

can-am®



2019

Guida del
conducente

Informazioni
sulla sicurezza, il veicolo
e la manutenzione



MAVERICK™
Sport MAX™ T

⚠ AVVERTENZA

Leggere attentamente questa guida. Contiene informazioni importanti per la sicurezza.
Età minima: Conducente: avere compiuto 16 anni e avere una patente di guida valida. Tenere questo Manuale del conducente sempre all'interno del mezzo.

2 1 9 0 0 2 0 0 9 _ I T

Istruzioni originali

AVVERTENZA

LA GUIDA DEL VEICOLO POTREBBE ESSERE RISCHIOSA. Una collisione o un capovolgimento può verificarsi velocemente se non sono intraprese adeguate precauzioni, anche durante manovre di routine, ovvero durante le sterzate o la guida su pendii o altri ostacoli.

Per questioni di sicurezza, invitiamo il conducente a comprendere e seguire tutte le avvertenze contenute in questo Manuale del conducente e su tutte le etichette presenti sul veicolo. **La mancata osservanza di queste avvertenze può provocare LESIONI GRAVI O MORTE.**

Tenere questo Manuale del conducente sempre a disposizione nel veicolo.

AVVERTENZA

La mancata osservanza di qualsiasi precauzione e istruzione di sicurezza presente nel Manuale del conducente, nel *VIDEO SULLA SICUREZZA* e sulle etichette di sicurezza del prodotto potrebbe causare lesioni o perfino la morte!

AVVERTENZA

È possibile che le prestazioni di questo veicolo superino quelle di altri veicoli guidati in precedenza. Si consiglia di dedicare del tempo a prendere dimestichezza con il nuovo veicolo.

GUIDA DEL CONDUCENTE 2019

Categoria T (UE) Reg. 167/2013

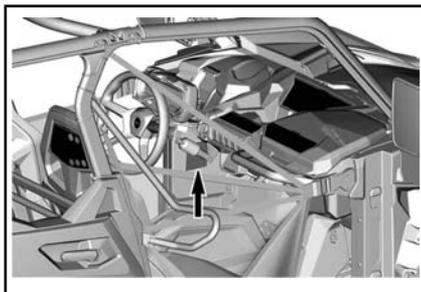
Maverick Sport MAX Categoria T

I seguenti marchi di fabbrica sono proprietà di Bombardier Recreational Products Inc.:

Can-Am® D.E.S.S.™ DPS™ Rotax® TTi™ XPS™

IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

I componenti principali del veicolo (motore e telaio) sono identificati utilizzando diversi numeri di serie. In determinate occasioni potrebbe essere necessario individuare questi numeri per problemi di garanzia o per rintracciare il veicolo in caso di smarrimento. Questi numeri sono necessari al concessionario autorizzato Can-Am per compilare correttamente i moduli di richiesta della garanzia. Nessuna garanzia sarà concessa da BRP se il numero di identificazione motore (EIN) o il numero di identificazione veicolo (VIN) è stato rimosso, presenta parti mancanti o è stato in qualunque modo alterato. Si consiglia di scrivere tutti i numeri seriali sul veicolo e di comunicarli anche alla propria assicurazione.



POSIZIONE REGOLAMENTARE DELLA TARGHETTA

Numero di identificazione del veicolo (3JBU-xAx1xxKxxxxxx)

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. 			
T1b			
e13*167/2013*00013			
XXXXXXXXXXXXXXXXXX			
XXXX kg			
A-1: XXX kg			
A-2: XXX kg			
	T-1	T-2	T-3
B-1	XXX kg	XXX kg	XXX kg
B-2	XXX kg	XXX kg	XXX kg
PRODOTTO IN/MADE IN: MESSICO/MEXICO			
730904616			

PIASTRA REGOLAMENTARE

1. VIN (Numero di identificazione veicolo)

Modulo di identificazione veicolo

Controllare con il concessionario che il veicolo sia stato registrato presso BRP.

NUMERO DI MODELLO	_____		
VEICOLO NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO (V.I.N.)	_____		
MOTORE DI IDENTIFICAZIONE DEL MOTORE (E.I.N.)	_____		
Proprietario:	_____		
	NOME		

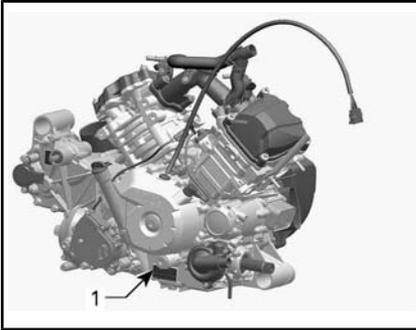
N.	STRADA	APP	
_____	_____	_____	
CITTÀ	STATO/PROVINCIA	CODICE POSTALE	
	_____	_____	
Data di acquisto	_____	_____	_____
	ANNO	MESE	GIORNO
Data di scadenza della garanzia	_____	_____	_____
	ANNO	MESE	GIORNO
Da compilare al momento dell'acquisto da parte del concessionario.			

SPAZIO DEDICATO AL CONCESSIONARIO

V00A2IL



Numero di identificazione motore



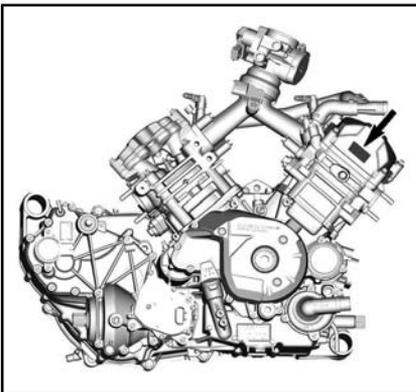
STANDARD - ETICHETTA DEL NUMERO DI SERIE DEL MOTORE

1. EIN (Numero di identificazione motore)

Targhetta di conformità

Regolamento (UE) 2016/1628 applicabile ai macchinari mobili non adibiti alla circolazione su strada

I veicoli conformi al regolamento (UE) 2016/1628 (NRMM) sono identificati sul coperchio valvole del motore.



ESEMPIO TIPO

Rotax

M#####



Data di produzione: MM-AAAA

Famiglia di motore: #####

7469

[e13] AT1/P V-####

IDENTIFICAZIONE NRMM TIPICA

Utilizzo previsto

Trattore agricolo che può essere utilizzato per il trasporto di materiali leggeri. Controllare il carico massimo consentito del veicolo, indicato sulla piastra regolamentare e sull'etichetta di carico massimo del veicolo. Consultare *ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL VEICOLO*. Il veicolo Can-Am "T" può trainare un rimorchio su strada. Controllare il carico massimo consentito per il rimorchio. Verificare se i regolamenti nazionali limitano l'utilizzo di un trattore con rimorchio su strada. Collegare le luci del rimorchio sul veicolo e installare un triangolo per i veicoli lenti nella parte posteriore del rimorchio.

***Questa pagina è
stata lasciata intenzionalmente bianca***

INTRODUZIONE

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Congratulazioni per l'acquisto del vostro nuovo veicolo side-by-side Can-Am®. Il prodotto è coperto da garanzia limitata BRP; avrete inoltre a disposizione una rete di concessionari autorizzati Can-Am in grado di fornire tutti i componenti, gli accessori e l'assistenza di cui potreste avere bisogno.

Al momento della consegna, l'acquirente è stato informato della copertura della garanzia e ha sottoscritto *L'ELENCO DI CONTROLLO DI PRE-CONSEGNA* a garanzia che il

nuovo veicolo è stato preparato a vostra completa soddisfazione.

Il concessionario si impegna per la massima soddisfazione del cliente. Nel caso in cui fossero necessarie ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro concessionario.

Istruzioni preliminari

Prima di mettersi alla guida del veicolo, leggere la presente Guida dell'operatore contenente informazioni su come ridurre il rischio di incidenti per se stessi e per le persone vicine.

Inoltre, leggere tutte le etichette di sicurezza del veicolo e guardare il **VIDEO SULLA SICUREZZA VIDEO** disponibile in <https://can-am.brp.com/off-road/safety>.



Il mancato rispetto delle avvertenze contenute nella presente Guida del conducente può comportare **GRAVI LESIONI** o persino la **MORTE**.

Messaggi sulla sicurezza

Di seguito vengono descritti i tipi di messaggi di sicurezza, l'aspetto e le modalità di utilizzo in questa guida:

Il simbolo di allarme di sicurezza  indica un potenziale rischio di lesioni personali.

ATTENZIONE

Indica un potenziale rischio che, se non viene evitato, potrebbe causare gravi lesioni o la morte.

 **ATTENZIONE** Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare lesioni di lieve o media entità.

AVVISO Indica un'istruzione che, se non osservata, potrebbe danneggiare gravemente i componenti del veicolo o altre proprietà.

Informazioni su questo Manuale del conducente

Questo Manuale del conducente è stato preparato per portare a conoscenza del possessore/conducente di un nuovo veicolo i diversi comandi, la manutenzione e le istruzioni di guida sicura. Essa è indispensabile per il corretto utilizzo del veicolo.

Conservare questa Guida del conducente nel veicolo come riferimento per manutenzione, risoluzione dei problemi e per istruire altri utenti.

La guida è disponibile in numerose lingue. In caso di discrepanze, farà fede la versione inglese.

Se si desidera visualizzare e/o stampare un'altra copia del Manuale del conducente, visitare il seguente sito Web:

www.operatorsguides.brp.com.

Le informazioni contenute in questo documento sono corrette alla data di pubblicazione. Tuttavia, BRP segue una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti, senza però alcun obbligo di installazione su prodotti fabbricati in precedenza. A causa di cambiamenti dell'ultimo momento, si potrebbero trovare alcune discrepanze tra i prodotti fabbricati e le descrizioni e/o caratteristiche tecniche illustrate nel presente manuale. BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di sospendere o cambiare specifiche, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in alcun obbligo.

In caso di vendita del veicolo, la presente Guida dell'operatore dovrà essere consegnata all'acquirente.

INDICE

IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO.....	1
NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO (3JBUXAX1XXKXXX- XXX).....	1
MODULO DI IDENTIFICAZIONE VEICOLO.....	2
NUMERO DI IDENTIFICAZIONE MOTORE.....	3
TARGHETTA DI CONFORMITÀ.....	3
REGOLAMENTO (UE) 2016/1628 APPLICABILE AI MACCHINARI MOBILI NON ADIBITI ALLA CIRCOLAZIONE SU STRADA.....	3
UTILIZZO PREVISTO.....	3
INTRODUZIONE.....	5
ISTRUZIONI PRELIMINARI.....	5
MESSAGGI SULLA SICUREZZA.....	6
INFORMAZIONI SU QUESTO MANUALE DEL CONDUCENTE.....	6
<i>INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA</i>	
PRECAUZIONI GENERALI.....	14
EVITARE L'AVVELENAMENTO DA MONOSSIDO DI CARBONIO... 14	14
EVITARE INCENDI PRODOTTI DA BENZINA E ALTRI PERICOLI... 14	14
EVITARE BRUCIATURE DA PARTI CALDE..... 14	14
ACCESSORI E MODIFICHE..... 15	15
AVVERTENZE DI GUIDA.....	16
FUNZIONAMENTO SICURO - RESPONSABILITÀ.....	28
PROPRIETARI: SIATE RESPONSABILI..... 28	28
OPERATORI: SIATE QUALIFICATI E RESPONSABILI..... 28	28
GUIDARE CON CAUTELA..... 29	29
SISTEMA DI RITENUTA DEI PASSEGGERI..... 30	30
CONDIZIONI DEL TERRENO..... 30	30
COMUNITÀ EUROPEA..... 31	31
CONTROLLO PRE-GUIDA.....	32
ELENCO CONTROLLI PRE-GUIDA..... 32	32
PREPARAZIONE ALLA GUIDA.....	35
PRIMA DI PARTIRE..... 35	35
ATTREZZATURE DI PROTEZIONE..... 35	35
EVITARE INCIDENTI.....	38
EVITARE RIBALTAMENTI E ROVESCIAMENTI..... 38	38
EVITARE COLLISIONI..... 39	39
GUIDA DEL VEICOLO.....	41
ESERCITARSI NELLE MANOVRE..... 41	41
GUIDA FUORISTRADA..... 42	42
TECNICHE DI GUIDA GENERALI..... 42	42
SPOSTAMENTO DI CARICHI ED ESECUZIONE DI LAVORI.....	48
ESECUZIONE DI PICCOLI LAVORI CON IL VEICOLO..... 48	48
TRASPORTO CARICHI..... 48	48
TRASPORTARE UN CARICO..... 49	49
TRAZIONE DI UN RIMORCHIO..... 50	50
ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL PRODOTTO.....	51
CARTELLINO..... 51	51

ETICHETTE DI SICUREZZA.....	53
ETICHETTE CONTENENTI INFORMAZIONI TECNICHE.....	60
ETICHETTE DI CONFORMITÀ.....	61
INFORMAZIONI SUL VEICOLO	
COMANDI PRINCIPALI.....	64
1) STERZO.....	65
2) PEDALE DELL'ACCELERATORE.....	65
3) PEDALE DEL FRENO.....	65
4) LEVA DEL CAMBIO.....	66
COMANDI SECONDARI.....	67
1) INTERRUTTORE E CHIAVI DI ACCENSIONE.....	67
2) LEVA MULTIFUNZIONE.....	69
3) INTERRUTTORE DI SEGNALAZIONE PERICOLO.....	70
4) INTERRUTTORE 2WD/4WD.....	70
5) INTERRUTTORE BLOCCO DIFFERENZIALE POSTERIORE (SE IN DOTAZIONE).....	71
6) INTERRUTTORE DELL'INDICATORE (TRIP/MENU).....	71
7) INTERRUTTORE MODALITÀ SPORT/ECO (SE IN DOTAZIONE).....	71
8) HDC (HILL DESCENT CONTROL).....	72
DISPLAY DIGITALE DA 7,5".....	74
DESCRIZIONE DELL'INDICATORE MULTIFUNZIONE.....	74
SPIE.....	75
IMPOSTAZIONI.....	77
IMPOSTAZIONE.....	77
RIPRISTINO MANUTENZIONE.....	77
TCS.....	77
CODICI GUASTO.....	77
RIPRISTINO DELLE STATISTICHE.....	77
SELEZIONE UNITÀ.....	77
VELOCITÀ/GIRI MINUTO.....	77
IMPOSTAZIONE DELL'OROLOGIO.....	77
IMPOSTAZIONE DELLA LINGUA.....	77
MODALITÀ LIMITATORE DELLA VELOCITÀ.....	78
TCS (TRACTION CONTROL SYSTEM) (SE DISPONIBILE).....	79
TECNOLOGIE DI SUPPORTO ALLA GUIDA.....	80
ABS (SISTEMA FRENANTE ANTIBLOCCAGGIO).....	80
FTC (FRONT TORQUE CONTROL, CONTROLLO DELLA COPPIA ANTERIORE).....	80
DTC (DRAG TORQUE CONTROL).....	80
HHC (HILL HOLD CONTROL).....	80
HDC (HILL DESCENT CONTROL).....	80
TCS (TRACTION CONTROL SYSTEM) (SE DISPONIBILE).....	80
DOTAZIONI.....	82
1) INCLINAZIONE DELLO STERZO.....	83
2) PORTABEVANDE.....	83
3) MANIGLIA PASSEGGERI.....	84
4) VANI PORTAOGGETTI.....	84

5) KIT STRUMENTI.....	85
6) POGGIAPIEDI.....	85
7) PROTEZIONI LATERALI.....	85
8) SALVASPALLA.....	86
9) CINTURE DI SICUREZZA.....	86
10) SEDILE DEL CONDUCENTE.....	87
11) SEDILI DEI PASSEGGERI.....	87
12) TAPPO DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE.....	88
13) VANO DI CARICO.....	88
14) GANCI DI ANCORAGGIO.....	88
15) ATTACCO PER RIMORCHIO.....	88
16) BARRA DI TRAINO CON GANCIO.....	89
17) CONNETTORE DELLE LUCI DEL RIMORCHIO.....	90
18) GANCIO DI RECUPERO.....	90
19) SPECCHIETTI LATERALI.....	90
20) PRESE DI CORRENTE 12 VOLT.....	90
21) PIASTRA PARAMOTORE INFERIORE COMPLETA.....	90
22) PORTE POSTERIORI.....	91
MESSA A PUNTO DEL VEICOLO.....	92
LINEE GUIDA PER LA REGOLAZIONE DELLE SOSPENSIONI.....	92
IMPOSTAZIONI PREDEFINITE DELLE SOSPENSIONI.....	92
REGOLAZIONE DELLE SOSPENSIONI.....	92
REGOLAZIONE SMORZAMENTO AMMORTIZZATORI.....	93
CARBURANTE.....	95
REQUISITI CARBURANTE.....	95
PROCEDURA DI RIFORNIMENTO DI CARBURANTE DEL VEICOLO.....	95
PERIODO DI RODAGGIO.....	97
RODAGGIO.....	97
PROCEDURE DI BASE.....	98
AVVIO DEL MOTORE.....	98
FUNZIONAMENTO DELLA LEVA DEL CAMBIO.....	98
SCELTA DEI RAPPORTI ADATTI (MARCE RIDOTTE O LUNGHE).....	98
ARRESTO DEL MOTORE E PARCHEGGIO DEL VEICOLO.....	99
SUGGERIMENTI PER OTTIMIZZARE LA DURATA DELLA CINGHIA DI TRASMISSIONE.....	100
PROCEDURE SPECIALI.....	101
COSA FARE SE SI SOSPETTA LA PRESENZA DI ACQUA NELLA CVT?.....	101
COSA FARE IN CASO DI BATTERIA SCARICA.....	101
COSA FARE IN CASO DI RIBALTAMENTO DEL VEICOLO.....	101
COSA FARE IN CASO DI IMMERSIONE DEL VEICOLO.....	101
TRASPORTO DEL VEICOLO.....	102
SOLLEVAMENTO E SOSTEGNO DEL VEICOLO.....	103
PARTE ANTERIORE DEL VEICOLO.....	103
PARTE POSTERIORE DEL VEICOLO.....	103

MANUTENZIONE

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE.....	106
PRESENZA ELEVATA DI POLVERE.....	106
LEGENDA DEL PROGRAMMA DI MANUTENZIONE.....	106
PROGRAMMA DI MANUTENZIONE.....	106
PROCEDURE DI MANUTENZIONE.....	109
ACCESSO AI COMPONENTI DI MANUTENZIONE.....	109
FILTRO DELL'ARIA DEL MOTORE.....	112
FILTRO DELL'ARIA CVT.....	113
OLIO MOTORE.....	114
FILTRO DELL'OLIO.....	116
RADIATORE.....	117
LIQUIDO REFRIGERANTE MOTORE.....	118
SILENZIATORE E PARASCINTILLE.....	121
OLIO SCATOLA DEL CAMBIO.....	121
OLIO DIFFERENZIALE.....	124
CANDELE.....	125
CARENATURA CVT.....	126
INSTALLAZIONE DELLA CARENATURA CVT.....	127
CINGHIA DI TRASMISSIONE.....	128
PULEGGIA MOTRICE E PULEGGIA CONDOTTA.....	129
BATTERIA.....	129
FUSIBILI E COLLEGAMENTI FUSIBILI.....	130
LUCI.....	131
PROTEZIONE E CAPPuccio ANTERIORE E POSTERIORE DELL'ALBERO MOTORE.....	133
CUSCINETTO RUOTA.....	134
PNEUMATICI E RUOTE.....	135
SOSPENSIONI.....	136
FRENI.....	137
CINTURE DI SICUREZZA.....	138
GABBIA.....	139
MANUTENZIONE DEL VEICOLO.....	140
CURA DOPO L'UTILIZZO.....	140
PULIZIA E PROTEZIONE DEL VEICOLO.....	140
RIMESSAGGIO E PREPARAZIONE PRESTAGIONALE.....	141

INFORMAZIONI TECNICHE

CARATTERISTICHE TECNICHE.....	144
--------------------------------------	------------

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

LINEE GUIDA PER L'INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI.....	154
MESSAGGI NELL'INDICATORE MULTIFUNZIONE.....	159

PAC

**GARANZIA LIMITATA BRP NEGLI STATI UNITI E IN CANADA: 2019
CAN-AM® SSV.....162**

**GARANZIA LIMITATA INTERNAZIONALE BRP: 2019 CAN-AM® SSV
.....166**

**GARANZIA LIMITATA BRP PER LO SPAZIO ECONOMICO EUROPEO,
LA COMUNITÀ DEGLI STATI INDIPENDENTI E LA TURCHIA: 2019
CAN-AM® SSV171**

INFORMAZIONI AI CLIENTI

INFORMATIVA SULLA PRIVACY.....178

CONTATTACI.....179

NORD AMERICA.....179

EUROPA.....179

OCEANIA.....179

SUD AMERICA.....180

ASIA.....180

CAMBIO DI INDIRIZZO/PROPRIETÀ.....181

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

PRECAUZIONI GENERALI

Evitare l'avvelenamento da monossido di carbonio

Gli scarichi del motore contengono monossido di carbonio, un gas mortale che, se inalato, può causare cefalea, vertigini, sonnolenza, nausea, confusione e persino la morte.

Il monossido di carbonio è un gas incolore, inodore e insapore che potrebbe essere presente anche se i gas di scarico non sono percepiti a livello visivo oppure olfattivo. Il monossido di carbonio può accumularsi a livelli mortali in modo rapido e causare sovrapposizione e incapacità di mettersi in salvo. I livelli mortali di monossido di carbonio possono inoltre accumularsi per ore o giorni in zone chiuse o scarsamente ventilate. In caso di sintomi di avvelenamento da monossido di carbonio, uscire immediatamente dalla zona, recarsi all'aperto e rivolgersi a un medico.

Per evitare lesioni gravi o mortali da monossido di carbonio:

- Non utilizzare mai il veicolo in zone scarsamente ventilate o parzialmente chiuse come, ad esempio, garage, parcheggi coperti o fienili. Anche se si cerca di ventilare i gas di scarico del motore con ventole o aprendo porte e finestre, il monossido di carbonio può raggiungere rapidamente livelli pericolosi.
- Non utilizzare mai il veicolo all'opera in zone in cui i gas di scarico del motore possono accumularsi all'interno di un edificio attraverso porte e finestre.

Evitare incendi prodotti da benzina e altri pericoli

La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva. I vapori di carburante possono diffondersi e infiammarsi a causa di una scintilla o fiamma a molti metri di distanza dal motore. Per ridurre il rischio di incendio o esplosione, seguire le istruzioni riportate di seguito:

- Utilizzare solo contenitori di benzina approvati per il trasporto del carburante.
- Non riempire il contenitore di benzina nel vano di carico o nel veicolo: una scarica elettrica statica potrebbe dare fuoco al carburante.
- Attenersi rigorosamente alle istruzioni fornite nella *PROCEDURA DI RIFORNIMENTO DEL VEICOLO*.
- Non avviare il motore se il tappo del carburante non è installato correttamente.

La benzina è velenosa e può causare lesioni gravi o mortali.

- Non travasare mai la benzina con la bocca.
- In caso di ingestione, contatto con gli occhi o inalazione dei vapori di benzina, contattare immediatamente un dottore.

In caso di contatto, risciacquare con acqua e sapone e cambiarsi d'abito.

Evitare bruciature da parti calde

Alcuni componenti si surriscaldano durante l'utilizzo. Evitare il contatto con queste parti durante e subito dopo l'utilizzo per evitare bruciature.

Accessori e modifiche

Qualsiasi modifica o aggiunta di accessori può influenzare la movimentazione del veicolo. È importante prendere tempo per familiarizzare con il veicolo una volta che le modifiche sono state apportate per capire come adattare il proprio comportamento di guida in modo appropriato.

Non effettuare modifiche non autorizzate o installare apparecchiature non specificamente certificate da BRP per il veicolo. Queste modifiche non sono state verificate da BRP e possono aumentare il rischio di lesioni o perdite di controllo o rendere il veicolo non omologato per la guida ai sensi della legge. Ad esempio, utilizzare pneumatici non previsti dalle specifiche può influenzare il comportamento del veicolo e aumentare il rischio di una perdita di controllo.

Per gli accessori adeguati per il veicolo, rivolgersi al concessionario BRP autorizzato.

AVVERTENZE DI GUIDA

L'elenco fornito di seguito non è esaustivo.



ATTENZIONE

RISCHIO POTENZIALE

La guida di questo veicolo senza la giusta procedura.

COSA POTREBBE ACCADERE

Il rischio di incidente è notevolmente maggiore se il conducente non sa come controllare il veicolo in modo appropriato in diverse situazioni e su diversi tipi di terreno.

COME EVITARE IL RISCHIO

I principianti o gli inesperti devono completare il corso di addestramento. È inoltre importante esercitarsi regolarmente nelle abilità apprese durante il corso e nelle tecniche di utilizzo descritte in questo Manuale del conducente.

Per ulteriori informazioni relative ai corsi di addestramento, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am.



ATTENZIONE

RISCHIO POTENZIALE

La mancata osservanza delle raccomandazioni relative ai limiti di età per questo veicolo.

COSA POTREBBE ACCADERE

Il mancato rispetto di queste raccomandazioni relative ai limiti di età può provocare lesioni o persino la morte del bambino.

Notare inoltre che anche i ragazzi che soddisfano il limite di età per la guida di questo veicolo potrebbero non avere l'esperienza e le abilità necessarie, o essere sufficientemente prudenti per guidare questo veicolo in modo sicuro e potrebbero essere quindi coinvolti in gravi incidenti.

COME EVITARE IL RISCHIO

Nessun ragazzo di età inferiore ai 16 anni deve guidare questo veicolo.


ATTENZIONE
RISCHIO POTENZIALE

Consentire ai passeggeri di sedersi nel vano di carico.

COSA POTREBBE ACCADERE

Concederlo al passeggero potrebbe:

- Condizionare la stabilità del veicolo con conseguente perdita di controllo.
- Causare il ferimento del/i passeggero/i a dovuto all'impatto su superfici dure.
- Provocare un incidente con conseguenti lesioni per se stessi e/o per il passeggero.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non consentire mai ad alcun passeggero di sedersi nel vano di carico.


ATTENZIONE
RISCHIO POTENZIALE

La guida di questo veicolo su strade asfaltate.

COSA POTREBBE ACCADERE

Le superfici asfaltate potrebbero seriamente compromettere la guida e il controllo del veicolo e provocare la perdita di controllo dello stesso.

COME EVITARE IL RISCHIO

Se è consentito l'uso su strada nella propria zona, utilizzare il veicolo su superfici asfaltate solo per brevi distanze e al solo scopo di passare il veicolo da un uso fuoristrada a un altro.

Utilizzare sempre il veicolo a bassa velocità (non superare mai i 40 km/h) e ridurre la velocità prima di curvare.

Rispettare sempre le leggi del traffico quando si guida un veicolo come questo su strade pubbliche o a scorrimento veloce.

ATTENZIONE

RISCHIO POTENZIALE

Guida del veicolo senza l'utilizzo del casco omologato, la protezione per gli occhi e le attrezzature protettive.

COSA POTREBBE ACCADERE

- La guida senza un casco omologato aumenta le possibilità di lesioni gravi o morte in caso di incidente.
- La guida senza protezione per occhi può comportare un incidente e aumenta le possibilità di lesioni gravi in caso di incidente.
- La guida senza attrezzature protettive aumenta le possibilità di lesioni gravi in caso di incidente.

COME EVITARE IL RISCHIO

Indossare sempre un casco omologato che calzi adeguatamente. Indossare inoltre:

- Protezione per occhi (occhiali di sicurezza o maschera)
- Mentoniera rigida
- Guanti e stivali
- Maglia a maniche lunghe o giacca
- Pantaloni lunghi.

ATTENZIONE

RISCHIO POTENZIALE

Utilizzo del veicolo sotto l'effetto di farmaci o sostanze stupefacenti o in stato di ebbrezza.

COSA POTREBBE ACCADERE

Potrebbe seriamente compromettere la capacità di giudizio.

Potrebbe rallentare il tempo di reazione.

Potrebbe compromettere l'equilibrio e la percezione.

Potrebbe provocare un incidente o la morte.

COME EVITARE IL RISCHIO

Mai guidare il veicolo sotto l'effetto di farmaci o alcol.


ATTENZIONE
RISCHIO POTENZIALE

La guida di questo veicolo a velocità elevate.

COSA POTREBBE ACCADERE

Aumentano le possibilità di perdita di controllo del veicolo cosa che potrebbe provocare un incidente.

COME EVITARE IL RISCHIO

Procedere sempre a una velocità adeguata al tipo di terreno, al grado di visibilità, alle condizioni di guida e alla propria esperienza.


ATTENZIONE
RISCHIO POTENZIALE

L'esecuzione di salti o altre acrobazie.

COSA POTREBBE ACCADERE

Aumenta la possibilità di incidente, compreso il ribaltamento.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non provare a eseguire salti o altre acrobazie. Non fare esibizioni.


ATTENZIONE
RISCHIO POTENZIALE

La mancata ispezione del veicolo prima della guida.

La scarsa manutenzione del veicolo.

COSA POTREBBE ACCADERE

Aumenta la possibilità di incidente o di danni al veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Ispezionare il veicolo prima dell'uso per accertarsi che le condizioni di guida siano sicure.

Seguire sempre i programmi di manutenzione descritti in questa Guida dell'operatore.

ATTENZIONE

RISCHIO POTENZIALE

La guida su corsi d'acqua gelati.

COSA POTREBBE ACCADERE

Lo sprofondamento nel ghiaccio può provocare lesioni gravi o la morte.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non guidare mai questo veicolo su una superficie ghiacciata prima di essersi accertati che il ghiaccio sia abbastanza spesso e sicuro per supportare il veicolo e il suo carico, così come la forza che viene prodotta dallo spostamento dello stesso.

ATTENZIONE

RISCHIO POTENZIALE

La rimozione delle mani dallo sterzo durante il funzionamento.

COSA POTREBBE ACCADERE

La rimozione anche di una sola mano può ridurre la capacità di controllare il veicolo o potrebbe far perdere il controllo del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Durante la guida, tenere sempre entrambe le mani sullo sterzo ed entrambi i piedi sul pavimento del veicolo.

ATTENZIONE

RISCHIO POTENZIALE

La mancanza di particolare attenzione quando si guida un veicolo su un terreno sconosciuto.

COSA POTREBBE ACCADERE

Ci si potrebbe imbattere in sassi nascosti, dossi o buche senza avere il tempo di reazione sufficiente.

Si potrebbe provocare un ribaltamento o una perdita di controllo del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Procedere con cautela e prestare particolare attenzione quando si guida su un terreno non familiare.

Stare sempre attenti alle condizioni mutevoli del terreno quando si guida il veicolo.


ATTENZIONE
RISCHIO POTENZIALE

La mancata adozione di particolare attenzione quando si opera su terreni eccessivamente accidentati, scivolosi o friabile.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe provocare una perdita di trazione o di controllo del veicolo con possibili incidenti compreso il ribaltamento.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non guidare su terreni impraticabili, sdruciolevoli o franosi fino a quando non si hanno acquisite e messe in pratica le abilità necessarie per il controllo del veicolo su tali terreni.

Prestare sempre particolare attenzione su questi tipi di terreno.


ATTENZIONE
RISCHIO POTENZIALE

Sterzare in modo errato.

COSA POTREBBE ACCADERE

Una perdita di controllo del veicolo con conseguente collisione o ribaltamento.

COME EVITARE IL RISCHIO

Seguire sempre le giuste procedure per la sterzata descritte in questo Manuale del conducente. Provare a eseguire la sterzata a bassa velocità prima di farlo a velocità più sostenuta.

Non sterzare a velocità eccessive.


ATTENZIONE
RISCHIO POTENZIALE

La guida su pendii estremamente ripidi.

COSA POTREBBE ACCADERE

Il veicolo potrebbe capovolgersi molto facilmente sui pendii ripidi rispetto a quelli meno ripidi o alle superfici orizzontali.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non guidare mai su pendii troppo ripidi per questo veicolo o per le proprie abilità.

Fare pratica su brevi pendii prima di provare su quelli più lunghi.

ATTENZIONE

RISCHIO POTENZIALE

La salita di pendii in modo non corretto.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe provocare la perdita di controllo o il ribaltamento del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Seguire sempre le giuste procedure per la salita sui pendii descritte in questo Manuale del conducente.

Controllare sempre attentamente il terreno prima di iniziare la salita di qualsiasi pendio.

Non salire mai su pendii che presentano superfici eccessivamente sdruciolevoli o franose.

Non spingere mai l'acceleratore di colpo o fare bruschi cambi di marcia. Il veicolo potrebbe capovolgersi all'indietro.

Non salire sulla cima del pendio a velocità elevate. Dall'altro lato del pendio potrebbe esserci una discesa ripida, un altro veicolo o una persona.

ATTENZIONE

RISCHIO POTENZIALE

La discesa dal pendio in modo non corretto.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe provocare la perdita di controllo o il ribaltamento del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Seguire sempre le giuste procedure per la discesa dai pendii descritte in questo Manuale del conducente.

NOTA: Quando si frena mentre si scende per un pendio è necessaria una tecnica particolare.

Controllare sempre attentamente il terreno prima di iniziare la discesa di qualsiasi pendio.

Non scendere mai dal pendio a elevata velocità.

Evitare di scendere un pendio a un'angolazione che provocherebbe la brusca inclinazione su un lato. Per quanto possibile scendere dritti.


ATTENZIONE
RISCHIO POTENZIALE

L'attraversamento non corretto o la sterzata impropria sui pendii.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe provocare la perdita di controllo o il ribaltamento del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non provare a girare il veicolo sui pendii fino a quando non si è acquisita una buona conoscenza delle tecniche di sterzata descritte in questo Manuale del conducente sulle superfici piane. Prestare molta attenzione quando si eseguono le sterzate sui pendii.

Se possibile, evitare di attraversare diagonalmente un pendio ripido.

Quando si attraversa il lato di un pendio:

Seguire sempre le giuste procedure descritte in questo Manuale del conducente.

Evitare i pendii che presentano superfici eccessivamente sdruciolevoli o franose.


ATTENZIONE
RISCHIO POTENZIALE

Stallo del motore, slittamento o discesa dal veicolo in modo non corretto quando si sale un pendio.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe provocare un ribaltamento del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Utilizzare una marcia bassa e mantenere la velocità costante quando si sale un pendio. Inserire la trazione 4x4.

In caso di perdita di velocità in avanti:

Non spingere mai l'acceleratore di colpo o fare bruschi cambi di marcia. Il veicolo potrebbe capovolgersi all'indietro.

Frenare.

Mettere la leva del cambio in "Retromarcia" dopo essersi fermati.

Scendere dal pendio, rilasciando appena i freni per rimanere a bassa velocità.

ATTENZIONE

RISCHIO POTENZIALE

La guida impropria sugli ostacoli.

COSA POTREBBE ACCADERE

Potrebbe provocare la perdita di controllo o una collisione.

Potrebbe provocare il ribaltamento del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Prima di guidare in una zona nuova, verificare la presenza di ostacoli.

Non provare mai a guidare su grandi ostacoli, come grossi massi o tronchi d'albero caduti.

Per affrontare gli ostacoli, seguire sempre le giuste procedure descritte in questo Manuale del conducente.

ATTENZIONE

RISCHIO POTENZIALE

Pattinamento o slittamento.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe perdere il controllo di questo veicolo.

Si potrebbe anche riguadagnare trazione inaspettatamente con conseguente possibile ribaltamento del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Imparare a controllare il pattinamento o lo slittamento facendo pratica a basse velocità e su un terreno orizzontale e liscio.

Imparare a controllare il pattinamento o lo slittamento facendo pratica a basse velocità e su un terreno orizzontale e liscio.

Sulle superfici estremamente sdruciolevoli come il ghiaccio, procedere adagio e prestare particolare attenzione per ridurre la possibilità di pattinamento o slittamento incontrollati.

 **ATTENZIONE****RISCHIO POTENZIALE**

Guida di questo veicolo attraverso corsi d'acqua profondi o a scorrimento veloce.

COSA POTREBBE ACCADERE

Gli pneumatici potrebbero galleggiare, provocando perdita di trazione e di controllo, con conseguente rischio di incidenti.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non guidare il veicolo attraverso corsi d'acqua a scorrimento veloce o profondi.

Controllare la profondità dell'acqua e la corrente prima di provare ad attraversare il corso d'acqua. L'acqua non deve superare il centro della ruota.

Ricordare che i freni bagnati potrebbero aver ridotto la capacità di frenata. Provare i freni dopo essere usciti dall'acqua. Se necessario, frenare diverse volte per consentire all'attrito di far asciugare i pattini.

 **ATTENZIONE****RISCHIO POTENZIALE**

Manovra di retromarcia impropria.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe colpire un ostacolo o una persona che si trova dietro al veicolo provocando lesioni gravi.

COME EVITARE IL RISCHIO

Quando si innesta la retromarcia, accertarsi che non siano presenti ostacoli o persone dietro al veicolo. Una volta stabilito che è possibile effettuare la retromarcia in maniera sicura, procedere lentamente.

ATTENZIONE

RISCHIO POTENZIALE

La guida del veicolo con pneumatici non adatti, o con pressione degli pneumatici non giusta o irregolare.

COSA POTREBBE ACCADERE

L'utilizzo di pneumatici non adatti su questo veicolo o la guida di questo veicolo con pressione degli pneumatici errata o irregolare, potrebbe provocare la perdita di controllo, scoppi o lo spostamento dello pneumatico dal cerchio e incrementare il rischio di incidente.

COME EVITARE IL RISCHIO

Utilizzare sempre gli pneumatici delle dimensioni e del tipo specificati in questo Manuale del conducente per questo veicolo.

Mantenere sempre la pressione degli pneumatici indicata in questo Manuale del conducente.

Sostituire sempre le ruote o gli pneumatici danneggiati.

ATTENZIONE

RISCHIO POTENZIALE

La guida di questo veicolo con modifiche improprie.

COSA POTREBBE ACCADERE

L'installazione sbagliata di accessori o la modifica di questo veicolo potrebbero modificare il controllo e ciò, in alcune situazioni, potrebbe causare un incidente.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non modificare questo veicolo con installazione impropria o utilizzo di accessori non adeguati. Tutti i componenti e gli accessori aggiunti a questo veicolo devono essere approvati da BRP e devono essere installati e utilizzati secondo le istruzioni. Per eventuali domande, consultare un concessionario autorizzato Can-Am.

NON installare **MAI** un sedile per passeggero, né utilizzare il portapacchi per trasportare un passeggero.

La modifica del veicolo per aumentare la velocità e le prestazioni potrebbe violare i termini e le condizioni della garanzia limitata del veicolo. Inoltre, alcune modifiche compresa la rimozione del motore o dei componenti dell'impianto di scarico, sono illegali per la maggior parte delle legislazioni.

ATTENZIONE

RISCHIO POTENZIALE

Il sovraccarico di questo veicolo o il trasporto o il traino improprio di un carico.

COSA POTREBBE ACCADERE

Potrebbe provocare cambiamenti nel controllo del veicolo e provocare un incidente.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non superare mai i limiti di carico indicati per questo veicolo compreso il conducente, così come tutti gli altri carichi e accessori aggiunti.

Distribuire il carico adeguatamente e fissarlo bene.

Ridurre la velocità quando si trasporta un carico o si traina un rimorchio. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenata.

Seguire sempre le istruzioni di questo Manuale del conducente per il trasporto di un carico o il traino di un rimorchio.

ATTENZIONE



V03M01Q



RISCHIO POTENZIALE

Il trasporto di materiale infiammabile e pericoloso può provocare un'esplosione.

COSA POTREBBE ACCADERE

Ciò potrebbe provocare lesioni gravi o morte.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non trasportare mai materiale infiammabile o pericoloso.

FUNZIONAMENTO SICURO - RESPONSABILITÀ

Questo è un veicolo fuoristrada ad alte prestazioni. Gli operatori devono agire in modo responsabile e prestare attenzione per evitare ribaltamenti, rovesciamenti, collisioni e altri incidenti. Nonostante le caratteristiche di sicurezza del veicolo (tra cui struttura protettiva, cinture di sicurezza, protezioni laterali, porte) e le attrezzature di protezione (tra cui il casco), in caso di incidente, vi è sempre il rischio di lesioni o morte. Per ridurre il rischio di gravi lesioni o di morte, seguire le regole contenute in questa sezione.

Proprietari: siate responsabili

Consultare la Guida del conducente e guardare il *VIDEO SULLA SICUREZZA*.

Controllare sempre e confermare la condizione di funzionamento sicuro del veicolo prima di mettersi alla guida. Seguire sempre i programmi di manutenzione descritti in questa Guida dell'operatore.

Non consentire mai a nessuno di guidare il veicolo a meno che non si tratti di persone responsabili a cui poter affidare un veicolo ad alte prestazioni. Si consiglia di supervisionare i conducenti giovani o alle prime armi e di imporre regole e limiti (ad esempio, in caso di trasporto di passeggeri, stabilire come utilizzare il veicolo, percorsi, ecc.) sull'utilizzo del veicolo.

Se il veicolo è dotato di chiavi D.E.S.S. opzionali, selezionare la chiave appropriata (consultare *INTERRUTTORE E CHIAVI DI ACCENSIONE* in *CONTROLLI SECONDARI*) in base all'esperienza del conducente, all'uso del veicolo e all'ambiente.

Discutere le informazioni di sicurezza con chi utilizzerà il veicolo. Accertarsi che tutti gli operatori e i passeggeri soddisfino i requisiti di se-

guito illustrati e accettino di agire conformemente alle informazioni di sicurezza. Aiutare gli utenti ad acquisire familiarità con il veicolo.

È consigliabile sottoporre il veicolo a un'Ispezione di Sicurezza Annuale. Rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per ulteriori dettagli. Nonostante non sia obbligatorio, è vivamente consigliato far eseguire da un concessionario BRP autorizzato i preparativi prima dell'utilizzo stagionale. Ogni visita a un concessionario BRP autorizzato è un'opportunità per il proprio concessionario di verificare se il veicolo è incluso in una campagna di sicurezza. Invitiamo inoltre i clienti a visitare tempestivamente un concessionario BRP autorizzato se vengono a conoscenza dell'esistenza di campagne di sicurezza.

Per informazioni sugli accessori disponibili, contattare un concessionario BRP autorizzato.

Operatori: siate qualificati e responsabili

Consultare la Guida del conducente e guardare il *VIDEO SULLA SICUREZZA*.

Acquisire completa dimestichezza con i comandi e con il funzionamento generale del veicolo.

Se disponibile, seguire un corso di addestramento (contattare un concessionario Can-Am autorizzato per conoscere la disponibilità di corsi di addestramento oppure visitare il sito Web <http://www.rohva.org/>) ed eseguire gli esercizi pratici illustrati in *ESERCITARSI NELLE MANOVRE*. Fare pratica in un'area adatta priva di pericoli per poter ben controllare ogni comando. Guidare a basse velocità. Le velocità più elevate richiedono maggiore esperienza e condizioni di guida adatte.

Età minima: 16 anni.

Per essere seduti correttamente, è necessario avere un'altezza adeguata: appoggiare la schiena sullo schienale con le cinture di sicurezza allacciate in modo da afferrare lo sterzo con entrambe le mani ed essere in grado di premere fino in fondo i pedali del freno e dell'acceleratore con il piede destro e di posizionare saldamente il piede sinistro sul poggia piedi.

È necessario essere in possesso di una patente di guida appropriata in conformità con la legislazione locale.

Non mettersi mai alla guida del veicolo in stato di ebbrezza, sotto l'effetto di farmaci o se ci si sente stanchi o indisposti, poiché ciò rallenta i tempi di reazione e limita la capacità di giudizio.

Trasporto di passeggeri

Non trasportare più di 3 passeggeri. I passeggeri devono essere seduti correttamente nell'abitacolo.

I passeggeri devono essere sufficientemente alti da poter stare sempre seduti correttamente: schiena appoggiata allo schienale con le cinture di sicurezza allacciate, sostenendosi a entrambe le maniglie e con i piedi saldamente posizionati sui poggia piedi.

Non trasportare mai passeggeri che abbiano fatto uso di droghe o alcool, o che siano stanchi o malati, poiché in queste condizioni la capacità di giudizio potrebbe essere ridotta e i tempi di reazione troppo lenti.

Avvertire i passeggeri di leggere le etichette di sicurezza 'del veicolo.

