Instale um macaco hidráulico embaixo do engate do reboque.

Levante a parte traseira do veículo e instale um suporte de macaco em cada lado embaixo do chassi em frente da roda traseira.



1. Local de içamento sob o engate de reboque
2. Seção do chassi para a instalação de macacos embaixo.

Abaixe o macaco hidráulico e veja se o veículo está apoiado com segurança nos dois suportes do macaco.

***Esta página está
intencionalmente em branco***

MANUTENÇÃO

PLANO DE MANUTENÇÃO

A manutenção é muito importante para manter seu veículo em condições de funcionamento seguras. O veículo deve sofrer reparos de acordo com o plano de manutenção.

Uma oficina de reparo ou uma pessoa que o proprietário escolher pode realizar manutenção, substituir ou reparar dispositivos e sistemas de controle de emissões. Essas instruções não requerem componentes ou serviços da BRP ou de concessionárias autorizadas Can-Am. Embora uma concessionária autorizada Can-Am tenha um conhecimento técnico aprofundado e as ferramentas para realizar o serviço no Can-Am SSV, a garantia relacionada às emissões não está condicionada ao uso de uma concessionária autorizada Can-Am ou de qualquer outro estabelecimento com o qual a BRP tem um relacionamento comercial. Para reclamações de garantia relacionadas às emissões, a BRP está limitando o diagnóstico e o reparo de peças relacionadas às emissões às concessionárias autorizadas Can-Am. Para obter mais informações, consulte a *GARANTIA RELACIONADA ÀS EMISSÕES DA EPA DOS EUA* contida neste documento. A manutenção adequada é responsabilidade do proprietário. Uma solicitação de garantia poderá ser negada se, entre outros, o proprietário ou usuário provocou o problema devido ao uso inadequado ou manutenção inadequada.

Você deve seguir as instruções quanto aos requisitos de combustível, na seção Abastecimento de combustível deste manual. Mesmo que esteja disponível gasolina contendo mais que dez por cento de etanol, o US EPA emitiu a proibição contra o uso de gasolina contendo mais de 10% de etanol neste veículo. O uso de gasolina contendo mais de 10% de etanol com esse motor pode prejudicar o sistema de controle de emissão.

A mensagem a seguir aparece no painel de instrumentos a cada 200 horas de operação para lembrá-lo sobre os requisitos de manutenção: **MAINTENANCE REQUIRED (Requer manutenção)**. Para apagar a mensagem, consulte *MODO DE EXIBIÇÃO DE MENSAGEM* ou *DISPLAY MULTIFUNCIONAL*.



ADVERTÊNCIA

A negligência em manter adequadamente o veículo de acordo com o plano e procedimentos de manutenção pode torná-lo inseguro para o uso.

CONDIÇÕES SEVERAS DE POEIRA

Orientação para manutenção do filtro de ar

A manutenção do filtro de ar deve ser ajustada de acordo com as condições de percurso.

A frequência de manutenção do filtro de ar deve aumentar nas seguintes condições:

- Dirigir em areia seca
- Dirigir em superfícies cobertas por poeira seca
- Dirigir em estradas secas de cascalho ou condições semelhantes.

NOTA: Dirigir em grupo nessas condições aumentará ainda mais a manutenção do filtro de ar.

LEGENDA DO PLANO DE MANUTENÇÃO

Operação em trilhas

Operação em condições severas (com poeira ou barro) ou com cargas pesadas

PLANO DE MANUTENÇÃO

Certifique-se de realizar a manutenção adequada nos intervalos recomendados, como indicado nas tabelas. Alguns itens do plano de manutenção devem ser realizados em função do calendário, independentemente da distância ou do tempo de funcionamento.

A CADA DOIS ANOS OU A CADA 3.000 km OU 200 HORAS (o que ocorrer primeiro)

A CADA ANO OU A CADA 1.500 km OU 100 HORAS (o que ocorrer primeiro)

Verifique se há códigos de falha

Inspecione todos os itens indicados na inspeção de pré-utilização.

Troque o óleo e o filtro do motor

Verifique o nível de óleo da caixa de câmbio e veja se há contaminação (a cada 3.000 km)

Troque o óleo da caixa de câmbio (Faça isso nos primeiros 3.000 km)

Inspecione e limpe o filtro de ar do motor. Se necessário, troque-as

Inspecione o sistema de direção quanto à folga anormal e a danos (coluna, rack e cremalheira, foles)

Inspecione as extremidades da barra de direção e as juntas esféricas quanto a folgas e inspecione a condição das coifas

Inspecione os mancais da roda quanto a folga anormal

Inspecione as buchas do braço da suspensão e as placas de desgaste. Substitua se necessário.

Inspecione as juntas homocinéticas e a condição das coifas de borracha (verifique se há folga anormal nas juntas e se há cortes nas coifas)

Lubrifique os braços da suspensão e as buchas da barra estabilizadora

Inspecione e limpe o sistema de freios (nível de fluido, pastilhas, discos, tubulações, pinças)

Verifique o nível de óleo do diferencial dianteiro e veja se há contaminação e confira a condição geral (respiros, torque do parafuso de montagem, vedações)

Verifique a condição e as conexões da bateria

A CADA DOIS ANOS OU A CADA 3.000 km OU 200 HORAS(o que ocorrer primeiro)
A CADA ANO OU A CADA 1.500 km OU 100 HORAS (o que ocorrer primeiro)
Inspecione as juntas universais do eixo de transmissão quanto à folga anormal
Limpe os tubos de escapamento e a área do silencioso
Limpe o supressor de faíscas do silencioso
Ajuste a folga da válvula
Substitua o filtro do respiro de ventilação do combustível
Inspecione a correia de transmissão da CVT
Limpe as polias da CVT
Inspecione as alavancas centrífugas e os roletes da polia motriz
Inspecione e engraxe o rolamento de agulhas do cubo da polia motriz
Inspecione as vedações dos eixos de entrada e saída (motor, caixa de câmbio, diferencial)
Aperte os fixadores da gaiola
Inspecione e limpe os retratores e as fivelas do cinto de segurança
Verifique o nível do líquido de arrefecimento e complete, se necessário
Lubrifique as travas das portas (nos modelos com cabine)
Aperte os parafusos da dobradiça do para-brisa (modelos com cabine)

A CADA DOIS ANOS OU A CADA 6.000 km OU 400 HORAS (o que ocorrer primeiro)
A CADA DOIS ANOS OU A CADA 3.000 km OU 200 HORAS (o que ocorrer primeiro)
Verifique se há códigos de falha
Inspecione todos os itens indicados na inspeção de pré-utilização.
Troque o óleo do diferencial dianteiro
Troque o óleo do câmbio.
Substitua o fluido de freio (o procedimento deve ser executado a cada 2 anos)
Verifique o sistema de arrefecimento
Teste a resistência do líquido de arrefecimento do motor e o nível

A CADA DOIS ANOS OU A CADA 6.000 km OU 400 HORAS (o que ocorrer primeiro)

A CADA DOIS ANOS OU A CADA 3.000 km OU 200 HORAS (o que ocorrer primeiro)

Verifique o sistema de combustível quanto a vazamentos (incluindo os componentes do sistema de emissão por evaporação, se equipado)

Verifique a pressão da bomba de combustível (em marcha lenta e no WOT)

Substituir as velas de ignição

Limpe o sensor de velocidade do veículo

Substitua o pré-filtro do canister da ventilação (sistema de emissão por evaporação), se equipado

A CADA 5 ANOS OU A CADA 12.000 km (o que ocorrer primeiro)

A CADA 5 ANOS OU A CADA 6.000 km (o que ocorrer primeiro)

Troque o líquido de arrefecimento do motor

PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO

Esta seção inclui instruções para os procedimentos de manutenção básica.

Devido à complexidade de alguns procedimentos de manutenção, você precisa ter boas habilidades mecânicas. Se não se sentir à vontade com esses procedimentos, não hesite em contatar uma concessionária autorizada de fora de estrada da Can-Am, uma oficina de reparo ou uma pessoa de sua escolha.



ADVERTÊNCIA

A menos que indicado de outra maneira, sempre vire o interruptor de ignição para a posição DESL. antes de realizar qualquer manutenção e retire a chave.



ADVERTÊNCIA

Caso seja necessário remover um dispositivo de trava (por exemplo, lingueta de trava, fixador autotravante, etc.), substitua-o sempre por um novo.

Filtro de ar do motor

AVISO Nunca modifique o sistema de admissão de ar. Caso contrário, poderão ocorrer danos ou degradação do desempenho do motor. A carburação do motor é calibrada para funcionar especificamente com estes componentes.

Orientação para troca do filtro de ar do motor

A frequência de inspeção e substituição do filtro de ar do motor deve ser ajustada de acordo com as condições de condução, visto que ele é um componente crucial para garantir uma boa vida útil e um bom desempenho do motor.

A frequência de inspeção e substituição do filtro de ar do motor deve ser aumentada nas seguintes condições de condução severas:

- Dirigir em areia seca.
- Dirigir em superfícies cobertas por poeira seca.
- Dirigir em trilhas secas de cascalho ou condições semelhantes.
- Dirigir em áreas com altas concentrações de sementes e cascas de plantações.
- Dirigir em condições severas de neve.

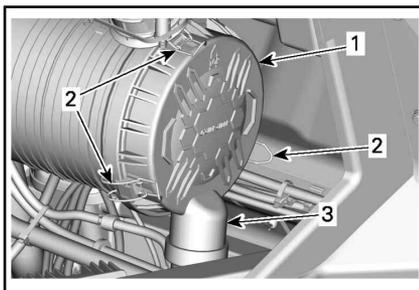
AVISO Ao conduzir em ambientes empoeirados ou com areia, a caixa de ar precisa ser limpada antes de cada passeio.

NOTA: Dirigir em grupo nessas condições aumentaria ainda mais a necessidade de trocar o filtro de ar.

Remoção do filtro de ar do motor

Abra o compartimento de carga.

Solte a tampa do filtro de ar e remova o filtro de ar.



LADO DIREITO DO VEÍCULO, EMBAIXO DO BAGAGEIRO

1. Tampa do filtro de ar
2. Travas
3. Válvula bico de pato

O filtro se encaixa firmemente sobre o tubo de saída e haverá alguma resistência inicial. Mova cuidadosamente a extremidade do filtro

para trás e para frente para romper a vedação; em seguida, gire enquanto puxa para fora. Evite bater o filtro contra a carcaça.

Limpeza do filtro de ar do motor

Inspecione o filtro para detectar quaisquer sinais de vazamento. Um traço de poeira no lado limpo do filtro é um sinal revelador. Substitua o filtro se houver algum dano. Elimine qualquer fonte de vazamento de ar antes de instalar um novo filtro.

Limpe o filtro de ar do motor batendo bem para eliminar a poeira do elemento de papel. Isso fará com que a sujeira e a poeira saiam do filtro de papel.

AVISO Não recomendamos soprar ar comprimido no elemento de papel, pois isso poderia danificar as fibras do papel e reduzir a capacidade de filtração quando usado em ambientes empoeirados. Se o filtro de ar do motor estiver muito sujo e não puder ser limpo seguindo o procedimento recomendado, ele deverá ser trocado.

Use um pano limpo e úmido para limpar a superfície de vedação do filtro e o interior do tubo de saída. Verifique se a área de vedação do tubo de saída não está danificada.

Inspecione a carcaça do filtro de ar quanto à limpeza.

Limpeza da válvula bico de pato

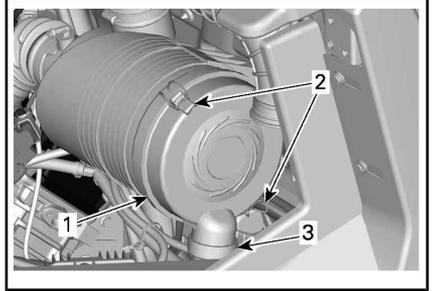
Verifique visualmente e aperte fisicamente a válvula bico de pato. Verifique se a válvula está flexível e não invertida, danificada ou fechada.

Instalação do filtro de ar do motor

Insira o filtro com cuidado. Encaixe o filtro com a mão, certificando-se de que é completamente inserido

na carcaça do filtro de ar. Aplique pressão com a mão na borda externa do filtro, não no centro flexível.

Prenda a tampa do filtro de ar com travas.



LADO DIREITO DO VEÍCULO, EMBAIXO DO BAGAGEIRO

1. Tampa do filtro de ar
2. Travas
3. Válvula bico de pato

Filtro de ar da CVT

A frequência de inspeção e limpeza do filtro de ar da CVT deve ser ajustada de acordo com as condições de dirigibilidade, já que ela é um componente crucial para garantir a vida útil e o desempenho corretos do motor.

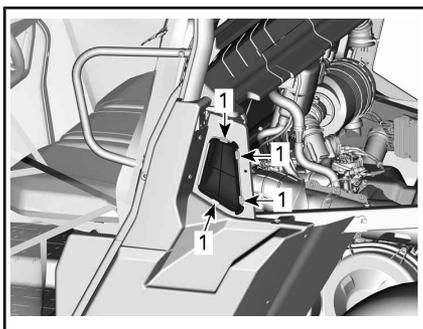
A frequência de inspeção e limpeza do filtro de ar da CVT deve ser aumentada nas seguintes condições de condução severas:

- Dirigir em areia seca.
- Dirigir em superfícies cobertas por poeira seca.
- Dirigir em trilhas secas de cascalho ou condições semelhantes.
- Dirigir em áreas com altas concentrações de sementes e cascas de plantações.
- Dirigir em condições severas de neve.

NOTA: Dirigir em grupo nessas condições aumentará ainda mais a necessidade de substituir o filtro de ar.

Remoção do filtro de ar da CVT

1. Incline o compartimento de carga.
2. Pressione as abas do filtro para soltá-lo.



1. Pressione aqui

Inspeção e limpeza do filtro de ar da CVT

1. Inspeccione o filtro e troque-o se estiver danificado.
2. Limpe o filtro com sabão neutro e água; depois, enxágue.
3. Cuidadosamente, agite o excesso de água e deixe o filtro secar em temperatura ambiente.
4. Limpe dentro da entrada de ar da CVT com um limpador a vácuo.

Instalação do filtro de ar da CVT

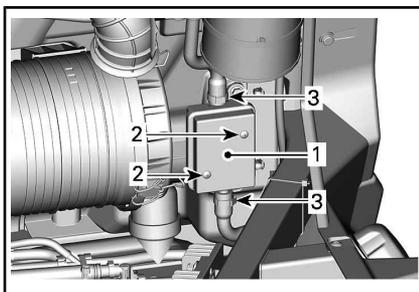
Reinstale o filtro de ar da CVT e o bagageiro inferior.

NOTA: Manter o filtro de ar da CVT limpo melhorará o fluxo de ar e aumentará a vida útil dos componentes da CVT.

Pré-filtro do Sistema de Emissão por Evaporação (se equipado)

Troca do Pré-filtro do Sistema de Emissão por Evaporação

1. Incline o compartimento de carga, consulte *ALÇA DE LIBERAÇÃO DA INCLINAÇÃO DO COMPARTIMENTO DE CARGA*.
2. Remova as braçadeiras da mangueira.
3. Remova os parafusos de retenção.
4. Remova o conjunto do pré-filtro.



1. Pré-filtro
2. Parafuso de retenção
3. Braçadeiras
5. Instale um novo conjunto de pré-filtro.

TORQUE DE APERTO

Parafuso de retenção do pré-filtro	2,5 N•m ± 0,5 N•m
------------------------------------	-------------------

6. Prenda as mangueiras com braçadeiras.

Óleo do Motor

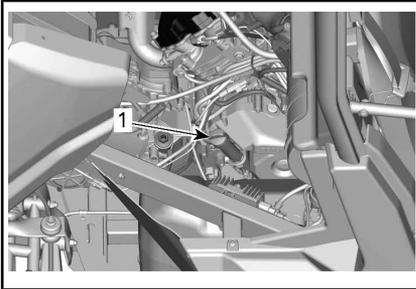
Verificação do nível do óleo do motor

AVISO Operar o motor com um nível inadequado de óleo poderá danificar o motor gravemente.

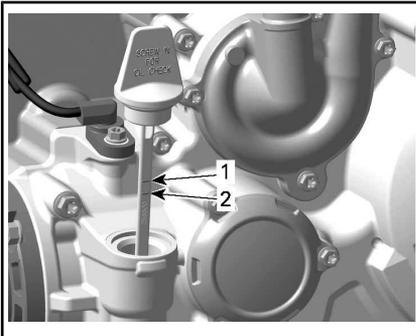
NOTA: A vareta está localizada embaixo do bagageiro.

Com o veículo em uma superfície plana e com o motor frio, verifique o nível de óleo da seguinte maneira:

1. Coloque o veículo em uma superfície nivelada.
2. Abra o compartimento de carga.
3. Desenrosque a vareta, depois retire-a e limpe.



1. *Vareta de óleo do motor*
4. Reinstale a vareta de medição, rosqueie-a completamente.
5. Retire a vareta e verifique o nível do óleo. Deve estar na marca superior ou perto da mesma.



1. *Cheio*
2. *Adicionar*

Para acrescentar óleo, retire a vareta. Coloque um funil no tubo da vareta.

Adicione uma pequena quantidade do óleo recomendado e verifique novamente o nível do óleo.

Repita os procedimentos acima até o nível de óleo atingir a marca superior da vareta.

NOTA: Não complete além da capacidade. Limpe qualquer derramamento.

Fixe corretamente a vareta.

Óleo recomendado para o motor

ÓLEO RECOMENDADO PARA O MOTOR (USO GERAL)

Escandinávia	ÓLEO SEMISSINTÉTICO 4T 5W40 (EUR) (P/N 779290)
Todos os outros países	ÓLEO SEMISSINTÉTICO 4T 5W40 (P/N 779133)

ÓLEO RECOMENDADO PARA O MOTOR (TEMPERATURA QUENTE)

Escandinávia	ÓLEO SINTÉTICO 4T 10W50 (EUR) (P/N 779240)
Todos os outros países	ÓLEO SINTÉTICO 4T 10W50 (P/N 779234)

ÓLEO DO MOTOR RECOMENDADO (TEMPERATURA FRIA)

Escandinávia	ÓLEO SINTÉTICO 4T 0W40 (EUR) (P/N 779286)
Todos os outros países	ÓLEO SINTÉTICO 4T 0W40 (P/N 779139)

NOTA: O óleo XPS foi especialmente formulado para atender aos requisitos de lubrificação deste motor. A BRP recomenda o uso do seu óleo. Se o óleo do motor XPS não estiver disponível, use o óleo SAE 10W50 ou 5W40 para motor de 4 tempos que satisfaça ou exce-

da as exigências da classificação de serviço API SJ, SL, SM ou SN. Verifique sempre o rótulo do serviço API no vasilhame do óleo, ele deve conter pelo menos um dos padrões acima.

