

**can-am**  
Serie **TRAXTER® PRO T**

**2  
0  
2  
1**

# GUIDA DEL CONDUCENTE

## Informazioni

sulla sicurezza, il veicolo e  
la manutenzione

## **⚠ AVVERTENZA**

Leggere attentamente questa guida. Contiene informazioni importanti per la sicurezza.

Età minima consigliata: Conducente: 16 anni.

Per guidare un trattore è necessario possedere almeno una patente di guida per trattori.

Tenere questa Guida del conducente sempre all'interno del mezzo.

**219 002 150\_IT**

**Traduzione delle  
istruzioni originali**

## **AVVERTENZA**

**LA GUIDA DEL VEICOLO POTREBBE ESSERE RISCHIOSA.** Una collisione o un capovolgimento può verificarsi velocemente se non sono intraprese adeguate precauzioni, anche durante manovre di routine, ovvero durante le sterzate o la guida su pendii o altri ostacoli. Per la Sua sicurezza, la invitiamo a comprendere e seguire tutte le avvertenze contenute in questa Guida del conducente e su tutte le etichette indicate sul veicolo. **La mancata osservanza di queste avvertenze può provocare LESIONI GRAVI O MORTE.**

Tenere questa Guida del conducente sempre a disposizione nel veicolo.

## **AVVERTENZA**

La mancata osservanza di qualsiasi precauzione e istruzione di sicurezza presente nella Guida del conducente, nel *VIDEO SULLA SICUREZZA* e sulle etichette di sicurezza del prodotto potrebbe causare lesioni o perfino la morte!

## **AVVERTENZA**

È possibile che le prestazioni di questo veicolo superino quelle di altri veicoli guidati in precedenza. Si consiglia di dedicare del tempo a prendere dimestichezza con il nuovo veicolo.

I seguenti marchi di fabbrica sono proprietà di Bombardier Recreational Products Inc.:

Can-Am®

DPS™

Traxter™

D.E.S.S.™

Rotax®

XPS™



Il presente documento contiene i marchi di fabbrica della seguente azienda:

† Visco-Lok è un marchio di fabbrica di GKN Viscodrive GmbH.

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a> 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>

---

<b>MODELLI COPERTI</b>
------------------------

Traxter PRO DPS (Categoria T)
-------------------------------

\*In Canada la distribuzione e l'assistenza dei prodotti sono eseguite da Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

Negli USA, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti sono eseguite da BRP US Inc.

Nello Spazio economico europeo (che comprende gli Stati membri dell'Unione Europea più Regno Unito, Norvegia, Islanda e Liechtenstein), nella Comunità degli Stati Indipendenti (inclusi Ucraina e Turkmenistan) e in Turchia, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti sono eseguite da BRP European Distribution S.A. e da altre affiliate o controllate di BRP.

Per tutti gli altri paesi, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti sono eseguite da Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) o dalle sue affiliate.

---

# INDICE

## **INFORMAZIONI GENERALI**

<b>INFORMAZIONI GENERALI.....</b>	<b>10</b>
ISTRUZIONI PRELIMINARI.....	10
MESSAGGI SULLA SICUREZZA.....	10
INFORMAZIONI SU QUESTA GUIDA DEL CONDUCENTE.....	10
<b>IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO.....</b>	<b>12</b>
NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO (VIN).....	12
NUMERO DI IDENTIFICAZIONE MOTORE.....	13
TARGHETTA DI CONFORMITÀ.....	13
UTILIZZO PREVISTO.....	13

## **INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA**

<b>PRECAUZIONI GENERALI.....</b>	<b>16</b>
EVITARE L'AVVELENAMENTO DA MONOSSIDO DI CARBONIO...16	16
EVITARE INCENDI PRODOTTI DA BENZINA E ALTRI PERICOLI...16	16
EVITARE BRUCIATURE DA PARTI CALDE.....	16
ACCESSORI E MODIFICHE.....	17
<b>AVVERTENZE DI GUIDA.....</b>	<b>18</b>
<b>FUNZIONAMENTO SICURO - RESPONSABILITÀ.....</b>	<b>30</b>
PROPRIETARI: SIATE RESPONSABILI.....	30
OPERATORI: SIATE QUALIFICATI E RESPONSABILI.....	30
GUIDARE CON CAUTELA.....	31
SISTEMA DI RITENUTA DEI PASSEGGERI.....	32
CONDIZIONI DEL TERRENO.....	32
COMUNITÀ EUROPEA.....	33
<b>CONTROLLO PRE-GUIDA.....</b>	<b>34</b>
ELENCO CONTROLLI PRE-GUIDA.....	34
<b>PREPARAZIONE ALLA GUIDA.....</b>	<b>37</b>
PRIMA DI PARTIRE.....	37
ATTREZZATURE DI PROTEZIONE.....	37
<b>EVITARE INCIDENTI.....</b>	<b>40</b>
EVITARE RIBALTAMENTI E ROVESCIAMENTI.....	40
EVITARE COLLISIONI.....	41
<b>GUIDA DEL VEICOLO.....</b>	<b>43</b>
ESERCITARSI NELLE MANOVRE.....	43
GUIDA FUORISTRADA.....	44
TECNICHE DI GUIDA GENERALI.....	44
<b>SPOSTAMENTO DI CARICHI ED ESECUZIONE DI LAVORI.....</b>	<b>50</b>
ESECUZIONE DI PICCOLI LAVORI CON IL VEICOLO.....	50
TRASPORTO CARICHI.....	50
TRASPORTARE UN CARICO.....	53
TRAZIONE DI UN RIMORCHIO.....	54
<b>ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL PRODOTTO.....</b>	<b>55</b>
CARTELLINO.....	58
ETICHETTE DI SICUREZZA.....	59

PITTOGRAMMA DI SICUREZZA STAMPATO.....	67
ETICHETTE DI CONFORMITÀ.....	68
ETICHETTE CONTENENTI INFORMAZIONI TECNICHE.....	68
<b>SEGNALAZIONE DI DIFETTI DI SICUREZZA.....</b>	<b>70</b>
<b>INFORMAZIONI SUL VEICOLO</b>	
<b>COMANDI PRINCIPALI.....</b>	<b>72</b>
STERZO.....	72
PEDALE DELL'ACCELERATORE.....	72
PEDALE DEL FRENO.....	73
LEVA DEL CAMBIO.....	73
<b>COMANDI SECONDARI.....</b>	<b>75</b>
INTERRUTTORE E CHIAVI DI ACCENSIONE.....	76
LEVA MULTIFUNZIONE.....	77
INTERRUTTORE 2WD/4WD.....	78
INTERRUTTORE DIFFERENZIALE POSTERIORE (SE IN DOTAZIONE).....	78
INTERRUTTORE DI SEGNALAZIONE PERICOLO.....	79
TASTIERINO.....	79
HILL DESCENT CONTROL (HDC).....	79
<b>DOTAZIONI.....</b>	<b>81</b>
INCLINAZIONE DELLO STERZO.....	81
PORTABEVANDE.....	81
MANIGLIA PASSEGGERI.....	82
VANI BAGAGLI.....	82
KIT STRUMENTI.....	83
POGGIAPIEDI.....	83
PORTAOGGETTI LATERALI.....	83
SALVASPALLA.....	84
CINTURE DI SICUREZZA.....	84
SEDILE DEL CONDUCENTE.....	85
SEDILI DEL PASSEGGERO.....	86
TAPPO DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE.....	86
VANO DI CARICO.....	86
MANIGLIE DI RILASCIO INCLINAZIONE DEL VANO DI CARICO.....	87
GANCI DI ANCORAGGIO.....	87
SPONDA POSTERIORE.....	88
GANCIO DI TRAINO.....	88
BARRA DI TRAINO CON GANCIO.....	88
GANCI DI RECUPERO.....	89
PRESE DI CORRENTE 12-VOLT.....	89
MECCANISMO DI TENUTA DEL FRENO.....	89
SPECCHIETTI LATERALI.....	90
PIASTRA DI PROTEZIONE SOTTOSCOCCA.....	91
<b>DISPLAY DIGITALE 7,6".....</b>	<b>92</b>
FUNZIONI BASE.....	92
IMPOSTAZIONI.....	95

<b>TECNOLOGIE DI SUPPORTO ALLA GUIDA.....</b>	<b>98</b>
ABS (SISTEMA FRENANTE ANTIBLOCCAGGIO).....	98
BTC (BRAKE TORQUE CONTROL).....	98
DTC (DRAG TORQUE CONTROL).....	98
HHC (HILL HOLD CONTROL).....	98
HDC (HILL DESCENT CONTROL).....	98
<b>MESSA A PUNTO DEL VEICOLO.....</b>	<b>99</b>
LINEE GUIDA PER LA REGOLAZIONE DELLE SOSPENSIONI.....	99
IMPOSTAZIONI PREDEFINITE DELLE SOSPENSIONI.....	99
REGOLAZIONE DELLE SOSPENSIONI.....	99
<b>CARBURANTE.....</b>	<b>101</b>
REQUISITI CARBURANTE.....	101
PROCEDURA DI RIFORNIMENTO DI CARBURANTE DEL VEICOLO.....	101
RIFORNIMENTO DI CONTENITORI DI BENZINA.....	102
<b>PERIODO DI RODAGGIO.....</b>	<b>103</b>
RODAGGIO.....	103
<b>PROCEDURE DI BASE.....</b>	<b>104</b>
AVVIO DEL MOTORE.....	104
FUNZIONAMENTO DELLA LEVA DEL CAMBIO.....	104
SCELTA DEI RAPPORTI ADATTI (MARCE RIDOTTE O LUNGHE).....	104
ARRESTO DEL MOTORE E PARCHEGGIO DEL VEICOLO.....	105
SUGGERIMENTI PER OTTIMIZZARE LA DURATA DELLA CINGHIA DI TRASMISSIONE.....	106
<b>PROCEDURE SPECIALI.....</b>	<b>107</b>
MOTORE INGOLFATO DI CARBURANTE.....	107
ACQUA NELLA CVT.....	107
BATTERIA SCARICA.....	107
VEICOLO RIBALTATO.....	107
VEICOLO SOMMERSO.....	108
<b>TRASPORTO DEL VEICOLO.....</b>	<b>109</b>
UTILIZZO DELLA POTENZA DEL VEICOLO PER RISALIRE SULL'APPARECCHIATURA DI TRAINO.....	109
UTILIZZARE UN VERRICELLO PER TIRARE IL VEICOLO SULL'APPARECCHIATURA DI RIMORCHIO.....	110
FISSAGGIO DEL VEICOLO PER IL TRASPORTO.....	111
USCITA DEL VEICOLO DAL RIMORCHIO.....	111
<b>SOLLEVAMENTO E SOSTEGNO DEL VEICOLO.....</b>	<b>112</b>
PARTE ANTERIORE DEL VEICOLO.....	112
PARTE POSTERIORE DEL VEICOLO.....	112
<b><i>MANUTENZIONE</i></b>	
<b>PROGRAMMA DI MANUTENZIONE.....</b>	<b>114</b>
PRESENZA ELEVATA DI POLVERE.....	115
LEGENDA DEL PROGRAMMA DI MANUTENZIONE.....	115
PROGRAMMA DI MANUTENZIONE.....	115

<b>PROCEDURE DI MANUTENZIONE.....</b>	<b>118</b>
FILTRO DELL'ARIA DEL MOTORE.....	118
FILTRO DELL'ARIA CVT.....	119
PREFILTRO DEL SISTEMA DI EMISSIONE PER EVAPORAZIONE (SE IN DOTAZIONE).....	120
OLIO MOTORE.....	121
FILTRO DELL'OLIO.....	122
RADIATORE.....	123
LIQUIDO REFRIGERANTE MOTORE.....	124
SILENZIATORE E PARASCINTILLE.....	126
OLIO SCATOLA DEL CAMBIO.....	127
OLIO DIFFERENZIALE.....	128
CANDELE.....	130
CARENATURA CVT.....	130
INSTALLAZIONE DELLA CARENATURA CVT.....	131
CINGHIA DI TRASMISSIONE.....	132
PULEGGIA MOTRICE E PULEGGIA CONDOTTA.....	133
BATTERIA.....	133
FUSIBILI E COLLEGAMENTI FUSIBILI.....	134
LUCI.....	137
CUFFIA E PROTEZIONE DELL'ALBERO MOTORE.....	137
CUSCINETTO RUOTA.....	138
PNEUMATICI E RUOTE.....	139
SOSPENSIONI.....	140
FRENI.....	141
CINTURE DI SICUREZZA.....	142
GABBIA.....	142
<b>MANUTENZIONE DEL VEICOLO.....</b>	<b>144</b>
CURA DOPO L'UTILIZZO.....	144
PULIZIA E PROTEZIONE DEL VEICOLO.....	144
<b>RIMESSAGGIO E PREPARAZIONE PRESTAGIONALE.....</b>	<b>145</b>
<b><i>INFORMAZIONI TECNICHE</i></b>	
<b>IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO.....</b>	<b>148</b>
NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO (VIN).....	148
NUMERO DI IDENTIFICAZIONE MOTORE.....	148
TARGHETTA DI CONFORMITÀ.....	148
<b>DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE.....</b>	<b>150</b>
<b>DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE.....</b>	<b>151</b>
<b><i>SPECIFICHE TECNICHE</i></b>	
<b>CARATTERISTICHE TECNICHE.....</b>	<b>154</b>
<b><i>RISOLUZIONE DEI PROBLEMI</i></b>	
<b>LINEE GUIDA PER L'INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI.....</b>	<b>162</b>
<b>MESSAGGI NELL'INDICATORE MULTIFUNZIONE.....</b>	<b>166</b>

**PAC**

<b>GARANZIA LIMITATA INTERNAZIONALE BRP: 2021 CAN-AM® SSV</b> .....	<b>168</b>
<b>GARANZIA LIMITATA BRP PER LO SPAZIO ECONOMICO EUROPEO, LA COMUNITÀ DEGLI STATI INDIPENDENTI E LA TURCHIA: 2021 CAN-AM® SSV</b> .....	<b>173</b>
<b>REGISTRO DI MANUTENZIONE</b> .....	<b>179</b>

**INFORMAZIONI AI CLIENTI**

<b>INFORMATIVA SULLA PRIVACY</b> .....	<b>184</b>
<b>CONTATTACI</b> .....	<b>185</b>
ASIA.....	185
EUROPA.....	185
NORD AMERICA.....	186
OCEANIA.....	186
SUD AMERICA.....	186
<b>CAMBIO DI INDIRIZZO/PROPRIETÀ</b> .....	<b>187</b>



# ***INFORMAZIONI GENERALI***

# INFORMAZIONI GENERALI

Congratulazioni per l'acquisto del vostro nuovo veicolo side-by-side Can-Am®. Il prodotto è coperto da garanzia limitata BRP; avrete inoltre a disposizione una rete di concessionari autorizzati Can-Am Off-Road in grado di fornire tutti i componenti, gli accessori e l'assistenza di cui potreste avere bisogno.

Al momento della consegna, l'acquirente è stato informato della copertura della garanzia e ha sottoscritto l'*ELENCO DI CONTROLLO DI PRE-CONSEGNA* a garanzia che il nuovo veicolo è stato preparato a vostra completa soddisfazione.

Il concessionario si impegna per la massima soddisfazione del cliente. Nel caso in cui fossero necessarie ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro concessionario.

## Istruzioni preliminari

Prima di utilizzare il veicolo, leggere la presente Guida del conducente contenente informazioni su come ridurre il rischio di incidenti per se stessi e per le persone vicine.

Inoltre, leggere tutte le etichette di sicurezza del veicolo e guardare il *VIDEO SULLA SICUREZZA* disponibile in:

<https://can-am.brp.com/off-road/safety>

Oppure, utilizzare il seguente codice QR:



Il mancato rispetto delle avvertenze contenute nella presente Guida del conducente può comportare GRAVI LESIONI o persino la MORTE.

## Messaggi sulla sicurezza

Di seguito vengono descritti i tipi di messaggi di sicurezza, l'aspetto e le modalità di utilizzo in questa guida:

Il simbolo di allarme di sicurezza  indica un potenziale rischio di lesioni personali.



### ATTENZIONE

Indica un potenziale rischio che, se non viene evitato, potrebbe causare gravi lesioni o la morte.



**ATTENZIONE** Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare lesioni di lieve o media entità.

### AVVISO

Indica un'istruzione che, se non osservata, potrebbe danneggiare gravemente i componenti del veicolo o altre proprietà.

## Informazioni su questa Guida del conducente

Questa guida del conducente applica i requisiti indicati nell'Allegato XXII del Regolamento 1322/2014/UE.

Questa guida del conducente è stata preparata per portare a conoscenza del possessore/conducente di un nuovo veicolo i diversi comandi, la manutenzione e le istruzioni di guida sicura. Essa è indispensabile per il corretto utilizzo del veicolo.

Conservare questa guida del conducente nel veicolo come riferimento per manutenzione, individuazione e risoluzione dei problemi e per istruire altri utenti.

La guida è disponibile in numerose lingue. In caso di discrepanze, farà fede la versione inglese.

Se desidera visualizzare e/o stampare un'altra copia della guida del conducente, visitare il seguente sito Web:

**[www.operatorsguides.brp.com](http://www.operatorsguides.brp.com)**.

Le informazioni contenute in questo documento sono corrette alla data di pubblicazione. Tuttavia, BRP segue una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti, senza però alcun obbligo di installazione su prodotti fabbricati in precedenza. A causa di cambiamenti dell'ultimo momento, si potrebbero trovare alcune discrepanze tra i prodotti fabbricati e le descrizioni e/o caratteristiche tecniche illustrate nella presente guida. BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di sospendere o cambiare specifiche, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in alcun obbligo.

In caso di vendita del veicolo, la presente guida dell'operatore dovrà essere consegnata all'acquirente.

# IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

I componenti principali del veicolo (motore e telaio) sono identificati utilizzando diversi numeri di serie. In determinate occasioni potrebbe essere necessario individuare questi numeri per problemi di garanzia o per rintracciare il veicolo in caso di smarrimento. I numeri sono necessari al concessionario autorizzato Can-Am Off-Road anche per compilare correttamente i moduli di richiesta della garanzia. Nessuna garanzia sarà concessa da BRP se il numero di identificazione motore (EIN) o il numero di identificazione veicolo (VIN) è stato rimosso, presenta parti mancanti o è stato in qualunque modo alterato. Si consiglia di scrivere tutti i numeri seriali sul veicolo e di comunicarli anche alla propria assicurazione.

## Numero di identificazione del veicolo (VIN)

Esempio tipico: 3JBUxAx1xxKxxxx-xx

Bombardier Recreational Products Inc. 

1 → TXX  
 2 → eXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
 3 → XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
 4 → XXXX kg  
 5 → A-1: XXX kg  
 6 → A-2: XXX kg  
 7 → A-3: XXX kg

	T-1	T-2	T-3
B-1	XXX kg	XXX kg	XXX kg
B-2	XXX kg	XXX kg	XXX kg

### TIPICO - TARGA LEGALE

- 1: Categoria  
 2: Numero approvazione tipo  
 3: VIN  
 4: Massa massima a pieno carico tecnicamente ammissibile del veicolo  
 5-7: Massa massima tecnicamente ammissibile per assale  
 B-1: Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile sul punto di accoppiamento posteriore; rimorchio non frenato  
 B-2: Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile sul punto di accoppiamento posteriore; rimorchio frenato a inerzia

			kW
			kg
	Bombardier Recreational Products Inc. 565 de la Montagne, Valcourt, QC Canada, J0E 2L0	TIPO: SbS BRP Europe N.V. Skalderstraat 125, Gent, Belgio, 9042	Fabbricato in Messico

### TIPICO - ETICHETTA VIN

## Numero di identificazione motore

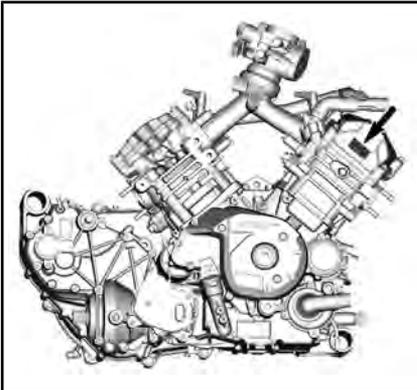


1. EIN (Numero di identificazione motore)

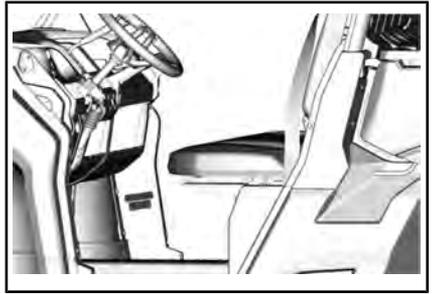
## Targhetta di conformità

**Regolamento (UE) 2016/1628 applicabile ai macchinari mobili non adibiti alla circolazione su strada**

I veicoli conformi al regolamento (UE) 2016/1628 (NRMM) sono identificati sul coperchio valvole del motore nonché sul veicolo, accanto all'etichetta VIN.



ESEMPIO TIPO



POSIZIONE TIPICA ETICHETTA NRMM VICINO VIN



TARGHETTA IDENTIFICATIVA NRMM TIPICA

**NOTA:** La manipolazione del motore o dei suoi componenti invalida l'approvazione UE del tipo per tale motore specifico.

## Utilizzo previsto

Trattore agricolo che può essere utilizzato per il trasporto di materiali leggeri. Controllare il carico massimo consentito del veicolo, indicato sulla piastra regolamentare e sull'etichetta di carico massimo del veicolo. Consultare **ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL VEICOLO**.

Il veicolo Can-Am "T" può trainare un rimorchio su strada.

Controllare il carico massimo consentito per il rimorchio.

Verificare se i regolamenti nazionali limitano l'utilizzo di un trattore con rimorchio su strada.

Collegare le luci del rimorchio sul veicolo e installare un triangolo per i veicoli lenti nella parte posteriore del rimorchio.

---

***Questa pagina è  
stata lasciata intenzionalmente bianca***

# ***INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA***

---

## PRECAUZIONI GENERALI

### **Evitare l'avvelenamento da monossido di carbonio**

Gli scarichi del motore contengono monossido di carbonio, un gas mortale che, se inalato, può causare cefalea, vertigini, sonnolenza, nausea, confusione e persino la morte.

Il monossido di carbonio è un gas incolore, inodore e insapore che potrebbe essere presente anche se i gas di scarico non sono percepiti a livello visivo oppure olfattivo. Il monossido di carbonio può accumularsi a livelli mortali in modo rapido e causare soporificazione e incapacità di mettersi in salvo. I livelli mortali di monossido di carbonio possono inoltre accumularsi per ore o giorni in zone chiuse o scarsamente ventilate. In caso di sintomi di avvelenamento da monossido di carbonio, uscire immediatamente dalla zona, recarsi all'aperto e rivolgersi a un medico.

Per evitare lesioni gravi o mortali da monossido di carbonio:

- Non utilizzare mai il veicolo in zone scarsamente ventilate o parzialmente chiuse come, ad esempio, garage, parcheggi coperti o fienili. Anche se si cerca di ventilare i gas di scarico del motore con ventole o aprendo porte e finestre, il monossido di carbonio può raggiungere rapidamente livelli pericolosi.
- Non utilizzare mai il veicolo all'opera in zone in cui i gas di scarico del motore possono accumularsi all'interno di un edificio attraverso porte e finestre.

### **Evitare incendi prodotti da benzina e altri pericoli**

La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva. I vapori di carburante possono diffondersi e infiammarsi a causa di una scintilla o fiamma a molti metri di distanza dal motore. Per ridurre il rischio di incendio o esplosione, seguire le istruzioni riportate di seguito:

- Utilizzare solo contenitori di benzina approvati per il trasporto del carburante.
- Non riempire il contenitore di benzina nel vano di carico o nel veicolo: una scarica elettrica statica potrebbe dare fuoco al carburante.
- Attenersi rigorosamente alle istruzioni fornite nella *PROCEDURA DI RIFORNIMENTO DEL VEICOLO*.
- Non avviare il motore se il tappo del carburante non è installato correttamente.

La benzina è velenosa e può causare lesioni gravi o mortali.

- Non travasare mai la benzina con la bocca.
- In caso di ingestione, contatto con gli occhi o inalazione dei vapori di benzina, contattare immediatamente un dottore.

In caso di contatto, risciacquare con acqua e sapone e cambiarsi d'abito.

### **Evitare bruciature da parti calde**

Certi componenti, come i rotori dei freni e i componenti di scarico, diventano bollenti durante le operazioni. Evitare il contatto con queste parti durante e subito dopo l'utilizzo per evitare bruciature.

## **Accessori e modifiche**

Qualsiasi modifica o aggiunta di accessori può influenzare la movimentazione del veicolo. È importante prendere tempo per familiarizzare con il veicolo una volta che le modifiche sono state apportate per capire come adattare il proprio comportamento di guida in modo appropriato.

Non effettuare modifiche non autorizzate o installare apparecchiature non specificamente certificate da BRP per il veicolo. Queste modifiche non sono state verificate da BRP e possono aumentare il rischio di lesioni o perdite di controllo o rendere il veicolo non omologato per la guida ai sensi della legge. Ad esempio, utilizzare pneumatici non previsti dalle specifiche può influenzare il comportamento del veicolo e aumentare il rischio di una perdita di controllo.

Per informazioni sugli accessori adeguati disponibili per il proprio veicolo, chiedere al concessionario Can-Am Off-Road autorizzato.

# AVVERTENZE DI GUIDA

L'elenco fornito di seguito non è esaustivo.



## ATTENZIONE

### RISCHIO POTENZIALE

La guida di questo veicolo senza la giusta procedura.

### COSA POTREBBE ACCADERE

Il rischio di incidente è notevolmente maggiore se il conducente non sa come controllare il veicolo in modo appropriato in diverse situazioni e su diversi tipi di terreno.

### COME EVITARE IL RISCHIO

I principianti o gli inesperti devono completare il corso di addestramento. È inoltre importante esercitarsi regolarmente nelle abilità apprese durante il corso e nelle tecniche di utilizzo descritte in questa Guida del conducente.

Per ulteriori informazioni relative ai corsi di formazione, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road.



## ATTENZIONE

### RISCHIO POTENZIALE

La mancata osservanza delle raccomandazioni relative ai limiti di età per questo veicolo.

### COSA POTREBBE ACCADERE

Il mancato rispetto di queste raccomandazioni relative ai limiti di età può provocare lesioni o persino la morte del bambino.

Notare inoltre che anche i ragazzi che soddisfano il limite di età per la guida di questo veicolo potrebbero non avere l'esperienza e le abilità necessarie, o essere sufficientemente prudenti per guidare questo veicolo in modo sicuro e potrebbero essere quindi coinvolti in gravi incidenti.

### COME EVITARE IL RISCHIO

Nessun ragazzo di età inferiore ai 16 anni deve guidare questo veicolo.


**ATTENZIONE**
**RISCHIO POTENZIALE**

Consentire ai passeggeri di sedersi nel vano di carico.

**COSA POTREBBE ACCADERE**

Concederlo al passeggero potrebbe:

- Condizionare la stabilità del veicolo con conseguente perdita di controllo.
- Causare il ferimento del/i passeggero/i a dovuto all'impatto su superfici dure.
- Provocare un incidente con conseguenti lesioni per se stessi e/o per il passeggero.

**COME EVITARE IL RISCHIO**

Non consentire mai ad alcun passeggero di sedersi nel vano di carico.


**ATTENZIONE**
**RISCHIO POTENZIALE**

La guida di questo veicolo su strade asfaltate.

**COSA POTREBBE ACCADERE**

Le superfici asfaltate potrebbero seriamente compromettere la guida e il controllo del veicolo e provocare la perdita di controllo dello stesso.

**COME EVITARE IL RISCHIO**

Se è consentito l'uso su strada nella propria zona, utilizzare il veicolo su superfici asfaltate solo per brevi distanze e al solo scopo di passare il veicolo da un uso fuoristrada a un altro.

Utilizzare sempre il veicolo a bassa velocità (non superare mai i 40 km/h) e ridurre la velocità prima di curvare.

Rispettare sempre le leggi del traffico quando si guida un veicolo come questo su strade pubbliche o a scorrimento veloce.

## **ATTENZIONE**

### **RISCHIO POTENZIALE**

Guida del veicolo senza l'utilizzo del casco omologato, la protezione per gli occhi e le attrezzature protettive.

### **COSA POTREBBE ACCADERE**

- La guida senza un casco omologato aumenta le possibilità di lesioni gravi o morte in caso di incidente.
- La guida senza protezione per occhi può comportare un incidente e aumenta le possibilità di lesioni gravi in caso di incidente.
- La guida senza attrezzature protettive aumenta le possibilità di lesioni gravi in caso di incidente.

### **COME EVITARE IL RISCHIO**

Indossare sempre un casco omologato che calzi adeguatamente. Indossare inoltre:

- Protezione per occhi (occhiali di sicurezza o maschera)
- Mentoniera rigida
- Guanti e stivali
- Maglia a maniche lunghe o giacca
- Pantaloni lunghi.

## **ATTENZIONE**

### **RISCHIO POTENZIALE**

Utilizzo del veicolo sotto l'effetto di farmaci o sostanze stupefacenti o in stato di ebbrezza.

### **COSA POTREBBE ACCADERE**

- Potrebbe seriamente compromettere la capacità di giudizio.
- Potrebbe rallentare il tempo di reazione.
- Potrebbe compromettere l'equilibrio e la percezione.
- Potrebbe provocare un incidente o la morte.

### **COME EVITARE IL RISCHIO**

Mai guidare il veicolo sotto l'effetto di farmaci o alcol.


**ATTENZIONE**
**RISCHIO POTENZIALE**

La guida di questo veicolo a velocità elevate.

**COSA POTREBBE ACCADERE**

Aumentano le possibilità di perdita di controllo del veicolo cosa che potrebbe provocare un incidente.

**COME EVITARE IL RISCHIO**

Procedere sempre a una velocità adeguata al tipo di terreno, al grado di visibilità, alle condizioni di guida e alla propria esperienza.


**ATTENZIONE**
**RISCHIO POTENZIALE**

L'esecuzione di salti o altre acrobazie.

**COSA POTREBBE ACCADERE**

Aumenta la possibilità di incidente, compreso il ribaltamento.

**COME EVITARE IL RISCHIO**

Non provare a eseguire salti o altre acrobazie. Non fare esibizioni.


**ATTENZIONE**
**RISCHIO POTENZIALE**

La mancata ispezione del veicolo prima della guida.

La scarsa manutenzione del veicolo.

**COSA POTREBBE ACCADERE**

Aumenta la possibilità di incidente o di danni al veicolo.

**COME EVITARE IL RISCHIO**

Ispezionare il veicolo prima dell'uso per accertarsi che le condizioni di guida siano sicure.

Seguire sempre il programma di manutenzione descritto in questa Guida del conducente.

## **ATTENZIONE**

### **RISCHIO POTENZIALE**

La guida su corsi d'acqua gelati.

### **COSA POTREBBE ACCADERE**

Lo sprofondamento nel ghiaccio può provocare lesioni gravi o la morte.

### **COME EVITARE IL RISCHIO**

Non guidare mai questo veicolo su una superficie ghiacciata prima di essersi accertati che il ghiaccio sia abbastanza spesso e sicuro per supportare il veicolo e il suo carico, così come la forza che viene prodotta dallo spostamento dello stesso.

## **ATTENZIONE**

### **RISCHIO POTENZIALE**

La rimozione delle mani dallo sterzo durante il funzionamento.

### **COSA POTREBBE ACCADERE**

Persino il semplice spostamento di una mano o di un piede potrebbe ridurre la capacità di controllo del veicolo o la perdita di controllo da parte dell'operatore.

### **COME EVITARE IL RISCHIO**

Durante la guida, tenere sempre entrambe le mani sullo sterzo ed entrambi i piedi sul pavimento del veicolo.

## **ATTENZIONE**

### **RISCHIO POTENZIALE**

La mancanza di particolare attenzione quando si guida un veicolo su un terreno sconosciuto.

### **COSA POTREBBE ACCADERE**

Ci si potrebbe imbattere in sassi nascosti, dossi o buche senza avere il tempo di reazione sufficiente.

Si potrebbe provocare un ribaltamento o una perdita di controllo del veicolo.

### **COME EVITARE IL RISCHIO**

Procedere con cautela e prestare particolare attenzione quando si guida su un terreno non familiare.

Stare sempre attenti alle condizioni mutevoli del terreno quando si guida il veicolo.

 **ATTENZIONE**
**RISCHIO POTENZIALE**

La mancata adozione di particolare attenzione quando si opera su terreni eccessivamente accidentati, scivolosi o friabile.

**COSA POTREBBE ACCADERE**

Si potrebbe provocare una perdita di trazione o di controllo del veicolo con possibili incidenti compreso il ribaltamento.

**COME EVITARE IL RISCHIO**

Non guidare su terreni impraticabili, sdruciolevoli o franosi fino a quando non si hanno acquisite e messe in pratica le abilità necessarie per il controllo del veicolo su tali terreni.

Prestare sempre particolare attenzione su questi tipi di terreno.

 **ATTENZIONE**
**RISCHIO POTENZIALE**

Sterzare in modo errato.

**COSA POTREBBE ACCADERE**

Una perdita di controllo del veicolo con conseguente collisione o ribaltamento.

**COME EVITARE IL RISCHIO**

Seguire sempre le giuste procedure per la sterzata descritte in questa Guida del conducente. Provare a eseguire la sterzata a bassa velocità prima di farlo a velocità più sostenuta.

Non sterzare a velocità eccessive.

 **ATTENZIONE**
**RISCHIO POTENZIALE**

La guida su pendii estremamente ripidi.

**COSA POTREBBE ACCADERE**

Il veicolo potrebbe capovolgersi molto facilmente sui pendii ripidi rispetto a quelli meno ripidi o alle superfici orizzontali.

**COME EVITARE IL RISCHIO**

Non guidare mai su pendii troppo ripidi per questo veicolo o per le proprie abilità.

Fare pratica su brevi pendii prima di provare su quelli più lunghi.

## **ATTENZIONE**

### **RISCHIO POTENZIALE**

La salita di pendii in modo non corretto.

### **COSA POTREBBE ACCADERE**

Si potrebbe provocare la perdita di controllo o il ribaltamento del veicolo.