Non trasportare mai passeggeri se si ritiene che la loro abilità o il loro giudizio siano insufficienti per concentrarsi sulle condizioni del terreno e adattarsi di conseguenza. Specialmente per i veicoli side-by-side, i passeggeri devono inoltre

essere sempre attenti al tipo di conformazione del terreno e in grado di prepararsi ad affrontare i dossi.

Guidare con cautela

- Questo veicolo si maneggia in maniera diversa rispetto ad altri veicoli. In caso di mancata osservanza delle precauzioni, potrebbe verificarsi facilmente una collisione o un ribaltamento, durante manovre brusche come curve repentine, accelerazioni o decelerazioni e guida su pendii o su ostacoli.
- Non guidare mai a velocità elevate. Mantenere sempre una velocità adeguata al tipo di terreno, al grado di visibilità, alle condizioni di guida e alla propria esperienza.
- Non provare a eseguire salti, scivolate laterali, testacoda o altre acrobazie.
- Non provare a eseguire accelerazioni o decelerazioni rapide mentre si eseguono brusche sterzate. Ciò potrebbe provocare ribaltamenti.
- Non provare a eseguire pattinamenti o slittamenti. Se il veicolo inizia a pattinare o a slittare, controsterzare assecondando il pattinamento o lo slittamento nella stessa direzione. Sulle superfici estremamente sdruciolevoli come il ghiaccio, procedere adagio e prestare particolare attenzione per ridurre la possibilità di pattinamento con conseguente perdita di controllo.
- Accertarsi che non siano presenti ostacoli o persone dietro al veicolo quando si innesta la retromarcia. Prestare attenzione ai punti ciechi. Una volta stabilito che è possibile procedere in maniera sicura in retromarcia, procedere lentamente.

- Non superare i limiti di carico stabiliti per questo veicolo. Il carico deve essere fissato correttamente. Ridurre la velocità, lasciare una maggiore distanza di frenatura e seguire le istruzioni contenute in *SPOSTAMENTO DI CARICHI ED ESECUZIONE DI LAVORI*.
- Ricordarsi sempre che questo veicolo è pesante! Il suo peso basterebbe a farvi rimanere intrappolati in caso di rovesciamento o di ribaltamento.
- Non guidare mai su terreni impraticabili, sdruciolevoli o franosi fino a quando non si sono acquisite e messe in pratica le abilità necessarie per il controllo di questo veicolo su tali terreni. Prestare sempre particolare attenzione su questi tipi di terreno.
- Non guidare mai su pendii troppo ripidi per questo veicolo o le proprie abilità. Esercitarsi su pendenze poco ripide.

Sistema di ritenuta dei passeggeri

- Questo veicolo è progettato per trasportare un conducente e tre passeggeri, tutti dotati di adeguati dispositivi di protezione (fare riferimento a *ATTREZZATURE DI PROTEZIONE* in questa sezione).
- Il conducente e i passeggeri devono chiudere le protezioni laterali o chiudere le porte e allacciare le cinture di sicurezza durante la guida.

Condizioni del terreno

- Il veicolo non è progettato per viaggiare su superfici asfaltate; per tratti brevi su superfici di questo tipo, si consiglia di evitare di sterzare, accelerare o frenare in modo brusco.
- Procedere sempre con cautela e prestare particolare attenzione quando si guida su un terreno non familiare. Stare sempre attenti alle condizioni mutevoli del terreno quando si guida questo veicolo. Prendersi tutto il tempo necessario per conoscere le prestazioni del veicolo in ambienti diversi.
- Seguire sempre le corrette procedure per salire o scendere i pendii, come descritto in *GUIDA DEL VEICOLO*. Controllare attentamente il terreno prima di iniziare la salita o la discesa di qualsiasi pendio. Non effettuare mai la salita o la discesa di pendii che presentano superfici eccessivamente sdruciolevoli o franose. Non salire sulla cima del pendio a velocità elevate.
- Non provare pendii ripidi o salite laterali in caso di traino di un rimorchio.
- Controllare sempre se sono presenti ostacoli prima di percorrere una zona nuova. Seguire sempre le corrette procedure quando si guida sugli ostacoli, come descritto in *GUIDA DEL VEICOLO*.
- Non utilizzare mai il veicolo in acque a flusso rapido o più profonde di quanto specificato in *GUIDA DEL VEICOLO*. Ricordare che i freni bagnati potrebbero aver ridotto la capacità di frenata. Provare i freni dopo essere usciti dall'acqua. Se necessario, frenare diverse volte per consentire all'attrito di far asciugare i freni.

- Accertarsi sempre di parcheggiare adeguatamente il veicolo sulla porzione di terreno più piana disponibile. Mettere la leva del cambio in posizione STAZIONAMENTO, arrestare il motore ed estrarre la chiave prima di abbandonare il veicolo.
- Non credere che il veicolo possa essere sicuro in ogni situazione. Improvvisi cambiamenti nel terreno provocati da buche, avvallamenti, sponde, suolo più morbido o più duro o altri tipi di irregolarità, potrebbero provocare il rovesciamento o la perdita di stabilità del veicolo. Per evitare ciò, rallentare e valutare il tipo di conformazione del terreno. Se il veicolo comincia a capovolgersi o a ribaltarsi, solitamente la cosa migliore da fare è sterzare in direzione del ribaltamento! Non provare a evitare un ribaltamento utilizzando le braccia o le gambe. Tenere gli arti all'interno della gabbia o ROPS (struttura di protezione antiribaltamento).

Comunità Europea

La seguente avvertenza è valida soltanto nei Paesi europei dove è consentito l'utilizzo su strada.

- Questo veicolo è realizzato principalmente per un uso FUORI-STRADA. La guida su superfici asfaltate potrebbe seriamente compromettere la gestione e il controllo del veicolo. Qualora sia necessario guidare su superfici asfaltate per brevi tratti, ridurre la velocità ed evitare brusche azioni sullo sterzo e sui pedali dell'acceleratore e del freno.
- Rispettare sempre le regolamentazioni relative al traffico quando si guida questo veicolo su strada, anche se di ghiaia o non asfaltata.

CONTROLLO PRE-GUIDA

Controllare sempre e confermare la condizione di funzionamento sicuro del veicolo prima di mettersi alla guida. Seguire sempre i programmi di manutenzione descritti in questa Guida dell'operatore.

ATTENZIONE

Eseguire un controllo pre-guida prima di ogni utilizzo per rilevare eventuali problemi che potrebbero verificarsi durante la guida. Il controllo pre-guida può aiutare a monitorare l'usura e il deterioramento dei componenti prima che ciò possa diventare un problema. Correggere eventuali problemi riscontrati per ridurre il rischio di guasti o incidenti.

Prima di utilizzare questo veicolo, il conducente deve sempre eseguire i controlli preliminari previsti nella seguente lista.

Consultare la sezione *PROCEDURE DI MANUTENZIONE* per ulteriori dettagli.

Elenco controlli pre-guida

Cosa fare prima di avviare il motore (chiavetta su OFF)

ELEMENTI DA CONTROLLARE	CONTROLLO DA ESEGUIRE	✓
Pneumatici	Controllare pressione e condizione degli pneumatici. Fare riferimento alle <i>CARATTERISTICHE TECNICHE</i> e regolare in base al carico.	
Ruote	Controllare che le ruote non siano danneggiate e che il gioco non sia anomalo. Assicurarsi che i dadi siano serrati. Fare riferimento a <i>RUOTE E PNEUMATICI</i> in <i>PROCEDURE DI MANUTENZIONE</i> per le specifiche della coppia.	
Radiatore	Verificare la pulizia del radiatore.	
Kit della griglia anteriore	Verificare la pulizia della calandra.	
Olio motore	Controllare il livello di olio nel motore.	
Liquido refrigerante	Controllare il livello del liquido refrigerante.	
Liquido dei freni	Verificare il livello del liquido dei freni.	
Filtro dell'aria del motore	Controllare il filtro dell'aria del motore, pulirlo o sostituirlo se necessario (eseguire la manutenzione più spesso quando si guida in ambienti polverosi).	
Filtro dell'aria CVT	Verificare e pulire il filtro dell'area CVT (quando si guida in condizioni di polvere).	

ELEMENTI DA CONTROLLARE	CONTROLLO DA ESEGUIRE	✓
Cappucci albero motore	Controllare le condizioni dei cappucci albero motore e delle protezioni.	
Carico	<p>Trasporto di carichi: Nel trasportare un carico, rispettare la capacità di carico massima. Fare riferimento a <i>CARICARE IL VANO DI CARICO</i> Assicurarsi che il carico sia ben posizionato e fermo nel vano di carico posteriore.</p> <p>Carico del veicolo: accertarsi che il carico totale sul veicolo (compresi conducente, passeggeri, carico, timone e ulteriori accessori) non superi le specifiche. Fare riferimento a <i>TRASPORTO CARICHI</i>.</p>	
	<p>Qualora si traini un rimorchio o un'altra apparecchiatura:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Controllare le condizioni del gancio di traino e del gancio di traino a sfera. - Rispettare la capacità del timone e la capacità di traino, come indicato sull'etichetta apposta sul gancio o fare riferimento alle <i>CARATTERISTICHE TECNICHE</i>. - Controllate che il rimorchio sia agganciato bene al gancio di traino. 	
Telaio e sospensioni	Controllare se sono presenti detriti sul sistema di scarico o nelle vicinanze, rimuoverli se presenti e pulire adeguatamente.	

Cosa fare prima di avviare il motore (chiavetta su ON)

ELEMENTI DA CONTROLLARE	CONTROLLO DA ESEGUIRE	✓
Calibro	Controllare il funzionamento delle spie nell'indicatore (nei primi secondi in cui la chiave è in posizione ON).	
	Controllare l'eventuale presenza di messaggi nell'indicatore.	
Luci	Controllare il funzionamento e la pulizia dei fari e delle luci posteriori.	
	Controllare il funzionamento di abbaglianti e anabbaglianti.	
	Verificare il funzionamento delle luci d'arresto (stop).	

ELEMENTI DA CONTROLLARE	CONTROLLO DA ESEGUIRE	✓
Sedili, protezioni laterali, porte e cinture di sicurezza	Controllare che i sedili siano correttamente agganciati.	
	Controllare che le porte e le protezioni laterali non siano danneggiate. Sostituirle se danneggiate. Chiudere tutte le protezioni laterali e le porte e verificare che siano agganciate saldamente. Utilizzare le cinghie di regolazione per stringere le reti di protezione in base alle necessità.	
	Controllare che le cinture di sicurezza non siano danneggiate. Allacciare le cinture di sicurezza e verificare che siano agganciate saldamente.	
Pedale dell'acceleratore	Premere alcune volte il pedale dell'acceleratore per accertarsi che si muova liberamente e che ritorni nella posizione di riposo quando viene rilasciato.	
Pedale del freno	Premere il pedale del freno e verificare di percepire resistenza e che il dispositivo ritorni completamente in posizione quando viene rilasciato.	
Livello carburante	Controllare il livello del carburante.	

Che cosa fare dopo aver acceso il motore

ELEMENTI DA CONTROLLARE	CONTROLLO DA ESEGUIRE	✓
Sterzo	Controllare che lo sterzo funzioni liberamente girandolo completamente da un lato all'altro.	
Interruttore di accensione	Spostare l'interruttore di accensione in posizione OFF per controllare che il motore si spenga. Riavviare il motore.	
Leva del cambio	Controllare il funzionamento della leva del cambio (P, R, N, H e L).	
Selettore 2WD/4WD	Controllare il corretto funzionamento del selettore 2WD/4WD.	
Freni	Procedere lentamente per alcuni metri e azionare i freni. Il pedale del freno deve opporre una certa resistenza quando lo si utilizza. Il pedale deve ritornare in posizione di riposo quando viene rilasciato. I freni devono rispondere adeguatamente ai comandi del conducente.	

PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Prima di partire

Eseguire il controllo pre-guida e verificare la condizione di funzionamento sicuro del veicolo. Fare riferimento a *ISPEZIONE PRELIMINARE*.

Il conducente e i passeggeri devono:

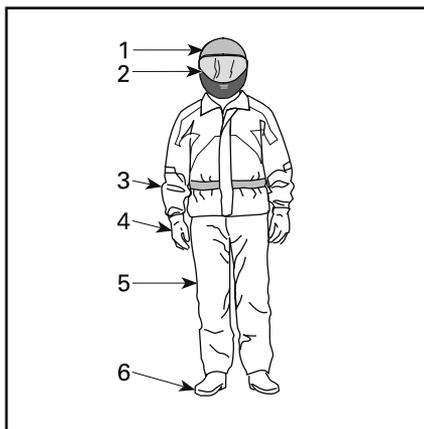
- Essere seduti correttamente.
- Bloccare entrambe le protezioni laterali e chiudere le porte quindi allacciare la cintura di sicurezza.
- Indossare attrezzature di protezione appropriate (Fare riferimento a *ATTREZZATURE DI PROTEZIONE*.)

Attrezzature di protezione

È importante che conducente e passeggeri indossino sempre indumenti e abiti protettivi appropriati, tra cui:

- Un casco omologato
- Protezione per occhi
- Stivali
- Guanti
- Una maglia a maniche lunghe o giacca
- Pantaloni lunghi.

A seconda delle condizioni del tempo, potrebbero essere necessari occhiali antiappannanti.



ATTREZZATURE DI PROTEZIONE

1. Casco omologato
2. Protezione per viso e occhi
3. Maglia a maniche lunghe o giacca
4. Guanti
5. Pantaloni lunghi
6. Stivali (calzature sopra la caviglia)

Scegliere l'abbigliamento in base alle condizioni meteorologiche. Per un maggiore comfort e per evitare sintomi da congelamento in inverno, indossare gli indumenti più pesanti in vostro possesso. Le maglie termiche a diretto contatto con la pelle garantiscono un buon livello di isolamento.

Non indossare mai abiti larghi che potrebbero rimanere incagliati nel veicolo o in arbusti e rami.

Caschi e protezione per occhi

I caschi proteggono da lesioni alla testa e al cervello. Nonostante la presenza della gabbia del veicolo e dei portaoggetti laterali, oggetti esterni possono entrare nel cockpit e colpire la testa dei passeggeri oppure è possibile battere la testa sulla gabbia o su oggetti esterni. Anche il casco delle migliori marche non fornisce tuttavia alcuna garanzia contro le lesioni ma dalle statistiche emerge che l'utilizzo del casco riduce sensibilmente il rischio di lesioni al cervello. Per garantire la

massima sicurezza si consiglia quindi di indossare sempre un casco.

Scelta del casco

I caschi dovrebbero essere prodotti conformemente agli standard previsti nel proprio Paese, provincia o Stato e calzare adeguatamente.

Un casco con visiera rappresenta la scelta ideale per garantire protezione da impatti frontali. L'accessorio protegge inoltre da detriti, pietre, insetti e altri elementi esterni.

Un casco senza visiera non offre la stessa protezione per viso e mento. Se si utilizza un casco senza visiera, utilizzare una protezione per gli occhi con chiusura e/o un paio di occhiali. Gli occhiali normali o da sole non sono sufficienti a garantire una protezione degli occhi ai conducenti, poiché possono rompersi o cadere e non proteggono adeguatamente gli occhi dal vento e dagli oggetti presenti nell'aria.

Per la guida in condizioni invernali, è consigliabile portare sempre con sé o indossare un berretto di lana, un passamontagna e una maschera facciale.

Utilizzare maschere facciali oppure occhiali di protezione scuri solo durante le ore diurne. Non utilizzarli di notte o in condizioni di scarsa illuminazione. Non utilizzarli se compromettono la capacità di distinguere i colori.

Altre attrezzature di protezione

Calzature

Indossare sempre calzature chiuse. Stivali robusti sopra la caviglia con soles antiscivolo offrono una maggiore protezione e consentono di posizionare saldamente i piedi sul poggiatesta.

Evitare di indossare scarpe con lacci lunghi che potrebbero aggrovigliarsi nel pedale dell'acceleratore o del freno.

gliarsi nel pedale dell'acceleratore o del freno.

Per la guida in condizioni invernali, stivali in nylon o in pelle, con suola in gomma e solette in feltro rimovibili rappresentano la soluzione ideale.

Evitare di utilizzare stivali in gomma. Gli stivali in gomma potrebbero rimanere intrappolati dietro o tra i pedali del freno e dell'acceleratore, compromettendone il funzionamento.

Guanti

Guanti a dita lunghe proteggono le mani dal vento, dal sole, dal caldo, dal freddo e dagli oggetti volanti. Guanti particolarmente aderenti facilitano la presa sullo sterzo e aiutano a ridurre lo stress esercitato sulle mani. Guanti robusti con rinforzi da motociclista o ATV garantiscono una migliore protezione delle mani in caso di incidenti o ribaltamenti. Se eccessivamente ingombranti, potrebbero ostacolare l'attivazione dei comandi.

Per la guida in condizioni invernali, le mani dovrebbero essere protette con un paio di guanti da motoslitte che garantiscono un livello di isolamento sufficiente e consentono di utilizzare liberamente i pollici e le altre dita per l'azionamento dei comandi.

Giacche, pantaloni e completi di guida

Indossare una giacca o una maglia a maniche lunghe e pantaloni lunghi oppure un completo di guida intero. Le attrezzature di protezione di tipo ATV di qualità garantiscono comfort e possono aiutare a non essere distratti da elementi ambientali avversi. In caso di incidente, le attrezzature di protezione di buona qualità realizzate in materiale resistente possono impedire o ridurre le lesioni.

Se si guida in ambienti freddi, proteggersi contro l'ipotermia, ovvero una condizione di temperatura corporea bassa per potrebbe causare perdita di concentrazione, reazioni ritardate e perdita di movimenti muscolari lineari e precisi. Se si guida in ambienti freddi, indossare appositi indumenti di protezione come una giacca a vento e diversi strati di indumenti isolanti. Anche durante la guida a temperature moderate, si potrebbe sentire molto freddo a causa della presenza del vento.

Le attrezzature di protezione appropriate per la guida in caso di freddo potrebbero risultare troppo calde da fermi. Indossare diversi strati di indumenti in modo da poterli rimuovere all'occorrenza. Se si posiziona uno strato esterno antivento sopra l'attrezzatura di protezione si impedisce all'aria fredda di entrare a contatto con la pelle.

Attrezzature per la pioggia

Se è necessario guidare in presenza di pioggia, si consiglia di indossare indumenti impermeabili. Nei lunghi viaggi si consiglia inoltre di portare indumenti contro la pioggia. Un conducente asciutto è sicuramente più comodo e vigile.

Protezione dell'udito

L'esposizione prolungata al vento e al rumore del motore durante la guida potrebbe causare la perdita permanente dell'udito. L'utilizzo di dispositivi di protezione adeguati quali tappi per le orecchie possono aiutare a prevenire la perdita di udito. Consultare la legislazione locale in merito all'utilizzo dei dispositivi di protezione dell'udito.

EVITARE INCIDENTI

Evitare ribaltamenti e rovesciamenti

I veicoli side-by-side si maneggiano in maniera diversa rispetto ad altri veicoli. I veicoli side-by-side sono progettati per uso fuori-strada (ad esempio, il passo e la larghezza del cingolo, l'altezza da terra, la sospensione, la trasmissione, i pneumatici, ecc.) e, di conseguenza, possono ribaltarsi su terreni asfaltati o lisci, diversamente da quanto accade per i veicoli concepiti per utilizzi in queste condizioni di guida.

Potrebbe verificarsi facilmente un ribaltamento o un altro tipo di incidente durante manovre brusche come curve repentine, brusche accelerazioni o decelerazioni in curva o durante la guida su pendii o su ostacoli. Manovre brusche o una guida aggressiva possono causare ribaltamenti o perdita di controllo anche in aree aperte e piane. In caso di ribaltamento del veicolo, qualsiasi parte del corpo (come ad esempio braccia, gambe o testa) all'esterno dell'abitacolo potrebbe rimanere schiacciata o intrappolata dalla gabbia o ROPS o da altre parti del veicolo. Anche l'impatto con il terreno, l'abitacolo o altri oggetti può essere causa di lesioni.

Per ridurre il rischio di ribaltamento:

- Esercitare prudenza durante la sterzata.
 - Non ruotare lo sterzo in modo eccessivo o troppo velocemente rispetto all'andamento del veicolo e all'ambiente. Regolare le sterzate in base alla velocità del veicolo e all'ambiente.
 - Rallentare prima di affrontare una curva. Evitare frenate brusche durante una curva.
 - Evitare accelerazioni improvvise o brusche durante la sterzata, anche da fermi o a velocità ridotta.
- Non provare mai a effettuare testa-coda, derapate, slittate, sbandate delle ruote posteriori azionando il freno a mano, salti o altri acrobazie. Se il veicolo inizia a slittare o derapare, sterzare nella direzione dello slittamento o della derapata. Non frenare mai bruscamente e non bloccare le ruote.
- Evitare superfici asfaltate. Questo veicolo non è progettato per funzionare su superfici asfaltate. In caso contrario, la probabilità di ribaltamento aumenta. Se è necessario guidare sull'asfalto, sterzare gradualmente, guidare a velocità ridotta ed evitare accelerazioni e frenate brusche.

Questo veicolo può ribaltarsi lateralmente o rovesciarsi in avanti o indietro su pendii o terreni irregolari.

- Evitare salite laterali (guidare intorno al pendio anziché eseguire salite o discese). Se possibile, eseguire salite o discese di pendenze anziché attraversamenti. Qualora sia necessario effettuare una salita laterale, guidare con estrema cautela ed evitare superfici sdruciolevoli, oggetti o depressioni. Se si percepisce che il veicolo inizia a ribaltarsi o a slittare lateralmente, sterzare in discesa, se possibile.
- Evitare pendii ripidi e seguire le procedure contenute in questo manuale per la salita e la discesa dei pendii.
- Improvvisi cambiamenti nel terreno, come ad esempio, buche, avvallamenti, scarpate, terreno più morbido o più duro o altri tipi di irregolarità, potrebbero provocare il rovesciamento o la perdita di stabilità del veicolo. Valutare il tipo di conformazione del terreno e rallentare su superfici irregolari.

Questo veicolo reagisce in maniera diversa durante il trasporto o il traino di un carico.

- Ridurre la velocità e seguire le istruzioni presenti in questo manuale per il trasporto di un carico o il traino di un rimorchio.
- Evitare pendii e terreni impraticabili.
- Lasciare una maggiore distanza di arresto.

Prepararsi in caso di ribaltamento

- Agganciare le protezioni laterali, chiudere le porte e allacciare le cinture di sicurezza per evitare che braccia e gambe fuoriescano dall'abitacolo.

- Non sorreggersi mai alla gabbia o ROPS durante la guida. In caso di ribaltamento, le mani potrebbero rimanere schiacciate tra la gabbia o ROPS e il terreno. Tenere le mani sullo sterzo o sulle maniglie.
- Non provare a bloccare un ribaltamento utilizzando le braccia o le gambe. Se si ritiene che il veicolo potrebbe rovesciarsi o ribaltarsi, il conducente dovrebbe tenere entrambe le mani sullo sterzo e il piede sinistro saldamente piantato sul poggiatesta. I passeggeri devono tenere entrambe le mani sulla maniglia e posizionare saldamente i piedi sul pavimento.

Evitare collisioni

Questo veicolo può raggiungere velocità elevate. Viaggiando a velocità più elevate, il rischio di perdere il controllo, specialmente in condizioni di fuoristrada impegnative, e di riportare ferite in una collisione è maggiore. Non guidare mai a velocità elevate. Mantenere sempre una velocità adeguata al tipo di terreno, al grado di visibilità, alle condizioni di guida e alla propria esperienza. Si consiglia di riservare l'utilizzo della chiave per prestazioni elevate a situazioni in cui velocità massima e capacità di accelerazione sono appropriate.

Non guidare mai questo veicolo su strade pubbliche, a scorrimento veloce o autostrade, anche se sporche o sabbiose. La guida del veicolo su strade a scorrimento veloce o autostrade potrebbe provocare una collisione con un altro veicolo. Questo veicolo non è ideato per la guida su strade a scorrimento veloce. Ad esempio non è conforme con gli standard di sicurezza richiesti per le automobili. In molte giurisdizioni guidare questo tipo di veicolo su strade pubbliche è illegale.

Questo veicolo non presenta lo stesso tipo di protezione per le collisioni di una normale automobile. Ad esempio, non è dotato di airbag, l'abitacolo non è interamente chiuso e non è progettato per collisioni con altri veicoli. Pertanto è molto importante allacciare le cinture di sicurezza e le protezioni laterali, chiudere le porte e indossare un casco omologato.

Esercitarsi nelle manovre

Prima di fare un giro, è molto importante familiarizzare con il controllo del veicolo esercitandosi in un ambiente controllato. Se possibile, si consiglia inoltre di iscriversi ad un corso di addestramento più teorico per approfondire le proprie competenze e conoscenze del veicolo.

Trovare un'area adeguata per fare pratica ed eseguire le seguenti esercitazioni. La zona dovrebbe avere un'estensione di almeno 45 m per 45 m senza ostacoli come alberi o rocce. Dopo aver selezionato un luogo idoneo e autorizzato, procedere con le seguenti esercitazioni.

Esercizi sulla sterzata

La sterzata rappresenta una delle cause più frequenti di incidenti. In caso di sterzate troppo brusche o di velocità troppo elevate, è più probabile che il veicolo perda trazione o si ribalti. Rallentare quando si è prossimi ad una curva.

- Innanzitutto, imparare a eseguire piccole sterzate verso destra a velocità molto basse. Rilasciare l'acceleratore prima di sterzare e riazionarlo lentamente durante la curva.
- Ripetere l'esercizio, calibrando questa volta l'acceleratore durante la sterzata.
- Ripetere infine l'esercizio sulla sterzata accelerando lentamente.
- Eseguire l'esercizio svoltando nella direzione opposta.

Osservare la reazione del veicolo nei vari esercizi. Si consiglia di rilasciare l'acceleratore prima di affrontare una curva per imparare ad avviare i cambi direzionali. Si percepirà l'aumento della forza laterale con la velocità e la sterzata. La forza la-

terale dovrebbe essere mantenuta al livello più basso possibile per evitare che il veicolo si ribalti.

Esercizi sull'inversione a U

Fare pratica eseguendo inversioni a U.

- Accelerare lentamente rimanendo a basse velocità, quindi sterzare gradualmente verso destra fino a completare l'inversione a U.
- Ripetere l'esercizio sull'inversione a U con varie sterzate e sempre a velocità molto basse.
- Ripetere l'esercizio sull'inversione a U nella direzione opposta.

Come indicato in precedenza nella guida, non guidare su superfici asfaltate, in quando il comportamento di questo veicolo potrebbe non essere lo stesso, determinando in tal modo un aumento del rischio di ribaltamento.

Esercizi sulla frenatura

Esercitarsi con il sistema frenante per acquisire familiarità con la risposta dei freni.

- Farlo dapprima a velocità ridotta e aumentare la velocità in un secondo tempo.
- Esercitarsi con il sistema frenante in linea retta a velocità diverse e a una forza di frenata diversa.
- Esercitarsi con la frenatura di emergenza; la frenatura ottimale viene ottenuta in linea retta, applicando una forza elevata, senza bloccare le ruote.

N.B.: la distanza di frenatura dipende dalla velocità del veicolo, dal carico e dal tipo di superficie. Inoltre, le condizioni di pneumatici e freni giocano un ruolo fondamentale.

Esercizi sulla retromarcia

Il passo successivo consiste nell'utilizzo della retromarcia.

- Posizionare 1 cono di segnalazione su entrambi i lati del veicolo dietro ciascuna ruota posteriore. Far avanzare il veicolo fino a visualizzare i coni di segnalazione, quindi arrestarlo. Rilevare la distanza necessaria per visualizzare gli ostacoli dietro il veicolo.
- Familiarizzare con il controllo del veicolo in retromarcia e la sua reazione alle sterzate.
- Eseguire sempre gli esercizi sulla retromarcia a basse velocità.

Esercizio sull'arresto di emergenza del motore

Imparare ad arrestare velocemente il motore in una situazione di emergenza.

- Durante la guida a basse velocità, girare semplicemente la chiave in posizione off.

Questa operazione consente di familiarizzare con la reazione del veicolo quando il motore è spento e per sviluppare questo riflesso.

Inoltre è importante saper fermare il veicolo e uscire rapidamente.

- Fermare completamente il veicolo.
- Staccare la cintura di sicurezza e la rete (o aprire la porta) per uscire dal veicolo.

Guida fuoristrada

La natura stessa della guida fuoristrada è pericolosa. Qualsiasi terreno, non preparato appositamente al trasporto di veicoli, presenta un rischio intrinseco in quanto la sua natura, forma e ripidezza sono imprevedibili. Il terreno stesso presenta un continuo elemento di pericolo che coloro che lo attraversano devono consapevolmente affrontare.

Chi guida un veicolo fuoristrada deve utilizzare la massima cura per la scelta del percorso più sicuro e per la valutazione delle condizioni del terreno che gli si presenta. Il veicolo non dovrebbe mai essere guidato da chi non ha completa familiarità con le istruzioni di guida applicabili, né su terreni ripidi o insidiosi.

Tecniche di guida generali

Suggerimenti di guida generali

Accuratezza, attenzione, esperienza e abilità di guida sono le migliori precauzioni contro il rischio di guida di un veicolo.

Ogni volta che sorge il minimo dubbio che il veicolo possa affrontare un ostacolo o un particolare terreno, scegliere sempre un percorso alternativo.

Nella guida fuoristrada, sono importanti la potenza e la trazione, non la velocità. Non guidare a velocità elevate che impediscono la visibilità e l'abilità di scegliere percorsi sicuri. Procedere sempre con cautela e prestare particolare attenzione quando si guida su un terreno non familiare. Stare sempre attenti alle condizioni mutevoli del terreno quando si guida questo veicolo. Prestare particolare attenzione a terreni eccessivamente impraticabili, sdruciolevoli, ghiacciati o franosi.

Osservare costantemente il terreno avanti a sé per verificare la presenza di variazioni brusche di pendii o ostacoli, come sassi o tronchi, che potrebbero provocare perdita di stabilità con conseguente rovesciamento o ribaltamento.

Non guidare il veicolo se i comandi non funzionano bene. Consultare un concessionario autorizzato Can-Am.

Per mantenere un controllo adeguato, si consiglia vivamente di tenere le mani sullo sterzo e in modo da poter facilmente utilizzare i comandi. Lo stesso dicasi per i piedi. Per ridurre al minimo la possibilità di eventuali lesioni di gambe o piedi, tenere sempre il piede sinistro sul poggiapiedi e il piede destro sul pavimento. Restare completamente all'interno dell'abitacolo per evitare di essere colpiti da oggetti esterni al veicolo.

Controllare l'eventuale presenza di rami e di altri oggetti che potrebbero entrare nell'abitacolo e colpire il conducente o il passeggero.

Guida in retromarcia

In retromarcia, controllare che dietro il veicolo non ci siano persone o ostacoli. Prestare attenzione ai punti ciechi. Una volta stabilito che è possibile guidare senza problemi in retromarcia, procedere lentamente ed evitare brusche sterzate.

ATTENZIONE

Le sterzate durante la guida in retromarcia aumentano il rischio di ribaltamento.

NOTA: Durante la guida in retromarcia, i giri/min del motore sono limitati e limitano a loro volta la velocità del veicolo.

ATTENZIONE

Quando si guida in discesa in retromarcia, la forza di gravità può aumentare la velocità del veicolo oltre la velocità di retromarcia sicura.

Attraversamento di una strada

Se è necessario attraversare una strada, accertarsi di avere una visibilità completa su entrambi i lati per il traffico entrante e stabilire un

punto di uscita sul lato opposto. Guidare in linea retta verso quel punto. Non eseguire repentini cambiamenti di direzione o brusche accelerazioni, in quanto ciò potrebbe causare situazioni di ribaltamento. Non viaggiare su marciapiedi o piste ciclabili, in quanto queste zone sono riservate esclusivamente a pedoni e ciclisti.

Guida su superfici asfaltate

Evitare superfici asfaltate. Questo veicolo non è progettato per funzionare su superfici asfaltate. In caso contrario, la probabilità di ribaltamento aumenta. Se è necessario guidare sull'asfalto, sterzare gradualmente, guidare a velocità ridotta ed evitare accelerazioni e frenate brusche.

Attraversamento di acqua bassa

L'acqua può costituire un pericolo molto particolare. Se è troppo profonda il veicolo potrebbe "galleggiare" e ribaltarsi. Controllare la profondità dell'acqua e la corrente prima di provare ad attraversare. La profondità dell'acqua non dovrebbe superare 30 cm per il superamento dell'ostacolo senza problemi del veicolo. Prestare attenzione alle superfici sdruciolevoli come sassi, erba, tronchi ecc., presenti sia nell'acqua sia sulle rive. Potrebbe verificarsi una perdita di trazione. Non provare a entrare nell'acqua a velocità elevate.

L'acqua compromette la capacità di frenata del veicolo. Accertarsi che i freni siano asciutti frenando diverse volte dopo essere usciti dall'acqua.

Nelle vicinanze dell'acqua è facile imbattersi in fango o paludi. Prepararsi ad affrontare "buche" improvvisate o cambi di profondità. Allo stesso modo, stare attenti ai pericoli quali sassi, tronchi ecc. parzialmente coperti da vegetazione.

Guida su neve o ghiaccio

Durante l'esecuzione del controllo pre-guida, prestare particolare attenzione ai punti di accumulo di neve e/o ghiaccio sul veicolo che potrebbero ostruire la visibilità della luce di posizione posteriore, occludere le aperture di ventilazione, bloccare il radiatore e la ventola e interferire con il controllo dei comandi. Prima di guidare il veicolo, controllare che non vi siano interferenze con il corretto funzionamento dello sterzo, del pedale dell'acceleratore e del pedale del freno

In caso di utilizzo del veicolo su un percorso di guida ricoperto di neve, solitamente l'aderenza del pneumatico si riduce causando una diversa reazione del veicolo ai comandi del conducente. Su superfici di bassa aderenza, le risposte dello sterzo non sono chiare e precise, le distanze di sicurezza si allungano e l'accelerazione è compromessa. Rallentare e "non dare gas". Questo comporterebbe solo la rotazione degli pneumatici e un possibile slittamento del veicolo a causa dell'eccesso di sterzata. Evitare frenate brusche. Ciò può comportare uno slittamento del veicolo in linea retta. Il miglior consiglio è di nuovo quello di rallentare con prudenza la velocità prima di una manovra per avere il tempo e la distanza necessari per mantenere il controllo del veicolo.

In caso di guida su superfici franose ricoperte di neve, la polvere di neve verrà raccolta nella turbolenza di scia del veicolo in movimento e trasportata fino a raggiungere, accumularsi o fondersi sui componenti esposti, tra cui le parti rotanti, come i dischi dei freni. L'acqua, la neve o il ghiaccio potrebbero incidere sui tempi di risposta del sistema frenante del veicolo. Anche quando non è necessario ridurre la velocità del veicolo, azionare frequentemente i freni per prevenire l'accumulo

di ghiaccio o neve e per asciugare i pattini e i dischi dei freni. Fare ciò in condizioni di guida a basso rischio consentirà di verificare il livello di aderenza e di preparare il conducente alle possibili reazioni del veicolo ai suoi comandi. Rimuovere sempre la neve e il ghiaccio dai pedali del freno e dell'acceleratore e dai pianali. Rimuovere spesso la neve dal sedile, dallo sterzo, dai fari e dalle luci di posizione posteriore.

La profondità del manto nevoso può nascondere rocce, ceppi di albero o altri oggetti e se la neve è bagnata può impedire completamente la guida a causa dell'impannamento del veicolo o della totale perdita di trazione nella neve melmosa. Bisogna guardare avanti e stare attenti a qualunque indizio visibile che possa indicare la presenza di tali ostacoli. In caso di dubbi, è meglio sterzare per evitare potenziali ostacoli. Evitare di guidare su corsi d'acqua ghiacciati prima di controllare che il ghiaccio sia in grado di sostenere il veicolo, i conducenti e il carico senza problemi.

Alla fine di ciascuna guida, è buona norma pulire il veicolo e tutti i componenti mobili (freni, componenti del sistema di sterzo, trasmissioni, comandi, ventola del radiatore, ecc.) da eventuali accumuli di neve o di ghiaccio. La neve bagnata si trasformerà in ghiaccio durante il periodo di fermo e diverrà più difficile da rimuovere al successivo controllo pre-guida.

Guida su sabbia

La sabbia e la guida su dune di sabbia è un'altra esperienza unica, ma è importante osservare alcune precauzioni basilari. La sabbia bagnata, profonda o fine può causare una perdita di trazione e far sì che il veicolo scivoli, "scenda" o si impantani. Se ciò si dovesse verificare, cercare una base più stabile. Il

miglior consiglio è, di nuovo, quello di rallentare e di fare attenzione alle condizioni.

Quando si guida su dune di sabbia è consigliabile attrezzare il veicolo con una bandiera di sicurezza del tipo ad antenna. Questo aiuterà a rendere la propria posizione più visibile agli altri sulla duna di sabbia successiva. Procedere con attenzione, si potrebbe trovare un'altra bandiera di fronte a sé.

Guida su ghiaia, brecciolino o altre superfici sdruciolevoli

La guida su brecciolino o ghiaia è molto simile alla guida sul ghiaccio. Compromette la sterzata del veicolo, provocando una possibile scivolata o rovesciamento specialmente a velocità elevate. Potrebbero, inoltre, compromettere la distanza di frenata. Ricordarsi che pigiando troppo l'acceleratore o facendo scivolare il veicolo, possono essere sollevate delle pietruzze che potrebbero muoversi all'indietro verso la traiettoria di un altro guidatore. Non farlo di proposito.

In caso di slittamento o pattinamento, potrebbe essere d'aiuto assecondare il pattinamento sterzando nella stessa direzione fino a quando non si riprende il controllo. Non agire mai sui freni e non bloccare le ruote.

Superamento di ostacoli

Per il superamento di ostacoli, utilizzare le marce ridotte (L).

Gli ostacoli presenti sul "percorso" devono essere attraversati con cautela. Questi includono sassi, alberi caduti e depressioni. Evitarli quando possibile. Ricordare che alcuni ostacoli sono troppo grandi o pericolosi da attraversare, quindi evitarli. In linea di principio, non tentare di superare un ostacolo più alto dell'altezza da terra del veicolo. È possibile affrontare senza proble-

mi alcuni sassolini o piccoli alberi caduti: avvicinarsi all'ostacolo a basse velocità e il più possibile ad un angolo giusto. Regolare la velocità senza perdere slancio e non accelerare bruscamente. Ogni passeggero deve afferrare saldamente la maniglia e appoggiare i piedi sul pavimento. Afferrare saldamente lo sterzo senza stringere i pugni e procedere. Considerare che l'ostacolo potrebbe essere scivoloso o spostarsi durante l'attraversamento.

Condizioni di guida su pendii

Quando si guida su pendii o discese, due cose sono estremamente importanti: essere preparati a superfici sdruciolevoli, a variazioni di terreno e agli ostacoli e prepararsi adeguatamente all'interno del veicolo. Se si effettua la salita o la discesa di un pendio troppo sdruciolevole o che presenta una superficie troppo franosa, è possibile perdere il controllo. Se si raggiunge la cima di un pendio ad una velocità molto elevata, potrebbe non esserci il tempo di prepararsi per il terreno dall'altro lato. Non parcheggiare in discesa. Mettere sempre la leva del cambio in posizione STAZIONAMENTO in caso di arresto o parcheggio, specialmente su una pendenza, per evitare un ribaltamento. Se è necessario parcheggiare su una pendenza ripida, bloccare le ruote utilizzando sassi o mattoni.

Guida in salita

Per la guida in salita, utilizzare le marce ridotte (L).

Per la sua configurazione, questo veicolo presenta un'eccellente trazione anche in salita, tale da rendere possibile il rovesciamento prima della perdita di trazione. Per esempio, è facile trovarsi in situazioni di terreno dove la cima del pendio si è erosa al punto tale che il picco diventa molto ripido. Questo veico-

lo non è progettato per affrontare tale condizione. Scegliere un percorso alternativo.

È utile accertarsi della condizione del terreno sull'altro lato del pendio o della scarpata. È facile che ci sia una discesa ripida che è impossibile superare o scendere.

Se si ritiene che il pendio diventa troppo ripido da salire, azionare i freni per bloccare il veicolo. Mettere la leva del cambio in posizione di retromarcia (R) e scendere dal pendio, rilasciando lentamente i freni per rimanere a basse velocità. Non provare a girare. Non scendere dal pendio quando la marcia del veicolo è in folle. Non eseguire frenate brusche che potrebbero aumentare il rischio di rovesciamento.

Guida in discesa

per questo veicolo è più facile la salita dei pendii ripidi rispetto alla discesa. È quindi essenziale assicurarsi che esista una strada sicura per scendere prima di salire.

La decelerazione quando si affronta una pendenza scivolosa in discesa potrebbe causare lo scivolamento del veicolo. Mantenere la velocità costante e/o accelerare leggermente per riprendere il controllo. Non schiacciare mai di colpo i freni e non bloccare le ruote.

Salita laterale

Se possibile, evitare le salite laterali (guidare intorno ad un pendio piuttosto che salire o scendere). Se proprio necessario, farlo con estrema attenzione. La salita laterale sulle pendenze ripide potrebbe provocare un ribaltamento. Inoltre, le superfici sdruciolevoli e instabili potrebbero provocare scivolate laterali incontrollabili. Evitare tutti gli oggetti o le depressioni che aumentano il sollevamento di un lato del veicolo rispetto all'altro, provocan-

do in questo modo un ribaltamento. Se si percepisce che il veicolo inizia a ribaltarsi o a slittare lateralmente, sterzare in discesa, se possibile.



ATTENZIONE

Prestare attenzione durante il caricamento e il trasporto di serbatoi di liquidi. Nelle salite laterali possono compromettere la stabilità del veicolo, trainandolo verso valle e aumentando il rischio di ribaltamento.

Scarpate

Questo veicolo non è progettato per affrontare scarpate esterne. In questo caso toccherebbe il fondo e di solito si fermerebbe se le ruote anteriori e posteriori si muovono su scarpate esterne. Se la scarpata è ripida o profonda, il veicolo scenderà in picchiata e si ribalterà.

Evitare di affrontare scarpate esterne. Fare retromarcia e scegliere un percorso alternativo.

Guida a scopo ricreativo, di gruppo e per lunghe distanze

Rispettare i diritti e le limitazioni degli altri. Evitare zone destinate ad altri tipi di utilizzo fuoristrada. Questo comprende anche le piste per motoslitte, percorsi equestri, piste sciistiche, percorsi per mountain bike ecc. Non dare mai per scontato che sulle piste non siano presenti altri utenti. Tenere sempre la destra e non procedere a zig-zag da un lato all'altro della pista. Prepararsi a fermarsi o a spostarsi se appare un altro utente di fronte a sé.

Iscrivere a un club di veicoli side-by-side di zona. Verranno forniti una mappa e una serie di consigli o informazioni relativi ai luoghi percorribili. Qualora nella propria zona non ne esistesse uno, si suggerisce di fondarne uno. La gestione di un

gruppo e le attività di club garantiscono piacevoli esperienze e la possibilità di stare in compagnia. Non mettersi alla guida in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di farmaci/sostanze stupefacenti o se ci si sente stanchi o indisposti.

Mantenere sempre la distanza di sicurezza dagli altri utenti. Il proprio criterio di valutazione della velocità, le condizioni del terreno, quelle meteorologiche, lo stato del veicolo e il buonsenso degli altri aiuterà a fare la scelta migliore relativa alla giusta distanza di sicurezza da mantenere. Questo veicolo, come qualsiasi altro veicolo a motore, non può fermarsi all'istante.

Prima di partire, informare qualcuno della propria destinazione e del tempo di ritorno previsto.

Se si prevede un tragitto lungo, equipaggiarsi con strumenti supplementari o con un kit di pronto soccorso. Informarsi su dove è possibile fare rifornimento di benzina. Prepararsi alle possibili condizioni che si potrebbero incontrare. Tenere sempre a disposizione un kit di pronto soccorso.