AVISO Danos causados pelo uso de óleo inadequado para este motor poderão não ser cobertos pela garantia limitada da BRP.

Troca de óleo do motor

! **CUIDADO** O óleo do motor pode estar muito quente. Espere até o óleo do motor ficar morno.

AVISO O óleo do motor e o filtro de óleo devem ser trocados ao mesmo tempo.

Deixe que o motor regresse à sua temperatura normal de funcionamento.

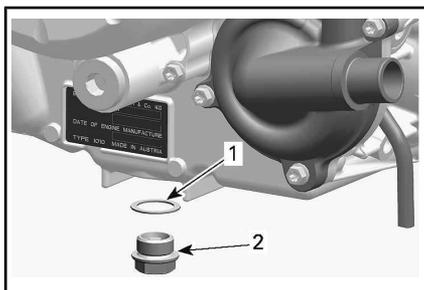
Coloque o veículo em uma superfície nivelada.

Coloque um recipiente de drenagem para recolher o óleo sob o dreno do óleo.

Abra o compartimento de carga.

Limpe em volta do parafuso de dreno.

Desenrosque bujão de drenagem e descarte o anel de gaxeta.



1. Anel de gaxeta
2. Bujão de drenagem

Retire a vareta do óleo.

Deixe que o óleo drene completamente do cárter.

Limpe todas as rebarbas e resíduos de metal do bujão de drenagem magnético. A presença de detritos é uma indicação de danos internos no motor.

Instale um NOVO anel de gaxeta no bujão de drenagem.

AVISO Nunca reutilize o anel de gaxeta. Sempre substitua-o por um novo.

Instale e aperte o bujão de drenagem de acordo com as especificações.

TORQUE DE APERTO	
Bujão de drenagem	30 N•m ± 2 N•m

Substitua o filtro de óleo. Consulte *FILTRO DE ÓLEO*

Reabasteça o motor com óleo do motor recomendado.

Para saber a capacidade de óleo do motor, consulte as *ESPECIFICAÇÕES*.

Filtro de Óleo

Acesso ao filtro de óleo

Abra o compartimento de carga.

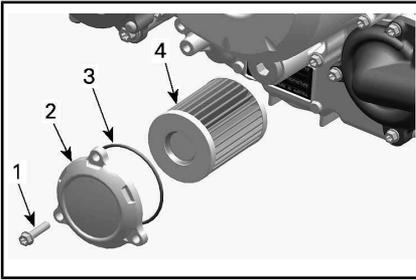
Remova os assentos dos passageiros e a tampa de manutenção do motor, se necessário.

Remoção do filtro de óleo

Limpe a área do filtro de óleo.

Remova a tampa do filtro de óleo.

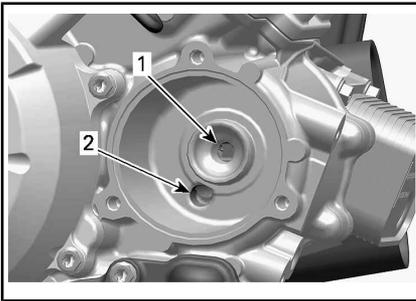
Remova o filtro de óleo.



1. Parafuso do filtro de óleo
2. Tampa do filtro de óleo
3. O-ring
4. Filtro de óleo

Instalação do filtro de óleo

Inspecione e limpe qualquer sujeira ou outros contaminantes que estejam nas áreas de entrada e saída do filtro de óleo.

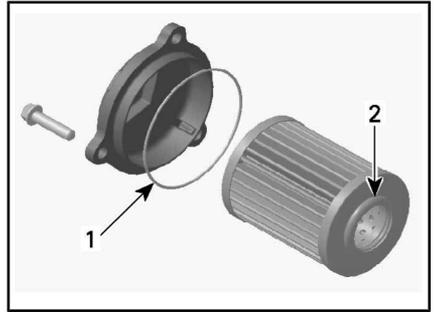


1. Saída para o sistema de abastecimento de óleo do motor
2. Entrada da bomba de óleo para o filtro de óleo

Instale um NOVO o-ring na tampa do filtro de óleo.

Instale o novo filtro na tampa.

Aplique óleo do motor no o-ring e graxa na extremidade do filtro.



1. Lubrifique levemente
2. Lubrifique levemente

AVISO Preste atenção para evitar comprimir o O-ring durante a instalação do filtro e da tampa.

Instale a tampa no motor.

Aperte os parafusos da tampa do filtro de óleo com o torque recomendado.

TORQUE DE APERTO

Parafusos da tampa do filtro de óleo	10 N•m ± 1 N•m
--------------------------------------	----------------

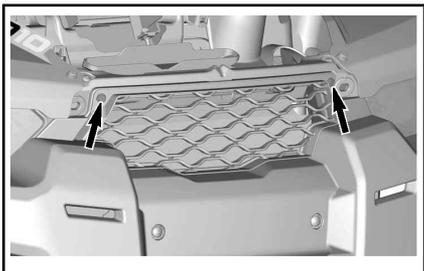
Limpe todo o óleo derramado no motor.

Radiador

Inspecção e limpeza do radiador

Verifique periodicamente a limpeza da área do radiador.

Para acessar o radiador, levante a tampa de manutenção frontal e remova os dois rebites de plástico que fixam a grade frontal ao veículo.



REBITES DE PLÁSTICO PARA REMOVER

Inspecione vazamentos ou qualquer dano no radiador e nas mangueiras.

Inspecione as aletas do radiador. Elas devem estar limpas, livres de lama, sujeira, folhas e qualquer outro material acumulado que possa evitar que o radiador resfrie adequadamente.

Se disponível use uma mangueira de jardim para lavar as aletas.

⚠ CUIDADO Nunca limpe o radiador com as mãos quando estiver quente. Deixe o radiador esfriar antes de limpá-lo.

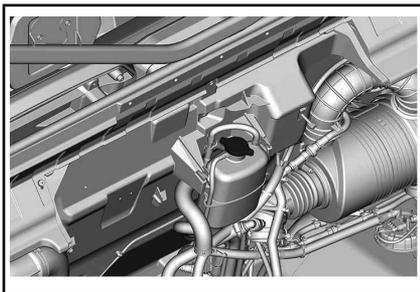
AVISO Tome cuidado para não danificar as aletas do radiador ao limpá-las. Não use objetos/ferramentas que possam danificá-las. Ao lavar o veículo, utilize apenas pressão baixa. Nunca use um lavador de PRESSÃO ALTA.

Líquido de arrefecimento do motor

Verificação do nível do líquido de arrefecimento do motor

⚠ ADVERTÊNCIA
Verifique o nível do líquido de arrefecimento com o motor frio.

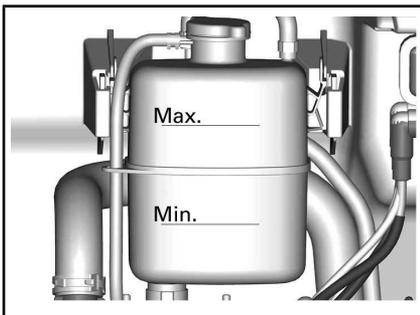
1. Coloque o veículo em uma superfície nivelada.
2. Abra o compartimento de carga.



3. Remova a tampa de pressão.

⚠ ADVERTÊNCIA
Para evitar possíveis queimaduras, não retire a tampa de pressão se o motor estiver quente.

4. Verifique se o sistema de arrefecimento está cheio até a linha máx.



5. Adicione líquido de arrefecimento no sistema se necessário. Use um funil para não derramar. **Não complete além da capacidade.**
6. Reinstale corretamente a tampa de pressão no tanque de arrefecimento.
7. Feche a tampa de manutenção e o bagageiro inferior.

NOTA: Um sistema de arrefecimento que sempre precise completar o líquido de arrefecimento é uma indicação de vazamentos ou problemas no motor.

Líquido recomendado de arrefecimento do motor

PAÍSES	LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO RECOMENDADO
Escandinávia	LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO JÁ PREPARADO DE VIDA PROLONGADA (EUR) (P/N 779223)
Todos os outros países	LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO JÁ PREPARADO DE VIDA PROLONGADA (P/N 779150)
Alternativa, ou se não disponível	Água destilada e solução anticongelante (50% de água destilada, 50% de solução anticongelante)

AVISO Sempre use o anticongelante etileno-glicol contendo anticorrosivos especificamente para motores de alumínio de combustão interna.

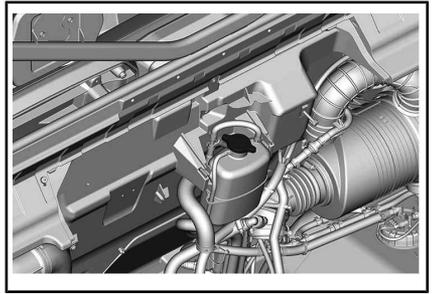
Substituição do líquido de arrefecimento do motor

Drenagem do sistema de arrefecimento

ADVERTÊNCIA

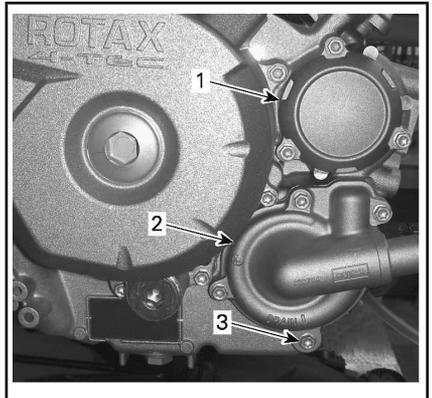
Para evitar queimaduras, não retire a tampa de pressão nem desaperte o bujão de drenagem do líquido de arrefecimento com o motor quente.

1. Abra o compartimento de carga.
2. Levante a tampa de manutenção.
3. Remova a tampa de pressão do sistema de arrefecimento.



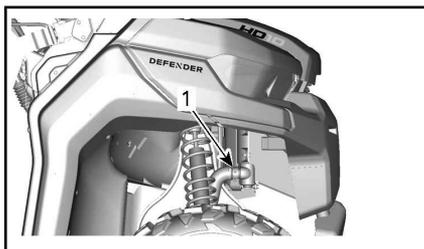
4. Desenrosque o bujão de drenagem do líquido de arrefecimento e drene o líquido de arrefecimento em um recipiente apropriado.

NOTA: Não desenrosque totalmente o bujão de drenagem do líquido de arrefecimento.



1. Tampa do filtro de óleo
 2. Tampa da bomba de água
 3. Bujão de drenagem do líquido de arrefecimento
5. Desrosqueie a mangueira inferior do radiador e drene o líquido de arrefecimento restante em um recipiente apropriado.

NOTA: Anote a posição da braçadeira da mangueira na mangueira inferior do radiador.



1. Mangueira inferior do radiador a desconectar
6. Drene totalmente o sistema de arrefecimento.
7. Reinstale o bujão de drenagem do sistema de arrefecimento e aperte conforme as especificações.

TORQUE DE APERTO	
Bujão de drenagem do líquido de arrefecimento	9 N•m para 11 N•m

8. Reinstale a mangueira do radiador conforme anotado antes da remoção.

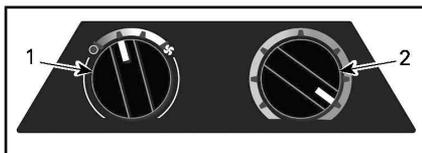
TORQUE DE APERTO	
Braçadeira da mangueira do radiador	2,5 N•m para 3,5 N•m

9. Abasteça o sistema de arrefecimento com líquido de arrefecimento. Consulte o procedimento **SANGRAMENTO DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO**.

Sangramento do sistema de arrefecimento

Modelos com um Sistema de Aquecimento

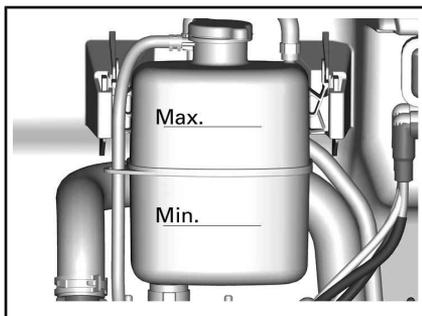
1. Ative a ventoinha do aquecedor e coloque o nível de aquecimento no máximo.



1. Botão de controle de velocidade da ventoinha do aquecedor
2. Botão de nível de aquecimento

Todos os modelos

2. Remova a tampa de pressão.
3. Encha o sistema de arrefecimento até que esteja cheio até a linha máx. no reservatório do líquido de arrefecimento.



4. Instale a tampa de pressão.
5. Ligue o motor colocando-o em marcha lenta, com a tampa de pressão **COLOCADA** até que a ventoinha de arrefecimento seja acionada pela segunda vez.
6. Desligue o motor e deixe-o esfriar.

⚠ ADVERTÊNCIA

Para evitar possíveis queimaduras, não retire a tampa de pressão se o motor estiver quente.

7. Quando o motor estiver frio, retire a tampa de pressão e adicione líquido de arrefecimento se necessário.
8. Instale a tampa de pressão.
9. Após o próximo passeio, depois deste procedimento, verifique o nível do líquido de arrefeci-

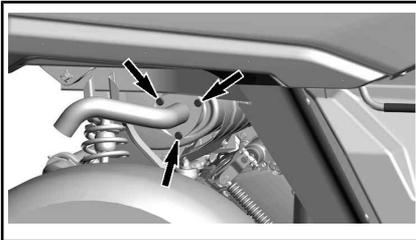
mento. Adicione líquido de arrefecimento conforme necessário, Consulte *VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR*.

Supressor de faíscas do silencioso

Limpeza e inspeção do supressor de faíscas do silencioso

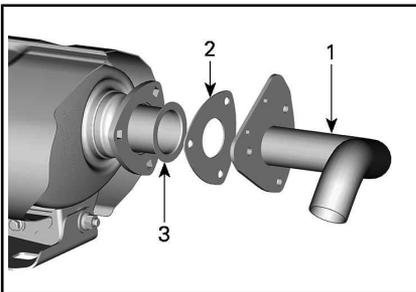
! CUIDADO Nunca realize essa operação imediatamente após o motor ter funcionado porque o sistema de escapamento estará muito quente.

Remova e descarte os parafusos e porcas de retenção do cano de escapamento.



PARAFUSOS E PORCAS DE RETENÇÃO DO CANO DE ESCAPAMENTO

Remova o cano de escapamento, a gaxeta (descarte) e o supressor de faíscas.



1. Cano de escapamento
2. Gaxeta
3. Chapa protetora contra faíscas

Remova os depósitos de carvão do supressor de faíscas com um esfova.

AVISO Use uma esfova metálica macia e tome cuidado para não danificar a malha do supressor de faíscas.



1. Limpar supressor de faíscas

Inspeção a malha do supressor de faíscas para ver se há danos. Troque se necessário.

Inspeção a câmara do supressor de faíscas no silencioso. Limpe qualquer detrito, conforme necessário.

Reinstale o supressor de faíscas do silencioso no sentido inverso do processo de remoção. No entanto, preste atenção ao seguinte.

Instale uma nova gaxeta e novos fixadores. Aperte de acordo com as especificações.

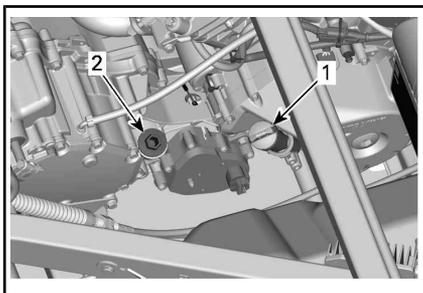
TORQUE DE APERTO	
Parafuso de retenção da ponteira	32 N•m ± 2 N•m

Óleo da caixa de câmbio

Verificação do Nível de Óleo da Caixa de Câmbio

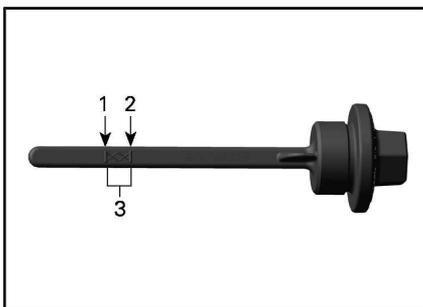
Coloque o veículo em uma superfície nivelada. Selecione a posição ESTACIONAMENTO.

Verifique o nível de óleo da caixa de câmbio removendo a vareta do nível de óleo da caixa de câmbio.



1. Vareta de óleo do motor
2. Bujão do nível de óleo da caixa de câmbio

Retire a vareta novamente e verifique o nível do óleo. Deve estar na marca superior ou perto da mesma.



1. MÍN.
2. MÁX.
3. Limite de operação

Para adicionar óleo, coloque um funil no orifício da vareta de nível.

Adicione uma pequena quantidade do óleo recomendado e verifique novamente o nível do óleo.

Repita os procedimentos acima até o nível de óleo atingir a marca superior da vareta.

AVISO Operar a caixa de câmbio com um nível incorreto de óleo pode danificá-la gravemente.

Óleo recomendado da caixa de câmbio

Use o óleo para caixa de câmbio descrito a seguir.

ÓLEO RECOMENDADO DA CAIXA DE CÂMBIO	
Escandinávia	ÓLEO SINTÉTICO PARA CAIXA DE CÂMBIO 75W140 (EUR) (P/N 779215)
Todos os outros países	ÓLEO SINTÉTICO PARA CAIXA DE CÂMBIO 75W140 (P/N 779160)

NOTA: O óleo XPS foi especialmente formulado para atender os requisitos de lubrificação desta caixa de câmbio. A BRP recomenda o uso de seu óleo XPS. No entanto, se o óleo sintético XPS para câmbio não estiver disponível, use o seguinte lubrificante:

REQUISITOS DE ÓLEO PARA A CAIXA DE CÂMBIO
Óleo sintético para câmbio 75W 140 API GL-5

AVISO Não use outro tipo de óleo quando for fazer a manutenção.

Troca do óleo da caixa de câmbio

NOTA: Ao trocar o óleo da caixa de câmbio, recomenda-se limpar o sensor de velocidade do veículo (VSS) ao mesmo tempo.

Coloque o veículo em uma superfície nivelada.

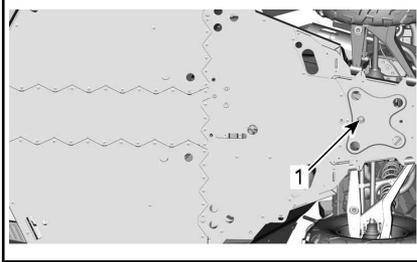
Limpe a área do bujão de drenagem.

Limpe a região do bujão de nível de óleo.

Embaixo do veículo, coloque um recipiente embaixo da área do bujão de drenagem de óleo.

Remova o bujão do nível de óleo.

Remova o bujão de drenagem da caixa de câmbio.



1. Bujão de drenagem do óleo

Deixe o óleo drenar totalmente da caixa de câmbio.