### **COME EVITARE IL RISCHIO**

Seguire sempre le giuste procedure per la salita sui pendii descritte in questa Guida del conducente.

Controllare sempre attentamente il terreno prima di iniziare la salita di qualsiasi pendio.

Non salire mai su pendii che presentano superfici eccessivamente sdruciolevoli o franose.

Non spingere mai l'acceleratore di colpo o fare bruschi cambi di marcia. Il veicolo potrebbe capovolgersi all'indietro.

Non salire sulla cima del pendio a velocità elevate. Dall'altro lato del pendio potrebbe esserci una discesa ripida, un altro veicolo o una persona.

## **ATTENZIONE**

### **RISCHIO POTENZIALE**

La discesa dal pendio in modo non corretto.

### **COSA POTREBBE ACCADERE**

Si potrebbe provocare la perdita di controllo o il ribaltamento del veicolo.

### **COME EVITARE IL RISCHIO**

Seguire sempre le giuste procedure per la discesa dai pendii descritte in questa Guida del conducente.

**NOTA:** Quando si frena mentre si scende per un pendio è necessaria una tecnica particolare.

Controllare sempre attentamente il terreno prima di iniziare la discesa di qualsiasi pendio.

Non scendere mai dal pendio a elevata velocità.

Evitare di scendere un pendio a un'angolazione che provocherebbe la brusca inclinazione su un lato. Per quanto possibile scendere dritti.


**ATTENZIONE**
**RISCHIO POTENZIALE**

L'attraversamento non corretto o la sterzata impropria sui pendii.

**COSA POTREBBE ACCADERE**

Si potrebbe provocare la perdita di controllo o il ribaltamento del veicolo.

**COME EVITARE IL RISCHIO**

Non provare a girare il veicolo sui pendii fino a quando non si è acquisita una buona conoscenza delle tecniche di sterzata, come descritto di seguito in questa Guida del conducente, sulle superfici piane. Prestare molta attenzione quando si eseguono le sterzate sui pendii.

Se possibile, evitare di attraversare diagonalmente un pendio ripido.

***Quando si attraversa il lato di un pendio:***

Seguire sempre le giuste procedure descritte in questa Guida del conducente.

Evitare i pendii che presentano superfici eccessivamente sdruciolevoli o franose.


**ATTENZIONE**
**RISCHIO POTENZIALE**

Stallo del motore, slittamento o discesa dal veicolo in modo non corretto quando si sale un pendio.

**COSA POTREBBE ACCADERE**

Si potrebbe provocare un ribaltamento del veicolo.

**COME EVITARE IL RISCHIO**

Utilizzare una marcia bassa e mantenere la velocità costante quando si sale un pendio. Inserire la trazione 4x4.

***In caso di perdita di velocità in avanti:***

Non spingere mai l'acceleratore di colpo o fare bruschi cambi di marcia. Il veicolo potrebbe capovolgersi all'indietro.

Frenare.

Mettere la leva del cambio in "Retromarcia" dopo essersi fermati.

Scendere dal pendio, rilasciando appena i freni per rimanere a bassa velocità.

## **ATTENZIONE**

### **RISCHIO POTENZIALE**

La guida impropria sugli ostacoli.

### **COSA POTREBBE ACCADERE**

Potrebbe provocare la perdita di controllo o una collisione.

Potrebbe provocare il ribaltamento del veicolo.

### **COME EVITARE IL RISCHIO**

Prima di guidare in una zona nuova, verificare la presenza di ostacoli.

Non provare mai a guidare su grandi ostacoli, come grossi massi o tronchi d'albero caduti.

Per affrontare gli ostacoli, seguire sempre le giuste procedure descritte in questa Guida del conducente.

## **ATTENZIONE**

### **RISCHIO POTENZIALE**

Pattinamento o slittamento.

### **COSA POTREBBE ACCADERE**

Si potrebbe perdere il controllo di questo veicolo.

Si potrebbe anche riguadagnare trazione inaspettatamente con conseguente possibile ribaltamento del veicolo.

### **COME EVITARE IL RISCHIO**

Imparare a controllare il pattinamento o lo slittamento facendo pratica a basse velocità e su un terreno orizzontale e liscio.

Imparare a controllare il pattinamento o lo slittamento facendo pratica a basse velocità e su un terreno orizzontale e liscio.

Sulle superfici estremamente sdruciolevoli come il ghiaccio, procedere adagio e prestare particolare attenzione per ridurre la possibilità di pattinamento o slittamento incontrollati.

 **ATTENZIONE****RISCHIO POTENZIALE**

Guida di questo veicolo attraverso corsi d'acqua profondi o a scorrimento veloce.

**COSA POTREBBE ACCADERE**

Gli pneumatici potrebbero galleggiare, provocando perdita di trazione e di controllo, con conseguente rischio di incidenti.

**COME EVITARE IL RISCHIO**

Non guidare il veicolo attraverso corsi d'acqua a scorrimento veloce o profondi.

Controllare la profondità dell'acqua e la corrente prima di provare ad attraversare il corso d'acqua. L'acqua non deve superare il centro della ruota.

Ricordare che i freni bagnati potrebbero aver ridotto la capacità di frenata. Provare i freni dopo essere usciti dall'acqua. Se necessario, frenare diverse volte per consentire all'attrito di far asciugare i pattini.

 **ATTENZIONE****RISCHIO POTENZIALE**

Manovra di retromarcia impropria.

**COSA POTREBBE ACCADERE**

Si potrebbe colpire un ostacolo o una persona che si trova dietro al veicolo provocando lesioni gravi.

**COME EVITARE IL RISCHIO**

Quando si innesta la retromarcia, accertarsi che non siano presenti ostacoli o persone dietro al veicolo. Una volta stabilito che è possibile effettuare la retromarcia in maniera sicura, procedere lentamente.

## **ATTENZIONE**

### **RISCHIO POTENZIALE**

La guida del veicolo con pneumatici non adatti, o con pressione degli pneumatici non giusta o irregolare.

### **COSA POTREBBE ACCADERE**

L'utilizzo di pneumatici non adatti su questo veicolo o la guida di questo veicolo con pressione degli pneumatici errata o irregolare, potrebbe provocare la perdita di controllo, scoppi o lo spostamento dello pneumatico dal cerchio e incrementare il rischio di incidente.

### **COME EVITARE IL RISCHIO**

Utilizzare sempre gli pneumatici delle dimensioni e del tipo specificati in questa Guida del conducente per questo veicolo.

Mantenere sempre la pressione degli pneumatici indicata in questa Guida del conducente.

Sostituire sempre le ruote o gli pneumatici danneggiati.

## **ATTENZIONE**

### **RISCHIO POTENZIALE**

La guida di questo veicolo con modifiche improprie.

### **COSA POTREBBE ACCADERE**

L'installazione sbagliata di accessori o la modifica di questo veicolo potrebbero modificare il controllo e ciò, in alcune situazioni, potrebbe causare un incidente.

### **COME EVITARE IL RISCHIO**

Non modificare questo veicolo con installazione impropria o utilizzo di accessori non adeguati. Tutti i componenti e gli accessori aggiunti a questo veicolo devono essere approvati da BRP e devono essere installati e utilizzati secondo le istruzioni. Per eventuali domande, consultare un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road.

**NON** installare **MAI** un sedile per passeggero, né utilizzare il portapacchi per trasportare un passeggero.

La modifica del veicolo per aumentare la velocità e le prestazioni potrebbe violare i termini e le condizioni della garanzia limitata del veicolo. Inoltre, alcune modifiche compresa la rimozione del motore o dei componenti dell'impianto di scarico, sono illegali per la maggior parte delle legislazioni.

 **ATTENZIONE****RISCHIO POTENZIALE**

Il sovraccarico di questo veicolo o il trasporto o il traino improprio di un carico.

**COSA POTREBBE ACCADERE**

Potrebbe provocare cambiamenti nel controllo del veicolo e provocare un incidente.

**COME EVITARE IL RISCHIO**

Non superare mai i limiti di carico indicati per questo veicolo compreso il conducente, così come tutti gli altri carichi e accessori aggiunti.

Distribuire il carico adeguatamente e fissarlo bene.

Ridurre la velocità quando si trasporta un carico o si traina un rimorchio. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenata.

Seguire sempre le istruzioni di questa Guida del conducente per il trasporto di un carico o il traino di un rimorchio.

# FUNZIONAMENTO SICURO - RESPONSABILITÀ

Questo è un veicolo fuoristrada ad alte prestazioni. Gli operatori devono agire in modo responsabile e prestare attenzione per evitare ribaltamenti, rovesciamenti, collisioni e altri incidenti. Nonostante le caratteristiche di sicurezza del veicolo (tra cui struttura protettiva, cinture di sicurezza, protezioni laterali, porte) e le attrezzature di protezione (tra cui il casco), in caso di incidente, vi è sempre il rischio di lesioni o morte. Per ridurre il rischio di gravi lesioni o di morte, seguire le regole contenute in questa sezione.

## **Proprietari: siate responsabili**

Consultare la guida del conducente e guardare il *VIDEO SULLA SICUREZZA*. Fare riferimento al link riportato all'inizio di questa guida del conducente.

Controllare sempre e confermare la condizione di funzionamento sicuro del veicolo prima di mettersi alla guida. Seguire sempre il programma di manutenzione descritto in questa Guida del conducente.

Non consentire mai a nessuno di guidare il veicolo a meno che non si tratti di persone responsabili a cui poter affidare un veicolo ad alte prestazioni. Si consiglia di supervisionare i conducenti giovani o alle prime armi e di imporre regole e limiti (ad esempio, in caso di trasporto di passeggeri, stabilire come utilizzare il veicolo, percorsi, ecc.) sull'utilizzo del veicolo.

**Se il veicolo è dotato di chiavi D.E.S.S. opzionali**, selezionare la chiave appropriata (consultare *INTERRUTTORE E CHIAVI DI ACCENSIONE* in *CONTROLLI SECONDARIA*) in base all'esperienza del conducente, all'uso del veicolo e all'ambiente.

Discutere le informazioni di sicurezza con chi utilizzerà il veicolo. Accer-

tarsi che tutti gli operatori e i passeggeri soddisfino i requisiti di seguito illustrati e accettino di agire conformemente alle informazioni di sicurezza. Aiutare gli utenti ad acquisire familiarità con il veicolo.

È consigliabile sottoporre il veicolo a un'ispezione di sicurezza annuale. Per ulteriori dettagli, contattare un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road. Sebbene non sia richiesto, si raccomanda di fare preparare il proprio veicolo prima dell'uso da un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road. Ogni visita ai concessionari autorizzati Can-Am Off-Road è un'ottima occasione per verificare se il veicolo è interessato da una campagna di sicurezza. Inoltre consigliamo di visitare tempestivamente il proprio concessionario autorizzato Can-Am Off-Road quando si viene a conoscenza di una qualsiasi campagna relativa alla sicurezza.

Per gli accessori disponibili, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road.

## **Operatori: siate qualificati e responsabili**

Consultare la guida del conducente e guardare il *VIDEO SULLA SICUREZZA*. Fare riferimento al link riportato all'inizio di questa Guida del conducente.

Acquisire completa dimestichezza con i comandi e con il funzionamento generale del veicolo.

Se disponibile, seguire un corso di addestramento (contattare un concessionario Can-Am Off-Road autorizzato per conoscere la disponibilità di corsi di addestramento oppure visitare il sito Web <http://www.rohva.org/>) ed eseguire gli esercizi pratici illustrati nella sezione *ESERCITARSI NELLE MANOVRE*. Fare pratica in un'area adatta priva di pericoli per poter ben

controllare ogni comando. Guidare a basse velocità. Le velocità più elevate richiedono maggiore esperienza e condizioni di guida adatte.

Età minima: 16 anni.

Per essere seduti correttamente, è necessario avere un'altezza adeguata: appoggiare la schiena sullo schienale con le cinture di sicurezza allacciate in modo da afferrare lo sterzo con entrambe le mani ed essere in grado di premere fino in fondo i pedali del freno e dell'acceleratore con il piede destro e di posizionare saldamente il piede sinistro sul poggiapiedi.

È necessario essere in possesso di una patente di guida appropriata in conformità con la legislazione locale.

Non mettersi mai alla guida del veicolo in stato di ebbrezza, sotto l'effetto di farmaci o se ci si sente stanchi o indisposti, poiché ciò rallenta i tempi di reazione e limita la capacità di giudizio.

### **Trasporto di passeggeri**

Non trasportare più di due passeggeri. I passeggeri devono essere seduti correttamente nell'abitacolo.

I passeggeri devono essere sufficientemente alti da poter stare sempre seduti correttamente: appoggiare la schiena sullo schienale con le cinture di sicurezza allacciate, sostenendosi a entrambe le maniglie e con i piedi saldamente posizionati, il piede destro sul poggiapiedi e il sinistro sul pavimento del veicolo.

Non trasportare mai passeggeri che abbiano fatto uso di droghe o alcool, o che siano stanchi o malati, poiché in queste condizioni la capacità di giudizio potrebbe essere ridotta e i tempi di reazione troppo lenti.

Avvertire i passeggeri di leggere le etichette di sicurezza 'del veicolo.

Non trasportare mai passeggeri se si ritiene che la loro abilità o il loro giudizio siano insufficienti per concentrarsi sulle condizioni del terreno e adattarvisi di conseguenza. Specialmente per i veicoli side-by-side, il passeggero deve inoltre essere sempre attento al tipo di conformazione del terreno e in grado di prepararsi ad affrontare i dossi.

### **Guidare con cautela**

- Questo veicolo si maneggia in maniera diversa rispetto ad altri veicoli. In caso di mancata osservanza delle precauzioni, potrebbe verificarsi facilmente una collisione o un ribaltamento, durante manovre brusche come curve repentine, accelerazioni o decelerazioni e guida su pendii o su ostacoli.
- Non guidare mai a velocità elevate. Mantenere sempre una velocità adeguata al tipo di terreno, al grado di visibilità, alle condizioni di guida e alla propria esperienza.
- Non provare a eseguire salti, scivolate laterali, testacoda o altre acrobazie.
- Non provare a eseguire accelerazioni o decelerazioni rapide mentre si eseguono brusche sterzate. Ciò potrebbe provocare ribaltamenti.
- Non provare a eseguire pattinamenti o slittamenti. Se il veicolo inizia a pattinare o a slittare, controsterzare assecondando il pattinamento o lo slittamento nella stessa direzione. Sulle superfici estremamente sdruciolevoli come il ghiaccio, procedere adagio e prestare particolare attenzione per ridurre la possibilità di pattinamento con conseguente perdita di controllo.

- Accertarsi che non siano presenti ostacoli o persone dietro al veicolo quando si innesta la retromarcia. Prestare attenzione ai punti ciechi. Una volta stabilito che è possibile procedere in maniera sicura in retromarcia, procedere lentamente.
- Non superare i limiti di carico stabiliti per questo veicolo. Il carico deve essere fissato correttamente. Ridurre la velocità, lasciare una maggiore distanza di frenatura e seguire le istruzioni contenute in *SPOSTAMENTO DI CARICHI ED ESECUZIONE DI LAVORI*.
- Ricordarsi sempre che questo veicolo è pesante! Il suo peso basterebbe a farvi rimanere intrappolati in caso di rovesciamento o di ribaltamento.
- Procedere sempre con cautela e prestare particolare attenzione quando si guida su un terreno non familiare. Stare sempre attenti alle condizioni mutevoli del terreno quando si guida questo veicolo. Prendersi tutto il tempo necessario per conoscere le prestazioni del veicolo in ambienti diversi.
- Non guidare mai su terreni impraticabili, sdruciolevoli o franosi fino a quando non si sono acquisite e messe in pratica le abilità necessarie per il controllo di questo veicolo su tali terreni. Prestare sempre particolare attenzione su questi tipi di terreno.
- Non guidare mai su pendii troppo ripidi per questo veicolo o le proprie abilità. Esercitarsi su pendenze poco ripide.

## **Sistema di ritenuta dei passeggeri**

- Questo veicolo è progettato per il trasporto di un conducente e di massimo due passeggeri, che indossano tutti attrezzature di protezione appropriate (vedere *ATTREZZATURE DI PROTEZIONE* in questa sezione).
- Il conducente e i passeggeri devono chiudere le porte o le protezioni laterali e allacciare le cinture di sicurezza durante la guida.

## **Condizioni del terreno**

- Il veicolo non è progettato per viaggiare su superfici asfaltate; per tratti brevi su superfici di questo tipo, si consiglia di evitare di sterzare, accelerare o frenare in modo brusco.
- Seguire sempre le corrette procedure per salire o scendere i pendii, come descritto in *GUIDA DEL VEICOLO*. Controllare attentamente il terreno prima di iniziare la salita o la discesa di qualsiasi pendio. Non effettuare mai la salita o la discesa di pendii che presentano superfici eccessivamente sdruciolevoli o franose. Non salire sulla cima del pendio a velocità elevate.
- Non provare pendii ripidi o salite laterali in caso di traino di un rimorchio.
- Controllare sempre se sono presenti ostacoli prima di percorrere una zona nuova. Seguire sempre le corrette procedure quando si guida sugli ostacoli, come descritto in *GUIDA DEL VEICOLO*.

- Non utilizzare mai il veicolo in acque a flusso rapido o più profonde di quanto specificato in *GUIDA DEL VEICOLO*. Ricordare che i freni bagnati potrebbero aver ridotto la capacità di frenata. Provare i freni dopo essere usciti dall'acqua. Se necessario, frenare diverse volte per consentire all'attrito di far asciugare i freni.
- Accertarsi sempre di parcheggiare adeguatamente il veicolo sulla porzione di terreno più piana disponibile. Mettere la leva del cambio in posizione STAZIONAMENTO, arrestare il motore ed estrarre la chiave prima di abbandonare il veicolo.
- Non credere che il veicolo possa essere sicuro in ogni situazione. Improvvisi cambiamenti nel terreno provocati da buche, avvallamenti, sponde, suolo più morbido o più duro o altri tipi di irregolarità, potrebbero provocare il rovesciamento o la perdita di stabilità del veicolo. Per evitare ciò, rallentare e valutare il tipo di conformazione del terreno. Se il veicolo comincia a capovolgarsi o a ribaltarsi, solitamente la cosa migliore da fare è sterzare in direzione del ribaltamento! Non provare a evitare un ribaltamento utilizzando le braccia o le gambe. Tenere gli arti all'interno della gabbia o ROPS (struttura di protezione antiribaltamento).

## Comunità Europea

La seguente avvertenza è valida soltanto nei Paesi europei dove è consentito l'utilizzo su strada.

- Questo veicolo è realizzato principalmente per un uso FUORI-STRADA. La guida su superfici asfaltate potrebbe seriamente compromettere la gestione e il controllo del veicolo. Qualora sia necessario guidare su superfici asfaltate per brevi tratti, ridurre la velocità ed evitare brusche azioni sullo sterzo e sui pedali dell'acceleratore e del freno.
- Rispettare sempre le regolamentazioni relative al traffico quando si guida questo veicolo su strada, anche se di ghiaia o non asfaltata.

# CONTROLLO PRE-GUIDA

Controllare sempre e confermare la condizione di funzionamento sicuro del veicolo prima di mettersi alla guida. Seguire sempre il programma di manutenzione descritto in questa guida del conducente.

## ATTENZIONE

Eseguire un controllo pre-guida prima di ogni utilizzo per rilevare eventuali problemi che potrebbero verificarsi durante la guida. Il controllo pre-guida può aiutare a monitorare l'usura e il deterioramento dei componenti prima che ciò possa diventare un problema. Correggere eventuali problemi riscontrati per ridurre il rischio di guasti o incidenti.

Prima di utilizzare questo veicolo, il conducente deve sempre eseguire i controlli preliminari previsti nella seguente lista.

Vedere la sezione *PROCEDURE DI MANUTENZIONE* per ulteriori dettagli.

## Elenco controlli pre-guida

### Cosa fare prima di avviare il motore (chiavetta su OFF)

ELEMENTI DA CONTROLLARE	CONTROLLO DA ESEGUIRE	✓
Pneumatici	Controllare pressione e condizione degli pneumatici. Fare riferimento alle <i>CARATTERISTICHE TECNICHE</i> e regolare in base al carico.	
Ruote	Controllare che le ruote non siano danneggiate e che il gioco non sia anomalo Assicurarsi che i dadi siano serrati. Fare riferimento a <i>RUOTE E PNEUMATICI</i> in <i>PROCEDURE DI MANUTENZIONE</i> per le specifiche della coppia.	
Radiatore	Verificare la pulizia del radiatore.	
Kit della griglia anteriore	Verificare la pulizia della calandra.	
Olio motore	Controllare il livello di olio nel motore.	
Liquido refrigerante	Controllare il livello del liquido refrigerante.	
Liquido dei freni	Verificare il livello del liquido dei freni.	
Filtro dell'aria del motore	Controllare il filtro dell'aria del motore, pulirlo o sostituirlo se necessario (eseguire la manutenzione più spesso quando si guida in ambienti polverosi).	
Filtro dell'aria CVT	Verificare e pulire il filtro dell'area CVT (quando si guida in condizioni di polvere).	
Cuffie dell'albero di trasmissione	Controllare le condizioni delle cuffie dell'albero motore e delle protezioni.	

ELEMENTI DA CONTROLLARE	CONTROLLO DA ESEGUIRE	✓
Carico	<p><b>Trasporto di carichi:</b> Nel trasportare un carico, rispettare la capacità di carico massima. Assicurarsi che il carico sia ben posizionato e fermo nel vano di carico posteriore.</p> <p><b>Carico del veicolo:</b> Accertarsi che il carico totale sul veicolo (compreso operatore, passeggeri, carico, timone e ulteriori accessori) sia inferiore al peso totale del veicolo consentito). Fare riferimento a <i>CARATTERISTICHE TECNICHE</i> e <i>SPOSTAMENTO DI CARICHI ED ESECUZIONE DI LAVORI</i> per maggiori dettagli.</p>	
	<p>Qualora si traini un rimorchio o un'altra apparecchiatura:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Controllare le condizioni del gancio di traino e del gancio di traino a sfera.</li> <li>- Rispettare la capacità del timone e la capacità di traino, come indicato sull'etichetta apposta sul gancio o fare riferimento alle <i>CARATTERISTICHE TECNICHE</i>.</li> <li>- Controllate che il rimorchio sia agganciato bene al gancio di traino.</li> </ul>	
Vano di carico posteriore	Controllare se il vano di carico è allacciato correttamente.	
	Controllare se la sponda posteriore è agganciata correttamente.	
Telaio e sospensioni	Controllare sotto il veicolo per verificare la presenza di detriti sul telaio o sulla sospensione e pulirli accuratamente.	
Meccanismo di blocco del freno (se in dotazione)	Azionare il meccanismo di blocco del freno e controllare che funzioni correttamente.	

### Cosa fare prima di avviare il motore (chiavetta su ON)

ELEMENTI DA CONTROLLARE	CONTROLLO DA ESEGUIRE	✓
Calibro	Controllare il funzionamento delle spie nell'indicatore (nei primi secondi in cui la chiave è in posizione ON).	
	Controllare l'eventuale presenza di messaggi nell'indicatore.	
Luci e riflettori	Verificare che le luci e i riflettori siano puliti.	
	Controllare il funzionamento di fari (abbaglianti e anabbaglianti), luci posteriori, luci dei freni, luci delle frecce, luci di segnalazione pericolo e luci di posizione.	

ELEMENTI DA CONTROLLARE	CONTROLLO DA ESEGUIRE	✓
Sedili, protezioni laterali e cinture di sicurezza	Controllare che i sedili siano correttamente agganciati.	
	Controllare che le protezioni laterali non siano danneggiate. Sostituire le reti laterali se sono danneggiate. Fissare entrambe le reti laterali e verificare che siano agganciate saldamente. Utilizzare la cinghia di regolazione per stringere il portaoggetti in base alle necessità.	
	Controllare che le cinture di sicurezza non siano danneggiate. Allacciare le cinture di sicurezza e verificare che siano agganciate saldamente.	
Pedale dell'acceleratore	Premere alcune volte il pedale dell'acceleratore per accertarsi che si muova liberamente e che ritorni nella posizione di riposo quando viene rilasciato.	
Pedale del freno	Premere il pedale del freno e verificare di percepire resistenza e che il dispositivo ritorni completamente in posizione quando viene rilasciato.	
Livello carburante	Controllare il livello del carburante.	
Avisatore acustico	Controllare il funzionamento dell'avvisatore acustico.	
Specchietti	Regolare gli specchietti in base alle proprie esigenze.	

### Che cosa fare dopo aver acceso il motore

ELEMENTI DA CONTROLLARE	CONTROLLO DA ESEGUIRE	✓
Sterzo	Controllare che lo sterzo funzioni liberamente girandolo completamente da un lato all'altro.	
Interruttore di accensione	Spostare l'interruttore di accensione in posizione OFF per controllare che il motore si spenga. Riavviare il motore.	
Leva del cambio	Controllare il funzionamento della leva del cambio (P, R, N, H e L).	
Selettore 2WD/4WD	Controllare il corretto funzionamento del selettore 2WD/4WD.	
Freni	Procedere lentamente per alcuni metri e azionare i freni. Il pedale del freno deve opporre una certa resistenza quando lo si utilizza. Il pedale deve ritornare in posizione di riposo quando viene rilasciato. I freni devono rispondere adeguatamente ai comandi del conducente.	
Verricello (se in dotazione)	Controllare il funzionamento del verricello	

# PREPARAZIONE ALLA GUIDA

## Prima di partire

Eseguire il controllo pre-guida e verificare la condizione di funzionamento sicuro del veicolo. Fare riferimento a *ISPEZIONE PRELIMINARE*.

Il conducente e i passeggeri devono:

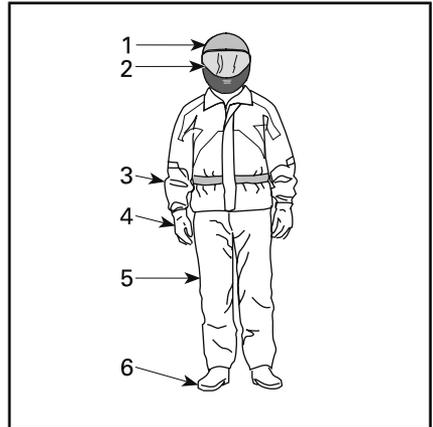
- Essere seduti correttamente.
- Agganciare entrambe le protezioni laterali e allacciare le cinture di sicurezza.
- Indossare attrezzature di protezione appropriate (vedere il paragrafo sottostante *ATTREZZATURE DI PROTEZIONE*).

## Attrezzature di protezione

È importante che conducente e passeggeri indossino sempre indumenti e abiti protettivi appropriati, tra cui:

- Un casco omologato
- Protezione per occhi
- Stivali
- Guanti
- Una maglia a maniche lunghe o giacca
- Pantaloni lunghi.

A seconda delle condizioni del tempo, potrebbero essere necessari occhiali antiappannanti.



### ATTREZZATURE DI PROTEZIONE

1. Casco omologato
2. Protezione per viso e occhi
3. Maglia a maniche lunghe o giacca
4. Guanti
5. Pantaloni lunghi
6. Stivali (calzature sopra la caviglia)

Scegliere l'abbigliamento in base alle condizioni meteorologiche. Per un maggiore comfort e per evitare sintomi da congelamento in inverno, indossare gli indumenti più pesanti in vostro possesso. Le maglie termiche a diretto contatto con la pelle garantiscono un buon livello di isolamento.

Non indossare mai abiti larghi che potrebbero rimanere incagliati nel veicolo o in arbusti e rami.

### Caschi e protezione per occhi

I caschi proteggono da lesioni alla testa e al cervello. Nonostante la presenza della gabbia del veicolo e dei portaoggetti laterali, oggetti esterni possono entrare nel cockpit e colpire la testa dei passeggeri oppure è possibile battere la testa sulla gabbia o su oggetti esterni. Anche il casco delle migliori marche non fornisce tuttavia alcuna garanzia contro le lesioni ma dalle statistiche emerge che l'utilizzo del casco riduce sensibilmente il rischio di lesioni al cervello. Per garantire la

massima sicurezza si consiglia quindi di indossare sempre un casco.

### **Scelta del casco**

I caschi dovrebbero essere prodotti conformemente agli standard previsti nel proprio Paese, provincia o Stato e calzare adeguatamente.

Un casco con visiera rappresenta la scelta ideale per garantire protezione da impatti frontali. L'accessorio protegge inoltre da detriti, pietre, insetti e altri elementi esterni.

Un casco senza visiera non offre la stessa protezione per viso e mento. Se si utilizza un casco senza visiera, utilizzare una protezione per gli occhi con chiusura e/o un paio di occhiali. Gli occhiali normali o da sole non sono sufficienti a garantire una protezione degli occhi ai conducenti, poiché possono rompersi o cadere e non proteggono adeguatamente gli occhi dal vento e dagli oggetti presenti nell'aria.

Per la guida in condizioni invernali, è consigliabile portare sempre con sé o indossare un berretto di lana, un passamontagna e una maschera facciale.

Utilizzare maschere facciali oppure occhiali di protezione scuri solo durante le ore diurne. Non utilizzarli di notte o in condizioni di scarsa illuminazione. Non utilizzarli se compromettono la capacità di distinguere i colori.

### **Altre attrezzature di protezione**

#### **Calzature**

Indossare sempre calzature chiuse. Stivali robusti sopra la caviglia con soles antiscivolo offrono una maggiore protezione e consentono di posizionare saldamente i piedi sul poggiatesta.

Evitare di indossare scarpe con lacci lunghi che potrebbero aggravi-

gliarsi nel pedale dell'acceleratore o del freno.

Per la guida in condizioni invernali, stivali in nylon o in pelle, con suola in gomma e solette in feltro rimovibili rappresentano la soluzione ideale.

Evitare di utilizzare stivali in gomma. Gli stivali in gomma potrebbero rimanere intrappolati dietro o tra i pedali del freno e dell'acceleratore, compromettendone il funzionamento.

#### **Guanti**

Guanti a dita lunghe proteggono le mani dal vento, dal sole, dal caldo, dal freddo e dagli oggetti volanti. Guanti particolarmente aderenti facilitano la presa sullo sterzo e aiutano a ridurre lo stress esercitato sulle mani. Guanti robusti con rinforzi da motociclista o ATV garantiscono una migliore protezione delle mani in caso di incidenti o ribaltamenti. Se eccessivamente ingombranti, potrebbero ostacolare l'attivazione dei comandi.

Per la guida in condizioni invernali, le mani dovrebbero essere protette con un paio di guanti da motoslitte che garantiscono un livello di isolamento sufficiente e consentono di utilizzare liberamente i pollici e le altre dita per l'azionamento dei comandi.

#### **Giacche, pantaloni e completi di guida**

Indossare una giacca o una maglia a maniche lunghe e pantaloni lunghi oppure un completo di guida intero. Le attrezzature di protezione di tipo ATV di qualità garantiscono comfort e possono aiutare a non essere distratti da elementi ambientali avversi. In caso di incidente, le attrezzature di protezione di buona qualità realizzate in materiale resistente possono impedire o ridurre le lesioni.

Se si guida in ambienti freddi, proteggersi contro l'ipotermia, ovvero una condizione di temperatura corporea bassa per potrebbe causare perdita di concentrazione, reazioni ritardate e perdita di movimenti muscolari lineari e precisi. Se si guida in ambienti freddi, indossare appositi indumenti di protezione come una giacca a vento e diversi strati di indumenti isolanti. Anche durante la guida a temperature moderate, si potrebbe sentire molto freddo a causa della presenza del vento.

Le attrezzature di protezione appropriate per la guida in caso di freddo potrebbero risultare troppo calde da fermi. Indossare diversi strati di indumenti in modo da poterli rimuovere all'occorrenza. Se si posiziona uno strato esterno antivento sopra l'attrezzatura di protezione si impedisce all'aria fredda di entrare a contatto con la pelle.

### **Attrezzature per la pioggia**

Se è necessario guidare in presenza di pioggia, si consiglia di indossare indumenti impermeabili. Nei lunghi viaggi si consiglia inoltre di portare indumenti contro la pioggia. Un conducente asciutto è sicuramente più comodo e vigile.

### **Protezione dell'udito**

L'esposizione prolungata al vento e al rumore del motore durante la guida potrebbe causare la perdita permanente dell'udito. L'utilizzo di dispositivi di protezione adeguati quali tappi per le orecchie possono aiutare a prevenire la perdita di udito. Consultare la legislazione locale in merito all'utilizzo dei dispositivi di protezione dell'udito.

---

# EVITARE INCIDENTI

## Evitare ribaltamenti e rovesciamenti

I veicoli side-by-side si maneggiano in maniera diversa rispetto ad altri veicoli. I veicoli side-by-side sono progettati per uso fuori-strada (ad esempio, il passo e la larghezza del cingolo, l'altezza da terra, la sospensione, la trasmissione, i pneumatici, ecc.) e, di conseguenza, possono ribaltarsi su terreni asfaltati o lisci, diversamente da quanto accade per i veicoli concepiti per utilizzi in queste condizioni di guida.

Potrebbe verificarsi facilmente un ribaltamento o un altro tipo di incidente durante manovre brusche come curve repentine, brusche accelerazioni o decelerazioni in curva o durante la guida su pendii o su ostacoli. Manovre brusche o una guida aggressiva possono causare ribaltamenti o perdita di controllo anche in aree aperte e piane. In caso di ribaltamento del veicolo, qualsiasi parte del corpo (come ad esempio braccia, gambe o testa) all'esterno dell'abitacolo potrebbe rimanere schiacciata o intrappolata dalla gabbia o ROPS o da altre parti del veicolo. Anche l'impatto con il terreno, l'abitacolo o altri oggetti può essere causa di lesioni.