Ambiente

Uno dei benefici di questo veicolo è quello di potersi allontanare dal percorso battuto lontano dai centri abitati. Ciò nonostante, rispettare sempre la natura e il diritto degli altri di poterne godere. Non percorrere aree ambientali protette. Non guidare su tronchi d'albero o su arbusti, non tagliare alberi o abbattere staccionate, non far girare a vuoto le ruote né distruggere il terreno di guida. Procedere con cautela.

Questo veicolo può causare incendi se accanto allo scarico o altri punti caldi del motore si accumulano detriti che si incendiano e cadono sull'erba secca. Evitare di guidare in zone umide, attraverso zone paludose o erba alta, dove è possibile

che si accumulino detriti. Nel caso si guidi in tali aree, ispezionare e rimuovere tutti i detriti dal motore e dalle zone calde. Fare riferimento a **MANUTENZIONE DEL VEICOLO** per ulteriori dettagli.

L'inseguimento di animali selvatici in molte zone è illegale. Gli animali selvatici possono morire per sfinitimento dopo essere stati rincorsi da un veicolo a motore. Qualora si incontrassero animali lungo il percorso, fermarsi e osservarli silenziosamente e con cautela. Lo si serberà come uno dei ricordi più belli della propria vita.

Osservare la regola "ciò che si porta dentro, va riportato fuori". Non sparpagliare i rifiuti. Non appiccicare fuochi a meno che non se ne abbia il permesso e in tal caso solo lontano da zone aride. I rischi che ne deriverrebbero potrebbero provocare lesioni agli altri o a sé stessi, anche in un secondo momento.

Rispettare le superfici agricole. Prima di percorrere un terreno privato chiedere sempre il permesso al proprietario. Rispettare i raccolti, gli animali da fattoria e le linee di delimitazione delle proprietà.

Infine, non inquinare i corsi d'acqua, i laghi o i fiumi e non modificare il motore o il sistema di scarico o rimuovere uno qualsiasi dei suoi componenti, in quanto tale operazione modifica le emissioni del veicolo.

SPOSTAMENTO DI CARICHI ED ESECUZIONE DI LAVORI

Esecuzione di piccoli lavori con il veicolo

Questo veicolo può essere utile per realizzare diversi lavori LEGGERI che comprendono la rimozione di neve, la raccolta della legna o il trasporto di carichi. Presso il proprio concessionario autorizzato Can-Am è disponibile una varietà di accessori. Per evitare possibili lesioni, seguire le istruzioni e le avvertenze che accompagnano l'accessorio. Rispettare sempre i limiti del carico del veicolo. Il sovraccarico del veicolo può sforzare eccessivamente i componenti e provocare il mancato funzionamento. Evitare di abusare eccessivamente delle proprie forze quando si sollevano o si trascinano carichi pesanti o si spinge manualmente il veicolo.

Trasporto carichi

Qualsiasi carico trasportato comprometterà il controllo, la stabilità e la distanza di frenata del veicolo. Non superare mai la capacità di carico del veicolo, compreso il peso del conducente, dei passeggeri, del carico, degli accessori e del timone del rimorchio.

Considerare sempre che il carico potrebbe scivolare o cadere e provocare un incidente.

LIMITE DI CARICO DEL VEICOLO	
481 kg	Include i passeggeri, il carico, il timone e ulteriori accessori

Di seguito è riportato un esempio di distribuzione del carico totale del veicolo:

ESEMPIO DI CARICHI IDONEI MODELLI CON UN LIMITE DI CARICO DI 481 kg, REGOLARE IN BASE AL LIMITE DI CARICO DEL MODELLO.				
CONDUCENTE E PASSEGGERI	CARICO DEL VANO DI CARICO	ACCESSORI	TIMONE	CARICO TOTALE DEL VEICOLO
334 kg	60 kg	40 kg	47 kg	481 kg

Per ridurre il rischio di perdere il controllo o il carico trasportato, adottare le raccomandazioni che seguono.

Impostazioni del veicolo per il trasporto del carico

NOTA: Durante il trasporto di carichi pesanti o passeggeri, regolare nuovamente la sospensione di conseguenza.

NOTA: Durante il trasporto di carichi pesanti nel vano di carico o il traino di un rimorchio carico, procedere mettendo la leva del cambio in posizione L (marce ridotte).

Caricare il vano di carico

Caricare pesi il meno pesanti possibile – un carico più elevato solleva il centro di gravità del veicolo, riducendone la stabilità. Posizionare il carico in avanti e nel centro del vano di carico e distribuirlo il più uniformemente possibile.

Assicurare il carico legandolo agli appositi ganci all'interno del vano. Usare solo i ganci nel fondo del vano di carico; non legare il carico alla gabbia o ad altre parti del veicolo. In caso di fissaggio non corretto, il carico può scivolare o cadere, colpendo potenzialmente passeggeri o persone o spostarsi durante la guida, compromettendo il controllo del veicolo.

Gli oggetti più alti dei fianchi del piano di carico potrebbero peggiorare la visibilità del conducente e agire da proiettili in caso di incidente. I carichi che sporgono lateralmente possono impigliarsi o rimanere incastrati in cespugli, rami o altri ostacoli. Evitare di coprire o di ostruire le luci dei freni con il carico. Assicurarsi che il carico non fuoriesca dal vano e che non interferisca con la visibilità e il controllo del veicolo.

Non sovraccaricare il vano.

CARICO MASSIMO DEL VANO		
CONTENITORE PORTA-MATERIALE	91 kg	Distribuito uniformemente e fissato in modo sicuro. Caricare il meno possibile per ridurre l'altezza del centro di gravità.

Come operare il veicolo quando si trasporta un carico

Se si trasporta un carico, ridurre la velocità e curvare gradualmente. Evitare pendii e terreni impraticabili. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenata. Se si trasportano carichi pesanti, specialmente sulle superfici inclinate, il veicolo richiede una maggiore distanza di sicurezza.

Trasportare un carico

AVVISO Per il traino di rimorchi, un gancio posteriore approvato BRP deve essere installato correttamente sul veicolo.

Non trainare mai un carico fissandolo alla gabbia o a qualsiasi altro dispositivo o accessorio; ciò può causare il ribaltamento del veicolo. Per trainare un carico, usare solo il verricello o il gancio del rimorchio (se installato).

In caso di traino di un carico on una catena o un cavo, controllare che non vi siano allentamenti prima di avviare il traino e mantenere la tensione durante l'operazione.

Quando si traina un carico con una catena o con un cavo, assicurarsi di frenare in modo progressivo. L'inerzia del carico potrebbe causare un incidente.

Durante il traino di un carico, rispettare la capacità massima prevista. Fare riferimento alle **CARATTERISTICHE TECNICHE**.

ATTENZIONE

Un allentamento può causare la rottura della catena o del cavo.

Durante il traino di un altro veicolo, farlo controllare da un'altra persona. I due veicoli devono frenare e sterzare per evitare la perdita di controllo.

Prima di trainare carichi con un verricello, consultare le istruzioni del produttore del verricello'.

Ridurre la velocità durante il traino di un carico e sterzare gradualmente. Evitare pendii e terreni impraticabili. Non provare a guidare su pendii ripidi. Lasciare una maggiore distanza per la frenata, specialmente su superfici inclinate e quando vi sono passeggeri a bordo. Fare attenzione a non pattinare o slittare.

Trazione di un rimorchio

AVVISO Una piastra d'attacco posteriore approvata BRP deve essere installata correttamente sul veicolo per il traino di rimorchi.

La guida di questo veicolo con un rimorchio aumenta in maniera sostanziale il rischio di capovolgimento, specialmente su superfici inclinate. Se viene utilizzato un rimorchio dietro al veicolo, accertarsi che il gancio di traino sia compatibile con quello del veicolo. Accertarsi che il rimorchio sia orizzontale rispetto al veicolo. (In alcuni casi è possibile installare una prolunga speciale sul gancio di traino del veicolo). Utilizzare catene o cavi di sicurezza per fissare il rimorchio al veicolo.

Ridurre la velocità durante il traino di un rimorchio e sterzare gradualmente. Evitare pendii e terreni impraticabili. Non provare a guidare su pendii ripidi. Lasciare una maggiore distanza per la frenata, specialmente su superfici inclinate e quando vi sono passeggeri a bordo. Fare attenzione a non pattinare o slittare.

Caricare un rimorchio in modo inadeguato può causare la perdita di controllo.

Assicurarsi sempre che il carico sia distribuito uniformemente e fissato in modo sicuro sul rimorchio; un rimorchio bilanciato uniformemente è più facile da controllare.

Posizionare sempre la leva del cambio su L (marce ridotte) per trainare un rimorchio – inoltre fornire più coppia, e operare a marce ridotte aiuta a rendersi conto dell'aumento di carico sugli pneumatici posteriori.

Una volta fermi o parcheggiati, bloccare veicolo e le ruote del rimorchio da possibili movimenti.

Prestare attenzione quando si stacca un rimorchio carico, in quanto esso o il suo carico potrebbe capovolgersi.

Quando si trasporta un rimorchio, rispettare il peso massimo sul timone e la capacità di traino. Vedere le **CARATTERISTICHE TECNICHE**.

Accertarsi che vi sia del peso sul timone.

NOTA: La capacità di traino include il peso del rimorchio.

ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL PRODOTTO

Cartellino

Questo veicolo presenta un cartellino e altre etichette che contengono importanti informazioni di sicurezza.

Chiunque volesse guidare questo veicolo deve leggere e comprendere queste informazioni prima della guida.

<p>Sistema di sicurezza a codifica digitale con chiavi (D.E.S.S.™) disponibile anche dal proprio concessionario</p> <ul style="list-style-type: none">• Protezione antifurto di elevata sicurezza per il veicolo• La tecnologia cifrata codifica su chip limita l'accesso al sistema di accensione elettronica del veicolo.• Un veicolo / un codice• Viene fornito con 3 tasti programmabili con un design con giunto a sfera resistente alle vibrazioni e agli urti che garantisce una connessione affidabile <p>- Chiave di lavoro, limita la velocità del veicolo a 40 km/h. - Chiave normale, limita la velocità del veicolo a 70 km/h. - Chiave per prestazioni elevate, nessuna limitazione. (esattamente come le chiavi non D.E.S.S.™)</p> <p>704905721</p>	<p>Digitally Encoded Security System (D.E.S.S.™) Keys also available from your dealer</p> <ul style="list-style-type: none">• Top-security anti-theft protection for your vehicle• Encrypted code-on-chip technology restricts access to your vehicle's electronic ignition system.• One vehicle / one code• Comes with 3 programmable keys with a vibration / shock-resistant ball-and-socket design that ensures a reliable connection <p>- Work key, limits vehicle speed to 40 km/h. - Normal key, limits vehicle speed to 70 km/h. - Performance key, no limitation. (exactly as non D.E.S.S.™ keys)</p>
<p>QUESTO CARTELLINO NON DEVE ESSERE RIMOSSO PRIMA DELLA VENDITA.</p>	<p>THIS HANG TAG IS NOT BE REMOVED BEFORE SALE.</p>

ESEMPIO TIPO - CHIAVE D.E.S.S. OPZIONALE: NESSUNA CHIAVE D.E.S.S. FORNITA CON IL VEICOLO

AVVISO

Ricordarsi di riportare sempre la chiave in posizione OFF per un arresto elettrico completo.

Se si lascia la chiave in posizione ACC si scaricherà la batteria e il veicolo potrebbe non riavviarsi.

QUESTO CARTELLINO NON DEVE ESSERE RIMOSSO PRIMA DELLA VENDITA.

NOTICE

Remember to always return your key to OFF position for a complete electrical shutdown.

Leaving the key in ACC position will drain the battery and the vehicle may not restart.

THIS HANG TAG CANNOT BE REMOVED BEFORE SALE.

ESEMPIO TIPO - NON LASCIARE LA CHIAVE IN POSIZIONE ACC

Etichette di sicurezza

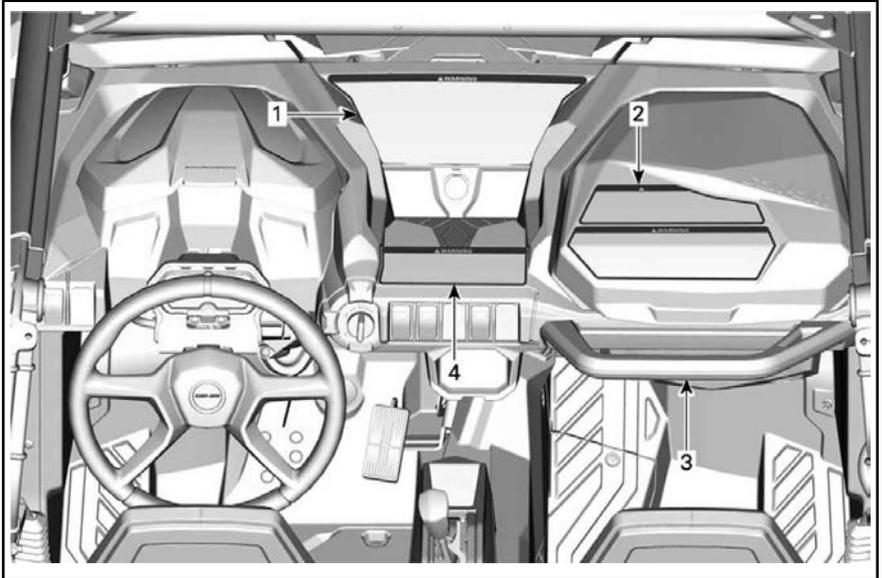
Leggere e comprendere le etichette di sicurezza del veicolo.

Queste etichette sono affisse sul veicolo per la sicurezza del conducente, dei passeggeri o per le persone che si trovano nelle vicinanze.

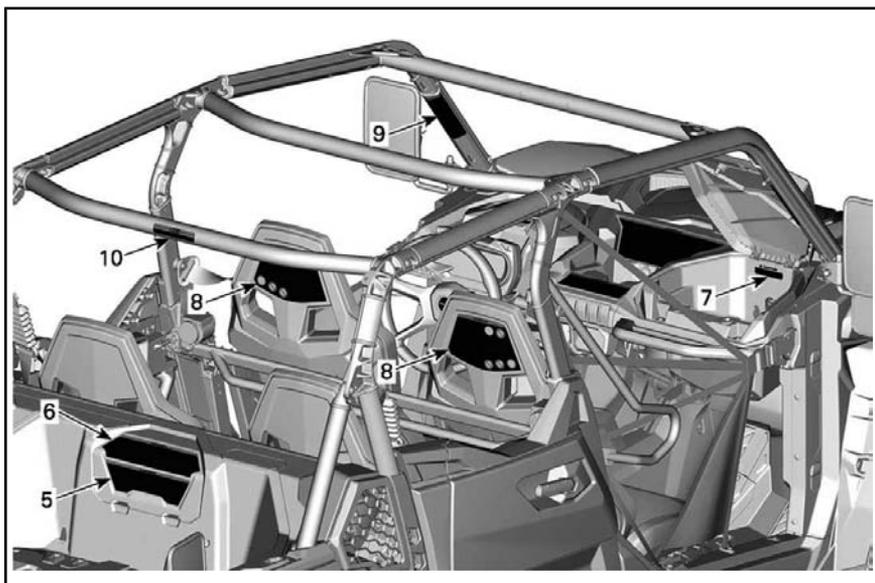
Le seguenti etichette sono previste sul veicolo e vanno considerate come parti integranti dello stesso. Devono essere sempre pulite e visibili in qualsiasi momento. Se assenti o danneggiate, devono essere sostituite. Le etichette di sicurezza sono gratuite. Consultare un concessionario autorizzato Can-Am.

Al momento della sostituzione di parti che presentano avvertenze, assicurarsi di ordinare le relative avvertenze di sicurezza (gratuite) se non sono già installate sulla parte di ricambio.

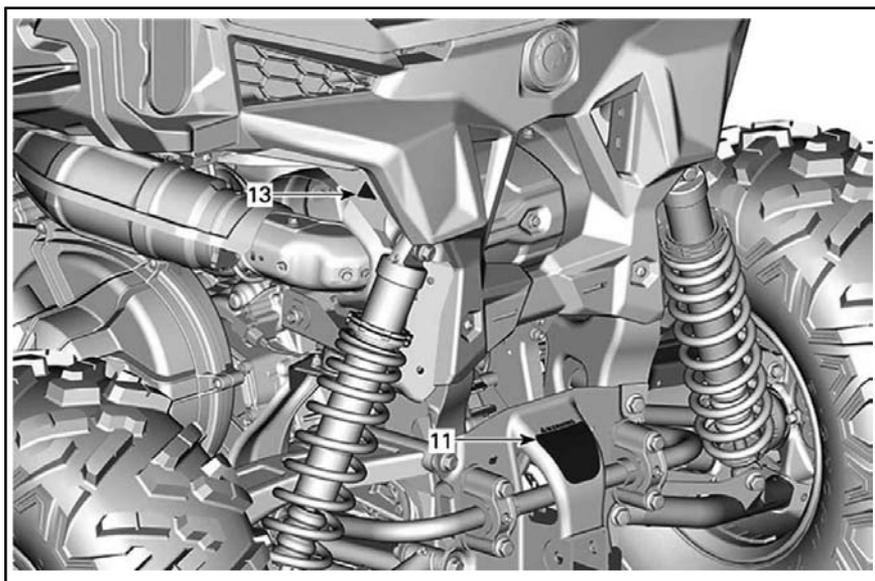
NOTA: In caso di discrepanze tra questa guida e quanto riportato sul veicolo, le etichette di sicurezza sul veicolo avranno la precedenza su quelle contenute in questa guida.



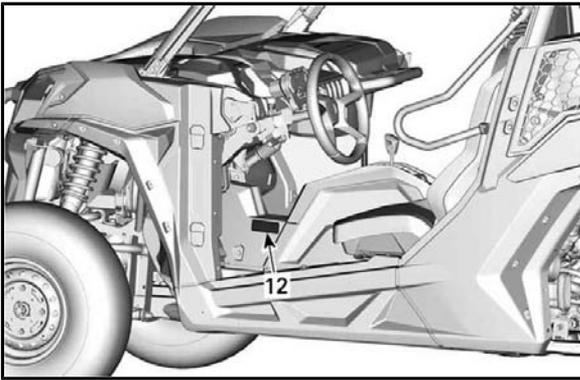
ESEMPIO TIPO



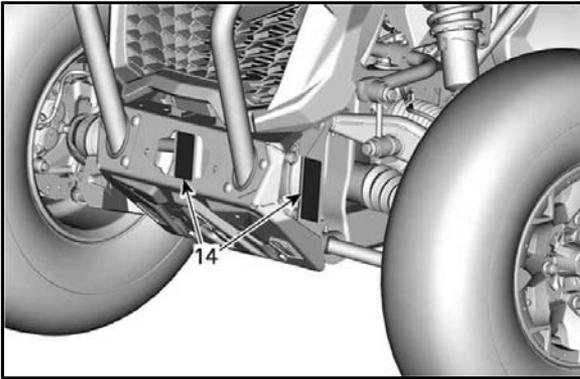
ESEMPIO TIPO



ESEMPIO TIPO



ESEMPIO TIPO



ESEMPIO TIPO

⚠ AVVERTENZA

L'uso improprio dei veicoli fuoristrada può causare lesioni gravi o la morte

Prepararsi

- Allacciare le cinture di sicurezza e assicurarsi che le protezioni o le portiere siano chiuse correttamente.
- Indossare un casco omologato e attrezzature di protezione.
- Conducente e passeggero devono essere in grado di sedere con la schiena contro il sedile, i piedi poggiati sul pavimento del veicolo o sui poggiatesta e le mani sulle maniglie.
- Mantenersi completamente all'interno del veicolo.

Guidare responsabilmente

Evitare perdita di controllo e ribaltamenti:

- Evitare di eseguire manovre brusche, derapare o slittare di lato, fare sbandare le ruote posteriori azionando il freno a mano e non fare mai tesseccata.
- Evitare accelerazioni brusche in curva, anche da fermo.
- Rallentare prima di sfilonare una curva.
- Prepararsi ad affrontare pendii, terreni impraticabili, solchi e altre variazioni di trazione e terreno.
- Evitare superfici scivolose.
- Evitare salite laterali (guida lungo superfici inclinate).

I ribaltamenti hanno causato lesioni gravi e la morte, anche su aree aperte e in piano.

Verificare che i conducenti facciano attenzione e pianifichino in anticipo

Se si rinvia o si teme che il veicolo possa rovesciarsi o ribaltarsi, ridurre il rischio di lesioni personali:

- Tenersi saldamente al volante o alle maniglie e prepararsi all'urto.
- Non far sporgere alcuna parte del corpo dal veicolo per qualsiasi ragione.

Il veicolo deve essere usato in modo corretto, fate la vostra parte per evitare incidenti:

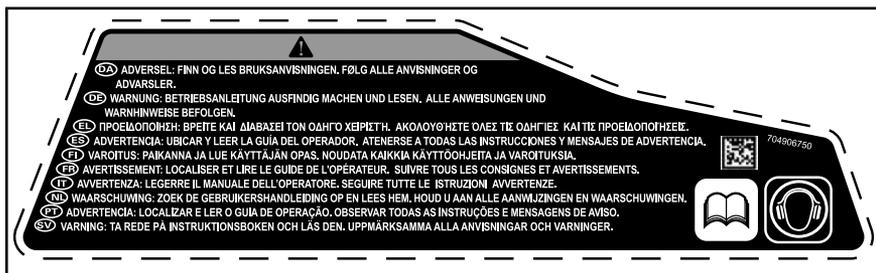
- Non consentire guida spericolata o imprudente.
- Assicurarsi che i conducenti abbiano compiuto 16 anni e abbiano una patente di guida valida.
- Non consentire l'uso a conducenti o passeggeri che abbiano assunto alcool o medicinali/sostanze stupefacenti.
- Non permettere l'utilizzo su strade pubbliche (ad esclusione di quelle indicate per l'utilizzo con veicoli fuoristrada), esiste il pericolo di collisione con automobili o mezzo pesanti.
- Non superare la capacità di posti a sedere del veicolo: 4 posti.

Leggere e comprendere tutte le etichette di sicurezza, individuare e leggere il Manuale del conducente.

Prima dall'uso, guardare il video sulla sicurezza utilizzando il collegamento del codice QR o visitando il sito Web Can-am.

T0840974-11-IT

ETICHETTA 1



ETICHETTA 2



ETICHETTA 3



ETICHETTA 4

⚠ AVVERTENZA

Una pressione degli pneumatici non corretta o il sovraccarico possono causare perdite di controllo.
 • La perdita di controllo può causare lesioni gravi o morte.
 • Una pressione troppo bassa può determinare la fuoriuscita dello pneumatico dal cerchio.

MODELLO PACCHETTO		2 POSTI		4 POSTI	
		TRAIL	SPORT		
PNEUMATICI A FREDDO PRESSIONE	Anteriore	kPa (psi)	97 (14)	83 (12)	110 (16)
	Posteriore	kPa (psi)	159 (23)	159 (23)	193 (28)
CAPACITÀ DI CARICO VEICOLO:		kg (lb)	331 (730)	331 (730)	481 (1060)
CAPACITÀ DI CARICO POSTERIORE:		kg (lb)	136 (300)	136 (300)	91 (200)

T1B
704907539_IT 

ETICHETTA 5

⚠ AVVERTENZA

Il sovraccarico può causare perdita di controllo, determinando lesioni gravi o morte.

Fissare **SEMPRE** il carico.

MAI posizionare contenitori di benzina e di liquidi infiammabili o pericolosi sui portapacchi. Ciò potrebbe provocare esplosioni o incendi.

MAI la CAPACITÀ DI CARICO POSTERIORE (fare riferimento all'etichetta sottostante, distribuito uniformemente (compreso il peso del timone del rimorchio, se presente).

MAI trasportare un passeggero nel bauletto.

NON eccedere **MAI** la CAPACITÀ DI CARICO DEL VEICOLO (fare riferimento all'etichetta sottostante), compreso il peso del conducente, dei passeggeri, degli accessori e il peso del timone del rimorchio.

MAI appoggiarsi al vano di carico per tirare un carico, questo potrebbe causare il ribaltamento del veicolo, usare solo il gancio di traino o quello di recupero per tirare un carico.

Per ridurre il rischio di perdita di controllo o di carico:

In caso di trasporto di carichi: Posizionare il carico verso la parte anteriore e centrale e il più in basso possibile.

In caso di trasporto di carichi: • Ridurre la velocità e sterzare gradualmente.
 • Evitare pendii e terreni impraticabili.
 • Lasciare una maggiore distanza di arresto.

Consultare il Manuale del conducente per ulteriori informazioni sull'utilizzo dei portapacchi.


704906712 

ETICHETTA 6

⚠ ATTENZIONE

Vano bagagli
Carico
massimo: 5 kg (11 lb)

704906154B 

ETICHETTA 7



ETICHETTA 8



ETICHETTA 8

⚠ AVVERTENZA**Essere sempre pronti in caso di ribaltamento**

In caso di ribaltamento del veicolo, qualsiasi parte del corpo dell'operatore (gambe, braccia o testa) all'esterno del cockpit potrebbe essere schiacciata dalla gabbia o da altre parti del veicolo. Allacciare la cintura di sicurezza e assicurarsi che le protezioni o le portiere siano bloccate correttamente in modo da impedire la fuoriuscita di braccia o gambe

MAI non tenersi alla gabbia durante la guida.

MAI cercare di bloccare un ribaltamento utilizzando braccia o gambe.



704906769



ETICHETTA 9

⚠ AVVERTENZA**Essere sempre pronti in caso di ribaltamento**

In caso di ribaltamento del veicolo, qualsiasi parte del corpo dell'operatore (gambe, braccia o testa) all'esterno del cockpit potrebbe essere schiacciata dalla gabbia o da altre parti del veicolo. Allacciare la cintura di sicurezza e assicurarsi che le protezioni o le portiere siano bloccate correttamente in modo da impedire la fuoriuscita di braccia o gambe

MAI non tenersi alla gabbia durante la guida.

MAI cercare di bloccare un ribaltamento utilizzando braccia o gambe.



704906768



ETICHETTA 9



ETICHETTA 10



ETICHETTA 11



ETICHETTA 12

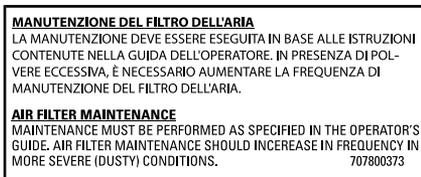


ETICHETTA 13



ETICHETTA 14

Etichette contenenti informazioni tecniche



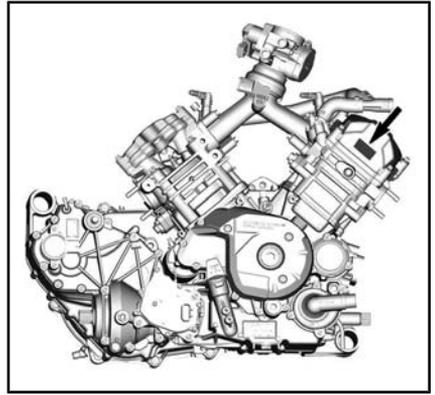
SULLA SCATOLA DEL FILTRO DELL'ARIA



SULLA GRIGLIA DEL CAMBIO IN POSIZIONE PARK



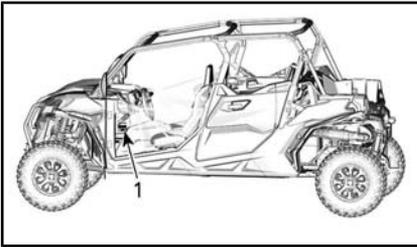
SUL SERBATOIO DEL LIQUIDO DEI FRENI



TIPICO - POSIZIONE NRMM

Etichette di conformità

Le etichette indicano la conformità del veicolo.

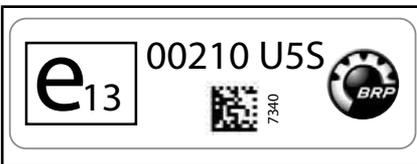
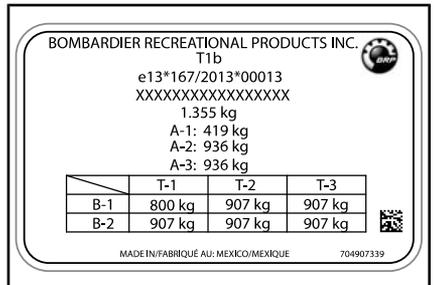


ESEMPIO TIPO

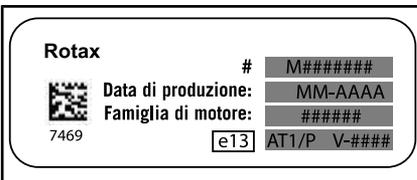
1. Targhette di conformità collocate sotto il vano portaoggetti



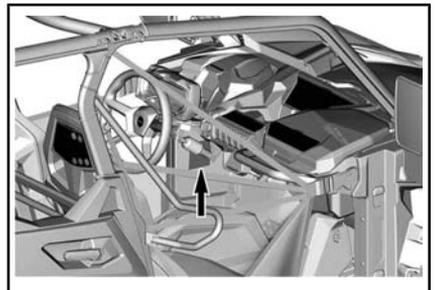
PARTE SUPERIORE SX DELLA GABBIA



PARTE SUPERIORE SX DELLA GABBIA



ETICHETTA NRMM



POSIZIONE REGOLAMENTARE DELLA TARGHETTA



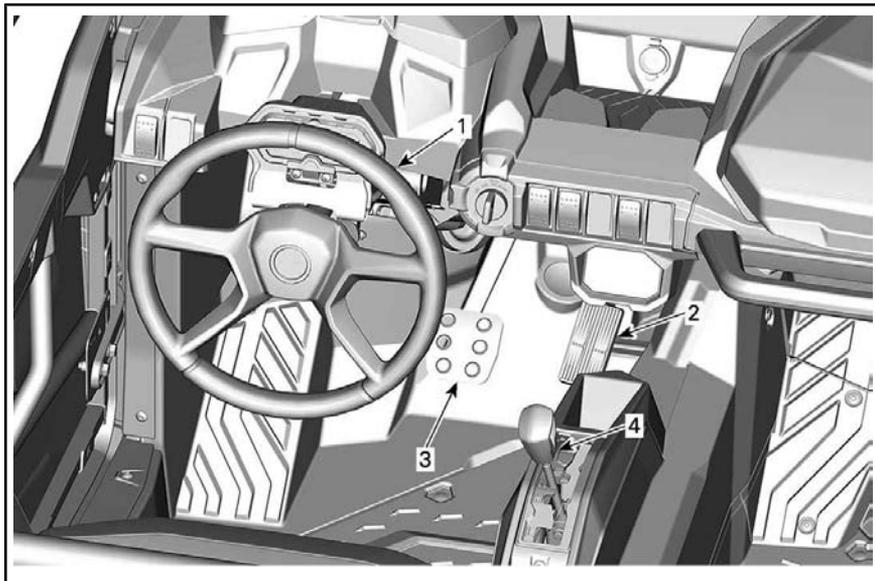
SITUATA VICINO AL TAPPO DEL SERBATOIO

INFORMAZIONI SUL VEICOLO

COMANDI PRINCIPALI

È importante conoscere la posizione e il funzionamento di tutti i comandi e acquisire familiarità ed esercitarsi nell'utilizzo coordinato degli stessi.

NOTA: Alcune etichette di sicurezza del veicolo non sono riportate nelle illustrazioni. Per le informazioni sulle etichette di sicurezza, fare riferimento a *ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL PRODOTTO*.



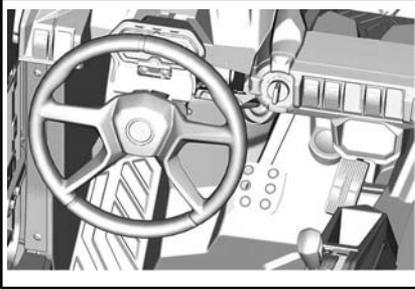
ESEMPIO TIPO - COMANDI PRINCIPALI

1) Sterzo

Lo sterzo è collocato davanti al sedile di guida.

Lo sterzo consente di far girare il veicolo a sinistra o a destra.

Girare lo sterzo nella direzione in cui si desidera procedere.



ESEMPIO TIPO

1. Sterzo

Afferrare lo sterzo con entrambe le mani, senza stringere i pollici.

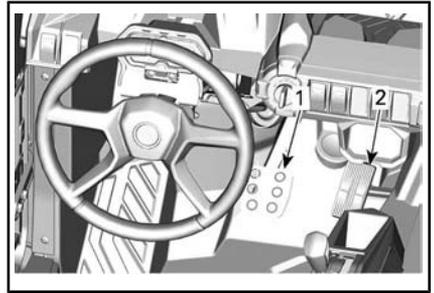
⚠ ATTENZIONE In condizioni di percorso accidentato oppure di attraversamento di un ostacolo, lo sterzo potrebbe improvvisamente tirare da un lato, provocando lesioni alle mani o ai polsi in caso di posizionamento errato dei pollici.

Il DPS (servosterzo dinamico) riduce lo sforzo necessario a girare il volante.

2) Pedale dell'acceleratore

Il pedale dell'acceleratore è posizionato a destra del pedale del freno.

Il pedale dell'acceleratore controlla la velocità del motore.



1. Pedale del freno

2. Pedale dell'acceleratore

Per accelerare o mantenere una velocità costante, premere il pedale dell'acceleratore con il piede destro.

Per ridurre la velocità del veicolo, rilasciare il pedale dell'acceleratore.

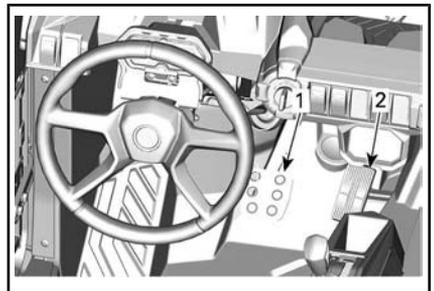
Il pedale dell'acceleratore è caricato a molla e dovrebbe ritornare in posizione di riposo (al minimo) in caso di mancato azionamento.

NOTA: Il pedale dell'acceleratore non dovrebbe mai essere smontato.

3) Pedale del freno

Il pedale del freno è posizionato a sinistra del pedale dell'acceleratore.

La funzione del pedale del freno consiste nel rallentamento o nell'arresto del veicolo.



1. Pedale del freno

2. Pedale dell'acceleratore

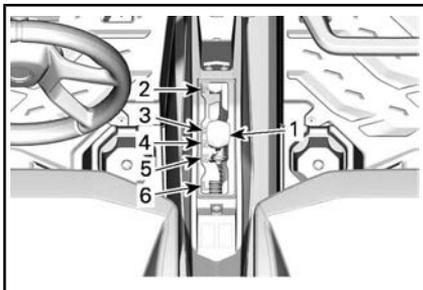
Per ridurre la velocità del veicolo o per arrestarlo, premere il pedale del freno con il piede destro.

Il pedale del freno è caricato a molla e dovrebbe ritornare in posizione di riposo in caso di mancato azionamento.

4) Leva del cambio

La leva del cambio si trova tra i sedili.

La leva del cambio è utilizzata per cambiare la posizione della scatola del cambio.



1. Leva del cambio
2. Stazionamento
3. Retromarcia
4. Folle
5. Marce lunghe (avanti)
6. Marce ridotte (avanti)

Il veicolo deve essere arrestato ed è necessario frenare prima di selezionare una marcia.

! ATTENZIONE

Questa scatola del cambio non è progettata per cambiare mentre il veicolo è in movimento.

Stazionamento

La posizione di stazionamento blocca la scatola del cambio per evitare che il veicolo si muova.

! ATTENZIONE

Usare sempre la posizione di STAZIONAMENTO (P) quando il veicolo non è in uso. Il veicolo può spostarsi se la leva del cambio non è collocata su P (STAZIONAMENTO).

Retromarcia

La posizione di retromarcia consente al veicolo di muoversi all'indietro.

NOTA: Nel funzionamento in retromarcia, i giri al minuto del motore (giri/min) sono limitati, limitando di conseguenza la velocità in retromarcia del veicolo.

! ATTENZIONE

Quando si guida in discesa in retromarcia, la forza di gravità può aumentare la velocità del veicolo al di sopra del limite per la retromarcia.

Folle

La posizione di folle disinserisce la scatola del cambio.

Marce lunghe (avanti)

Questa posizione seleziona il range velocità elevate della scatola del cambio. È il range di velocità normale per la guida. Permette al veicolo di raggiungere la massima velocità.

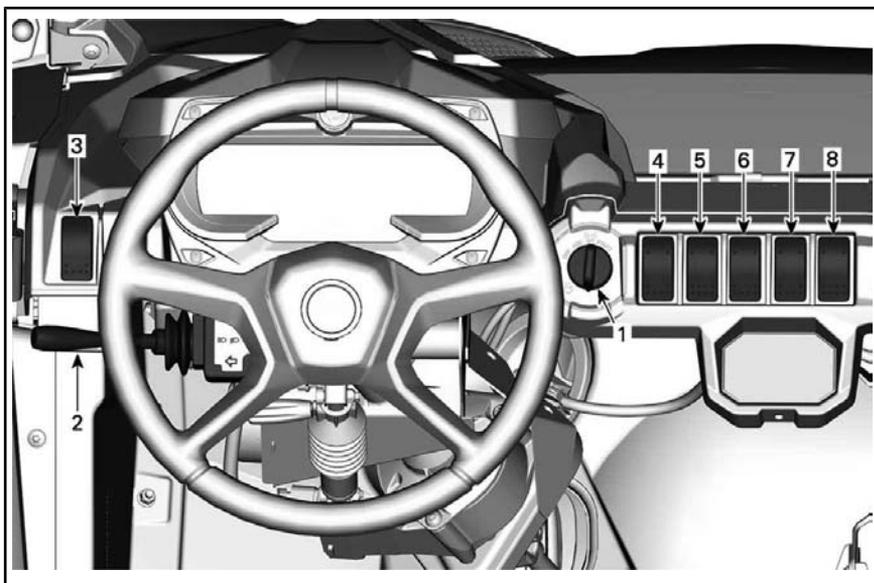
Marce ridotte (avanti)

Questa posizione seleziona il range velocità ridotta della scatola del cambio. Permette al veicolo di muoversi più lentamente con la massima coppia trasmessa alle ruote.

AVVISO Utilizzare il range velocità ridotta per trainare un rimorchio, trasportare carichi pesanti, passare sopra ostacoli o durante la guida in salita e in discesa.

COMANDI SECONDARI

NOTA: Alcune etichette di sicurezza del veicolo non sono riportate nelle illustrazioni. Per le informazioni sulle etichette di sicurezza, fare riferimento a *ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL PRODOTTO*.

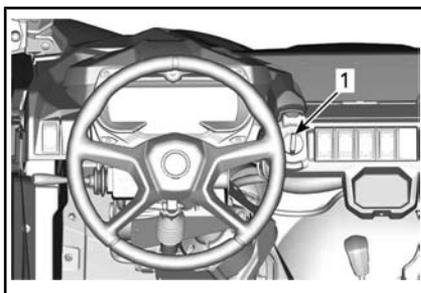


ESEMPIO TIPO - COMANDI SECONDARI

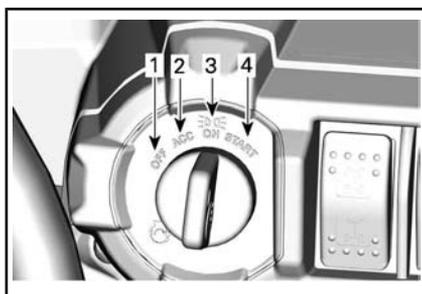
1) Interruttore e chiavi di accensione

Interruttore di accensione

L'interruttore di accensione è collocato nell'area della consolle superiore.



1. Interruttore di accensione



POSIZIONE DELL'INTERRUTTORE DI ACCENSIONE

1. OFF
2. ACC
3. l'alimentazione
4. AVVIAMENTO

OFF

La chiave può essere inserita o rimossa solo in questa posizione.

In posizione OFF, il sistema elettrico del veicolo è disattivato.

Il motore si arresta portando l'interruttore di accensione in posizione OFF.

ACC

Tutti gli accessori collegati al terminale del morsetto ACC sotto il cruscotto e la presa di corrente CC sono attivati da questa posizione della chiave.

NOTA: La posizione ACC inoltre arresta il motore.

AVVISO Ricordarsi di riportare sempre la chiave in posizione OFF per un arresto elettrico completo. Se si lascia la chiave in ACC si scaricherà la batteria e il veicolo potrebbe non riavviarsi.

l'alimentazione

Quando la chiave è girata in questa posizione, il sistema elettrico del veicolo è attivato.

L'indicatore deve attivarsi.

Le luci posteriori e i fari sono accesi.

Il motore può essere avviato.

AVVIAMENTO

Questa posizione avvia il motore.

NOTA: Se l'interruttore di accensione viene lasciato in posizione ON per più di 30 minuti, il motore non si avvierà a meno che l'interruttore di accensione non venga portato in posizione OFF, quindi nuovamente in posizione ON.

Chiavi

Chiave di base

Il veicolo viene consegnato con 2 chiavi di base, una con un guscio di gomma e una senza.

Queste 2 chiavi meccaniche non hanno restrizioni di velocità o di coppia.

Per tutte le informazioni sull'opzione D.E.S.S. consultare un concessionario Can-Am autorizzato.

Sistema di sicurezza a codifica digitale (D.E.S.S.) (Disponibile come opzione)

Le chiavi contengono un circuito elettronico che contiene un numero di serie elettronico univoco.

Il sistema D.E.S.S. legge il codice della chiave e consente al motore di avviarsi per le chiavi che riconosce.

Tipi di chiavi

Questo veicolo può essere azionato utilizzando 3 tipi diversi di chiavi:

- Chiave di lavoro (arancione): limita la velocità del veicolo a 40 km/h ma non limita la coppia del motore.
- Chiave normale (verde): limita la velocità del veicolo a 70 km/h e riduce la coppia del 50%.
- Chiave per prestazioni elevate (grigia): nessuna restrizione

Il tipo di chiave è indicato da colori diversi.

ATTENZIONE

Ribaltamenti, collisioni e perdite di controllo che causano lesioni gravi o la morte possono accadere con tutti e tre i tipi di chiave. Indipendentemente dal tipo di chiave utilizzata, il conducente deve essere preparato, qualificato e condurre il veicolo con la massima attenzione.

Chiave D.E.S.S. per prestazioni elevate opzionale

Una chiave per prestazioni elevate è anche disponibile presso il proprio concessionario.

NOTA: Questa chiave è l'equivalente della chiave di base.

La chiave per prestazioni elevate consente all'utente di poter sfruttare la coppia massima del motore nonché di raggiungere la velocità massima del veicolo.

Questa chiave può rivelarsi utile per i conducenti che preferiscono una risposta più decisa dell'acceleratore e per ambienti in cui è opportuno ricorrere a velocità più elevate e ad accelerazione più alta. Ad esempio, su piste aperte e diritte, i conducenti potrebbero preferire la chiave per prestazioni elevate.

Chiave normale D.E.S.S. opzionale

Una chiave normale è anche disponibile presso il proprio concessionario.

La chiave normale limita il rendimento generale del veicolo, riducendo la coppia massima del motore al 50% e la velocità del veicolo a 70 km/h.

! ATTENZIONE

Su pendii ripidi, il sistema di limitazione della velocità del motore potrebbe non essere in grado di impedire l'accelerazione del veicolo oltre questa velocità.

Questa chiave può rivelarsi utile per i conducenti che preferiscono un'accelerazione più graduale o per la guida in ambienti in cui si sconsigliano velocità massime e accelerazioni elevate. Ad esempio, su piste strette e tortuose, i conducenti potrebbero preferire la chiave normale.

Chiave di lavoro D.E.S.S. opzionale

Una chiave di lavoro opzionale è disponibile anche presso il concessionario.

La chiave di lavoro consente l'utilizzo del 100% della coppia massima del motore ma limita la velocità del veicolo a 40 km/h.

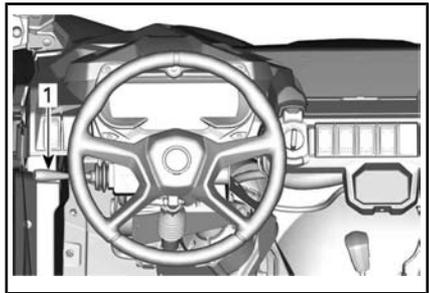
! ATTENZIONE

Su pendii ripidi, il sistema di limitazione della velocità del motore potrebbe non essere in grado di impedire l'accelerazione del veicolo oltre questa velocità.