Instale o bujão de drenagem.

NOTA: Limpe todas as partículas de metal do bujão de drenagem antes de instalar.

Reabasteça a caixa de câmbio.

AVISO Use **SOMENTE** o tipo recomendado de óleo.

O óleo deve estar nivelado com a parte de baixo do orifício de nível de óleo.

AVISO Não complete além da capacidade.

Coloque o bujão de nível de óleo na sua posição de novo.

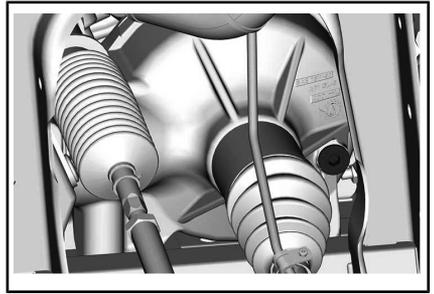
TORQUE DE APERTO	
Bujão de drenagem do câmbio	30 N•m ± 3 N•m

Limpe qualquer derramamento.

Óleo do Diferencial

Verificação do nível do óleo do diferencial dianteiro

Limpe o bujão do bocal antes de verificar o nível do óleo.



TÍPICO – PARTE DIANTEIRA DO VEÍCULO, LADO DIREITO

Com o veículo em uma superfície plana, verifique o nível do óleo removendo o bujão do bocal. O nível do óleo deve atingir a borda inferior.

Reinstale o bujão de enchimento com um novo anel de vedação.

TORQUE DE APERTO	
Bujão do bocal	16,5 N•m ± 2,5 N•m

Óleo recomendado do diferencial

ÓLEO DO DIFERENCIAL DIANTEIRO RECOMENDADO	
Escandinávia	75W90 ÓLEO SINTÉTICO PARA CÂMBIO (EUR) (P/N 779212)
Todos os outros países	75W90 ÓLEO SINTÉTICO PARA CÂMBIO (P/N 779158)

NOTA: O óleo XPS foi especialmente formulado para atender os requisitos de lubrificação desta caixa de câmbio. A BRP recomenda o uso de seu óleo XPS. No entanto, se o óleo sintético XPS para câmbio não estiver disponível, use o seguinte lubrificante:

REQUISITOS MÍNIMOS DE ÓLEO PARA O DIFERENCIAL DIANTEIRO

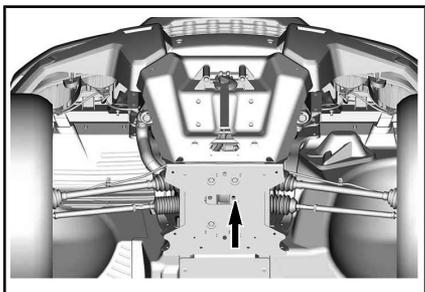
Óleo sintético para câmbio 75W 90 API GL-5

AVISO Não use outro tipo de óleo quando for fazer a manutenção.

Troca de Óleo do Diferencial

Coloque o veículo em uma superfície nivelada. Coloque a caixa de câmbio na posição de estacionamento.

Embaixo do veículo, limpe a área do bujão de drenagem.



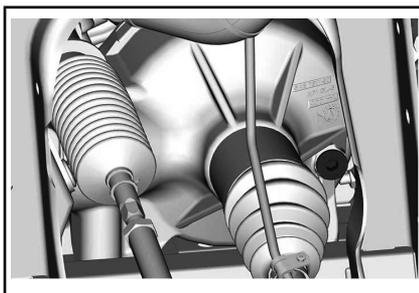
TÍPICO

1. Orifício de acesso ao bujão de drenagem

Coloque um recipiente para coleta embaixo do diferencial dianteiro.

Remova o bujão de drenagem.

Desparafuse o bujão do bocal de enchimento.



TÍPICO – PARTE DIANTEIRA DO VEÍCULO, LADO DIREITO

1. Bujão do bocal

Instale o bujão de drenagem.

TORQUE DE APERTO

Bujão de drenagem	2,7 N•m ± 0,3 N•m
-------------------	-------------------

Abasteça o diferencial dianteiro com o óleo recomendado.

Para saber a capacidade de óleo do diferencial, consulte as **ESPECIFICAÇÕES**.

ÓLEO RECOMENDADO

Escandinávia	75W90 ÓLEO SINTÉTICO PARA CÂMBIO (EUR) (P/N 779212)
Todos os outros países	75W90 ÓLEO SINTÉTICO PARA CÂMBIO (P/N 779158) ou ou óleo para câmbio 75W 90 (API GL-5)

Reinstale o bujão do bocal.

TORQUE DE APERTO

Bujão do bocal	16,5 N•m ± 2,5 N•m
----------------	--------------------

Velas de Ignição

Acesso às velas de ignição

Abra o compartimento de carga.

Remoção da vela de ignição

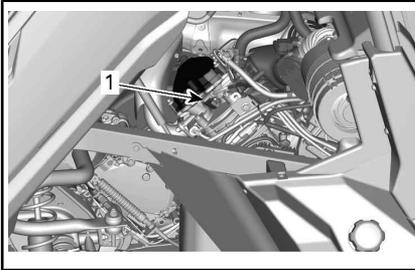
Desconecte o cabo da vela de ignição.

NOTA: O procedimento de remoção da vela de ignição é o mesmo para os dois cilindros.

Limpe a vela de ignição e o cabeçote do cilindro com ar comprimido.

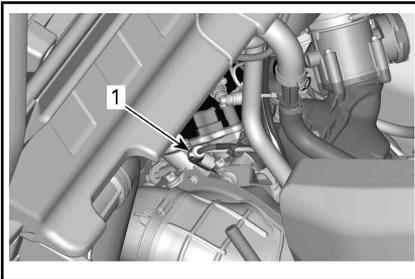
! CUIDADO Se usar ar comprimido, vista sempre óculos de proteção.

Desenrosque a vela de ignição completamente usando um soquete de vela de ignição e depois a remova.



LADO DIREITO — CILINDRO TRASEIRO

1. Vela de ignição



LADO ESQUERDO — CILINDRO DIANTEIRO

1. Vela de ignição

Instalação da vela de ignição

Antes de instalar, certifique-se de que a superfície de contato do cabeçote do cilindro e a vela de ignição estejam livres de fuligem.

Utilizando um calibrador, ajuste a folga da vela de ignição.

FOLGA DA VELA DE IGNIÇÃO

0,7 mm - 0,8 mm

Aplique uma pequena quantidade de lubrificante antiengripante à base de cobre nas roscas da vela de ignição.

Rosqueie as velas de ignição nos cabeçotes dos cilindros manualmente e aperte-as com uma chave de torque e um soquete apropriado.

! CUIDADO Não aperte demais as velas de ignição, pois há risco de danos ao motor.

TORQUE DE APERTO

Vela de ignição

20 N•m ± 2,4 N•m

Tampa da CVT

NOTA: Para uma melhor compreensão, as seguintes ilustrações foram feitas com o motor fora do veículo. Para executar as seguintes instruções, não é necessário remover o motor.

Esta CVT não precisa ser lubrificada. Nunca lubrifique nenhum de seus componentes, exceto o rolamento da polia motriz.

! ADVERTÊNCIA

NUNCA toque a CVT com o motor funcionando. Nunca dirija o veículo com a tampa da CVT removida.

! ADVERTÊNCIA

O motor deve estar frio antes de a tampa ser removida. Sempre use luvas de proteção ao remover a tampa.

Coloque o veículo em uma superfície nivelada. Selecione a posição ESTACIONAMENTO.

Acesso à tampa da CVT

Incline o compartimento de carga.

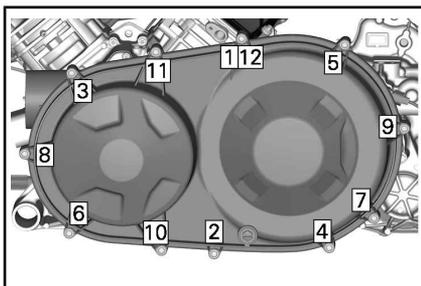
Remoção da tampa da CVT

Remova todos os parafusos de retenção da tampa da CVT.

NOTA: Remova o último parafuso superior central a suportar a tampa durante a remoção.

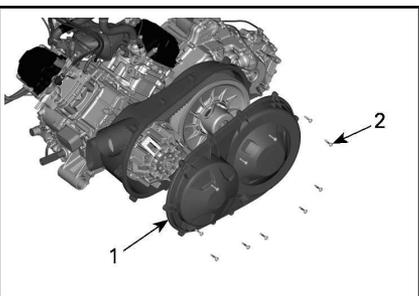
NOTA: Não use uma chave de impacto para remover os parafusos da tampa da CVT.

Remova a tampa da CVT e sua gaxeta.



SEQUÊNCIA DE APERTO DA TAMPA DA CVT

TORQUE DE APERTO	
Parafusos da tampa da CVT	7 N•m ± 0,8 N•m



1. Tampa da CVT
2. Parafusos da tampa da CVT

Instalação da tampa da CVT

Instale o parafuso da parte superior central primeiro.

Aperte os parafusos da tampa da CVT na sequência a seguir.

Correia de transmissão

Remoção da correia de transmissão

AVISO Em caso de falha na correia de transmissão, a CVT, a tampa e a saída de ar devem ser limpos.

Consulte *DICAS PARA MAXIMIZAR A DURABILIDADE DA CORREIA DE TRANSMISSÃO* na seção *PROCEDIMENTOS BÁSICOS* para obter algumas informações IMPORTANTES.

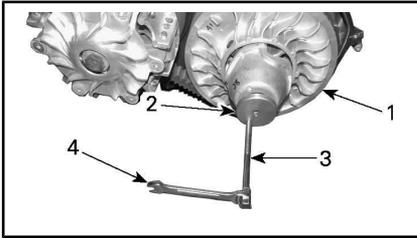
Remova a TAMPA DA CVT.

Abra a polia acionada.

FERRAMENTA NECESSÁRIA	
FERRAMENTA DE EXTRAÇÃO/FIXAÇÃO (P/N 529 000 088)	
ADAPTADOR DA POLIA ACIONADA (P/N 708 200 720)	

Insira o adaptador no orifício rosca-do da polia acionada, aparafuse a ferramenta no orifício rosca-do do

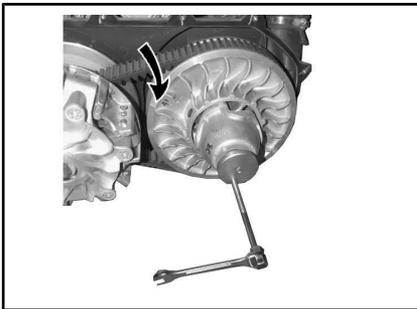
adaptador e aperte para abrir a polia.



TÍPICO

1. Polia fixa da polia acionada
2. Adaptador
3. Extrator da polia acionada
4. Chave inglesa

Para remover a correia, deslize-a sobre a parte superior da polia fixa, conforme mostrado.

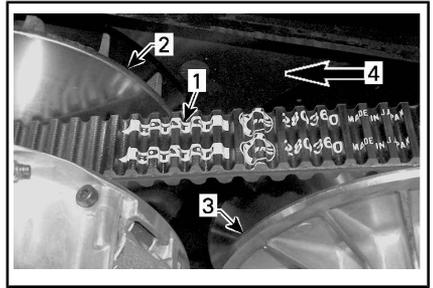


TÍPICO

Instalação da correia de transmissão

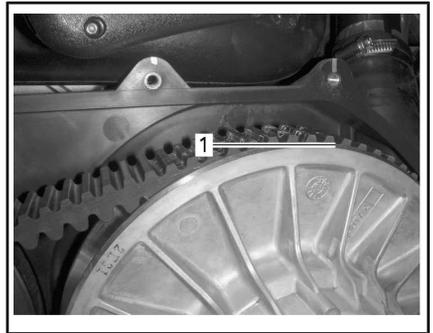
Para a instalação, inverta o procedimento de remoção. Preste atenção aos seguintes detalhes.

A vida útil máxima da correia de transmissão é obtida quando a correia é instalada na direção correta. Instale-a de modo que a seta impressa na correia esteja apontando para a parte dianteira do veículo, visto de cima.



1. Seta impressa na correia
2. Polia motriz (dianteira)
3. Polia acionada (traseira)
4. Direção da rotação

NOTA: Gire a polia motriz até a porção mais inferior das engrenagens na superfície externa da correia de transmissão estar igual com a aresta da polia motriz.



1. Porção mais baixa das engrenagens nivelada com a superfície externa da correia de transmissão

Polias motriz e acionada

Inspecção das polias motriz e acionada

Esta inspeção, que inclui os serviços de manutenção, reparo ou substituição, deve ser efetuada por uma concessionária autorizada Can-Am ou oficina de reparo ou pessoa com autorização de sua escolha.

Polia motriz

Inspeção as buchas da polia deslizante da polia acionada e substitua peças gastas.

Polia Acionada

Inspeção as buchas do came e da polia deslizante da polia acionada e substitua peças gastas.

Bateria

Manutenção da bateria

AVISO Nunca recarregue a bateria enquanto estiver instalada no veículo.

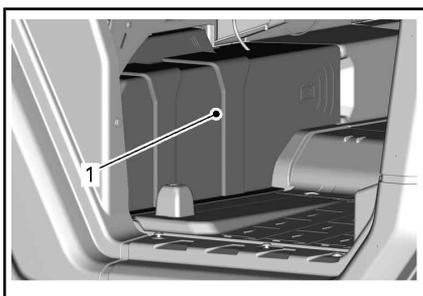
Estes veículos estão equipados com uma bateria VRLA (Chumbo-ácida regulada por válvula). É uma bateria do tipo sem manutenção, sem necessidade de adicionar água para acertar o nível do eletrólito.

AVISO Nunca remova a tampa de vedação da bateria.

Remoção da bateria

Remova o porta-objetos embaixo do assento, se equipado.

Remova a tampa da bateria.

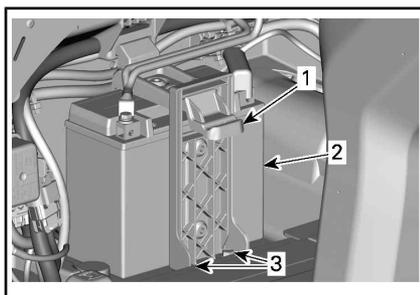


1. Tampa da bateria

Desligue primeiro o cabo PRETO (-) e depois o cabo VERMELHO (+).

AVISO Respeite sempre esta ordem de desmontagem; desligue primeiro o cabo PRETO (-).

Remova o(s) parafuso(s) de fixação do suporte da bateria.



1. Suporte da bateria
2. Bateria
3. Parafuso(s) de retenção do suporte da bateria

Remova o suporte da bateria.

Remova a bateria.

Limpeza da bateria

Limpe a bateria, a carcaça e os terminais da bateria usando uma solução de bicarbonato de sódio e água.

Remova a corrosão dos terminais do cabo e dos bornes da bateria com uma escova de aço rígida. A carcaça da bateria deve ser limpa com uma escova macia e solução de bicarbonato de sódio.

Instalação da Bateria

O procedimento de instalação da bateria é o contrário do de remoção.

AVISO O orientação incorreta dos cabos da bateria (polaridade invertida) resultará em danos ao regulador de tensão.

! CUIDADO Sempre ligue primeiro o cabo VERMELHO (+) e depois o cabo PRETO (-).

Fusíveis

Substituição do fusível

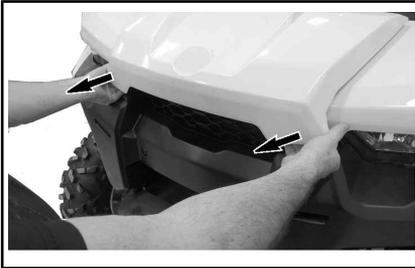
Se um fusível estiver queimado, substitua-o por outro de mesma amperagem.

AVISO Não use um fusível com capacidade mais alta, isso pode provocar danos graves.

Localização da caixa de fusíveis

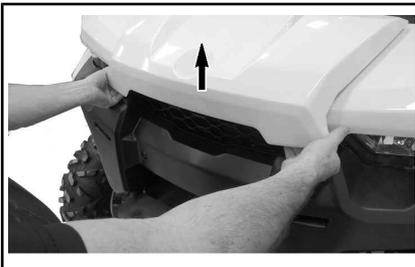
O veículo é equipado com duas caixas de fusíveis. A caixa de fusíveis dianteira está localizada embaixo da tampa do compartimento de manutenção dianteiro e a caixa de fusíveis traseira está localizada embaixo do assento do passageiro traseiro do lado direito, perto da bateria.

Para abrir a tampa de manutenção frontal, puxe as bordas dianteiras da tampa de manutenção para desbloquear o mecanismo.

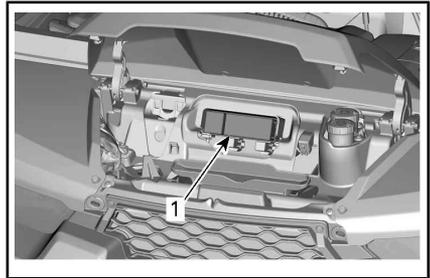


PUXANDO A BORDA DA TAMPA DE MANUTENÇÃO FRONTAL.

Levante a tampa de manutenção.



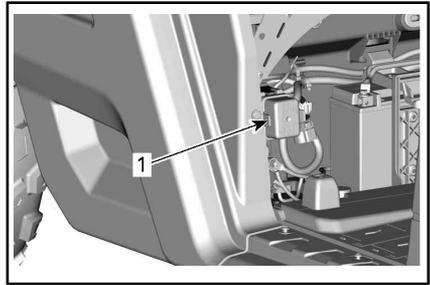
LEVANTANDO A BORDA DA TAMPA DE MANUTENÇÃO FRONTAL.



TAMPA DE MANUTENÇÃO FRONTAL ABERTA

1. Caixa de fusíveis dianteira

NOTA: Use uma chave de fenda para remover o DPS e a tampa de fusíveis dos acessórios.