Per ridurre il rischio di ribaltamento:

- Esercitare prudenza durante la sterzata.
  - Non ruotare lo sterzo in modo eccessivo o troppo velocemente rispetto all'andamento del veicolo e all'ambiente. Regolare le sterzate in base alla velocità del veicolo e all'ambiente.
  - Rallentare prima di affrontare una curva. Evitare frenate brusche durante una curva.
  - Evitare accelerazioni improvvise o brusche durante la sterzata, anche da fermi o a velocità ridotta.
- Non provare mai a effettuare testa-coda, derapate, slittate, sbandate delle ruote posteriori azionando il freno a mano, salti o altri acrobazie. Se il veicolo inizia a slittare o derapare, sterzare nella direzione dello slittamento o della derapata. Non frenare mai bruscamente e non bloccare le ruote.
- Evitare superfici asfaltate. Questo veicolo non è progettato per funzionare su superfici asfaltate. In caso contrario, la probabilità di ribaltamento aumenta. Se è necessario guidare sull'asfalto, sterzare gradualmente, guidare a velocità ridotta ed evitare accelerazioni e frenate brusche.

Questo veicolo può ribaltarsi lateralmente o rovesciarsi in avanti o indietro su pendii o terreni irregolari.

- Evitare salite laterali (guidare intorno al pendio anziché eseguire salite o discese). Se possibile, eseguire salite o discese di pendenze anziché attraversamenti. Qualora sia necessario effettuare una salita laterale, guidare con estrema cautela ed evitare superfici sdruciolevoli, oggetti o depressioni. Se si percepisce che il veicolo inizia a ribaltarsi o a slittare lateralmente, sterzare in discesa, se possibile.
- Evitare pendii ripidi e seguire le procedure contenute in questa guida per la salita e la discesa dei pendii.
- Improvvisi cambiamenti nel terreno, come ad esempio, buche, avvallamenti, scarpate, terreno più morbido o più duro o altri tipi di irregolarità, potrebbero provocare il rovesciamento o la perdita di stabilità del veicolo. Valutare il tipo di conformazione del terreno e rallentare su superfici irregolari.

Questo veicolo reagisce in maniera diversa durante il trasporto o il traino di un carico.

- Ridurre la velocità e seguire le istruzioni presenti in questo manuale per il trasporto di un carico o il traino di un rimorchio.
- Evitare pendii e terreni impraticabili.
- Lasciare una maggiore distanza di arresto.

### **Prepararsi in caso di ribaltamento**

- Agganciare le protezioni laterali o chiudere le porte e allacciare le cinture di sicurezza per evitare che braccia e gambe fuoriescano dall'abitacolo.

- Non sorreggersi mai alla gabbia o ROPS durante la guida. In caso di ribaltamento, le mani potrebbero rimanere schiacciate tra la gabbia o ROPS e il terreno. Tenere le mani sullo sterzo o sulle maniglie.
- Non provare a bloccare un ribaltamento utilizzando le braccia o le gambe. Se si ritiene che il veicolo potrebbe rovesciarsi o ribaltarsi, il conducente dovrebbe tenere entrambe le mani sullo sterzo e il piede sinistro saldamente piantato sul poggiatesta. I passeggeri devono tenere entrambe le mani sulla maniglia e posizionare saldamente i piedi sul pavimento.

### **Evitare collisioni**

Questo veicolo può raggiungere velocità elevate. Viaggiando a velocità più elevate, il rischio di perdere il controllo, specialmente in condizioni di fuoristrada impegnative, e di riportare ferite in una collisione è maggiore. Non guidare mai a velocità elevate. Mantenere sempre una velocità adeguata al tipo di terreno, al grado di visibilità, alle condizioni di guida e alla propria esperienza.

La guida del veicolo su strade a scorrimento veloce o autostrade potrebbe provocare una collisione con un altro veicolo.

Rispettare sempre le leggi del traffico quando si guida un veicolo come questo su strade pubbliche o a scorrimento veloce.

Questo veicolo non presenta lo stesso tipo di protezione per le collisioni di una normale automobile. Ad esempio, non è dotato di airbag, l'abitacolo non è interamente chiuso e non è progettato per collisioni con altri veicoli. Pertanto, è molto importante allacciare le cinture di sicurezza, chiudere le protezioni laterali o le porte e indossare un casco omologato.

## Esercitarsi nelle manovre

Prima di fare un giro, è molto importante familiarizzare con il controllo del veicolo esercitandosi in un ambiente controllato. Se possibile, si consiglia inoltre di iscriversi ad un corso di addestramento più teorico per approfondire le proprie competenze e conoscenze del veicolo.

Trovare un'area adeguata per fare pratica ed eseguire le seguenti esercitazioni. La zona dovrebbe avere un'estensione di almeno 45 m per 45 m senza ostacoli come alberi o rocce. Dopo aver selezionato un luogo idoneo e autorizzato, procedere con le seguenti esercitazioni.

### Esercizi sulla sterzata

La sterzata rappresenta una delle cause più frequenti di incidenti. In caso di sterzate troppo brusche o di velocità troppo elevate, è più probabile che il veicolo perda trazione o si ribalti. Rallentare quando si è prossimi ad una curva.

- Innanzitutto, imparare a eseguire piccole sterzate verso destra a velocità molto basse. Rilasciare l'acceleratore prima di sterzare e riazionarlo lentamente durante la curva.
- Ripetere l'esercizio, calibrando questa volta l'acceleratore durante la sterzata.
- Ripetere infine l'esercizio sulla sterzata accelerando lentamente.
- Eseguire l'esercizio svoltando nella direzione opposta.

Osservare la reazione del veicolo nei vari esercizi. Si consiglia di rilasciare l'acceleratore prima di affrontare una curva per imparare ad avviare i cambi direzionali. Si percepirà l'aumento della forza laterale con la velocità e la sterzata. La forza la-

terale dovrebbe essere mantenuta al livello più basso possibile per evitare che il veicolo si ribalti.

### Esercizi sull'inversione a U

Fare pratica eseguendo inversioni a U.

- Accelerare lentamente rimanendo a basse velocità, quindi sterzare gradualmente verso destra fino a completare l'inversione a U.
- Ripetere l'esercizio sull'inversione a U con varie sterzate e sempre a velocità molto basse.
- Ripetere l'esercizio sull'inversione a U nella direzione opposta.

Come indicato in precedenza nella guida, non guidare su superfici asfaltate, in quando il comportamento di questo veicolo potrebbe non essere lo stesso, determinando in tal modo un aumento del rischio di ribaltamento.

### Esercizi sulla frenatura

Esercitarsi con il sistema frenante per acquisire familiarità con la risposta dei freni.

- Farlo dapprima a velocità ridotta e aumentare la velocità in un secondo tempo.
- Esercitarsi con il sistema frenante in linea retta a velocità diverse e a una forza di frenata diversa.
- Esercitarsi con la frenatura di emergenza; la frenatura ottimale viene ottenuta in linea retta, applicando una forza elevata, senza bloccare le ruote.

N.B.: la distanza di frenatura dipende dalla velocità del veicolo, dal carico e dal tipo di superficie. Inoltre, le condizioni di pneumatici e freni giocano un ruolo fondamentale.

### Esercizi sulla retromarcia

Il passo successivo consiste nell'utilizzo della retromarcia.

- Posizionare 1 cono di segnalazione su entrambi i lati del veicolo dietro ciascuna ruota posteriore. Far avanzare il veicolo fino a visualizzare i coni di segnalazione, quindi arrestarlo. Rilevare la distanza necessaria per visualizzare gli ostacoli dietro il veicolo.
- Familiarizzare con il controllo del veicolo in retromarcia e la sua reazione alle sterzate.
- Eseguire sempre gli esercizi sulla retromarcia a basse velocità.

### **Esercizio sull'arresto di emergenza del motore**

Imparare ad arrestare velocemente il motore in una situazione di emergenza.

- Durante la guida a basse velocità, girare semplicemente la chiave in posizione off.

Questa operazione consente di familiarizzare con la reazione del veicolo quando il motore è spento e per sviluppare questo riflesso.

Inoltre è importante saper fermare il veicolo e uscire rapidamente.

- Fermare completamente il veicolo.
- Sganciare la cintura di sicurezza.
- Staccare le protezioni o aprire le porte per uscire dal veicolo.

### **Guida fuoristrada**

La natura stessa della guida fuoristrada è pericolosa. Qualsiasi terreno, non preparato appositamente al trasporto di veicoli, presenta un rischio intrinseco in quanto la sua natura, forma e ripidezza sono imprevedibili. Il terreno stesso presenta un continuo elemento di pericolo che coloro che lo attraversano devono consapevolmente affrontare.

Chi guida un veicolo fuoristrada deve utilizzare la massima cura per la scelta del percorso più sicuro e per la valutazione delle condizioni

del terreno che gli si presenta. Il veicolo non dovrebbe mai essere guidato da chi non ha completa familiarità con le istruzioni di guida applicabili, né su terreni ripidi o insidiosi.

## **Tecniche di guida generali**

### **Suggerimenti di guida generali**

Accuratezza, attenzione, esperienza e abilità di guida sono le migliori precauzioni contro il rischio di guida di un veicolo.

Ogni volta che sorge il minimo dubbio che il veicolo possa affrontare un ostacolo o un particolare terreno, scegliere sempre un percorso alternativo.

Nella guida fuoristrada, sono importanti la potenza e la trazione, non la velocità. Non guidare a velocità elevate che impediscono la visibilità e l'abilità di scegliere percorsi sicuri. Procedere sempre con cautela e prestare particolare attenzione quando si guida su un terreno non familiare. Stare sempre attenti alle condizioni mutevoli del terreno quando si guida questo veicolo. Prestare particolare attenzione a terreni eccessivamente impraticabili, sdruciolevoli, ghiacciati o franosi.

Osservare costantemente il terreno avanti a sé per verificare la presenza di variazioni brusche di pendii o ostacoli, come sassi o tronchi, che potrebbero provocare perdita di stabilità con conseguente rovesciamento o ribaltamento.

Non guidare il veicolo se i comandi non funzionano bene. Rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am On-Road.

Per mantenere un controllo adeguato, si consiglia vivamente di tenere le mani sullo sterzo e in modo da poter facilmente utilizzare i coman-

di. Lo stesso dicasi per i piedi. Per ridurre al minimo la possibilità di eventuali lesioni di gambe o piedi, tenere sempre il piede sinistro sul poggiapiedi e il piede destro sul pavimento. Restare completamente all'interno dell'abitacolo per evitare di essere colpiti da oggetti esterni al veicolo.

Controllare l'eventuale presenza di rami e di altri oggetti che potrebbero entrare nell'abitacolo e colpire il conducente o i passeggeri ed evitarli.

### Guida in retromarcia

In retromarcia, controllare che dietro il veicolo non ci siano persone o ostacoli. Prestare attenzione ai punti ciechi. Una volta stabilito che è possibile guidare senza problemi in retromarcia, procedere lentamente ed evitare brusche sterzate.

#### **ATTENZIONE**

Le sterzate durante la guida in retromarcia aumentano il rischio di ribaltamento.

**NOTA:** Durante la guida in retromarcia, i giri/min del motore sono limitati e limitano a loro volta la velocità del veicolo.

#### **ATTENZIONE**

Quando si guida in discesa in retromarcia, la forza di gravità può aumentare la velocità del veicolo oltre la velocità di retromarcia sicura.

### Attraversamento di una strada

Se è necessario attraversare una strada, accertarsi di avere una visibilità completa su entrambi i lati per il traffico entrante e stabilire un punto di uscita sul lato opposto. Guidare in linea retta verso quel punto. Non eseguire repentini

cambiamenti di direzione o brusche accelerazioni, in quanto ciò potrebbe causare situazioni di ribaltamento. Non viaggiare su marciapiedi o piste ciclabili, in quanto queste zone sono riservate esclusivamente a pedoni e ciclisti.

### Guida su superfici asfaltate

Evitare superfici asfaltate se possibile. Questo veicolo non è progettato specificatamente per funzionare su superfici asfaltate. In caso contrario, la probabilità di ribaltamento aumenta. Se è necessario guidare sull'asfalto, sterzare gradualmente, guidare a velocità ridotta ed evitare accelerazioni e frenate brusche. Sbloccare il differenziale.

### Attraversamento di acqua bassa

L'acqua può costituire un pericolo molto particolare. Se è troppo profonda il veicolo potrebbe "galleggiare" e ribaltarsi. Controllare la profondità dell'acqua e la corrente prima di provare ad attraversare. La profondità dell'acqua non dovrebbe superare 30 cm per il superamento dell'ostacolo senza problemi del veicolo. Prestare attenzione alle superfici sdruciolevoli come sassi, erba, tronchi ecc., presenti sia nell'acqua sia sulle rive. Potrebbe verificarsi una perdita di trazione. Non provare a entrare nell'acqua a velocità elevate.

L'acqua compromette la capacità di frenata del veicolo. Accertarsi che i freni siano asciutti frenando diverse volte dopo essere usciti dall'acqua.

Nelle vicinanze dell'acqua è facile imbattersi in fango o paludi. Prepararsi ad affrontare "buche" improvvise o cambi di profondità. Allo stesso modo, stare attenti ai pericoli quali sassi, tronchi ecc. parzialmente coperti da vegetazione.

## Guida su neve o ghiaccio

Durante l'esecuzione del controllo pre-guida, prestare particolare attenzione ai punti di accumulo di neve e/o ghiaccio sul veicolo che potrebbero ostruire la visibilità della luce di posizione posteriore, occludere le aperture di ventilazione, bloccare il radiatore e la ventola e interferire con il controllo dei comandi. Prima di guidare il veicolo, controllare che non vi siano interferenze con il corretto funzionamento dello sterzo, del pedale dell'acceleratore e del pedale del freno

In caso di utilizzo del veicolo su un percorso di guida ricoperto di neve, solitamente l'aderenza del pneumatico si riduce causando una diversa reazione del veicolo ai comandi del conducente. Su superfici di bassa aderenza, le risposte dello sterzo non sono chiare e precise, le distanze di sicurezza si allungano e l'accelerazione è compromessa. Rallentare e "non dare gas". Questo comporterebbe solo la rotazione degli pneumatici e un possibile slittamento del veicolo a causa dell'eccesso di sterzata. Evitare frenate brusche. Ciò può comportare uno slittamento del veicolo in linea retta. Il miglior consiglio è di nuovo quello di rallentare con prudenza la velocità prima di una manovra per avere il tempo e la distanza necessari per mantenere il controllo del veicolo.

In caso di guida su superfici franose ricoperte di neve, la polvere di neve verrà raccolta nella turbolenza di scia del veicolo in movimento e trasportata fino a raggiungere, accumularsi o fondersi sui componenti esposti, tra cui le parti rotanti, come i dischi dei freni. L'acqua, la neve o il ghiaccio potrebbero incidere sui tempi di risposta del sistema frenante del veicolo. Anche quando non è necessario ridurre la velocità del veicolo, azionare frequentemente i freni per prevenire l'accumulo

di ghiaccio o neve e per asciugare i pattini e i dischi dei freni. Fare ciò in condizioni di guida a basso rischio consentirà di verificare il livello di aderenza e di preparare il conducente alle possibili reazioni del veicolo ai suoi comandi. Rimuovere sempre la neve e il ghiaccio dai pedali del freno e dell'acceleratore e dai pianali. Rimuovere spesso la neve dal sedile, dallo sterzo, dai fari e dalle luci di posizione posteriore.

La profondità del manto nevoso può nascondere rocce, ceppi di albero o altri oggetti e se la neve è bagnata può impedire completamente la guida a causa dell'impannamento del veicolo o della totale perdita di trazione nella neve melmosa. Bisogna guardare avanti e stare attenti a qualunque indizio visibile che possa indicare la presenza di tali ostacoli. In caso di dubbi, è meglio sterzare per evitare potenziali ostacoli. Evitare di guidare su corsi d'acqua ghiacciati prima di controllare che il ghiaccio sia in grado di sostenere il veicolo, i conducenti e il carico senza problemi.

Alla fine di ciascuna guida, è buona norma pulire il veicolo e tutti i componenti mobili (freni, componenti del sistema di sterzo, trasmissioni, comandi, ventola del radiatore, ecc.) da eventuali accumuli di neve o di ghiaccio. La neve bagnata si trasformerà in ghiaccio durante il periodo di fermo e diverrà più difficile da rimuovere al successivo controllo pre-guida.

## Guida su sabbia

La sabbia e la guida su dune di sabbia è un'altra esperienza unica, ma è importante osservare alcune precauzioni basilari. La sabbia bagnata, profonda o fine può causare una perdita di trazione e far sì che il veicolo scivoli, "scenda" o si impantani. Se ciò si dovesse verificare, cercare una base più stabile. Il

miglior consiglio è, di nuovo, quello di rallentare e di fare attenzione alle condizioni.

Quando si guida su dune di sabbia è consigliabile attrezzare il veicolo con una bandiera di sicurezza del tipo ad antenna. Questo aiuterà a rendere la propria posizione più visibile agli altri sulla duna di sabbia successiva. Procedere con attenzione, si potrebbe trovare un'altra bandiera di fronte a sé.

### **Guida su ghiaia, brecciolino o altre superfici sdruciolevoli**

La guida su brecciolino o ghiaia è molto simile alla guida sul ghiaccio. Compromette la sterzata del veicolo, provocando una possibile scivolata o rovesciamento specialmente a velocità elevate. Potrebbero, inoltre, compromettere la distanza di frenata. Ricordarsi che pigiando troppo l'acceleratore o facendo scivolare il veicolo, possono essere sollevate delle pietruzze che potrebbero muoversi all'indietro verso la traiettoria di un altro guidatore. Non farlo di proposito.

In caso di slittamento o pattinamento, potrebbe essere d'aiuto assecondare il pattinamento sterzando nella stessa direzione fino a quando non si riprende il controllo. Non agire mai sui freni e non bloccare le ruote.

### **Superamento di ostacoli**

Per il superamento di ostacoli, utilizzare le marce ridotte (L).

Gli ostacoli presenti sul "percorso" devono essere attraversati con cautela. Questi includono sassi, alberi caduti e depressioni. Evitarli quando possibile. Ricordare che alcuni ostacoli sono troppo grandi o pericolosi da attraversare, quindi evitarli. In linea di principio, non tentare di superare un ostacolo più alto dell'altezza da terra del veicolo. È possibile affrontare senza proble-

mi alcuni sassolini o piccoli alberi caduti: avvicinarsi all'ostacolo a basse velocità e il più possibile ad un angolo giusto. Regolare la velocità senza perdere slancio e non accelerare bruscamente. Ogni passeggero deve afferrare saldamente la maniglia e appoggiare i piedi sul pavimento. Afferrare saldamente lo sterzo senza stringere i pugni e procedere. Considerare che l'ostacolo potrebbe essere scivoloso o spostarsi durante l'attraversamento.

### **Condizioni di guida su pendii**

Quando si guida su pendii o discese, due cose sono estremamente importanti: essere preparati a superfici sdruciolevoli, a variazioni di terreno e agli ostacoli e prepararsi adeguatamente all'interno del veicolo. Se si effettua la salita o la discesa di un pendio troppo sdruciolevole o che presenta una superficie troppo franosa, è possibile perdere il controllo. Se si raggiunge la cima di un pendio ad una velocità molto elevata, potrebbe non esserci il tempo di prepararsi per il terreno dall'altro lato. Non parcheggiare in discesa. Mettere sempre la leva del cambio in posizione STAZIONAMENTO in caso di arresto o parcheggio, specialmente su una pendenza, per evitare un ribaltamento. Se è necessario parcheggiare su una pendenza ripida, bloccare le ruote utilizzando sassi o mattoni.

### **Guida in salita**

Per la guida in salita, utilizzare le marce ridotte (L).

Per la sua configurazione, questo veicolo presenta un'eccellente trazione anche in salita, tale da rendere possibile il rovesciamento prima della perdita di trazione. Per esempio, è facile trovarsi in situazioni di terreno dove la cima del pendio si è erosa al punto tale che il picco diventa molto ripido. Questo veico-

lo non è progettato per affrontare tale condizione. Scegliere un percorso alternativo.

È utile accertarsi della condizione del terreno sull'altro lato del pendio o della scarpata. È facile che ci sia una discesa ripida che è impossibile superare o scendere.

Se si ritiene che il pendio diventa troppo ripido da salire, azionare i freni per bloccare il veicolo. Mettere la leva del cambio in posizione di retromarcia (R) e scendere dal pendio, rilasciando lentamente i freni per rimanere a basse velocità. Non provare a girare. Non scendere dal pendio quando la marcia del veicolo è in folle. Non eseguire frenate brusche che potrebbero aumentare il rischio di rovesciamento.

### Guida in discesa

Per questo veicolo è più facile la salita dei pendii ripidi rispetto alla discesa. È quindi essenziale assicurarsi che esista una strada sicura per scendere prima di salire.

La decelerazione quando si affronta una pendenza scivolosa in discesa potrebbe causare lo scivolamento del veicolo. Mantenere la velocità costante e/o accelerare leggermente per riprendere il controllo. Non schiacciare mai di colpo i freni e non bloccare le ruote.

### Salita laterale

Se possibile, evitare le salite laterali (guidare intorno ad un pendio piuttosto che salire o scendere). Se proprio necessario, farlo con estrema attenzione. La salita laterale sulle pendenze ripide potrebbe provocare un ribaltamento. Inoltre, le superfici sdruciolevoli e instabili potrebbero provocare scivolate laterali incontrollabili. Evitare tutti gli oggetti o le depressioni che aumentano il sollevamento di un lato del veicolo rispetto all'altro, provocan-

do in questo modo un ribaltamento. Se si percepisce che il veicolo inizia a ribaltarsi o a slittare lateralmente, sterzare in discesa, se possibile.



## ATTENZIONE

**Prestare attenzione durante il caricamento e il trasporto di serbatoi di liquidi. Nelle salite laterali possono compromettere la stabilità del veicolo, trainandolo verso valle e aumentando il rischio di ribaltamento.**

### Scarpate

Questo veicolo non è progettato per affrontare scarpate esterne. In questo caso toccherebbe il fondo e di solito si fermerebbe se le ruote anteriori e posteriori si muovono su scarpate esterne. Se la scarpata è ripida o profonda, il veicolo scenderà in picchiata e si ribalterà.

Evitare di affrontare scarpate esterne. Fare retromarcia e scegliere un percorso alternativo.

### Guida a scopo ricreativo, di gruppo e per lunghe distanze

Rispettare i diritti e le limitazioni degli altri. Evitare zone destinate ad altri tipi di utilizzo fuoristrada. Questo comprende anche le piste per motoslitte, percorsi equestri, piste sciistiche, percorsi per mountain bike ecc. Non dare mai per scontato che sulle piste non siano presenti altri utenti. Tenere sempre la destra e non procedere a zig-zag da un lato all'altro della pista. Prepararsi a fermarsi o a spostarsi se appare un altro utente di fronte a sé.

Iscrivere a un club di veicoli side-by-side di zona. Verranno forniti una mappa e una serie di consigli o informazioni relativi ai luoghi percorribili. Qualora nella propria zona non ne esistesse uno, si suggerisce di fondarne uno. La gestione di un

gruppo e le attività di club garantiscono piacevoli esperienze e la possibilità di stare in compagnia. Non mettersi alla guida in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di farmaci/sostanze stupefacenti o se ci si sente stanchi o indisposti.

Mantenere sempre la distanza di sicurezza dagli altri utenti. Il proprio criterio di valutazione della velocità, le condizioni del terreno, quelle meteorologiche, lo stato del veicolo e il buonsenso degli altri aiuterà a fare la scelta migliore relativa alla giusta distanza di sicurezza da mantenere. Questo veicolo, come qualsiasi altro veicolo a motore, non può fermarsi all'istante.

Prima di partire, informare qualcuno della propria destinazione e del tempo di ritorno previsto.

Se si prevede un tragitto lungo, equipaggiarsi con strumenti supplementari o con un kit di pronto soccorso. Informarsi su dove è possibile fare rifornimento di benzina. Prepararsi alle possibili condizioni che si potrebbero incontrare. Tenere sempre a disposizione un kit di pronto soccorso.

## Ambiente

Uno dei benefici di questo veicolo è quello di potersi allontanare dal percorso battuto lontano dai centri abitati. Ciò nonostante, rispettare sempre la natura e il diritto degli altri di poterne godere. Non percorrere aree ambientali protette. Non guidare su tronchi d'albero o su arbusti, non tagliare alberi o abbattere staccionate, non far girare a vuoto le ruote né distruggere il terreno di guida. Procedere con cautela.

Questo veicolo può causare incendi se accanto allo scarico o altri punti caldi del motore si accumulano detriti che si incendiano e cadono sull'erba secca. Evitare di guidare in zone umide, attraverso zone paludose o erba alta, dove è possibile

che si accumulino detriti. Nel caso si guidi in tali aree, ispezionare e rimuovere tutti i detriti dal motore e dalle zone calde. Fare riferimento a **MANUTENZIONE DEL VEICOLO** per ulteriori dettagli.

L'inseguimento di animali selvatici in molte zone è illegale. Gli animali selvatici possono morire per sfinimento dopo essere stati rincorsi da un veicolo a motore. Qualora si incontrassero animali lungo il percorso, fermarsi e osservarli silenziosamente e con cautela. Lo si serberà come uno dei ricordi più belli della propria vita.

Osservare la regola... "Ricordati di raccogliere tutto ciò che hai portato con te". Non sparpagliare i rifiuti. Non appiccare fuochi a meno che non se ne abbia il permesso e in tal caso solo lontano da zone aride. I rischi che ne deriverebbero potrebbero provocare lesioni agli altri o a sé stessi, anche in un secondo momento.

Rispettare le superfici agricole. Prima di percorrere un terreno privato chiedere sempre il permesso al proprietario. Rispettare i raccolti, gli animali da fattoria e le linee di delimitazione delle proprietà.

Infine, non inquinare i corsi d'acqua, i laghi o i fiumi e non modificare il motore o il sistema di scarico o rimuovere uno qualsiasi dei suoi componenti, in quanto tale operazione modifica le emissioni del veicolo.

# SPOSTAMENTO DI CARICHI ED ESECUZIONE DI LAVORI

## Esecuzione di piccoli lavori con il veicolo

Questo veicolo può essere utile per realizzare diversi lavori LEGGERI che comprendono la rimozione di neve, la raccolta della legna o il trasporto di carichi. Presso il proprio concessionario- autorizzato Can-Am Off-road è disponibile una varietà di accessori. Per evitare possibili lesioni, seguire le istruzioni e le avvertenze che accompagnano l'accessorio. Rispettare sempre i limiti del carico del veicolo. Il sovraccarico del veicolo può sforzare eccessivamente i componenti e provocare il mancato funzionamento. Evitare di abusare eccessivamente delle proprie forze quando si sollevano o si trascinano carichi pesanti o si spinge manualmente il veicolo.

## Trasporto carichi

Qualsiasi carico trasportato comprometterà il controllo, la stabilità e la distanza di frenata del veicolo. Non eccedere mai i limiti di carico del veicolo, inclusi il peso di tutti gli occupanti, del carico, degli accessori e del timone del rimorchio.

Considerare sempre che il "carico" potrebbe scivolare o cadere e provocare un incidente.

È necessario utilizzare le marce ridotte se il carico totale è maggiore di 390 kg.

LIMITE DI CARICO DEL VEICOLO	
771 kg	Include i passeggeri, il carico, il timone e ulteriori accessori

Seguono esempi di distribuzione adatta del carico totale del veicolo:

ESEMPI DI CARICHI TOTALI ADEGUATI (PER UN VEICOLO CON UN LIMITE DI CARICO PARI A 771 kg)				
CONDUCENTE E PASSEGGERI	CARICO DEL VANO DI CARICO	ACCESSORI	TIMONE	CARICO TOTALE DEL VEICOLO
226 kg	437 kg	40 kg	68 kg	771 kg

Per ridurre il rischio di perdere il controllo o il carico trasportato, adottare le raccomandazioni che seguono.

## Impostazioni del veicolo per il trasporto di carichi

Durante il trasporto di carichi pesanti o passeggeri, regolare nuovamente la sospensione di conseguenza.

Quando si trasportano carichi pesanti o si traina un rimorchio posizionare la leva del cambio su L (marcia corta).

**AVVISO** È necessario utilizzare la MARCIA CORTA se il carico totale è maggiore di 390 kg.

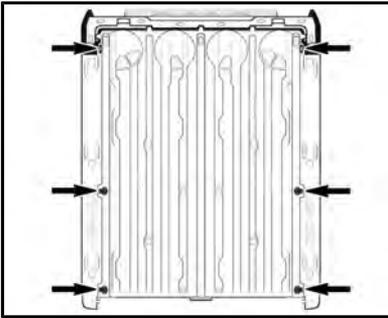
## Caricare il vano di carico

**AVVISO** Nel caricare o scaricare, non superare il limite di capacità massima sulla sponda posteriore. Chiudere sempre la sponda posteriore prima di operare il veicolo al fine di ridurre il rischio di perdita del carico. Vedere *SPONDA* in *EQUIPAGGIAMENTO*

### ! ATTENZIONE

Durante il caricamento del pianale assicurarsi che il carico sia ben posizionato e fermo. Un carico non fermo può cadere e provocare lesioni gravi.

Una volta posizionato il vano di carico sul pianale, usare questi ganci per assicurare il carico.



### PIANALE

Caricare pesi il meno pesanti possibile – un carico più elevato solleva il centro di gravità del veicolo, riducendone la stabilità. Posizionare il carico in avanti e nel centro del vano di carico e distribuirlo il più uniformemente possibile.

Assicurare il carico legandolo agli appositi ganci all'interno del vano. Usare solo i ganci nel fondo del vano di carico; non legare il carico alla gabbia o ad altre parti del veicolo. In caso di fissaggio non corretto, il carico può scivolare o cadere, colpendo potenzialmente passeggeri o persone o spostarsi durante la guida, compromettendo il controllo del veicolo.

Gli oggetti più alti dei fianchi del piano di carico potrebbero peggiorare la visibilità del conducente e agire da proiettili in caso di incidente. I carichi che sporgono lateralmente possono impigliarsi o rimanere incastrati in cespugli, rami o altri ostacoli. Evitare di coprire o di ostruire le luci dei freni con il carico. Assicurarsi che il carico non fuoriesca dal vano e che non interferisca con la visibilità e il controllo del veicolo.

### ! ATTENZIONE

Non sovraccaricare il vano. L'utilizzo del piano ribaltabile su una base inclinata può provocare il ribaltamento del veicolo. Utilizzare sempre il piano ribaltabile quando il veicolo si trova su una base piana.

Chiudere la sponda posteriore prima di avviare il veicolo.

## **! ATTENZIONE**

Non utilizzare mai il veicolo con la sponda posteriore aperta. Vedere **SPONDA** in **EQUIPAGGIAMENTO**

### **CARICO MASSIMO DEL VANO**

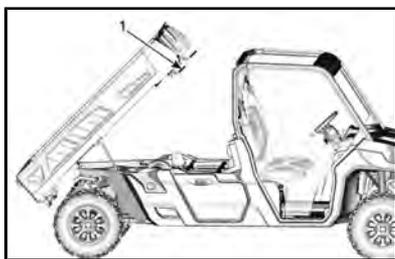
Vano di carico	544 kg	Distribuito uniformemente e fissato in modo sicuro. Caricare il meno possibile per ridurre l'altezza del centro di gravità.
Sponda posteriore	113 kg	Solo quando si posiziona il carico nel vano di carico. Non operare il veicolo con la sponda aperta.

### **Operare il veicolo quando si trasporta un carico**

Se si trasporta un carico, ridurre la velocità e curvare gradualmente. Evitare pendii e terreni impraticabili. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenata. Se si trasportano carichi pesanti, specialmente sulle superfici inclinate, il veicolo richiede una maggiore distanza di sicurezza.

### **Inclinare il vano di carico**

Il vano di carico può essere inclinato per facilitare lo scarico. Usare le apposite maniglie ai lati del vano di carico.



VISTA LATO DESTRO ANTERIORE DEL VEICOLO

1. Maniglie di rilascio

## **! ATTENZIONE**

- Accertarsi sempre che nessuno si trovi dietro il veicolo prima di ribaltare o abbassare il vano di carico.
- Il peso del carico può influire sulle operazioni di inclinazione del vano di carico (inclinazione o abbassamento).
- Alcuni accessori assemblati sul vano di carico potrebbero influenzarne il comportamento durante l'apertura e la chiusura. Prestare sempre attenzione durante questa operazione.

Prestare la massima attenzione durante l'utilizzo della sponda posteriore e del vano di carico poiché il carico può essersi spostato durante il trasporto.

Per abbassare il vano di carico, spingerlo semplicemente in basso nella sua posizione.

## **ATTENZIONE**

- Tenersi a debita distanza dal vano di carico e nella fase di abbassamento dello stesso.
- Assicurarsi di chiudere correttamente il vano di carico e agganciare la sponda posteriore prima di partire.
- Assicurarsi di non lasciare oggetti tra il vano di carico rialzato e il veicolo per il corretto allaccio del vano quando abbassato. Vedere **SPONDA** in **EQUIPAGGIAMENTO**



*LA SEZIONE FRONTALE DEL VANO DI CARICO INCLINATO DEVE ESSERE LIBERA DA OGGETTI.*

## **Trasportare un carico**

Non trainare mai un carico fissandolo alla gabbia ad altri accessori, in quanto questa operazione potrebbe causare un rovesciamento del veicolo. Per trainare un carico, usare solo il verricello o il gancio del rimorchio (se installato).

In caso di traino di un carico on una catena o un cavo, controllare che non vi siano allentamenti prima di avviare il traino e mantenere la tensione durante l'operazione.

Quando si traina un carico con una catena o con un cavo, assicurarsi di frenare in modo progressivo. L'inerzia del carico potrebbe causare un incidente.

Durante il traino di un carico, rispettare la capacità massima prevista. Fare riferimento alle **CARATTERISTICHE TECNICHE**.

## **ATTENZIONE**

Un allentamento della catena o del cavo può causarne la rottura e la retrazione.

Durante il traino di un altro veicolo, farlo controllare da un'altra persona. I due veicoli devono frenare e sterzare per evitare la perdita di controllo.

Prima di trainare carichi con un verricello, consultare le istruzioni del produttore del verricello'.

Ridurre la velocità durante il traino di un carico e sterzare gradualmente. Evitare pendii e terreni impraticabili. Non provare a guidare su pendii ripidi. Lasciare una maggiore distanza per la frenata, specialmente su superfici inclinate e quando vi sono passeggeri a bordo. Fare attenzione a non patinare o slittare.