Potrebbe essere utile per gli utenti che usano il veicolo in un ambiente di lavoro dove è necessario moderare la velocità e l'accelerazione.

2) Leva multifunzione

Selezione anabbaglianti/abbaglianti



1. Leva multifunzione

Portando la leva multifunzione in posizione centrale, si selezionano gli anabbaglianti.

Per selezionare gli abbaglianti, spingere in avanti la leva multifunzione.

Per tornare agli anabbaglianti, spingere indietro la leva multifunzione.

NOTA: Le luci si accendono automaticamente quando si posiziona l'interruttore di accensione su ON.

Lampeggianti

Se si utilizzano gli anabbaglianti e si desidera lampeggiare, spingere la leva multifunzione.

Attivazione dell'avvisatore acustico

Per attivare l'avvisatore acustico, spingere l'estremità della leva multifunzione verso lo sterzo.

Attivazione degli indicatori di direzione

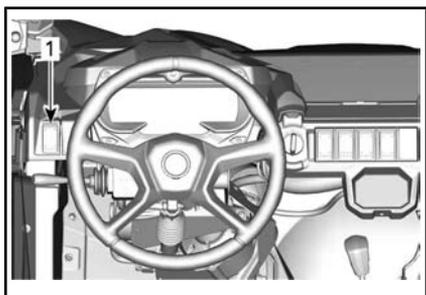
Per attivare gli indicatori di direzione lato SX, spingere verso il basso la leva multifunzione.

Per attivare gli indicatori di direzione lato DX, spingere verso l'alto la leva multifunzione.

Per spegnere gli indicatori di direzione, portare nuovamente la leva multifunzione in posizione centrale.

3) Interruttore di segnalazione pericolo

L'interruttore di segnalazione pericolo è collocato sulla consolle superiore.

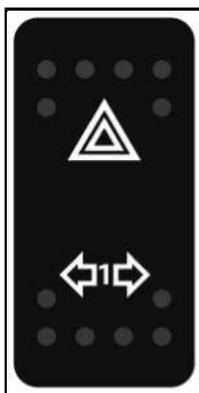


1. Interruttore di segnalazione pericolo

Questo interruttore aziona tutti gli indicatori di direzione contemporaneamente. Si consiglia di utilizzarlo quando il veicolo è fermo per indicare che potrebbe intralciare provvisoriamente il traffico.

Premere l'interruttore di segnalazione pericolo per accenderlo.

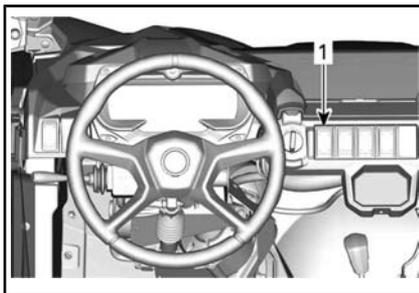
Quando è collegato un rimorchio e gli indicatori di direzione o di pericolo sono attivati, il simbolo 1 situato nella parte inferiore dell'interruttore lampeggia.



NOTA: È possibile attivare le luci di segnalazione pericolo anche quando il sistema elettrico del veicolo è disattivato.

4) Interruttore 2WD/4WD

L'interruttore 2WD/4WD è collocato sulla consolle superiore.



1. Interruttore 2WD/4WD

Questo selettore seleziona 2 ruote motrici o 4 ruote motrici quando il veicolo è fermo e il motore è acceso.

AVVISO Arrestare il veicolo prima di attivare o disattivare l'indicatore 2WD/4WD. Un danno meccanico potrebbe verificarsi

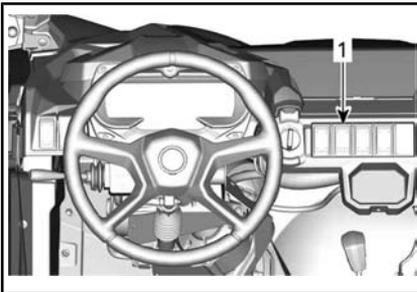
se l'interruttore venisse inserito o disinserito durante la marcia.

La modalità 4WD viene attivata premendo l'interruttore verso l'alto.

La modalità 2WD viene attivata premendo l'interruttore verso il basso. Il veicolo è quindi solo a trazione posteriore.

5) Interruttore blocco differenziale posteriore (se in dotazione)

L'interruttore di blocco differenziale è collocato sulla consolle.



1. Interruttore di blocco differenziale

L'interruttore di blocco differenziale consente il blocco del differenziale posteriore.

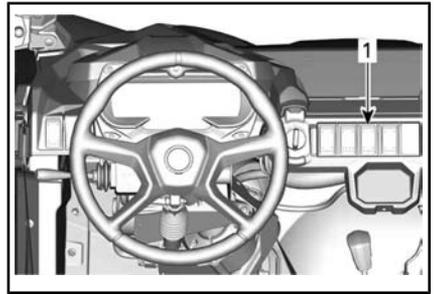
AVVISO Arrestare il veicolo prima di attivare o disattivare l'interruttore di blocco differenziale. Un danno meccanico potrebbe verificarsi se l'interruttore venisse inserito o disinserito durante la marcia.

Per bloccare il differenziale posteriore, spingere l'interruttore verso l'alto. Per sbloccare il differenziale posteriore, spingere l'interruttore verso il basso.

6) Interruttore dell'indicatore (Trip/Menu)

L'interruttore dell'indicatore si trova sulla consolle superiore.

Viene utilizzato per selezionare trip/menu nel quadro.



1. Interruttore dell'indicatore

Premendo Trip (in alto) si alterna tra:

- Trip A (KM)
- Trip B (KM)
- Ore veicolo (ore)
- Odometro (KM)

Tenendo premuto Menu (in basso) per accedere al menu e premendo si passa da:

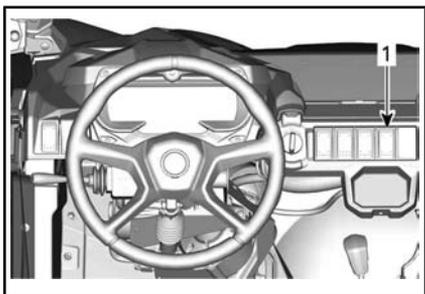
- Codici (se attivi)
- Reset Manutenzione (se applicabile)
- TCS
- Limitatore di velocità
- Velocità/Giri minuto
- Unità
- Ripristino delle statistiche
- Orologio

7) Interruttore modalità Sport/ECO (se in dotazione)

L'interruttore di modalità Sport/ECO si trova sulla consolle superiore.

Viene utilizzato per selezionare la modalità Sport o ECO.

NOTA: Il quadro mostrerà la modalità di guida selezionata.



1. Interruttore Sport/ECO

La modalità Sport garantisce una risposta più decisa dell'acceleratore.

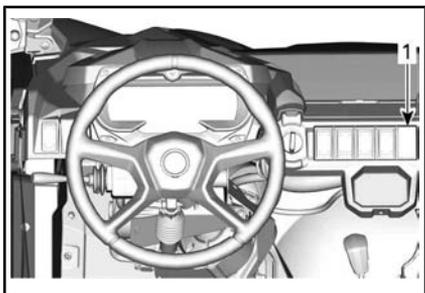
NOTA: È possibile attivare la modalità Sport con tutti i tipi di chiave e garantire prestazioni massime con la chiave in uso.

L'impostazione ECO (modalità di risparmio del carburante) riduce il consumo di carburante, limitando la risposta e l'apertura massima dell'acceleratore, in modo da consentire di viaggiare mantenendo un'impostazione ottimale della velocità.

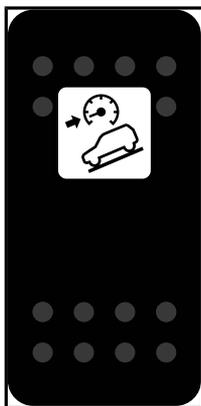
NOTA: Utilizzare la modalità ECO su percorsi accidentati per garantire condizioni di guida più agevoli.

NOTA: Se l'interruttore di modalità Sport/ECO non è installato, la modalità di guida predefinita è Sport.

8) HDC (Hill Descent Control)



La funzione Hill Descent Control (HDC) deve essere utilizzata per consentire una discesa regolare e controllata quando si guida su una pendenza ripida senza che il conducente debba premere il pedale del freno. Il veicolo dovrebbe mantenere la velocità impostata senza alcun intervento da parte del guidatore. L'HDC può essere disattivato o riattivato dal conducente mediante l'interruttore HDC. Per attivare/disattivare, tenere premuto l'interruttore HDC per almeno 0,5 sec (HDC ON/OFF verrà visualizzato nella zona inferiore del display e l'icona di controllo della trazione si illuminerà).



ICONA DI CONTROLLO DELLA TRAZIONE

Le richieste di attivazione/disattivazione dell'HDC saranno valide a qualsiasi velocità del veicolo:

- Se l'HDC viene attivato al di sotto dei 4 km/h, la velocità target dell'HDC sarà impostata su 4 km/h.

- Se l'HDC viene attivato tra 4 e 30 km/h, la velocità target HDC viene considerata la velocità effettiva.
- Se l'HDC è attivato oltre i 30 km/h, HDC si accenderà in modalità standby (il simbolo è ancora ON nel cluster)

NOTA: Quando l'HDC interviene attivamente, l'icona di controllo della trazione lampeggia nel cluster.

DISPLAY DIGITALE DA 7,5"

Descrizione dell'indicatore multifunzione

L'indicatore multifunzione si trova sul supporto del piantone dello sterzo.

ATTENZIONE

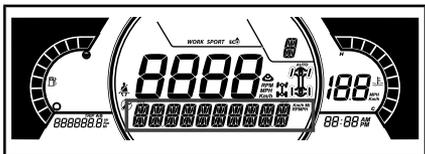
Non regolare il display durante la guida, si potrebbe perdere il controllo.

Visualizzazione generale



Display multifunzione

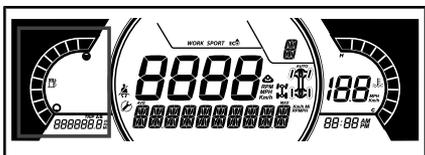
Display inferiore



Può visualizzare quanto segue:

- Giri/min
- Statistiche di velocità
- Temperatura del motore
- Tensione batteria
- Impostazioni

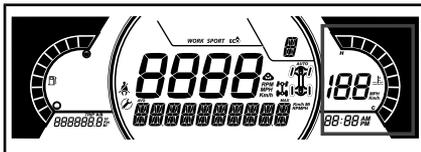
Display laterale sinistro



Il display laterale sinistro comprende:

- Indicatore livello carburante
- Contachilometri parziale (A - B)
- Odometro
- Contatore del veicolo

Display laterale destro

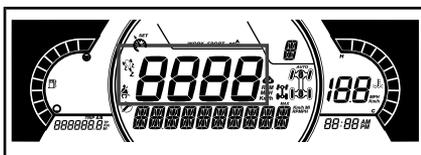


Il display laterale destro comprende:

- Temperatura del motore
- Orologio
- Indicatore di velocità

L'indicatore di velocità in questo display si attiva quando il display centrale mostra informazioni diverse dalla velocità. In caso contrario è vuoto.

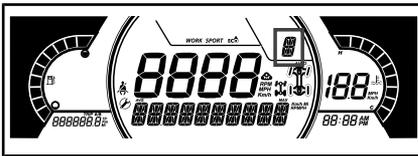
Display centrale



Può visualizzare quanto segue:

- Giri/min
- Velocità del veicolo
- Icona limitatore di velocità
- Icona di controllo della trazione
- Promemoria cintura di sicurezza
- Manutenzione richiesta

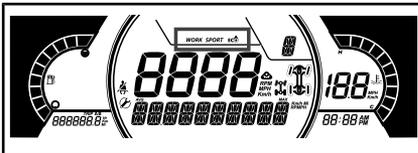
Display della posizione della trasmissione



Questo display mostra la posizione delle marce:

- P (Stazionamento)
- R (Retromarcia)
- N (Folle)
- H (Marce lunghe)
- L (Marce ridotte)
- -- (Marcia non valida)

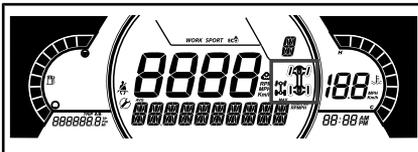
Display MODALITÀ



Il display MODALITÀ indica la modalità operativa selezionata:

- SPORT
- ECO

Display 2X4/4X4



Il display MODALITÀ indica la modalità operativa selezionata:

- 2X4
- 4X4
- Blocco diff post



ICONA 4X4 PER LA COMUNITÀ EUROPEA



ICONA 4X4 PER TUTTI GLI ALTRI PAESI

Spie

Spie di segnalazione e guasto



SPIE DI SEGNALAZIONE E GUASTO	
	ROSSO - La temperatura del motore è troppo alta.
	ROSSO - Batteria scarica.
	ROSSO - Pressione olio bassa
	ARANCIONE - Livello carburante basso
	ARANCIONE - Controllare il motore
	ARANCIONE - Guasto al veicolo
	ARANCIONE - ABS*
	ROSSO - (luce fissa) Liquido freni insufficiente
	ROSSO - (lampeggiante) Il conducente non è seduto o l'interruttore del sedile è difettoso, la leva del cambio non è in posizione di STAZIONAMENTO
	Blu - Abbaglianti

SPIE DI SEGNALAZIONE E GUASTO	
N	Verde - Folle
	Verde - Indicatori di svolta

NOTA: * Su ogni chiave veicolo ON, la spia arancione ABS (ABS) e i simboli di controllo della trazione saranno ON finché il sistema ABS non avrà trovato il centro dell'angolo di sterzo (0 gradi). Durante questo periodo, è possibile guidare il veicolo normalmente, tuttavia la modalità TCS non sarà disponibile se in 4WD, le prestazioni del TCS saranno ridotte in 2WD e le prestazioni del BTC saranno ridotte. Sarà sufficiente guidare a una velocità superiore a 12 km/h in linea retta per circa 2-3 secondi per cancellare sia il simbolo sia la spia all'avvio.

Icone e indicatori

ICONE E INDICATORI	
<i>SPORT</i>	Indica che la modalità SPORT è selezionata.
	Indica che la modalità ECO è selezionata.
	Quando è acceso, la cintura di sicurezza non è allacciata con il veicolo fermo. Lampeggia quando il veicolo è in movimento.

ICONE E INDICATORI	
	Quando è acceso, indica che è necessario un intervento di manutenzione. Rivolgersi al concessionario Can-Am autorizzato o al proprio meccanico di fiducia per la manutenzione.
	Icona di controllo trazione Accensione: Quando è attivato l'HDC o in presenza di un malfunzionamento del modulo ABS Lampeggia: se TCS, HDC, BTC o DTC sta eseguendo un intervento.
	Indica che il sistema di controllo della trazione è parzialmente disattivato. Il sistema permette di sfruttare tutta la potenza del motore, riducendo però la stabilità di guida. È perciò necessario guidare con cautela.
	Quando è acceso, indica che la modalità Limite di velocità è impostata. Lampeggia quando la velocità effettiva del veicolo supera il limite di velocità impostato.

IMPOSTAZIONI

Impostazione

Utilizzando il pulsante MENU, selezionare **SETTINGS** (IMPOSTAZIONI) e tenere premuto per entrare nel menu di impostazione.

Ripristino manutenzione

NOTA: Solo quando viene visualizzata l'icona di manutenzione.

Utilizzando il pulsante MENU, selezionare **RES MAINT** (RIP MANUT) in Settings e tenere premuto per ripristinare la manutenzione.

TCS

Il conducente può disattivare TCS entrando in Impostazioni e selezionando TCS OFF premendo/tenendo premuto il pulsante MENU nel cruscotto (verrà visualizzato TCS ON/OFF).

Codici guasto

NOTA: Solo quando i codici di guasto sono attivi.

Utilizzando il pulsante MENU, selezionare **CODES** (CODICI) e tenere premuto per visualizzare i codici di guasto attivi e avvenuti in precedenza. I codici di guasto vengono visualizzati sul display inferiore.

Ripristino delle statistiche

Utilizzando il pulsante MENU, selezionare **RESET STAT** (REIM. STAT) e tenere premuto per ripristinare.

Selezione unità

Questo indicatore multifunzione è preimpostato in fabbrica in unità imperiali, ma è possibile impostarlo in unità metriche.

Utilizzando il pulsante MENU, selezionare **UNITS** (UNITA) e tenere premuto per modificare le unità.

Velocità/Giri minuto

È possibile alternare la visualizzazione tra velocità e giri/min.

Utilizzando il pulsante MENU, selezionare **Velocità/RPM** e tenere premuto per modificare la velocità e il display RPM.

Impostazione dell'orologio

Utilizzando il pulsante MENU, selezionare **CLOCK** (OROLOGIO) e tenere premuto per modificare l'ora.

1. Premere il pulsante MENU per selezionare il display dell'orologio.
2. Tenere premuto il pulsante MENU per tre secondi.
3. Premere il pulsante MENU per selezionare il formato dell'ora 12:00 AM PM o 24:00.
4. Premere il pulsante MENU per modificare le ore.
5. Tenere premuto il pulsante MENU per confermare le ore selezionate.
6. Premere il pulsante per modificare i minuti.
7. Tenere premuto il pulsante MENU per confermare i minuti selezionati.
8. Premere il pulsante.

Impostazione della lingua

È possibile cambiare la lingua del display dell'indicatore. Rivolgersi a un concessionario Can-Am autorizzato per conoscere la disponibilità delle lingue e impostare l'indicatore in base alle proprie preferenze.

Modalità limitatore della velocità

La modalità limitatore di velocità consente all'operatore di impostare la velocità massima desiderata.

Ciò è utile quando si opera in zone a velocità limitata.

Il conducente deve tenere premuto l'acceleratore per mantenere la velocità.

Una volta impostata la velocità massima, il conducente potrà variare la velocità dal minimo sino alla velocità massima impostata, usando la leva dell'acceleratore. La velocità impostata verrà superata quando l'acceleratore è completamente premuto, in quel momento il limitatore di velocità sarà temporaneamente disattivato (l'icona lampeggerà) finché la velocità del veicolo non sarà pari o inferiore al punto impostato del limitatore di velocità.

Quando si procede con una velocità costante impostata, mantenere viva l'attenzione per avere una buona padronanza della situazione.

Per rallentare occorre rilasciare l'acceleratore.

Attivazione della Modalità Limitatore della velocità

1. Premere l'interruttore Gauge per accedere al menu *IMPOSTAZIONI*.
2. Selezionare *SPEED LIM*, quindi scegliere fra
 - 2.1 in km/h:
 - -- (Illimitato)
 - 30 km/h
 - 40 km/h
 - 50 km/h
 - 60 km/h
 - 70 km/h
 - 80 km/h
 - 90 km/h

- 100 km/h
- 110 km/h

2.2 in MPH:

- -- (Illimitato)
- 20 MPH
- 25 MPH
- 30 MPH
- 35 MPH
- 45 MPH
- 50 MPH
- 55 MPH
- 60 MPH
- 65 MPH
- 70 MPH
- 75 MPH

L'indicatore del limitatore di velocità sarà illuminato.



ESEMPIO TIPO

1. *INDICATORE* limitatore di velocità

Tenere premuto il tasto menu per confermare il limite di velocità selezionato.

NOTA: L'attivazione della modalità Limitatore della velocità limita esclusivamente la velocità massima disponibile quando si preme la leva dell'acceleratore. La leva dell'acceleratore deve essere tenuta tirata per mantenere la velocità. La velocità può essere variata dal minimo fino alla velocità impostata, usando la leva dell'acceleratore una volta attivata la funzione Limitatore della velocità.

Disattivazione della Modalità Limitatore della velocità

Per disattivare la modalità limitatore di velocità, in *SETTINGS* (Impostazioni), selezionare *SPEED LIM* (limite di velocità) e quindi selezionare il limite - (illimitato)

TCS (Traction Control System) (se disponibile)

Premere l'interruttore Gauge per accedere al menu *IMPOSTAZIONI*.

In *IMPOSTAZIONI*, selezionare TCS ON/OFF per alternare fra i due valori.

NOTA: Il TCS rimarrà spento anche dopo lo spegnimento del motore. Per riattivare TCS, andare al menu *IMPOSTAZIONI*.

TECNOLOGIE DI SUPPORTO ALLA GUIDA

Questi sistemi gestiscono in modo attivo la frenata e la trazione.

In determinate condizioni, il conducente potrebbe percepire l'intervento di questi sistemi sotto forma di vibrazioni o leggeri colpi sul manubrio, sul pedale o sulla leva del freno, tutto questo è normale.

ABS (Sistema frenante antibloccaggio)

Questo sistema previene il bloccaggio delle ruote durante la frenata, questo migliora la stabilità del veicolo e il contatto delle ruote con il suolo.

Limitazioni: Una bassa tenuta degli pneumatici sulle superfici limiterà le capacità frenanti. Anche con l'ABS, la distanza di frenata sarà più lunga in caso di condizioni di scarsa aderenza.

FTC (Front Torque Control, controllo della coppia anteriore)

Quando viene rilevato lo slittamento della ruota anteriore, l'FTC trasferisce automaticamente la coppia alla ruota per fornire una trazione migliore.

DTC (Drag Torque Control)

Il sistema DTC (Drag Torque Control) rileva una frenata eccessiva del motore su superfici sdrucciolevoli e modula di conseguenza la frenatura del motore per evitare che le ruote si blocchino.

HHC (Hill Hold Control)

Quando viene applicato il pedale del freno per tenere fermo il veicolo, HHC rileva automaticamente se il veicolo è in pendenza e mantiene momentaneamente la pressione dei freni per garantire che il veicolo non si ribalti mentre si sposta il pedale del freno sul pedale dell'acceleratore.

HDC (Hill Descent Control)

L'HDC controlla la velocità del veicolo in discesa applicando e modulando la pressione del freno per mantenere la velocità target impostata dal guidatore. Il conducente può cambiare la velocità impostata premendo l'acceleratore o il pedale del freno.

L'HDC può essere attivato e disattivato premendo il pulsante HDC.

Fare riferimento a *COMANDI SECONDARI* per le istruzioni complete.

TCS (Traction Control System) (se disponibile)

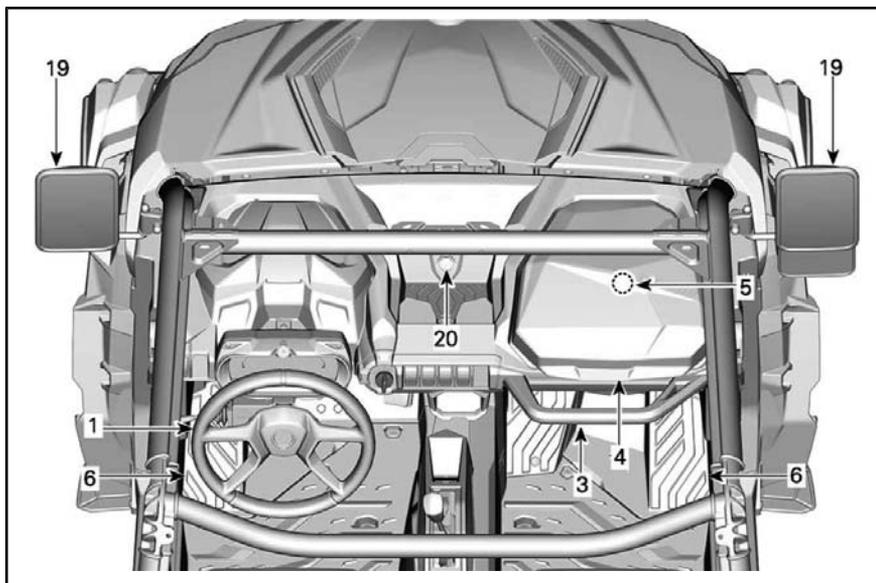
Il TCS rileva uno slittamento eccessivo della ruota e regola la coppia del motore in base alle condizioni di guida e all'intenzione del conducente di ottimizzare la trazione. Questo sistema è progettato per consentire una guida orientata alla prestazione. Il conducente può decidere di disattivare il TCS accedendo a Impostazioni - fare riferimento a *IMPOSTAZIONI* per le istruzioni complete.

Questo sistema di controllo della trazione **NON** è un sistema ESC (Electronic Stability Control) e **NON** è un sistema di Roll Over Mitigation e pertanto **NON** correggerà automaticamente una situazione di perdita di controllo o di ribaltamento.

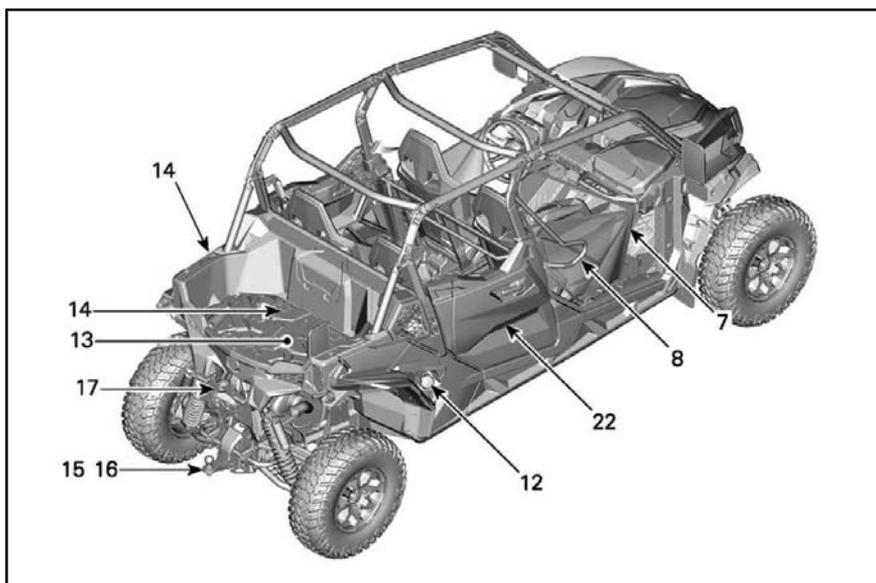
NOTA: Le tecnologie di assistenza alla guida aiutano a mantenere la stabilità durante le manovre, ma è comunque possibile perdere il controllo, ribaltare o far rotolare il veicolo a causa di manovre estreme (ad esempio, brusche virate ad alta velocità) o urti di superfici o oggetti irregolari.

DOTAZIONI

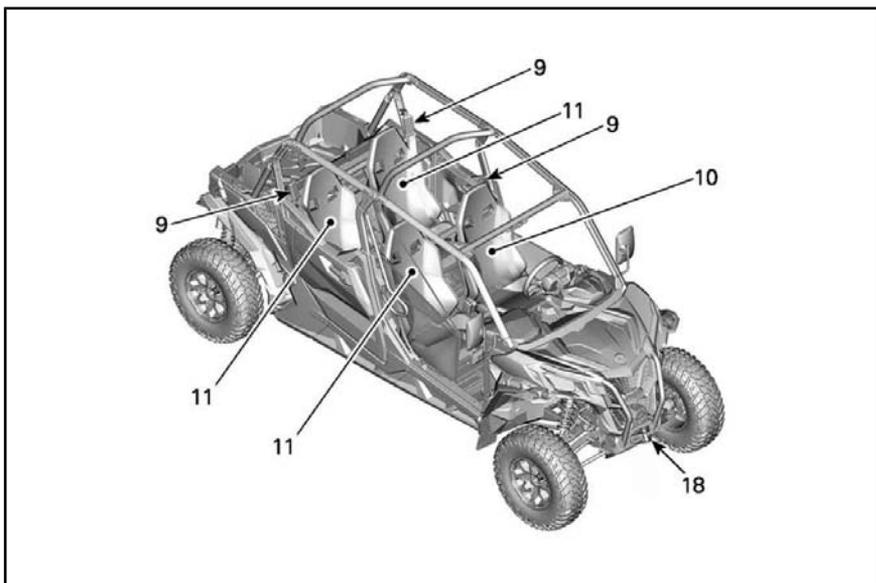
NOTA: Alcune etichette di sicurezza del veicolo non sono riportate nelle illustrazioni. Per le informazioni sulle etichette di sicurezza, fare riferimento a *ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL PRODOTTO*.



ESEMPIO TIPO



ESEMPIO TIPO



ESEMPIO TIPO

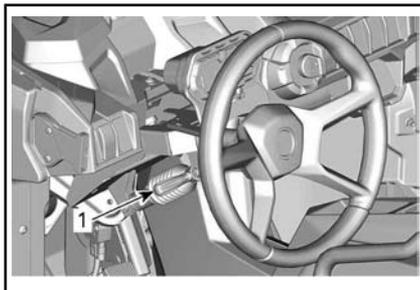
1) Inclinazione dello sterzo

È possibile regolare l'altezza dello sterzo.

Regolare l'altezza dello sterzo al livello del torace e non della testa.

Per regolare l'altezza dello sterzo:

1. Sbloccare lo sterzo tirando la leva di inclinazione verso di sé.
2. Spostare lo sterzo fino alla posizione desiderata.
3. Rilasciare la leva di inclinazione per bloccare correttamente lo sterzo.



ESEMPIO TIPO

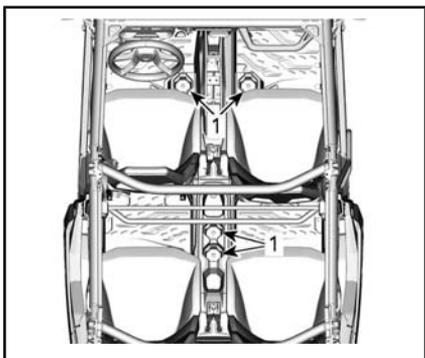
1. Leva di inclinazione

! ATTENZIONE

Non regolare mai l'altezza dello sterzo durante la guida. È possibile perdere il controllo del veicolo.

2) Portabevande

Su ciascun lato della consolle si trovano due portabevande.

**ESEMPIO TIPO**

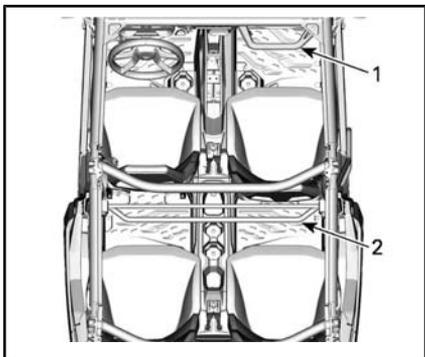
1. Portabevande

NOTA: Utilizzare solo contenitori che restano ben fermi una volta alloggiati nei portabevande; se i contenitori non sono ben fermi possono cadere e interferire con i movimenti del piede. Non utilizzare i portabevande durante la guida su fondi stradali accidentati.

3) Maniglia passeggeri

Il passeggero anteriore ha accesso a una maniglia situata sulla console di fronte al vano portaoggetti del passeggero.

I passeggeri posteriori hanno accesso a una maniglia situata nella parte posteriore dei sedili anteriori.

**ESEMPIO TIPO**

1. Maniglia del passeggero anteriore
2. Maniglia per i passeggeri posteriori

L'utilizzo della maniglia aiuta i passeggeri a prepararsi al movimento del veicolo e a mantenere le mani e il corpo all'interno dell'abitacolo in caso di ribaltamento.

! ATTENZIONE

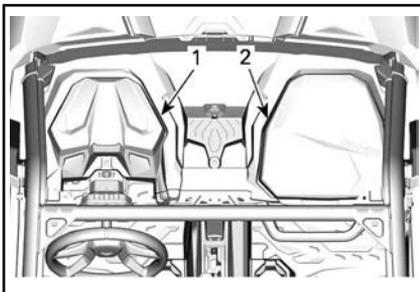
Non utilizzare mai parti della gabbia del veicolo come maniglie. Le mani potrebbero essere colpite da oggetti esterni all'abitacolo oppure rimanere schiacciate in un ribaltamento.

4) Vani portaoggetti

Il veicolo è dotato di vani portaoggetti progettati per contenere oggetti leggeri.

Vano portaoggetti (lato conducente)

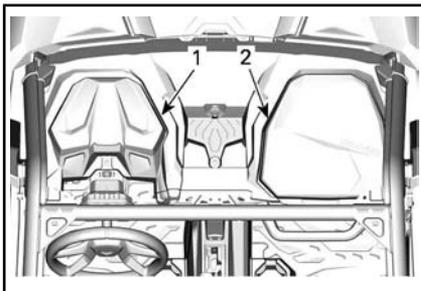
Dietro all'indicatore multifunzione è disponibile un vano portaoggetti.

**ESEMPIO TIPO**

1. Vano portaoggetti
2. Vano portaoggetti

Vano portaoggetti (lato passeggero anteriore)

Sul lato passeggero è disponibile un vano portaoggetti.

**ESEMPIO TIPO**

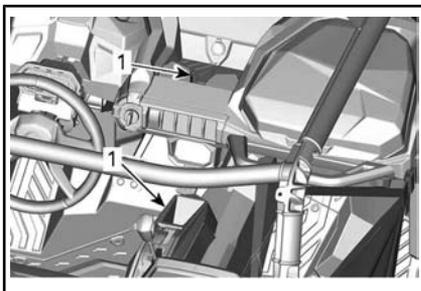
1. Vano portaoggetti
2. Vano portaoggetti

Vani portaoggetti aperti

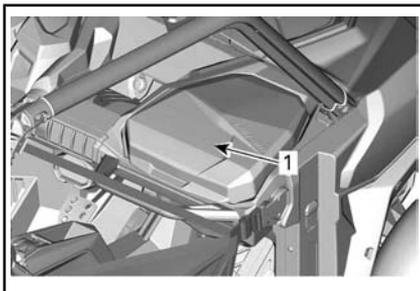
Nella consolle sono disponibili più vani portaoggetti aperti.

! ATTENZIONE

Assicurarsi che gli oggetti riposti nei vani portaoggetti aperti non comportino il rischio di causare danni in caso di ribaltamento durante la guida del veicolo.

**5) Kit strumenti**

Il veicolo è dotato di un kit contenente utensili di base, situato nel vano portaoggetti del passeggero.



1. Kit degli attrezzi

6) Poggiapiedi

Il veicolo è dotato di poggiapiedi per conducente e passeggero che consentono un saldo posizionamento dei piedi sul pavimento del veicolo, aiutando a mantenere una postura corretta durante la guida.

I poggiapiedi aiutano a ridurre al minimo il rischio di lesioni a gambe e piedi.

Indossare sempre calzature appropriate. Vedere *ATTREZZATURE DI PROTEZIONE*.

7) Protezioni laterali

Su ciascun lato dell'abitacolo è presente una protezione laterale che aiuta a mantenere braccia, gambe e spalle all'interno del veicolo, riducendo in tal modo il rischio di lesioni. Le protezioni laterali consentono anche di tenere fuori dall'abitacolo arbusti e altri detriti.

! ATTENZIONE

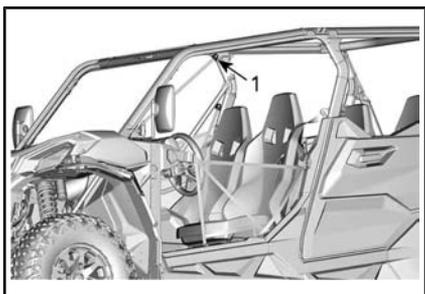
Non utilizzare il veicolo se entrambe le protezioni laterali non sono posizionate e fissate correttamente.

**ESEMPIO TIPO**

1. Protezione laterale

Le protezioni laterali sono regolabili e devono essere tenute ben serrate. Per regolare le protezioni laterali, procedere come segue:

1. Fissare la protezione laterale con la fibbia.
2. Tirare le quattro cinghie di regolazione per serrare.

**ESEMPIO TIPO**

1. Posizione delle regolazioni per le protezioni laterali

8) Salvaspalla

Il veicolo è dotato di salvaspalla per aiutare il conducente e i passeggeri a bloccare tutto il corpo all'interno del veicolo.

9) Cinture di sicurezza

Questo veicolo è dotato di cinture di sicurezza a 3 punti per proteggere il conducente e i passeggeri in caso di collisione o capovolgimento. Le cinture di sicurezza contribuiscono a mantenere gli occupanti all'interno dell'abitacolo.

! ATTENZIONE

Allacciare sempre correttamente le cinture di sicurezza. Le cinture di sicurezza riducono il rischio di lesioni in caso di incidente e aiutano a tenere le parti del corpo all'interno dell'abitacolo in caso di ribaltamenti o incidenti.

Se la cintura di sicurezza del sedile del conducente non è allacciata quando:

- La spia della cintura di sicurezza è accesa quando la velocità del veicolo è inferiore a 6 km/h.
- Oltre 6 km/h, la spia della cintura di sicurezza lampeggia e viene visualizzato il messaggio SEAT BELT.

Come promemoria dell'allacciamento delle cinture di sicurezza, l'indicatore multifunzione consentirà di visualizzare il seguente messaggio: CINTURA DI SICUREZZA.

! ATTENZIONE

Non sono previste spie o messaggi per le cinture di sicurezza dei passeggeri. Il conducente è responsabile della sicurezza dei passeggeri e deve garantire che i passeggeri allacciano la cintura di sicurezza.

Allacciamento e regolazione della cintura di sicurezza

La cintura di sicurezza è dotata di una linguetta di pretensionamento che blocca la cintura di sicurezza quando la cinghia è sotto tensione.



1. *Linguetta di pretensionamento*

Per allacciare la cintura di sicurezza, inserire la linguetta di chiusura nell'apposito ancoraggio, quindi tirare la cintura per accertarsi che sia correttamente allacciata.

Regolare la cintura di sicurezza sul proprio corpo tirando verso l'alto la parte di cintura che passa sopra la spalla.



ESEMPIO TIPO

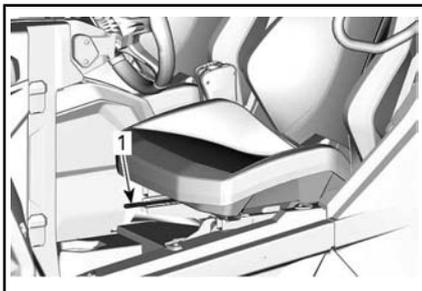
! ATTENZIONE

Allacciare correttamente la cintura di sicurezza. Assicurarsi che rimanga saldamente agganciata e aderente al corpo. Controllare che non sia allentata o difettosa.

Per rilasciare la cintura di sicurezza, spingere il pulsante rosso dell'ancoraggio.

10) Sedile del conducente

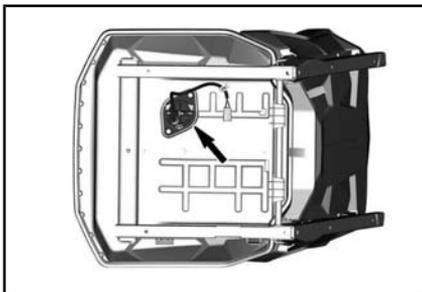
Il sedile del conducente può essere regolato in avanti e indietro.



1. *Leva di regolazione*

Per regolare il sedile, spostare l'apposita leva e sbloccarlo. Rilasciare la leva per bloccare il sedile nella posizione desiderata.

Il sedile del conducente è dotato di un sensore integrato nel cuscino. Fare riferimento a *INDICATORE MULTIFUNZIONE*.



PARTE INFERIORE DEL SEDILE DEL CONDUCENTE

! ATTENZIONE

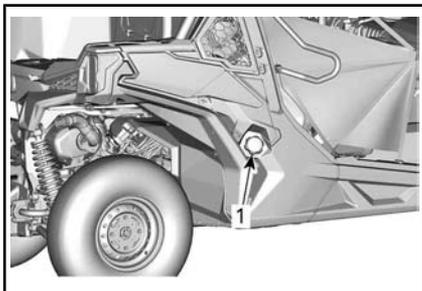
Non regolare mai la posizione del sedile durante la guida.

11) Sedili dei passeggeri

I sedili dei passeggeri non possono essere regolati.

12) Tappo del serbatoio del carburante

Il tappo del serbatoio del carburante si trova sul lato destro del veicolo.



ESEMPIO TIPO

1. Tappo del serbatoio del carburante

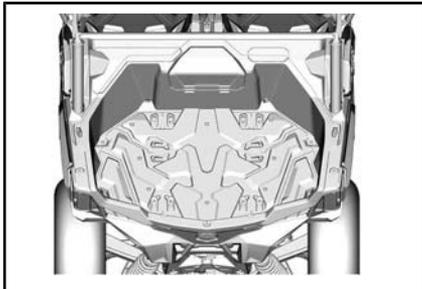
Fare riferimento a **CARBURANTE** per ulteriori informazioni sulla procedura di rifornimento e i requisiti del carburante.

13) Vano di carico

Il vano di carico può essere usato per vari tipi di carico.

⚠ ATTENZIONE

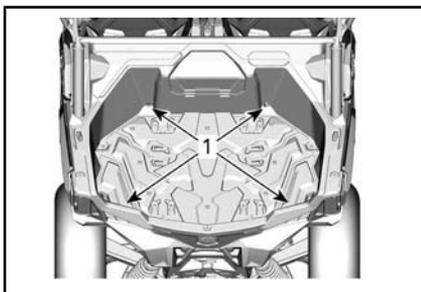
Per ridurre il rischio di perdita di controllo o del carico, usare il vano di carico solo conformemente alla sezione **TRASPOSTO DI CARICHI** presente nelle **INFORMAZIONI DI SICUREZZA**.



ESEMPIO TIPO

14) Ganci di ancoraggio

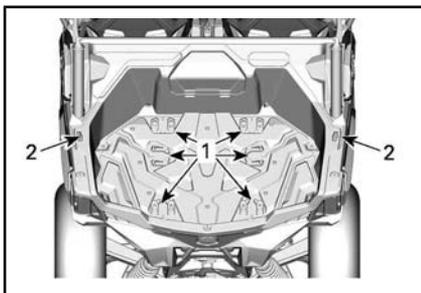
All'interno del vano di carico sono presenti 4 ganci di ancoraggio per fornire un punto di ancoraggio e fissare il carico.



ESEMPIO TIPO

1. Ganci di ancoraggio

Sono presenti 6 punti di ancoraggio all'interno del vano di carico per installare gli attacchi LinQ e 2 sopra i lati.



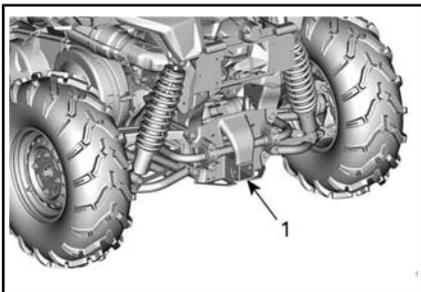
ESEMPIO TIPO

1. Punto di montaggio LinQ nel vano di carico
2. Punto di montaggio LinQ sui lati del vano di carico

AVVISO Non sollevare mai il veicolo usando i ganci di ancoraggio.

15) Attacco per rimorchio

Il veicolo è dotato di un attacco per gancio di traino standard delle dimensioni di 50,8 mm x 50,8 mm.



1. Attacco

Per un uso corretto del supporto del gancio, vedere *SPOSTARE CARICHI ED ESEGUIRE LAVORI*.

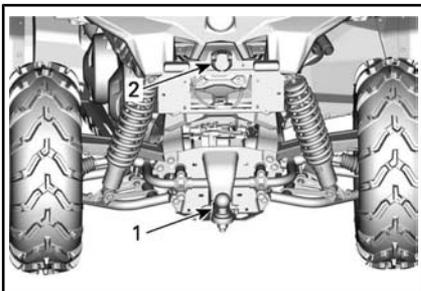
! ATTENZIONE

Per ridurre il rischi di perdere il controllo o il carico, rispettare sempre la capacità di carico massima.

16) Barra di traino con gancio

È installata una barra di traino con gancio a sfera da 50 mm.

Fare riferimento a *CARICHI IN MOVIMENTO E LAVORO* per le raccomandazioni su come trasportare carichi e rimorchi.