TAMPA DA BATERIA REMOVIDA

1. Caixa de fusíveis traseira

NOTA: Ligação de fusíveis 1 conectada ao solenoide do motor de partida

Descrição da caixa de fusíveis

FUSÍVEIS SIMPLES DA DIANTEIRA		
NÃO	DESCRIÇÃO	CLASSIFICAÇÃO
PF3	DPS	40 A
PF4	Polo acessório (embaixo do bloco de terminais do painel)	40 A

CAIXA DE FUSÍVEIS DIANTEIRA		
NÃO	DESCRIÇÃO	CLASSIFICAÇÃO
F7	Atuador 4WD	10 A
F10	Veículo T (polo acessório)	40 A
F11	Faróis dianteiros	20 A
F12	DC3/saída de acessórios 1 de 12 V	10 A
F14	Saída de acessórios 2 de 12 V	10 A
F16	Lanternas traseiras	10 A
F18	Sensor de oxigênio Controle de emissões	10 A
R9	Fusíveis PF4/F14 Polo acessório 12 V/saída 2	50 A
R3	Acessório de ECM de 12 V	30 A
R8	Luzes de freio	20 A
Spare1	Sobressalentes	20 A

CAIXA DE FUSÍVEIS TRASEIRA		
NÃO	DESCRIÇÃO	CLASSIFICAÇÃO
F4	Painel de instrumentos/relés	10 A
F5	Ignição/injeção/ bomba de combustível	10 A
F6	Módulo de controle do motor (ECM)	10 A
F8	Interruptor de ignição Relógio	10 A

CAIXA DE FUSÍVEIS TRASEIRA		
NÃO	DESCRIÇÃO	CLASSIFICAÇÃO
F9	Ventoinha de arrefecimento	25 A
R1	Ventoinha	30 A
R2	Principal	20 A
Spare2	Sobressalentes	10 A

NOTA: Os fusíveis estão identificados na tampa da caixa de fusíveis.

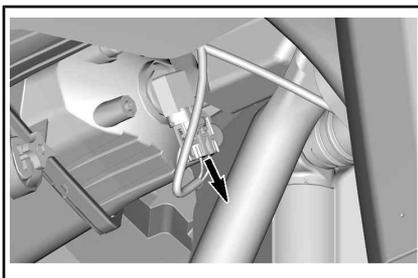
LIGAÇÕES DE FUSÍVEIS		
LIGAÇÃO DE FUSÍVEIS	DESCRIÇÃO	CLASSIFICAÇÃO
1	Principal	18 awg
2	Polo acessório	14 awg

Luzes

Substituição da lâmpada do farol

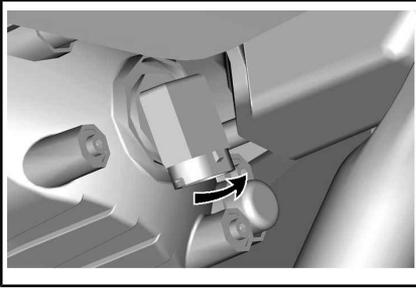
AVISO Nunca toque no vidro de uma lâmpada de halogêneo com os dedos; isso reduz a sua vida útil. Se o vidro for tocado, limpe-o com álcool isopropílico que não deixa manchas na lâmpada.

Desligue o conector da lâmpada.



TÍPICO

Gire a lâmpada.

**TÍPICO**

Retire a lâmpada.

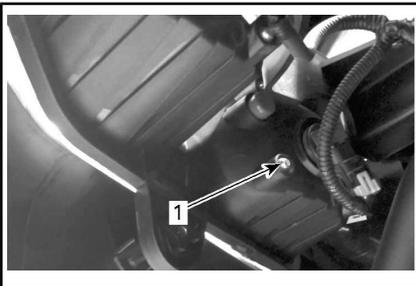
Reinstale corretamente as peças removidas na ordem inversa da sua remoção.

Verifique o funcionamento dos faróis.

Direção do fecho do farol

Gire o parafuso de ajuste para regular a altura do farol, conforme sua vontade.

NOTA: Regule os faróis uniformemente.



1. Parafuso de ajuste

Substituição das lâmpadas da lanterna traseira

As lanternas traseiras são feitas com LED (díodo emissor de luz). Esta tecnologia mostrou-se confiável. No caso improvável de não funcionarem, leve para verificação em uma concessionária autorizada Can-Am, oficina de reparo ou pessoa de sua escolha.

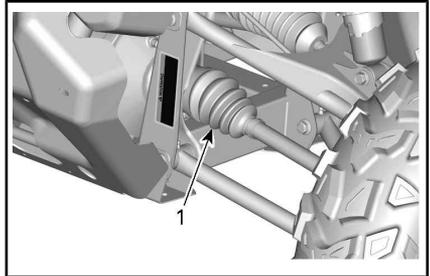
Coifa e protetor do eixo de transmissão**Inspeção da coifa e do protetor do eixo de transmissão**

Inspeccione visualmente o estado das proteções e coifas dos eixos de transmissão.

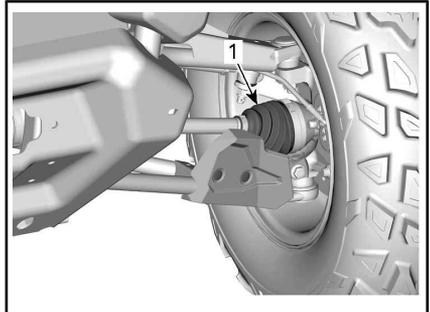
Verifique se há danos nos protetores ou se eles não estão encostando nos eixos.

Inspeccione rachaduras, desgaste, vazamento de graxa, etc. nas coifas.

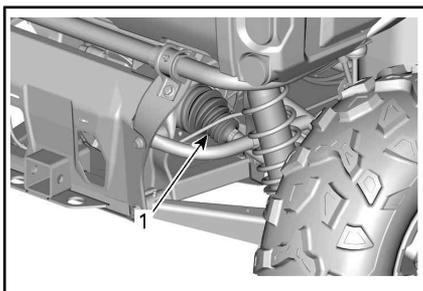
Repare ou substitua as peças danificadas conforme necessário.

**FRENTE DO VEÍCULO**

1. Coifas internas do eixo de transmissão

**FRENTE DO VEÍCULO**

1. Coifa externa do eixo de transmissão



PARTE TRASEIRA DO VEÍCULO

1. Coifas internas do eixo de transmissão



PARTE TRASEIRA DO VEÍCULO

1. Coifa externa do eixo de transmissão

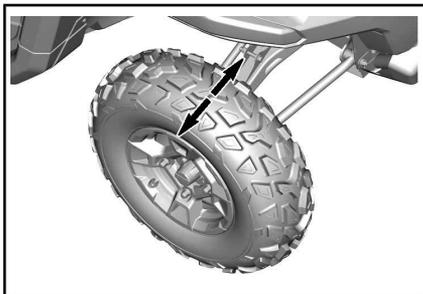
Rolamento da roda

Inspeção do rolamento da roda

Levante e apoie o veículo. Consulte a seção **LEVANTAMENTO E APOIO DO VEÍCULO**.

Empurre e puxe as rodas pela parte superior para sentir o jogo.

Se houver folga excessiva, visite uma concessionária autorizada Can-Am, uma oficina de reparo ou uma pessoa de sua escolha.



TÍPICO

Rodas e pneus

Remoção da roda

Solte as porcas e, em seguida, erga e apoie o veículo. Consulte a seção **LEVANTAMENTO E APOIO DO VEÍCULO**.

Retire as porcas e, em seguida, retire a roda.

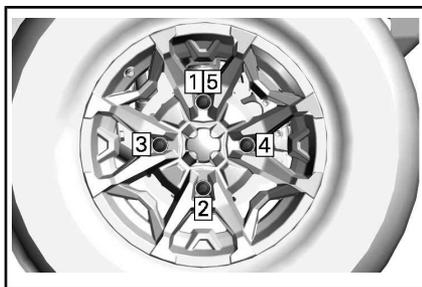
Instalação da roda

Inspeção os pernos e porcas. Substitua se necessário.

Os pneus são unidirecionais e a sua rotação deve ser mantida em uma direção específica para que funcionem corretamente.

Aperte as porcas das rodas de acordo com a ilustração a seguir.

TORQUE DE APERTO	
PORCAS DAS RODAS	100 N•m ± 10 N•m



SEQUÊNCIA DE APERTO

AVISO Use sempre as porcas de roda recomendadas para o tipo de roda. Utilizar porcas diferentes pode danificar o aro ou os parafusos das rodas.

Pressão dos pneus

ADVERTÊNCIA

A pressão do pneu afeta muito a dirigibilidade e a estabilidade do veículo. Uma pressão insuficiente pode fazer com que o pneu esvazie e rode no aro. Uma pressão excessiva pode explodir o pneu. Siga sempre a pressão recomendada. **NUNCA** regule a pressão dos pneus para um valor abaixo do mínimo. Pode fazer com que o pneu salte do aro.

Verifique a pressão quando os pneus estiverem **frios** antes de dirigir o veículo. A pressão dos pneus muda com a temperatura e a altitude. Verifique novamente a pressão se alguma dessas condições mudar.

Para sua conveniência, o kit de ferramentas inclui um manômetro de pressão.

Consulte as *ESPECIFICAÇÕES* para obter a pressão recomendada dos pneus.

NOTA: Embora os pneus sejam especificamente projetados para uso fora de estrada, um pneu pode furar. Portanto, recomendamos carregar uma bomba de encher pneus e um conjunto de reparos.

Inspeção dos pneus

Verificar se há danos e desgaste no pneu. Substitua se necessário.

ADVERTÊNCIA

Não faça rodízio dos pneus. Os pneus dianteiros e traseiros têm tamanho diferente. Os pneus direito e esquerdo têm diferentes padrões de banda de rodagem unidirecional.

Substituição dos pneus

A substituição dos pneus deve ser feita por uma concessionária autorizada Can-Am, oficina de reparo ou pessoa de sua escolha.

ADVERTÊNCIA

- Troque os pneus somente pelo mesmo tipo e tamanho dos pneus originais.
- Para um padrão de banda de rodagem unidirecional, os pneus devem ser instalados na direção de rotação correta.
- Os pneus devem ser trocados por uma pessoa experiente, de acordo com os padrões da indústria de pneus e usando as ferramentas corretas.

Suspensões

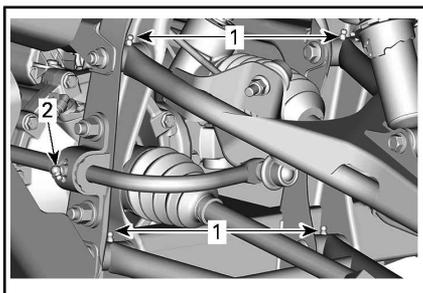
Lubrificação da suspensão dianteira

GRAXA PARA SUSPENSÃO	
Escandinávia	SUSPENSÃO DE GRAXA SINTÉTICA (EUR) (P/N 779226)
Todos os outros países	SUSPENSÃO DE GRAXA SINTÉTICA (P/N 779163)

Lubrificar os braços em A dianteiros e as buchas da barra estabilizadora (se equipada).

Existem duas conexões de engraxamento em cada braço em A voltado para cima.

Há uma conexão de engraxamento em cada bucha do pivot da barra estabilizadora.



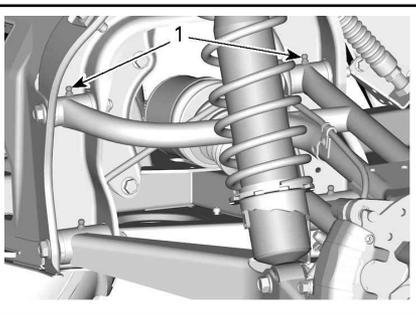
SUSPENSÃO DIANTEIRA - TÍPICA

1. Conexões de engraxamento do braço em A
2. Conexões de engraxamento das buchas da barra estabilizadora (se equipada)

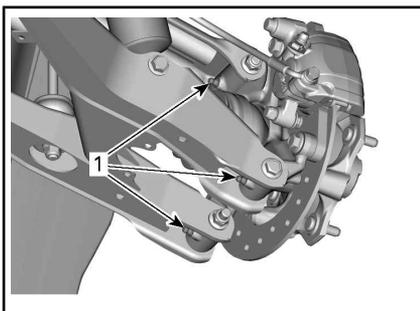
Lubrificação da suspensão traseira

GRAXA PARA SUSPENSÃO	
Escandinávia	SUSPENSÃO DE GRAXA SINTÉTICA (EUR) (P/N 779226)
Todos os outros países	SUSPENSÃO DE GRAXA SINTÉTICA (P/N 779163)

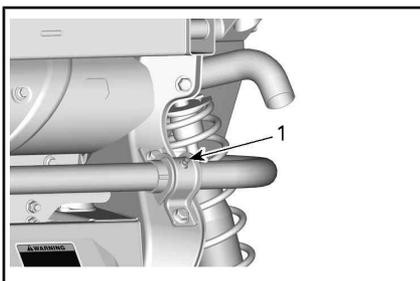
Lubrifique os braços em A traseiros (duas conexões de engraxamento em cada braço em A), mangas de eixo traseiras (três conexões de engraxamento) e a bucha da barra estabilizadora traseira.



1. Conexões de engraxamento do braço em A superior



1. Conexões de engraxamento das mangas do eixo traseiras



1. Conexões de engraxamento da bucha da barra estabilizadora traseira

Inspeção da suspensão

Se detectar algum problema, visite uma concessionária autorizada Can-Am.

Amortecedores

Inspecione os amortecedores para ver se há vazamentos, se o limitador da suspensão está desgastado ou se há outros danos. Veja se os fixadores ainda estão bem apertados.

Braços em A dianteiros

Verifique se há rachaduras, dobras ou outros danos nos braços em A.

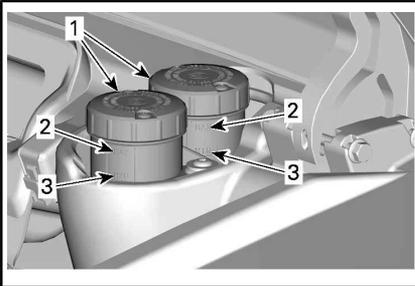
Braços em A traseiros

Verifique os braços em A quanto a distorções, rachaduras ou deformações.

Freios

Verificação do nível do reservatório do fluido de freio

Com o veículo em uma superfície nivelada, verifique o nível do fluido de freio no reservatório. O nível do fluido de freio deve estar entre as marcas MIN. e MAX.



1. Reservatórios de fluido de freio
2. MAX
3. MÍN.

NOTA: Um nível baixo pode indicar vazamentos ou sapatas de freio gastas.

Adicionando fluido de freio

Limpe a tampa do reservatório, antes de remover.

Adicione fluido na medida necessária. **Não complete além da capacidade.**

NOTA: Verifique se o diafragma da tampa do bocal está empurrado para dentro antes de fechar o reservatório do fluido de freio.

Fluido de freio recomendado

Use sempre fluido de freio que atenda somente a especificação DOT 4.

! ADVERTÊNCIA

Para evitar danos graves ao sistema de frenagem, não use fluidos diferentes dos recomendados nem misture fluidos diferentes para completar o nível.

Inspecção dos freios

A inspecção, manutenção e conserto do freio devem ser realizados por uma concessionária autorizada Can-Am.

No entanto, entre uma visita e outra à sua concessionária, verifique o seguinte:

- Nível do fluido de freio
- Vazamentos de fluido no sistema de freios
- Desgaste das pastilhas de freio
- Limpeza dos freios.

! ADVERTÊNCIA

A substituição do fluido de freio ou a manutenção e reparos no sistema de freios deve ser feita por uma concessionária autorizada Can-Am.

Cintos de segurança

Limpeza do cinto de segurança

Para limpar a sujeira e os detritos dos cintos de segurança, passe uma esponja nos cintos com água e sabão neutro. No use alvejante, corante ou detergentes domésticos.

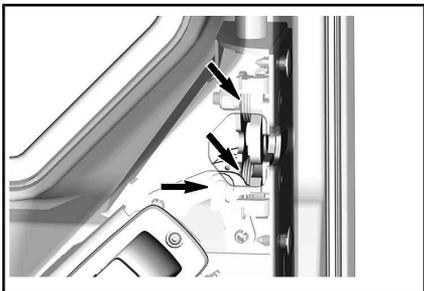
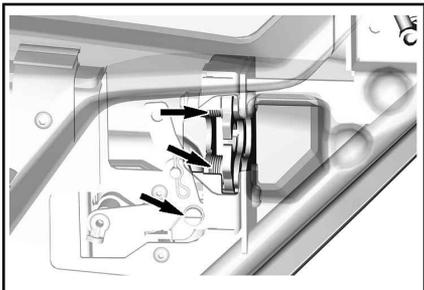
! ADVERTÊNCIA

Não use lavadora de pressão para limpar os componentes do cinto de segurança. O uso de lavadora de pressão pode danificar de forma permanente os componentes do cinto de segurança.

Portas com Vidros Elétricos (Se Equipado)

Mecanismo de Trava da Porta

Lubrifique o mecanismo de trava de porta periodicamente usando um lubrificante a base de silicone.



ADVERTÊNCIA

Nunca aplique qualquer tipo de graxa no mecanismo de travamento da porta.

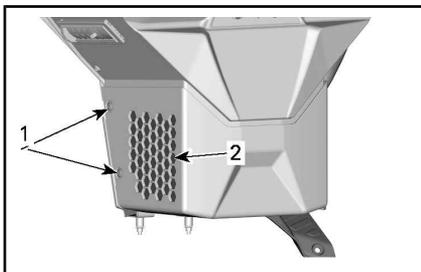
Sistema de Aquecimento (se Equipado)

Limpeza do filtro do sistema de aquecimento

Para limpar o filtro de ar do sistema de aquecimento, remova os três parafusos de retenção que prendem a tampa inferior no conjunto do sistema de aquecimento.

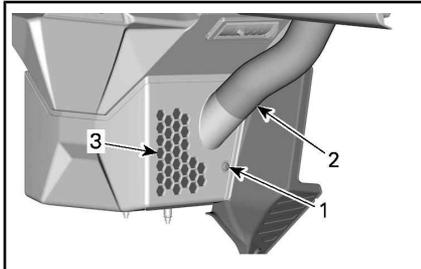
Desconecte a mangueira de entrada de ar da tampa inferior.

Deslize a tampa inferior para trás para acessar os filtros e removê-los.



LADO ESQUERDO DO SISTEMA DE AQUECIMENTO

1. Parafusos de retenção para remover
2. Filtro de ar do sistema de aquecimento



LADO DIREITO DO SISTEMA DE AQUECIMENTO

1. Parafuso de retenção para remover
2. Mangueira de entrada de ar do sistema de aquecimento
3. Filtro de ar do sistema de aquecimento

Limpe os filtros de ar do sistema de aquecimento batendo bem para eliminar a poeira. Isso fará com que a sujeira e a poeira saiam dos filtros.

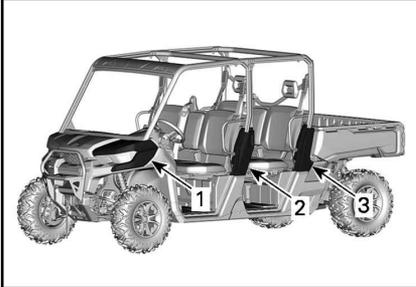
AVISO Não passe ar comprimido nos filtros; isso poderia danificar as fibras e reduzir a capacidade de filtragem. Se os filtros estiverem muito sujos e não puderem ser limpos seguindo o procedimento recomendado, devem ser trocados.