## **Trazione di un rimorchio**

La guida di questo veicolo con un rimorchio aumenta in maniera sostanziale il rischio di capovolgimento, specialmente su superfici inclinate. Se viene utilizzato un rimorchio dietro al veicolo, accertarsi che il gancio di traino sia compatibile con quello del veicolo. Accertarsi che il rimorchio sia orizzontale rispetto al veicolo. (In alcuni casi è possibile installare una prolunga speciale sul gancio di traino del veicolo). Utilizzare catene o cavi di sicurezza per fissare il rimorchio al veicolo.

Ridurre la velocità durante il traino di un rimorchio e sterzare gradualmente. Evitare pendii e terreni impraticabili. Non provare a guidare su pendii ripidi. Lasciare una maggiore distanza per la frenata, specialmente su superfici inclinate e quando vi sono passeggeri a bordo. Fare attenzione a non patinare o slittare.

Caricare un rimorchio in modo inadeguato può causare la perdita di controllo.

Assicurarsi sempre che il carico sia distribuito uniformemente e fissato in modo sicuro sul rimorchio; un rimorchio bilanciato uniformemente è più facile da controllare.

Posizionare sempre la leva del cambio su L (marce ridotte) per trainare un rimorchio – inoltre fornire più coppia, e operare a marce ridotte aiuta a rendersi conto dell'aumento di carico sugli pneumatici posteriori.

Una volta fermi o parcheggiati, bloccare veicolo e le ruote del rimorchio da possibili movimenti.

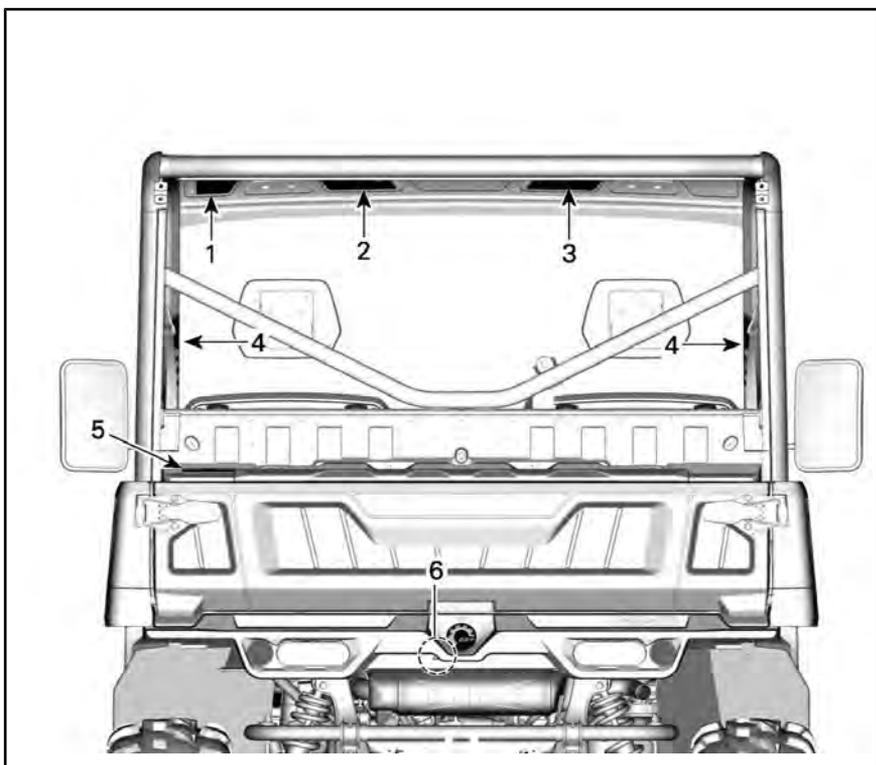
Prestare attenzione quando si stacca un rimorchio carico, in quanto esso o il suo carico potrebbe capovolgersi.

Durante il trasporto di un rimorchio, rispettare il peso massimo del timone e la capacità di traino indicati sull'etichetta apposta sul gancio di traino.

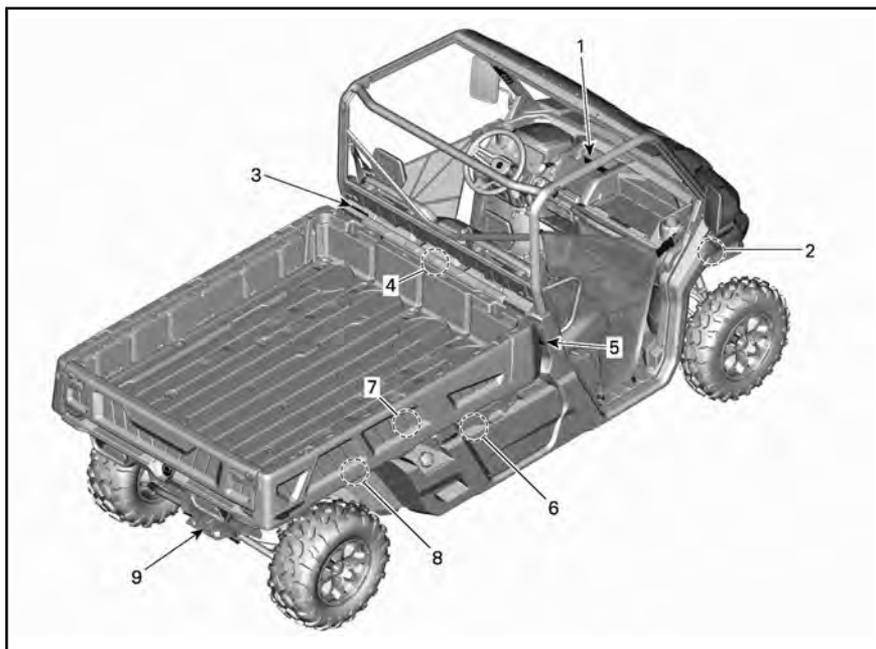
**AVVISO** La capacità di traino include il peso del rimorchio.

Accertarsi che vi sia del peso sul timone.

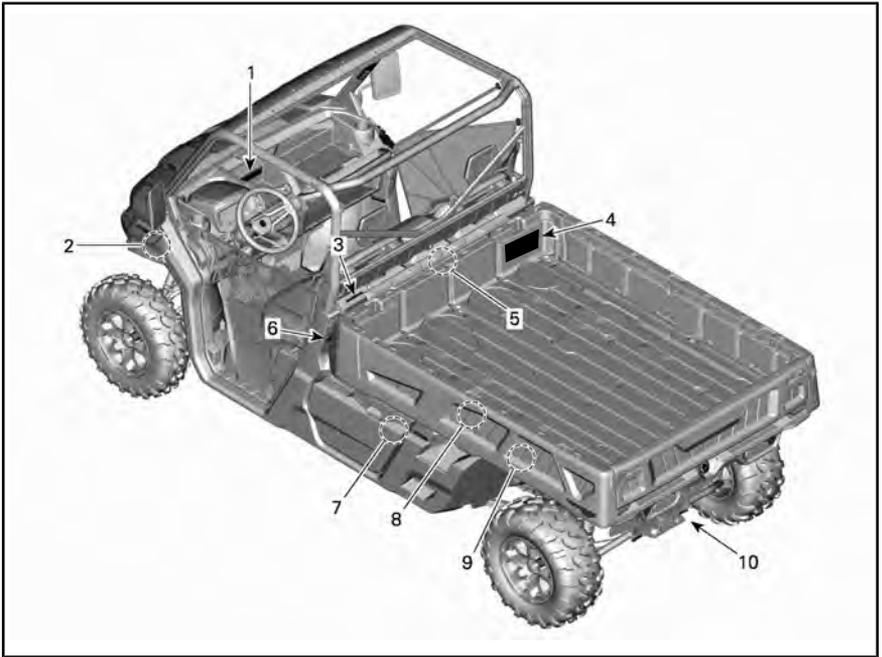
## ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL PRODOTTO



1. *Avvertenza per il conducente*
2. *Avvertenza generale*
3. *Avvertenza per il passeggero*
4. *Avvertenze contro il ribaltamento*
5. *Tirare un carico utilizzando la gabbia*
6. *Parte calda*



1. Cambio marcia e selezione 2WD/4WD
2. Installazione del verricello
3. Tirare un carico utilizzando la gabbia
4. Liquido refrigerante caldo
5. Punto di rottura del vano di carico
6. Prodotti non infiammabili
7. Fissaggio del vano di carico
8. Parte calda
9. Peso del rimorchio e del timone



1. *Cambio marcia e selezione 2WD/4WD*
2. *Installazione del verricello*
3. *Tirare un carico utilizzando la gabbia*
4. *Pressione pneumatici e carico massimo*
5. *Liquido refrigerante caldo*
6. *Punto di rottura del vano di carico*
7. *Prodotti non infiammabili*
8. *Fissaggio del vano di carico*
9. *Parte calda*
10. *Peso del rimorchio e del timone*

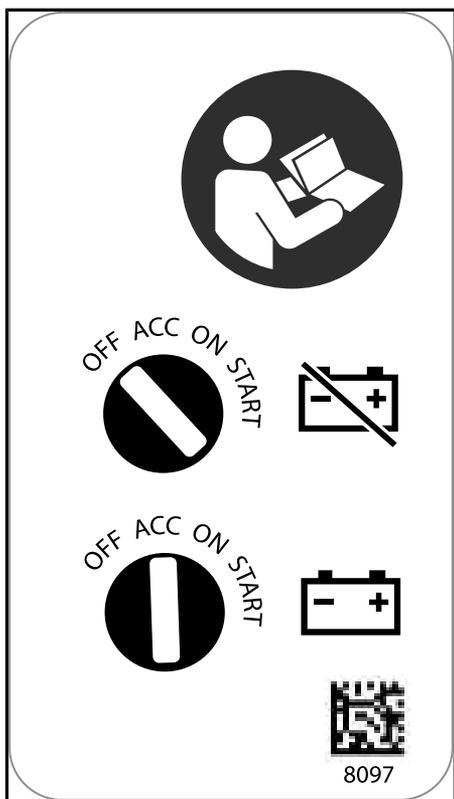
## Cartellino

Questo veicolo presenta un cartellino e altre etichette che contengono importanti informazioni di sicurezza.

Chiunque volesse guidare questo veicolo deve leggere e comprendere queste informazioni prima della guida.

### **AVVISO**

- Trovare la Guida del conducente e leggerla.
- Ruotare sempre la chiave di accensione in posizione OFF.
- Non lasciare mai la chiave di accensione in posizione ACC per evitare di scaricare la batteria.



*ESEMPIO TIPO - NON LASCIARE LA CHIAVE IN POSIZIONE ACC*

## **Etichette di sicurezza**

Leggere e comprendere le etichette di sicurezza del veicolo.

Queste etichette sono affisse sul veicolo per la sicurezza del conducente, dei passeggeri o per le persone che si trovano nelle vicinanze.

Le seguenti etichette sono previste sul veicolo e vanno considerate come parti integranti dello stesso. Devono essere sempre pulite e visibili in qualsiasi momento. Se assenti o danneggiate, devono essere sostituite. Le etichette di sicurezza sono gratuite. Rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am On-Road.

Al momento della sostituzione di parti che presentano avvertenze, assicurarsi di ordinare le relative avvertenze di sicurezza (gratuite) se non sono già installate sulla parte di ricambio.

**NOTA:** In caso di discrepanze tra questa guida e quanto riportato sul veicolo, le etichette di sicurezza sul veicolo avranno la precedenza su quelle contenute in questa guida.

## Pittogrammi avvertenze conducente

### **ATTENZIONE**

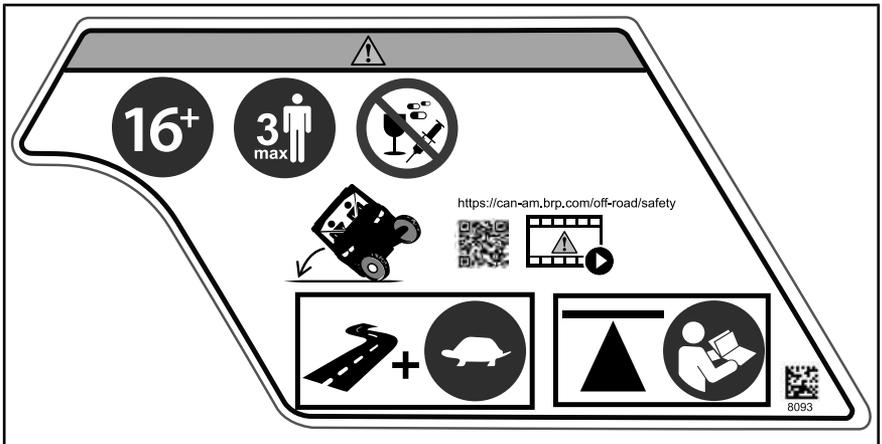
- Leggere e comprendere tutte le etichette di sicurezza, individuare e leggere la Guida del conducente.
- Indossare sempre un casco omologato e attrezzature di protezione.
- Allacciare le cinture sicurezza.
- Chiudere tutte le protezioni laterali e gli sportelli.
- Indossare sempre una protezione per le orecchie.
- Conducente e passeggero devono essere in grado di sedere con la schiena contro il sedile, i piedi poggiati sul pavimento del veicolo o sul poggiatesta e le mani sulle maniglie.
- Se si ritiene o si teme che il veicolo possa rovesciarsi o ribaltarsi, ridurre il rischio di lesioni personali: Tenersi saldamente al volante o alle maniglie e prepararsi all'urto. Non far sporgere alcuna parte del corpo dal veicolo per qualsiasi ragione.
- Mantenersi sempre completamente all'interno del veicolo.



## Pittogrammi di avvertenza generale

### **ATTENZIONE**

- Assicurarsi che i conducenti abbiano compiuto 16 anni e abbiano una patente di guida valida.
- Non superare la capacità di posti a sedere del veicolo: 3 posti.
- Non consentire l'uso a conducenti o passeggeri che abbiano assunto alcool o sostanze stupefacenti.
- Evitare perdite di controllo e ribaltamenti.
- Rallentare prima di affrontare una curva.
- Prepararsi ad affrontare pendii, terreni impraticabili, solchi e altre variazioni nelle condizioni del terreno.
- Evitare salite laterali (guida lungo superfici inclinate)
- I ribaltamenti hanno causato gravi lesioni personali e la morte, anche su aree aperte e in piano
- Leggere e comprendere tutte le etichette di sicurezza, individuare e leggere la Guida del conducente. Guardare il video sulla sicurezza utilizzando il link del codice QR o visitare il sito web di Can-Am prima del funzionamento.
- Durante la guida su superfici asfaltate, ridurre sempre la velocità e fare attenzione durante le svolte.
- Consultare la Guida del conducente per le posizioni dei punti di sollevamento e per le relative procedure.



## Pittogrammi avvertenze passeggero

### **ATTENZIONE**

- Indossare sempre un casco omologato e attrezzature di protezione.
- Indossare sempre una protezione per le orecchie.
- Allacciare le cinture sicurezza.
- Chiudere tutte le protezioni laterali e gli sportelli.
- Conducente e passeggero devono essere in grado di sedere con la schiena contro il sedile, i piedi poggiati sul pavimento del veicolo o sul poggiatesta e le mani sulle maniglie.
- Se si ritiene o si teme che il veicolo possa rovesciarsi o ribaltarsi, ridurre il rischio di lesioni personali: Tenersi saldamente al volante o alle maniglie e prepararsi all'urto. Non far sporgere alcuna parte del corpo dal veicolo per qualsiasi ragione.
- Mantenersi sempre completamente all'interno del veicolo.
- Non consentire l'uso a conducenti o passeggeri che abbiano assunto alcool o sostanze stupefacenti.

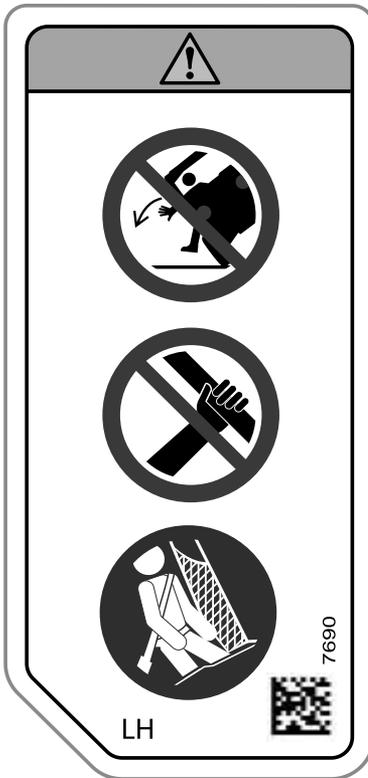


## Pittogrammi avvertenze contro il ribaltamento

### ATTENZIONE

- Mai cercare di bloccare un ribaltamento utilizzando braccia o gambe.
- Non tenersi alla gabbia durante la guida.
- Fissare la rete e allacciare le cinture di sicurezza come precauzione per evitare di sporgere braccia o gambe.

#### LATO SINISTRO



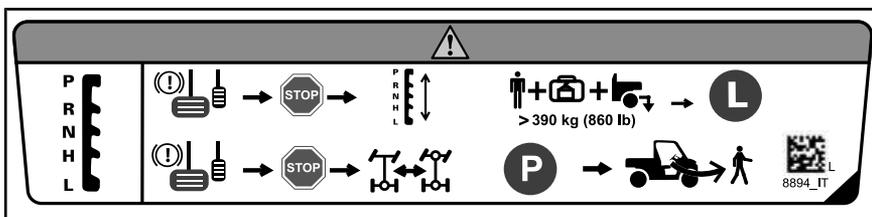
#### LATO DESTRO



## Cambio marcia e selezione 2WD/4WD - Etichetta di avvertenza

### ATTENZIONE

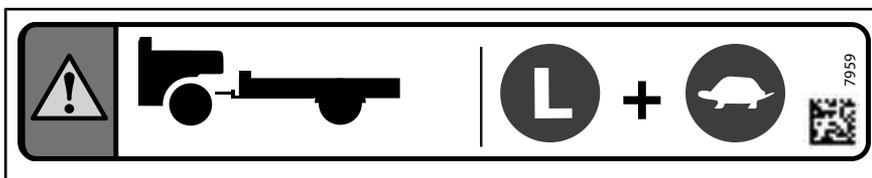
- Arrestare il veicolo e azionare il freno prima di utilizzare la leva del cambio e l'interruttore 2WD/4WD.
- Quando il peso degli occupanti, del carico e del rimorchio supera 390 kg, impostare la leva del cambio su un regime ridotto (L).
- Prima di uscire dal veicolo, mettere la leva del cambio in posizione STAZIONAMENTO (P). In caso contrario, il veicolo potrebbe spostarsi.



## Pesi del rimorchio e del timone - Pittogrammi

### ATTENZIONE

- Peso MASSIMO del rimorchio e del timone.
- Mettere la leva del cambio in una marcia bassa (L).
- Ridurre la velocità e sterzare gradualmente.
- Evitare pendii e terreni impraticabili.
- Lasciare una maggiore distanza di arresto.



**Pressione pneumatici e carico massimo - Etichetta di avvertenza****! ATTENZIONE**

- Trovare la Guida del conducente e leggerla. Una pressione dei pneumatici non corretta o il sovraccarico del veicolo può causare una perdita di controllo, con conseguenti LESIONI GRAVI o MORTE.
- Mantenere SEMPRE una pressione dei pneumatici adeguata come indicato.
- MAI superare la capacità di carico del veicolo, compreso il peso dell'operatore, del passeggero, del carico, degli accessori e del timone del rimorchio se presente.
- Non sovraccaricare il vano.
- Non posizionare MAI contenitori di benzina all'interno del portapacchi durante il riempimento. Ciò potrebbe provocare esplosioni.
- Non trasportare MAI passeggeri nel portapacchi o sulla sponda.

	HD10	165 (24)	241 (35)	771 (1,700)	544 (1,200)
--	------	----------	----------	-------------	-------------

TRABS

**Tirare un carico utilizzando la gabbia - Pittogrammi di avvertenza****! ATTENZIONE**

MAI fissare un carico alla gabbia per trainarlo. Questo può causare il rovesciamento del veicolo. Utilizzare solo il gancio di traino o il gancio di recupero per trainare un carico.



## Fissaggio del vano di carico - Pittogrammi di avvertenza

### ! ATTENZIONE

Per ridurre il rischio di lesioni gravi, è necessario utilizzare l'apposito attrezzo BRP per fissare la piattaforma per scollegare l'elemento di collegamento dal cilindro di supporto. Fare riferimento al manuale da officina per ulteriori informazioni.



## Punto di rottura del vano di carico - Pittogramma di avvertenza

### ! ATTENZIONE

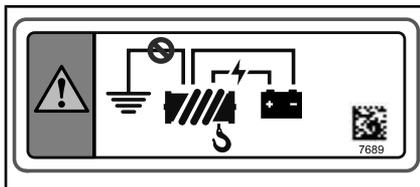
Punto di strozzamento. Tenersi a distanza durante l'abbassamento del portapacchi.



## Installazione del verricello - Pittogrammi di avvertenza

### ! ATTENZIONE

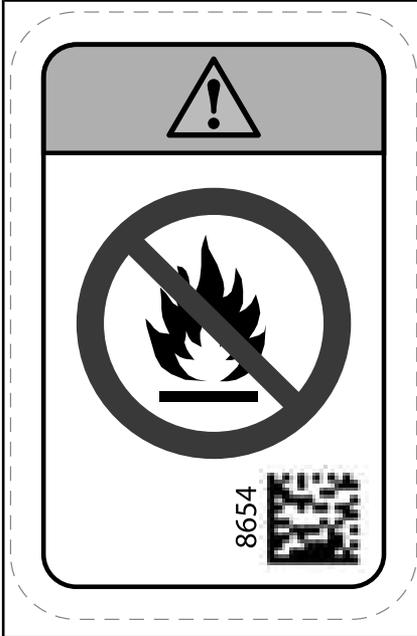
Non utilizzare il telaio vicino a questo punto per collegare eventuali componenti elettrici come ad esempio il verricello. Durante l'utilizzo, il componente elettrico potrebbe provocare l'accensione della spia del servosterzo causando una sterzata involontaria. In alcuni casi, una sterzata involontaria potrebbe condurre ad una perdita di controllo del veicolo, aumentando il rischio di LESIONI GRAVI o MORTE.



**Prodotti non infiammabili -  
Pittogramma di avvertenza**

**! ATTENZIONE**

Mai posizionare contenitori di benzina e di liquidi infiammabili o pericolosi nel vano portabagagli inferiore. Ciò potrebbe provocare incendi o esplosioni.



**Parte calda - Pittogramma di attenzione**

**! ATTENZIONE** Per evitare bruciature, non toccare le parti calde.

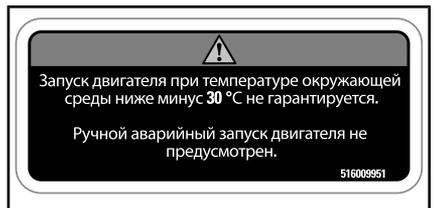


**Liquido refrigerante caldo -  
Etichetta di avvertenza**



**Avvio a freddo - Etichetta di avvertenza**

*Solo Unione euroasiatica*



**Pittogramma di sicurezza stampato**

**! ATTENZIONE**

Non trasportare MAI passeggeri nel portapacchi o sulla sponda. Il peso massimo sulla sponda posteriore durante il carico è 113 kg



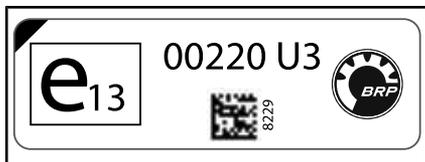
### Etichette di conformità

Le etichette indicano la conformità del veicolo.

Categoria 1 - La cabina non offre protezione contro sostanze dannose per la salute.



*PARTE SUPERIORE SX DELLA GABBIA*

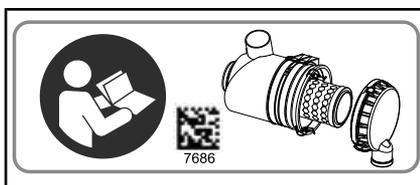


*PARTE SUPERIORE SX DELLA GABBIA*



*SITUATA VICINO AL TAPPO DEL SERBATOIO*

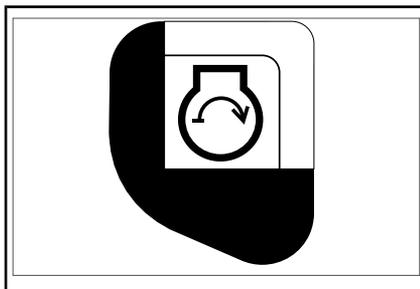
### Etichette contenenti informazioni tecniche



*SULL'ALLOGGIAMENTO DEL FILTRO DELL'ARIA*



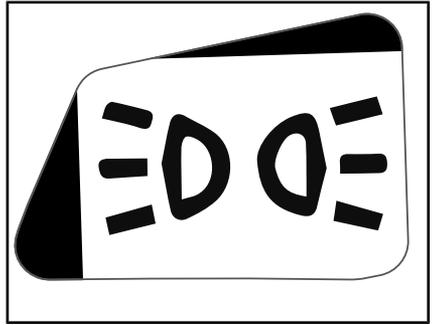
*SULLA GRIGLIA DEL CAMBIO IN POSIZIONE PARK*



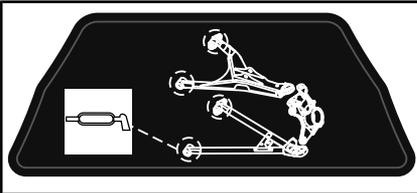
*ACCANTO ALL'INTERRUTTORE DI ACCENSIONE*



*SUL SERBATOIO DEL LIQUIDO DEI FRENI*



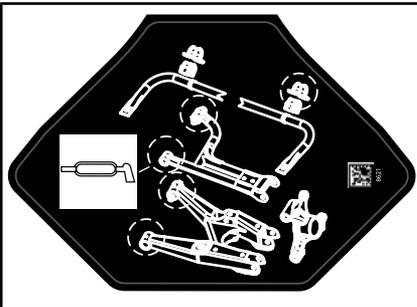
*LUCI DI POSIZIONE - ACCANTO ALL'INTERRUTTORE DI ACCENSIONE*



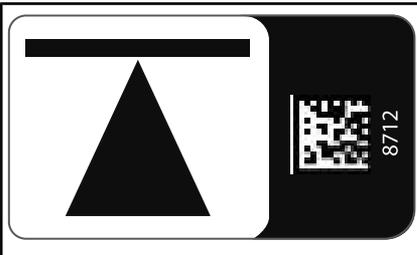
*LATO SINISTRO ANTERIORE DEL TELAIO*



*SPINGERE LA LINGUETTA PER ABBASSARE IL SEDILE CENTRALE*



*LATO SINISTRO POSTERIORE DEL TELAIO*



*PUNTI DI SOLLEVAMENTO (4) SUL TELAIO - ACCANTO ALLE RUOTE*

---

## SEGNALAZIONE DI DIFETTI DI SICUREZZA

In Canada, nel caso in cui si sospetti che il veicolo presenti un difetto che potrebbe causare un incidente o lesioni o morte, contattare immediatamente Transport Canada oltre a Bombardier Recreational Products Inc.

Se Transport Canada riceve una segnalazione del genere, potrebbe aprire un'indagine e, qualora rilevasse la presenza di un difetto di protezione in un gruppo di veicoli, potrebbe avviare una campagna di ritiro e di riparazione dei veicoli. Transport Canada non può tuttavia intervenire in alcun modo nei problemi personali tra l'acquirente, il concessionario o Bombardier Recreational Products Inc.

### PER CONTATTARE TRANSPORT CANADA:



819-994-3328 (area Gatineau-Ottawa o all'estero)

Numero gratuito: 1 800-333-0510 (in Canada)

Transport Canada - ASFAD



330 Sparks Street

Ottawa, ON

K1A 0N5



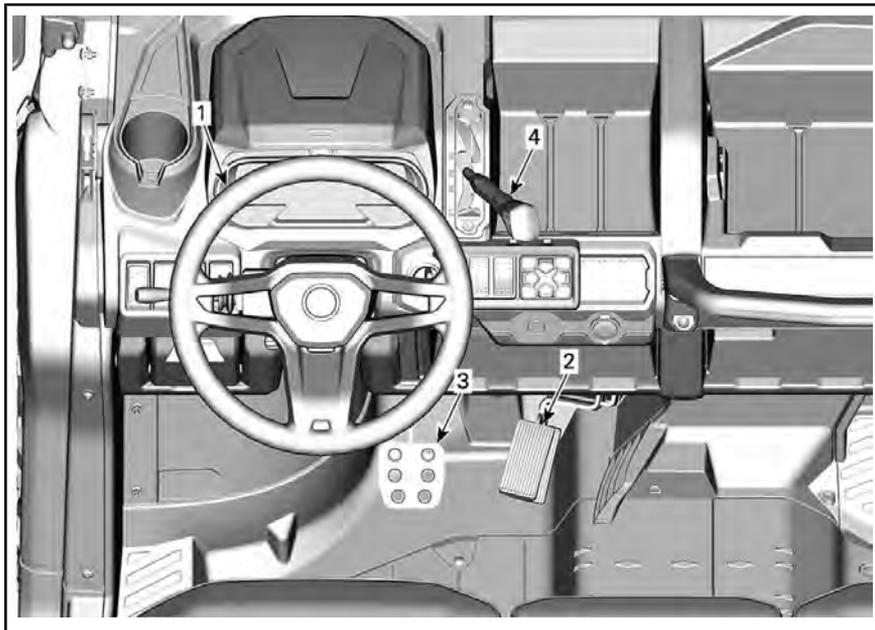
<https://www.tc.gc.ca/recalls>

# ***INFORMAZIONI SUL VEICOLO***

## COMANDI PRINCIPALI

È importante conoscere la posizione e il funzionamento di tutti i comandi e acquisire familiarità ed esercitarsi nell'utilizzo coordinato degli stessi.

**NOTA:** Alcune etichette di sicurezza del veicolo non sono riportate nelle illustrazioni. Per le informazioni sulle etichette di sicurezza, fare riferimento a *ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL PRODOTTO*.



1. Sterzo
2. Pedale dell'acceleratore
3. Pedale del freno
4. Leva del cambio

### **Sterzo**

Lo sterzo consente di far girare il veicolo a sinistra o a destra.

Girare lo sterzo nella direzione in cui si desidera procedere.

**NOTA:** Il DPS (servosterzo dinamico) riduce lo sforzo necessario a girare il volante.

Afferrare lo sterzo con entrambe le mani, senza stringere i pollici.

**⚠ ATTENZIONE** In condizioni di percorso accidentato oppure di attraversamento di un ostaco-

lo, lo sterzo potrebbe improvvisamente tirare da un lato, provocando lesioni alle mani o ai polsi in caso di posizionamento errato dei pollici.

### **Pedale dell'acceleratore**

Il pedale dell'acceleratore è posizionato a destra del pedale del freno.

Il pedale dell'acceleratore controlla la velocità del motore.

Per accelerare o mantenere una velocità costante, premere il pedale dell'acceleratore con il piede destro.

Per ridurre la velocità del veicolo, rilasciare il pedale dell'acceleratore.

Il pedale dell'acceleratore è caricato a molla e dovrebbe ritornare in posizione di riposo (al minimo) in caso di mancato azionamento.

**AVVISO** Il pedale dell'acceleratore non dovrebbe mai essere smontato.

## Pedale del freno

Il pedale del freno è posizionato a sinistra del pedale dell'acceleratore.

La funzione del pedale del freno consiste nel rallentamento o nell'arresto del veicolo.

Per ridurre la velocità del veicolo o per arrestarlo, premere il pedale del freno con il piede destro.

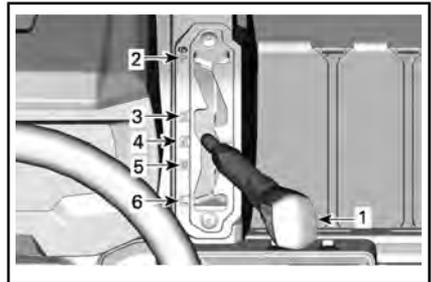
Il pedale del freno è caricato a molla e dovrebbe ritornare in posizione di riposo in caso di mancato azionamento.

## Leva del cambio

La leva del cambio si trova sulla consolle superiore sul lato destro dello sterzo.

La leva del cambio è utilizzata per cambiare la posizione della scatola del cambio.

Se il conducente lascia il proprio sedile con la leva del cambio in una posizione diversa da STAZIONAMENTO, una spia lampeggerà e verrà emesso un "beep". Vedere *INDICATORE MULTIFUNZIONE E SPIE PILOTA*.



### ESEMPIO TIPO

1. Leva del cambio
2. Stazionamento
3. Retromarcia
4. Folle
5. Marce lunghe (avanti)
6. Marce ridotte (avanti)

Il veicolo deve essere arrestato ed è necessario frenare prima di selezionare una marcia.

Fare riferimento alle *PROCEDURE DI BASE* per i dettagli sulle marce da utilizzare in base alla situazione.



## ATTENZIONE

Questa scatola del cambio non è progettata per cambiare mentre il veicolo è in movimento.

## Stazionamento

La posizione di stazionamento blocca la scatola del cambio per evitare che il veicolo si muova.



## ATTENZIONE

Usare sempre la posizione di STAZIONAMENTO (P) quando il veicolo non è in uso. Il veicolo può spostarsi se la leva del cambio non è collocata su P (STAZIONAMENTO).

## Retromarcia

La posizione di retromarcia consente al veicolo di muoversi all'indietro.

**NOTA:** Nel funzionamento in retromarcia, i giri al minuto del motore (giri/min) sono limitati, limitando di conseguenza la velocità in retromarcia del veicolo.



## ATTENZIONE

Quando si guida in discesa in retromarcia, la forza di gravità può aumentare la velocità del veicolo al di sopra del limite per la retromarcia.

## Folle

La posizione di folle disinserisce la scatola del cambio.

## Marce lunghe (avanti)

Questa posizione seleziona il range velocità elevate della scatola del cambio. È il range di velocità normale per la guida. Permette al veicolo di raggiungere la massima velocità.