1. Gancio di traino
2. Connettore rimorchio

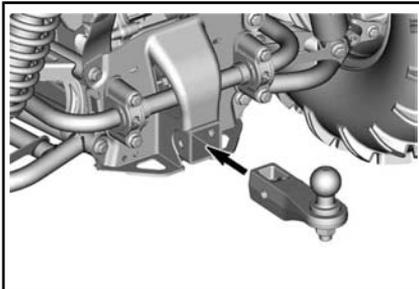
! ATTENZIONE

Installare una sfera di dimensioni adeguate alle attrezzature da trainare.

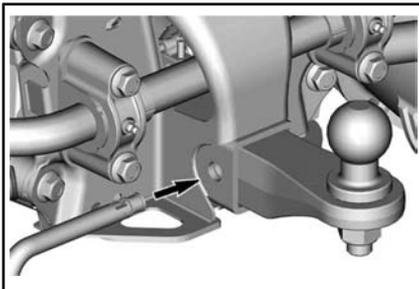
NOTA: Seguire le istruzioni del produttore del rimorchio per un corretto collegamento.

Installazione della barra di traino con gancio

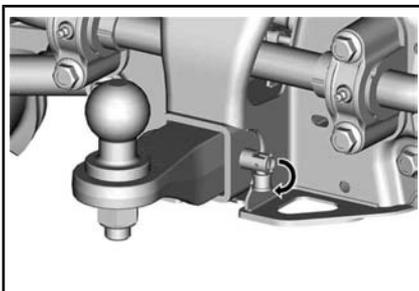
Inserire la barra di traino nel gancio dell'attacco.



Inserire il perno attraverso la barra di traino e il gancio dell'attacco.



Fissare il perno piegando il blocco.



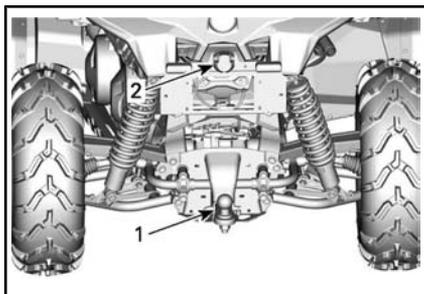
! ATTENZIONE

Assicurarsi che la barra di traino sia fissata correttamente.

17) Connettore delle luci del rimorchio

Connettore da utilizzare sui rimorchi dotati di luci.

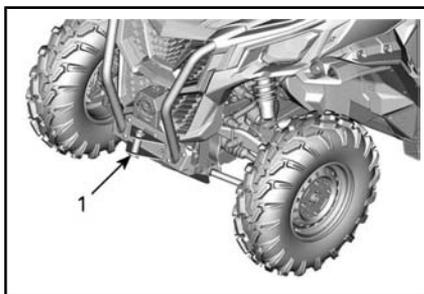
Per il traino, vedere l'etichetta con le relative istruzioni presente sul gancio di traino.



1. Gancio di traino
2. Connettore rimorchio

18) Gancio di recupero

Pratico gancio da utilizzare per recuperare un veicolo bloccato.

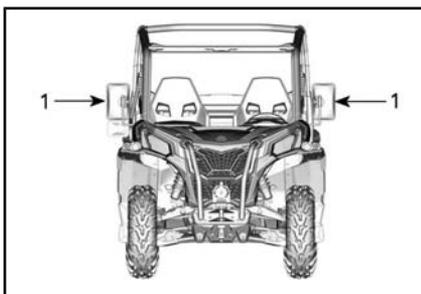


1. Gancio di recupero anteriore

19) Specchietti laterali

Questo veicolo è fornito di specchietti laterali.

Gli specchietti possono essere regolati in base alle preferenze del conducente.

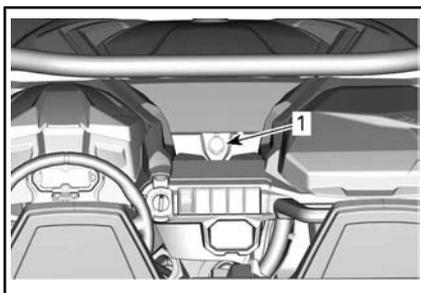


! ATTENZIONE

Non regolare gli specchietti durante la guida. Si potrebbe perdere il controllo del veicolo.

20) Prese di corrente 12 volt

Utile per una lampada a mano o altre attrezzature portatili.



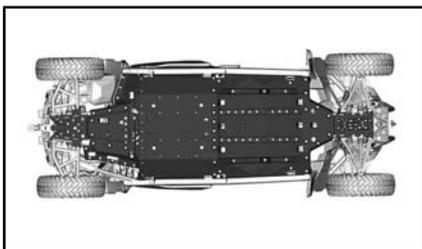
ESEMPIO TIPO - TUTTI I MODELLI

1. Prese di corrente da 12 V

Prima di usare, rimuovere il tappo di protezione. Rimetterlo sempre dopo l'uso per proteggere dalle intemperie.

21) Piastra paramotore inferiore completa

Le piastre paramotore offrono una protezione essenziale.



1. Piastra paramotore posteriore
2. Piastra di protezione frontale

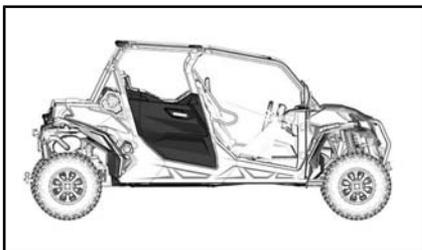
22) Porte posteriori

Su ciascun lato dell'abitacolo sono presenti mezza porte che aiutano a mantenere braccia, gambe e spalle all'interno del veicolo, riducendo in tal modo il rischio di lesioni. Le mezza porte consentono anche di tenere fuori dall'abitacolo arbusti e altri detriti.

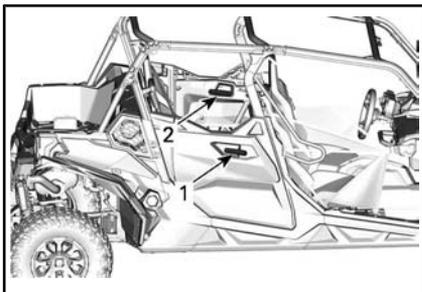


ATTENZIONE

Non utilizzare mai il veicolo con le porte aperte.



Per aprire la porta, tirare la maniglia.



ESEMPIO TIPO

1. Maniglia esterna
2. Maniglia interna

MESSA A PUNTO DEL VEICOLO

Linee guida per la regolazione delle sospensioni

La guida e il comfort del veicolo dipendono dalla regolazione delle sospensioni.

ATTENZIONE

La regolazione delle sospensioni può ripercuotersi sul controllo del veicolo. Cercare sempre di acquisire familiarità con il funzionamento del veicolo dopo aver regolato le sospensioni.

La scelta delle regolazioni delle sospensioni varia in base al carico del veicolo, alle preferenze personali, alla velocità di guida e alle condizioni del terreno.

Il modo migliore per regolare le impostazioni è partire dalla regolazione di fabbrica e quindi personalizzare ogni regolazione, una alla volta.

Le regolazioni anteriori e posteriori sono correlate. Potrebbe essere necessario regolare nuovamente l'ammortizzatore posteriore dopo aver regolato, ad esempio, gli ammortizzatori posteriori.

Effettuare un giro di prova con il veicolo nelle stesse condizioni: pista, velocità, carico, ecc. Modificare soltanto una regolazione ed effettuare nuovamente la prova pratica. Procedere in modo metodico fino a quando si è soddisfatti.

Impostazioni predefinite delle sospensioni

IMPOSTAZIONI PREDEFINITE DELLE SOSPENSIONI ANTERIORI	
GIOCO	IMPOSTAZIONE PREDEFINITA
Precarico molla	66,7 mm

IMPOSTAZIONI PREDEFINITE DELLE SOSPENSIONI POSTERIORI

GIOCO	IMPOSTAZIONE PREDEFINITA
Precarico molla	19,7 mm

Regolazione delle sospensioni

Regolazione precarico molla

Accorciare la molla per una guida più stabile e condizioni più dure o quando si traina un rimorchio.

Allungare la molla per una guida meno rigida e in condizioni di guida ideali.

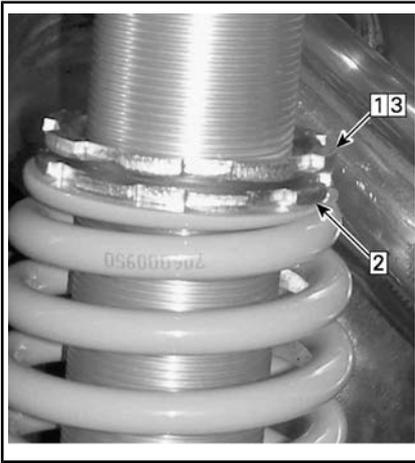
ATTENZIONE

Fissare sempre le camme di regolazione di destra e di sinistra dell'ammortizzatore sulla sospensione anteriore o posteriore nella stessa posizione. Mai regolare solo una ammortizzatore. Una regolazione irregolare potrebbe provocare alterazioni nel controllo del veicolo e provocare un incidente.

Sollevarre il veicolo. La lunghezza della molla deve essere uguale su entrambi i lati.

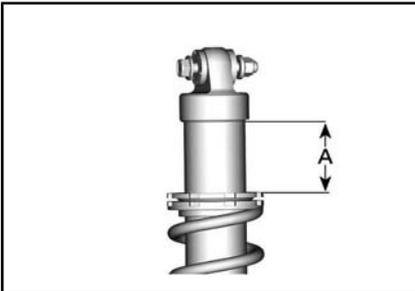
NOTA: Il precarico della molla influisce sull'altezza da terra.

Regolare la precarica della molla girando l'anello di regolazione.



ESEMPIO TIPO

- Fase 1: Allentare l'anello di blocco superiore
- Fase 2: Girare l'anello di regolazione
- Fase 3: Serrare l'anello di blocco superiore

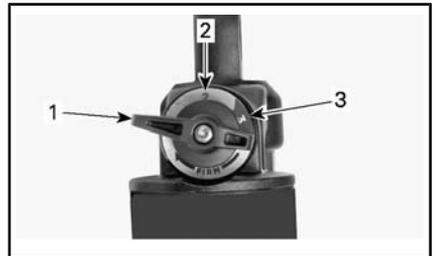


A. Distanza da misurare

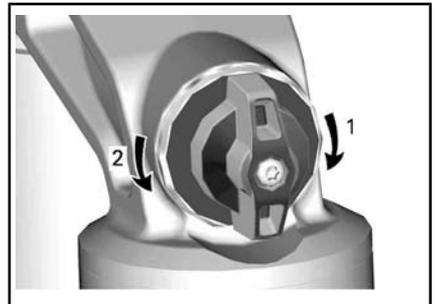
Regolazione smorzamento ammortizzatori

Lo smorzamento in compressione controlla la reazione dell'ammortizzatore quando si guida.

POSIZIONE	IMPOSTAZIONE	RISULTATO SU DOSSI DI GRANDI DIMENSIONI
1	Leggera	Minore rigidità dello smorzamento in compressione
2	Media (impostazione di fabbrica)	Rigidità media dello smorzamento in compressione
3	Indurito	Maggiore rigidità dello smorzamento in compressione



- 1. Posizione 1
- 2. Posizione 2
- 3. Posizione 3



SMORZAMENTO IN COMPRESSIONE

- 1. **Aumenta** lo smorzamento (maggiore rigidità)
- 2. **Riduce** lo smorzamento (minore rigidità)

Ruotare il regolatore in senso orario per **aumentare** l'azione ammortizzante (maggiore rigidità).

Ruotare il regolatore in senso anti-orario per **diminuire** l'azione ammortizzante (minore rigidità).

AZIONE	RISULTATO
Aumento della forza dello smorzamento in compressione	Maggiore rigidità dello smorzamento in compressione
Riduzione della forza dello smorzamento in compressione	Minore rigidità dello smorzamento in compressione



ATTENZIONE

Assicurarsi che l'impostazione smorzamento in compressione sia la stessa su entrambi i lati.

CARBURANTE

Requisiti carburante

AVVISO Utilizzare sempre benzina fresca. La benzina si ossida, determinando la perdita di numero di ottano, composti volatili, e la produzione di depositi di gomma e vernici che possono danneggiare il sistema di alimentazione.

Le miscele di carburante a base di alcool variano a seconda del Paese e dell'area geografica. Questo veicolo è stato progettato per un funzionamento basato sull'utilizzo dei carburanti consigliati. In ogni caso, occorre tenere presente quanto segue:

- L'utilizzo di carburante contenente alcool in percentuale maggiore di quella specificata dalle normative governative non è consigliato e può causare i problemi elencati di seguito ai componenti del sistema di alimentazione:
 - Problemi di accensione e guida.
 - Deterioramento delle parti in gomma o plastica.
 - Corrosione delle parti metalliche.
 - Danni alle parti interne del motore.
- Ispezionare frequentemente per determinare la presenza di perdite di carburante o altre anomalie nel sistema di alimentazione qualora si ritenga che la presenza di alcool nella benzina ecceda le normative in vigore.
- La miscela alcol-benzina attira e trattiene l'umidità; questo potrebbe determinare la separazione di fase del carburante e causare problemi di prestazioni o danni al motore.

Carburante consigliato

Utilizzare benzina senza piombo con un contenuto MASSIMO di etanolo pari al 10%. Per quanto riguarda il numero minimo di ottano, la benzina deve soddisfare i seguenti requisiti.

NUMERO DI OTTANI MINIMO	
1000R	Numero di ottani RON 95



AVVISO Non provare mai altri tipi di carburante. L'utilizzo di carburante non adatto può comportare danni al motore o al sistema di alimentazione.

AVVISO NON usare il carburante delle pompe etichettate E85.

L'utilizzo di carburante E15 è vietato dalla normativa U.S. EPA Regulations.

Procedura di rifornimento di carburante del veicolo

ATTENZIONE

- Il carburante è infiammabile ed esplosivo in particolari condizioni.
- Non usare mai una fiamma viva per controllare il livello del carburante.
- Non fumare vicino al serbatoio e non avvicinare fiamme o scintille.
- Operare sempre in un'area ben ventilata.

1. Arrestare il motore.

! ATTENZIONE

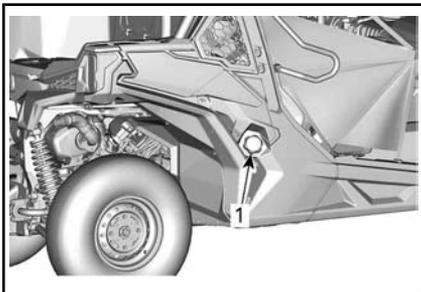
Arrestare sempre il motore prima di fare rifornimento di carburante.

2. Accertarsi che il conducente e i passeggeri non si trovino all'interno del veicolo.

! ATTENZIONE

Non consentire a nessuno di rimanere sul veicolo durante il rifornimento. In caso di incendio o esplosione durante il rifornimento, un occupante del veicolo potrebbe non essere in grado di lasciare velocemente l'area.

3. Allentare lentamente il tappo del serbatoio carburante in senso antiorario per rimuoverlo.



ESEMPIO TIPO

1. Tappo del serbatoio del carburante

! ATTENZIONE

Se si osserva una condizione di pressione differenziale (si avverte un suono simile a un fischio quando si apre il tappo del serbatoio), fare ispezionare e/o riparare il veicolo prima di riutilizzarlo.

4. Inserire il beccuccio nel bocchettone di alimentazione.
5. Versare il carburante lentamente, in modo da lasciare che l'aria fuoriesca dal serbatoio ed evitare un riflusso del carburante. Fare attenzione a non spargere il carburante.
6. Interrompere il rifornimento quando il carburante raggiunge il fondo del bocchettone di riempimento. **Non riempire eccessivamente.**

! ATTENZIONE

Non riempire il serbatoio prima di posizionare il veicolo in una zona calda. Se la temperatura aumenta, il carburante si espande e potrebbe traboccare.

7. Serrare completamente il tappo del serbatoio del carburante in senso orario finché non si sente il rumore del cricchetto.

! ATTENZIONE

Rimuovere sempre i residui di carburante dal veicolo.

PERIODO DI RODAGGIO

Rodaggio

Il veicolo richiede un periodo di rodaggio pari a 10 ore di funzionamento o 300 km.

Motore

Durante il periodo di rodaggio:

- Evitare di guidare alla massima velocità.
- Evitare di schiacciare il pedale dell'acceleratore per più di 3/4 del tempo.
- Evitare accelerazioni prolungate.
- Evitare di viaggiare a lungo alle velocità di crociera.

Tuttavia, accelerazioni brevi e variazioni di velocità contribuiscono a un buon rodaggio.

Freni

ATTENZIONE

I freni nuovi non funzionano alla massima efficacia fino al termine del periodo iniziale di rodaggio. Le prestazioni di frenata potrebbero essere ridotte, quindi prestare la massima attenzione.

Cinghia

Una cinghia nuova richiede un periodo di rodaggio di 50 km.

Durante il periodo di rodaggio:

- Evitare accelerazioni e decelerazioni brusche
- Evitare di trainare carichi.
- Evitare di viaggiare a velocità elevate.

PROCEDURE DI BASE

Avvio del motore

Inserire la chiave nell'interruttore di accensione e girare in posizione ON.

Premere il pedale del freno.

NOTA: Se la leva del cambio non è impostata su STAZIONAMENTO (P), premere il pedale del freno per avviare il motore.

Girare la chiave in posizione di avviamento e mantenerla in posizione fino all'accensione del motore.

NOTA: Non premere il pedale dell'acceleratore. Se il pedale dell'acceleratore viene premuto almeno al 50%, il motore non si avvierà.

AVVISO Se il motore non si avvia dopo alcuni secondi, non mantenere la posizione di avviamento del motore per più di 10 secondi. Fare riferimento a *RISOLUZIONE DEI PROBLEMI*.

Funzionamento della leva del cambio

Azionare i freni e selezionare la posizione desiderata della leva del cambio mentre il motore è al minimo.

Rilasciare i freni.

AVVISO Durante il cambio delle marce, arrestare sempre completamente il veicolo e azionare i freni prima dell'innesto. Si possono verificare danni alla scatola del cambio.

Scelta dei rapporti adatti (marce ridotte o lunghe)

È importante limitare le situazioni che notoriamente provocano uno slittamento eccessivo della cinghia di trasmissione. Nella maggior parte dei casi, lo slittamento della cinghia di trasmissione si verifica quando il cambio si trova in una marcia lunga mentre si dovrebbe usare una marcia ridotta.

Prestare particolare attenzione a quanto segue:

Marce corte

Le marce ridotte devono essere usate nelle seguenti situazioni:

- Traino
- Spinta
- Trasporto di un carico
- Applicazioni 4x4
- Pozze di fango
- Pozze d'acqua
- Superamento di ostacoli
- Salita con rimorchio
- Salita su pendii

Si consiglia inoltre di utilizzare le marce ridotte se si guida per periodi prolungati a velocità inferiori a 24 km/h.

Fare riferimento a *PERIODO DI RODAGGIO* per informazioni sul rodaggio delle cinghie di trasmissione.

Marce lunghe

Il range di guida predefinito è a marce lunghe.

Protezione elettronica della cinghia di trasmissione (se disponibile e attivata sul modello)

Alcuni veicoli hanno la funzione di protezione elettronica della cinghia di trasmissione attivata.

Rivolgersi al concessionario Can-Am autorizzato per la disponibilità e l'attivazione.

Questa funzione viene attivata quando si guida a velocità troppo bassa con le **marce lunghe**, come nelle seguenti situazioni:

- Traino
- Spinta
- Trasporto di un carico
- Applicazioni 4x4
- Pozze di fango
- Pozze d'acqua
- Superamento di ostacoli
- Salita con rimorchio
- Salita su pendii

Nelle situazioni sopra riportate, la protezione elettronica della cinghia di trasmissione aiuta a proteggere la cinghia di trasmissione CVT da eventuali danni attivando il limitatore di coppia del motore. La spia arancione "!" lampeggia e l'indicatore visualizza il messaggio Marcia BASSA, suggerendo al conducente di fermare il veicolo e di impostare una MARCIA BASSA.

Ogni volta che si attiva la protezione elettronica della cinghia di trasmissione, è NECESSARIO passare alle marce RIDOTTE. Fare riferimento a *FUNZIONAMENTO DELLA LEVA DEL CAMBIO*.

ATTENZIONE

Azionare i freni per fermare il veicolo. Mettere la leva del cambio in posizione di retromarcia (R) e scendere dal pendio, rilasciando lentamente i freni per rimanere a basse velocità. Non provare a girare. Non scendere dal pendio quando la marcia del veicolo è in folle. Non eseguire frenate brusche che potrebbero aumentare il rischio di rovesciamento.

Arresto del motore e parcheggio del veicolo

ATTENZIONE

Evitare di parcheggiare su pendenze ripide poiché il veicolo potrebbe rotolare.

ATTENZIONE

Mettere sempre il veicolo in PARK (stazionamento) quando è fermo o parcheggiato per evitare il rotolamento.

ATTENZIONE

Evitare di parcheggiare in luoghi in cui parti caldi potrebbero provocare un incendio.

Una volta fermi o parcheggiati, posizionare sempre la leva del cambio in posizione di stazionamento. Questo è importante specialmente quando si parcheggia in discesa. Su pendenze molto ripide o se il veicolo sta trasportando un carico, le ruote devono essere bloccate utilizzando sassi o mattoni.

Selezionare il terreno più pianeggiante disponibile per il parcheggio.

Rilasciare il pedale dell'acceleratore e utilizzare i freni per arrestare completamente il veicolo.

Posizionare la leva del cambio in posizione di STAZIONAMENTO.

Girare la chiave nell'interruttore di accensione in posizione OFF.

Estrarre la chiave dall'interruttore di accensione.

Se è necessario parcheggiare su una pendenza molto ripida o se il veicolo sta trasportando un carico, bloccare le ruote utilizzando sassi o mattoni.

Suggerimenti per ottimizzare la durata della cinghia di trasmissione

Lo stile e le condizioni di guida hanno un impatto diretto sulla durata della cinghia di trasmissione. Il veicolo è dotato di un sistema CVT ottimizzato per offrire le migliori prestazioni. La CVT e la cinghia di trasmissione hanno superato con successo migliaia di chilometri di test di durata. Tuttavia, per ottimizzare la durata della cinghia di trasmissione e per prevenire guasti prematuri, è importante che il conducente comprenda i limiti di un sistema CVT a cinghia adattandovi il proprio stile di guida e la velocità.

Se si guida in una delle condizioni elencate di seguito, BRP consiglia vivamente di non tenere costantemente l'acceleratore completamente aperto (WOT) per più di cinque (5) minuti.

- Elevate temperature ambiente (superiori a 30°C)
- Carichi pesanti: Passeggeri / carichi pesanti
- Situazioni di forte resistenza: Sabbia soffice / Salita pendii / Fango.

Dopo alcuni minuti di WOT, rilasciare parzialmente l'acceleratore e lasciare che la CVT si raffreddi.

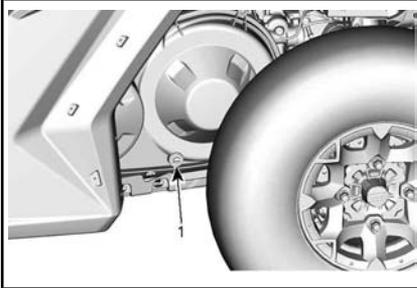
Per altri suggerimenti su come ottimizzare la durata della cinghia di trasmissione, fare riferimento a *SCELTA DEI RAPPORTI ADATTI (MARCE RIDOTTE O LUNGHE)*.

PROCEDURE SPECIALI

Cosa fare se si sospetta la presenza di acqua nella CVT?

In caso di presenza di acqua nella CVT, il motore accelererà ma il veicolo rimarrà fermo.

AVVISO Arrestare il motore e spurgare l'acqua per evitare di danneggiare la CVT.



ESEMPIO TIPO - LATO SINISTRO DEL VEICOLO SOTTO IL VANO DI CARICO

1. Scarico CVT

Consultare un concessionario autorizzato Can-Am, un'officina o una persona a vostra scelta per controllare e pulire il vostro CVT.

Cosa fare in caso di batteria scarica

Il veicolo può essere avviato collegando il cavo rosso (+) al polo positivo della batteria e il cavo nero (-) al telaio del veicolo.

AVVISO Non collegare alcuna fonte elettrica al piantone dello sterzo o ai componenti che sono a contatto con il DPS.

Cosa fare in caso di ribaltamento del veicolo

Manovre brusche, curve repentine, salite laterali o incidenti potrebbero causare il ribaltamento del veicolo.

In caso di eventuale ribaltamento del veicolo, sarà necessario trasportarlo il prima possibile presso un concessionario Can-Am autorizzato per un controllo. **NON AVVIARE MAI IL MOTORE!**

Cosa fare in caso di immersione del veicolo

In caso di eventuale immersione del veicolo, sarà necessario trasportarlo il prima possibile presso un concessionario Can-Am autorizzato.

AVVISO Non avviare mai il motore in quanto l'immersione del veicolo potrebbe provocare gravi danni se non si eseguono le corrette procedure di riavvio.

TRASPORTO DEL VEICOLO

Se è necessario trasportare il veicolo, utilizzare un rimorchio con ripiano piatto di dimensioni e capacità adeguate.

AVVISO Non trainare questo veicolo, il traino può danneggiare seriamente il sistema di trazione del veicolo.

Quando si contatta la società di trasporto, accertarsi che dispongano di un rimorchio con piano piatto, di una rampa di caricamento o di una rampa elettrica per sollevare in sicurezza il veicolo e di cinghie di sicurezza. Verificare che il veicolo sia trasportato correttamente come descritto in questa sezione.

AVVISO Evitare l'utilizzo di catene per legare il veicolo, in quanto potrebbero danneggiare la finitura superficiale o i componenti di plastica.



ATTENZIONE

Non trainare mai il veicolo all'indietro quando il parabrezza è installato. Il parabrezza potrebbe staccarsi. Rimorchiare sempre il veicolo dalla parte anteriore.

Per caricare il veicolo su una piattaforma per il trasporto, procedere come segue:

1. Posizionare la leva del cambio su FOLLE (N).
2. Se il veicolo è dotato di verricello, usarlo per caricare il veicolo sulla piattaforma.

3. Se il veicolo non è dotato di verricello, procedere come segue:
 - 3.1 Agganciare la cinghia all'ancora di traino inferiore del paraurti anteriore.
 - 3.2 Agganciare la cinghia al cavo del verricello del veicolo trainante.
 - 3.3 Tirare il veicolo sul rimorchio a pianale utilizzando il verricello.
4. Estrarre la chiave dall'interruttore di accensione.
5. Predisporre le apposite cinghie da traino sui pneumatici anteriori per il trasporto.
6. Far passare una cinghia di sicurezza all'interno di ciascuna ruota posteriore.
7. Agganciare saldamente le cinghie di sicurezza delle ruote posteriori a entrambi i lati del retro del rimorchio con dei nottolini.
8. Verificare che le ruote anteriori e posteriori siano agganciate saldamente al rimorchio.



ATTENZIONE

Assicurarsi che non ci siano oggetti non bloccati all'interno del veicolo o nel vano di carico durante il trasporto del veicolo.

SOLLEVAMENTO E SOSTEGNO DEL VEICOLO

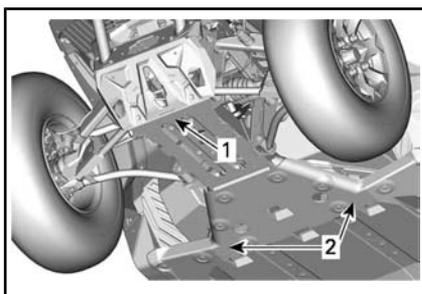
Parte anteriore del veicolo

Posizionare il veicolo su una superficie piana e non sdruciolevole.

Controllare che la leva del cambio sia impostata su STAZIONAMENTO.

Installare un martinetto idraulico sotto la piastra salvatelaio anteriore.

Sollevare la parte anteriore del veicolo e collocare un supporto sotto la sezione del telaio, su entrambi i lati.



1. Parte anteriore del veicolo
2. Telaio

Abbassare il martinetto idraulico e controllare che il veicolo sia adeguatamente sorretto su entrambi i supporti.

Parte posteriore del veicolo

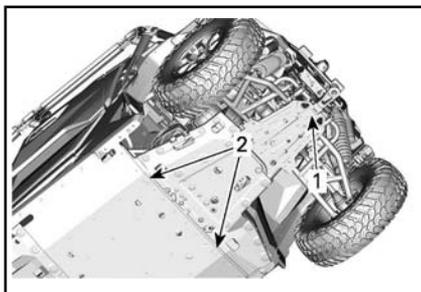
Posizionare il veicolo su una superficie piana e non sdruciolevole.

Attivare la modalità 4WD.

Controllare che la leva del cambio sia impostata su STAZIONAMENTO.

Installare un martinetto idraulico sotto la piastra paramotore.

Sollevare la parte posteriore e installare un supporto sotto la sezione del telaio, su entrambi i lati, davanti alle ruote posteriori.



1. Posizione di sollevamento sotto la piastra paramotore
2. Sezione del telaio sotto la quale collocare i supporti.

Abbassare il martinetto idraulico e controllare che il veicolo sia adeguatamente sorretto su entrambi i supporti.

***Questa pagina è
stata lasciata intenzionalmente bianca***

MANUTENZIONE

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Gli interventi di manutenzione sono essenziali per mantenere il veicolo in condizioni operative sicure. Il veicolo deve essere revisionato secondo quanto previsto nel programma di manutenzione.

Il seguente messaggio compare nell'indicatore ogni 100 ore di funzionamento, per ricordare all'utente i requisiti di manutenzione: **MANUTENZIONE RICHIESTA**. Per cancellare il messaggio, fare riferimento alla relativa sezione dell'*INDICATORE MULTIFUNZIONE*.

ATTENZIONE

La mancata osservanza del programma di manutenzione e delle procedure di manutenzione raccomandate potrebbe compromettere l'utilizzo sicuro del veicolo.

PRESENZA ELEVATA DI POLVERE

Linee guida per la manutenzione del filtro dell'aria

La manutenzione del filtro dell'aria deve essere regolata in base alle condizioni di guida.

Deve essere effettuata con maggiore frequenza in presenza delle seguenti condizioni di polverosità:

- Guida su sabbia asciutta
- Guida su superfici asciutte ricopre di sporco.
- Guida su strade asciutte ricopre di ghiaia, o condizioni analoghe.

NOTA: Guidare in gruppo in simili condizioni aumenterebbe ulteriormente la necessità di manutenzione del filtro dell'aria.

LEGENDA DEL PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Funzionamento in condizioni di guida normali

Funzionamento in condizioni di guida gravose (polvere o fango) o di trasporto di carichi pesanti

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Assicurarsi di eseguire la manutenzione corretta con la frequenza indicata nelle tabelle. Alcune voci del programma di manutenzione devono essere eseguite in date precise e sono indipendenti dalla frequenza o dalle ore di utilizzo.

OGNI ANNO O OGNI 3.000 km O 100 ORE (a seconda dell'evento che si verifica per primo)

OGNI ANNO O OGNI 1.500 km O 50 ORE (a seconda dell'evento che si verifica per primo)

Controllare i codici di guasto

Eeguire tutti i controlli indicati in Ispezione preliminare.

OGNI ANNO O OGNI 3.000 km O 100 ORE (a seconda dell'evento che si verifica per primo)
OGNI ANNO O OGNI 1.500 km O 50 ORE (a seconda dell'evento che si verifica per primo)
Sostituire il filtro e l'olio motore
Controllare il livello dell'olio della scatola del cambio e se si è verificata contaminazione (ogni 3.000 km)
Sostituire l'olio della scatola del cambio (dopo i primi 3.000 km e poi ogni 2 anni o 6.000 km)
Controllare e pulire il filtro dell'aria del motore. Sostituire se necessario.
Controllare il sistema di sterzo per evidenziare eventuali giochi anomali o danni (piantone, cremagliera e pignone, cuffie)
Controllare il gioco delle teste della barra di accoppiamento e dei giunti a sfera e lo stato dei cappucci
Verificare che il gioco dei cuscinetti delle ruote non sia anomalo
Controllare le boccole dei bracci della sospensione e le piastre di usura. Sostituire se necessario.
Stringere le cinghie del braccio ad A superiore posteriore
Controllare le condizioni dei giunti CV e dei cappucci di gomma (verificare la presenza di giochi anomali nei giunti e di eventuali tagli nei cappucci di gomma)
Lubrificare i bracci delle sospensioni e le boccole della barra stabilizzatrice
Serrare i dispositivi di fissaggio dell'ammortizzatore posteriore ai valori specificati ogni 3.000 km
Controllare e pulire l'impianto frenante (livello del liquido, pattini, dischi, linee, pinze)
Controllare il livello dell'olio del differenziale anteriore e verificare l'eventuale presenza di contaminazione e le condizioni generali (sfoghi, coppia di serraggio del supporto, guarnizioni)
Controllare lo stato della batteria e i collegamenti
Controllare eventuale gioco anomalo dei giunti a U dell'albero di trasmissione
Pulire i tubi di scarico e l'area del silenziatore
Pulire il parascintille della marmitta
Regolare il gioco delle valvole
Sostituire il filtro dello sfiato del serbatoio carburante
Controllare la cinghia di trasmissione della CVT e pulire le pulegge CVT
Controllare le leve e i rulli centrifughi della puleggia motrice
Controllare e lubrificare il cuscinetto a rulli del mozzo della puleggia motrice
Controllare le guarnizioni dell'albero di entrata e di uscita (motore, cambio, differenziale)

OGNI ANNO O OGNI 3.000 km O 100 ORE (a seconda dell'evento che si verifica per primo)
OGNI ANNO O OGNI 1.500 km O 50 ORE (a seconda dell'evento che si verifica per primo)
Serrare i dispositivi di fissaggio della gabbia
Controllare e pulire i divaricatori e le fibbie delle cinture di sicurezza
Verificare il livello del liquido di raffreddamento e rabboccare se necessario

OGNI DUE ANNI O OGNI 6.000 km O 200 ORE (a seconda dell'evento che si verifica per primo)
OGNI DUE ANNI O OGNI 3.000 km O 100 ORE (a seconda dell'evento che si verifica per primo)
Controllare i codici di guasto
Eseguire tutti i controlli indicati in Ispezione preliminare.
Sostituire l'olio del differenziale anteriore
Sostituire l'olio della scatola del cambio
Sostituire il liquido dei freni (ogni 2 anni)
Verificare il sistema di raffreddamento
Verificare la densità e il livello del refrigerante motore
Verificare che il sistema di alimentazione del combustibile non presenti perdite (compresi i componenti del sistema di emissione per evaporazione, se in dotazione)
Verificare la pressione della pompa del carburante (minimo e WOT)
Sostituire le candele
Pulire il sensore di velocità del veicolo
Sostituire il prefiltro dello sfianto del filtro (sistema di emissione per evaporazione) se in dotazione

OGNI 5 ANNI O OGNI 12.000 km (a seconda dell'evento che si verifica per primo)
OGNI 5 ANNI O OGNI 6.000 km (a seconda dell'evento che si verifica per primo)
Sostituire il liquido refrigerante motore

PROCEDURE DI MANUTENZIONE

In questa sezione vengono fornite istruzioni relative ai principali interventi di manutenzione.

A causa della complessità di alcune delle procedure di manutenzione, sono richieste buone capacità meccaniche. Se non ci si sente a proprio agio con queste procedure, rivolgersi a un concessionario di veicoli fuoristrada Can-Am autorizzato, a un'officina o al proprio meccanico di fiducia.

! ATTENZIONE

Se non diversamente indicato, posizionare sempre l'interruttore di accensione motore in posizione OFF prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione e rimuovere la chiave.

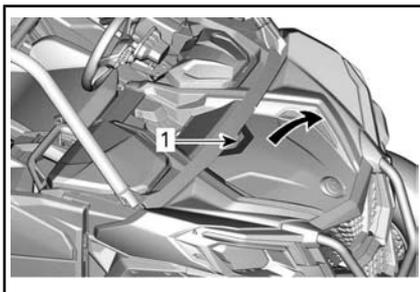
! ATTENZIONE

Nel caso in cui sia necessario rimuovere i dispositivi di blocco (es. linguette di blocco, fermagli autobloccanti, ecc.) durante le operazioni di smontaggio e montaggio, sostituirli sempre con dispositivi nuovi.

Accesso ai componenti di manutenzione

Coperchio di manutenzione anteriore

Per aprire il coperchio di manutenzione anteriore, tirare la maniglia in avanti.

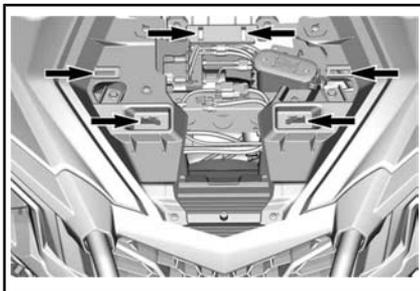


ESEMPIO TIPO

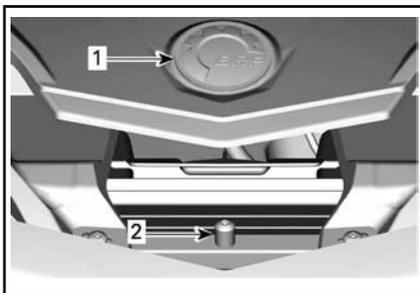
1. Maniglia

È molto importante seguire i passaggi indicati per chiudere il coperchio di manutenzione anteriore.

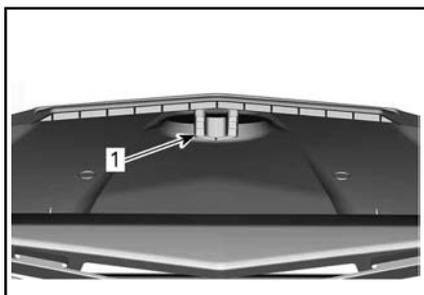
1. Individuare i fermagli sotto il coperchio di manutenzione.



2. Allineare il logo BRP al perno di posizionamento.



1. Logo BRP
2. Perno di posizionamento



1. Fessura di posizionamento sul lato inferiore del coperchio di manutenzione
3. Fare scorrere il bordo anteriore del coperchio di manutenzione sotto la fascia anteriore.
4. Spingere verso il basso il coperchio assicurandosi che tutte le linguette siano completamente inserite.

Sedili

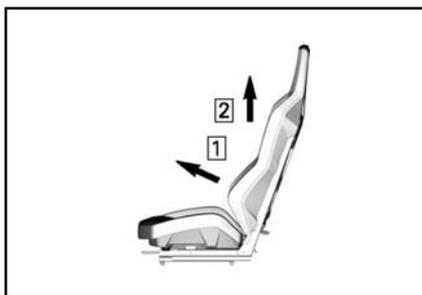
Per accedere al coperchio di manutenzione posteriore, rimuovere i sedili come illustrato di seguito.

Rimuovere il cuscino del sedile sollevando la parte anteriore verso l'alto e tirando in avanti, rimuovere lo schienale tirando la parte inferiore in avanti e sollevandola.



CUSCINO DEL SEDILE

- Fase 1: Sollevare la parte anteriore del sedile
- Fase 2: Tirare in avanti



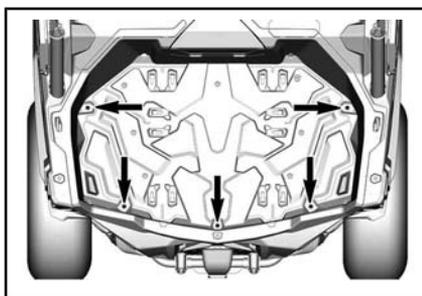
SCHIENALE DEL SEDILE

- Fase 1: Tirare in avanti
- Fase 2: Sollevare

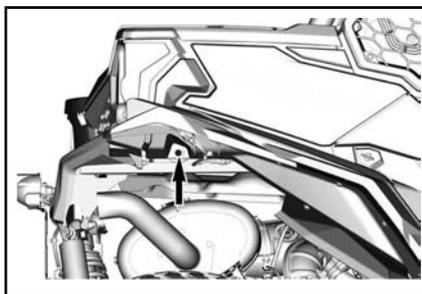
Modulo carrozzeria posteriore

Per rimuovere il modulo carrozzeria posteriore:

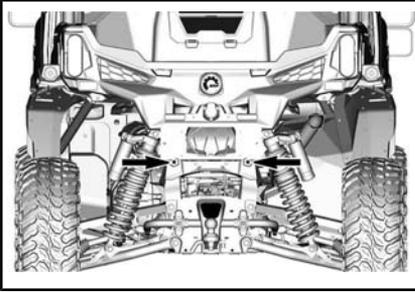
1. Rimuovere le viti di fissaggio del vano di carico.



ESEMPIO TIPO

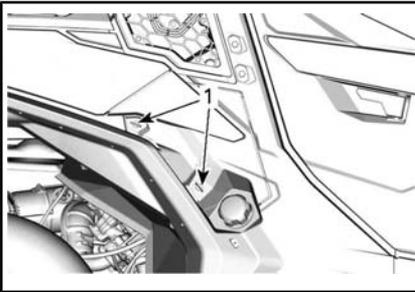


TIPICO - MOSTRATO LATO DESTRO, RIPETERE SUL LATO SINISTRO



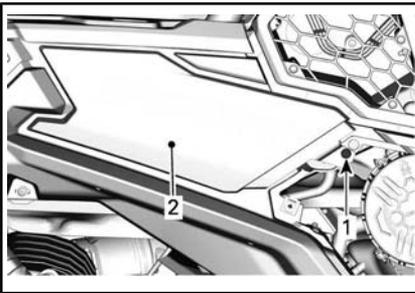
ESEMPIO TIPO

2. Sul lato DX, rimuovere il coperchio di accesso al filtro dell'aria e il pannello laterale.



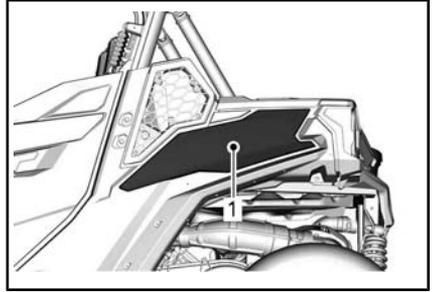
ESEMPIO TIPO

1. Girare i dispositivi di fissaggio di un quarto di giro



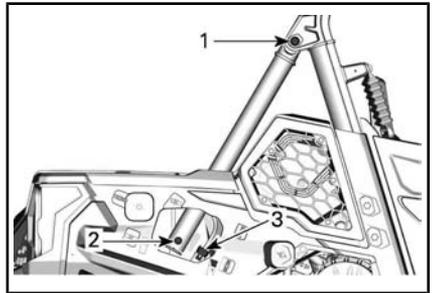
ESEMPIO TIPO

1. Rivetto di plastica
2. Pannello laterale
3. Sul lato SX, rimuovere il pannello laterale.



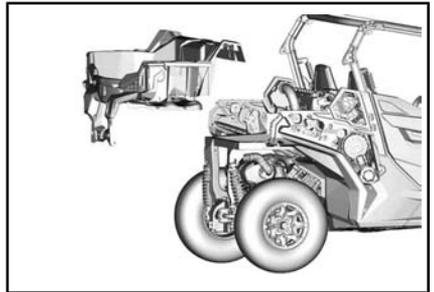
ESEMPIO TIPO

1. Pannello laterale
4. Su entrambi i lati, scollegare i connettori elettrici delle luci posteriori e rimuovere le estensioni della gabbia posteriore.



ESEMPIO TIPO

1. Vite superiore dell'estensione della gabbia
2. Vite inferiore dell'estensione della gabbia
3. Connettore elettrico
5. Sollevare il modulo carrozzeria posteriore.



Filtro dell'aria del motore

AVVISO Non modificare mai il sistema di aerazione. Altrimenti, si potrebbe verificare un peggioramento della prestazione o addirittura un danno. Il motore è calibrato per funzionare specificatamente con questi componenti.

Linee guida per la sostituzione del filtro dell'aria del motore

La frequenza con la quale il filtro dovrà essere controllato e sostituito varia in base alle condizioni di guida, in quanto è fondamentale per assicurare prestazioni e durata ottimali.