Gaiola

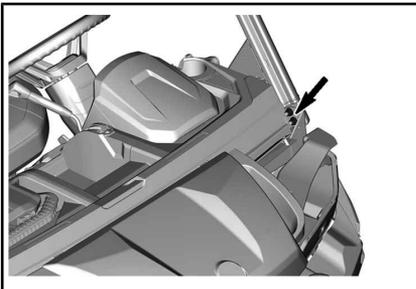
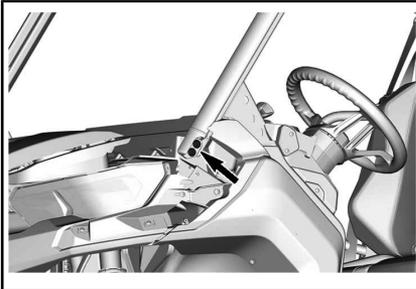
Prendedores da gaiola

Aperte os prendedores da gaiola de acordo com as especificações periodicamente.

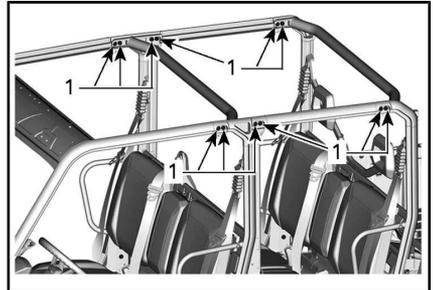
Remova o revestimento para obter acesso aos prendedores.



1. Para-lama dianteiro
2. Tampa lateral da gaiola central
3. Tampa lateral da gaiola traseira



1. Prendedores da gaiola inferiores



1. Prendedores da gaiola superiores

TORQUE DE APERTO

Prendedores da gaiola	$67,5 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 2,5 \text{ N}\cdot\text{m}$
-----------------------	--

CUIDADOS COM O VEÍCULO

Cuidados após dirigir

Quando o veículo for usado em ambiente de água salgada, lave-o com água doce para protegê-lo e aos seus componentes. É altamente recomendável a lubrificação das partes metálicas. Use o LUB. & ANTI-CORROSIVO (P/N 779168) ou equivalente. Isso deve ser realizado no final de cada dia de operação.

Quando o veículo for usado na lama, lave-o para protegê-lo e aos seus componentes.

Limpeza e proteção do veículo

Nunca utilize lavadores de alta pressão para limpar o veículo. **USE APENAS BAIXA PRESSÃO (como uma mangueira de jardim)**. A alta pressão pode causar danos aos componentes elétricos ou mecânicos.

Preste atenção a certas áreas onde possa haver acúmulo de lama ou detritos e potencialmente causar desgaste, interferências ou corrosão. A lista inclui mas não está limitada a:

- Ao redor do sistema de escapamento e entre o silencioso e a tampa do silencioso
- Embaixo e ao redor do tanque de combustível
- Radiador
- Amortecedores
- Ao redor dos diferenciais dianteiro e traseiro
- Ao redor e embaixo do motor e da caixa de câmbio
- Dentro das rodas
- Em cima dos protetores inferiores.

As peças pintadas que estiverem danificadas devem ser repintadas para evitar a ferrugem.

Quando necessário, lave a carroceria com água morna e sabão (use apenas detergente neutro). Aplique cera não-abrasiva.

AVISO Nunca limpe as peças de plástico com detergente forte, agente desengraxante, solvente de tinta, acetona, etc.

PREPARAÇÃO PARA SER GUARDADO E PARA PRÉ-TEMPORADA

Se você não tiver intenção de usar o veículo antes de um período de quatro meses, é importante prepará-lo para ser adequadamente guardado.

Se o veículo ficar estacionado por mais de 21 dias, desconecte o cabo PRETO (-) da bateria.

Usar acessórios elétricos aumenta o risco de descarga da bateria. É recomendável usar um carregador lento de baixa amperagem quando acessórios de alta demanda elétrica e/ou baixas velocidades do motor estão instalados em um veículo.

Para usar o veículo após ser guardado, é necessária uma preparação.

Visite uma concessionária autorizada Can-Am, ou oficina de reparo ou pessoa com autorização de sua escolha, e peça que seu veículo seja preparado para armazenamento ou pré-temporada.

***Esta página está
intencionalmente em branco***

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

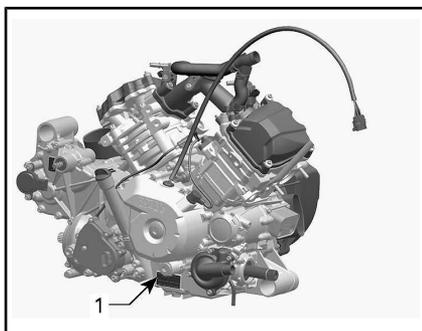
Os componentes principais do seu veículo (motor e carroceria) são identificados por diferentes números de série. Às vezes pode ser necessário localizar estes números para fins de garantia ou para rastrear o veículo em caso de perda. Esses números são solicitados pela concessionária autorizada Can-Am para preencher corretamente as reclamações na garantia. Recomendamos anotar todos os números de série do seu veículo e fornecer os mesmos para sua companhia de seguros.

Número de identificação do veículo



TÍPICO — ETIQUETA DO NÚMERO DE SÉRIE DO VEÍCULO EMBAIXO DO PORTA-LUVAS

Número de identificação do motor



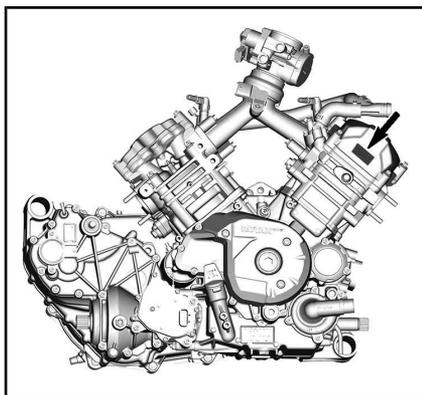
TÍPICO — ETIQUETA DO NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR

1. E.I.N. (Número de Identificação do Motor)

Etiqueta de conformidade

Regulamentação (UE) 2016/1628 aplicável a Máquinas Móveis não Rodoviárias

Os veículos que estão em conformidade com a regulamentação (UE) 2016/1628 (NRMM) são identificados na tampa da válvula do motor.



TÍPICO

Rotax	#	M#####
	Data de fabricação:	MM-AAAA
	Tipo de família:	#####
7469	e13	AT1/P V-####

IDENTIFICAÇÃO DE NRMM TÍPICA

SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÃO POR EVAPORAÇÃO

Modelos da Califórnia, com o sistema de controle de emissão por evaporação

Para começar com os veículos de 2018, alguns modelos da Califórnia são certificados para atender o CARB (Conselho dos recursos atmosféricos da Califórnia) TP-933. Tais modelos são equipados com um sistema de controle de emissões evaporativas consistindo em um tanque de combustível de permeação baixa (LPFT), tubulações de combustível de permeação baixa (LPFL) e um canister de carbono ativamente purgado.

A instrução a seguir é requerida pelo CCR (California Code of Regulation): Um complemento ou peça modificada deve estar em conformidade com as normas ARB aplicáveis de controle de emissão por evaporação. Uma violação deste requisito é passível de pena civil e/ou criminal.

REGULAMENTOS DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÃO DE RUÍDOS

Apenas EUA e Canadá

A adulteração do sistema de controle de ruído é proibida!

As leis Federais dos EUA e as leis territoriais do Canadá podem proibir os seguintes atos ou suas causas:

1. A remoção ou a desativação por qualquer pessoa, a não ser para fins de manutenção, reparo ou substituição, de qualquer dispositivo ou elemento de projeto incorporado em qualquer veículo novo com o fim de controlar o ruído, antes da venda ou entrega ao comprador final ou enquanto estiver em uso ou,
2. O uso do veículo após a remoção ou desativação de tal dispositivo ou elemento de projeto por qualquer pessoa.

Entre os atos considerados adulteração estão os seguintes:

1. Remover ou modificar ou fazer furos no silencioso ou em qualquer componente do motor que faça a remoção dos gases de escapamento.
2. Remover, alterar ou fazer furos em qualquer peça do sistema de admissão.
3. Substituir quaisquer peças móveis do veículo ou peças do sistema de escapamento ou de admissão por peças diferentes das especificadas pelo fabricante.
4. Falta de manutenção adequada.

A declaração de conformidade da CE não aparece nesta versão do Manual do condutor.

Consulte a versão impressa fornecida com o veículo.

ESPECIFICAÇÕES

MODELO		HD8	HD10
MOTOR			
Tipo de motor		ROTAX®HD8	ROTAX®HD10
		4 tempos, eixo de comando único no cabeçote (SOHC), arrefecido por líquido	
Número de cilindros		2	
Número de válvulas		8 válvulas (ajuste mecânico)	
Folga da válvula	Admissão	0,06 mm para 0,14 mm	
	Escapamento	0,11 mm para 0,19 mm	
Diâmetro interno		91 mm	91 mm
Tempo		61,5 mm	75 mm
Cilindrada		800 cm ³	976 cm ³
Sistema de escapamento		Supressor de faíscas aprovado pelo Serviço Florestal do USDA Catalisador nos modelos NRMM	
Filtro de ar do motor		Filtro de papel sintético	

MODELO		HD8	HD10
SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO			
TIPO		CÁRTER ÚMIDO. FILTRO DE ÓLEO SUBSTITUÍVEL	
Filtro de óleo		BRP Rotax® de papel, substituível	

MODELO		HD8	HD10
SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO			
TIPO		CÁRTER ÚMIDO. FILTRO DE ÓLEO SUBSTITUÍVEL	
Óleo do motor	Capacidade (troca de óleo com troca do filtro)	2 L	
	Óleo recomendado Escandinávia	4T 10W50 ÓLEO SINTÉTICO (EUR) (P/N 779240) or 4T 5W40 ÓLEO DE MISTURA SINTÉTICO (EUR) (P/N 779290) or 4T 0W40 ÓLEO SINTÉTICO (EUR) (P/N 779286)	
	Óleo recomendado Todos os outros países	4T 10W50 ÓLEO SINTÉTICO (P/N 779234). or 4T 5W40 ÓLEO DE MISTURA SINTÉTICO (P/N 779133) ou 4T 0W40 ÓLEO SINTÉTICO (P/N 779139)	
	Óleo alternativo se os produtos XPS não estiverem disponíveis	Se indisponível, use um óleo de motor 5W40 ou 10W50 que atenda os requisitos de classificação de serviço API SJ, SL ou SN.	

MODELO		HD8	HD10
SISTEMA DE ARREFECIMENTO			
Líquido de arrefecimento	Tipo	Mistura de etileno glicol/água (50% líquido de arrefecimento, 50% água). Escandinávia: LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO PRÉ-MISTURADO COM VIDA ÚTIL PROLONGADA (EUR) (P/N 779223) ou Todos os outros países: LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO JÁ PREPARADO DE VIDA PROLONGADA (P/N 779150) ou líquido de arrefecimento criado especificamente para motores de alumínio	
	Capacidade (Modelos sem um sistema de aquecimento)	6,8 L	
	Capacidade (Modelos com um sistema de aquecimento)	7,62 L	

MODELO		HD8	HD10
TRANSMISSÃO CVT			
Tipo		CVT (Transmissão Variável Contínua)	
Rotação de acoplamento		1700 RPM	

MODELO		HD8	HD10
CAIXA DE CÂMBIO			
Tipo		Duas faixas (HI-LO) com estacionamento, ponto morto e ré	
Óleo do câmbio	Capacidade	1,5 L	
	Recomendável	Escandinávia: ÓLEO SINTÉTICO PARA CAIXA DE CÂMBIO 75W140 (EUR) (P/N 779215) Todos os outros países: 75W140 ÓLEO SINTÉTICO PARA CÂMBIO (P/N 779160) ou 75W140 API GL-5	

MODELO		HD8	HD10	
SISTEMA ELÉTRICO				
Potência de saída do gerador do magneto		650 W a 6.000 RPM		
Tipo do sistema de ignição		IDI (Ignição por descarga indutiva)		
Vela de ignição	Quantidade	2		
	Marca e tipo	NGK DCPR8E ou equivalente		
	Folga	0,7 mm para 0,8 mm		
Bateria	Tipo	SLA (Bateria selada chumbo-ácido)		
	Tensão	12 volts		
	Capacidade nominal	Modelos Base e DPS	18 A•h	
		Todos os outros modelos	30 A•h	
Potência do motor de partida	0,7 KW			
Faróis		4 x 35 H 8		
Lanterna traseira		2,3/3,5 W		
Fusíveis		Consulte <i>FUSÍVEIS</i> na seção <i>MANUTENÇÃO</i>		

MODELO		HD8	HD10
SISTEMA DE COMBUSTÍVEL			
Alimentação do combustível	Tipo	Injeção eletrônica de combustível (EFI) com iTC	
Corpo do acelerador		54 mm com ETA	
Bomba de combustível	Tipo	Elétrica (no tanque de combustível)	
Marcha lenta		1250 ± 100 RPM (não ajustável)	
Combustível	Tipo	Gasolina sem chumbo regular Consulte <i>REQUISITOS DE COMBUSTÍVEL</i>	
	Octanagem mínima	Índice antidetonante anunciado na bomba do posto de gasolina 87 (92 RON)	
Capacidade do tanque de combustível		40 L	

MODELO	HD8	HD10
SISTEMA DE COMBUSTÍVEL		
Combustível restante quando a luz de pouco combustível acende	± 8,5 L	

MODELO	HD8	HD10
SISTEMA DE TRANSMISSÃO		
Tipo do sistema de transmissão		2WD/4WD selecionável
Óleo do diferencial dianteiro	Capacidade	400 ml
	Tipo	Escandinávia: 75W90 ÓLEO SINTÉTICO PARA CÂMBIO (EUR) (P/N 779212) Todos os outros países: 75W90 ÓLEO SINTÉTICO PARA CÂMBIO (P/N 779158) ou óleo sintético 75W 90 API GL-5
Tração dianteira		Diferencial dianteiro autoblocante Visco-Lok† QE com engrenagem de chanfro espiral
Relação de transmissão dianteira		3.6:1
Transmissão traseira		Diferencial bloqueável
Relação de transmissão traseira		3.43:1
Graxa para junta homocinética		GRAXA PARA JUNTA HOMOCINÉTICA (P/N 293 550 062) ou equivalente
Graxa para ranhura do eixo de transmissão (graxa aplicada nas conexões da ranhura)		GRAXA PARA EIXO DE TRANSMISSÃO (P/N 293 550 063) ou equivalente

MODELO	HD8	HD10
DIREÇÃO		
Volante	Volante ajustável	
Raio da curva	5,26 m	

MODELO		HD8	HD10
SUSPENSÃO DIANTEIRA			
Tipo de suspensão	Todos exceto MAX XT Cabine e Lone Star™ Edition	Suspensão com braços duplos em A	
	MAX XT Cabine e Lone Star Edition	Braços duplos em A arqueados com barra estabilizadora	
Tipo de ajuste de pré-carga		Came de 5 posições	
Curso da suspensão		254 mm	
Amortecedor	Qde	2	
	Tipo	Configurações de pré-carga de 5 molas/carregado com gás	

MODELO		HD8	HD10
SUSPENSÃO TRASEIRA			
Tipo de suspensão		Suspensão com braços em A limitadores de torção (TTA) com barra estabilizadora	
Tipo de ajuste de pré-carga		Came de 5 posições	
Curso da suspensão		254 mm	
Amortecedor	Qde	2	
	Tipo	Configurações de pré-carga de 5 molas/carregado com gás	

MODELO		HD8	HD10
FREIOS			
Freio dianteiro	Tipo	Freios a disco duplos ventilados de 220 mm com pinças hidráulicas do pistão duplo	
Freio traseiro	Tipo	Freio a disco duplo ventilado de 220 mm com pinças hidráulicas do pistão duplo	
Fluido de freio	Capacidade	320 ml	
	Tipo	DOT 4	
Pinça		Flutuantes	

MODELO		HD8	HD10
FREIOS			
Material das pastilhas de freio	Dianteira	Metálico	
	Traseira	Metálico	
Espessura mínima das pastilhas de freio		0,5 mm	
Espessura mínima do disco de freio	Dianteira	4 mm	
	Traseira	4 mm	
Empenamento máximo do disco de freio		0,2 mm	

MODELO		HD8	HD10	
PNEUS				
Pressão	Dianteira	152 kPa		
	Traseira	165 kPa		
Profundidade mínima da banda de rodagem do pneu		3 mm		
Tamanho dos pneus	Dianteira	Todos os modelos exceto Lone Star Edition	27 x 9 x 14 (pol)	
		Lone Star Edition	-	28 x 9 x 14 (pol)
	Traseira	Todos os modelos exceto Lone Star Edition	27 x 11 x 14 (pol)	
		Lone Star Edition	-	28 x 11 x 14 (pol)

MODELO		HD8	HD10	
RODAS				
Tipo		Alumínio fundido		
Tamanho do aro	Dianteira	Modelos DPS e XT	14 x 6,5 (pol)	
		Modelos Base, Lone Star Edition e XT com cabine	14 x 7 (pol)	
	Traseira	14 x 8,5 (pol)		
Torque das porcas da roda		100 N•m ± 10 N•m		

MODELO	HD8	HD10
CHASSI		
Tipo de gaiola	Gaiola aprovada pela ROPS, de aço de alta resistência com seção de tubo perfilado	

MODELO	HD8	HD10	
DIMENSÕES			
Comprimento total	Modelos Base e DPS	387,5 cm	
	Modelos XT e XT com cabine	393,1 cm	
	Lone Star Edition	-	400 cm
Largura total	Modelos Base, DPS e XT	161,2 cm	
	Modelos XT com cabine e Lone Star Edition	132, . cm	
Altura total	Modelos Base e DPS	193 cm	
	Modelos XT	198,1 cm	
	Modelos XT com cabine	-	200,6 cm
	Lone Star Edition	-	203,1 cm
Distância entre eixos		294 cm	
Bitola da roda	Dianteira	Modelos Base, DPS e XT	138,3 cm
		Modelos XT com cabine e Lone Star Edition	147,3 cm
	Traseira	Modelos Base, DPS e XT	133,3 cm
		Modelos XT com cabine e Lone Star Edition	142,3 cm
Altura em relação ao solo	Todos os modelos exceto XT Cabine e Lone Star Edition		28 cm
	Modelos XT com cabine	-	30,5 cm
	Lone Star Edition	-	33 cm