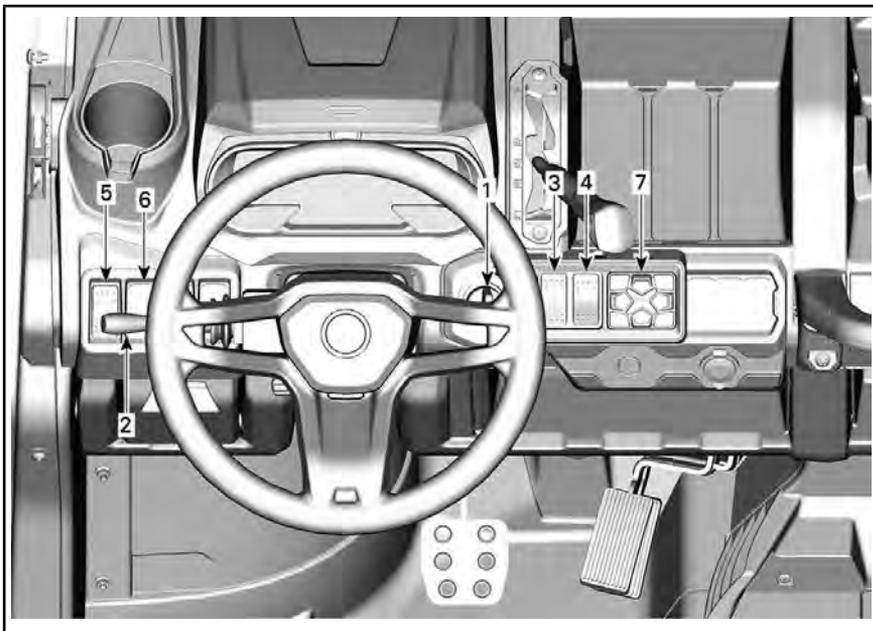
## Marce ridotte (avanti)

Questa posizione seleziona il range velocità ridotta della scatola del cambio. Permette al veicolo di muoversi più lentamente con la massima coppia trasmessa alle ruote.

**AVVISO** Utilizzare il range velocità ridotta per trainare un rimorchio, trasportare carichi pesanti, passare sopra ostacoli o durante la guida in salita e in discesa.

## COMANDI SECONDARI

**NOTA:** Alcune etichette di sicurezza del veicolo non sono riportate nelle illustrazioni. Per le informazioni sulle etichette di sicurezza, fare riferimento a *ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL PRODOTTO*.

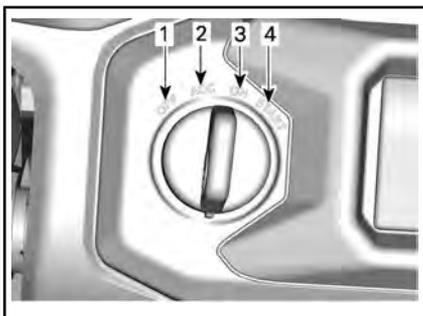


1. Interruttore e chiavi di accensione
2. Leva multifunzione
3. Interruttore 2WD/4WD
4. Interruttore differenziale posteriore
5. Interruttore di segnalazione pericolo
6. Interruttore verricello
7. Tastiera

## Interruttore e chiavi di accensione

### Interruttore di accensione

L'interruttore di accensione è collocato nell'area della consolle superiore.



*POSIZIONE DELL'INTERRUTTORE DI ACCENSIONE*

1. OFF
2. ACC
3. ACCESA
4. AVVIAMENTO

### OFF

La chiave può essere inserita o rimossa solo in questa posizione.

In posizione OFF, il sistema elettrico del veicolo è disattivato.

Il motore si arresta portando l'interruttore di accensione in posizione OFF.

### ACC

Vengono alimentati solo gli accessori quali il riscaldatore, il tergilci-stalli o la radio.

**NOTA:** La posizione ACC inoltre arresta il motore.

**AVVISO** Ricordarsi di riportare sempre la chiave in posizione OFF per un arresto elettrico completo. Se si lascia la chiave in ACC si scaricherà la batteria e il veicolo potrebbe non riavviarsi.

### ACCESA

Quando la chiave è girata in questa posizione, il sistema elettrico del veicolo è attivato.

L'indicatore deve attivarsi.

Le luci del veicolo sono accese.

Il motore può essere avviato.

### AVVIAMENTO

Questa posizione avvia il motore.

**NOTA:** Se l'interruttore di accensione viene lasciato in posizione ON per più di 30 minuti, il motore non si avvierà a meno che l'interruttore di accensione non venga portato in posizione OFF, quindi nuovamente in posizione ON.

### Chiavi

#### Chiave di base

Il veicolo viene consegnato con 2 chiavi di base. Una con un tappo di gomma e uno senza.

#### Chiave D.E.S.S. (disponibile come opzione)

Per tutte le informazioni sull'opzione D.E.S.S. consultare un concessionario Can-Am Off-Road autorizzato.

#### **Digitally Encoded Security System (D.E.S.S.)**

La chiave di accensione contiene un circuito elettronico previsto per la trasmissione di un numero di serie elettronico univoco.

Il sistema D.E.S.S. legge il codice della chiave e consente al motore di avviarsi per le chiavi che riconosce.

Questo veicolo può essere azionato utilizzando 3 tipi diversi di programmazione delle chiavi:

- Work
- Normale
- Prestazioni

Rivolgersi al concessionario per informazioni complete.

**NOTA:** Le chiavi supplementari sono disponibili presso il concessionario come accessorio.

## ! ATTENZIONE

Utilizzando la chiave normale o per prestazioni elevate, è possibile che si verifichino ribaltamenti, rovesciamenti, collisioni e perdite di controllo che possono provocare lesioni gravi o morte. L'utilizzo della chiave normale non è da intendere come sostituto di un conducente preparato, qualificato e che adotta uno stile di guida prudente.

### **Chiave prestaz. elevate**

La chiave per prestazioni elevate consente all'utente di poter sfruttare la coppia massima del motore nonché di raggiungere la velocità massima del veicolo.

Questa chiave può rivelarsi utile per i conducenti che preferiscono una risposta più decisa dell'acceleratore e per ambienti in cui è appropriato ricorrere a velocità più elevate e ad accelerazioni più alte. Ad esempio, su piste aperte e diritte, i conducenti potrebbero preferire la chiave per prestazioni elevate.

### **Chiave normale**

La chiave normale limita la velocità del veicolo a 70 km/h e a una riduzione della coppia del 10%.

### **Chiave di lavoro**

La chiave di lavoro consente l'utilizzo del 100% della coppia massima del motore ma limita la velocità del veicolo a 40 km/h.

## ! ATTENZIONE

Su pendii ripidi, il sistema di limitazione della velocità del motore potrebbe non essere in grado di impedire l'accelerazione del veicolo oltre questa velocità.

Questa chiave può rivelarsi utile per i conducenti che preferiscono un'accelerazione più graduale o per la guida in ambienti in cui si sconsigliano velocità massime e accelerazioni elevate. Ad esempio, su piste strette e tortuose, i conducenti potrebbero preferire una chiave normale.

### **Sistema Flessibilità**

Il sistema D.E.S.S. del veicolo può essere programmato da un concessionario Can-Am autorizzato in modo da accettare fino a 8 chiavi differenti.

Se si possiedono diversi veicoli Can-Am dotati di sistema D.E.S.S., è possibile programmare ciascuno di esso presso il concessionario autorizzato Can-Am in modo che vengano accettate le chiavi D.E.S.S. degli altri veicoli.

## **Leva multifunzione**

### **Selezione anabbaglianti/abbaglianti**



Portando la leva multifunzione in posizione centrale, si selezionano gli anabbaglianti.

Spingere la leva in avanti per selezionare gli abbaglianti.

Spostare la leva al centro per tornare agli anabbaglianti.

**NOTA:** Le luci si accendono automaticamente quando si posiziona l'interruttore di accensione su ON.

## Lampeggianti

Tirare la leva per attivare momentaneamente gli abbaglianti mentre sono selezionati gli anabbaglianti

## Attivazione dell'avvisatore acustico

Per attivare l'avvisatore acustico, spingere l'estremità della leva multifunzione verso lo sterzo.

## Attivazione degli indicatori di direzione

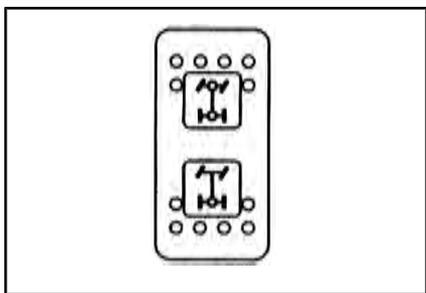
Abbassare la leva per attivare l'indicatore di direzione a sinistra.

Sollevare la leva per attivare l'indicatore di direzione a destra.

Spostare la leva al centro per interrompere gli indicatori di direzione.

## Interruttore 2WD/4WD

L'interruttore 2WD/4WD è collocato sulla consolle superiore.



Questo selettore seleziona 2 ruote motrici o 4 ruote motrici quando il veicolo è fermo e il motore è acceso.

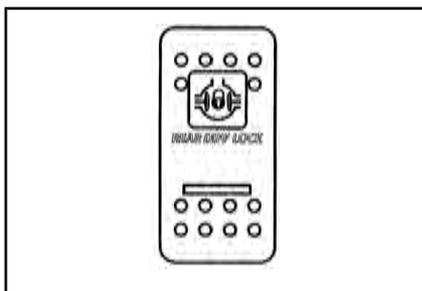
**AVVISO** Arrestare il veicolo prima di attivare o disattivare l'indicatore 2WD/4WD. Un danno meccanico potrebbe verificarsi se l'interruttore venisse inserito o disinserito durante la marcia.

La modalità 4WD viene attivata premendo l'interruttore verso l'alto.

La modalità 2WD viene attivata premendo l'interruttore verso il basso. In modalità 2WD, la potenza viene trasmessa solo alle ruote posteriori.

## Interruttore differenziale posteriore (se in dotazione)

L'interruttore del differenziale è ubicato sulla consolle.



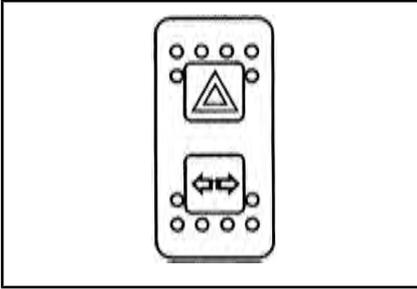
L'interruttore del differenziale consente di bloccare il differenziale posteriore.

**AVVISO** Arrestare il veicolo prima di inserire o disinserire l'interruttore del differenziale. Un danno meccanico potrebbe verificarsi se l'interruttore venisse inserito o disinserito durante la marcia.

Per bloccare il differenziale posteriore, spingere l'interruttore verso l'alto. Per sbloccare il differenziale posteriore, spingere l'interruttore verso il basso.

## Interruttore di segnalazione pericolo

L'interruttore di segnalazione pericolo è collocato sulla consolle superiore.



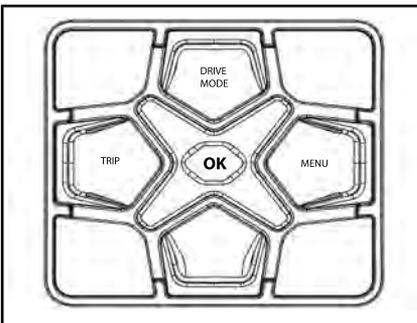
Questo interruttore aziona tutti gli indicatori di direzione contemporaneamente. Si consiglia di utilizzarlo quando il veicolo è fermo per indicare che potrebbe intralciare provvisoriamente il traffico.

Premere l'interruttore di segnalazione pericolo per accenderlo.

**NOTA:** È possibile attivare le luci di segnalazione pericolo anche quando il sistema elettrico del veicolo è disattivato.

## Tastierino

Il tastierino è collocato sulla consolle superiore.



Serve per selezionare una delle diverse modalità di guida nonché per regolare le impostazioni. Fare riferimento alla sezione *DISPLAY DIGITALE DA 7,6"* per le istruzioni complete.

**NOTA:** Il quadro mostrerà la modalità di guida selezionata.

## Hill Descent Control (HDC)

La funzione Hill Descent Control (HDC) deve essere utilizzata per consentire una discesa regolare e controllata quando si guida su una pendenza ripida senza che il conducente debba premere il pedale del freno.

Il veicolo dovrebbe mantenere la velocità impostata senza alcun intervento da parte del guidatore. L'HDC può essere disattivato o riattivato dal conducente mediante l'interruttore HDC.

Per attivare/disattivare, tenere premuto l'interruttore HDC per almeno 0,5 sec (HDC ON/OFF verrà visualizzato nella zona inferiore del display e l'icona di controllo della trazione si illuminerà).



**ICONA DI CONTROLLO DELLA TRAZIONE**

Le richieste di attivazione/disattivazione dell'HDC saranno valide a qualsiasi velocità del veicolo:

- Se l'HDC viene attivato al di sotto dei 4 km/h, la velocità target dell'HDC sarà impostata su 4 km/h.
- Se l'HDC viene attivato tra 4 e 30 km/h, la velocità target HDC viene considerata la velocità effettiva.
- Se l'HDC è attivato oltre i 30 km/h, HDC si accenderà in modalità standby (il simbolo è ancora ON nel cluster)

**NOTA:** Quando l'HDC interviene attivamente, l'icona di controllo della trazione lampeggia nel cluster.

## DOTAZIONI

**NOTA:** Alcune etichette di sicurezza del veicolo non sono riportate nelle illustrazioni. Per le informazioni sulle etichette di sicurezza, fare riferimento a *ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL PRODOTTO*.

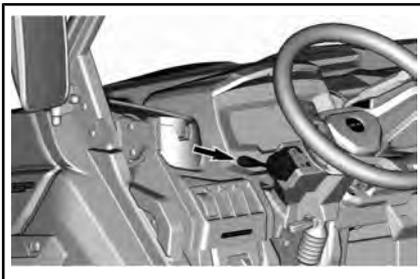
### Inclinazione dello sterzo

È possibile regolare l'altezza dello sterzo.

Regolare l'altezza dello sterzo al livello del torace e non della testa.

Per regolare l'altezza dello sterzo:

1. Sbloccare lo sterzo tirando la leva di inclinazione verso di sé.
2. Spostare lo sterzo fino alla posizione desiderata.
3. Rilasciare la leva di inclinazione per bloccare correttamente lo sterzo.

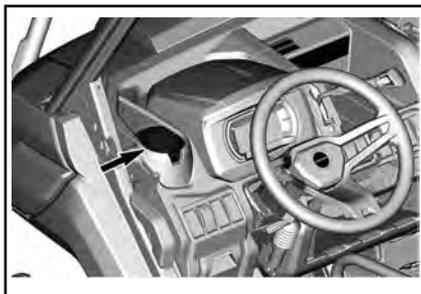


### ATTENZIONE

Non regolare mai l'altezza dello sterzo durante la guida. È possibile perdere il controllo del veicolo.

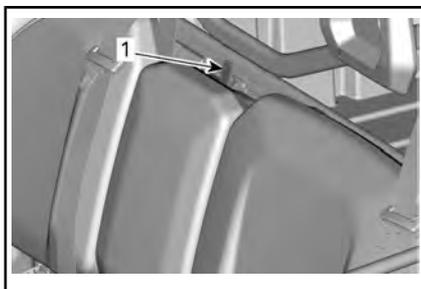
### Portabevande

Due portabevande sono situati su ogni lato del veicolo, accanto ai punti di attacco delle reti laterali.



Due portabevande aggiuntivi sono disponibili sullo schienale del sedile passeggero centrale.

Per accedervi, premere il meccanismo di blocco del fermaglio e tirare lo schienale in avanti.



#### ESEMPIO TIPO

1. Meccanismo di blocco del fermaglio schienale



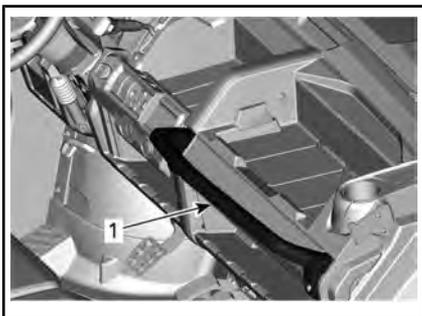
#### ESEMPIO TIPO

1. Portabevande sullo schienale del passeggero centrale

**NOTA:** Non utilizzare i portabevande durante la guida su fondi stradali accidentati.

## Maniglia passeggeri

I passeggeri hanno accesso a una maniglia anteriore collocata sulla console davanti alla cassetta degli attrezzi rimovibile.



### ESEMPIO TIPO

#### 1. Maniglia passeggeri

Regolare la posizione del sedile in modo da garantire una presa stabile e confortevole sulle maniglie. Consultare **SEDILI PASSEGGERI** per la procedura di regolazione.

L'utilizzo della maniglia aiuta i passeggeri a prepararsi al movimento del veicolo e a mantenere le mani e il corpo all'interno dell'abitacolo in caso di ribaltamento.

## ⚠ ATTENZIONE

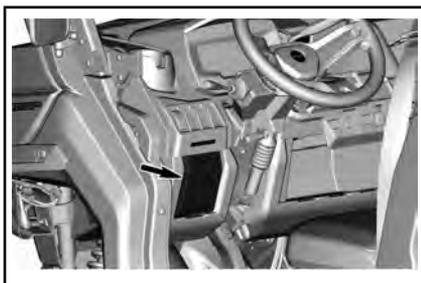
Non utilizzare mai parti della gabbia del veicolo come maniglie. Le mani potrebbero essere colpite da oggetti esterni all'abitacolo oppure rimanere schiacciate in un ribaltamento.

## Vani bagagli

Il veicolo è dotato di vani portaoggetti progettati per contenere oggetti leggeri.

### Vano portaoggetti lato conducente

Sul lato conducente è disponibile un piccolo vano portaoggetti.



Tirare la maniglia per ruotarlo aperto.

### Vano portabagagli inferiore

Uno spazio di carico è previsto sotto il contenitore porta-materiale su ciascun lato del veicolo.

Utilizzare il vano portabagagli inferiore per trasportare carichi di piccole dimensioni e leggeri. I carichi più pesanti andranno trasportati nel contenitore porta-materiale.



#### 1. Pannello di accesso

## ⚠ ATTENZIONE

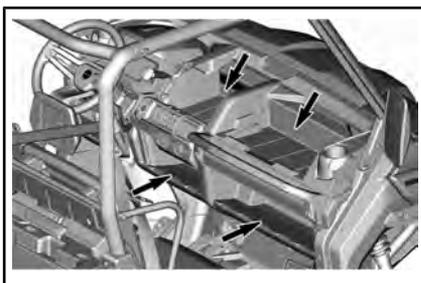
- Chiudere sempre le porte prima di mettersi in marcia.
- Mai mettersi in marcia senza le porte.
- Non mettersi in marcia con un carico superiore alle dimensioni del vano.
- Assicurare sempre adeguatamente il carico.
- Trasportare sempre un carico leggero uniformemente distribuito.

## Vani portaoggetti aperti

Nella consolle sono disponibili più vani portaoggetti aperti.

### ATTENZIONE

Assicurarsi che gli oggetti riposti nei vani portaoggetti aperti non comportino il rischio di causare danni in caso di ribaltamento durante la guida del veicolo.



## Area portaoggetti schienale del sedile del passeggero centrale

Quando lo schienale del sedile del passeggero centrale viene abbassato, è disponibile un vano portaoggetti.

**NOTA:** Svuotare sempre il vano portaoggetti prima di riportare lo schienale del passeggero centrale in posizione verticale.



### ESEMPIO TIPO

1. Vano portaoggetti schienale passeggero centrale

## Kit strumenti

Il veicolo è dotato di un kit contenente utensili di base. È situato nell'area di manutenzione anteriore.



1. Kit degli attrezzi

## Poggiapiedi

Il veicolo è dotato di poggiapiedi per il conducente e il passeggero lato destro che consentono un saldo posizionamento dei piedi sul pavimento del veicolo, aiutando a mantenere una postura corretta durante la guida.

I poggiapiedi aiutano a ridurre al minimo il rischio di lesioni a gambe e piedi.

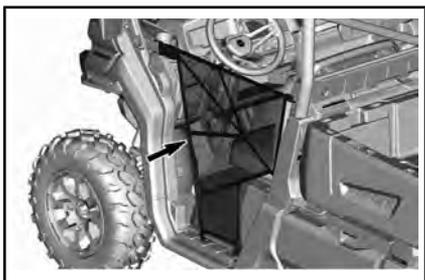
Indossare sempre calzature appropriate. Vedere **ATTREZZATURE DI PROTEZIONE**.

## Portaoggetti laterali

Su ciascun lato dell'abitacolo è presente una protezione laterale che aiuta a mantenere braccia, gambe e spalle all'interno del veicolo, riducendo in tal modo il rischio di lesioni. Le protezioni laterali consentono anche di tenere fuori dall'abitacolo arbusti e altri detriti.

### ATTENZIONE

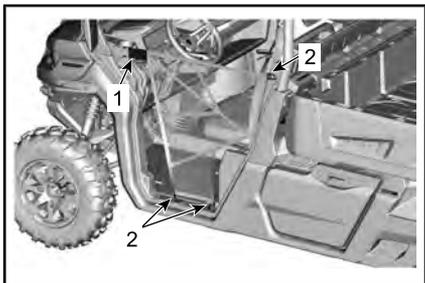
Non utilizzare il veicolo se entrambe le protezioni laterali non sono posizionate e fissate correttamente.



### PROTEZIONE LATERALE CONDUCENTE IN FIGURA

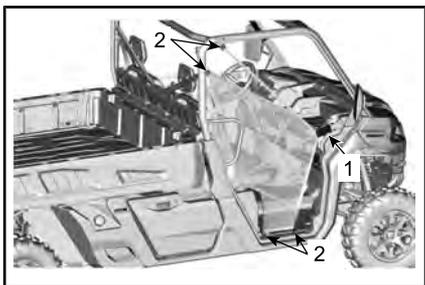
Le protezioni laterali sono regolabili e devono essere tenute ben serrate. Per regolare le protezioni laterali, procedere come segue:

1. Fissare la protezione laterale con la fibbia.
2. Tirare le cinghie di regolazione per stringere.



### LATO DEL GUIDATORE

1. Fermaglio
2. Cinghie di regolazione



### LATO DEL PASSEGGERO

1. Fermaglio
2. Cinghie di regolazione

## Salvaspalla

Il veicolo è dotato di salvaspalla per aiutare il conducente e i passeggeri a bloccare tutto il corpo all'interno del veicolo.

## Cinture di sicurezza

Questo veicolo è dotato di cinture di sicurezza a 3 punti per proteggere il conducente e i passeggeri in caso di collisione o capovolgimento. Le cinture di sicurezza contribuiscono a mantenere gli occupanti all'interno dell'abitacolo.

### ! ATTENZIONE

Allacciare sempre correttamente le cinture di sicurezza. Le cinture di sicurezza riducono il rischio di lesioni in caso di incidente e aiutano a tenere le parti del corpo all'interno dell'abitacolo in caso di ribaltamenti o incidenti.

Se la cintura di sicurezza del sedile del conducente non è allacciata quando:

- L'interruttore di accensione è in posizione ON, la spia delle cinture di sicurezza lampeggerà.
- Il motore è avviato e la leva del cambio viene disinnestata dalla posizione STAZIONAMENTO, la velocità del veicolo viene ridotta a un valore massimo di circa 20 km/h su una superficie piana.

### ! ATTENZIONE

Il veicolo può raggiungere velocità più elevate o più basse in base alle pendenze.

Come promemoria dell'allacciamento delle cinture di sicurezza, l'indicatore multifunzione consentirà di visualizzare il seguente messaggio: ATTIVAZIONE LIMITE MOTORE ALLACCIARE LE CINTURE DI SICUREZZA.

## ATTENZIONE

Non sono previste spie o messaggi per le cinture di sicurezza dei passeggeri. Il conducente è responsabile della sicurezza dei passeggeri e dovrebbe accertarsi che essi allaccino correttamente le cinture di sicurezza.

### Allacciamento e regolazione della cintura di sicurezza

La cintura di sicurezza è dotata di una linguetta di pretensionamento che blocca la cintura di sicurezza quando la cinghia è sotto tensione.



*ESEMPIO TIPO*

1. Linguetta di pretensionamento

Per allacciare la cintura di sicurezza, inserire la linguetta di chiusura nell'apposito ancoraggio, quindi tirare la cintura per accertarsi che sia correttamente allacciata.

Regolare la cintura di sicurezza sul proprio corpo tirando verso l'alto la parte di cintura che passa sopra la spalla.



*ESEMPIO TIPO*

## ATTENZIONE

Allacciare correttamente la cintura di sicurezza. Assicurarsi che rimanga saldamente agganciata e aderente al corpo. Controllare che non sia allentata o difettosa.

Per rilasciare la cintura di sicurezza, spingere il pulsante rosso dell'ancoraggio.

### Sedile del conducente

Il sedile del conducente può essere regolato in avanti e indietro.



1. Leva di regolazione

Per regolare il sedile, spostare l'apposita leva e sbloccarlo. Rilasciare la leva per bloccare il sedile nella posizione desiderata.

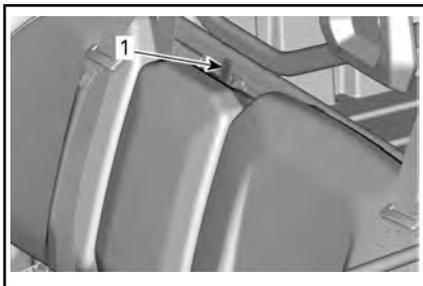
## ATTENZIONE

Non regolare mai la posizione del sedile durante la guida.

## Sedili del passeggero

I sedili dei passeggeri non possono essere regolati.

Per accedere ai portabevande, il sedile del passeggero centrale può essere inclinato in avanti sganciando il dispositivo di chiusura in cima allo schienale.



1. Meccanismo di blocco del fermaglio schienale

Per sollevare un sedile, tirare la parte anteriore del sedile per sganciarlo e sollevarlo fino a quando non si "aggancia" nella posizione superiore.

## Tappo del serbatoio del carburante

Il tappo del serbatoio del carburante è collocato sul lato destro della maniglia di rilascio del vano di carico del veicolo.



ESEMPIO TIPO

1. Tappo del serbatoio del carburante

Fare riferimento a *CARBURANTE* per ulteriori informazioni sulla procedura di rifornimento e i requisiti del carburante.

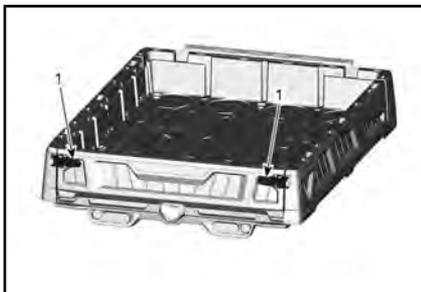
## Vano di carico

Il veicolo è dotato di un vano di carico inclinabile. Il vano di carico può essere usato per vari tipi di carico.

### ! ATTENZIONE

Per ridurre il rischio di perdita di controllo o del carico, usare il vano di carico solo conformemente alla sezione *TRASPOSTO DI CARICHI* presente nelle *INFORMAZIONI DI SICUREZZA*.

Il vano di carico può essere aperto con la sponda posteriore.



1. Maniglia di blocco

Abbassare la sponda posteriore aprendo la maniglia di blocco come illustrato in basso.



MANIGLIA DI BLOCCO

## Pareti laterali del contenitore porta-materiale

Queste pareti laterali si possono togliere.

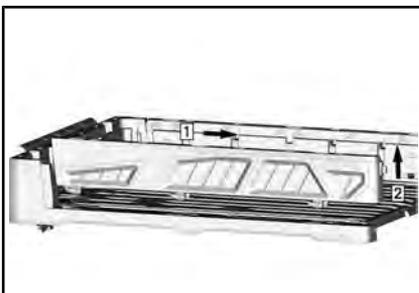
1. Aprire le maniglie di blocco e togliere la sponda posteriore.



2. Rimuovere le viti



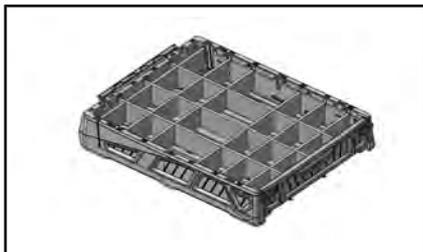
1. Vite
2. Rondella
3. Far scorrere all'indietro e sollevare.



- Fase 1: Scorrimento all'indietro  
Fase 2: Sollevamento

## Separazione del vano di carico

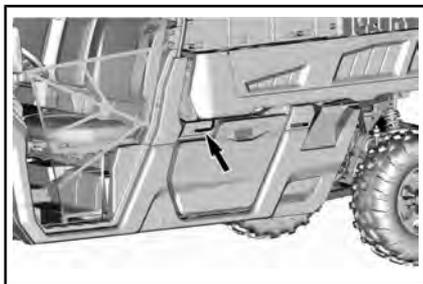
Il vano di carico può essere facilmente suddiviso in vani più piccoli per impedire ai carichi di mescolarsi.



*ESEMPIO DI SEPARAZIONI DEL VANO DI CARICO*

## Maniglie di rilascio inclinazione del vano di carico

Il meccanismo di aggancio del vano di carico può essere attuato dall'altra parte del veicolo tramite una maniglia di rilascio.



Fare riferimento a *TRASPORTO CARICHI*.

## Ganci di ancoraggio

All'interno del vano di carico sono presenti 4 ganci di ancoraggio per fornire un punto di ancoraggio e fissare il carico.

**AVVISO** Non sollevare mai il veicolo usando i ganci di ancoraggio.

## Sponda posteriore

Il vano di carico può essere chiuso con la sponda posteriore.



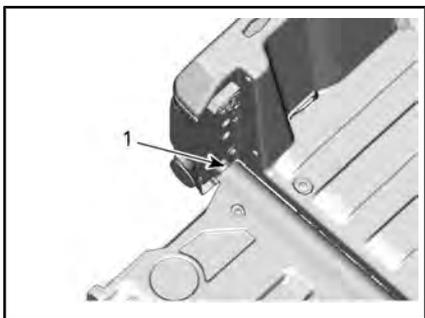
1. Vano di carico
2. Sponda posteriore

**AVVISO** Non superare 113,4 kg di peso sulla sponda posteriore durante il carico o lo scarico. Chiudere sempre la sponda posteriore prima di operare il veicolo al fine di ridurre il rischio di perdita del carico.

## Rimozione della sponda posteriore

Aprire la sponda posteriore e rimuovere i cavi di fissaggio.

Posizionare la sponda posteriore in modo da rimuoverla dai punti di articolazione.



1. Punto di articolazione sponda posteriore

## Gancio di traino

Il veicolo è dotato di un attacco per gancio di traino standard delle dimensioni di 50,8 mm x 50,8 mm.

Per un uso corretto del supporto del gancio, vedere *SPOSTARE CARICHI ED ESEGUIRE LAVORI*.

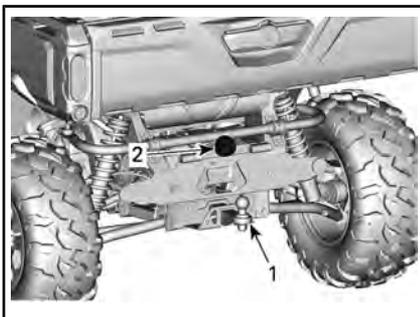
## ATTENZIONE

Per ridurre il rischi di perdere il controllo o il carico, rispettare sempre la capacità di carico massima.

## Barra di traino con gancio

È installata una barra di traino con gancio a sfera da 50 mm.

Vedere le *CARATTERISTICHE TECNICHE* per consigli su come trasportare carichi e trainare rimorchi.



1. Gancio di traino
2. Connettore rimorchio

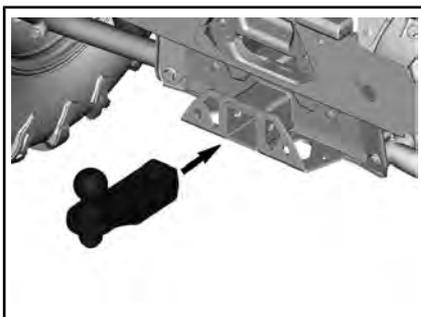
## ATTENZIONE

Installare una sfera di dimensioni adeguate alle attrezzature da trainare.

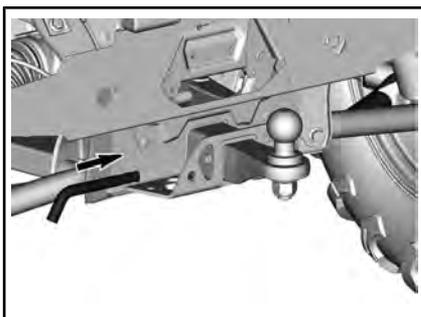
**NOTA:** Seguire le istruzioni del produttore del rimorchio per un corretto collegamento.

## Montaggio della barra di traino con gancio

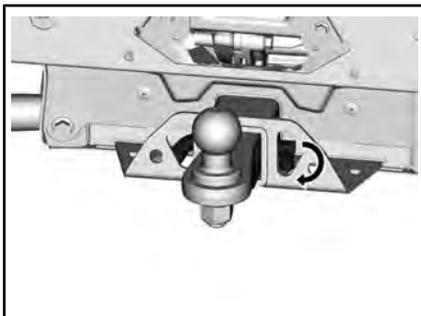
1. Inserire la barra di traino nel gancio dell'attacco.



2. Inserire il perno attraverso la barra di traino e il gancio dell'attacco.



3. Fissare il perno piegando il blocco.



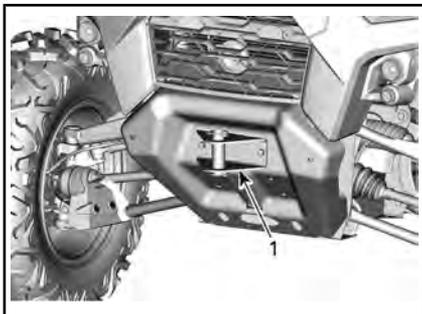
ESEMPIO TIPO

## ATTENZIONE

Assicurarsi che la barra di traino sia fissata correttamente.