La frequenza di controllo e sostituzione del filtro dell'aria del motore deve essere aumentata per le seguenti condizioni di guida impervie:

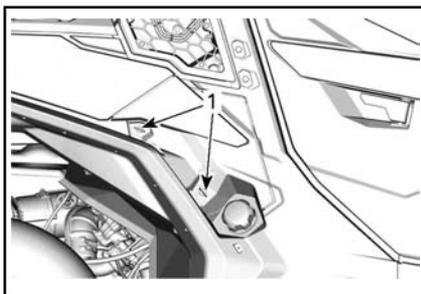
- Guida su sabbia asciutta.
- Guida su superfici asciutte ricoperte di sporco.
- Guida su strade asciutte ricoperte di ghiaia o condizioni analoghe.
- Guida in zone caratterizzate da elevate concentrazioni di semi o di bucce di frutti.
- Guida in condizioni impervie in presenza di neve.

AVVISO Quando si guida in polverose in presenza di polvere o sabbia, l'air box deve essere pulito prima di ogni guida.

NOTA: La guida in un gruppo in queste condizioni potrebbe aumentare ancora di più la frequenza di sostituzione del filtro dell'aria.

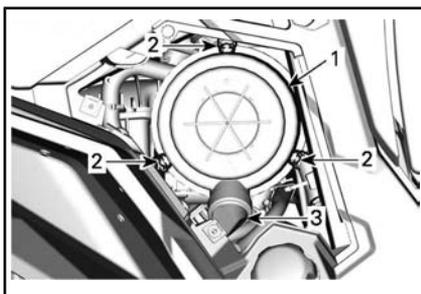
Rimozione del filtro dell'aria del motore

Rimuovere il coperchio di accesso laterale svitando di un quarto di giro i dispositivi di fissaggio.



1. Girare i dispositivi di fissaggio di un quarto di giro

Sbloccare il coperchio del filtro dell'aria e rimuovere il filtro.



ESEMPIO TIPO - LATO DX DEL VEICOLO, SOTTO IL VANO DI CARICO

1. Copertura filtro dell'aria
2. Fermi
3. Valvola a becco d'anatra

Il filtro si adatta perfettamente al tubo di uscita e ci sarà una resistenza iniziale. Spostare delicatamente l'estremità del filtro avanti e indietro per rompere il sigillo, quindi ruotare tirando verso l'esterno. Evitare di far urtare il filtro contro l'involucro.

Pulizia del filtro dell'aria del motore

Controllare che sul filtro non siano presenti tracce di perdite. Una striscia di polvere sul lato pulito del filtro è un segno rivelatore. Sostituire il filtro in caso di danni. Eliminare qualsiasi fonte di perdite d'aria prima di installare un nuovo filtro.

Pulire il filtro dell'aria del motore dando dei colpetti per estrarre le polveri pesanti dall'elemento di carta. Questa operazione consente di rimuovere lo sporco e la polvere dal filtro in carta.

AVVISO Si sconsiglia di spruzzare aria compressa sull'elemento di carta, in quanto questa operazione potrebbe danneggiare le fibre di carta e ridurne la capacità di filtraggio in caso di utilizzi in ambienti polverosi. Se il filtro dell'aria del motore è eccessivamente sporco e non è possibile eseguire la pulizia in base alla procedura consigliata, è necessario sostituirlo.

Utilizzare un panno umido pulito per pulire la superficie di tenuta del filtro e l'interno del tubo di uscita. Assicurarsi che l'area di tenuta del tubo di uscita non sia danneggiata.

Controllare che l'alloggiamento del filtro dell'aria sia pulito.

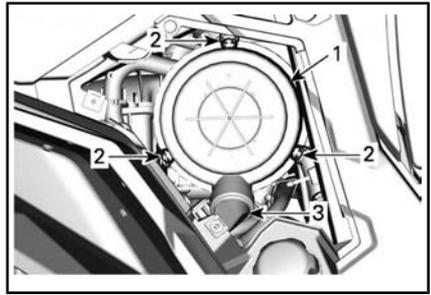
Pulizia della valvola a becco d'anatra

Controllare visivamente e schiacciare la valvola a becco d'anatra. Assicurarsi che la valvola sia flessibile e non sia capovolta, danneggiata o tappata.

Montaggio del filtro dell'aria del motore

Inserire il filtro con attenzione. Posizionare il filtro a mano, assicurandosi che sia inserito completamente nell'alloggiamento del filtro dell'aria. Applicare manualmente la pressione sul bordo esterno del filtro, non sul centro flessibile.

Fissare il coperchio del filtro dell'aria con i fermi.



LATO DX DEL VEICOLO, SOTTO IL VANO DI CARICO

1. Coperchio filtro dell'aria
2. Fermi
3. Valvola a becco d'anatra

Filtro dell'aria CVT

La frequenza di ispezione e di pulizia del filtro dell'aria della CVT dovrebbe essere regolata in base alle condizioni di guida e rappresenta un punto fondamentale per un rendimento del motore e una durata della vita adeguati.

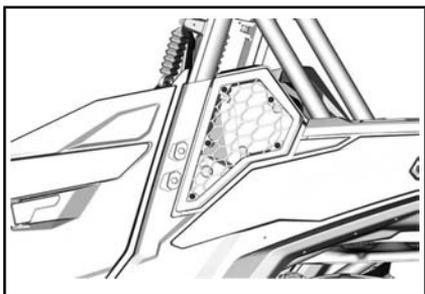
La frequenza di ispezione e di pulizia del filtro dell'aria della CVT deve essere aumentata per le seguenti condizioni di guida impervie:

- Guida su sabbia asciutta.
- Guida su superfici asciutte ricoperte di sporco.
- Guida su strade asciutte ricoperte di ghiaia o condizioni analoghe.
- Guida in zone caratterizzate da elevate concentrazioni di semi o di bucce di frutti.
- Guida in condizioni impervie in presenza di neve.

NOTA: La guida in un gruppo in queste condizioni potrebbe aumentare ancora di più la necessità di sostituire il filtro dell'aria.

Rimozione del filtro dell'aria CVT

Rimuovere le viti.

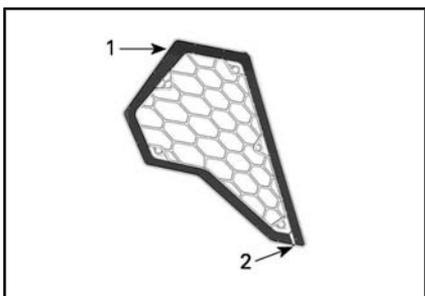


Ispezione e pulizia del filtro dell'aria CVT

1. Ispezionare il filtro e sostituirlo se danneggiato.
2. Rimuovere le guarnizioni.
3. Pulire il filtro e le guarnizioni usando una soluzione di acqua e sapone, quindi sciacquare.
4. Rimuovere delicatamente l'acqua in eccesso e far asciugare il filtro e le guarnizioni a temperatura ambiente.
5. Pulire l'interno dell'ingresso dell'aria della CVT con un aspirapolvere.

Montaggio del filtro dell'aria CVT

Installare le guarnizioni nel filtro CVT. Accertarsi che le estremità superiori delle guarnizioni si tocchino e che vi sia uno spazio nella parte inferiore per consentire il drenaggio dell'acqua.



1. Contatto delle guarnizioni
2. Distanza

Reinstallare il filtro dell'aria CVT.

AVVISO Il mantenimento di un filtro dell'aria della CVT pulito aumenta il flusso d'aria per una durata di vita ottimale dei componenti CVT.

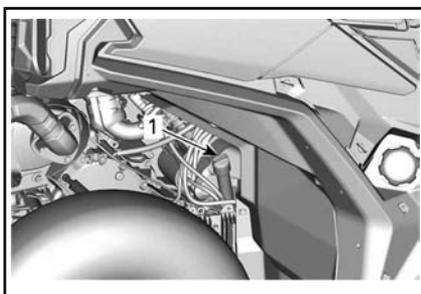
Olio motore

Controllo del livello olio motore

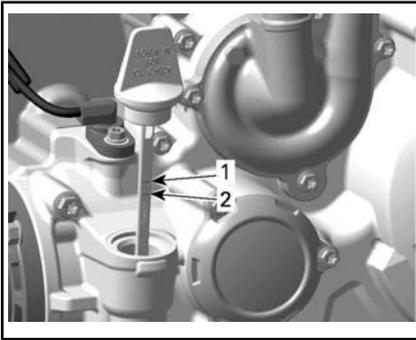
AVVISO Utilizzando il motore con un livello inadeguato di olio si possono causare gravi danni al motore.

AVVISO Controllare il livello dell'olio a motore freddo.

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Svitare l'asta, quindi rimuoverla e pulirla.



1. Astina di misurazione olio motore
3. Inserire di nuovo l'astina, avvitandola completamente.
4. Estrarla di nuovo e controllare il livello di olio. Dovrebbe essere a livello della tacca superiore o superarla.



1. Pieno
2. Aggiungi

Per rabboccare l'olio, estrarre l'astina. Posizionare un imbuto nel tubo dell'astina di misurazione.

Aggiungere una piccola quantità di olio e ricontrollarne il livello.

Ripetere finché il livello dell'olio non raggiunge la tacca superiore dell'astina.

AVVISO Non riempire eccessivamente. Rimuovere sempre i residui di olio.

Serrare bene l'astina di misurazione.

Olio motore consigliato

OLIO MOTORE CONSIGLIATO (USO GENERICO)	
Scandinavia	OLIO DI MISCELA SINTETICO 4T 5W40 (EUR) (Cod. art. 779290)
Tutti gli altri Paesi	OLIO DI MISCELA SINTETICO 4T 5W40 (Cod. art. 779133)

OLIO MOTORE CONSIGLIATO (TEMPERATURE ALTE)	
Scandinavia	OLIO SINTETICO 4T 10W50 (EUR) (Cod. art. 779240)
Tutti gli altri Paesi	OLIO SINTETICO 4T 10W50 (Cod. art. 779234)

OLIO MOTORE CONSIGLIATO (TEMPERATURE BASSE)

Scandinavia	OLIO SINTETICO 4T 0W40 (EUR) (Cod. art. 779286)
Tutti gli altri Paesi	OLIO SINTETICO 4T 0W40 (Cod. art. 779139)

NOTA: L'olio XPS è una formula appositamente ideata per soddisfare i requisiti di lubrificazione di questo motore. BRP consiglia di utilizzare l'olio a 4 tempi XPS. qualora non sia disponibile un olio motore XPS, utilizzare un olio per motori a 4 tempi SAE 10W50 o 5W40 che soddisfi o superi i requisiti della classificazione API SJ, SL, SM o SN. Controllare sempre la certificazione dell'etichetta di assistenza API sul contenitore dell'olio per accertarsi che contenga almeno uno degli standard specificati.

AVVISO I danni causati dall'utilizzo di olio non adatto a questo motore non saranno coperti dalla garanzia limitata BRP.

Cambio olio motore

! ATTENZIONE L'olio del motore potrebbe scottare. Attendere fino a quando l'olio del motore è tiepido.

AVVISO L'olio e il filtro vanno sostituiti contemporaneamente.

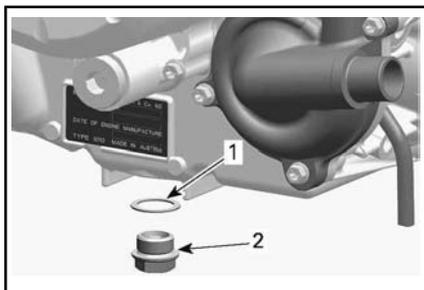
Portare il motore alla normale temperatura di funzionamento.

Posizionare il veicolo su una superficie piana.

Mettere una bacinella per la raccolta dell'olio sotto il tappo di scarico del motore.

Pulire la zona del tappo di scarico.

Svitare il tappo di scarico e rimuovere l'anello della guarnizione.



1. Anello guarnizione
2. Tappo di scarico

Rimuovere l'astina di misurazione olio.

Far scaricare l'olio completamente dal carter.

Pulire il tappo di scarico magnetico dai trucioli e dai residui di metallo. La presenza di detriti rappresenta un'indicazione dei danni interni al motore.

Montare un NUOVO anello della guarnizione sul tappo di scarico.

AVVISO Non riutilizzare mai l'anello della guarnizione. Sostituirlo sempre con uno nuovo.

Montare e stringere il tappo di scarico alla coppia consigliata.

COPPIA DI SERRAGGIO

Tappo di scarico	30 Nm \pm 2 Nm
------------------	------------------

Sostituire il filtro dell'olio. Fare riferimento a *FILTRO DELL'OLIO*.

Rabboccare il motore con l'olio motore consigliato.

Per la capacità dell'olio motore, fare riferimento alle *SPECIFICHE*.

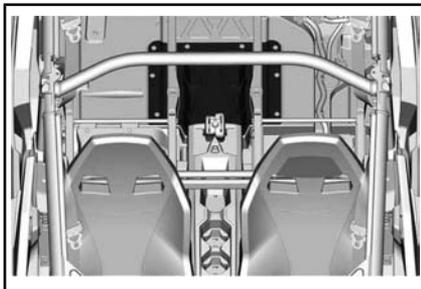
Filtro dell'olio

Accesso al filtro dell'olio

Rimuovere i sedili dei passeggeri posteriori, fare riferimento a *ACCES-*

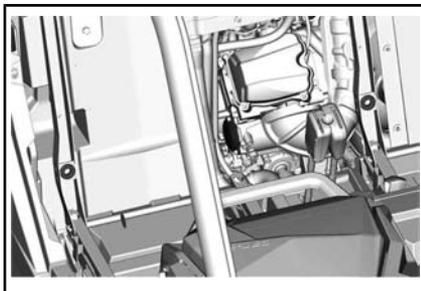
SO AI COMPONENTI DI MANUTENZIONE.

Rimuovere il coperchio di manutenzione del motore.



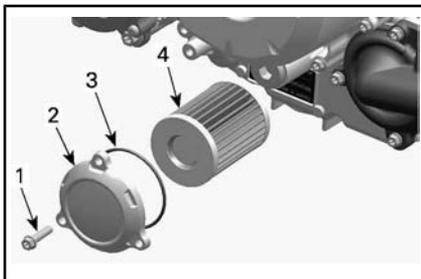
Rimozione filtro dell'olio

Pulire l'aria del filtro dell'olio.



Rimuovere la copertura del filtro dell'olio.

Rimuovere il filtro dell'olio.

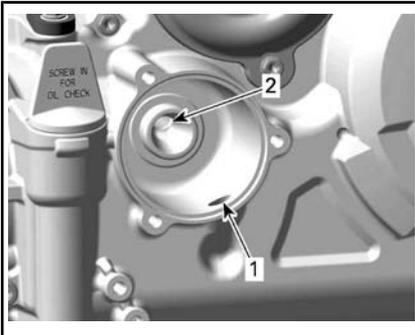


ESEMPIO TIPO

1. Vite del filtro dell'olio
2. Coperchio filtro dell'olio
3. O-ring
4. Filtro dell'olio

Installazione filtro dell'olio

Controllare e pulire l'ingresso e l'uscita del filtro dell'olio per presenza di sporco ed altri contaminanti.

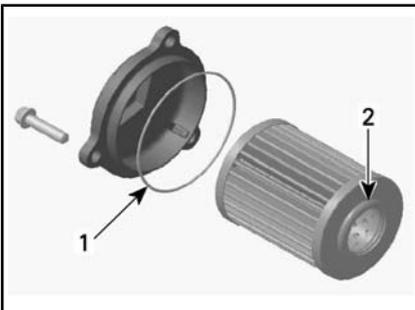


1. Foro di ingresso dalla pompa dell'olio al filtro dell'olio.
2. Foro di ingresso al sistema che alimenta l'olio motore

Installare un NUOVO O-ring sul coperchio del filtro dell'olio.

Installare il nuovo filtro nel coperchio.

Applicare olio motore sull'O-ring e ingrassare l'estremità del filtro.



1. Olio leggermente
2. Olio leggermente

AVVISO Fare attenzione a non pizzicare l'O-ring durante l'installazione del filtro e del coperchio.

Installare il coperchio sul motore.

Serrare le viti del coperchio del filtro dell'olio alla coppia raccomandata.

COPPIA DI SERRAGGIO

Viti del coperchio
filtro dell'olio

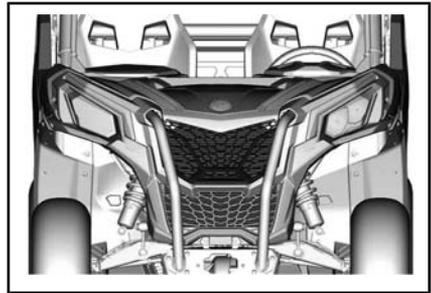
10 Nm \pm 1 Nm

Radiatore

Controlli e pulizia radiatore

Controllare periodicamente che la superficie vicino al radiatore sia pulita.

Per accedere al radiatore, rimuovere la griglia anteriore tirando il fondo e facendolo scorrere verso il basso.



ESEMPIO TIPO

Controllare il radiatore e i flessibili per possibili perdite o danni.

Controllare le alette del radiatore. Devono essere pulite, prive di detriti, fango, sporcizia o altri depositi che potrebbero impedire al radiatore di raffreddarsi correttamente.

Se si dispone di un tubo dell'acqua da giardino, usatelo per sciacquare le alette del radiatore.

! **ATTENZIONE** Non pulire mai il radiatore con le mani quando è caldo. Lasciarlo raffreddare prima di pulirlo.

AVVISO Fare attenzione a non danneggiare le alette del radiatore durante le operazioni di pulizia. Non usare nessun oggetto/strumento che le possa danneggiare. Durante il lavaggio con il flessibile, usare esclusivamente

la bassa pressione. Non usare mai un dispositivo di lavaggio ad ALTA PRESSIONE.

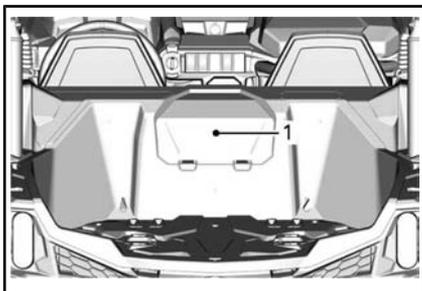
Liquido refrigerante motore

Controllo del livello liquido refrigerante motore

ATTENZIONE

Controllare il livello del liquido refrigerante a motore freddo.

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Rimuovere il coperchio di accesso al serbatoio del liquido refrigerante.



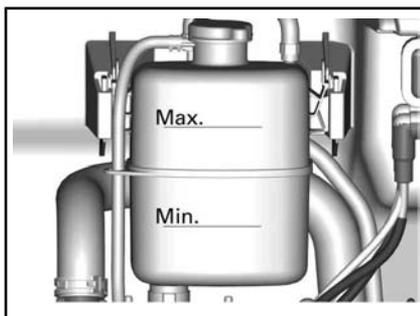
ESEMPIO TIPO

1. Coperchio di accesso al serbatoio del liquido refrigerante

ATTENZIONE

Per evitare il rischio di ustioni, non rimuovere il tappo di pressione se il motore è caldo.

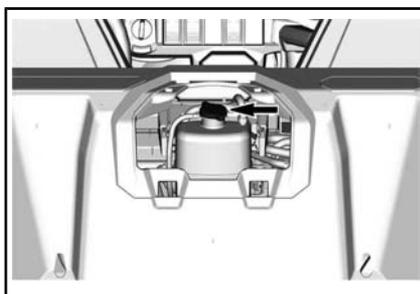
3. Assicurarsi che il livello di riempimento del sistema di raffreddamento raggiunga la linea Max.



PARTI RIMOSSE PER CHIAREZZA

Aggiunta di liquido refrigerante

1. Rimuovere il tappo a pressione del serbatoio del liquido refrigerante.



ESEMPIO TIPO

2. Aggiungere liquido refrigerante nel sistema se necessario. Usare un imbuto per impedire le perdite di liquido. **Non riempire eccessivamente.**
3. Reinstallare correttamente il tappo a pressione sul serbatoio del liquido refrigerante.
4. Reinstallare il coperchio di accesso al serbatoio del liquido refrigerante.

NOTA: Un sistema di raffreddamento che richiede frequenti rabbocchi è indice di perdite o di problemi al motore.

Liquido refrigerante motore consigliato

NAZIONE	LIQUIDO REFRIGERANTE CONSIGLIATO
Scandinavia	LIQUIDO REFRIGERANTE PREMISCELATO A LUNGA DURATA (EUR) (Cod. art. 779223)
Tutti gli altri Paesi	LIQUIDO REFRIGERANTE PREMISCELATO A LUNGA DURATA (Cod. art. 779150)
In alternativa oppure se non disponibile	Acqua distillata e soluzione antigelo (50% di acqua distillata e 50% di antigelo)

AVVISO Usare sempre un antigelo a base di glicole etilenico che contenga inibitori della corrosione specifici per la combustione interna di motori in alluminio.

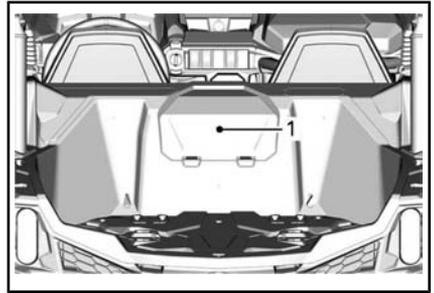
Sostituzione del liquido refrigerante motore

Scarico del sistema di raffreddamento

ATTENZIONE

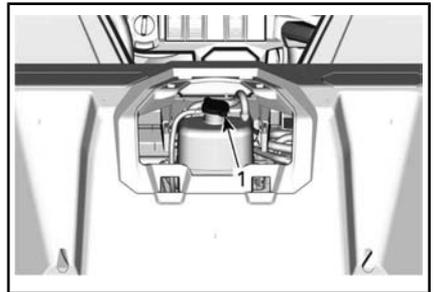
Per evitare il rischio di ustioni, non rimuovere il tappo di pressione e non svitare il tappo di scarico del refrigerante se è caldo.

1. Rimuovere il coperchio di accesso al serbatoio del liquido refrigerante.



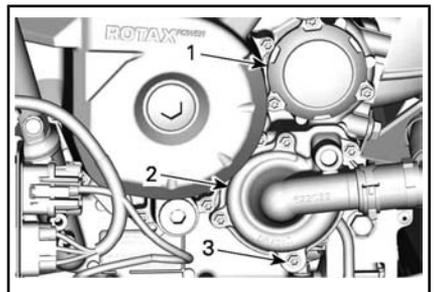
ESEMPIO TIPO

1. Coperchio di accesso al serbatoio del liquido refrigerante
2. Rimuovere il tappo a pressione del sistema di raffreddamento.



1. Tappo a pressione
3. Svitare il tappo di scarico del liquido refrigerante e spurgare il liquido in un contenitore idoneo.

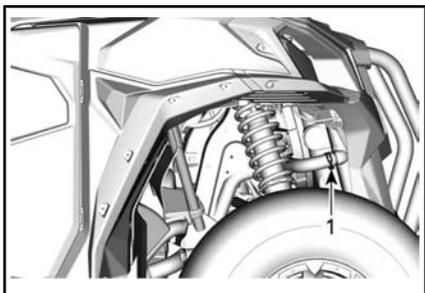
NOTA: Non svitare completamente il tappo di scarico del liquido refrigerante.



1. Coperchio filtro dell'olio
2. Coperchio della pompa dell'acqua
3. Tappo di scarico del liquido refrigerante

4. Scollegare il flessibile del radiatore inferiore e scaricare il refrigerante rimasto in un apposito contenitore.

NOTA: Annotare sul radiatore la posizione della fascetta del flessibile sul flessibile del radiatore inferiore.



ESEMPIO TIPO

1. Flessibile del radiatore inferiore da scollegare
5. Spurgare completamente il sistema di raffreddamento.
6. Rimettere il tappo di scarico del sistema di raffreddamento e serrarlo secondo le specifiche.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Tappo di scarico del liquido refrigerante	10 Nm ± 1 Nm

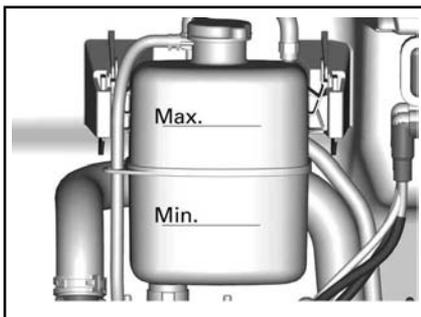
7. Reinstallare il flessibile del radiatore e il relativo morsetto in base all'annotazione effettuata prima della rimozione.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Fascetta del flessibile del radiatore	3 Nm ± 0,5 Nm

8. Per riempire il sistema di raffreddamento con liquido refrigerante, vedere la procedura **SPURGO DEL SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO**.

Spurgo del sistema di raffreddamento

1. Rimuovere il tappo di pressione.
2. Riempire il sistema di raffreddamento fino a raggiungere la linea Max sul serbatoio.



3. Installare il tappo a pressione.
4. Far girare il motore al minimo con il tappo di pressione in posizione **ON** fino ad azionare la ventola di raffreddamento una seconda volta.
5. Arrestare il motore e lasciare che si raffreddi.

! ATTENZIONE
 Per evitare il rischio di ustioni, non rimuovere il tappo di pressione se il motore è caldo.

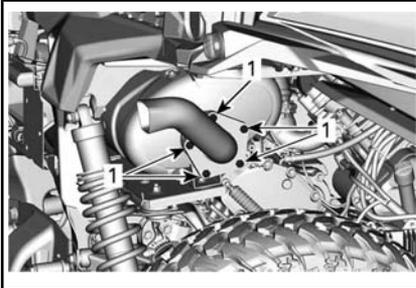
6. Se il motore è freddo, rimuovere il tappo di pressione e aggiungere il liquido refrigerante se necessario.
7. Installare il tappo a pressione.
8. Dopo un primo percorso, controllare il livello del liquido refrigerante e rabboccare se necessario.

Silenziatore e parascintille

Pulizia e ispezione del silenziatore e parascintille

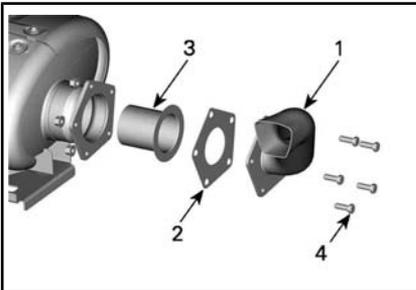
⚠ ATTENZIONE Non effettuare questa operazione subito dopo avere spento il motore perché il sistema di scarico è molto caldo.

Rimuovere e eliminare i bulloni e le dadi di fissaggio del tubo di coda.



1. Viti di bloccaggio del tubo di scarico

Rimuovere il parascintille.



1. Terminale di scarico
2. Guarnizione (da scartare)
3. Parascintille
4. Vite

Rimuovere i depositi di carbonio dal parascintille mediante una spazzola.

AVVISO Usare una spazzola metallica morbida e fare attenzione a non danneggiare la retina parascintille.



1. Pulire il parascintille

Ispezionare la retina del parascintille per individuare eventuali danni. Sostituire se necessario.

Controllare la camera del parascintille nel silenziatore. Rimuovere eventuali detriti.

Reinstallare il parascintille del silenziatore utilizzando una nuova guarnizione.

COPPIA DI SERRAGGIO

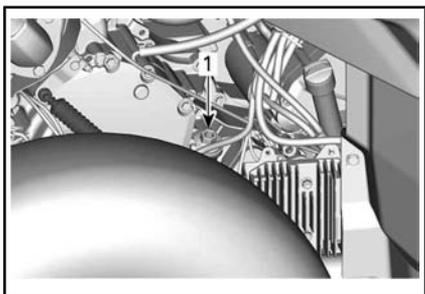
Viti di bloccaggio del terminale di scarico	32 Nm \pm 2 Nm
---	------------------

Olio scatola del cambio

Controllo del livello olio della scatola del cambio

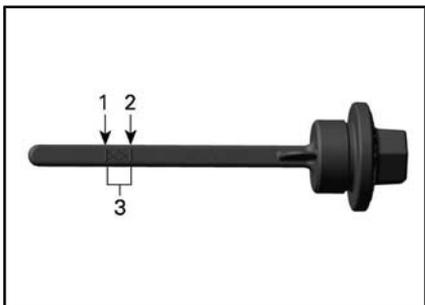
Posizionare il veicolo su una superficie piana. Selezionare la posizione STAZIONAMENTO.

Controllare il livello dell'olio della scatola del cambio rimuovendone l'astina di misurazione dell'olio.



1. Tappo livello olio scatola del cambio.

Estrarla di nuovo e controllare il livello di olio. Dovrebbe essere a livello della tacca superiore o superarla.



1. MIN
2. MAX
3. Intervallo di esercizio

Per aggiungere olio, posizionare un imbuto sul foro del tappo.

Aggiungere una piccola quantità di olio e ricontrollarne il livello.

Ripetere finché il livello dell'olio non raggiunge la tacca superiore dell'astina.

AVVISO Il funzionamento della scatola del cambio con un livello di olio inadeguato può causare gravi danni alla scatola del cambio.

NOTA: Non riempire eccessivamente. Rimuovere sempre i residui di olio.

Serrare bene l'astina di misurazione.

Olio consigliato per la scatola del cambio

OLIO CONSIGLIATO PER LA SCATOLA DEL CAMBIO	
Scandinavia	OLIO SINTETICO PER CAMBIO 75W140 (EUR) (Cod. art. 779215)
Tutti gli altri Paesi	OLIO SINTETICO PER CAMBIO 75W140 (Cod. art. 779160)

NOTA: L'olio XPS è una formula appositamente ideata per soddisfare i requisiti di lubrificazione di questa scatola del cambio. BRP consiglia vivamente di utilizzare l'olio XPS. Tuttavia, in caso di mancata disponibilità dell'olio sintetico per la scatola del cambio XPS, utilizzare il seguente lubrificante:

REQUISITO MINIMO DELL'OLIO DEL CAMBIO
olio sintetico scatola del cambio 75W 140 API GL-5

Cambio olio scatola del cambio

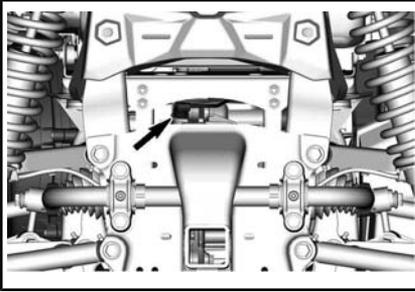
NOTA: Quando si sostituisce l'olio della scatola del cambio, si raccomanda di pulire il sensore di velocità del veicolo (VSS) contemporaneamente.

Posizionare il veicolo su una superficie piana.

Pulire la zona del tappo di scarico.

Pulire la zona del tappo del livello dell'olio.

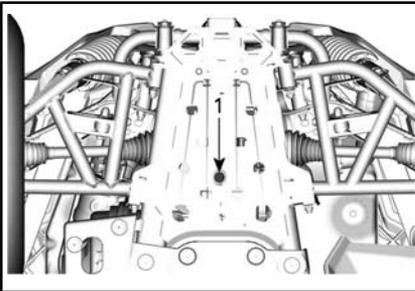
Pulire l'area del sensore VSS.



Sotto il veicolo, posizionare una bacinella per la raccolta dell'olio sotto il tappo di scarico.

Rimuovere il tappo del livello dell'olio.

Rimuovere il tappo di scarico della scatola del cambio.



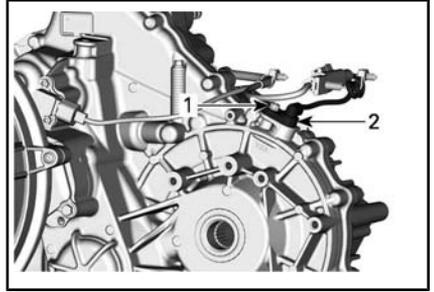
1. Tappo di scarico dell'olio

Lasciare che l'olio fuoriesca completamente dalla scatola del cambio.

Installare il tappo di scarico.

NOTA: Pulire il tappo di scarico da eventuali particelle metalliche prima dell'installazione.

Rimuovere la vite di fissaggio del VSS e rimuovere il VSS.



DIVERSI COMPONENTI SONO STATI RIMOSSI PER CHIAREZZA

1. Vite
2. VSS

Pulire il VSS utilizzando uno straccio pulito.

Rabboccare la scatola del cambio.

AVVISO Utilizzare SOLO il tipo di olio raccomandato.

L'olio dovrebbe essere a livello con il fondo dell'orificio di livello olio.

AVVISO Non riempire eccessivamente.

Reinstallare il tappo livello olio.

Lubrificare l'O-ring e reinstallare il VSS.

PRODOTTO DI MANUTENZIONE	
O-ring del VSS	GRASSO SUPER LUBE (Cod. art. 293 550 030)

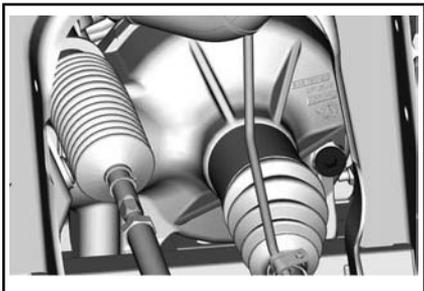
COPPIA DI SERRAGGIO	
Tappo di scarico scatola del cambio	30 Nm ± 3 Nm
Vite di fissaggio VSS	10 Nm ± 1 Nm

Rimuovere sempre i residui di olio.

Olio differenziale

Verifica del livello dell'olio del differenziale anteriore

Pulire il tappo di riempimento prima di controllare il livello dell'olio.



ESEMPIO TIPO - PARTE ANTERIORE DESTRA DEL VEICOLO

Con il veicolo in posizione piana, controllare il livello dell'olio rimuovendo il tappo di riempimento. Il livello dell'olio deve raggiungere il bordo inferiore.

Reinstallare il tappo di riempimento.

COPPIA DI SERRAGGIO

Tappo di riempimento	16,5 Nm \pm 2,5 Nm
----------------------	----------------------

Olio per differenziale raccomandato

OLIO RACCOMANDATO PER DIFFERENZIALE ANTERIORE	
Scandinavia	OLIO SINTETICO PER CAMBIO 75W90 (EUR) (Cod. art. 779212)
Tutti gli altri Paesi	OLIO SINTETICO PER CAMBIO 75W90 (Cod. art. 779158)

NOTA: L'olio XPS è una formula appositamente ideata per soddisfare i requisiti di lubrificazione di

questa scatola del cambio. BRP consiglia vivamente di utilizzare l'olio XPS. Tuttavia, in caso di mancata disponibilità dell'olio sintetico per la scatola del cambio XPS, utilizzare il seguente lubrificante:

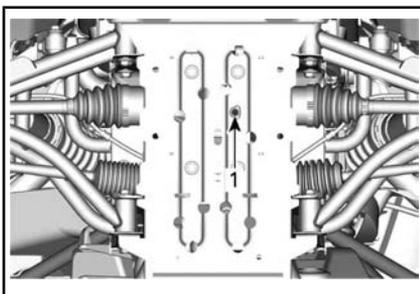
DIFFERENZIALE ANTERIORE - REQUISITO MINIMO DI OLIO

olio sintetico scatola del cambio 75W 90 API GL-5

Cambio olio differenziale

Posizionare il veicolo su una superficie piana. Posizionare il cambio in STAZIONAMENTO.

Da sotto al veicolo, pulire l'area del tappo di scarico.



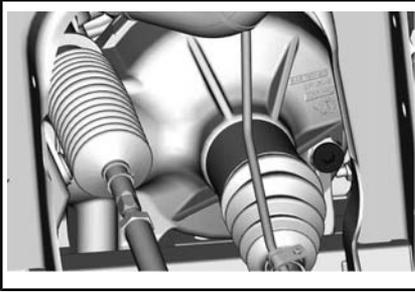
ESEMPIO TIPO

1. Foro di accesso al tappo di scarico

Posizionare una bacinella sotto il differenziale anteriore.

Rimuovere il tappo di scarico.

Svitare il tappo di riempimento.



ESEMPIO TIPO - PARTE ANTERIORE DESTRA DEL VEICOLO

Installare il tappo di scarico.

COPPIA DI SERRAGGIO

Tappo di scarico	2,7 Nm \pm 0,3 Nm
------------------	---------------------

Riempire il differenziale anteriore con un olio consigliato.

Per la capacit  dell'olio motore del differenziale, fare riferimento alle **SPECIFICHE**.

OLIO CONSIGLIATO

Scandinavia	OLIO SINTETICO PER CAMBIO 75W90 (EUR) (Cod. art. 779212)
Tutti gli altri Paesi	OLIO SINTETICO PER CAMBIO 75W90 (Cod. art. 779158) oppure un olio per cambio 75W 90 (API GL-5)

Reinstallare il tappo di riempimento.

COPPIA DI SERRAGGIO

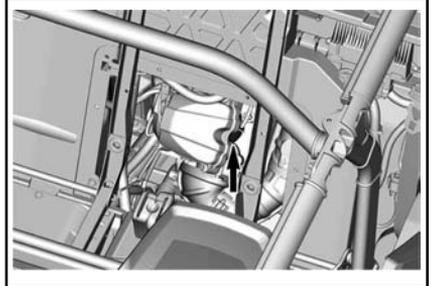
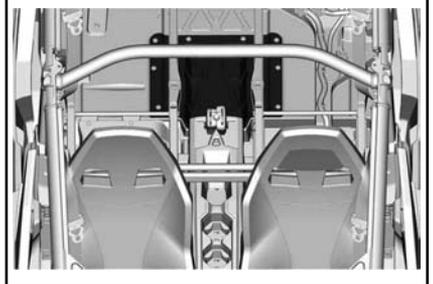
Tappo di riempimento	16,5 Nm \pm 2,5 Nm
----------------------	----------------------

Candele

Accesso alle candele

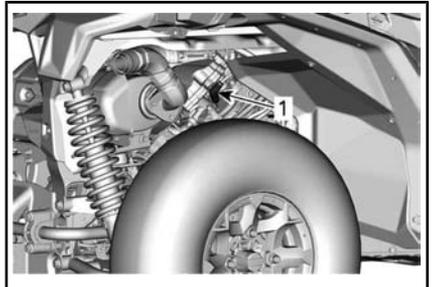
Fare riferimento a **ACCESSO AI COMPONENTI DI MANUTENZIONE** e rimuovere i sedili.

Rimuovere il coperchio di manutenzione del motore.



1. *Candela anteriore*

Il cilindro posteriore   accessibile dal passaruota destro.

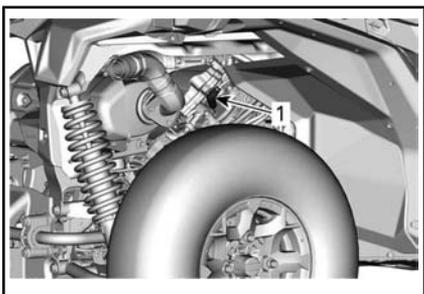


ESEMPIO TIPO

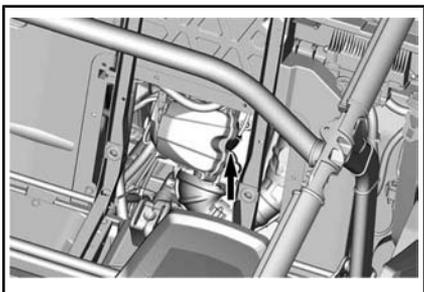
1. *Candela posteriore*

Rimozione candela

Staccare il cavo della candela.

**ESEMPIO TIPO**

1. Candela



1. Candela

Pulire l'area delle candele con aria compressa prima di rimuovere la candela.

Svitare completamente la candela utilizzando una chiave per candele e rimuoverla.

Installazione candela

Prima di procedere con l'installazione, accertarsi che la superficie di contatto della testata e della candela siano pulite.

Utilizzando uno spessore, impostare la distanza della candela.

DISTANZA DELLA CANDELA

0,7 mm - 0,8 mm

Applicare una piccola quantità di lubrificante anti-grippaggio a base di rame sulla filettatura delle candele.

Avvitare a mano la candela nelle testate e stringerla con una chiave dinamometrica e uno zoccolo adatto.

AVVISO Non stringere eccessivamente le candele, perché il motore potrebbe danneggiarsi.

COPPIA DI SERRAGGIO

Candela	20 Nm \pm 2,4 Nm
---------	--------------------

Carenatura CVT

NOTA: Per una migliore comprensione, in alcune illustrazioni il motore è stato rimosso dal veicolo. Per completare le istruzioni che seguono, non è necessario rimuovere il motore.

Questa CVT è senza lubrificanti. Non lubrificare mai i componenti ad eccezione del cuscinetto della puleggia motrice.

! ATTENZIONE

Non toccare mai la CVT se il motore è in funzione. Non guidare il veicolo in caso di rimozione della carenatura della CVT.

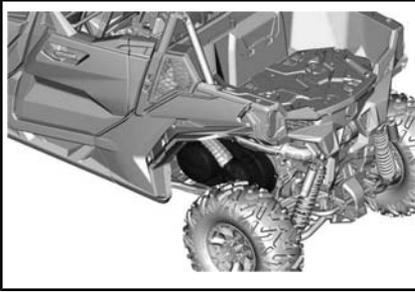
! ATTENZIONE

Prima di rimuovere la carenatura, è necessario che il motore sia freddo. Indossare sempre guanti protettivi durante la rimozione della carenatura.

Posizionare il veicolo su una superficie piana. Selezionare la posizione STAZIONAMENTO.

Accesso alla carenatura della CVT

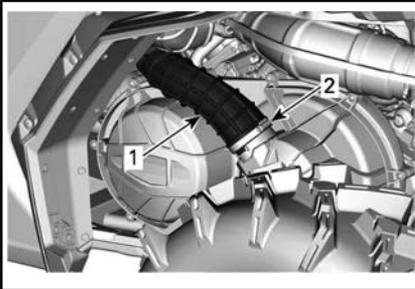
La carenatura della CVT si trova sul lato SX del veicolo.



1. Carenatura CVT

Rimozione carenatura CVT

Rimuovere il tubo di aspirazione dell'aria CVT.



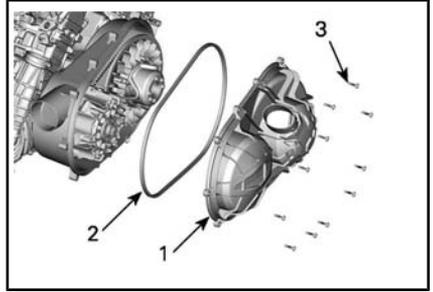
1. Tubo di aspirazione aria CVT.
2. Dispositivo di fissaggio

Rimuovere le viti della carenatura CVT.

Togliere fine la vite centrale superiore che sostiene la carenatura durante la rimozione.

AVVISO Non utilizzare avvitatori a impulsi per rimuovere le viti della carenatura CVT.

Rimuovere la carenatura CVT e le relative guarnizioni.



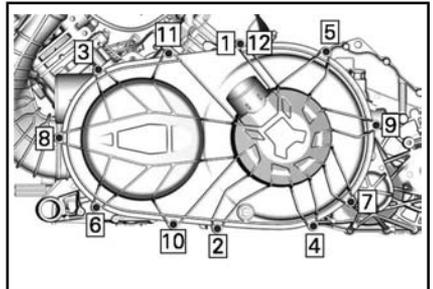
ESEMPIO TIPO

1. Carenatura CVT
2. Guarnizione della carenatura CVT
3. Viti della carenatura CVT

Installazione della carenatura CVT

Installare dapprima la vite centrale superiore.

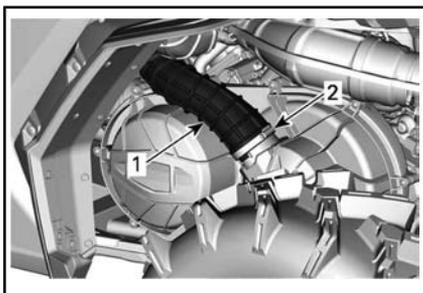
Stringere le viti della carenatura CVT come illustrato nella seguente sequenza.



COPPIA DI SERRAGGIO

Viti della carenatura CVT	7 Nm ± 0,8 Nm
---------------------------	---------------

Installare il tubo di aspirazione dell'aria CVT.



1. Tubo di aspirazione aria CVT.
2. Dispositivo di fissaggio

COPPIA DI SERRAGGIO

Dispositivo di fissaggio	2 Nm ± 0,3 Nm
--------------------------	---------------

Cinghia di trasmissione

Rimozione della cinghia di trasmissione

AVVISO In caso di guasto della cinghia di trasmissione, è necessario pulire la CVT, la carenatura e l'uscita dell'aria.