MODELO		HD8	HD10
CAPACIDADE DE CARGA E PESO			
Peso seco	Modelos Base	769 kg	
	Modelos DPS	785 kg	
	Modelos XT	845 kg	
	Modelos XT com cabine	-	1.009 kg
	Lone Star Edition	-	866 kg
Distribuição de peso (dianteiro/traseiro)	Modelos DPS	41/59	
	Modelos XT	43/57	
	Lone Star Edition	-	44/56
Capacidade do compartimento de carga	Todos os modelos exceto Califórnia	454 kg	
	Modelos Califórnia	272 kg	
Carga total admissível do veículo (incluindo motorista, passageiros, todas as outras cargas e acessórios instalados)	Todos os modelos exceto Califórnia e XT com cabine	794 kg	
	Modelos Califórnia Modelos XT com cabine	612 kg	
Peso nominal bruto do veículo	Modelos Base	1.599 kg	
	Modelos DPS	1.615 kg	
	Modelos XT	1.674 kg	
	Modelos XT com cabine	1.655 kg	
	Lone Star Edition	-	1.695 kg
Capacidade de rebocamento		1.134 kg	
Capacidade da barra do reboque		113 kg	
Suporte do engate		50,8 mm x 50,8 mm	

***Esta página está
intencionalmente em branco***

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

DIRETRIZES PARA SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

A CORREIA DE CVT ESTÁ COM FOLGA

1. Entrou água na CVT.
 - *Consulte a seção PROCEDIMENTOS ESPECIAIS.*

"-" ESTÁ APARECENDO NO DISPLAY DE POSIÇÃO DA CAIXA DE CÂMBIO

1. A alavanca de câmbio está entre duas posições.
 - *Coloque corretamente a alavanca de câmbio na posição desejada.*
2. A alavanca de câmbio não está corretamente ajustada.
 - *Contate uma concessionária autorizada Can-Am.*
3. Erro na comunicação elétrica.
 - *Contate uma concessionária autorizada Can-Am.*

O MOTOR NÃO GIRA

1. O interruptor de ignição está em OFF.
 - *Coloque o interruptor na posição ON.*
2. A alavanca de câmbio não está na posição ESTACIONAMENTO ou PONTO MORTO.
 - *Coloque a alavanca de câmbio na posição ESTACIONAMENTO ou PONTO MORTO ou pressione o pedal do freio.*
3. Fusível queimado.
 - *Verifique os fusíveis.*
4. Bateria fraca ou conexões soltas.
 - *Verifique o fusível do sistema de recarga.*
 - *Verifique se há uma mensagem de falha no painel de instrumentos.*
 - *Verifique o estado das conexões da bateria e dos terminais.*
 - *Leve a bateria para ser inspecionada por uma concessionária autorizada Can-Am.*
5. Solenoide do motor de partida com defeito.
 - *Contate uma concessionária autorizada Can-Am.*

O MOTOR LIGA MAS NÃO DÁ PARTIDA

1. Motor afogado (vela de ignição molhada ao ser removida).
 - Se o motor não pegar e estiver inundado de combustível, o modo afogado poderá ser ativado para evitar a injeção de combustível e cortar a ignição durante a partida. Faça o seguinte:
 - Coloque a chave no interruptor da ignição e gire-a para **LIG.**
 - Pressione o pedal do acelerador até o fim e **MANTENHA-O** pressionado.
 - Vire a chave para a posição **START (Partida)**.
O motor deve dar partida por 10 segundos. Libere a posição **START (partida)** do motor.
Solte o pedal do acelerador e dê partida/acione o motor novamente para permitir a partida.
 - **Se isso não funcionar:**
 - Remova as velas (ferramentas fornecidas no kit). Consulte o tópico **VELAS DE IGNIÇÃO** na seção **PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO**.
 - Dê partida várias vezes.
 - Instale velas novas, se possível, ou limpe e seque as velas.
 - Se o motor não der partida, visite uma concessionária autorizada Can-Am ou uma oficina de reparo ou pessoa com autorização de sua escolha para fazer a manutenção, o reparo ou a substituição. Consulte a **GARANTIA RELACIONADA ÀS EMISSÕES DA EPA DOS EUA** contida neste documento, para obter informações sobre reclamações de garantia.
2. Sem combustível no motor (vela de ignição seca ao ser removida).
 - Verifique o nível do tanque de combustível.
 - Verifique o fusível da bomba de combustível.
 - Pré-filtro da bomba de combustível obstruído ou falha na bomba de combustível. Deixe os serviços de manutenção, reparo ou substituição para uma concessionária autorizada Can-Am ou uma oficina de reparo ou pessoa com autorização de sua escolha. Consulte a **GARANTIA RELACIONADA ÀS EMISSÕES DA EPA DOS EUA** contida neste documento, para obter informações sobre reclamações de garantia.
3. Vela de ignição/ignição (sem vela).
 - Verifique o fusível de ignição.
 - Remova a vela de ignição e reconecte à bobina.
 - Dê partida com a vela de ignição aterrada no motor, longe do furo da vela. Se não aparecer centelha, trocar a vela de ignição.
 - Se o problema persistir, visite uma concessionária autorizada Can-Am ou uma oficina de reparo ou pessoa com autorização de sua escolha para a manutenção, o reparo ou a substituição. Consulte a **GARANTIA RELACIONADA ÀS EMISSÕES DA EPA DOS EUA** contida neste documento, para obter informações sobre reclamações de garantia.

FALTA DE POTÊNCIA OU ACELERAÇÃO DO MOTOR

1. Cinto de segurança não corretamente afivelado. Verifique a mensagem no painel de instrumentos.
 - *Afivelo o cinto de segurança.*
2. Vela de ignição suja ou danificada.
 - *Troque as velas de ignição.*
3. Filtro de ar do motor entupido ou sujo.
 - *Verifique o filtro de ar e troque se necessário.*
 - *Verifique se há depósitos na caixa do filtro de ar do motor.*
4. Água na CVT
 - *Drene a água da CVT. Consulte PROCEDIMENTOS ESPECIAIS.*
5. CVT suja ou gasta.
 - *Contate uma concessionária autorizada Can-Am.*
6. Falta de combustível
 - *Pré-filtro da bomba de combustível sujo ou entupido. Deixe os serviços de manutenção, reparo ou substituição para uma concessionária autorizada Can-Am ou uma oficina de reparo ou pessoa com autorização de sua escolha. Consulte a GARANTIA RELACIONADA ÀS EMISSÕES DA EPA DOS EUA contida neste documento, para obter informações sobre reclamações de garantia.*
7. O motor está no modo de retorno de emergência.
 - *Verifique a existência de mensagens no painel multifuncional.*
 - *A luz indicadora de CHECK ENGINE (VERIFICAR MOTOR) no painel multifuncional está acesa e o display exibe LIMP HOME; procure uma concessionária autorizada Can-Am ou uma oficina de reparo ou pessoa com autorização de sua escolha para fazer a manutenção, o reparo ou a substituição. Consulte a GARANTIA RELACIONADA ÀS EMISSÕES DA EPA DOS EUA contida neste documento, para obter informações sobre reclamações de garantia.*

O MOTOR SOBREAQUECE

1. Nível baixo do líquido no sistema de arrefecimento.
 - *Verifique o nível do líquido de arrefecimento e reabasteça. Consulte PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO. Deixe os serviços de manutenção, reparo ou substituição para uma concessionária autorizada Can-Am ou uma oficina de reparo ou pessoa com autorização de sua escolha. Consulte a GARANTIA RELACIONADA ÀS EMISSÕES DA EPA DOS EUA contida neste documento, para obter informações sobre reclamações de garantia*
2. A ventoinha de arrefecimento não está funcionando.
 - *Certifique-se que a ventoinha de arrefecimento não esteja travada e que esteja funcionando corretamente.*
 - *Verifique o fusível da ventoinha. Consulte FUSÍVEIS em PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO.*

3. Aletas do radiador sujas.

- *Inspecione e limpe as aletas do radiador. Consulte PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO.*

O MOTOR FALHA

1. Vela de ignição com incrustação/danificada/gasta.

- *Troque as velas de ignição se necessário.*

2. Água no combustível.

- *Esvazie o sistema de combustível e reabasteça com combustível novo.*

A RPM AUMENTA, MAS O VEÍCULO NÃO SE MOVE

1. Água na CVT.

- *Drene a água da CVT. Consulte PROCEDIMENTOS ESPECIAIS.*

2. CVT suja ou gasta ou falha na correia.

- *Contate uma concessionária autorizada Can-Am.*

RESPOSTA PARCIAL OU NENHUMA RESPOSTA ÀS ENTRADAS NO PEDAL DO ACELERADOR (VERIFIQUE SE O MOTOR ESTÁ LIGADO E A MENSAGEM FALHA DE PPS APARECE NO VISOR)

1. Falha parcial dos sensores do pedal do acelerador (PPS).

- *Contate uma concessionária autorizada Can-Am.*

2. Falha total dos sensores do pedal do acelerador (PPS).

- *Contate uma concessionária autorizada Can-Am.*

MENSAGENS DO PAINEL MULTIFUNCIONAL

Se ocorrer uma condição anormal do motor, as mensagens a seguir poderão ser combinadas com uma luz sinalizadora.

MENSAGEM	DESCRIÇÃO
CHAVE D.E.S.S. NÃO RECONHECIDA	Chave D.E.S.S. opcional instalada: A chave D.E.S.S. precisa de limpeza.
CHAVE INCORRETA	Chave D.E.S.S. opcional instalada: Foi usada uma chave errada no interruptor de ignição. Use a chave certa para o veículo.
VERIFICAR O MOTOR	Todas as falhas ativas ou previamente ativadas que requerem atenção. Sem limitação do motor acionada.
RETORNO DE EMERGÊNCIA	Falhas críticas que exigem diagnóstico assim que possível. Uma limitação no motor é acionada e/ou o comportamento do motor é modificado.
ERRO CRC do ECM	Mensagem de erro do ECM.
FALHA no TPS	Falha no acelerador, geralmente seguida por uma mensagem de retorno de emergência.
FALHA NO INTERRUPTOR DE FREIO	Falha no sinal de freio.
ECM NÃO RECONHECIDO	Mensagem exibida quando o painel é incapaz de identificar o ECM.
VERIFICAR DPS	Luz indicadora do motor acesa. Indica que a DPS (Direção dinâmica assistida) não funciona corretamente. Visite uma concessionária autorizada Can-Am.
FALHA no PPS	Sensor(es) de posição do pedal defeituoso(s) (PPS). Consulte <i>INTERRUPTOR DE CONTROLE MANUAL</i> em <i>CONTROLES SECUNDÁRIOS</i> para conduzir o veículo no modo Limp Home (Retorno de emergência).
RETORNO DE EMERGÊNCIA MANUAL	Confirma a ativação do Retorno de emergência manual usando o interruptor de controle manual no caso de uma falha no PPS.
DESEMPENHO DO INTERVALO DE EMISSÃO DE COMBUSTÍVEL	Quando o valor do resistor de emissão de combustível estiver fora do intervalo, o painel multifuncional (analogico/digital) detectará isso e exibirá a mensagem.

GARANTIA

GARANTIA LIMITADA DA BRP EUA E CANADÁ: 2019 CAN-AM® SSV

1) ALCANCE DA GARANTIA LIMITADA

A Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* oferece garantia a seus veículos side-by-side ("SSV") Can-Am 2019 vendidos por concessionárias autorizadas de SSV Can-Am (como adiante definido) nos Estados Unidos da América ("EUA") e no Canadá, contra defeitos de material ou de fabricação pelo período e sob as condições descritos abaixo. Esta garantia limitada será considerada nula e sem efeito se: (1) o SSV for usado para corridas ou outra atividade esportiva, em qualquer época, mesmo por um proprietário anterior; ou (2) o SSV for alterado ou modificado de maneira tal que seu funcionamento, desempenho ou durabilidade sejam prejudicados; (3) ou tenha sido alterado ou modificado para mudar a finalidade a que se destina.

Peças e acessórios não instalados de fábrica não estão cobertos por esta garantia limitada. Consulte o texto da garantia limitada das peças e acessórios aplicáveis.

2) LIMITAÇÕES DE RESPONSABILIDADE

ESTA GARANTIA É DADA E ACEITA EXPLICITAMENTE, SUBSTITUINDO TODAS E QUAISQUER OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO SEM LIMITAÇÕES TODAS AS GARANTIAS DE COMERCIALIZAÇÃO OU ADEQUAÇÃO A UM FIM DETERMINADO. NA MEDIDA EM QUE NÃO PŪDEREM SER RENUNCIADAS, AS GARANTIAS IMPLÍCITAS LIMITAM-SE AO PRAZO DE VALIDADE DA GARANTIA EXPRESSA. OS DANOS INCIDENTAIS E CONSEQUENTES ESTÃO EXCLUÍDOS DA COBERTURA DESTA GARANTIA. ALGUNS ESTADOS/REGIÕES NÃO PERMITEM AS RENÚNCIAS, LIMITAÇÕES E EXCLUSÕES IDENTIFICADAS ACIMA, PELO QUE EXISTE A POSSIBILIDADE DE NÃO SEREM APLICÁVEIS NO SEU CASO. ESTA GARANTIA LHE OUTORGA DIREITOS ESPECÍFICOS MAS VOCÊ TAMBÉM PODE TER OUTROS DIREITOS LEGAIS QUE VARIAM DE ESTADO PARA ESTADO OU DE PROVÍNCIA PARA PROVÍNCIA.

Nem o distribuidor, nem qualquer concessionária BRP, nem outra pessoa qualquer foi autorizada a fornecer qualquer declaração, representação ou garantia com relação ao produto, além das contidas nesta garantia limitada, e se fornecida, não deverá ser usada contra a BRP. A BRP reserva-se o direito de modificar esta garantia limitada em qualquer altura, sendo que tal modificação não alterará as condições da garantia aplicáveis aos produtos vendidos enquanto esta garantia estiver em vigor.

3) EXCLUSÕES – QUE NÃO ESTÃO GARANTIDAS

Os itens a seguir não contarão com garantia em hipótese alguma:

- Desgaste causado pelo uso normal;
- Itens de manutenção de rotina, afinamentos e ajustes;
- Danos causados por falhas de manutenção e/ou armazenamento adequado, conforme descrito no Manual do Proprietário;

- Danos resultantes da remoção de peças, reparos, atendimento, manutenção, modificações inadequados, ou uso de peças não fabricadas ou aprovadas pela BRP, ou resultantes de reparos feitos por pessoa que não seja uma concessionária autorizada de serviços de SSV Can-Am;
- Danos causados por maus tratos, uso anormal, negligência ou operação do produto de maneira inconsistente com a operação recomendada descrita no Manual do proprietário do SSV Can-Am;
- Dano resultante de acidente, submersão, incêndio, roubo, vandalismo ou qualquer ato fortuito;
- Operação com combustíveis, óleos ou lubrificantes que não sejam adequados ao uso com o produto (ver o Manual do Proprietário);
- Danos provocados por ferrugem, corrosão ou exposição às intempéries;
- Danos resultantes de entrada de água ou neve;
- Danos incidentais, consequentes ou de qualquer outro tipo, incluindo, sem limitação, serviço de reboque, armazenagem, telefone, aluguel, táxi, transtornos, cobertura de seguro, pagamento de empréstimos, perda de tempo e perda de receita.

4) PERÍODO DE COBERTURA DA GARANTIA

Esta garantia limitada entrará em vigor a partir de: (1) da data de entrega ao primeiro consumidor direto ou (2) da data em que o produto for usado pela primeira vez, a que ocorrer primeiro, e pelo seguinte período:

- DOZE (12) MESES CONSECUTIVOS, para uso particular, uso comercial ou uso governamental.
- Para componentes relacionados às emissões, consulte também a *GARANTIA RELACIONADA ÀS EMISSÕES DA EPA DOS EUA*, contida neste documento
- Para os componentes relativos a emissão por evaporação dos modelos da Califórnia equipados com sistema de controle de emissão por evaporação produzidos pela BRP para venda no estado da Califórnia originalmente vendidos para residentes ou posteriormente com garantia registrada por residentes no estado da Califórnia, consulte também a *DECLARAÇÃO DE GARANTIA DE CONTROLE DE EMISSÕES POR EVAPORAÇÃO DA CALIFÓRNIA* contida neste documento.

O reparo ou a substituição de peças ou a realização de serviços sob esta garantia não estende a sua validade além da data de validade original.

5) CONDIÇÕES PARA A OBTENÇÃO DA COBERTURA DE GARANTIA

Esta cobertura de garantia é válida **somente** se **todas** as condições a seguir forem cumpridas:

- O SSV Can-Am 2019 deve ser adquirido como novo e sem uso pelo seu primeiro proprietário, de uma concessionária de SSV Can-Am autorizada a distribuir os SSVs Can-Am no país em que a venda foi efetuada (concessionária de SSV "Can-Am");
- O processo de revisão de entrega especificado pela BRP deve ser concluído, documentado e assinado pelo comprador;

- O SSV Can-Am 2019 deve ter passado por um registro de garantia adequado em uma concessionária autorizada de SSV Can-Am;
- O SSV Can-Am 2019 deve ser comprado no país em que o comprador reside;
- A manutenção de rotina descrita no Manual do Proprietário deve ser realizada periodicamente a fim de manter válida a cobertura. A BRP se reserva o direito de fazer a cobertura da garantia contingente após comprovação de manutenção adequada.

A BRP não honrará a presente garantia limitada para qualquer proprietário de uso particular ou uso comercial se qualquer uma das condições acima não for atendida. Essas limitações são necessárias para permitir que a BRP preserve a segurança de seus produtos, e também de seus consumidores e do público em geral.

6) O QUE FAZER PARA OBTER A COBERTURA DE GARANTIA

O cliente deve cessar o uso do SSV no surgimento de uma anomalia. O cliente deve notificar uma concessionária de serviços BRP dentro de três (3) dias a partir do aparecimento de um defeito, bem como fornecer a ela acesso e oportunidade razoáveis de reparar o produto. O cliente também deve apresentar à concessionária autorizada BRP, o comprovante de aquisição do produto e assinar a ordem de reparo/trabalho antes do seu início, para validar o reparo em garantia. Todas as peças trocadas nessa garantia limitada se tornam propriedade da BRP.

7) O QUE A BRP FARÁ

As obrigações da BRP ao abrigo desta garantia estão limitadas, segundo o seu critério exclusivo, à reparação das peças consideradas defeituosas durante uma utilização normal, manutenção e assistência ou bem como à substituição dessas peças por peças originais SSV Can-Am sem nenhum encargo de peças e mão de obra, em qualquer concessionária autorizada BRP durante o período de garantia nas condições descritas abaixo. A responsabilidade da BRP está limitada a fazer os reparos ou substituições de peças necessários. Nenhuma reivindicação de violação da garantia deve ser causa para o cancelamento ou rescisão da venda do SSV ao proprietário.

Na eventualidade de ser necessário efetuar a assistência fora do país de venda original, o proprietário terá de arcar com os encargos adicionais devidos a práticas e condições locais tais como, mas não se limitando a frete, seguro, taxas, pagamento de licenças, direitos de importação e todos e quaisquer outros encargos financeiros, incluindo os encargos tributáveis por governos, estados, territórios e departamentos respectivos.