## Ganci di recupero

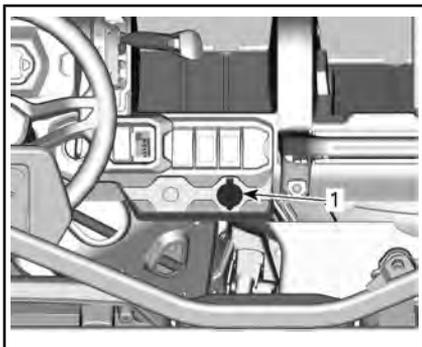
Pratico gancio da utilizzare per recuperare un veicolo bloccato.



1. Gancio di recupero anteriore

## Prese di corrente 12-volt

Utile per una lampada a mano o altre attrezzature portatili.

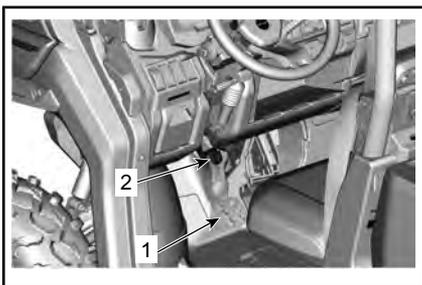


1. Prese di corrente da 12 V

Prima di usare, rimuovere il tappo di protezione. Rimetterlo sempre dopo l'uso per proteggerlo dalle intemperie.

## Meccanismo di tenuta del freno

La leva del meccanismo di blocco del freno è situata sul lato sinistro dello sterzo, sopra il pedale del freno.

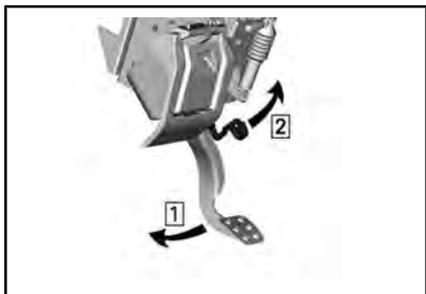


1. Pedale del freno
2. Leva del meccanismo di blocco del freno

La funzione del meccanismo di blocco del freno è di frenare tutte le ruote quando la leva del cambio è posizionata su Stazionamento.

Per inserire il meccanismo di blocco del freno, procedere nel modo seguente:

1. Immobilizzare il veicolo,
2. Azionare e mantenere azionati i freni,
3. Posizionare la leva del cambio su **Stazionamento**,
4. Con i freni azionati, sollevare la leva verso lo sterzo,
5. Rilasciare i freni, il pedale dovrebbe rimanere abbassato.



Fase 1: Premere e tenere premuto il pedale del freno

Fase 2: Sollevare la leva

**NOTA:** La leva del meccanismo di blocco del freno può essere impostata su diverse posizioni.

## ! ATTENZIONE

Quando il meccanismo di arresto del freno è inserito, accertarsi che il veicolo rimanga fermo in posizione. Portare sempre la leva del cambio in posizione di Stazionamento quando si usa il meccanismo di blocco del freno.

Per rilasciare il meccanismo di blocco del freno, premere e tenere premuto il pedale del freno, portare la leva del cambio nella marcia desiderata e rilasciare il pedale del freno. Una volta rilasciato, dovrebbe ritornare nella posizione di riposo.

Per un utilizzo sicuro del meccanismo di blocco del freno, è necessario che la leva del cambio sia posizionata su Stazionamento. Non è consigliabile usare il meccanismo di blocco del freno da solo.

## ! ATTENZIONE

Prima di guidare il veicolo, accertarsi che il meccanismo di blocco del freno sia disinserito. Se il meccanismo di blocco del freno rimane inserito durante la guida, potrebbe causare un danno al sistema frenante, che potrebbe comportare una diminuzione della capacità frenante e/o un incendio.

## Specchietti laterali

Questo veicolo può essere dotato di specchietti laterali.

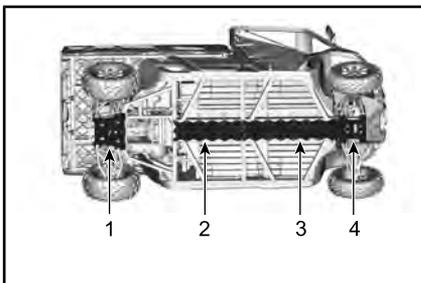
Gli specchietti possono essere regolati in base alle preferenze del conducente.

**! ATTENZIONE**

Non regolare gli specchietti durante la guida. Si potrebbe perdere il controllo del veicolo.

**Piastra di protezione sottoscocca**

Le piastre paramotore offrono una protezione essenziale.



1. *Piastra paramotore posteriore*
2. *Piastra paramotore centrale posteriore*
3. *Piastra di protezione centrale frontale*
4. *Piastra di protezione frontale*

# DISPLAY DIGITALE 7,6"

## Funzioni base

### Descrizione dell'indicatore multifunzione



**ATTENZIONE**

Non regolare il display durante la guida, si potrebbe perdere il controllo.

### Visualizzazione generale



### Display inferiore

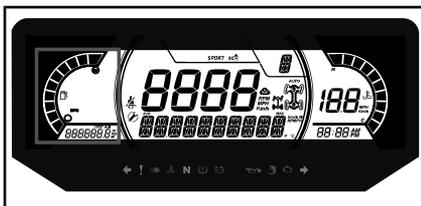


Può visualizzare quanto segue:

- GIRI/MIN
- Statistiche di velocità
- Temperatura del motore
- Tensione batteria
- Impostazioni
- Messaggi

Il display della velocità mostra la velocità massima e media. Tenere premuto il pulsante MENU o OK per 1 secondo per ripristinare.

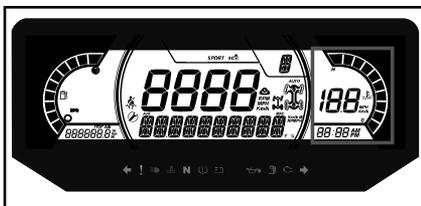
### Display laterale sinistro



Il display laterale sinistro comprende:

- Indicatore livello carburante
- Contachilometri parziale (A – B)
- Odometro
- Contatore del veicolo

### Display laterale destro

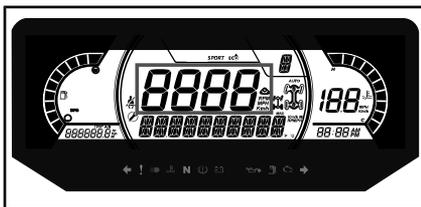


Il display laterale destro comprende:

- Temperatura del motore
- Orologio
- Indicatore di velocità

L'indicatore di velocità in questo display si attiva quando il display centrale mostra informazioni diverse dalla velocità. In caso contrario è vuoto.

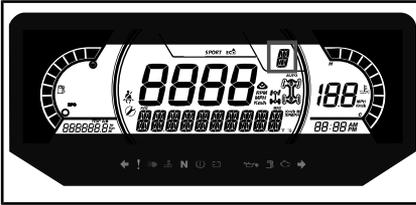
### Display centrale



Può visualizzare quanto segue:

- GIRI/MIN
- Velocità del veicolo

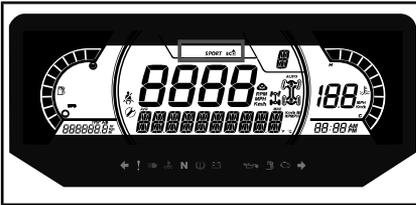
## Display della posizione della trasmissione



Questo display mostra la posizione delle marce:

- P (Stazionamento)
- R (Retromarcia)
- N (Folle)
- H (Marce lunghe)
- L (Marce ridotte)
- - (Marcia non valida)

## Display MODALITÀ



Il display MODALITÀ indica la modalità operativa selezionata:

- ECO
- ECO DISATTIVATA
- LAVORO

L'impostazione ECO (modalità di risparmio del carburante) riduce il consumo di carburante, limitando la risposta e l'apertura massima dell'acceleratore, in modo da consentire di viaggiare mantenendo un'impostazione ottimale della velocità.

**NOTA:** Utilizzare la modalità ECO su percorsi accidentati per garantire condizioni di guida più agevoli.

La modalità ECO DISATTIVATA non offre riduzione della coppia del motore nonché un'esperienza di guida più sportiva.

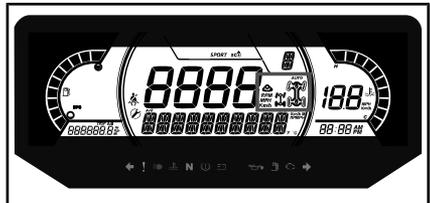
La modalità LAVORO è ottimizzata per essere in grado di lavorare con elevati carichi in modo agevole, ma rende ancora disponibile la coppia completa del motore. Questa modalità è anche efficace per superare ostacoli e terreni accidentati.

Per cambiare tra modalità, premere il pulsante DRIVE MODE (modalità di guida) sul tastierino per selezionare tra le modalità disponibili.

All'attivazione e disattivazione, sul display inferiore viene visualizzato un messaggio della modalità selezionata come segue:

MODALITÀ DI GUIDA	MESSAGGIO ALL'ATTIVAZIONE
Work	WORK MODE
ECO	MODALITÀ ECO
ECO DISATTIVATA	ECO DISATTIVATA

## Display centrale destro



Il display centrale destro indica la modalità operativa selezionata:

- 2X4
- 4X4
- Blocco diff post
- Cingoli attivi (se in dotazione)



*ICONA 4X4 PER LA COMUNITÀ EUROPEA*

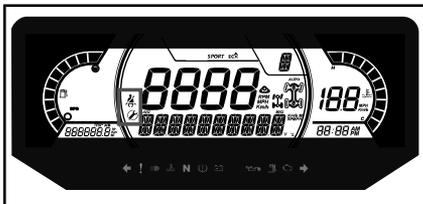


ICONA 4X4 PER TUTTI GLI ALTRI PAESI

### Display centrale sinistro

Il display centrale laterale sinistro comprende:

- Promemoria cintura di sicurezza
- Richiesta manutenzione



### Spie

#### Spie di segnalazione e guasto



SPIE DI SEGNALAZIONE E GUASTO	
	VERDE - Lampeggianti
	ARANCIONE - Guasto al veicolo
	Blu - Abbaglianti
	ROSSO - La temperatura del motore è troppo alta.
	Verde - Folle

SPIE DI SEGNALAZIONE E GUASTO	
	ROSSO - (Luce fissa) Liquido freni insufficiente
	ROSSO - (Lampeggiante) Il pedale dell'acceleratore e del freno vengono attivati in contemporanea per un certo periodo di tempo (è attiva la limitazione di coppia) Il conducente non è seduto mentre la leva del cambio non è in modalità STAZIONAMENTO o l'interruttore del sedile è scollegato o difettoso
	ROSSO - Tensione batteria bassa.
	ARANCIONE - ABS
	ARANCIONE - Controllare il motore
	ARANCIONE - Livello carburante basso
	ROSSO - Pressione dell'olio bassa Normalmente ON quando il motore è spento)

### Icone e indicatori

ICONE E INDICATORI	
	Indica che la modalità SPORT è selezionata.
	Indica che la modalità ECO è selezionata.
	Quando è acceso, la cintura di sicurezza non è allacciata con il veicolo fermo. Lampeggia quando il veicolo è in movimento.

ICONE E INDICATORI	
	Quando è acceso, indica che è necessario un intervento di manutenzione. Rivolgersi al concessionario Can-Am autorizzato o al proprio meccanico di fiducia per la manutenzione.
	Track kit attivo (se in dotazione)
	Icona di controllo trazione <b>Accensione:</b> Quando è attivato l'HDC o in presenza di un malfunzionamento del modulo ABS <b>Lampeggia:</b> quando HDC, BTC o DTC sta effettuando un intervento.
	Quando illuminato, indica che la modalità Limitatore di velocità è impostata. Lampeggia quando il pedale dell'acceleratore viene premuto per oltre il 95%

## Impostazioni

### Impostazione

Utilizzando il pulsante MENU, selezionare **SETTINGS** (IMPOSTAZIONI) e tenere premuto per entrare nel menu di impostazione.

Il pulsante OK può essere premuto invece che tenere premuto il pulsante MENU.



1. Pulsante DRIVE MODE
2. Pulsante MENU
3. Pulsante OK
4. Pulsante TRIP

### Ripristino manutenzione

**NOTA:** Solo quando viene visualizzata l'icona di manutenzione.

Utilizzando il pulsante MENU, selezionare **RES MAINT** (RIP MANUT) e tenere premuto per ripristinare la manutenzione.

### Codici guasto

**NOTA:** Solo quando i codici di guasto sono attivi.

Con il pulsante MENU, selezionare e tenere premuto **CODICI** per visualizzare i codici di guasto attivi. I codici di guasto vengono visualizzati sul display inferiore.

### Ripristino delle statistiche

Utilizzando il pulsante MENU, selezionare **RESET STAT** (REIM. STAT) e tenere premuto per ripristinare.

### Selezione unità

Questo indicatore multifunzione è preimpostato in fabbrica in unità metriche, ma è possibile impostarlo in unità imperiali.

Utilizzando il pulsante MENU, selezionare **UNITS** (UNITÀ) e tenere premuto per modificare le unità.

## Velocità/Giri minuto

È possibile alternare la visualizzazione tra velocità e giri/minuto.

Utilizzando il pulsante MENU, selezionare **GIRI/MIN** e tenere premuto per modificare la velocità e il display GIRI/MIN.

## Impostazione dell'orologio

Utilizzando il pulsante MENU, selezionare **CLOCK** (OROLOGIO) e tenere premuto per modificare l'ora.

1. Premere il pulsante MENU per selezionare il display dell'orologio.
2. Tenere premuto il pulsante MENU per un secondo.
3. Premere il pulsante MENU per selezionare il formato dell'ora 12:00 AM PM o 24:00.
4. Tenere premuto il tasto MENU o il tasto OK per confermare la selezione.
5. Premere il pulsante MENU per modificare le ore (le ore lampeggiano).
6. Tenere premuto il tasto MENU o il tasto OK per confermare l'ora selezionata.
7. Premere il pulsante MENU per passare ai minuti (i minuti lampeggiano).
8. Tenere premuto il pulsante IN BASSO per confermare la selezione dei minuti.

## Impostazione della luminosità

La luminosità del display LCD può essere regolata.

Con il pulsante MENU, selezionare **BRIGHTNESS** (LUMINOSITÀ) e tenere premuto per selezionare l'impostazione di luminosità.

Con il pulsante MENU, regolare la luminosità, quindi premere e tenere premuto il pulsante MENU per confermare la selezione.

## Impostazione della lingua

È possibile cambiare la lingua del display dell'indicatore. Rivolgersi a un concessionario Can-Am autorizzato per conoscere la disponibilità delle lingue e impostare l'indicatore in base alle proprie preferenze.

## Modalità limitatore della velocità

La modalità limitatore di velocità consente all'operatore di impostare la velocità massima desiderata.

Ciò è utile quando si opera in zone a velocità limitata.

Il conducente deve tenere premuto l'acceleratore per mantenere la velocità.

Una volta impostata la velocità massima, il conducente potrà variare la velocità dal minimo del veicolo sino alla velocità massima impostata, usando la leva dell'acceleratore. La velocità impostata verrà superata quando l'acceleratore è completamente premuto, in quel momento il limitatore di velocità sarà temporaneamente disattivato (l'icona lampeggerà) finché la velocità del veicolo non sarà pari o inferiore al punto impostato del limitatore di velocità.

Quando si procede con una velocità costante impostata, mantenere viva l'attenzione per avere una buona padronanza della situazione.

Per rallentare occorre rilasciare l'acceleratore.

## Attivazione della Modalità Limitatore della velocità

1. Premere il pulsante MENU sul tastierino per accedere al menu *IMPOSTAZIONI*.
2. Selezionare *SPEED LIM*, quindi scegliere fra
  - 2.1 in km/h:
    - - (Illimitato)
    - 30 km/h

- 40 km/h
- 50 km/h
- 60 km/h
- 70 km/h
- 80 km/h
- 90 km/h
- 100 km/h

2.2 in MPH:

- – (Illimitato)
- 20 MPH
- 25 MPH
- 30 MPH
- 35 MPH
- 45 MPH
- 50 MPH
- 55 MPH
- 60 MPH
- 65 MPH

## Disattivazione della Modalità Limitatore della velocità

Per disattivare la modalità limitatore di velocità, in *SETTINGS* (Impostazioni), selezionare *SPEED LIM* (limite di velocità) e quindi selezionare il limite - (illimitato)

L'indicatore del limitatore di velocità sarà illuminato.



### ESEMPIO TIPO

#### 1. INDICATORE limitatore di velocità

Tenere premuto il tasto menu per confermare il limite di velocità selezionato.

**NOTA:** L'attivazione della modalità Limitatore della velocità limita esclusivamente la velocità massima disponibile quando si preme la leva dell'acceleratore. La leva dell'acceleratore deve essere tenuta tirata per mantenere la velocità. La velocità può essere variata dal minimo fino alla velocità impostata, usando la leva dell'acceleratore una volta attivata la funzione Limitatore della velocità.

---

## TECNOLOGIE DI SUPPORTO ALLA GUIDA

Questi sistemi gestiscono in modo attivo la frenata e la trazione.

In determinate condizioni, il conducente potrebbe percepire l'intervento di questi sistemi sotto forma di vibrazioni o leggeri colpi sul manubrio, sul pedale o sulla leva del freno, tutto questo è normale.

### **ABS (Sistema frenante antibloccaggio)**

Questo sistema previene il bloccaggio delle ruote durante la frenata, questo migliora la stabilità del veicolo e il contatto delle ruote con il suolo.

**Limitazioni:** Una bassa tenuta degli pneumatici sulle superfici limiterà le capacità frenanti. Anche con l'ABS, la distanza di frenata sarà più lunga in caso di condizioni di scarsa aderenza.

### **BTC (Brake Torque Control)**

Quando viene rilevato lo slittamento della ruota anteriore o posteriore, il BTC trasferisce automaticamente la coppia alla ruota per fornire una trazione migliore.

### **DTC (Drag Torque Control)**

Il sistema DTC (Drag Torque Control) rileva una frenata eccessiva del motore su superfici sdrucciolevoli e modula di conseguenza la frenatura del motore per evitare che le ruote si blocchino.

### **HHC (Hill Hold Control)**

Quando viene applicato il pedale del freno per tenere fermo il veicolo, HHC rileva automaticamente se il veicolo è in pendenza e mantiene momentaneamente la pressione dei freni per garantire che il veicolo non si ribalti mentre si sposta il pedale del freno sul pedale dell'acceleratore.

### **HDC (Hill Descent Control)**

L'HDC controlla la velocità del veicolo in discesa applicando e modulando la pressione del freno per mantenere la velocità target impostata dal guidatore. Il conducente può cambiare la velocità impostata premendo l'acceleratore o il pedale del freno.

L'HDC può essere attivato e disattivato premendo il pulsante HDC.

# MESSA A PUNTO DEL VEICOLO

## Linee guida per la regolazione delle sospensioni

La guida e il comfort del veicolo dipendono dalla regolazione delle sospensioni.



### ATTENZIONE

La regolazione delle sospensioni può ripercuotersi sul controllo del veicolo. Cercare sempre di acquisire familiarità con il funzionamento del veicolo dopo aver regolato le sospensioni.

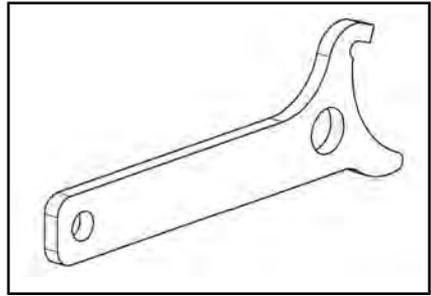
La scelta delle regolazioni delle sospensioni varia in base al carico del veicolo, alle preferenze personali, alla velocità di guida e alle condizioni del terreno.

Il modo migliore per regolare le impostazioni è partire dalla regolazione di fabbrica e quindi personalizzare ogni regolazione, una alla volta.

Le regolazioni anteriori e posteriori sono correlate. Potrebbe essere necessario regolare nuovamente l'ammortizzatore posteriore dopo aver regolato, ad esempio, gli ammortizzatori posteriori.

Effettuare un giro di prova con il veicolo nelle stesse condizioni: pista, velocità, carico, ecc. Modificare soltanto una regolazione ed effettuare nuovamente la prova pratica. Procedere in modo metodico fino a quando si è soddisfatti.

Qui di seguito sono illustrate le linee guida per la messa a punto delle sospensioni. Utilizzare lo strumento di regolazione delle sospensioni fornito nel kit degli attrezzi.



*STRUMENTO DI REGOLAZIONE DELLE SOSPENSIONI*

## Impostazioni predefinite delle sospensioni

### IMPOSTAZIONI PREDEFINITE DELLE SOSPENSIONI ANTERIORI

GIOCO	IMPOSTAZIONE PREDEFINITA
Precarico molla	Posizione 1 Cam (morbida)

### IMPOSTAZIONI PREDEFINITE DELLE SOSPENSIONI POSTERIORI

GIOCO	IMPOSTAZIONE PREDEFINITA
Precarico molla	Posizione 1 Cam (morbida)

## Regolazione delle sospensioni

### Regolazione precarico molla

Accorciare la molla per una guida più stabile e condizioni più dure o quando si traina un rimorchio.

Allungare la molla per una guida meno rigida e in condizioni di guida ideali.

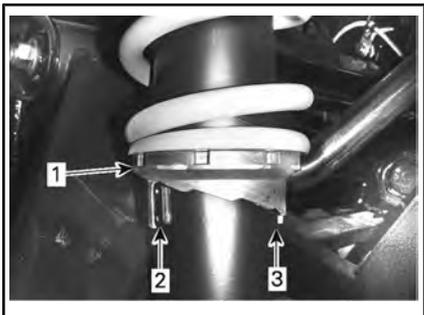
## **⚠ ATTENZIONE**

Fissare sempre le camme di regolazione di destra e di sinistra dell'ammortizzatore sulla sospensione anteriore o posteriore nella stessa posizione. Mai regolare solo una ammortizzatore. Una regolazione irregolare potrebbe provocare alterazioni nel controllo del veicolo e provocare un incidente.

Sollevare il veicolo. La lunghezza della molla deve essere uguale su entrambi i lati.

**NOTA:** Il precarico della molla influisce sull'altezza da terra.

Regolare girando la camma regolabile.



### **ESEMPIO TIPO**

1. Ruotare le camme di regolazione
2. Regolazione dolce
3. Regolazione forte

# CARBURANTE

## Requisiti carburante

**AVVISO** Utilizzare sempre benzina fresca. La benzina si ossida, determinando la perdita di numero di ottano, composti volatili, e la produzione di depositi di gomma e vernici che possono danneggiare il sistema di alimentazione.

Le miscele di carburante a base di alcool variano a seconda del Paese e dell'area geografica. Questo veicolo è stato progettato per un funzionamento basato sull'utilizzo dei carburanti consigliati. In ogni caso, occorre tenere presente quanto segue:

- L'utilizzo di carburante contenente alcool in percentuale maggiore di quella specificata dalle normative governative non è consigliato e può causare i problemi elencati di seguito ai componenti del sistema di alimentazione:
  - Problemi di accensione e guida.
  - Deterioramento delle parti in gomma o plastica.
  - Corrosione delle parti metalliche.
  - Danni alle parti interne del motore.
- Ispezionare frequentemente per determinare la presenza di perdite di carburante o altre anomalie nel sistema di alimentazione qualora si ritenga che la presenza di alcool nella benzina ecceda le normative in vigore.
- La miscela alcol-benzina attira e trattiene l'umidità; questo potrebbe determinare la separazione di fase del carburante e causare problemi di prestazioni o danni al motore.

## Carburante consigliato

Utilizzare benzina senza piombo con un contenuto MASSIMO di etanolo pari al 10%. Per quanto riguarda il numero minimo di ottano, la benzina deve soddisfare i seguenti requisiti.

NUMERO DI OTTANI MINIMO
95 E10 RON



**AVVISO** Non provare mai altri tipi di carburante. L'utilizzo di carburante non adatto può comportare danni al motore o al sistema di alimentazione.

## Procedura di rifornimento di carburante del veicolo

### ATTENZIONE

- Il carburante è infiammabile ed esplosivo in particolari condizioni.
- Non usare mai una fiamma viva per controllare il livello del carburante.
- Non fumare vicino al serbatoio e non avvicinare fiamme o scintille.
- Operare sempre in un'area ben ventilata.

1. Arrestare il motore.

**! ATTENZIONE**

Arrestare sempre il motore prima di fare rifornimento di carburante.

2. Accertarsi che il conducente e i passeggeri non si trovino all'interno del veicolo.

**! ATTENZIONE**

Non consentire a nessuno di rimanere sul veicolo durante il rifornimento. In caso di incendio o esplosione durante il rifornimento, un occupante del veicolo potrebbe non essere in grado di lasciare velocemente l'area.

3. Allentare lentamente il tappo del serbatoio carburante in senso antiorario per rimuoverlo.



ESEMPIO TIPO

1. Tappo del serbatoio del carburante

**! ATTENZIONE**

Se si osserva una condizione di pressione differenziale (si avverte un suono simile a un fischio quando si apre il tappo del serbatoio), fare ispezionare e/o riparare il veicolo prima di riutilizzarlo.

4. Inserire il beccuccio nel bocchettone di alimentazione.

5. Versare il carburante lentamente, in modo da lasciare che l'aria fuoriesca dal serbatoio ed evitare un riflusso del carburante. Fare attenzione a non spargere il carburante.
6. Interrompere il rifornimento quando il carburante raggiunge il fondo del bocchettone di riempimento. **Non riempire eccessivamente.**

**! ATTENZIONE**

Non riempire il serbatoio prima di posizionare il veicolo in una zona calda. Se la temperatura aumenta, il carburante si espande e potrebbe traboccare.

7. Serrare completamente il tappo del serbatoio del carburante in senso orario finché non si sente il rumore del cricchetto.

**! ATTENZIONE**

Rimuovere sempre i residui di carburante dal veicolo.

**Rifornimento di contenitori di benzina****! ATTENZIONE**

- Utilizzare solo contenitori di benzina approvati per il trasporto del carburante.
- Non riempire il contenitore di benzina nel bagagliaio o nel veicolo: una scarica elettrica statica potrebbe dare fuoco al carburante.

---

# PERIODO DI RODAGGIO

## Rodaggio

Il veicolo richiede un periodo di rodaggio pari a 10 ore di funzionamento o 300 km.

### Motore

Durante il periodo di rodaggio:

- Evitare di guidare alla massima velocità.
- Evitare di schiacciare il pedale dell'acceleratore per più di 3/4 del tempo.
- Evitare accelerazioni prolungate.
- Evitare di viaggiare a lungo alle velocità di crociera.

Tuttavia, accelerazioni brevi e variazioni di velocità contribuiscono a un buon rodaggio.

### Freni

#### **ATTENZIONE**

I freni nuovi non funzionano alla massima efficacia fino al termine del periodo iniziale di rodaggio. Le prestazioni di frenata potrebbero essere ridotte, quindi prestare la massima attenzione.

### Cinghia

Una cinghia nuova richiede un periodo di rodaggio di 50 km.

Durante il periodo di rodaggio:

- Evitare accelerazioni e decelerazioni brusche
- Evitare di trainare carichi.
- Evitare di viaggiare a velocità elevate.

# PROCEDURE DI BASE

## Avvio del motore

Inserire la chiave nell'interruttore di accensione e girare in posizione ON.

Premere il pedale del freno.

**NOTA:** Se la leva del cambio non è impostata su STAZIONAMENTO (P) o FOLLE (N), premere il pedale del freno per avviare il motore.

Girare la chiave in posizione di avviamento e mantenerla in posizione fino all'accensione del motore.

**NOTA:** Non premere il pedale dell'acceleratore. Se il pedale dell'acceleratore viene premuto almeno al 50%, il motore non si avvierà.

Rilasciare la posizione di avviamento del motore non appena il motore parte.

**AVVISO** Se il motore non si avvia dopo alcuni secondi, non mantenere la posizione di avviamento del motore per più di 10 secondi. Fare riferimento a *RISOLUZIONE DEI PROBLEMI*.

## Funzionamento della leva del cambio

Azionare i freni e selezionare la posizione della leva del cambio desiderata.

Rilasciare i freni.

**AVVISO** Durante il cambio delle marce, arrestare sempre completamente il veicolo e azionare i freni prima dell'innesto. Si possono verificare danni alla trasmissione.

## Scelta dei rapporti adatti (marce ridotte o lunghe)

È importante limitare le situazioni che notoriamente provocano uno slittamento eccessivo della cinghia di trasmissione. Nella maggior parte dei casi, lo slittamento della cinghia di trasmissione si verifica quando il cambio si trova in una marcia lunga mentre si dovrebbe usare una marcia ridotta.

Prestare particolare attenzione a quanto segue:

### Marce corte

Le marce ridotte devono essere usate nelle seguenti situazioni:

- Traino
- Spinta
- Trasporto di un carico
- Applicazioni 4x4
- Pozze di fango
- Pozze d'acqua
- Superamento di ostacoli
- Salita con rimorchio
- Salita su pendii

Si consiglia inoltre di utilizzare le marce ridotte se si guida per periodi prolungati a velocità inferiori a 24 km/h.

Fare riferimento alla sezione *PERIODO DI RODAGGIO* per maggiori informazioni sul periodo di rodaggio della cinghia.

### Marce lunghe

Il range di guida predefinito è a marce lunghe.

### Protezione elettronica della cinghia di trasmissione (se disponibile e attivata sul modello)

Alcuni veicoli hanno la funzione di protezione elettronica della cinghia di trasmissione attivata.

Rivolgersi al concessionario Can-Am Off-Road autorizzato per la disponibilità e l'attivazione.

Questa funzione viene attivata quando si guida a velocità troppo bassa con le **marce lunghe**, come nelle seguenti situazioni:

- Traino
- Spinta
- Trasporto di un carico
- Applicazioni 4x4
- Pozze di fango
- Pozze d'acqua
- Superamento di ostacoli
- Salita con rimorchio
- Salita su pendii

Nelle situazioni sopra riportate, la protezione elettronica della cinghia di trasmissione aiuta a proteggere la cinghia di trasmissione CVT da eventuali danni attivando il limitatore di coppia del motore. Inoltre l'indicatore visualizzerà un messaggio **MARCIA BASSA**, che suggerisce al conducente di immobilizzare il veicolo e impostare la **MARCIA BASSA**.

**Ogni volta che si attiva la protezione elettronica della cinghia di trasmissione, è NECESSARIO passare alle marce RIDOTTE.** Fare riferimento a **LEVA DEL CAMBIO** in **CONTROLLI PRIMARI**.

### ATTENZIONE

Azionare i freni per fermare il veicolo. Mettere la leva del cambio in posizione di retromarcia (R) e scendere dal pendio, rilasciando lentamente i freni per rimanere a basse velocità. Non provare a girare. Non scendere dal pendio quando la marcia del veicolo è in folle. Non eseguire frenate brusche che potrebbero aumentare il rischio di rovesciamento.

### Arresto del motore e parcheggio del veicolo

#### ATTENZIONE

Evitare di parcheggiare su pendenze ripide poiché il veicolo potrebbe rotolare.

#### ATTENZIONE

Mettere sempre il veicolo in **PARK** (stazionamento) quando è fermo o parcheggiato per evitare il rotolamento.

#### ATTENZIONE

Evitare di parcheggiare in luoghi in cui parti caldi potrebbero provocare un incendio.

Una volta fermi o parcheggiati, posizionare sempre la leva del cambio in posizione di stazionamento. Questo è importante specialmente quando si parcheggia in discesa. Su pendenze molto ripide o se il veicolo sta trasportando un carico, le ruote devono essere bloccate utilizzando sassi o mattoni.

Selezionare il terreno più pianeggiante disponibile per il parcheggio.

Rilasciare il pedale dell'acceleratore e utilizzare i freni per arrestare completamente il veicolo.

Posizionare la leva del cambio in posizione di STAZIONAMENTO.

Girare la chiave nell'interruttore di accensione in posizione OFF.

Estrarre la chiave dall'interruttore di accensione.

Se è necessario parcheggiare su una pendenza molto ripida o se il veicolo sta trasportando un carico, bloccare le ruote utilizzando sassi o mattoni.

## **Suggerimenti per ottimizzare la durata della cinghia di trasmissione**

Lo stile e le condizioni di guida hanno un impatto diretto sulla durata della cinghia di trasmissione. Il veicolo è dotato di un sistema CVT ottimizzato per offrire le migliori prestazioni. La CVT e la cinghia di trasmissione hanno superato con successo migliaia di chilometri di test di durata. Tuttavia, per ottimizzare la durata della cinghia di trasmissione e per prevenire guasti prematuri, è importante che il conducente comprenda i limiti di un sistema CVT a cinghia adattandovi il proprio stile di guida e la velocità.

Se si guida in una delle condizioni elencate di seguito, BRP consiglia vivamente di non tenere costantemente l'acceleratore completamente aperto (WOT) per più di cinque (5) minuti.

- Elevate temperature ambiente (superiori a 30°C)
- Carichi pesanti: Passeggeri/carichi pesanti
- Situazioni di forte resistenza: Sabbia soffice/salita su pendii/fango/uso di un track kit.

Dopo alcuni minuti di WOT, rilasciare parzialmente l'acceleratore e lasciare che la CVT si raffreddi.

Per vedere altri suggerimenti su come ottimizzare la durata della cinghia di trasmissione, vedere *SCEGLIERE L'INTERVALLO CORRETTO (MARCE CORTE O LUNGHE)*.

## PROCEDURE SPECIALI

### Motore ingolfato di carburante

Il motore non si avvia ed è ingolfato, è possibile attivare la modalità sommersa per impedire l'iniezione del carburante e interrompere l'iniezione durante l'avviamento. Procedere nel seguente modo:

1. Premere fino in fondo e TENERE PREMUTO il pedale dell'acceleratore.
2. Girare la chiave di accensione in posizione START per 10 secondi.
3. Rilasciare la chiave di accensione e il pedale dell'acceleratore.
4. Girare nuovamente la chiave di accensione per consentire l'avviamento.

Se non funziona:

1. Estrarre le candele.
2. Avviare più volte il motore.
3. Installare candele nuove, se possibile, oppure pulire e asciugare le candele.
4. Provare a riavviare il veicolo.