Vedere **SUGGERIMENTI PER OTTIMIZZARE LA DURATA DELLA CINGHIA DI TRASMISSIONE** in **PROCEDURE DI BASE** per ottenere informazioni IMPORTANTI.

Rimuovere la **CARENATURA CVT**.
Aprire la puleggia condotta.

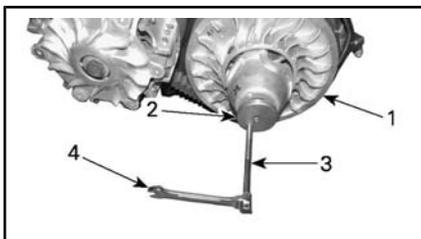
STRUMENTI NECESSARI

STRUMENTO DI TRAINO/BLOCCAGGIO (Cod. art. 529 000 088)	
ADATTATORE PULEGGIA CONDOTTA (Cod. art. 708 200 720)	

Inserire l'adattatore nel foro filettato della puleggia condotta.

Avvitare lo strumento nel foro filettato dell'adattatore.

Serrare per aprire la puleggia.



ESEMPIO TIPO

1. Carrucola fissa della puleggia condotta
2. Adattatore
3. Strumento di traino/bloccaggio
4. Chiave

Per rimuovere la cinghia, farla scivolare sull'estremità superiore della carrucola fissa, come illustrato.

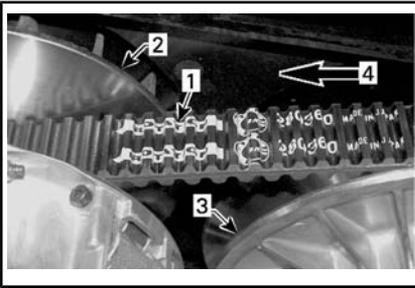


ESEMPIO TIPO

Installazione della cinghia di trasmissione

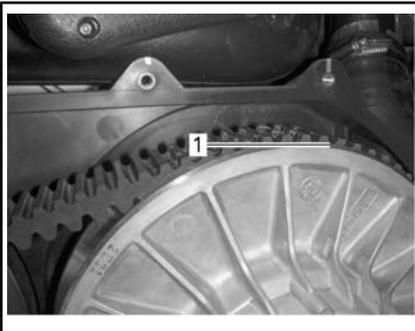
Per il montaggio, invertire la procedura di rimozione. Prestare particolare attenzione ai dettagli seguenti.

Affinché la cinghia di trasmissione abbia una durata della vita massima, è necessario impostare un corretto senso di rotazione. Installare la cinghia in modo che la freccia indicata sul dispositivo, vista dall'alto, sia indirizzata verso la parte anteriore del veicolo.



1. Freccia indicata sulla cinghia
2. Puleggia motrice (anteriore)
3. Puleggia condotta (posteriore)
4. Senso di rotazione

Ruotare la puleggia condotta fino ad allineare la porzione più bassa delle ruote dentate sulla superficie esterna della cinghia di trasmissione con l'estremità della puleggia condotta.



1. Porzione più bassa delle ruote dentate con la superficie esterna della cinghia di trasmissione

Puleggia motrice e puleggia condotta

Controllo della puleggia motrice e della puleggia condotta

Questo controllo deve essere eseguito da un concessionario Can-Am autorizzato, da un'officina o dal proprio meccanico di fiducia per le operazioni di manutenzione, riparazione o sostituzione.

Puleggia motrice

Controllare le boccole del correttore di coppia della puleggia motrice; sostituire le parti usurate.

Puleggia condotta

Controllare le boccole della camma e del correttore di coppia della puleggia condotta; sostituire le parti usurate.

Batteria

Manutenzione della batteria

AVVISO Non caricare mai la batteria quando installata nel veicolo.

Questi veicoli sono provvisti di una batteria VRLA (Valve Regulated Lead Acid), Ovvero una batteria che non richiede manutenzione e l'aggiunta di acqua per regolare il livello dell'elettrolita.

AVVISO Non rimuovere mai il tappo di tenuta della batteria.

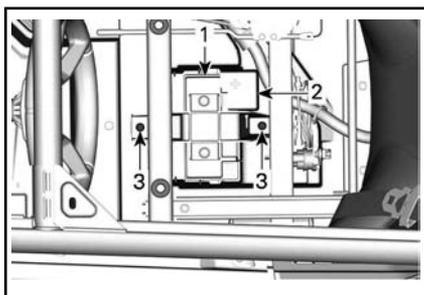
Rimozione della batteria

Rimuovere il cuscino del sedile passeggero posteriore sinistro.

Scollegare prima il cavo NERO (-) e quindi il cavo ROSSO (+).

AVVISO Rispettare sempre questo ordine di smontaggio; scollegare sempre prima il cavo NERO (-).

Rimuovere le vite/le viti di fissaggio del fermo della batteria.



1. Porta batteria
2. Batteria
3. Vite/viti di fissaggio del fermo della batteria

Rimuovere il portabatteria.

Rimuovere la batteria.

Pulizia della batteria

Pulire il rivestimento esterno, i morsetti della batteria e la batteria stessa utilizzando una soluzione di acqua e bicarbonato di sodio.

Rimuovere la corrosione presente sui terminali dei cavi e i morsetti della batteria mediante un spazzola con setole metalliche. Il rivestimento della batteria deve essere pulito con una spazzola morbida e una soluzione di bicarbonato di sodio.

Installazione della batteria

La procedura di installazione della batteria è inversa rispetto a quella di rimozione.

AVVISO Un orientamento errato dei cavi della batteria (polarità inversa) può danneggiare il regolatore di tensione.

AVVISO Collegare sempre prima il cavo ROSSO (+) quindi il cavo NERO (-).

Fusibili e collegamenti fusibili

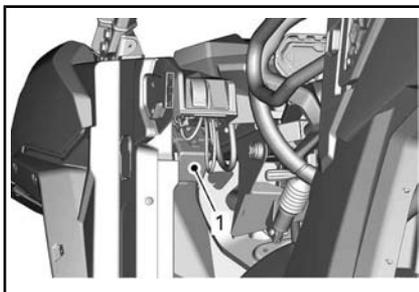
Sostituzione fusibili

Se un fusibile si brucia, sostituirlo con un altro della stessa capacità.

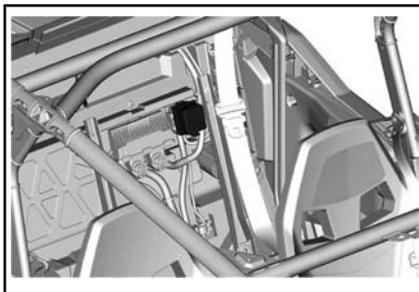
AVVISO Non utilizzare un fusibile di capacità maggiore in quanto ciò può causare gravi danni.

Posizione della scatola fusibili

Il veicolo è dotato di due scatole di fusibili. La scatola fusibili anteriore si trova sotto il cruscotto SX mentre la scatola fusibili posteriore si trova dietro il sedile del conducente, vicino all'ECM.



1. Scatola fusibili anteriore



1. Scatola fusibili posteriore

NOTA: Collegamento fusibile 1 collegato al polo positivo della batteria.

Descrizione scatola di fusibili

FUSIBILI SINGOLI PARTE ANTERIORE		
N.	DESCRIZIONE	AMPERAGGIO
PF3	DPS	40 A
PF4	Post accessorio (sotto la morsettiera del cruscotto)	40 A
PF6	Pompa ABS	40 A
PF7	Valvole ABS	25 A

SCATOLA FUSIBILI ANTERIORE		
N.	DESCRIZIONE	AMPERAGGIO
F7	Attuatore 4WD	10 A
F10	Veicolo T Relè morsetto accessori	10 A
F11	Proiettori e indicatori di direzione	20 A
F12	Uscita accessori DC3	10 A
F14	Presse accessori 1 da 12 V	10 A
F16	Luci posteriori	10 A
F24	Luci per rimorchio	5 A
F25	Rilevazione del rimorchio	5 A
F26	Interruttore del sedile	5 A
R3	Accessorio ECM 12 V	N/A
R8	Luci freni	N/A
R9	Fusibili PF1/F14 (uscita DC) PF4/F21 Post accessorio	N/A
Riserva1	Riserva	20 A

SCATOLA FUSIBILI POSTERIORE		
N.	DESCRIZIONE	AMPERAGGIO
F4	Quadro strumenti/relè	10 A
F5	Accensione/iniezione/pompa del carburante	10 A
F6	Modulo di controllo motore (ECM)	10 A
F8	Interruttore di accensione Orologio	10 A
F9	Ventola	25 A
F18	Sensore ossigeno Valvola di spurgo Evap	10 A
R1	Ventola	N/A
R2	Principale	N/A

NOTA: I fusibili sono identificati sul coperchio della scatola fusibili. Nella scatola sono presenti tre fusibili di scorta da 10 A situati all'interno del coperchio.

FUSIBILI		
FUSIBILE	DESCRIZIONE	AMPERAGGIO
1	Principale	18 awg
2	Morsetto accessori	14 awg

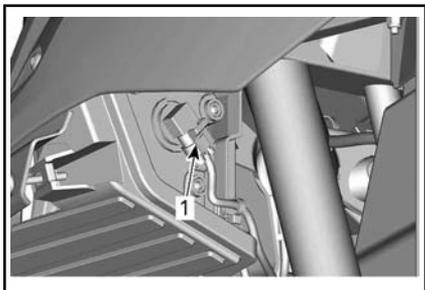
Luci

Sostituzione lampadina del faro

AVVISO Non toccare mai la parte in vetro di una lampadina alogena con le mani nude, in quanto se ne riduce la durata. Se si tocca il vetro, ripulire con al-

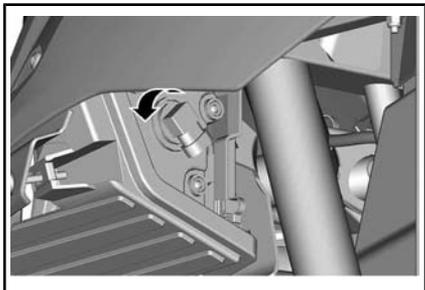
cool isopropilico che non lascerà una pellicola sulla lampadina.

Scollegare il connettore dalla lampadina.



ESEMPIO TIPO

Ruotare la lampadina.



ESEMPIO TIPO

Estrarre la lampadina.

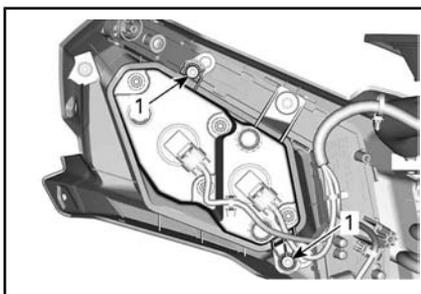
Rimontare attentamente le parti rimosse nell'ordine inverso alla rimozione.

Validare il funzionamento del faro.

Assetto faro

Ruotare il registro per regolare l'altezza del fascio di luce in base alle proprie esigenze.

NOTA: Regolare i fari allo stesso modo.



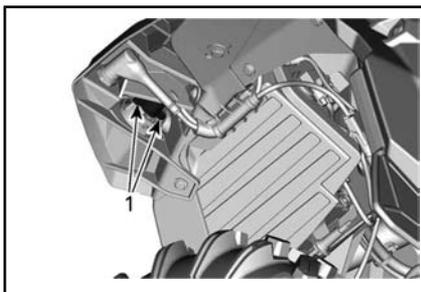
1. Vite di regolazione

Sostituzione delle lampadine del fanalino

Le luci di posizione sono costituite da LED (light emitting diode), una tecnologia che si è dimostrata molto affidabile. Nel caso improbabile in cui non funzionassero, farle controllare o sostituire da un concessionario Can-Am autorizzato, da un'officina o da un meccanico di fiducia.

Sostituzione della lampadina dell'indicatore di direzione anteriore

1. Rimuovere il portalampada dalla parte inferiore del para-fango.

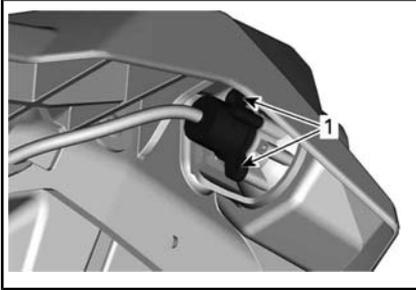


PORTALAMPADA DELL'INDICATORE DI DIREZIONE

1. Viti di blocco
2. Sostituire la lampadina.
3. Reinstallare il portalampada.

Sostituzione della lampadina dell'indicatore di direzione posteriore

1. Rimuovere la vite di fissaggio della lente dell'indicatore di direzione dalla parte inferiore del parafrang.

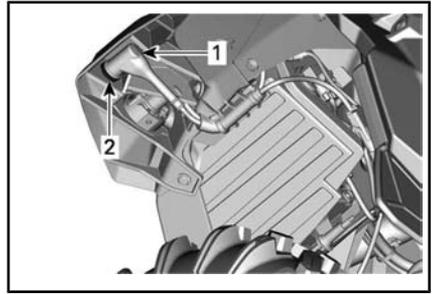


1. Vite di fissaggio della lente
2. Rimuovere il portalamпада.
3. Sostituire la lampadina.
4. Reinstallare il portalamпада e altre parti rimosse nell'ordine inverso.

Sostituzione della lampadina dei fari di posizione anteriore

NOTA: Le luci anteriori di posizione non possono essere smontate. Devono essere sostituite completamente.

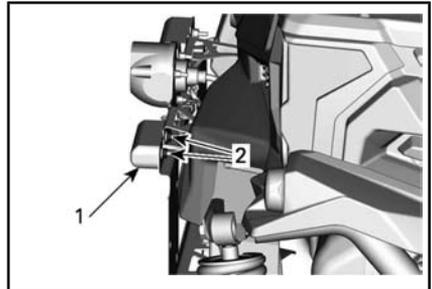
1. Scollegare il connettore elettrico.
2. Svitare il dado di fissaggio.
3. Rimuovere la luce di posizione.



1. Posizionare il connettore elettrico della luce
2. Dadi di fissaggio
4. Installare la nuova luce di posizione in ordine inverso.

Sostituzione della lampadina della targa

1. Rimuovere il coperchio della lampadina della targa.



1. Coperchio della lampadina della targa
2. Vite di fissaggio
2. Sostituire la lampadina.
3. Reinstallare il coperchio.

Protezione e cappuccio anteriore e posteriore dell'albero motore

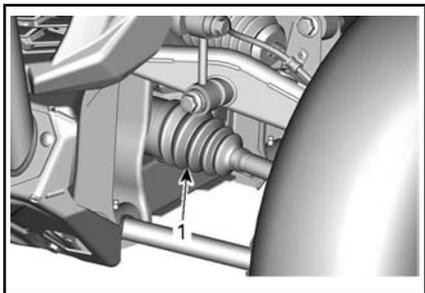
Ispezione cappuccio e protezione albero motore

Controllare visivamente le condizioni dei cappucci e delle protezioni dell'albero motore.

Controllare che le protezioni non siano danneggiate o identificare tracce di sfregamenti sugli alberi.

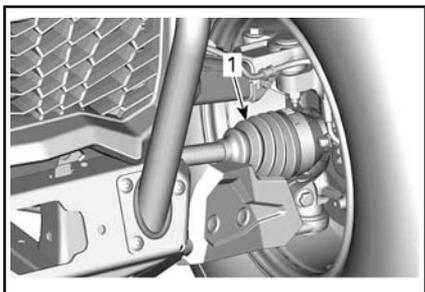
Controllare che sui cappucci non ci siano rotture, strappi, perdite di grasso, ecc.

Sostituire o riparare i pezzi usurati se necessario.



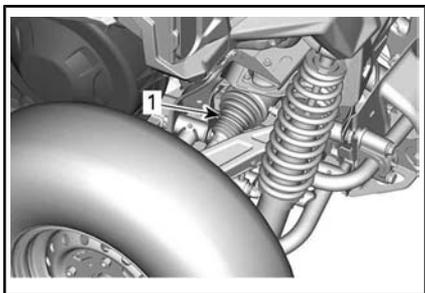
ESEMPIO TIPO - PARTE ANTERIORE DEL VEICOLO

1. Cappucci interni dell'albero motore



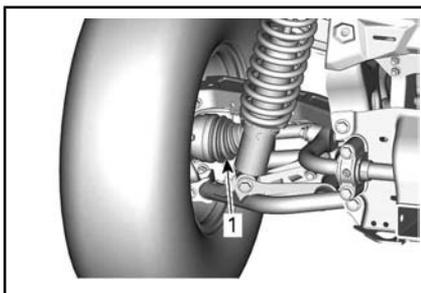
ESEMPIO TIPO - PARTE ANTERIORE DEL VEICOLO

1. Cappuccio esterno dell'albero motore



ESEMPIO TIPO - PARTE POSTERIORE DEL VEICOLO

1. Cappucci interni dell'albero motore



ESEMPIO TIPO - PARTE POSTERIORE DEL VEICOLO

1. Cappuccio esterno dell'albero motore

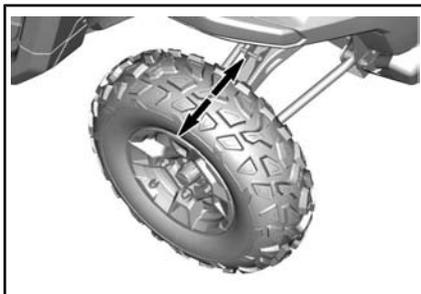
Cuscinetto ruota

Ispezione dei cuscinetti delle ruote

Sollevarlo e sostenere il veicolo. Fare riferimento a *SOLLEVAMENTO E SOSTEGNO DEL VEICOLO*.

Premere e tirare le ruote dal bordo superiore per sentire l'eventuale gioco.

Visitare un concessionario Can-Am autorizzato, un'officina o un meccanico di fiducia se si riscontra un gioco anomalo.



ESEMPIO TIPO

Pneumatici e ruote

Rimozione ruota

Allentare i dadi di fissaggio delle ruote. Sollevare e sostenere il veicolo. Fare riferimento a *SOLLEVAMENTO E SOSTEGNO DEL VEICOLO*.

Rimuovere la ruota.

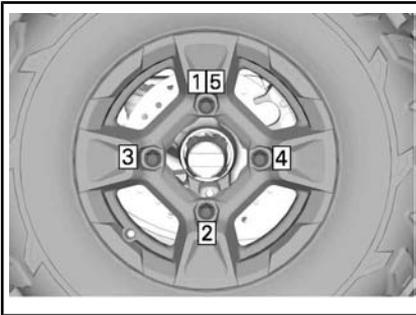
Installazione ruote

Ispezionare prigionieri e dadi. Sostituire se necessario.

I pneumatici sono unidirezionali e la loro rotazione deve essere mantenuta in una specifica direzione per un buon funzionamento.

Stringere i dadi delle ruote secondo la seguente figura.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Dadi ruota	100 Nm \pm 10 Nm



SEQUENZA DI SERRAGGIO

AVVISO Utilizzare sempre i dadi di fissaggio consigliati per ciascun tipo di ruota. L'utilizzo di dadi diversi potrebbe danneggiare il cerchio o i prigionieri.

Pressione degli pneumatici

! ATTENZIONE

La pressione degli pneumatici compromette seriamente la guida del veicolo e la sua stabilità. Una pressione insufficiente potrebbe fare sgonfiare lo pneumatico e farlo ruotare sul cerchio. Una pressione eccessiva potrebbe far scoppiare lo pneumatico. Applicare sempre la pressione consigliata. **MAI** impostare una pressione dei pneumatici inferiore al valore minimo. Ciò potrebbe causare uno spostamento del pneumatico dal cerchio.

Controllare la pressione quando gli pneumatici sono **freddi** prima di utilizzare il veicolo. La pressione degli pneumatici cambia a seconda della temperatura e dell'altitudine. Ricontrollare la pressione se una di queste condizioni è cambiata.

Per comodità, nel kit degli attrezzi viene fornito un manometro.

Fare riferimento alle *SPECIFICHE* per una corretta pressione dei pneumatici.

NOTA: Anche se gli pneumatici sono stati specificamente progettati per un uso fuori-strada, potrebbe comunque verificarsi che uno pneumatico si sgonfi. Sugeriamo, pertanto, di tenere sempre con sé una pompa dell'aria e un kit per le riparazioni.

Ispezione ruote

Controllare se lo pneumatico presenta danni e usura. Sostituire se necessario.

! ATTENZIONE

Non scambiare gli pneumatici. Gli pneumatici anteriori e posteriori sono di diversa misura. I pneumatici di sinistra e di destra presentano diversi battistrada unidirezionali.

Sostituzione pneumatici

La sostituzione degli pneumatici dovrebbe essere eseguita da un concessionario Can-Am autorizzato, da un'officina o da un meccanico di fiducia.

! ATTENZIONE

- Sostituire gli pneumatici solo con il tipo e le dimensioni degli pneumatici originali.
- Per battistrada con disegno unidirezionale, accertarsi che gli pneumatici siano montati nel corretto senso di rotazione.
- Gli pneumatici devono essere sostituiti da personale esperto, conformemente agli standard industriali degli pneumatici e con gli strumenti adeguati.

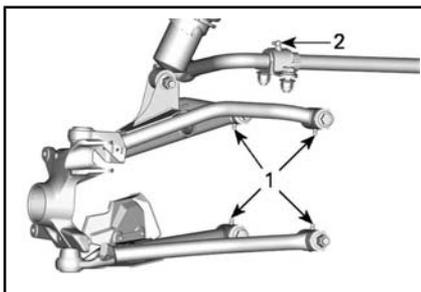
Sospensioni**Lubrificazione delle sospensioni anteriori**

Lubrificare i bracci delle sospensioni e le boccole della barra stabilizzatrice.

INGRASSAGGIO DELLE SOSPENSIONI	
Scandinavia	GRASSO SINTETICO PER SOSPENSIONI (EUR) (Cod. art. 779226)
Tutti gli altri Paesi	GRASSO DI SOSPENSIONE SINTETICO (Cod. art. 779163) o equivalente

Su ciascun braccio sono presenti due punti di ingrassaggio orientati verso il basso sui bracci superiori e verso l'alto sui bracci inferiori.

Sono presenti punti di ingrassaggio su ogni boccola del perno della barra stabilizzatrice.

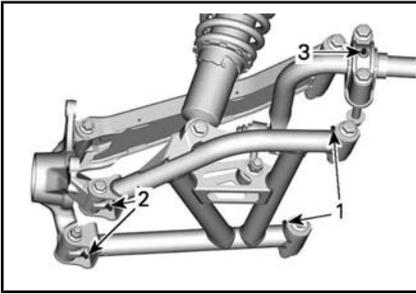
**SOSPENSIONE ANTERIORE**

1. Punti di ingrassaggio braccio ad A
2. Punti di ingrassaggio delle boccole sulla barra stabilizzatrice

Lubrificazione delle sospensioni posteriori

INGRASSAGGIO DELLE SOSPENSIONI	
Scandinavia	GRASSO SINTETICO PER SOSPENSIONI (EUR) (Cod. art. 779226)
Tutti gli altri Paesi	GRASSO DI SOSPENSIONE SINTETICO (Cod. art. 779163) o equivalente

Lubrificare i bracci della sospensione posteriore (due punti di ingrassaggio sul braccio inferiore), gli snodi posteriori (due punti di ingrassaggio) e le boccole della barra stabilizzatrice posteriore.



1. Punti di ingrassaggio del braccio della sospensione posteriore
2. Punti di ingrassaggio degli snodi posteriori
3. Punto di ingrassaggio della boccola della barra stabilizzatrice posteriore

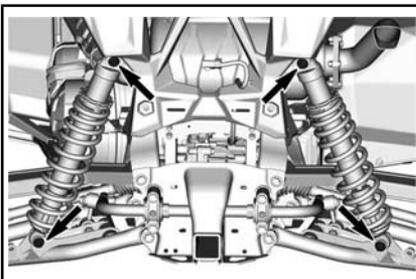
Ispezione delle sospensioni

Rivolgersi a un concessionario Can-Am autorizzato, a un'officina o a un meccanico di fiducia se si riscontrano problemi.

Ammortizzatori

Controllare l'ammortizzatore per possibili perdite, usura dei paracolpi o altri danni. Verificare che i dispositivi di fissaggio siano ancora ben serrati.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Dado flangiato elastico M12	74,5 Nm \pm 4,5 Nm



DISPOSITIVI DI FISSAGGIO AMMORTIZZATORE POSTERIORE

Bracci delle sospensioni anteriori

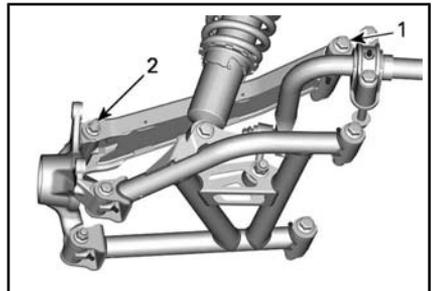
Controllare che i bracci della sospensione non presentino incrinature, deformazioni o altri danni.

Bracci della sospensione posteriore

Controllare i bracci posteriori per possibili deformazioni, incrinature o curvature.

Stringere il braccio ad A superiore all'altezza di marcia secondo le specifiche.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Dado flangiato elastico M12	105 Nm \pm 15 Nm
Dado elastico flangiato esagonale M10	90 Nm \pm 10 Nm

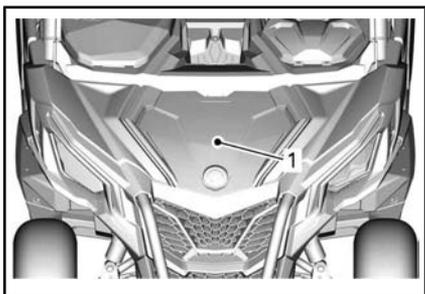


1. Dado flangiato elastico M12
2. Dado elastico flangiato esagonale M10

Freni

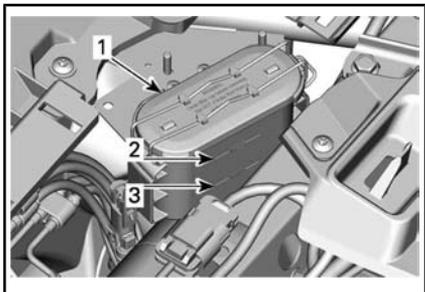
Controllo del livello del liquido dei freni nel serbatoio

I serbatoi del liquido dei freni si trovano sotto il coperchio di manutenzione anteriore. Fare riferimento a **ACCESSO AI COMPONENTI DI MANUTENZIONE**.



1. Coperchio di manutenzione anteriore

Con il veicolo posizionato su una superficie piana, controllare il livello del liquido dei freni nel serbatoio. Il livello del liquido dei freni dovrebbe essere compreso tra le tacche "MIN" e "MAX".



1. Serbatoi del liquido per freni

2. MAX

3. MIN

NOTA: un livello basso potrebbe indicare una perdita o pattini dei freni usurati.

Aggiunta di liquido dei freni

Pulire il tappo del serbatoio prima di rimuoverlo.

Se necessario, aggiungere liquido.
Non riempire eccessivamente.

NOTA: Accertarsi che la membrana del tappo del serbatoio sia spinta all'interno del tappo prima di chiudere il serbatoio del liquido dei freni.

Liquido dei freni consigliato

Usare solo liquidi per freni che soddisfino esclusivamente le caratteristiche tecniche DOT 4.

! ATTENZIONE

Per evitare seri danni al sistema frenante, usare solo i liquidi raccomandati e non mescolare liquidi diversi per il rabbocco.

Ispezione dei freni

L'ispezione o la sostituzione delle dei freni può essere svolta da un concessionario autorizzato Can-Am, un'officina o un professionista di fiducia.

Tuttavia, verificare le condizioni seguenti negli intervalli tra le visite al concessionario:

- Livello del liquido dei freni
- Sistema frenante per le perdite dei liquidi
- Usura dei pattini dei freni
- Pulizia freni.

! ATTENZIONE

La sostituzione del liquido per i freni o la manutenzione e riparazione del sistema frenante devono essere eseguite da un concessionario Can-Am autorizzato.

Cinture di sicurezza

Pulizia delle cinture di sicurezza

Per eliminare sporcizia e detriti dalle cinture di sicurezza, passare sulle cinghie una spugna imbevuta di acqua e detergente neutro. Non utilizzare candeggina, coloranti o detersivi casalinghi.

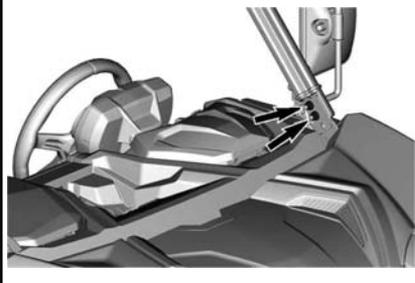
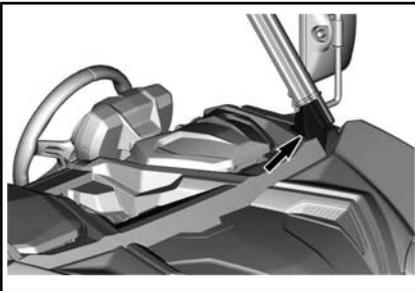
! ATTENZIONE

Non usare mai acqua ad alta pressione per pulire i componenti delle cinture di sicurezza, in quanto si corre il rischio di provocare danni permanenti ai componenti.

Gabbia**Dispositivi di fissaggio della gabbia**

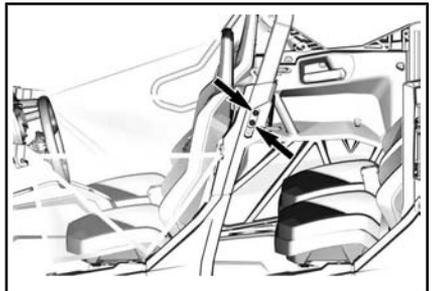
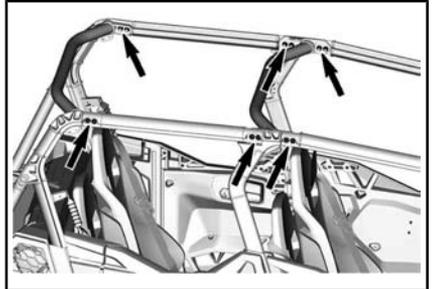
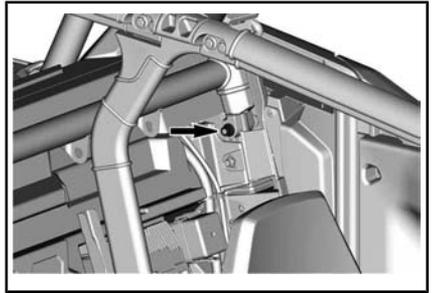
Serrare periodicamente i dispositivi di fissaggio della gabbia come da specifiche.

Rimuovere il rivestimento per accedere ai dispositivi di fissaggio anteriori.



Fare riferimento a *ACCESSO AI COMPONENTI DI MANUTENZIONE* e rimuovere lo schienale dei sedili.

Serrare tutti i dispositivi di fissaggio.



APRIRE LO SPORTELLLO POSTERIORE PER ACCEDERE

Fare riferimento a *ACCESSO AI COMPONENTI DI MANUTENZIONE* per la procedura relativa all'estensione della gabbia.

COPPIA DI SERRAGGIO

Dispositivi di
fissaggio della
gabbia

67,5 Nm \pm 2,5 Nm

MANUTENZIONE DEL VEICOLO

Cura dopo l'utilizzo

Se il veicolo viene usato in un ambiente con acqua salata, è necessario risciacquarlo con acqua dolce per preservare il veicolo e i suoi componenti. Si raccomanda vivamente la lubrificazione dei componenti metallici. Usare LUBRIFICANTE E ANTICORROSIVO (Cod. art. 779168) o equivalente. La lubrificazione va effettuata al termine di ogni giornata in cui il veicolo è stato messo in funzione.

Se il veicolo viene usato in condizioni fangose, si raccomanda un buon risciacquo per preservarne i componenti.

Pulizia e protezione del veicolo

Mai utilizzare un dispositivo di lavaggio ad alta pressione per pulire il veicolo. **UTILIZZARE SOLTANTO BASSA PRESSIONE (una manichetta da giardino ad esempio)**. L'alta pressione può causare danni ai componenti elettrici o meccanici.

Fare attenzione ad alcune aree in cui possono accumularsi fango e detriti e causare potenzialmente usura, interferenze o favorire la corrosione. Tra le varie aree vi sono:

- intorno al sistema di scarico e tra il silenziatore e la paratia dello stesso
- L'area sotto e intorno al serbatoio del carburante
- Radiatore
- Ammortizzatori
- L'area intorno al differenziale anteriore e posteriore
- L'area intorno e sotto il motore e la scatola del cambio
- L'area all'interno delle ruote
- L'area sulla parte superiore delle piastre dei pattini.

Le parti verniciate che sono state danneggiate vanno debitamente riverniciate per prevenire la formazione di ruggine.

Se necessario, detergere la carrozzeria con acqua calda e sapone (usare solo detersivi delicati). Applicare una cera non abrasiva.

AVVISO Non pulire mai le parti in plastica con detersivi forti, agenti sgrassanti, solventi per pittura, acetone, ecc.

RIMESSAGGIO E PREPARAZIONE PRESTAGIONALE

Quando un veicolo non viene utilizzato per oltre 4 mesi, sarà necessario effettuare un corretto rimessaggio.

Se il veicolo deve rimanere inattivo per più di 21 giorni, scollegare il cavo NERO (-) della batteria.

L'uso di accessori elettrici aumenta il rischio di scaricare la batteria. Si consiglia l'uso di un caricabatterie di mantenimento a basso amperaggio quando sul veicolo sono installati accessori per bassi regimi del motore e/o a elevato assorbimento elettrico.

Se il veicolo deve rimanere inattivo per più di 21 giorni, scollegare il cavo NERO (-) della batteria.

L'uso di accessori elettrici aumenta il rischio di scaricare la batteria. Si consiglia l'uso di un caricabatterie di mantenimento a basso amperaggio quando sul veicolo sono installati accessori per bassi regimi del motore e/o a elevato assorbimento elettrico.

Prima di usare il veicolo dopo un periodo di rimessaggio, si dovrà seguire una preparazione specifica.

Rivolgersi a un concessionario Can-Am autorizzato, a un'officina o al proprio meccanico di fiducia per preparare il veicolo al rimessaggio o per la preparazione prestagionale.

***Questa pagina è
stata lasciata intenzionalmente bianca***

INFORMAZIONI TECNICHE

CARATTERISTICHE TECNICHE

MODELLO	1000R
MOTORE	
Tipo di motore	ROTAX® 1000R 4 tempi, distribuzione con un albero a camme in testa (SOHC), raffreddamento a liquido
Numero di cilindri	2
Numero di valvole	8 valvole (regolazione meccanica)
Gioco della valvola di aspirazione	0,06 mm a 0,14 mm
Gioco della valvola di scarico	0,11 mm a 0,19 mm
Alesaggio	91 mm
Tempo	75 mm
Cilindrata	976 cm ³
Sistema di scarico	Parascintille approvato USDA Forest Service Catalizzatore sui modelli NRMM
Filtro dell'aria del motore	Filtro in carta sintetica

MODELLO	1000R
SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE	
TIPO	CARTER UMIDO. FILTRO DELL'OLIO SOSTITUIBILE
Filtro dell'olio	Tipo di carta BRP Rotax®, sostituibile

MODELLO		1000R
SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE		
TIPO		CARTER UMIDO. FILTRO DELL'OLIO SOSTITUIBILE
Olio motore	Capacità (cambio olio con filtro)	2 L
	Olio consigliato Scandinavia	OLIO SINTETICO 4T 10W50 (EUR) (Cod. art. 779240) oppure OLIO DI MISCELA SINTETICO 4T 5W40 (EUR) (Cod. art. 779290). oppure OLIO SINTETICO 4T 0W40 (EUR) (Cod. art. 779286)
	Olio consigliato Tutti gli altri paesi	OLIO SINTETICO 4T 10W50 (Cod. art. 779234). oppure OLIO DI MISCELA SINTETICO 4T 5W40 (Cod. art. 779133) oppure OLIO SINTETICO 4T 0W40 (Cod. art. 779139)
	Alternare l'olio se i prodotti XPS non sono disponibili	Se non disponibili, utilizzare un olio motore 5W40 o 10W50 che soddisfi i requisiti della classificazione API SJ, SL, SM o SN. Fare riferimento alla sezione <i>OLIO RACCOMANDATO</i>

MODELLO		1000R
IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO		
Liquido refrigerante	Tipo	Miscela glicole etilenico/acqua (50% refrigerante, 50% acqua). Scandinavia: LIQUIDO REFRIGERANTE PREMISCELATO A LUNGA DURATA (EUR) (Cod. art. 779223) Tutti gli altri Paesi: LIQUIDO REFRIGERANTE PREMISCELATO A LUNGA DURATA (EUR) (Cod. art. 779223) o liquido refrigerante appositamente ideato per motori in alluminio
	Capacità	6 L

MODELLO		1000R
TRASMISSIONE CVT		
Tipo	CVT (Trasmissione Variabile Continua)	
Innesto	1.700 giri/min	

MODELLO		1000R
SCATOLA DEL CAMBIO		
Tipo	Doppio intervallo (HI-LO) con stazionamento, folle e retromarcia	
Olio scatola del cambio	Capacità	1,5 L
	Consigliato	Scandinavia: OLIO SINTETICO PER CAMBIO 75W140 (EUR) (Cod. art. 779215) Tutti gli altri paesi: OLIO SINTETICO PER CAMBI 75W140 (Cod. art. 779160) oppure 75W 140 API GL-5

MODELLO		1000R
IMPIANTO ELETTRICO		
Uscita con generatore a magnete		650 W a 6.000 giri/min
Tipo di sistema di accensione		Iniezione a scarica induttiva (Inductive Discharge Ignition, IDI)
Candela	Quantità	2
	Marca e tipo	NGK LMAR8C-9 o equivalente
	Distanza	0,7 mm a 0,8 mm
Batteria	Tipo	SLA (Sealed Lead Acid)
	Tensione	12 volt
	Potenza nominale	18 A•h
	Resa motorino di avviamento	0,7 KW
Fari		4 x 55 H 11
Fanalino posteriore		2,3/3,5 W
Luci indicatori di direzione		4 x 10 W
Luci di posizione		2 x 5 W
Luce targa		2 x 5 W
Fusibili		Fare riferimento a <i>FUSIBILI E COLLEGAMENTI FUSIBILI</i> in <i>MANUTENZIONE</i>

MODELLO		1000R
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE		
Alimentazione del carburante	Tipo	Iniezione elettronica carburante (EFI) con iTC
Corpo sfarfallato		54 mm con ETA
Pompa di alimentazione	Tipo	Elettrica (nel serbatoio carburante)
Minimo		1.250 ± 100 giri/min (non regolabile)

MODELLO		1000R
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE		
Carburante	Tipo	Carburante senza piombo di alta qualità; vedere <i>REQUISITI CARBURANTE</i>
	Numero di ottani minimo	Valore AKI 91 esposto alla pompa (95 RON)
Capacità del serbatoio del carburante		38 L
Carburante rimasto quando la spia di carburante basso si accende (ON)		± 8,5 L

MODELLO		1000R
SISTEMA DI TRASMISSIONE		
Tipo di sistema di trasmissione		2WD/4WD selezionabile
Olio differenziale anteriore	Capacità	400 ml
	Tipo	Paesi scandinavi: OLIO SINTETICO PER CAMBIO 75W90 (EUR) (Cod. art. 779212) Tutti gli altri paesi: OLIO SINTETICO PER CAMBIO 75W90 (Cod. art. 779158) oppure olio sintetico 75W 90 API GL5
Trasmissione anteriore		Differenziale anteriore aperto con ingranaggi conici a spirale
Trasmissione posteriore		Differenziale bloccabile
Grasso per giunto CV		GRASSO PER GIUNTI CV (Cod. art. 293 550 062) o equivalente
Grasso per scanalature dell'albero di trasmissione (grasso applicato ai giunti scanalati)		GRASSO PER ALBERO DI TRASMISSIONE (Cod. art. 293 550 063) o equivalente

MODELLO		1000R
STERZO		
Sterzo		Inclinazione dello sterzo regolabile

MODELLO		1000R
SOSPENSIONE ANTERIORE		
Tipo sospensione		Sospensione a doppio braccio con barra stabilizzatrice
Tipo di regolazione precarico		Filettature
Corsa sospensioni		320 mm
Ammortizzatori	Quantità	2
	Tipo	Ammortizzatori HPG con serbatoio esterno. Regolazioni della compressione QS3

MODELLO		1000R
SOSPENSIONE POSTERIORE		
Tipo sospensione		Sospensione a doppio braccio con barra stabilizzatrice
Tipo di regolazione precarico		Filettature
Corsa sospensioni		330 mm
Ammortizzatori	Quantità	2
	Tipo	Ammortizzatori HPG con serbatoio esterno. Regolazioni della compressione QS3

MODELLO		1000R
FRENI		
Freno anteriore	Tipo	Dischi dei freni doppi ventilati da 220 mm con pinze per coppia di pistoni idraulici
Freno posteriore	Tipo	Doppio freno a disco ventilato da 220 mm con pinze idrauliche a doppio pistone

MODELLO		1000R
FRENI		
Liquido dei freni	Capacità	Circa 295 ml
	Tipo	DOT 4
Pinza		Galleggiante
Materiale pattino del freno	Anteriore	Metallico
	Posteriore	Metallico
Spessore minimo della pastiglia del freno		0,5 mm
Spessore minimo del disco del freno	Anteriore	4 mm
	Posteriore	4 mm
Deformabilità massima del disco del freno		0,2 mm

MODELLO		1000R
PNEUMATICI		
Pressione	Anteriore	110 kPa
	Posteriore	193 kPa
Profondità minima filettatura pneumatico		3 mm
Dimensioni pneumatici (anteriori)		28 x 10 x 14 (in)
Dimensione del pneumatico (posteriore)		28 x 10 x 14 (in)

MODELLO		1000R
RUOTE		
Tipo		Acciaio fuso
Dimensione cerchi (anteriori)		14 x7 (poll)
Dimensione della ruota (posteriore)		14 x7 (poll)
Coppia serraggio dadi ruote		100 Nm \pm 10 Nm

MODELLO	1000R
TELAIO	
Tipo di gabbia	Sezione tubo profilato, acciaio ad alta resistenza, certificato ISO 3471 e Reg. (UE) 1322/2014

MODELLO	1000R
DIMENSIONI	
Lunghezza complessiva	378,4 cm
Larghezza complessiva	152,4 cm
Altezza complessiva	193,5 cm
Passo degli pneumatici	306,3 cm
Carreggiata (anteriore)	128,9 cm
Carreggiata (posteriore)	134,4 cm
Altezza da terra	305 mm

MODELLO	1000R
PESO E CAPACITÀ DI CARICO	
Peso a secco	753 kg
Distribuzione del peso (anteriore/posteriore)	43/57
Capacità del vano di carico	91 kg
Carico totale veicolo consentito (compresi conducente, passeggeri, tutti gli altri carichi e gli accessori aggiunti)	481 kg
Peso lordo del veicolo	1.279 kg
Capacità di traino	680 kg
Capacità di timone	47 kg
Attacco per gancio di traino	50,8 mm x 50,8 mm

MODELLO		1000R
RUMORE E VIBRAZIONI		
Livello acustico esterno (dB (A)) In base all'Allegato III (UE) 2015/96	Da fermo	83 dB (A)
	In movimento	83 dB (A)
Livello acustico percepito dal conducente (dB (A)) In base all'Allegato XIII (UE) 1322/2014		80 dB (A)
Vibrazioni sedile In base all'allegato XIV (UE) 1322/2014		0,5 m/s ²

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

LINEE GUIDA PER L'INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

LA CINGHIA CVT SLITTA

1. È penetrata dell'acqua all'interno della CVT.
 - *Fare riferimento a PROCEDURE SPECIALI.*

SUL DISPLAY DELLA POSIZIONE (INDICATORE MULTIFUNZIONE) DELLA SCATOLA DEL CAMBIO VIENE VISUALIZZATO "--"

1. La leva del cambio si trova tra due posizioni.
 - *Posizionare correttamente la leva del cambio nella posizione desiderata.*
2. La leva del cambio non è regolata correttamente.
 - *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*
3. Errore di comunicazione elettrica.
 - *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*

IL MOTORE NON SI ACCENDE

1. L'interruttore di accensione si trova in posizione OFF.
 - *Posizionare l'interruttore su ON.*
2. La leva del cambio non è impostata su PARK (stazionamento).
 - *Impostare la leva del cambio su PARK (stazionamento) o premere il pedale del freno.*
3. Fusibile bruciato.
 - *Controllare i fusibili.*
4. Batteria scarica o collegamenti elettrici allentati.
 - *Controllare il fusibile del sistema di ricarica.*
 - *Controllare il messaggio di errore nel quadro.*
 - *Controllare le condizioni dei collegamenti della batteria e dei morsetti.*
 - *Far controllare la batteria solo da un concessionario Can-Am autorizzato.*
5. Valvola elettromagnetica difettosa.
 - *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*

IL MOTORE GIRA MA NON RIESCE AD AVVIARSI

1. Motore ingolfato (dopo la rimozione, la candela risulta bagnata).
 - *(Se il motore non si avvia ed è ingolfato, è possibile attivare la modalità sommersa per impedire l'iniezione del carburante e interrompere l'iniezione durante l'avviamento. Procedere come segue:*
 - *Inserire la chiave nell'interruttore di accensione e portarla in posizione ON.*
 - *Premere completamente e TENERE PREMUTO il pedale dell'acceleratore.*
 - *Portare la chiave in posizione START.*

Il motore deve essere avviato per 10 secondi. Rilasciare la posizione START del motore.