A BRP reserva-se o direito de melhorar ou modificar os produtos periodicamente, sem assumir qualquer obrigação de modificar os produtos fabricados anteriormente.

8) GARANTIAS DE FORNECEDORES ADICIONAIS

Em certos SSV Can-Am 2019, a BRP poderá fornecer, como equipamento padrão, um receptor de GPS. O receptor de GPS tem cobertura pela política de garantia limitada da BRP. Uma cobertura de garantia adicional se

oferecida pelo “fornecedor” do receptor de GPS que é mais abrangida que a garantia limitada da BRP, deve ser tratada pela concessionária ou pelo consumidor diretamente com o “fornecedor” do receptor de GPS.

9) TRANSFERÊNCIA

Se a propriedade de um produto for transferida durante o período de cobertura da garantia, esta garantia limitada, sujeita a seus termos e condições, também deverá ser transferida e é válida durante o período de cobertura restante, desde que a BRP, ou um Distribuidor/Concessionário autorizado de SSV Can-Am, receba uma prova de que o proprietário anterior concordou com a transferência de propriedade, juntamente com os dados do novo proprietário.

10) ASSISTÊNCIA AO CONSUMIDOR

Em caso de uma controvérsia ou litígio em relação a esta garantia limitada, a BRP sugere que você tente resolver o problema com a concessionária. Recomendamos que a questão seja tratada com o proprietário ou gerente de serviços da concessionária autorizada.

Se a questão ainda não for resolvida, entre em contato com a BRP preenchendo o formulário de contato de cliente no site www.brp.com ou mandando sua correspondência para a BRP para um dos endereços listados na seção *ENTRE EM CONTATO* deste guia.

* Nos EUA, os produtos são distribuídos e reparados pela BRP US Inc.

© 2018 Bombardier Recreational Products Inc. Todos os direitos reservados.

® Marca comercial da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas.

GARANTIA RELACIONADA ÀS EMISSÕES DA EPA DOS EUA

A BRP garante ao comprador final e cada comprador subsequente que este novo veículo, incluindo todas as peças de seu sistema de controle de emissões de gases e seu sistema de controle de emissões evaporativas, atende estas duas condições:

1. Ele foi projetado, construído e equipado de modo a estar em conformidade, no momento da venda para o comprador final, com os requisitos de 40 CFR 1051 e 40 CFR 1060.
2. Ele está livre de defeitos em materiais e de fabricação que o impeçam de atender aos requisitos de 40 CFR 1051 e 40 CFR 1060.

Onde existir uma condição coberta pela garantia, a BRP irá reparar ou substituir, a seu critério, qualquer peça ou componente com defeito em materiais ou de fabricação que poderiam aumentar as emissões do motor de qualquer poluente regularizado, dentro do período de garantia estabelecido, sem qualquer custo para o proprietário, incluindo as despesas relacionadas ao diagnóstico e reparo, ou substituição de peças relacionadas a emissões. Todas as peças com defeito substituídas nos termos desta garantia se tornam propriedade da BRP.

Para todas as reclamações de garantia relacionadas às emissões, a BRP está limitando o diagnóstico e o reparo de peças relacionadas às emissões às concessionárias autorizadas Can-Am, a menos que reparos de emergência sejam requeridos pelo item 2 da lista a seguir.

Como um fabricante certificado, a BRP não negará solicitações de garantia relacionadas a emissões com base em um dos seguintes itens:

1. Manutenção ou outro serviço que a BRP ou instalações autorizadas da BRP tenham executado.
2. Reparo do motor/equipamento que um operador executou para corrigir uma condição insegura ou emergencial atribuída à BRP, desde que o operador tente restaurar o motor/equipamento para a configuração apropriada o mais rápido possível.
3. Qualquer ação ou inatividade executada pelo operador não relacionada à solicitação de garantia.
4. Manutenção que foi executada com mais frequência do que a BRP especifica.
5. Tudo que seja falha ou responsabilidade da BRP.
6. O uso de qualquer combustível comumente disponível onde o equipamento opera, a menos que as instruções de manutenção escritas pela BRP indiquem que esse combustível pode prejudicar o sistema de controle de emissões do equipamento e que os operadores podem encontrar prontamente o combustível apropriado. Consulte a seção de informações de manutenção e os requisitos de combustível da seção Abastecimento de combustível.

Período de garantia relacionada a emissões

A garantia relacionada a emissões é válida pelo seguinte período, o que ocorrer primeiro:

	HORAS	MESES	QUILÔMETROS
Componentes relacionados a emissões de escapamento	500	30	5000
Componentes relacionados a emissões de vapores	N/D	24	N/D

Componentes cobertos

A garantia relacionada a emissões cobre todos os componentes cuja falha possa aumentar as emissões do motor de qualquer poluente regularizado, incluindo os seguintes componentes listados:

1. Para emissões de escapamento, os componentes relacionados a emissões incluem quaisquer peças do motor relacionadas aos seguintes sistemas:
 - Sistema de indução de ar
 - Sistema de combustível
 - Sistema de ignição
 - Sistemas de recirculação de gás de escapamento
2. As peças a seguir também são consideradas componentes relacionados a emissões de escapamento:
 - Dispositivos após tratamento
 - Válvulas de ventilação do cárter
 - Sensores
 - Unidades de controle eletrônico
3. As peças a seguir são consideradas componentes relacionados a emissões de vapores:
 - Tanque de combustível
 - Tampa do combustível
 - Linha de combustível
 - Fixações da linha de combustível
 - Braçadeiras*
 - Válvulas de liberação de pressão*
 - Válvulas de controle*
 - Solenoides de controle*
 - Controles eletrônicos*
 - Diafragmas de controle de vácuo*
 - Cabos de controle*
 - Articulações de controle*
 - Válvulas de drenagem
 - Mangueiras de vapor
 - Separador de líquido/vapor
 - Canister de carbono
 - Suportes de montagem do canister
 - Conector da porta de drenagem do carburador

- Os componentes relacionados a emissões também incluem qualquer outra peça cujo único propósito é reduzir as emissões ou cuja falha aumentará as emissões sem degradar significativamente o desempenho do motor/equipamento.

Aplicabilidade limitada

Como um fabricante certificado, a BRP pode negar as solicitações de garantia relacionadas a emissões para falhas que tenham sido provocadas pela manutenção ou uso inadequados do proprietário ou operador, por acidentes pelos quais o fabricante não é responsável, ou por motivos de força maior. Por exemplo, uma solicitação de garantia relacionada às emissões não precisa ser considerada para o caso de falhas que tenham sido causadas diretamente pelo operador ter abusado do motor/equipamento ou do operador ter usado o motor/equipamento de uma maneira não designada e não atribuível ao fabricante de modo algum.

Se você tiver dúvidas sobre a cobertura da garantia e responsabilidade, entre em contato com a Bombardier Recreational Products pelo número 1-888-272-9222.

* Conforme relacionado para o sistema de controle de emissões evaporativas

* Nos EUA, os produtos são distribuídos e reparados pela BRP US Inc.

DECLARAÇÃO DE GARANTIA DE CONTROLE DE EMISSÕES POR EVAPORAÇÃO NA CALIFÓRNIA

SEUS DIREITOS E OBRIGAÇÕES PELA GARANTIA

O California Air Resources Board tem o prazer de explicar a garantia do sistema de controle de emissão por evaporação no seu Veículo Esportivo Off-Road 2019. Na Califórnia, os novos veículos usados fora das autoestradas devem ser projetados, fabricados e equipados para cumprir as rigorosas normas antipoluição do Estado. A BRP deve garantir o sistema de controle de emissões evaporativas no seu veículo esportivo fora de estrada nos períodos mencionados abaixo desde que não haja mau uso, negligência, manutenção imprópria ou modificação não aprovada do seu veículo esportivo fora de estrada.

O sistema de controle de emissão por evaporação pode incluir peças como o carburador ou o sistema de injeção de combustível, o tanque de combustível, as mangueiras de combustível, canister de carbono e o computador do motor. Mangueiras, correias, conectores e outras montagens relacionadas às emissões por evaporação também podem ser incluídas. Quando houver uma condição de garantia, a Bombardier Recreational Products Inc. fará o reparo do seu Veículo Esportivo Off-Road sem custos, incluindo o diagnóstico, peças e mão de obra.

COBERTURA DA GARANTIA DO FABRICANTE OHRV

O período de garantia para este OHRV é de 60 meses, ou 5.000 milhas ou 500 horas, o que ocorrer primeiro.

Peças cobertas:

- Suporte(s) de Montagem do Canister
- Canister de Carbono
- Conector da Porta de Purga
- Braçadeira(s)*
- Controle Eletrônico*
- Tampa do Combustível
- Gargalo de Enchimento
- Mangueira do Gargalo de Enchimento
- Linha(s) de Combustível
- Conexão(ões) da Linha de Combustível
- Tanque de Combustível
- Válvula(s) de Alívio de Pressão*
- Válvula(s) de Purga
- Válvula(s) de Retenção*
- Mangueira(s) de Vapor
- Redutor de Fluxo
- Filtro(s)*
- Todas as outras peças não listadas que possam afetar o sistema de controle de emissão por evaporação

Se qualquer peça relacionadas a emissões por evaporação no seu Veículo Esportivo Off-Road apresentar defeito, a peça será reparada ou substituída pela Bombardier Recreational Products Inc.

RESPONSABILIDADES DE GARANTIA DO PROPRIETÁRIO

Como proprietário do veículo esportivo fora de estrada, você é responsável pela execução da manutenção necessária mencionada no Manual do proprietário. A Bombardier Recreational Products Inc. recomenda que você guarde todos os recibos que cubram a manutenção do Veículo Esportivo Off-Road, mas a Bombardier Recreational Products Inc. não poderá negar a garantia exclusivamente pela falta dos recibos ou por sua falha na execução de uma manutenção programada.

Como proprietário você é responsável por levar seu Veículo Esportivo Off-Road a uma concessionária da Bombardier Recreational Products Inc. assim que houver um problema. Os reparos em garantia devem ser concluídos em um tempo razoável, não superior a 30 dias.

Como proprietário de um Veículo Esportivo Off-Road, você também deve estar ciente de que a Bombardier Recreational Products Inc. pode recusar a cobertura de garantia se o seu Veículo Esportivo Off-Road ou alguma peça apresentar problemas devido a mau uso, negligência, manutenção incorreta ou modificações não aprovadas.

Se você tiver quaisquer perguntas referentes aos direitos e responsabilidades da garantia, entre em contato com a Bombardier Recreational Products Inc. no telefone 1-888-272-9222 ou com o órgão California Air Resources Board em 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731.

*Conforme relacionado para o sistema de controle de emissões evaporativas

GARANTIA LIMITADA INTERNACIONAL DA BRP: 2019 CAN-AM® SSV

1) ALCANCE DA GARANTIA LIMITADA

A Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garante seus SSV Can-Am 2019 vendidos por distribuidores ou concessionárias autorizadas de SSVs Can-Am pela BRP a distribuir SSVs Can-Am ("Distribuidor/Concessionária de SSV Can-Am") fora dos cinquenta estados dos Estados Unidos (EUA), Canadá, estados-membros da Área Econômica Europeia (compreendida pelos estados-membros da União Europeia mais a Noruega, Islândia e Liechtenstein) ("AEE"), estados-membros da Comunidade dos Estados Independentes (inclusive Ucrânia e Turcomenistão) ("CEI") e Turquia, contra defeitos de material ou fabricação pelo período e condições descritos abaixo.

Peças e acessórios não instalados de fábrica não estão cobertos por esta garantia limitada. Consulte o texto da garantia limitada das peças e acessórios aplicáveis.

Esta garantia limitada será considerada nula e sem efeito se: (1) o SSV for usado para corridas ou outra atividade esportiva, em qualquer época, mesmo por um proprietário anterior; ou (2) o SSV for alterado ou modificado de maneira tal que seu funcionamento, desempenho ou durabilidade sejam prejudicados; (3) ou tenha sido alterado ou modificado para mudar a finalidade a que se destina.

2) LIMITAÇÕES DE RESPONSABILIDADE

ATÉ ONDE PERMITIDO POR LEI, ESTA GARANTIA É DADA E ACEITA EXPLICITAMENTE, SUBSTITUINDO TODAS E QUAISQUER OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO SEM LIMITAÇÕES TODAS AS GARANTIAS DE COMERCIALIZAÇÃO OU ADEQUAÇÃO A UM FIM DETERMINADO. NA MEDIDA EM QUE NÃO PUDEREM SER RENUNCIADAS, AS GARANTIAS IMPLÍCITAS LIMITAM-SE AO PRAZO DE VALIDADE DA GARANTIA EXPRESSA. OS DANOS INCIDENTAIS E CONSEQUENTES ESTÃO EXCLUÍDOS DA COBERTURA DESTA GARANTIA. ALGUMAS JURISDIÇÕES NÃO PERMITEM AS RENÚNCIAS, LIMITAÇÕES E EXCLUSÕES IDENTIFICADAS ACIMA E, PORTANTO, TALVEZ NÃO SE APLIQUEM A VOCÊ. ESTA GARANTIA LHE OUTORGA DIREITOS ESPECÍFICOS MAS VOCÊ TAMBÉM PODE TER OUTROS DIREITOS LEGAIS QUE PODEM VARIAR DE PAÍS PARA PAÍS. (PARA PRODUTOS ADQUIRIDOS NA AUSTRÁLIA, CONSULTE A CLÁUSULA 4 ABAIXO).

O Distribuidor/Concessionária de SSV Can-Am ou qualquer outra pessoa não tem autorização para fazer qualquer afirmação, declaração ou garantia em relação ao produto, que não sejam as contidas nesta garantia limitada e, se feitas, não devem ser exigidas da BRP.

A BRP reserva-se o direito de modificar esta garantia a qualquer momento, ficando entendido que tal modificação não alterará as condições de garantia válidas para os Produtos vendidos durante a vigência desta garantia.

3) EXCLUSÕES QUE NÃO ESTÃO GARANTIDAS

Os itens a seguir não contarão com esta garantia limitada em hipótese alguma:

- Desgaste causado pelo uso normal;
- Itens de manutenção de rotina, afinamentos e ajustes (peças e mão-de-obra);
- Danos causados por negligência ou falha em fornecer manutenção e/ou armazenamento adequado, conforme descrito no Manual do Proprietário;
- Danos resultantes da remoção de peças, reparos, atendimento, manutenção, modificações inadequados, ou uso de peças não fabricadas ou aprovadas pela BRP, ou resultantes de reparos feitos por pessoa que não seja um Distribuidor/Concessionária autorizado de serviços de SSV Can-Am;
- Danos causados por abuso, uso anormal, negligência ou operação do produto de forma inconsistente com a operação recomendada descrita no Manual do Proprietário;
- Dano resultante de acidente, submersão, incêndio, roubo, vandalismo ou qualquer ato fortuito;
- Operação com combustíveis, óleos ou lubrificantes que não sejam adequados ao uso com o produto (ver o Manual do Proprietário);
- Danos provocados por ferrugem, corrosão ou exposição às intempéries;
- Danos resultantes de entrada de água ou neve;
- Danos incidentais ou subsequentes ou de qualquer outro tipo, incluindo, sem limitação, guincho, custos de transporte, armazenamento, telefone, aluguel, táxi, inconveniência, cobertura de seguro, pagamento de empréstimos, perda de tempo e perda de rendimentos ou tempo perdido devido à inatividade causada por serviços de manutenção.

4) PERÍODO DE COBERTURA DA GARANTIA

Esta garantia entrará em vigor a partir de (1) da data de entrega ao primeiro consumidor direto ou (2) da data em que o produto for usado pela primeira vez, a que ocorrer primeiro e por um período de:

- SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS para uso particular ou comercial.

O reparo ou a substituição de peças ou a realização de serviços sob esta garantia não estende a sua validade além da data de validade original.

SOMENTE PARA PRODUTOS VENDIDOS NA AUSTRÁLIA

Nada nestes termos e condições da garantia deverá excluir, restringir ou modificar a aplicação de qualquer condição, garantia, direito ou recurso conferido ou implicado sob a Competition and Consumer Act 2010 (Cth), a Lei Australiana do Consumidor ou qualquer outra lei, pois isso seria uma transgressão a essa lei ou causaria a anulação de qualquer parte destes termos e condições. Os benefícios concedidos a você por esta garantia limitada somam-se a outros recursos que você tem sob a Lei Australiana do Consumidor.

Nossos produtos vêm com garantias que não podem ser excluídas sob a Lei Australiana do Consumidor. Você tem direito a uma substituição ou reembolso por defeito grave e compensação por qualquer outra perda ou avaria razoavelmente previsível. Você também tem direito ao conserto ou substituição dos produtos se estes não tiverem qualidade aceitável e se a avaria não for considerada grave.

5) CONDIÇÕES PARA A OBTENÇÃO DA COBERTURA DE GARANTIA

Esta cobertura de garantia é válida **somente** se **todas** as condições a seguir forem cumpridas:

- O SSV Can-Am 2019 deve ser adquirido como novo e sem uso pelo seu primeiro proprietário, de um Distribuidor/Concessionária de SSV Can-Am autorizado a distribuir SSV Can-Am no país em que a venda for efetuada;
- O processo de revisão de entrega especificado pela BRP deve ser concluído e documentado;
- O produto deve ter passado por um registro adequado em um Distribuidor/Concessionária autorizado de SSV Can-Am;
- O SSV Can-Am 2019 deve ser adquirido no país ou união de países em que o comprador reside; e
- A manutenção de rotina descrita no Manual do Proprietário deve ser realizada periodicamente a fim de manter válida a cobertura. A BRP se reserva o direito de fazer a cobertura da garantia contingente após comprovação de manutenção adequada.

A BRP não honrará a presente garantia limitada para qualquer proprietário de uso particular ou uso comercial se qualquer uma das condições acima não for atendida. Essas limitações são necessárias para permitir que a BRP preserve a segurança de seus produtos, e também de seus consumidores e do público em geral.

6) CONDIÇÕES DE OBTER A COBERTURA DE GARANTIA

O cliente deve cessar o uso do SSV no surgimento de uma anomalia. O cliente deve notificar um Distribuidor/Concessionária de serviços autorizado de SSV Can-Am dentro de dois (2) dias a partir do aparecimento de um defeito, bem como fornecer a ele acesso e oportunidade razoáveis de reparar o produto. O cliente também deve apresentar ao Distribuidor/Concessionária autorizado de SSV Can-Am, o comprovante de aquisição do produto e assinar a ordem de reparo/trabalho antes do seu início, para validar o reparo em garantia. Todas as peças trocadas nessa garantia limitada se tornam propriedade da BRP.

Note que o período de notificação está sujeito à legislação aplicável nacional ou local do país do cliente.