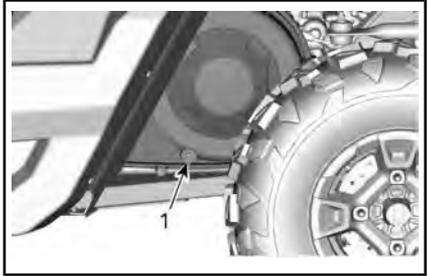
Se il motore non si avvia, rivolgersi ad un concessionario autorizzato Can-Am On-Road, un'officina di riparazioni o una persona scelta a propria discrezione per interventi di manutenzione, riparazione o sostituzione.

Consultare la *GARANZIA RELATIVA ALLE EMISSIONI DELL'AGENZIA PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE (EPA) DEGLI STATI UNITI* qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.

### Acqua nella CVT

In caso di presenza di acqua nella CVT, il motore accelererà ma il veicolo rimarrà fermo.

**AVVISO** Arrestare il motore e spurgare l'acqua per evitare di danneggiare la CVT.



*LATO SINISTRO DEL VEICOLO SOTTO IL VANO DI CARICO*

#### *1. Scarico CVT*

Rivolgersi ad un concessionario Can-Am autorizzato per l'ispezione e la pulizia della CVT.

### Batteria scarica

Il veicolo può essere avviato collegando il cavo rosso (+) al polo positivo della batteria e il cavo nero (-) al telaio del veicolo.

**AVVISO** Non collegare alcuna fonte elettrica al piantone dello sterzo o ai componenti che sono a contatto con il DPS.

Per accedere alla batteria, fare riferimento a *PROCEDURE DI MANUTENZIONE*.

### Veicolo ribaltato

Manovre brusche, curve repentine, salite laterali o incidenti potrebbero causare il ribaltamento del veicolo.

In caso di eventuale ribaltamento del veicolo, sarà necessario trasportarlo il prima possibile presso un concessionario Can-Am Off-Road autorizzato non appena possibile. **NON AVVIARE MAI IL MOTORE!**

## **Veicolo sommerso**

In caso di eventuale immersione del veicolo, sarà necessario trasportarlo il prima possibile presso un concessionario Can-Am Off-Road autorizzato.

**AVVISO** Non avviare mai il motore in quanto l'immersione del veicolo potrebbe provocare gravi danni se non si eseguono le corrette procedure di riavvio.

## TRASPORTO DEL VEICOLO

Quando si contatta la società di trasporto, accertarsi che dispongano di un rimorchio con piano piatto, di una rampa di caricamento o di una rampa elettrica per sollevare in sicurezza il veicolo e di cinghie di sicurezza. Verificare che il veicolo sia trasportato correttamente come descritto in questa sezione.

**AVVISO** Non trainare questo veicolo, il traino può danneggiare seriamente il sistema di trazione del veicolo.

**AVVISO** Evitare l'utilizzo di catene per legare il veicolo, in quanto potrebbero danneggiare la finitura superficiale o i componenti di plastica.

### **ATTENZIONE**

Verificare che durante il trasporto non siano presenti oggetti liberi all'interno del veicolo.

### **ATTENZIONE**

Trasportare sempre il veicolo con il lato anteriore rivolto in avanti, così da evitare danni al parabrezza o altri componenti. Durante il trasporto, le parti potrebbero staccarsi.

### **ATTENZIONE**

Prima di tentare di montare il veicolo su una piattaforma o su un rimorchio, accertarsi che tutte le seguenti precauzioni di sicurezza vengano rispettate.

PRECAUZIONI DI SICUREZZA	
Apparecchiatura di trasporto	L'apparecchiatura di trasporto (piattaforma, rimorchio, pianale) deve essere delle dimensioni e delle capacità idonee per supportare e trasportare in modo sicuro il veicolo.
Veicolo di traino	Non superare le specifiche e la capacità di traino del veicolo. Accertarsi che il rimorchio o la piattaforma sia correttamente fissata al gancio di traino.
Visibilità	Accertarsi che vi sia una buona visibilità durante l'intera manovra.
Terreno	Il veicolo di traino e il rimorchio devono trovarsi su una superficie piana. Utilizzare i bloccaruota sul rimorchio e sul veicolo di traino per evitare qualsiasi movimento.
Rampe	Utilizzare rampe sicure e con la portata corretta per il rimorchio o la piattaforma. Evitare rampe scoscese.
Astanti	Accertarsi sempre che le persone circostanti non siano troppo vicine al veicolo o all'apparecchiatura di traino durante la risalita.

## Utilizzo della potenza del veicolo per risalire sull'apparecchiatura di traino

**Quando il veicolo è in grado di risalire con la propria potenza, procedere come segue:**

Indossare i dispositivi di protezione omologati.

Allacciare le cinture sicurezza.

Utilizzare solo la marcia bassa (se possibile).

Se il veicolo è dotato di opzione 4wd, utilizzarla.

Durante la guida, rimanere sempre seduti.

Verificare il corretto allineamento su binari o piattaforme.

1. Iniziare da una distanza sufficiente dal rimorchio ad allineare il veicolo in linea retta con le rampe. Non tentare mani di curvare quando ci si avvicina alla rampa. Le ruote posteriori potrebbero non essere allineate una volta che si sale sulla rampa; il veicolo potrebbe quindi cadere.
2. Risalire lentamente con le ruote anteriore sulla rampa, per verificare l'allineamento.
3. Far indietreggiare il veicolo, verificare che le rampe siano ancora sicure, quindi procedere alla velocità corretta.
4. Guidare attentamente il veicolo sulla piattaforma o sul rimorchio. Utilizzare la velocità sufficiente per risalire senza girare o accelerare in modo brusco. Evitare di accelerare mentre ci si trova sulle rampe, per evitarne il movimento.
5. Se il rimorchio è inclinato all'avanti, è sufficiente lasciare rotolare il veicolo senza accelerazione.
6. Una volta che il veicolo ha effettuato la risalita, posizionare la leva del cambio per lo stazionamento. Innestare il meccanismo di blocco del freno (se in dotazione).

**Quando il veicolo non può riesce a spostarsi utilizzando la sua potenza, o laddove l'iperreazione costituisca un rischio o eventuali**

**condizioni pericolose impedisca-no di imbarcarlo con la sua potenza, procedere utilizzando un verricello;**

## **Utilizzare un verricello per tirare il veicolo sull'apparecchiatura di rimorchio**

**Quando il veicolo non è in grado di risalire con la propria potenza, procedere come segue:**



### **ATTENZIONE**

Chiedere aiuto a un assistente. Una persona deve trovarsi nel veicolo per poter accedere alla sterzata di esso, ai freni e all'interruttore del verricello; l'altra persona controlla l'ambiente e la sicurezza della manovra.



### **ATTENZIONE**

Accertarsi che il gancio del verricello sia attaccato in modo sicuro a un punto di ancoraggio idoneo. Utilizzare i cavi corretti per fissare.

**NOTA:** Se il veicolo può essere avviato in sicurezza, lasciare il motore al minimo durante la verricellatura, per evitare che la batteria si scarichi.

1. Posizionare la leva del cambio su FOLLE (N).
2. Se il veicolo è dotato di verricello, usarlo per caricare il veicolo sulla piattaforma.
3. Se il veicolo non è dotato di verricello, procedere come segue:
  - 3.1 Agganciare la cinghia all'ancora di traino del paraurti anteriore.

- 3.2 Agganciare la cinghia al cavo del verricello del veicolo trainante.
- 3.3 Tirare il veicolo sul rimorchio a pianale utilizzando il verricello.
4. Posizionare la leva del cambio su Stazionamento. Innestare il meccanismo di blocco del freno (se in dotazione).
4. Legare con le cinghie da traino i pneumatici posteriori.
5. Agganciare saldamente le cinghie di sicurezza delle sospensioni posteriori a entrambi i lati del retro del rimorchio con dei nottolini.
6. Verificare che le ruote anteriori e posteriori siano agganciate saldamente al rimorchio.

## Fissaggio del veicolo per il trasporto

### **! ATTENZIONE**

Non utilizzare mai il verricello per fissare il veicolo durante il trasporto.

1. Rimuovere la chiave.
2. Sul retro, fissare il veicolo su entrambi i lati utilizzando una cinghia attorno al braccio della sospensione il più vicino possibile alla ruota.
3. Sul davanti, fissare il veicolo su entrambi i lati utilizzando una cinghia attorno al braccio della sospensione inferiore il più vicino possibile alla ruota e lontano dal tubo flessibile del freno.



### ESEMPIO TIPO

1. *Braccio della sospensione superiore anteriore*

## Uscita del veicolo dal rimorchio

### **! ATTENZIONE**

Il veicolo può essersi spostato durante il trasporto. Accertarsi che il veicolo sia correttamente allineato alle rampe prima di procedere.

### **! ATTENZIONE**

La visibilità sarà ampiamente ridotta quando si indietreggia dal rimorchio. Chiedere aiuto a un assistente per garantire l'allineamento corretto e un ambiente sicuro.

# SOLLEVAMENTO E SOSTEGNO DEL VEICOLO

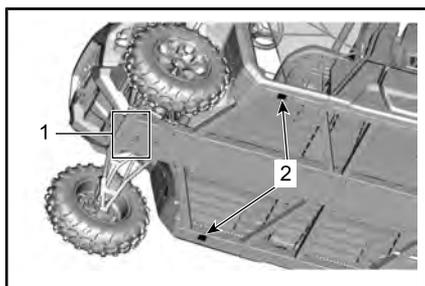
## Parte anteriore del veicolo

Posizionare il veicolo su una superficie piana e non sdruciolevole.

Controllare che la leva del cambio sia impostata su STAZIONAMENTO.

Installare un martinetto idraulico sotto la piastra salvatelaio anteriore.

Sollevare la parte anteriore del veicolo e collocare un supporto sotto la sezione del telaio, su entrambi i lati.



1. Punto di sollevamento
2. Sezioni del telaio sotto le quali collocare i supporti

Abbassare il martinetto idraulico e controllare che il veicolo sia adeguatamente sorretto su entrambi i supporti.

## Parte posteriore del veicolo

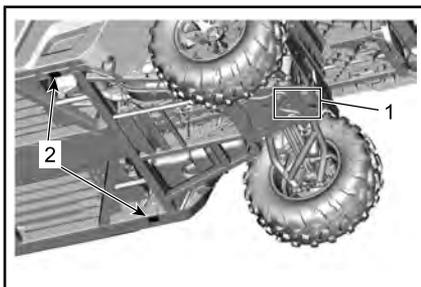
Posizionare il veicolo su una superficie piana e non sdruciolevole.

Attivare la modalità 4WD.

Controllare che la leva del cambio sia impostata su STAZIONAMENTO.

Installare un martinetto idraulico sotto il gancio di traino.

Sollevare la parte posteriore e installare un supporto sotto la sezione del telaio, su entrambi i lati, davanti alle ruote posteriori.



1. Punto di sollevamento sotto il gancio di traino
2. Sezioni del telaio sotto le quali collocare i supporti

Abbassare il martinetto idraulico e controllare che il veicolo sia adeguatamente sorretto su entrambi i supporti.

# ***MANUTENZIONE***

# PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Gli interventi di manutenzione sono essenziali per mantenere il veicolo in condizioni operative sicure.

Il programma di manutenzione non esime dall'eseguire il controllo pre-guida.



## ATTENZIONE

La mancata osservanza del programma di manutenzione e delle procedure di manutenzione raccomandate potrebbe compromettere l'utilizzo sicuro del veicolo.

### **Regolamento EPA – Veicoli canadesi e USA**

**Un'officina di riparazioni o una persona di fiducia scelta dal proprietario possono** occuparsi della manutenzione o della riparazione dei dispositivi e dei sistemi di controllo delle emissioni. Queste istruzioni non richiedono l'acquisto di componenti o interventi di assistenza da parte di BRP o concessionari autorizzati Can-Am Off-Road.

Sebbene un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road disponga di una conoscenza tecnica approfondita e di utensili per la manutenzione del veicolo, la garanzia relativa alle emissioni non è subordinata all'intervento di un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road o di un altro ente con cui BRP abbia un rapporto commerciale.

È responsabilità del proprietario garantire una corretta manutenzione. Una richiesta di intervento in garanzia può essere rifiutata se, tra le altre cose, è stato il proprietario o il conducente a causare il problema per un uso o una manutenzione impropri.

Per quanto riguarda i reclami in garanzia relativi alle emissioni, BRP limita la diagnosi e la riparazione dei componenti coinvolti nelle emissioni ai concessionari autorizzati Can-Am Off-Road. Per maggiori informazioni, consultare la **GARANZIA SULLE EMISSIONI DELL'EPA DEGLI STATI UNITI** contenuta nella sezione **GARANZIA**.

È necessario seguire le istruzioni relative ai requisiti carburante nella sezione rifornimento del presente manuale. Benché sia facile procurarsi benzina con una percentuale di etanolo superiore al 10%, l'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti ha emesso un divieto di utilizzo di benzina con una percentuale di etanolo superiore al 10% che riguarda questo veicolo. L'uso di benzina con una percentuale di etanolo superiore al 10% con questo motore può danneggiare il sistema di controllo delle emissioni.

### **CURA DOPO OGNI UTILIZZO IN AMBIENTE ESTREMO**

Risciacquare il veicolo e i suoi componenti con acqua corrente

Svuotare il serbatoio della CVT (e pulirlo se è presente acqua o fango)

Ispezionare e pulire i filtri dell'aria del motore e la relativa cassa filtro. Pulire in caso di presenza di fango o acqua (fare riferimento alla sottosezione **PROCEDURE DI MANUTENZIONE**).

<b>CURA DOPO OGNI UTILIZZO IN AMBIENTE ESTREMO</b>
Controllare e svuotare l'alloggiamento del filtro dell'aria (pulirlo solo in presenza di acqua o fango) (fare riferimento alla sottosezione <i>PROCEDURE DI MANUTENZIONE</i> ).
Pulire il radiatore e l'intercooler (ove applicabile) (vedere la sottosezione <i>PROCEDURE DI MANUTENZIONE</i> )
Controllare visivamente se si è accumulata acqua nei tubi di sfiato (serbatoio del carburante, scatola del cambio, differenziale anteriore e trasmissione finale posteriore) Se è presente dell'acqua, portare il veicolo al concessionario Can-Am autorizzato più vicino per sottoporre i componenti principali di sfiato a ispezione e assistenza
Pulire con attenzione gli ammortizzatori anteriori e posteriori per evitare che polvere e sporco danneggino le guarnizioni
Pulire accuratamente le cuffie dell'albero
Controllare il livello di olio della scatola del cambio e se vi sono segni di contaminazione
Pulire i tubi di scarico e l'area del silenziatore
Pulire il parascintille della marmitta

## **PRESENZA ELEVATA DI POLVERE**

### **Linee guida per la manutenzione del filtro dell'aria**

La manutenzione del filtro dell'aria deve essere regolata in base alle condizioni di guida.

Deve essere effettuata con maggiore frequenza in presenza delle seguenti condizioni di polverosità:

- Guida su sabbia asciutta
- Guida su superfici asciutte ricopre di sporco.
- Guida su strade asciutte ricopre di ghiaia, o condizioni analoghe.

**NOTA:** Guidare in gruppo in simili condizioni aumenterebbe ulteriormente la necessità di manutenzione del filtro dell'aria.

## **LEGENDA DEL PROGRAMMA DI MANUTENZIONE**

Funzionamento in condizioni di guida normali

Funzionamento in condizioni di guida gravose (polvere o fango) o di trasporto di carichi pesanti

## **PROGRAMMA DI MANUTENZIONE**

Assicurarsi di eseguire la manutenzione corretta con la frequenza indicata nelle tabelle. Alcune voci del programma di manutenzione devono essere eseguite in date precise e sono indipendenti dalla frequenza o dalle ore di utilizzo.

<b>OGNI ANNO O 3.000 KM O 200 ORE (in base a quale evento si verifica per primo)</b>
<b>OGNI ANNO O 1.500 KM O 100 ORE (in base a quale evento si verifica per primo)</b>
Ricercare i codici guasto
Eseguire tutti i controlli indicati nel controllo pre-guida
Sostituire il filtro e l'olio motore
Controllare il livello dell'olio della scatola del cambio e se si è verificata contaminazione (ogni 3.000 km)
Sostituire l'olio del cambio (eseguire ai primi 3.000 km)
Controllare e pulire il filtro dell'aria del motore. Sostituire se necessario.
Controllare il sistema di sterzo per evidenziare eventuali giochi anomali o danni (piantone, cremagliera e pignone, cuffie)
Controllare il gioco delle teste della barra di accoppiamento e dei giunti a sfera e lo stato delle cuffie
Verificare che il gioco dei cuscinetti delle ruote non sia anomalo
Controllare le boccole dell'ammortizzatore e del braccio della sospensione e le piastre di usura. Sostituire se necessario.
Controllare le condizioni dei giunti CV e delle cuffie di gomma (verificare la presenza di giochi anomali nei giunti e di eventuali tagli nelle cuffie di gomma)
Lubrificare i bracci delle sospensioni e le boccole della barra di stabilizzazione
Controllare e pulire l'impianto frenante (livello del liquido, pattini, dischi, linee, pinze)
Controllare il livello dell'olio del differenziale anteriore e verificare l'eventuale presenza di contaminazione e le condizioni generali (sfoghi, coppia di serraggio del supporto, guarnizioni)
Controllare lo stato della batteria e i collegamenti
Controllare eventuale gioco anomalo dei giunti a U dell'albero di trasmissione
Pulire i tubi di scarico e l'area del silenziatore
Pulire il parascintille della marmitta
Regolare il gioco delle valvole
Sostituire il filtro dello sfianto del serbatoio carburante
Ispezionare la cinghia di trasmissione della CVT
Ispezionare e pulire le pulegge CVT
Controllare le leve e i rulli centrifughi della puleggia motrice

**OGNI ANNO O 3.000 KM O 200 ORE (in base a quale evento si verifica per primo)**

**OGNI ANNO O 1.500 KM O 100 ORE (in base a quale evento si verifica per primo)**

Controllare e lubrificare il cuscinetto a rulli del mozzo della puleggia motrice

Controllare le guarnizioni dell'albero di entrata e di uscita (motore, cambio, differenziale anteriore)

Serrare i dispositivi di fissaggio della gabbia

Serrare i dispositivi di fissaggio delle sospensioni

Controllare e pulire i divaricatori e le fibbie delle cinture di sicurezza

Verificare il livello del liquido di raffreddamento e rabboccare se necessario

**OGNI DUE ANNI O 6.000 KM O 400 ORE (in base a quale evento si verifica per primo)**

**OGNI DUE ANNI O 3.000 KM O 200 ORE (in base a quale evento si verifica per primo)**

Sostituire l'olio del differenziale anteriore

Sostituire l'olio della scatola del cambio

Sostituire il liquido dei freni (ogni 2 anni)

Verificare il sistema di raffreddamento

Controllare la resistenza del liquido refrigerante motore e il livello

Controllare il sistema di alimentazione per individuare eventuali perdite

Verificare la pressione della pompa del carburante (minimo e WOT)

Sostituire le candele

Pulire il sensore di velocità del veicolo

**OGNI 5 ANNI O 12.000 KM (a seconda di quale evento si verifica per primo)**

**OGNI 5 ANNI O 6.000 KM (a seconda di quale evento si verifica per primo)**

Sostituire il liquido refrigerante motore

# PROCEDURE DI MANUTENZIONE

In questa sezione vengono fornite istruzioni relative ai principali interventi di manutenzione.

A causa della complessità di alcune delle procedure di manutenzione, sono richieste buone capacità meccaniche. Se non ci si sente a proprio agio con queste procedure, rivolgersi a un concessionario di veicoli fuoristrada Can-Am autorizzato, a un'officina o al proprio meccanico di fiducia.

## **⚠ ATTENZIONE**

Se non diversamente indicato, posizionare sempre l'interruttore di accensione motore in posizione OFF prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione e rimuovere la chiave.

## **⚠ ATTENZIONE**

Nel caso in cui sia necessario rimuovere i dispositivi di blocco (es. linguette di blocco, fermagli autobloccanti, ecc.) durante le operazioni di smontaggio e montaggio, sostituirli sempre con dispositivi nuovi.

## Filtro dell'aria del motore

**AVVISO** Non modificare mai il sistema di aerazione. Altrimenti, si potrebbe verificare un peggioramento della prestazione o addirittura un danno. Il motore è calibrato per funzionare specificatamente con questi componenti.

### Linee guida per la sostituzione del filtro dell'aria del motore

La frequenza di sostituzione del filtro dell'aria del motore deve essere determinata in base alle condizioni di guida in quanto è fondamentale per assicurare prestazioni del motore e durata ottimali.

La frequenza di controllo e sostituzione del filtro dell'aria del motore deve essere aumentata per le seguenti condizioni di guida impervie:

- Guida su sabbia asciutta.
- Guida su superfici asciutte ricoperte di sporco.
- Guida su strade asciutte ricoperte di ghiaia o condizioni analoghe.
- Guida in zone caratterizzate da elevate concentrazioni di semi o di bucce di frutti.
- Guida in condizioni impervie in presenza di neve.

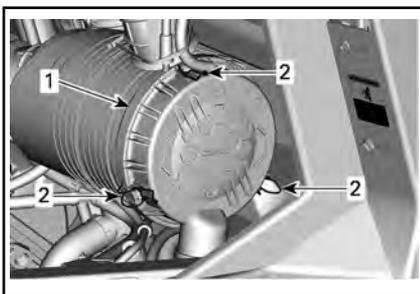
**AVVISO** Quando si guida in polverose in presenza di polvere o sabbia, l'air box deve essere pulito prima di ogni guida.

**NOTA:** La guida in un gruppo in queste condizioni potrebbe aumentare ancora di più la frequenza di sostituzione del filtro dell'aria.

### Rimuovere il filtro dell'aria del motore

Aprire il vano di carico.

Sbloccare il coperchio del filtro dell'aria e rimuovere il filtro.



LATO DX DEL VEICOLO, SOTTO IL VANO DI CARICO

1. Copertura filtro dell'aria
2. Fermi

Il filtro si adatta perfettamente al tubo di uscita e ci sarà una resistenza iniziale. Spostare delicatamente

l'estremità del filtro avanti e indietro per rompere il sigillo, quindi ruotare tirando verso l'esterno. Evitare di far urtare il filtro contro l'involucro.

### **Pulire il filtro dell'aria del motore**

Controllare che sul filtro non siano presenti tracce di perdite. Una striscia di polvere sul lato pulito del filtro è un segno rivelatore. Sostituire il filtro in caso di danni. Eliminare qualsiasi fonte di perdite d'aria prima di installare un nuovo filtro.

Pulire il filtro dell'aria del motore dando dei colpetti per estrarre le polveri pesanti dall'elemento di carta. Questa operazione consente di rimuovere lo sporco e la polvere dal filtro in carta.

**AVVISO** Si sconsiglia di spruzzare aria compressa sull'elemento di carta, in quanto questa operazione potrebbe danneggiare le fibre di carta e ridurre la capacità di filtraggio in caso di utilizzi in ambienti polverosi. Se il filtro dell'aria del motore è eccessivamente sporco e non è possibile eseguire la pulizia in base alla procedura consigliata, è necessario sostituirlo.

Utilizzare un panno umido pulito per pulire la superficie di tenuta del filtro e l'interno del tubo di uscita. Assicurarsi che l'area di tenuta del tubo di uscita non sia danneggiata.

Controllare che l'alloggiamento del filtro dell'aria sia pulito.

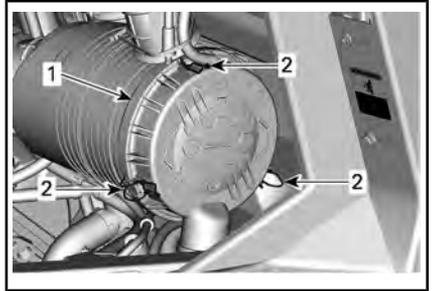
### **Pulizia della valvola a becco d'anatra**

Controllare visivamente e schiacciare la valvola a becco d'anatra. Assicurarsi che la valvola sia flessibile e non sia capovolta, danneggiata o tappata.

### **Installazione del filtro dell'aria del motore**

Inserire il filtro con attenzione. Posizionare il filtro a mano, assicurandosi che sia inserito completamente nell'alloggiamento del filtro dell'aria. Applicare manualmente la pressione sul bordo esterno del filtro, non sul centro flessibile.

Fissare il coperchio del filtro dell'aria con i fermi.



*LATO DX DEL VEICOLO, SOTTO IL VANO DI CARICO*

1. Copertura filtro dell'aria
2. Fermi

### **Filtro dell'aria CVT**

La frequenza di ispezione e di pulizia del filtro dell'aria della CVT dovrebbe essere regolata in base alle condizioni di guida e rappresenta un punto fondamentale per un rendimento del motore e una durata della vita adeguati.

La frequenza di ispezione e di pulizia del filtro dell'aria della CVT deve essere aumentata per le seguenti condizioni di guida impervie:

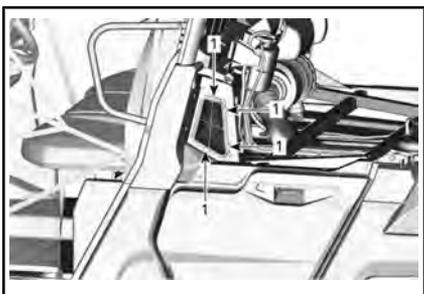
- Guida su sabbia asciutta.
- Guida su superfici asciutte ricoperte di sporco.
- Guida su strade asciutte ricoperte di ghiaia o condizioni analoghe.

- Guida in zone caratterizzate da elevate concentrazioni di semi o di bucce di frutti.
- Guida in condizioni impervie in presenza di neve.

**NOTA:** La guida in un gruppo in queste condizioni potrebbe aumentare ancora di più la necessità di sostituire il filtro dell'aria.

### Rimozione del filtro dell'aria CVT

1. Inclinare il vano di carico.
2. Premere le linguette del filtro per rilasciarlo.



1. Premere qui

### Ispezionare e pulire il filtro aria CVT

1. Ispezionare il filtro e sostituirlo se danneggiato.
2. Pulire il filtro, usando una soluzione di sapone e acqua, quindi sciacquarlo.
3. Rimuovere delicatamente l'acqua in eccesso e far asciugare il filtro a temperatura ambiente.
4. Pulire l'interno dell'ingresso dell'aria della CVT con un aspirapolvere.

### Montaggio del filtro dell'aria CVT

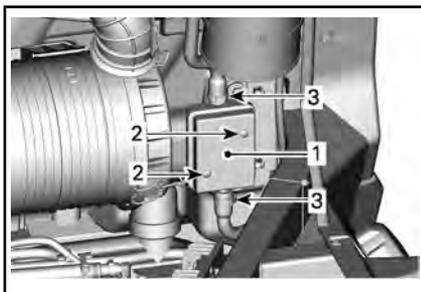
Rimontare il filtro dell'aria della CVT e abbassare il vano di carico.

**NOTA:** Il mantenimento di un filtro dell'aria della CVT pulito aumenta il flusso d'aria per una durata di vita ottimale dei componenti CVT.

### Prefiltro del sistema di emissione per evaporazione (se in dotazione)

#### Sostituzione del prefiltro del sistema di emissione per evaporazione

1. Inclinare il vano di carico, fare riferimento a *MANIGLIA DI RILASCIO DEL VANO DI CARICO*.
2. Rimuovere le fascette del flessibile.
3. Rimuovere le viti di fissaggio.
4. Rimuovere il gruppo prefiltro.



1. Prefiltro
2. Vite di fissaggio
3. Morsetti
5. Installare un nuovo gruppo prefiltro.

#### COPPIA DI SERRAGGIO

Vite di fissaggio del prefiltro	2,5 Nm ± 0,5 Nm
---------------------------------	-----------------

6. Fissare i tubi flessibili con morsetti.

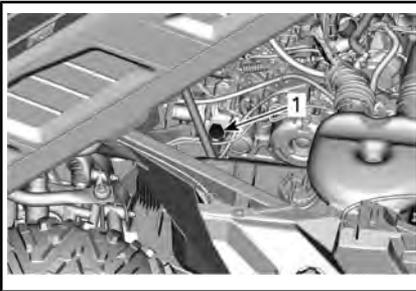
## Olio motore

### Verificare il livello dell'olio motore

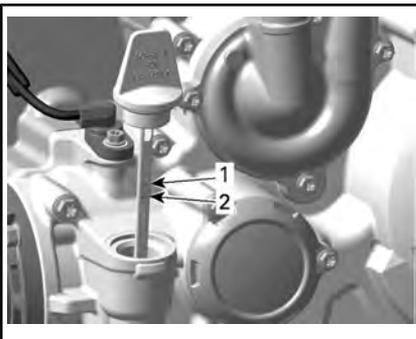
**AVVISO** Utilizzando il motore con un livello inadeguato di olio si possono causare gravi danni al motore.

**NOTA:** Controllare il livello dell'olio a motore freddo.

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Aprire il vano di carico.
3. Svitare l'asta, quindi rimuoverla e pulirla.



1. Astina di misurazione olio motore
4. Inserire di nuovo l'astina, avvitandola completamente.
5. Estrarla di nuovo e controllare il livello di olio. Dovrebbe essere a livello della tacca superiore o superarla.



1. Pieno
2. Aggiungi

Per rabboccare l'olio, estrarre l'astina. Posizionare un imbuto nel tubo dell'astina di misurazione.

Aggiungere una piccola quantità di olio e ricontrollarne il livello.

Ripetere finché il livello dell'olio non raggiunge la tacca superiore dell'astina.

**NOTA: Non riempire eccessivamente. Rimuovere sempre i residui di olio.**

Serrare bene l'astina di misurazione.

### Olio motore consigliato

I motori Rotax® sono stati progettati e omologati con olio XPS™. BRP raccomanda di utilizzare sempre l'olio sintetico XPS o equivalente. I danni causati dall'utilizzo di un olio non adatto a questo motore non saranno coperti dalla garanzia limitata BRP.

#### OLIO MOTORE XPS RACCOMANDATO

Uso generico	Olio di miscela sintetico 4T 5W40
Temperature basse	Olio sintetico 4T 0W40
Temperature alte	Olio sintetico 4T 10W50

#### SE L'OLIO MOTORE XPS RACCOMANDATO NON È DISPONIBILE

Utilizzare un olio motore 4 tempi SAE che soddisfi o superi le seguenti specifiche tecniche dell'industria dei lubrificanti.

Controllare sempre l'etichetta di certificazione API sul contenitore dell'olio, deve contenere almeno uno degli standard sopra indicati.

- **Classificazione API SJ, SL, SM o SN**

## Cambio dell'olio motore

**! ATTENZIONE** L'olio del motore potrebbe scottare. Attendere fino a quando l'olio del motore è tiepido.

**AVVISO** L'olio e il filtro vanno sostituiti contemporaneamente.

Portare il motore alla normale temperatura di funzionamento.

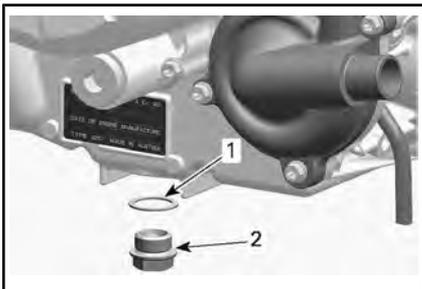
Posizionare il veicolo su una superficie piana.

Mettere una bacinella per la raccolta dell'olio sotto il tappo di scarico del motore.

Aprire il vano di carico.

Pulire la zona del tappo di scarico.

Svitare il tappo di scarico e rimuovere l'anello della guarnizione.



1. Anello guarnizione
2. Tappo di scarico

Rimuovere l'astina di misurazione olio.

Far scaricare l'olio completamente dal carter.

Pulire il tappo di scarico magnetico dai trucioli e dai residui di metallo. La presenza di detriti rappresenta un'indicazione dei danni interni al motore.

Montare un NUOVO anello della guarnizione sul tappo di scarico.

**AVVISO** Non riutilizzare mai l'anello della guarnizione. Sostituirlo sempre con uno nuovo.

Montare e stringere il tappo di scarico alla coppia consigliata.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Tappo di scarico	30 Nm $\pm$ 2 Nm

Sostituire il filtro dell'olio. Fare riferimento a *FILTRO DELL'OLIO*.

Rabboccare il motore con l'olio motore consigliato.

Per la capacità dell'olio motore, fare riferimento alle *SPECIFICHE*.

## Filtro dell'olio

### Accesso al filtro dell'olio

Aprire il vano di carico.

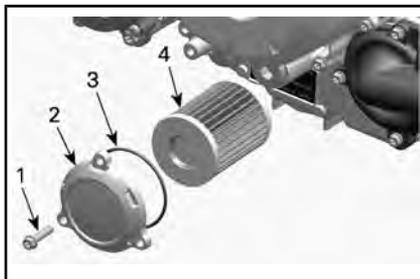
Rimuovere i sedili dei passeggeri e il coperchio di manutenzione del motore se necessario.

### Rimozione del filtro dell'olio

Pulire l'aria del filtro dell'olio.

Rimuovere la copertura del filtro dell'olio.

Rimuovere il filtro dell'olio.

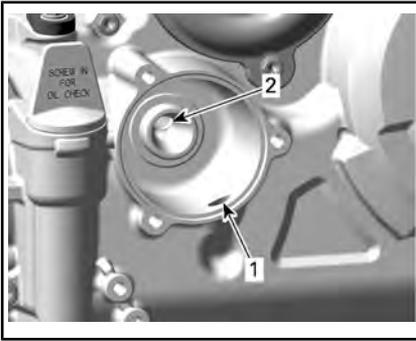


### ESEMPIO TIPO

1. Vite del filtro dell'olio
2. Coperchio filtro dell'olio
3. O-ring
4. Filtro dell'olio

### Montaggio del filtro dell'olio

Controllare e pulire l'ingresso e l'uscita del filtro dell'olio per presenza di sporco ed altri contaminanti.