Rilasciare il pedale dell'acceleratore e avviare il motore di nuovo per consentire l'avvio.

Se non funziona:

 - *Rimuovere le candele. Fare riferimento a CANDELE nella sezione PROCEDURE DI MANUTENZIONE.*
 - *Azionare il motore più volte.*
 - *Installare nuove candele se possibile o pulire e asciugare le candele stesse.*
 - *Se il motore non si avvia, cercare assistenza da un concessionario autorizzato Can-Am, un'officina di riparazione o una persona di vostra scelta per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia, consultare la GARANZIA RELATIVA ALLE EMISSIONI DELL'AGENZIA PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE (EPA) DEGLI STATI UNITI qui acclusa.*

2. Non c'è carburante nel motore (dopo la rimozione, la candela risulta asciutta).
 - *Controllare il livello del carburante nel serbatoio.*
 - *Controllare il fusibile della pompa del carburante.*
 - *Pre-filtro della pompa del carburante ostruito o guasto della pompa del carburante. Richiedere assistenza a un concessionario Can-Am autorizzato, a un'officina o al proprio meccanico di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la GARANZIA RELATIVA ALLE EMISSIONI DELL'AGENZIA PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE (EPA) DEGLI STATI UNITI qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.*

3. Candela/avviamento (senza scintilla).
 - *Controllare il fusibile di accensione.*
 - *Rimuovere la candela quindi ricollegare alla bobina di accensione.*
 - *Avviare il motore con la candela collegata al motore in un circuito di terra lontana dall'alloggiamento della candela. Se non si ottiene una scintilla, sostituire la candela.*
 - *Se il problema persiste, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am, a un'officina o al proprio meccanico di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la GARANZIA RELATIVA ALLE EMISSIONI DELL'AGENZIA PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE (EPA) DEGLI STATI UNITI qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.*

IL MOTORE MANCA DI ACCELERAZIONE O POTENZA

1. Cintura di sicurezza non allacciata correttamente. Controllare il messaggio sul quadro.
 - *Allacciare la cintura di sicurezza.*
2. Candela danneggiata o imbrattata.
 - *Sostituire le candele.*
3. Filtro dell'aria del motore tappato o sporco.
 - *Controllare il filtro dell'aria e sostituire se necessario.*
 - *Controllare gli accumuli di sporcizia nell'alloggiamento del filtro dell'aria del motore.*
4. Acqua nella CVT
 - *Scaricare l'acqua dalla CVT. Fare riferimento a PROCEDURE SPECIALI.*
5. CVT sporca o usurata.
 - *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*
6. Mancanza di carburante
 - *Pre-filtro della pompa del carburante sporco od ostruito. Richiedere assistenza a un concessionario Can-Am autorizzato, a un'officina o al proprio meccanico di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la GARANZIA RELATIVA ALLE EMISSIONI DELL'AGENZIA PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE (EPA) DEGLI STATI UNITI qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.*

7. Il motore è in modalità funzionamento disturbato.

- *Controllare i messaggi sul display dell'indicatore multifunzione.*
- *La spia CONTROLLA MOTORE sull'indicatore multifunzione è accesa e sul display è visualizzato LIMP HOME (FUNZIONAMENTO DISTURBATO); richiedere assistenza a un concessionario Can-Am autorizzato, a un'officina o al proprio meccanico di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la GARANZIA RELATIVA ALLE EMISSIONI DELL'AGENZIA PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE (EPA) DEGLI STATI UNITI qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.*

SURRISCALDAMENTO DEL MOTORE

1. Livello basso del refrigerante nel sistema di raffreddamento

- *Controllare il livello del liquido refrigerante ed eseguire un rabbocco. Vedere PROCEDURE DI MANUTENZIONE. Richiedere assistenza a un concessionario Can-Am autorizzato, a un'officina o al proprio meccanico di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'AGENZIA PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE (EPA) DEGLI STATI UNITI qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.*

2. La ventola di raffreddamento non funziona.

- *Verificare che la ventola di raffreddamento non sia ostruita e funzioni correttamente.*
- *Controllare il fusibile della ventola. Vedere FUSIBILI E COLLEGAMENTI FUSIBILI in PROCEDURE DI MANUTENZIONE.*

3. Alette del radiatore sporche.

- *Controllare e pulire le alette del radiatore. Vedere PROCEDURE DI MANUTENZIONE.*

IL MOTORE SI ACCENDE IN MANIERA IRREGOLARE

1. Candela sporca/danneggiata/usurata.

- *Sostituire le candele se necessario.*

2. Acqua nel carburante.

- *Svuotare il sistema di alimentazione e riempire con nuovo carburante.*

LA VELOCITÀ DEI GIRI/MIN AUMENTA MA IL VEICOLO NON SI MUOVE

1. Acqua nella CVT.

- *Scaricare l'acqua dalla CVT. Vedere PROCEDURE SPECIALI.*

2. CVT sporca o usurata o guasto della cinghia.

- *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*

ASSISTENZA RIDOTTA STERZO ASSISTITO:

1. Quando è sottoposto a determinate condizioni, il sistema di sterzo assistito (DPS) viene depotenziato per proteggere il sistema.
 - *Una volta che il carico è ridotto, la normale funzionalità dello sterzo assistito viene ripristinata.*
2. La spia CHECK ENGINE INDICATOR LAMP (CONTROLLA MOTORE) sull'indicatore multifunzione è accesa e sul display è visualizzato CHECK DPS (CONTROLLA DPS).
 - *Richiedere assistenza a un concessionario Can-Am autorizzato, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione.*

RISPOSTA PARZIALE O ASSENTE ALLE AZIONI SUL PEDALE DELL'ACCELERATORE (VIENE VISUALIZZATO IL MESSAGGIO CHECK ENGINE (CONTROLLA MOTORE) E PPS FAULT (GUASTO PPS)).

1. Guasto parziale dei sensori del pedale dell'acceleratore (PPS).
 - *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*
2. Guasto totale dei sensori del pedale dell'acceleratore (PPS).
 - *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*

SPIA DELL'ABS ACCESA NELL'INDICATORE MULTIFUNZIONE DOPO ALCUNI MINUTI DI GUIDA

1. Fusibile bruciato.
 - *Controllare le condizioni dei fusibili.*
2. Guasto unità ABS
 - *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*

 **ATTENZIONE** Anche se i freni funzionano correttamente in caso di guasto dell'ABS, le ruote potrebbero bloccarsi durante una frenata improvvisa. Fare attenzione a eventuali cambiamenti nel funzionamento dei freni in caso di guasto all'ABS.

MESSAGGI NELL'INDICATORE MULTIFUNZIONE

In caso di condizioni anomale del motore, verranno visualizzati i seguenti messaggi insieme all'accensione di una spia pilota.

MESSAGGIO	DESCRIZIONE
CHIAVE D.E.S.S. NON RICONOSCIUTA	Chiave D.E.S.S opzionale installata: Rimuovere e reinstallare la chiave D.E.S.S..
CHIAVE ERR	Chiave D.E.S.S opzionale installata: è stata usata la chiave sbagliata dell'interruttore di accensione. Usare la chiave corretta per il veicolo.
CONTROLLARE IL MOTORE	Tutti i guasti attivi o attivati in precedenza che richiedono attenzione. Non sono state attivate limitazioni del motore.
FUNZIONAMENTO DISTURBATO	Errori critici che richiedono una diagnostica il prima possibile. È stata attivata una limitazione del motore e/o il comportamento del motore è diverso.
GUASTO TPS	Errore corpo farfallato, generalmente seguito da un messaggio Limp Home (Funzionamento disturbato).
ERRORE INTERRUTTORE DEL FRENO	Errore luce dei freni.
ECM NON RICONOSCIUTO	Messaggio visualizzato quando l'indicatore non è in grado di identificare l'ECM.
CONTROLLARE DPS (modelli con DPS)	Spia Controllo motore accesa. Indica che il DPS (Servosterzo dinamico) non funziona correttamente. Consultare un concessionario autorizzato Can-Am.
GUASTO PPS	Sensore posizione acceleratore guasto (PPS). Assicurarsi che il connettore del sensore di posizione acceleratore sia completamente inserito. Consultare un concessionario autorizzato Can-Am.
INTERVALLO DI PRESTAZIONI DEL TRASMETTITORE DEL CARBURANTE	Quando il resistore dell'indicatore del livello carburante è fuori scala, l'indicatore multifunzione (analogico/digitale) lo rileva e mostra il messaggio.

***Questa pagina è
stata lasciata intenzionalmente bianca***

PAC

GARANZIA LIMITATA BRP NEGLI STATI UNITI E IN CANADA: 2019 CAN-AM® SSV

1) AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garantisce i propri veicoli side-by-side ("SSV") Can-Am 2019 venduti dai concessionari di SSV Can-Am autorizzati (come definiti qui di seguito) negli Stati Uniti d'America ("USA")* e in Canada in caso di difetti di materiale o nella qualità di esecuzione per il periodo e in base alle condizioni di seguito descritti. Questa garanzia limitata è invalidata e resa priva di valore legale se: (1) l'SSV è stato utilizzato per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, anche da parte di un proprietario precedente; o (2) l'SSV è stato alterato o modificato in modo da pregiudicarne il funzionamento, la prestazione o la durata oppure è stato alterato o modificato per cambiare l'uso al quale era destinato.

Questa garanzia limitata non è applicabile a parti e accessori non installati in fabbrica. Si prega di fare riferimento al testo applicabile della garanzia limitata alle parti e accessori.

2) LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ

QUESTA GARANZIA VIENE ESPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESSE, TRA L'ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. DAL MOMENTO CHE NON È POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEGUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNI PAESI NON CONSENTONO L'ESONERO DELLA RESPONSABILITÀ, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI SOPRA IDENTIFICATE; PERTANTO QUANTO APPENA DICHIARATO POTREBBE NON ESSERE APPLICABILE A VOI. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE DA STATO A STATO, O DA PROVINCIA A PROVINCIA.

Nessun distributore, concessionario BRP o altra persona è autorizzato a rendere alcuna affermazione, a dichiarare o a fornire alcuna garanzia in merito al prodotto diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e, in caso contrario, non sarà applicabile contro BRP. BRP si riserva il diritto di modificare questa garanzia limitata in qualsiasi momento, a condizione che tale modifica non alteri le condizioni di garanzia applicabili ai prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

3) ESCLUSIONI – QUANTO DI SEGUITO ESPOSTO NON È COPERTO DA GARANZIA

Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia.

- Normale usura;
- Componenti soggetti a manutenzione ordinaria, messe a punto, regolazioni;

- Danni causati dalla mancata manutenzione e/o magazzinaggio, come descritto nel Manuale del conducente;
- Danni derivanti dalla rimozione di parti, da riparazioni, manutenzione o modifiche non eseguite correttamente o da utilizzo di parti non realizzate o approvate da BRP, ovvero danni derivanti da riparazioni effettuate da persona diversa da un concessionario SSV Can-Am autorizzato;
- Danni causati dall'abuso, uso anormale, negligenza o funzionamento del prodotto in un modo non coerente con il funzionamento raccomandato descritto nel Manuale del conducente SSV Can-Am;
- Danni risultanti da incidenti, immersione, incendio, furto, atti di vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore;
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel prodotto (vedere il Manuale del Conducente);
- Danni derivanti da ruggine, corrosione o esposizione alle intemperie;
- Danni da incameramento di acqua o neve;
- Danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, traino o rimorchio, magazzinaggio, spese telefoniche, nolo, taxi, inconvenienti, copertura assicurativa, pagamenti dei prestiti, perdita di tempo, perdita di reddito.

4) PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa garanzia limitata entrerà in vigore (1) dalla data di consegna al primo consumatore al dettaglio ovvero (2) dalla data in cui il Prodotto è stato utilizzato per la prima volta, a seconda dell'evento che si verifica per primo per i seguenti periodi:

- SEI (6) MESI CONSECUTIVI, in caso di uso privato o commerciale.
- Per i componenti coinvolti nelle emissioni: consultare la *GARANZIA RELATIVA ALLE EMISSIONI DELL'AGENZIA PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE (EPA) DEGLI STATI UNITI* qui acclusa.
- Per i componenti relativi alle emissioni per evaporazione di modelli California dotati di sistema di controllo delle emissioni per evaporazione prodotto da BRP per la vendita nello Stato della California che sono originariamente venduti a un residente o successivamente registrati a un residente nello Stato della California, fare riferimento anche alla *DICHIARAZIONE DI GARANZIA SUL CONTROLLO DELLE EMISSIONI PER EVAPORAZIONE PER LA CALIFORNIA* qui contenuta.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia oltre la data di scadenza originale.

5) CONDIZIONI PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa copertura di garanzia è disponibile **solo** se tutte **le seguenti condizioni** sono soddisfatte:

- L'SSV Can-Am del 2019 deve essere acquistato dal primo proprietario nuovo e mai utilizzato presso un concessionario/distributore SSV Can-Am autorizzato a distribuire gli SSV Can-Am nel Paese in cui è avvenuta la vendita ("concessionario SSV Can-Am");

- il processo di ispezione pre-fornitura specifico di BRP deve essere completato e documentato e firmato dall'acquirente;
- L'SSV Can-Am 2019 deve essere stato debitamente registrato da parte di un concessionario SSV Can-Am autorizzato;
- L'SSV Can-Am 2019 deve essere stato acquistato nel Paese di residenza dell'acquirente;
- La manutenzione ordinaria descritta nel Manuale del conducente deve essere effettuata puntualmente per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di far dipendere la copertura della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

BRP non terrà fede a questa garanzia limitata per proprietari che fanno uso privato o commerciale del mezzo se non sono state soddisfatte tutte le precedenti condizioni. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei propri prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

6) COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA

In caso di anomalia, il cliente deve interrompere immediatamente l'utilizzo dell'SSV. Il cliente deve informare un concessionario BRP per la manutenzione entro tre (3) giorni dalla comparsa del difetto e consentire un ragionevole accesso al prodotto per la possibile riparazione. Il cliente deve inoltre presentare al concessionario autorizzato BRP la prova di acquisto del prodotto e firmare l'ordine di riparazione/di lavoro prima dell'inizio delle operazioni effettive per convalidare la riparazione in garanzia. Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

7) LE RESPONSABILITÀ DI BRP

In base a questa garanzia, gli obblighi di BRP sono limitati, a sua unica discrezione, alla riparazione di parti che sono risultate difettose nelle normali condizioni di utilizzo, alla manutenzione o sostituzione di tali parti con pezzi di ricambio originali SSV Can-Am senza addebito dei costi per le parti e la manodopera presso qualsiasi concessionario autorizzato BRP durante il periodo di garanzia e in base alle condizioni sopra descritte. La responsabilità di BRP è limitata all'esecuzione delle riparazioni e delle sostituzioni di pezzi necessarie. Nessun reclamo per rescissione della garanzia sarà causa dell'annullamento o della revoca della vendita dell'SSV al proprietario.

Nel caso in cui la manutenzione sia richiesta al di fuori del paese di vendita originale, il proprietario sarà responsabile di qualsiasi costo aggiuntivo dovuto alle pratiche e alle condizioni locali, quali, ma non limitate solamente ad esse, trasporto, assicurazione, tasse, oneri di licenza, dazi d'importazione e qualsiasi altra spesa finanziaria comprese quelle applicate da governi, stati, territori e dai rispettivi enti.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i Prodotti senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

8) ULTERIORI GARANZIE DEL FORNITORE

Un ricevitore GPS può essere fornito da BRP come apparecchiatura standard su determinati SSV Can-Am 2019. Il ricevitore GPS è coperto dalla garanzia limitata BRP. Eventuali garanzie aggiuntive offerte dal "fornitore" del ricevitore GPS, che coprono il prodotto per un periodo più lungo rispetto alla garanzia limitata BRP, devono essere discusse dal concessionario o dal cliente direttamente con il "fornitore" del ricevitore GPS.

9) TRASFERIMENTO

Se la proprietà di un prodotto viene trasferita durante il periodo di copertura della garanzia limitata, quest'ultima sarà anch'essa trasferita, fatti salvi i termini e le condizioni, e sarà valida per il restante periodo di copertura, a condizione che BRP o un Distributore/Concessionario di SSV Can-Am autorizzato riceva prova che il precedente proprietario ha autorizzato il trasferimento di proprietà, oltre ai dati del nuovo proprietario.

10) ASSISTENZA CLIENTI

In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata, BRP consiglia di provare a risolvere la questione con il proprio concessionario. Si consiglia di risolvere il problema con il responsabile della manutenzione presso il concessionario autorizzato o con il proprietario.

Se la questione rimane irrisolta, contattare BRP compilando il modulo di contatto su www.brp.com o contattare BRP per posta a uno dei recapiti riportati nella sezione *CONTATTACI* in *INFORMAZIONI PER IL CLIENTE*.

* Negli USA, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti è eseguita da BRP US Inc. 2018 Bombardier Recreational Products Inc. Tutti i diritti riservati.

® Marchio commerciale di Bombardier Recreational Products Inc. o delle sue affiliate.

GARANZIA LIMITATA INTERNAZIONALE BRP: 2019 CAN-AM® SSV

1) AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garantisce il suo SSV Can-Am anno modello 2019 venduto da distributori o concessionari di SSV Can-Am autorizzati da BRP a distribuire gli SSV Can-Am ("Distributore/Concessionario SSV Can-Am") al di fuori dei cinquanta stati degli Stati Uniti, in Canada, negli Stati membri dell'Area Economica Europea (composta dagli Stati dell'UE, oltre a Norvegia, Islanda e Liechtenstein) ("SEE"), dagli Stati membri della Comunità di Stati Indipendenti (compresi Ucraina e Turkmenistan) ("CIS") e dalla Turchia, da difetti di materiali o manodopera per il periodo e alle condizioni qui previsti.

Questa garanzia limitata non è applicabile a parti e accessori non installati in fabbrica. Si prega di fare riferimento al testo applicabile della garanzia limitata alle parti e accessori.

Questa garanzia limitata è invalidata e resa priva di valore legale se: (1) L'SSV è stato utilizzato per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, anche da parte di un proprietario precedente; o (2) l'SSV è stato alterato o modificato in modo da pregiudicarne il funzionamento, la prestazione o la durata oppure è stato alterato o modificato per cambiare l'uso al quale era destinato.

2) LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ

NELLA MISURA CONSENTITA DALLA LEGGE, QUESTA GARANZIA VIENE ESPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESSE, TRA L'ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. DAL MOMENTO CHE NON È POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEGUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNE GIURISDIZIONI NON RICONOSCONO LE CLAUSOLE DI ESONERO DA EVENTUALI RESPONSABILITÀ, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI DI CUI SOPRA CHE, PERTANTO, POTREBBERO NON ESSERE APPLICABILI NEL VOSTRO CASO. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE DI PAESE IN PAESE. (PER I PRODOTTI ACQUISTATI IN AUSTRALIA SI RIMANDA ALLA SUCCESSIVA CLAUSOLA 4).

Nessun Distributore/Concessionario di SSV Can-Am o altro soggetto è autorizzato a rilasciare alcuna affermazione, dichiarazione o garanzia in merito al prodotto, diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e qualsiasi eventuale affermazione, dichiarazione o garanzia non sarà impugnabile contro BRP.

BRP si riserva il diritto di modificare la garanzia in qualsiasi momento, sottinteso che tale modifica non altererà le condizioni di garanzia applicabili ai prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

3) ESCLUSIONI QUANTO DI SEGUITO ESPOSTO NON È COPERTO DA GARANZIA

Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia:

- Normale usura;
- Componenti soggetti a manutenzione ordinaria, messe a punto, regolazioni (parti e manodopera);
- Danni causati da negligenza o dalla mancata manutenzione e/o magazzinaggio, come descritto nella Guida del conducente;
- Danni derivanti dalla rimozione di parti, riparazioni, manutenzione o modifiche non corrette o utilizzo di parti o accessori non realizzati o approvati da BRP o derivanti da riparazioni effettuate da una persona che non è un distributore/concessionario di SSV Can-Am autorizzato per le riparazioni;
- Danni causati da abuso, uso scorretto, uso anormale, negligenza o funzionamento del prodotto in un modo non coerente con il funzionamento raccomandato descritto nella Guida del conducente;
- Danni risultanti da incidenti, immersione, incendio, furto, atti di vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore;
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel prodotto (vedere il Manuale del Conducente);
- Danni derivanti da ruggine, corrosione o esposizione agli elementi;
- Danni da incameramento di acqua o neve;
- Danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, traino o rimorchio, spese di trasporto, magazzinaggio, spese telefoniche, nolo, taxi, inconvenienti, copertura assicurativa, pagamenti dei prestiti, perdita di tempo, perdita di reddito; o il tempo perduto a causa di inattività per lavori di manutenzione.

Il seguente elenco include, senza limitazioni, gli articoli che sono considerati articoli di consumo e che non sono coperti dalla garanzia limitata di BRP, a meno che il guasto non sia un risultato diretto di un difetto nel materiale o nella lavorazione:

- Batterie
- Pattini dei freni
- Dischi e tamburi dei freni
- Piastre/pattini della frizione
- Cuscinetti a rulli per frizione
- Molle per frizione
- Boccole sostituibili della frizione
- Cinghie di trasmissione
- Filtri
- Superfici rifinite e non rifinite
- Fusibili
- Lampadine/sigillate
- Lubrificanti
- Candele
- Boccole sospensione

- Supporti guida sospensione
- Molle sospensione
- Pneumatici

4) PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa garanzia limitata entrerà in vigore (1) dalla data di consegna al primo consumatore al dettaglio ovvero (2) dalla data in cui il prodotto è stato utilizzato per la prima volta, in base all'eventualità che si verifica per prima e per un periodo di:

- SEI (6) MESI CONSECUTIVI, in caso di uso privato o commerciale.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia oltre la data di scadenza originale.

SOLO PER PRODOTTI VENDUTI IN AUSTRALIA

Niente di quanto contenuto nelle presenti condizioni di garanzia potrà essere interpretato come esclusione, restrizione o modifica dell'applicazione di qualsiasi condizione, garanzia, diritto o rimedio conferiti in modo espresso o implicito dalla Legge sulla Concorrenza e il Consumo (Competition and Consumer Act 2010 - Cth), compresa la legge australiana sulla tutela dei consumatori o da qualunque altra normativa, qualora tale esclusione o restrizione violi la suddetta legge o renda nulle le presenti condizioni. I vantaggi derivanti dalla presente garanzia limitata sono complementari ad altri diritti e rimedi riconosciuti dalla legislazione australiana.

I nostri prodotti sono coperti da garanzie che non possono essere escluse ai sensi della legge australiana a tutela del consumatore (Australian Consumer Law). L'utente ha diritto alla sostituzione o al rimborso in caso di guasto grave e al risarcimento per qualsiasi altro danno o perdita ragionevolmente prevedibili. L'utente ha inoltre il diritto alla riparazione o sostituzione dei prodotti se questi non sono di qualità accettabile e se il guasto non è di grave entità.

5) CONDIZIONI PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa copertura di garanzia è disponibile **solo** se tutte **le seguenti condizioni** sono soddisfatte:

- L'SSV Can-Am 2019 deve essere acquistato nuovo e non usato dal primo proprietario presso un Concessionario/Distributore SSV Can-Am autorizzato alla distribuzione di SSV Can-Am nel Paese in cui è avvenuta la vendita;
- il processo di ispezione preforitura specifico di BRP deve essere completato e documentato;
- Il prodotto deve essere stato debitamente registrato da parte di un distributore/concessionario di SSV Can-Am autorizzato;

- L'SSV Can-Am 2019 deve essere acquistato nel Paese o nell'unione di Paesi di residenza dell'acquirente; e
- La manutenzione ordinaria descritta nel Manuale del conducente deve essere effettuata puntualmente per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di far dipendere la copertura della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

BRP non terrà fede a questa garanzia limitata per proprietari che fanno uso privato o commerciale del mezzo se non sono state soddisfatte tutte le precedenti condizioni. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei propri prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

6) COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA

In caso di anomalia, il cliente deve interrompere immediatamente l'utilizzo dell'SSV. Il cliente deve informare un concessionario/distributore di SSV Can-Am per la manutenzione entro due (2) giorni dalla comparsa del difetto e consentire un ragionevole accesso al prodotto per la possibile riparazione. Il cliente deve inoltre presentare al Distributore/Concessionario di SSV Can-Am autorizzato la prova di acquisto del prodotto e firmare l'ordine di riparazione/lavoro prima dell'inizio delle operazioni effettive per convalidare la riparazione in garanzia. Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

Si ricorda che il periodo di notifica è subordinato alla legislazione locale e nazionale applicabile nel Paese del cliente.

7) LE RESPONSABILITÀ DI BRP

Nella misura consentita dalla legge, gli obblighi di BRP ai sensi della presente garanzia sono limitati, a sola discrezione di BRP, alla riparazione di parti risultate difettose in condizioni di uso, manutenzione e servizio normali, ovvero alla sostituzione di tali parti con ricambi nuovi originali SSV Can-Am senza alcun costo aggiuntivo su parti o manodopera. La riparazione o sostituzione deve essere eseguita presso un Distributore/Concessionario SSV Can-Am autorizzato durante il periodo di garanzia e alle condizioni qui descritte. La responsabilità di BRP è limitata all'esecuzione delle riparazioni e delle sostituzioni di pezzi necessarie. Nessun reclamo per violazione della garanzia può essere causa di annullamento o revoca della vendita dell'SSV Can-Am al proprietario. Potrebbero essere disponibili altri diritti legali che variano di Paese in Paese.

Nel caso in cui la manutenzione sia richiesta al di fuori del paese di vendita originale, il proprietario sarà responsabile di qualsiasi costo aggiuntivo dovuto alle pratiche e alle condizioni locali, quali, ma non limitate solamente ad esse, trasporto, assicurazione, tasse, oneri di licenza, dazi d'importazione e qualsiasi altra spesa finanziaria comprese quelle applicate da governi, stati, territori e dai rispettivi enti.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i Prodotti senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

8) TRASFERIMENTO

Se la proprietà di un prodotto viene trasferita durante il periodo di copertura della garanzia limitata, quest'ultima sarà anch'essa trasferita, fatti salvi i termini e le condizioni, e sarà valida per il restante periodo di copertura, a condizione che BRP o un Distributore/Concessionario di SSV Can-Am autorizzato riceva prova che il precedente proprietario ha autorizzato il trasferimento di proprietà, oltre ai dati del nuovo proprietario.

9) ASSISTENZA CLIENTI

In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata, BRP consiglia di provare a risolvere la questione con il proprio Distributore/Concessionario di SSV Can-Am. Si raccomanda di discutere la situazione con il responsabile della manutenzione presso il Distributore/Concessionario SSV Can-Am autorizzato o con il titolare.

Se la questione rimanesse irrisolta, contattare BRP compilando il modulo di contatto del cliente che si trova all'indirizzo www.brp.com oppure contattare BRP per posta a uno degli indirizzi elencati sotto la sezione *CONTATTACI* di questa guida.

* Per il territorio coperto dalla presente garanzia limitata, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti è eseguita da Bombardier Recreational Products Inc. o dalle sue affiliate.

2018 Bombardier Recreational Products Inc. Tutti i diritti riservati.

® Marchio commerciale di Bombardier Recreational Products Inc. o delle sue affiliate.

GARANZIA LIMITATA BRP PER LO SPAZIO ECONOMICO EUROPEO, LA COMUNITÀ DEGLI STATI INDIPENDENTI E LA TURCHIA: 2019 CAN-AM® SSV

1) AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garantisce i suoi SSV Can-Am anno modello 2019 venduti da distributori o concessionari di SSV Can-Am autorizzati da BRP a distribuire gli SSV Can-Am ("Distributore/Concessionario di SSV Can-Am") negli stati membri dell'Area Economica Europea (composta dagli Stati dell'UE, oltre a Norvegia, Islanda e Liechtenstein) ("SEE"), negli Stati membri della Comunità di Stati Indipendenti (compresi Ucraina e Turkmenistan) ("CIS") e in Turchia da difetti di materiali o manodopera per il periodo e alle condizioni qui previsti.

Questa garanzia limitata non è applicabile a parti e accessori non installati in fabbrica. Si prega di fare riferimento al testo applicabile della garanzia limitata alle parti e accessori.

Questa garanzia limitata è invalidata e resa priva di valore legale se: (1) L'SSV è stato utilizzato per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, anche da parte di un proprietario precedente; o (2) l'SSV è stato alterato o modificato in modo da pregiudicarne il funzionamento, la prestazione o la durata oppure è stato alterato o modificato per cambiare l'uso al quale era destinato.

2) LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ

NELLA MISURA CONSENTITA DALLA LEGGE, QUESTA GARANZIA VIENE ESPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESE, TRA L'ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. DAL MOMENTO CHE NON È POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEGUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNE GIURISDIZIONI NON RICONOSCONO LE CLAUSOLE DI ESONERO DA EVENTUALI RESPONSABILITÀ, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI DI CUI SOPRA CHE, PERTANTO, POTREBBERO NON ESSERE APPLICABILI NEL VOSTRO CASO. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE DI PAESE IN PAESE.

Nessun Distributore/Concessionario di SSV Can-Am o altro soggetto è autorizzato a rilasciare alcuna affermazione, dichiarazione o garanzia in merito al prodotto, diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e qualsiasi eventuale affermazione, dichiarazione o garanzia non sarà impugnabile contro BRP.

BRP si riserva il diritto di modificare la garanzia in qualsiasi momento, sottinteso che tale modifica non altererà le condizioni di garanzia applicabili ai prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

3) ESCLUSIONI – QUANTO DI SEGUITO ESPOSTO NON È COPERTO DA GARANZIA

Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia:

- Normale usura;
- Componenti soggetti a manutenzione ordinaria, messe a punto, regolazioni (parti e manodopera);
- Danni causati da negligenza o dalla mancata manutenzione e/o magazzino, come descritto nella Guida del conducente;
- Danni derivanti dalla rimozione di parti, riparazioni, manutenzione o modifiche non corrette o utilizzo di parti o accessori non realizzati o approvati da BRP o derivanti da riparazioni effettuate da una persona che non è un distributore/concessionario di SSV Can-Am autorizzato per le riparazioni;
- Danni causati da abuso, uso scorretto, uso anormale, negligenza o funzionamento del prodotto in un modo non coerente con il funzionamento raccomandato descritto nella Guida del conducente;
- Danni risultanti da incidenti, immersione, incendio, incameramento di neve o acqua, furto, atti di vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore;
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel prodotto (vedere il Manuale del Conducente);
- Danni derivanti da ruggine, corrosione o esposizione agli elementi;
- Danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, traino o rimorchio, spese di trasporto, magazzino, spese telefoniche, nolo, taxi, inconvenienti, copertura assicurativa, pagamenti dei prestiti, perdita di tempo, perdita di reddito; o il tempo perduto a causa di inattività per lavori di manutenzione.

Il seguente elenco include, senza limitazioni, gli articoli che sono considerati articoli di consumo e che non sono coperti dalla garanzia limitata di BRP, a meno che il guasto non sia un risultato diretto di un difetto nel materiale o nella lavorazione:

- Batterie
- Pattini dei freni
- Dischi e tamburi dei freni
- Piastre/pattini della frizione
- Cuscinetti a rulli per frizione
- Molle per frizione
- Boccole sostituibili della frizione
- Cinghie di trasmissione
- Filtri
- Superfici rifinite e non rifinite
- Fusibili
- Lampadine/sigillate
- Lubrificanti
- Candele
- Boccole sospensione

- Supporti guida sospensione
- Molle sospensione
- Pneumatici

4) PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa garanzia limitata entrerà in vigore (1) dalla data di consegna al primo consumatore al dettaglio ovvero (2) dalla data in cui il prodotto è stato utilizzato per la prima volta, in base all'eventualità che si verifica per prima e per un periodo di:

- VENTIQUEATTRO (24) MESI CONSECUTIVI in caso d'uso privato.
- SEI (6) MESI CONSECUTIVI in caso d'uso commerciale o per noleggio.

Il prodotto ha un uso commerciale se viene utilizzato in relazione a qualsiasi lavoro o impiego che genera profitto durante un qualsiasi segmento del periodo di garanzia. Il prodotto ha uso commerciale anche quando, in qualsiasi momento durante il periodo di garanzia, viene concesso in licenza per uso commerciale.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia oltre la data di scadenza originale.

Si ricorda che la durata e altre modalità della copertura di garanzia sono subordinate alla legislazione locale e nazionale applicabile nel proprio Paese.

5) CONDIZIONI PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa copertura di garanzia è disponibile **solo** se tutte **le seguenti condizioni** sono soddisfatte:

- L'SSV Can-Am 2019 deve essere acquistato nuovo e non usato dal primo proprietario presso un Concessionario/Distributore SSV Can-Am autorizzato alla distribuzione di SSV Can-Am nel Paese in cui è avvenuta la vendita;
- il processo di ispezione preforitura specifico di BRP deve essere completato e documentato;
- Il prodotto deve essere stato debitamente registrato da parte di un distributore/concessionario di SSV Can-Am autorizzato;
- L'SSV Can-Am 2019 deve essere acquistato nel Paese o nell'unione di Paesi di residenza dell'acquirente; e
- La manutenzione ordinaria descritta nel Manuale del conducente deve essere effettuata puntualmente per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di far dipendere la copertura della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

BRP non terrà fede a questa garanzia limitata per proprietari che fanno uso privato o commerciale del mezzo se non sono state soddisfatte tutte le precedenti condizioni. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei propri prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

6) COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA

In caso di anomalia, il cliente deve interrompere immediatamente l'utilizzo dell'SSV. Il cliente deve informare un concessionario/distributore di SSV Can-Am per la manutenzione entro due (2) mesi dalla comparsa del difetto e consentire un ragionevole accesso al prodotto per la possibile riparazione. Il cliente deve inoltre presentare al distributore/concessionario di SSV Can-Am autorizzato la prova di acquisto del prodotto e firmare l'ordine di riparazione/di lavoro prima dell'inizio delle operazioni effettive per convalidare la riparazione in garanzia. Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

Si ricorda che il periodo di notifica è subordinato alla legislazione locale e nazionale applicabile nel proprio Paese.

7) LE RESPONSABILITÀ DI BRP

Nella misura consentita dalla legge, gli obblighi di BRP ai sensi della presente garanzia sono limitati, a sola discrezione di BPR, alla riparazione di parti risultate difettose in condizioni di uso, manutenzione e servizio normali, ovvero alla sostituzione di tali parti con ricambi nuovi originali SSV Can-Am senza alcun costo aggiuntivo su parti o manodopera. La riparazione o sostituzione deve essere eseguita presso un Distributore/Concessionario di SSV Can-Am autorizzato durante il periodo di garanzia e alle condizioni qui descritte. La responsabilità di BRP è limitata all'esecuzione delle riparazioni e delle sostituzioni di pezzi necessarie. Nessun reclamo per violazione della garanzia può essere causa di annullamento o revoca della vendita dell'SSV Can-Am al proprietario. Potrebbero essere disponibili altri diritti legali che variano di Paese in Paese.

Nel caso in cui la manutenzione sia richiesta al di fuori dell'EEA, il proprietario sarà responsabile di qualsiasi costo aggiuntivo dovuto alle pratiche e alle condizioni locali, quali, ma non limitate solamente ad esse, trasporto, assicurazione, tasse, oneri di licenza, dazi d'importazione e qualsiasi altra spesa finanziaria comprese quelle applicate da governi, stati, territori e dai rispettivi enti.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i Prodotti senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

8) TRASFERIMENTO

Qualora la proprietà di un prodotto venga trasferita durante il periodo di copertura della garanzia, quest'ultima viene anch'essa trasferita e resta valida per il restante periodo di copertura, a condizione che BRP o un Distributore/Concessionario di SSV Can-Am autorizzato riceva prova che il precedente proprietario ha autorizzato il trasferimento di proprietà, oltre ai dati del nuovo proprietario.

9) ASSISTENZA CLIENTI

In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata, BRP consiglia di provare a risolvere la questione con il proprio Distributore/Concessionario di SSV Can-Am. Si raccomanda di discutere la situazione con il responsabile della manutenzione presso il Distributore/Concessionario SSV Can-Am autorizzato o con il titolare.

Se la questione rimanesse irrisolta, contattare BRP compilando il modulo di contatto del cliente che si trova all'indirizzo www.brp.com oppure contattare BRP per posta a uno degli indirizzi elencati sotto la sezione *CON-TATTACI* di questa guida.

* Nello SEE, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti è eseguita da BRP European Distribution S.A. e altre sussidiarie di BRP.

2018 Bombardier Recreational Products Inc. Tutti i diritti riservati.

® Marchio commerciale di Bombardier Recreational Products Inc. o delle sue affiliate.

ULTERIORI TERMINI E CONDIZIONI PER LA FRANCIA

I seguenti termini e condizioni sono applicabili ai prodotti venduti esclusivamente in Francia:

Il venditore è tenuto a consegnare le merci in conformità a quanto stabilito nel contratto e sarà responsabile per difetti rilevati all'atto della consegna. Il venditore è altresì responsabile per difetti risultanti dall'imballaggio, istruzioni di assemblaggio o installazione nel caso in cui tale responsabilità sia prevista in virtù del contratto o se tali operazioni vengono eseguite sotto la propria responsabilità. Per risultare conforme al contratto, la merce deve soddisfare i requisiti seguenti:

1. Essere idonea al normale utilizzo previsto per merci simili e, se applicabile:
 - Corrispondere alla descrizione fornita dal venditore e avere le qualità illustrate all'acquirente tramite campione o modello;
 - Avere le qualità che un acquirente potrebbe legittimamente aspettarsi a fronte delle dichiarazioni pubbliche del venditore, del produttore del relativo rappresentante, compresi mezzi pubblicitari o etichette; o
2. Avere le caratteristiche reciprocamente concordate tra le parti o essere idonee per un uso specifico previsto dall'acquirente e illustrate al venditore il quale ha confermato tale idoneità.

Le merci possono risultare non conformi a tali requisiti a decorrere da due anni dalla data di consegna. Il venditore è responsabile della garanzia per difetti nascosti delle merci se tali difetti rendono le merci non adatte per l'utilizzo previsto o se ne riducono l'utilizzo nella misura in cui l'acquirente non avrebbe acquistato le merci o avrebbe pagato un prezzo inferiore qualora fosse stato a conoscenza di suddetti difetti. L'azione per i difetti occulti deve essere intrapresa dall'acquirente entro 2 anni dall'individuazione del difetto.

INFORMAZIONI AI CLIENTI

INFORMATIVA SULLA PRIVACY

BRP informa che le coordinate dei clienti verranno usate per finalità di sicurezza e per le prestazioni in garanzia. Inoltre, BRP e le sue consociate potranno utilizzare l'elenco dei clienti per la diffusione di materiale di marketing e promozionale sulla stessa BRP e sui relativi prodotti.

Per esercitare il proprio diritto a vedere o correggere i propri dati, o per essere rimossi dalla lista di destinatari di attività di marketing diretto, si prega rivolgersi a BRP.

PER E-MAIL: **privacyofficer@brp.com**

PER POSTA: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt, Quebec
Canada,
JOE 2LO

CONTATTACI

www.brp.com

Nord America

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
U.S.A.

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Oro., Mexico

Europa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Belgium

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Germany

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
France

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Norway

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Formvägen 16
S-906 21 Umeå
Sweden

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Switzerland

Oceania

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australia

Sud America

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP 13069-380 Brazil

Asia

15/F Parale Mitsui Building,8
Higashida-Cho, Kawasaki-ku
Kawasaki 210-0005
Japan

Room Dubai, level 12, Platinum Tower
233 Tai Cang Road
Xintiandi, Lu Wan District
Shanghai 200020
PR China

CAMBIO DI INDIRIZZO/PROPRIETÀ

In caso di cambio di indirizzo o di nuovi proprietari del veicolo, informare BRP in uno dei modi seguenti:

- informare un concessionario autorizzato Can-Am.
- **Solo Nord America:** chiamare il numero 1 888 272-9222.
- Spedire una delle schede di cambio indirizzo che si trovano nelle seguenti pagine a uno degli indirizzi BRP indicati nella sezione *CONTATTACI* di questa guida.

In caso di trasferimento della proprietà, dimostrare che il precedente proprietario acconsente a tale trasferimento.

Informare BRP, anche dopo la scadenza della garanzia limitata, è molto importante in quanto consente a BRP di raggiungere il proprietario del veicolo, in caso di necessità, ad esempio quando si deve richiamare in fabbrica il veicolo per motivi di sicurezza. È responsabilità del proprietario informare BRP.

UNITÀ RUBATE: In caso di furto del veicolo, rivolgersi a BRP o ad un concessionario Can-Am autorizzato. Verrà chiesto di indicare il proprio nome, indirizzo, numero di telefono, numero di identificazione del veicolo e data del furto.

***Questa pagina è
stata lasciata intenzionalmente bianca***

***Questa pagina è
stata lasciata intenzionalmente bianca***

***Questa pagina è
stata lasciata intenzionalmente bianca***

AVVERTENZA

Per ridurre il rischio di lesioni gravi o decesso, leggere questo Manuale del Conducente e le etichette di sicurezza, guardare il video di sicurezza e:



Prepararsi

- Allacciare le cinture di sicurezza e assicurarsi che le reti e/o le portiere siano bloccate correttamente.
- Indossare un casco omologato e attrezzature di protezione.
- Conducente e passeggero devono essere in grado di sedere con la schiena contro il sedile, i piedi poggiati sul pavimento del veicolo o sul poggiatesta e le mani sulle maniglie. Mantenersi completamente all'interno del veicolo.

Guidare responsabilmente

- Evitare perdite di controllo e ribaltamenti.
- Evitare di eseguire manovre brusche, derapare o slittare di lato, fare sbandare le ruote posteriori azionando il freno a mano e non fare mai testa-coda.
- Evitare accelerazioni brusche in curva, anche da fermo.
- Rallentare prima di affrontare una curva.
- Prepararsi ad affrontare pendii, terreni impraticabili, solchi e altre variazioni di trazione e terreno.
- Evitare superfici asfaltate.
- Evitare salite laterali (guida lungo superfici inclinat3e).

Siate qualificati e responsabili

- Non consentire guida spericolata o imprudente.
- Il conducente deve avere compiuto 16 anni e avere una patente di guida valida.
- Non guidare il veicolo in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di farmaci.
- Non permettere l'utilizzo su strade pubbliche (ad esclusione di quelle indicate per l'utilizzo con veicoli fuoristrada), esiste il pericolo di collisione con automobili o mezzi pesanti.
- Non superare la capacità di posti a sedere prevista per il veicolo.

219 002 009_IT
GUIDA DEL CONDUCENTE MAVERICK Sport MAX T /
ITALIANO

U/M:P.C.