7) O QUE A BRP FARÁ

Até onde permitido por lei, as obrigações da BRP segundo esta garantia estão limitadas, a seu critério exclusivo, ao reparo das peças consideradas defeituosas pelo uso, manutenção e serviço normais, ou à substituição de tais peças por peças novas originais do SSV Can-Am sem cobrar por elas e pela mão de obra, em qualquer Distribuidor/Concessionária autorizado de SSV, durante o período de cobertura da garantia e nas condições aqui descritas. A responsabilidade da BRP está limitada a fazer os reparos ou substituições de peças necessários. Nenhuma reivindicação de violação da garantia deve ser causa para o cancelamento ou rescisão da venda do

SSV Can-Am ao proprietário. Você pode ter também outros direitos legais que podem variar de país para país.

Na eventualidade de ser necessário efetuar a assistência fora do país de venda original, o proprietário terá de arcar com os encargos adicionais devidos a práticas e condições locais tais como, mas não se limitando a frete, seguro, taxas, pagamento de licenças, direitos de importação e todos e quaisquer outros encargos financeiros, incluindo os encargos tributáveis por governos, estados, territórios e departamentos respectivos.

A BRP reserva-se o direito de melhorar ou modificar os produtos periodicamente, sem assumir qualquer obrigação de modificar os produtos fabricados anteriormente.

8) TRANSFERÊNCIA

Se a propriedade de um produto for transferida durante o período de cobertura da garantia, esta garantia limitada, sujeita a seus termos e condições, também deverá ser transferida e é válida durante o período de cobertura restante, desde que a BRP, ou um Distribuidor/Concessionária autorizado de SSV Can-Am, receba uma prova de que o proprietário anterior concordou com a transferência de propriedade juntamente com os dados do novo proprietário.

9) ASSISTÊNCIA AO CONSUMIDOR

Em caso de uma controvérsia ou litígio em relação a esta garantia limitada, a BRP sugere que você tente resolver o problema com o Distribuidor/Concessionária de SSV Can-Am. Recomendamos que a questão seja tratada com o proprietário ou gerente de serviço do Distribuidor/Concessionária autorizado de SSV Can-Am.

Se a questão ainda não for resolvida, entre em contato com a BRP preenchendo o formulário de contato de cliente no site www.brp.com ou mandando sua correspondência para a BRP para um dos endereços listados na seção *ENTRE EM CONTATO* deste guia.

* No território coberto por esta garantia limitada, os produtos são distribuídos e assistidos pela Bombardier Recreational Products Inc. ou suas afiliadas.

© 2018 Bombardier Recreational Products Inc. Todos os direitos reservados.

® Marca comercial da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas.

GARANTIA LIMITADA DA BRP PARA AS ÁREAS ECONÔMICAS EUROPEIAS, A COMUNIDADE DOS ESTADOS INDEPENDENTES E A TURQUIA: 2019 CAN-AM® SSV

1) ALCANCE DA GARANTIA LIMITADA

A Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garante seus SSVs Can-Am 2019 vendidos por distribuidores ou concessionárias autorizados de SSVs Can-Am pela BRP a distribuir SSVs Can-Am ("Distribuidor/Concessionária de SSV Can-Am") nos estados-membros da Área Econômica Europeia (compreendida pelos estados-membros da União Europeia mais a Noruega, Islândia e Liechtenstein) ("AEE"), estados-membros da Comunidade dos Estados Independentes (inclusive Ucrânia e Turcomenistão) ("CEI") e Turquia, contra defeitos de material ou fabricação pelo período e condições descritos abaixo.

Peças e acessórios não instalados de fábrica não estão cobertos por esta garantia limitada. Consulte o texto da garantia limitada das peças e acessórios aplicáveis.

Esta garantia limitada será considerada nula e sem efeito se: (1) o SSV for usado para corridas ou outra atividade esportiva, em qualquer época, mesmo por um proprietário anterior; ou (2) o SSV for alterado ou modificado de maneira tal que seu funcionamento, desempenho ou durabilidade sejam prejudicados; (3) ou tenha sido alterado ou modificado para mudar a finalidade a que se destina.

2) LIMITAÇÕES DE RESPONSABILIDADE

ATÉ ONDE PERMITIDO POR LEI, ESTA GARANTIA É DADA E ACEITA EXPLICITAMENTE, SUBSTITUINDO TODAS E QUAISQUER OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO SEM LIMITAÇÕES TODAS AS GARANTIAS DE COMERCIALIZAÇÃO OU ADEQUAÇÃO A UM FIM DETERMINADO. NA MEDIDA EM QUE NÃO PUDEREM SER RENUNCIADAS, AS GARANTIAS IMPLÍCITAS LIMITAM-SE AO PRAZO DE VALIDADE DA GARANTIA EXPRESSA. OS DANOS INCIDENTAIS E CONSEQUENTES ESTÃO EXCLUÍDOS DA COBERTURA DESTA GARANTIA. ALGUMAS JURISDIÇÕES NÃO PERMITEM AS RENÚNCIAS, LIMITAÇÕES E EXCLUSÕES IDENTIFICADAS ACIMA E, PORTANTO, TALVEZ NÃO SE APLIQUEM A VOCÊ. ESTA GARANTIA LHE OUTORGA DIREITOS ESPECÍFICOS MAS VOCÊ TAMBÉM PODE TER OUTROS DIREITOS LEGAIS QUE PODEM VARIAR DE PAÍS PARA PAÍS.

O Distribuidor/Concessionária de SSV Can-Am ou qualquer outra pessoa não tem autorização para fazer qualquer afirmação, declaração ou garantia em relação ao produto, que não sejam as contidas nesta garantia limitada e, se feitas, não devem ser exigidas da BRP.

A BRP reserva-se o direito de modificar esta garantia a qualquer momento, ficando entendido que tal modificação não alterará as condições de garantia válidas para os Produtos vendidos durante a vigência desta garantia.

3) EXCLUSÕES – NÃO SÃO GARANTIDAS

Os itens a seguir não contarão com esta garantia limitada em hipótese alguma:

- Desgaste causado pelo uso normal;
- Itens de manutenção de rotina, afinamentos e ajustes (peças e mão-de-obra);
- Danos causados por negligência ou falha em fornecer manutenção e/ou armazenamento adequado, conforme descrito no Manual do Proprietário;
- Danos resultantes da remoção de peças, reparos, atendimento, manutenção, modificações inadequados, ou uso de peças não fabricadas ou aprovadas pela BRP, ou resultantes de reparos feitos por pessoa que não seja um Distribuidor/Concessionária autorizado de serviços de SSV Can-Am;
- Danos causados por abuso, uso anormal, negligência ou operação do produto de forma inconsistente com a operação recomendada descrita no Manual do Proprietário;
- Danos resultantes de acidente, submersão, incêndio, ingestão de gelo ou água, roubo, vandalismo ou qualquer ato fortuito;
- Operação com combustíveis, óleos ou lubrificantes que não sejam adequados ao uso com o produto (ver o Manual do Proprietário);
- Danos provocados por ferrugem, corrosão ou exposição às intempéries;
- Danos incidentais ou subsequentes ou de qualquer outro tipo, incluindo, sem limitação, guincho, custos de transporte, armazenamento, telefone, aluguel, táxi, inconveniência, cobertura de seguro, pagamento de empréstimos, perda de tempo e perda de rendimentos ou tempo perdido devido à inatividade causada por serviços de manutenção.

A seguinte lista inclui, sem limitações, itens que são considerados de desgaste e que não estão cobertos pela garantia limitada da BRP, exceto se a falha for resultado direto de um defeito de material ou fabricação:

- Baterias
- Pastilhas de freio
- Discos e tambores de freio
- Discos de embreagem / pastilhas
- Corrediças da embreagem
- Molas da embreagem
- Buchas de embreagem substituíveis
- Correias de transmissão
- Filtros
- Superfícies com e sem acabamento
- Fusíveis
- Lâmpadas / seladas
- Lubrificantes
- Velas de ignição
- Buchas de suspensão
- Sapatas corrediças da suspensão
- Molas da suspensão
- Pneus

4) PERÍODO DE COBERTURA DA GARANTIA

Esta garantia entrará em vigor a partir de (1) da data de entrega ao primeiro consumidor direto ou (2) da data em que o produto for usado pela primeira vez, a que ocorrer primeiro e por um período de:

- VINTE E QUATRO (24) MESES CONSECUTIVOS para uso particular.
- SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS para uso comercial ou uso para arrendamento.

O produto é usado comercialmente quando é utilizado em conexão com qualquer trabalho ou emprego que gere renda, durante qualquer parte do período de garantia. O produto também é usado comercialmente quando, em qualquer época do período de garantia, for licenciado para uso comercial.

O reparo ou a substituição de peças ou a realização de serviços sob esta garantia não estende a sua validade além da data de validade original.

Note que a duração e qualquer outra modalidade de cobertura da garantia estão sujeitas à legislação aplicável nacional ou local do seu país.

5) CONDIÇÕES PARA A OBTENÇÃO DA COBERTURA DE GARANTIA

Esta cobertura de garantia é válida **somente** se **todas** as condições a seguir forem cumpridas:

- O SSV Can-Am 2019 deve ser adquirido como novo e sem uso pelo seu primeiro proprietário, de um Distribuidor/Concessionária de SSV Can-Am autorizado a distribuir SSV Can-Am no país em que a venda for efetuada;
- O processo de revisão de entrega especificado pela BRP deve ser concluído e documentado;
- O produto deve ter passado por um registro adequado em um Distribuidor/Concessionária autorizado de SSV Can-Am;
- O SSV Can-Am 2019 deve ser adquirido no país ou união de países em que o comprador reside; e
- A manutenção de rotina descrita no Manual do Proprietário deve ser realizada periodicamente a fim de manter válida a cobertura. A BRP se reserva o direito de fazer a cobertura da garantia contingente após comprovação de manutenção adequada.

A BRP não honrará a presente garantia limitada para qualquer proprietário de uso particular ou uso comercial se qualquer uma das condições acima não for atendida. Essas limitações são necessárias para permitir que a BRP preserve a segurança de seus produtos, e também de seus consumidores e do público em geral.

6) CONDIÇÕES DE OBTENÇÃO DA COBERTURA DE GARANTIA

O cliente deve cessar o uso do SSV no surgimento de uma anomalia. O cliente deve notificar um Distribuidor/Concessionária de serviços de SSV Can-Am dentro de dois (2) meses a partir do aparecimento de um defeito, bem como fornecer a ele acesso e oportunidade razoáveis de reparar o produto. O cliente também deve apresentar ao Distribuidor/Concessionária

autorizado de SSV Can-Am, o comprovante de aquisição do produto e assinar a ordem de reparo/trabalho antes do seu início, para validar o reparo em garantia. Todas as peças trocadas nessa garantia limitada se tornam propriedade da BRP.

Note que o período de notificação está sujeito à legislação aplicável nacional ou local do seu país.

7) O QUE A BRP FARÁ

Até onde permitido por lei, as obrigações da BRP segundo esta garantia estão limitadas, a seu critério exclusivo, ao reparo das peças consideradas defeituosas pelo uso, manutenção e serviço normais, ou à substituição de tais peças por peças novas originais do SSV Can-Am sem cobrar por elas e pela mão de obra, em qualquer Distribuidor/Concessionária autorizado de SSV Can-Am, durante o período de cobertura da garantia e nas condições aqui descritas. A responsabilidade da BRP está limitada a fazer os reparos ou substituições de peças necessários. Nenhuma reivindicação de violação da garantia deve ser causa para o cancelamento ou rescisão da venda do SSV Can-Am ao proprietário. Você pode ter também outros direitos legais que podem variar de país para país.

No caso em que seja necessário serviço fora da AEE, o proprietário arcará com a responsabilidade por qualquer encargo adicional devido às práticas e condições locais, tais como, mas não limitados a frete, seguro, impostos, taxas de licença, encargos de importação, e quaisquer e todos os outros encargos financeiros, incluindo aqueles arrecadados pelos governos, estados, territórios e suas agências respectivas.

A BRP reserva-se o direito de melhorar ou modificar os produtos periodicamente, sem assumir qualquer obrigação de modificar os produtos fabricados anteriormente.

8) TRANSFERÊNCIA

Se a propriedade do Produto for transferida durante o período de cobertura da garantia, esta garantia será também transferida e considerada válida durante o período de cobertura restante, desde que a BRP, ou um Distribuidor/Concessionária autorizado de SSV Can-Am, receba uma prova de que o proprietário anterior concordou com a transferência de propriedade, juntamente com os dados do novo proprietário.

9) ASSISTÊNCIA AO CONSUMIDOR

Em caso de uma controvérsia ou litígio em relação a esta garantia limitada, a BRP sugere que você tente resolver o problema com o Distribuidor/Concessionária de SSV Can-Am. Recomendamos que a questão seja tratada com o proprietário ou gerente de serviço do Distribuidor/Concessionária autorizado de SSV Can-Am.

Se a questão ainda não for resolvida, entre em contato com a BRP preenchendo o formulário de contato de cliente no site www.brp.com ou mandando sua correspondência para a BRP para um dos endereços listados na seção *ENTRE EM CONTATO* deste guia.

* Na AEE, os produtos são distribuídos e reparados pela BRP European Distribution S.A. e outras afiliadas ou subsidiárias da BRP.

© 2018 Bombardier Recreational Products Inc. Todos os direitos reservados.

® Marca comercial da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas.

TERMOS E CONDIÇÕES ADICIONAIS PARA A FRANÇA SOMENTE

Os seguintes termos e condições se aplicam somente a produtos vendidos na França:

O vendedor deve entregar mercadorias em conformidade com o contrato e ser responsável pelos defeitos existentes antes da entrega. O vendedor deve também ser responsável por defeitos resultantes da embalagem, das instruções de montagem ou da instalação, quando é sua responsabilidade pelo contrato ou se realizada sob sua responsabilidade. Para estar conforme com o contrato, a mercadoria deve:

1. Ser adequada ao uso normal para mercadorias semelhantes a esta e, se aplicável:
 - Corresponder à descrição fornecida pelo vendedor e possuir as qualidades apresentadas ao comprador através de amostra ou modelo;
 - Possuir as qualidades que um comprador possa esperar legitimamente considerando as declarações públicas do vendedor, do fabricante ou de seus representantes, inclusive em propagandas ou rótulos; ou
2. Ter as características aceitas mutuamente pelas partes ou ser adequada ao uso específico do comprador e que tenha sido comunicado ao vendedor e aceite.

A ação pela falta de conformidade prescreve dois anos após a entrega das mercadorias. O vendedor é responsável pela garantia por defeitos ocultos das mercadorias vendidas se tais defeitos ocultos tornarem a mercadoria imprópria ao uso desejado, ou se prejudicarem o seu uso de tal forma que o comprador não teria adquirido a mercadoria ou teria pago um preço menor, caso soubesse. A ação por estes defeitos ocultos deve ser tomada pelo comprador dentro de 2 anos após a descoberta do defeito.

INFORMAÇÕES DE CLIENTES

INFORMAÇÕES SOBRE PRIVACIDADE

A BRP gostaria de informá-lo que os seus dados serão usados para fins relacionados com segurança e garantia. Além disso, a BRP e suas afiliadas podem usar sua lista de clientes para distribuir informações de marketing e promocionais sobre a BRP e seus produtos.

Para exercer seu direito de consultar ou corrigir seus dados ou o de ser removido da lista de endereços para marketing direto, contate a BRP.

POR E-MAIL: **privacyofficer@brp.com**

POR CORREIO: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt, Quebec
Canada,
J0E 2L0

ENTRE EM CONTATO

www.brp.com

América do Norte

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canadá

Sturtevant, Wisconsin, EUA
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
EUA

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Oro., México

Europa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Bélgica

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Alemanha

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
França

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Noruega

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Formvägen 16
S-906 21 Umeå
Suécia

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Suíça

Oceania

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Austrália

América do Sul

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP 13069-380 Brasil

Ásia

15/F Parale Mitsui Building,8
Higashida-Cho, Kawasaki-ku
Kawasaki 210-0005
Japão

Room Dubai, level 12, Platinum Tower
233 Tai Cang Road
Xintiandi, Lu Wan District
Shanghai 200020
RP China

MUDANÇA DE ENDEREÇO/PROPRIEDADE

Se o seu endereço tiver mudado ou se você for o novo proprietário do veículo, não deixe de avisar a BRP:

- Notificar uma concessionária autorizada Can-Am.
- **Somente na América do Norte:** ligar para 1 888 272-9222.
- Enviar via postal um dos cartões de mudança de endereço nas páginas a seguir para um dos endereços da BRP indicados na seção *ENTRE EM CONTATO* deste guia.

Em caso de mudança de propriedade, pedimos anexar uma prova que o proprietário anterior concordou com a transferência.

Comunicar a BRP, até mesmo depois do vencimento da garantia limitada, é muito importante pois isso permite que a BRP contate o proprietário do veículo se necessário, por exemplo, para rechamada de segurança. É de responsabilidade do proprietário notificar a BRP.

UNIDADES FURTADAS: Se o seu veículo for roubado, você deve notificar a BRP ou uma concessionária autorizada da Can-Am. Pedimos informar seu nome, endereço, número de telefone, o número de identificação do veículo e a data do furto.

***Esta página está
intencionalmente em branco***

***Esta página está
intencionalmente em branco***

***Esta página está
intencionalmente em branco***

ADVERTÊNCIA

Para reduzir o risco de ferimentos graves ou morte, leia este Manual do proprietário e as etiquetas de segurança, assista ao filme de segurança e:



Prepare-se

- Aperte os cintos de segurança e certifique-se de que as redes e/ou portas estão devidamente trancadas.
- Use capacete aprovado e outros equipamentos de proteção.
- Todos os ocupantes devem se sentar com as costas apoiadas no assento, os pés apoiados no piso ou no apoio para pés e as mãos no volante ou nas barras de apoio. Permaneça completamente dentro do veículo.

Dirija com responsabilidade

- Evite a perda de controle e capotagens.
- Evite manobras bruscas, deslizos laterais, patinagens ou derrapagens e nunca empine.
- Evite acelerações bruscas nas curvas, mesmo se estiver saindo de um ponto de parada.
- Reduza a velocidade antes de fazer uma curva.
- Prepare-se para subidas, terrenos acidentados, barrancos e outras mudanças na tração e no terreno.
- Evite pistas pavimentadas.
- Evite beiras de colinas (conduzir em encostas).

Seja responsável e capacitado para pilotar

- Não dirija com negligência ou imprudência.
- O motorista deve ter pelo menos 16 anos de idade e ter uma carteira de habilitação válida.
- Se bebeu ou usou drogas, não dirija.
- Não permita a operação em vias públicas (a menos que seja designada para acesso de veículos fora de estrada) – podem ocorrer colisões com carros e caminhões.
- Não ultrapasse a capacidade de passageiros.

219 001 954_PT
MANUAL DO PROPRIETÁRIO, Série DEFENDER MAX /
TRAXTER MAX / PORTUGUÊS

U/M:P.C.