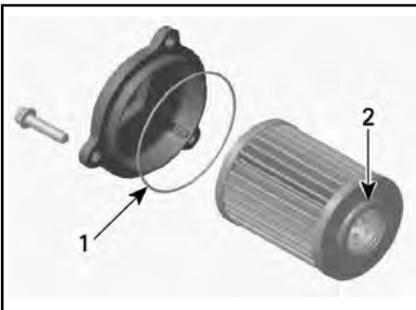


1. Foro di ingresso dalla pompa dell'olio al filtro dell'olio.
2. Foro di ingresso al sistema che alimenta l'olio motore

Installare un NUOVO O-ring sul coperchio del filtro dell'olio.

Installare il nuovo filtro nel coperchio.

Applicare olio motore sull'O-ring e ingrassare l'estremità del filtro.



1. Olio leggermente
2. Olio leggermente

**AVVISO** Fare attenzione a non pizzicare l'O-ring durante l'installazione del filtro e del coperchio.

Installare il coperchio sul motore.

Serrare le viti del coperchio del filtro dell'olio alla coppia raccomandata.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Viti del coperchio filtro dell'olio	10 Nm $\pm$ 1 Nm

Rimuovere gli eventuali residui di olio dal motore.

## Radiatore

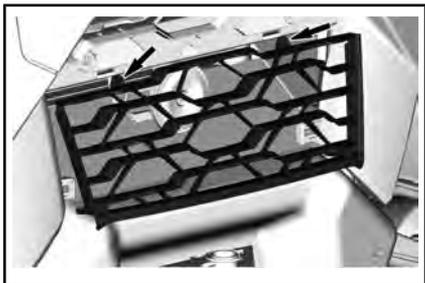
### Ispezione e pulizia del radiatore

1. Controllare periodicamente che la superficie vicino al radiatore sia pulita.
2. Tirare la parte inferiore della griglia anteriore e farla scorrere verso il basso.
3. Controllare il radiatore e i flessibili per possibili perdite o danni.
4. Controllare le alette del radiatore. Devono essere pulite, prive di detriti, fango, sporcizia o altri depositi che potrebbero impedire al radiatore di raffreddarsi correttamente.
5. Se si dispone di un tubo dell'acqua da giardino, usatelo per sciacquare le alette del radiatore.

**!** **ATTENZIONE** Non pulire mai il radiatore con le mani quando è caldo. Lasciarlo raffreddare prima di pulirlo.

**AVVISO** Fare attenzione a non danneggiare le alette del radiatore durante le operazioni di pulizia. Non usare nessun oggetto/strumento che le possa danneggiare. Durante il lavaggio con il flessibile, usare esclusivamente la bassa pressione. Non usare mai un dispositivo di lavaggio ad ALTA PRESSIONE.

6. Per installare la griglia, inserire prima le linguette superiori e poi spingere la parte inferiore.



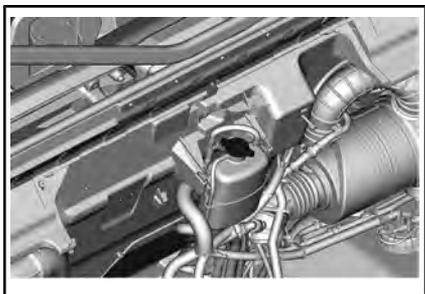
## Liquido refrigerante motore

### Verifica del livello del liquido refrigerante

#### ⚠ ATTENZIONE

Controllare il livello del liquido refrigerante a motore freddo.

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Aprire il vano di carico.

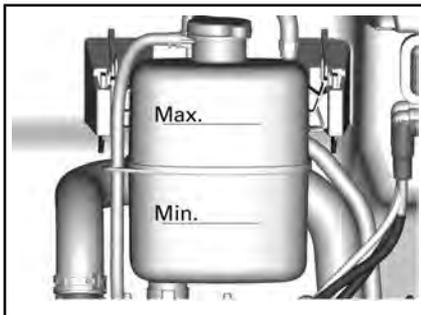


3. Rimuovere il tappo di pressione.

#### ⚠ ATTENZIONE

Per evitare il rischio di ustioni, non rimuovere il tappo di pressione se il motore è caldo.

4. Assicurarsi che il livello di riempimento del sistema di raffreddamento raggiunga la linea Max.



5. Aggiungere liquido refrigerante nel sistema se necessario. Usare un imbuto per impedire le perdite di liquido. **Non riempire eccessivamente.**
6. Reinstallare correttamente il tappo a pressione sul serbatoio del liquido refrigerante.
7. Chiudere il coperchio di servizio e il vano di carico inferiore.

**NOTA:** Un sistema di raffreddamento che richiede frequenti rabbocchi è indice di perdite o di problemi al motore.

### Liquido refrigerante motore consigliato

#### LIQUIDO REFRIGERANTE MOTORE XPS RACCOMANDATO

Liquido refrigerante premiscelato a lunga durata

SE IL LIQUIDO REFRIGERANTE MOTORE XPS RACCOMANDATO NON È DISPONIBILE

Acqua distillata e soluzione antigelo (50% di acqua distillata e 50% di antigelo)

**AVVISO** Usare sempre un antigelo a base di glicole etilenico che contenga inibitori della corrosione specifici per la combustione interna di motori in alluminio.

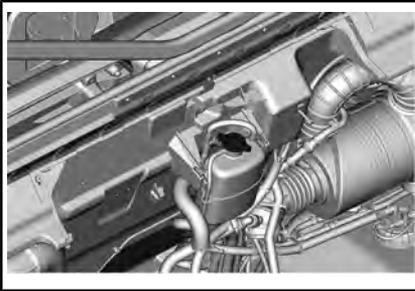
## Sostituzione del liquido refrigerante motore

Scarico del sistema di raffreddamento

### ATTENZIONE

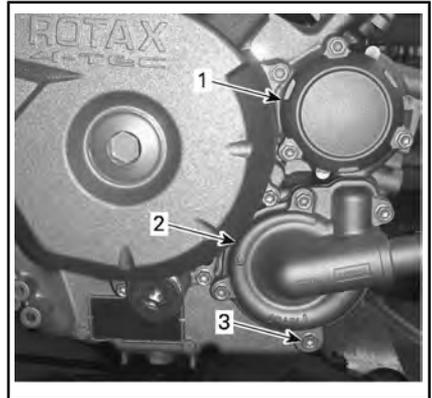
Per evitare il rischio di ustioni, non rimuovere il tappo di pressione e non svitare il tappo di scarico del refrigerante se è caldo.

1. Aprire il vano di carico.
2. Rimuovere il tappo a pressione del sistema di raffreddamento.



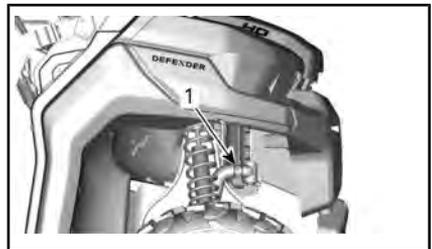
3. Svitare il tappo di scarico del liquido refrigerante e spurgare il liquido in un contenitore idoneo.

**NOTA:** Non svitare completamente il tappo di scarico del liquido refrigerante.



1. Coperchio filtro dell'olio
2. Coperchio della pompa dell'acqua
3. Tappo di scarico del liquido refrigerante
4. Scollegare il flessibile del radiatore inferiore e scaricare il refrigerante rimasto in un apposito contenitore.

**NOTA:** Annotare sul radiatore la posizione della fascetta del flessibile sul flessibile del radiatore inferiore.



1. Flessibile del radiatore inferiore da scollegare
5. Spurgare completamente il sistema di raffreddamento.
6. Rimettere il tappo di scarico del sistema di raffreddamento e serrarlo secondo le specifiche.

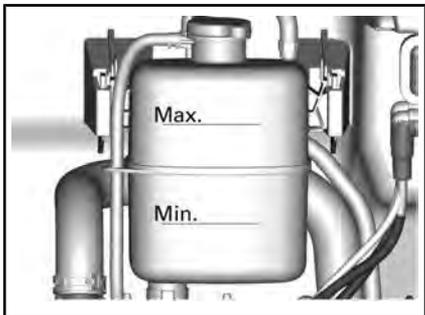
### COPPIA DI SERRAGGIO

Tappo di scarico del liquido refrigerante	10 Nm $\pm$ 1 Nm
---	------------------

7. Reinstallare il flessibile del radiatore in base all'annotazione effettuata prima della rimozione.
8. Per riempire il sistema di raffreddamento con liquido refrigerante, vedere la procedura **SPURGO DEL SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO**.

### Spurgo del sistema di raffreddamento

1. Rimuovere il tappo di pressione.
2. Riempire il sistema di raffreddamento di liquido refrigerante fino a raggiungere la linea di Max sul contenitore di refrigerante.



3. Installare il tappo a pressione.
4. Far girare il motore al minimo con il tappo di pressione in posizione **ON** fino ad azionare la ventola di raffreddamento una seconda volta.
5. Arrestare il motore e lasciare che si raffreddi.

### **⚠ ATTENZIONE**

Per evitare il rischio di ustioni, non rimuovere il tappo di pressione se il motore è caldo.

6. Se il motore è freddo, rimuovere il tappo di pressione e aggiungere il liquido refrigerante se necessario.

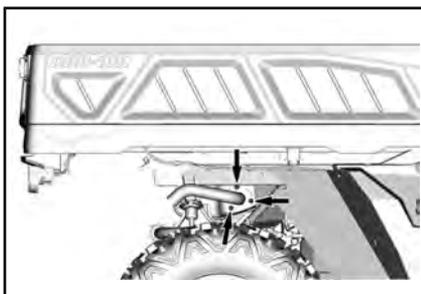
7. Installare il tappo a pressione.
8. Dopo aver guidato in seguito a questa procedura, controllare il livello del liquido refrigerante. Aggiungere refrigerante come richiesto. Fare riferimento a **VERIFICA DEL LIVELLO REFRIGERANTE MOTORE** in questa sezione.

## Silenziatore e parascintille

### Ispezionare e pulire il parascintille della marmitta

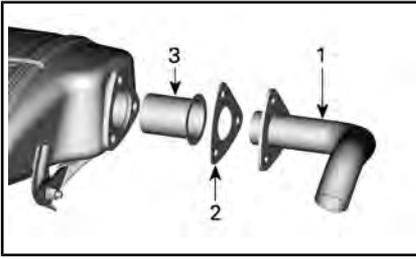
**⚠ ATTENZIONE** Non effettuare questa operazione subito dopo avere spento il motore perché il sistema di scarico è molto caldo.

Rimuovere ed eliminare le viti di bloccaggio del tubo di coda.



### VITI DI BLOCCAGGIO DEL TUBO DI SCARICO

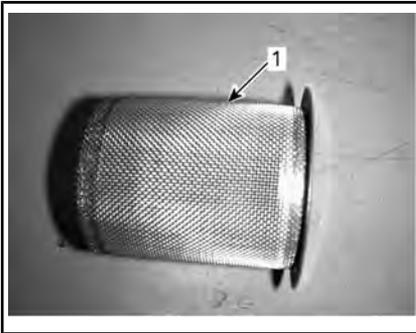
Rimuovere il tubo di coda di scarico, la guarnizione (eliminare) e il parascintille.



1. Terminale di scarico
2. Guarnizione
3. Parascintille

Rimuovere i depositi di carbonio dal parascintille mediante una spazzola.

**AVVISO** Usare una spazzola metallica morbida e fare attenzione a non danneggiare la retina parascintille.



1. Pulire il parascintille

Ispezionare la retina del parascintille per individuare eventuali danni. Sostituire se necessario.

Controllare la camera del parascintille nel silenziatore. Rimuovere eventuali detriti.

Reinstallare lo spegnifiamma e eseguendo la procedura inversa rispetto a quella di rimozione. Tuttavia, prestare particolare attenzione alla seguente procedura.

Installare una nuova guarnizione e nuovi dispositivi di fissaggio. Serrare come da specifiche.

## COPPIA DI SERRAGGIO

Viti di bloccaggio del terminale di scarico

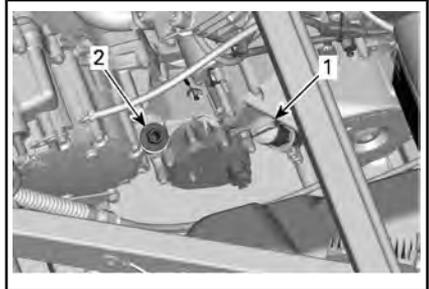
31,5 Nm  $\pm$  3,5 Nm

## Olio scatola del cambio

### Verifica del livello dell'olio della scatola del cambio

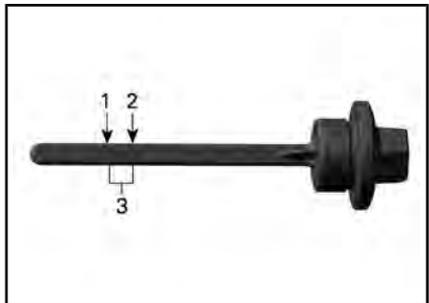
Posizionare il veicolo su una superficie piana. Selezionare la posizione STAZIONAMENTO.

Controllare il livello dell'olio della scatola del cambio rimuovendone l'astina di misurazione dell'olio.



1. Astina di misurazione olio motore
2. Tappo livello olio scatola del cambio.

Estrarla di nuovo e controllare il livello di olio. Dovrebbe essere a livello della tacca superiore o superarla.



1. MIN
2. MAX
3. Intervallo di esercizio

Per aggiungere olio, posizionare un imbuto sul foro del tappo.

Aggiungere una piccola quantità di olio e ricontrollarne il livello.

Ripetere finché il livello dell'olio non raggiunge la tacca superiore dell'astina.

**AVVISO** Il funzionamento della scatola del cambio con un livello di olio inadeguato può causare gravi danni alla scatola del cambio.

**NOTA:** Non riempire eccessivamente. Rimuovere sempre i residui di olio.

Serrare bene l'astina di misurazione.

### Olio consigliato per la scatola del cambio

<b>OLIO PER SCATOLA DEL CAMBIO XPS RACCOMANDATO</b>
Olio sintetico per cambio 75W140
<b>SE L'OLIO PER SCATOLA DEL CAMBIO XPS RACCOMANDATO NON È DISPONIBILE</b>
olio sintetico scatola del cambio 75W 140 API GL-5

**AVVISO** Non utilizzare altri tipi di olio durante le operazioni di manutenzione.

### Sostituzione dell'olio del cambio

**NOTA:** Quando si sostituisce l'olio della scatola del cambio, si raccomanda di pulire il sensore di velocità del veicolo (VSS) contemporaneamente.

Posizionare il veicolo su una superficie piana.

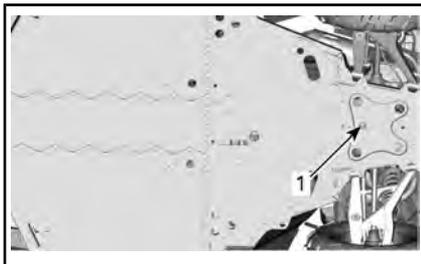
Pulire la zona del tappo di scarico.

Pulire la zona del tappo del livello dell'olio.

Sotto il veicolo, posizionare una bacinella per la raccolta dell'olio sotto il tappo di scarico.

Rimuovere il tappo del livello dell'olio.

Rimuovere il tappo di scarico della scatola del cambio.



1. Tappo di scarico dell'olio

Lasciare che l'olio fuoriesca completamente dalla scatola del cambio. Installare il tappo di scarico.

**NOTA:** Pulire il tappo di scarico da eventuali particelle metalliche prima dell'installazione.

Rabboccare la scatola del cambio.

**AVVISO** Utilizzare SOLO il tipo di olio raccomandato.

L'olio dovrebbe essere a livello con il fondo dell'orifizio di livello olio.

**AVVISO** Non riempire eccessivamente.

Reinstallare il tappo livello olio.

<b>COPPIA DI SERRAGGIO</b>	
Tappo di scarico scatola del cambio	30 Nm ± 3 Nm

Rimuovere sempre i residui di olio.

### Olio differenziale

#### Verifica del livello dell'olio nel differenziale anteriore

Pulire il tappo di riempimento prima di controllare il livello dell'olio.



VISCO-LOC TIPICO - LATO ANTERIORE DESTRO DEL VEICOLO

Con il veicolo in posizione piana, controllare il livello dell'olio rimuovendo il tappo di riempimento. Il livello dell'olio deve raggiungere il bordo inferiore.

Reinstallare il tappo di riempimento.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Tappo di riempimento	16,5 Nm $\pm$ 2,5 Nm

### Olio per differenziale raccomandato

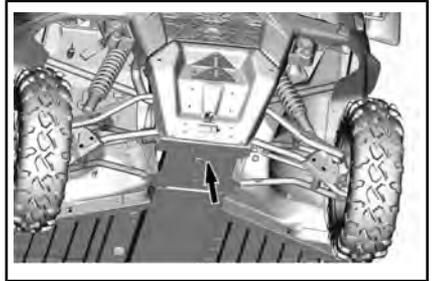
OLIO PER DIFFERENZIALE XPS RACCOMANDATO
Olio sintetico per cambio 75W90
SE L'OLIO PER DIFFERENZIALE XPS RACCOMANDATO NON È DISPONIBILE
olio sintetico scatola del cambio 75W 90 API GL-5

**AVVISO** Non utilizzare altri tipi di olio durante le operazioni di manutenzione.

### Cambio dell'olio differenziale anteriore

Posizionare il veicolo su una superficie piana. Posizionare il cambio in STAZIONAMENTO.

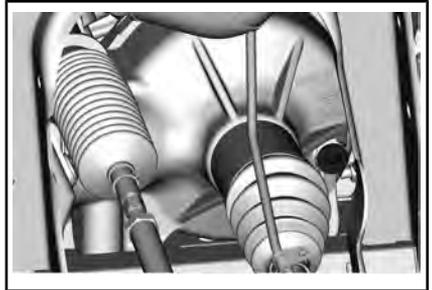
Da sotto al veicolo, pulire l'area del tappo di scarico.



Posizionare una bacinella sotto il differenziale anteriore.

Rimuovere il tappo di scarico.

Svitare il tappo di riempimento.



VISCO-LOK TIPICO - LATO ANTERIORE DESTRO DEL VEICOLO

Installare il tappo di scarico.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Tappo di scarico	2,5 Nm $\pm$ 0,5 Nm

Riempire il differenziale anteriore con un olio consigliato.

Per la capacità dell'olio motore del differenziale, fare riferimento alle SPECIFICHE.

Reinstallare il tappo di riempimento.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Tappo di riempimento	16,5 Nm $\pm$ 2,5 Nm

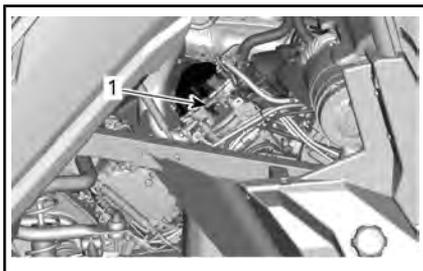
## Candele

### Accesso alle candele

Aprire il vano di carico.

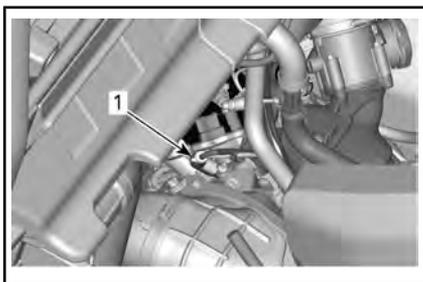
### Rimozione della candela

Staccare il cavo della candela.



*CILINDRO POSTERIORE (SUL LATO DESTRO)*

1. Candela



*CILINDRO ANTERIORE (SUL LATO SINISTRO)*

1. Candela

Pulire la candela e la testata con aria compressa.

**⚠ ATTENZIONE** Quando si utilizza l'aria compressa, indossare sempre occhiali di protezione.

Svitare completamente la candela utilizzando una chiave per candele e rimuoverla.

### Montaggio della candela

Prima di procedere con l'installazione, accertarsi che la superficie di contatto della testata e della candela siano pulite.

Utilizzando uno spessimetro, impostare la distanza della candela.

DISTANZA DELLA CANDELA
0,8 mm - 0,9 mm

Applicare una piccola quantità di lubrificante anti-grippaggio a base di rame sulla filettatura delle candele.

Avvitare a mano la candela nelle testate e stringerla con una chiave dinamometrica e uno zoccolo adatto.

**⚠ ATTENZIONE** Non stringere eccessivamente le candele, perché il motore potrebbe danneggiarsi.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Candela	11 Nm $\pm$ 1 Nm

## Carenatura CVT

**NOTA:** Per una migliore comprensione, in alcune illustrazioni il motore è stato rimosso dal veicolo. Per completare le istruzioni che seguono, non è necessario rimuovere il motore.

Questa CVT è senza lubrificanti. Non lubrificare mai i componenti ad eccezione del cuscinetto della puleggia motrice.

**⚠ ATTENZIONE**

Non toccare mai la CVT se il motore è in funzione. Non guidare il veicolo in caso di rimozione della carenatura della CVT.

## ⚠ ATTENZIONE

Prima di rimuovere la carenatura, è necessario che il motore sia freddo. Indossare sempre guanti protettivi durante la rimozione della carenatura.

Posizionare il veicolo su una superficie piana. Selezionare la posizione STAZIONAMENTO.

### Accesso alla carenatura della CVT

Inclinare il vano di carico.

Rimuovere il deflettore posteriore sinistro rimuovendo i rivetti di plastica.



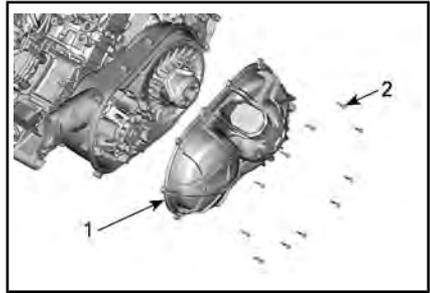
### Rimozione della carenatura CVT

Rimuovere le viti della carenatura CVT.

**NOTA:** Togliere fine la vite centrale superiore che sostiene la carenatura durante la rimozione.

**NOTA:** Non utilizzare avvitatori a impulsi per rimuovere le viti della carenatura CVT.

Rimuovere la carenatura CVT e le relative guarnizioni.

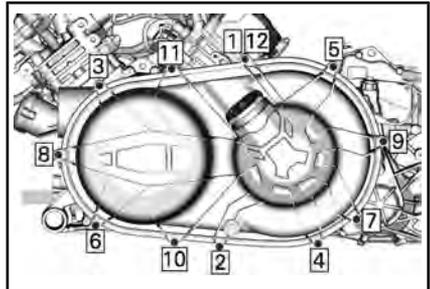


1. Carenatura CVT
2. Viti della carenatura CVT

### Installazione della carenatura CVT

Installare dapprima la vite centrale superiore.

Stringere le viti della carenatura CVT come illustrato nella seguente sequenza.



### SEQUENZA DI SERRAGGIO DELLA CARENATURA DELLA CVT

COPPIA DI SERRAGGIO	
Viti della carenatura CVT	7 Nm ± 0,8 Nm

Sui modelli HD5, reinstallare i condotti di raffreddamento del CVT.

## Cinghia di trasmissione

### Eliminazione della cinghia di trasmissione

**AVVISO** In caso di guasto della cinghia di trasmissione, è necessario pulire la CVT, la carenatura e l'uscita dell'aria.

Vedere *SUGGERIMENTI PER OTTIMIZZARE LA DURATA DELLA CINGHIA DI TRASMISSIONE* in *PROCEDURE DI BASE* per ottenere informazioni IMPORTANTI.

Rimuovere la *CARENATURA CVT*.

Aprire la puleggia condotta.

#### STRUMENTI NECESSARI

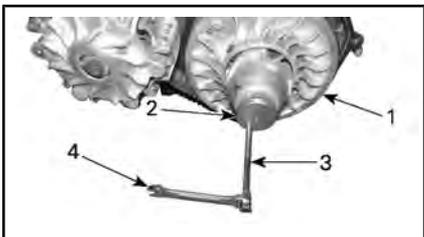
STRUMENTO DI  
TRAINO/BLOCCAGGIO  
(Cod. art. 529 000 088)



ADATTATORE PULEGGIA  
CONDOTTA (Cod. art.  
708 200 720)



Inserire l'adattatore nel foro filettato della puleggia motrice, quindi avvitare lo strumento nel foro filettato dell'adattatore e stringere per aprire la puleggia.



#### ESEMPIO TIPO

1. Carrucola fissa della puleggia condotta
2. Adattatore
3. Estrattore puleggia motrice
4. Chiave

Per rimuovere la cinghia, farla scivolare sull'estremità superiore della carrucola fissa, come illustrato.

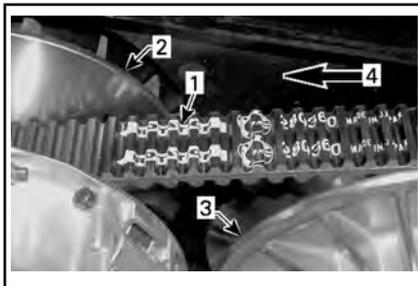


#### ESEMPIO TIPO

### Installazione della cinghia di trasmissione

La procedura di montaggio è l'inverso di quella di rimozione. Tuttavia, prestare particolare attenzione ai seguenti dettagli.

Affinché la cinghia di trasmissione abbia una durata della vita massima, è necessario impostare un corretto senso di rotazione. Installare la cinghia in modo che la freccia indicata sul dispositivo, vista dall'alto, sia indirizzata verso la parte anteriore del veicolo.



1. Freccia indicata sulla cinghia
2. Puleggia motrice (anteriore)
3. Puleggia condotta (posteriore)
4. Senso di rotazione

**NOTA:** Ruotare la puleggia condotta fino ad allineare la porzione più bassa delle ruote dentate sulla superficie esterna della cinghia di trasmissione con l'estremità della puleggia condotta.



1. Porzione più bassa delle ruote dentate con la superficie esterna della cinghia di trasmissione

## Puleggia motrice e puleggia condotta

### Ispezione della puleggia motrice e puleggia condotta

Questo controllo deve essere eseguito da un concessionario Can-Am Off-Road autorizzato, da un'officina o dal proprio meccanico di fiducia per le operazioni di manutenzione, riparazione o sostituzione.

### Puleggia motrice

Controllare le boccole del correttore di coppia della puleggia motrice; sostituire le parti usurate.

### Puleggia condotta

Controllare le boccole della camma e del correttore di coppia della puleggia condotta; sostituire le parti usurate.

## Batteria

### Manutenzione della batteria

**AVVISO** Non caricare mai la batteria quando installata nel veicolo.

Questi veicoli sono provvisti di una batteria VRLA (Valve Regulated Lead Acid), Ovvero una batteria che non richiede manutenzione e l'aggiunta di acqua per regolare il livello dell'elettrolita.

**AVVISO** Non rimuovere mai il tappo di tenuta della batteria.

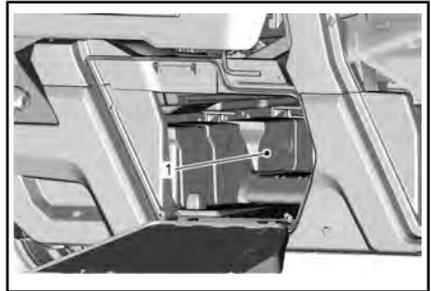
### Estrarre la batteria

La batteria si trova nel contenitore porta-materiale.

Aprire il pannello di accesso sul lato destro del veicolo.



Rimuovere il coperchio della batteria svitando i due dispositivi di fissaggio di 1/4 di giro.

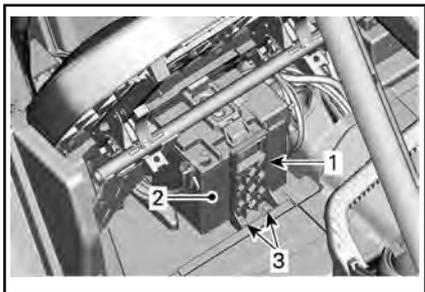


1. Coperchio della batteria

Scollegare prima il cavo NERO (-) e quindi il cavo ROSSO (+).

**AVVISO** Rispettare sempre questo ordine di smontaggio; scollegare sempre prima il cavo NERO (-).

Rimuovere la vite/le viti di fissaggio del fermo della batteria.

**ESEMPIO TIPO**

1. Porta batteria
2. Batteria
3. Vite/viti di fissaggio del fermo della batteria

Rimuovere il portabatteria.

Rimuovere la batteria.

**Pulizia della batteria**

Pulire il rivestimento esterno, i morsetti della batteria e la batteria stessa utilizzando una soluzione di acqua e bicarbonato di sodio.

Rimuovere la corrosione presente sui terminali dei cavi e i morsetti della batteria mediante un spazzola con setole metalliche. Il rivestimento della batteria deve essere pulito con una spazzola morbida e una soluzione di bicarbonato di sodio.

**Installazione della batteria**

La procedura di installazione della batteria è inversa rispetto a quella di rimozione.

**AVVISO** Un orientamento errato dei cavi della batteria (polarità inversa) può danneggiare il regolatore di tensione.

**ATTENZIONE** Collegare sempre prima il cavo ROSSO (+) quindi il cavo NERO (-).

**Fusibili e collegamenti fusibili****Sostituzione fusibili**

Se un fusibile si brucia, sostituirlo con un altro della stessa capacità.

**AVVISO** Non utilizzare un fusibile di capacità superiore, in quanto può causare gravi danni.

**Posizione della scatola fusibili**

Il veicolo è dotato di due scatole di fusibili. La scatola anteriore del fusibile si trova sotto il coperchio di manutenzione anteriore e la scatola posteriore del fusibile si trova sotto il sedile del passeggero DX vicino alla batteria.

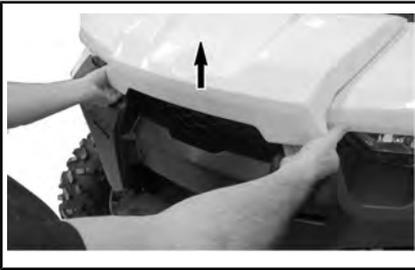
Un ulteriore fusibile 50A che protegge il regolatore di tensione è posizionato vicino alla batteria.

Per aprire il coperchio di manutenzione anteriore, tirare i bordi anteriori del coperchio di manutenzione per sbloccare il meccanismo



*TIRARE DAL BORDO COPERCHIO DI MANUTENZIONE ANTERIORE.*

Sollevare il coperchio di manutenzione.

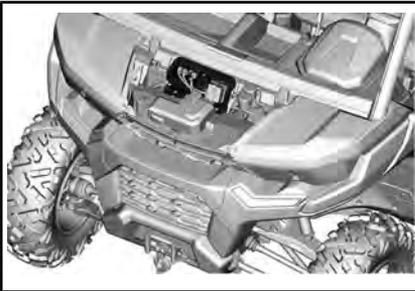


**SOLLEVAMENTO DEL BORDO DEL COPERCHIO DI MANUTENZIONE ANTERIORE**

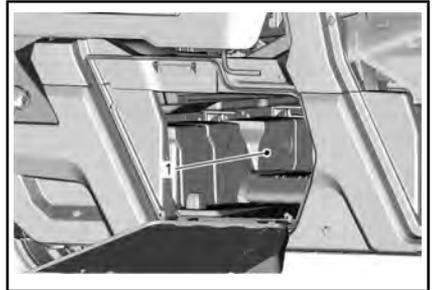


1. Pannello di accesso

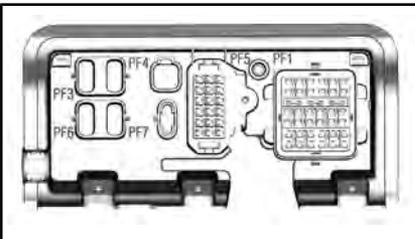
Rimuovere il coperchio della batteria per accedere alla scatola fusibili posteriore.



**SUPPORTO SCATOLA FUSIBILI- ESEMPIO TIPO**



1. Coperchio della batteria

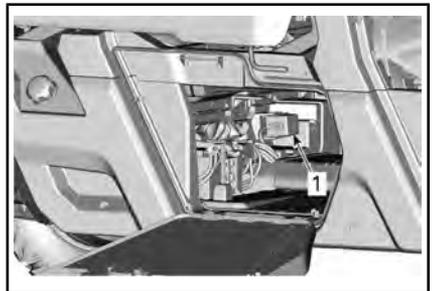


**SUPPORTO SCATOLA FUSIBILI**

La scatola fusibili posteriore si trova nel contenitore porta-materiale

Aprire il pannello di accesso sul lato destro del veicolo.

**NOTA:** La porta si può facilmente togliere per poter accedere. È necessario togliere il cavo di fissaggio dal veicolo e sfilare la porta (non sono richiesti attrezzi).



**COPERCHIO DELLA BATTERIA RIMOSSO**

1. Scatola fusibili posteriore

**NOTA:** Collegamento fusibile 1 collegato al solenoide avviamento.

**Descrizione scatola di fusibili**

<b>SUPPORTO FUSIBILE NELLA PARTE ANTERIORE</b>		
<b>N.</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>AMPERAGGIO</b>
PF1	Scatola fusibili anteriore	-
PF3	DPS	40 A
PF4	Post accessorio (sotto la morsettiera del cruscotto)	40 A
PF6	Pompa ABS	40 A
PF7	Valvole ABS	25 A

<b>SCATOLA FUSIBILI ANTERIORE</b>		
<b>N.</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>AMPERAGGIO</b>
F10	Veicolo T	10 A
F11	Fari	20 A
F12	presa accessori 1 DC1/DC3/12 V	10 A
F14	Presa accessori 2 da 12 V	10 A
F16	Luci posteriori	10 A
R3	Accessorio/ECM 12 V	-
R8	Luci freni	-
R9	Post accessorio 12 V/presa 2	-
Riserva1	Riserva	20 A

<b>SCATOLA FUSIBILI POSTERIORE</b>		
<b>N.</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>AMPERAGGIO</b>
F4	Quadro strumenti/relè	10 A

<b>SCATOLA FUSIBILI POSTERIORE</b>		
<b>N.</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>AMPERAGGIO</b>
F5	Accensione/iniezione/pompa del carburante	10 A
F6	Modulo di controllo motore (ECM)	10 A
F7	Attuatore 4WD	10 A
F8	Interruttore di accensione Orologio	10 A
F9	Ventola di raffreddamento	25 A
F18	Sensore ossigeno Controllo delle emissioni	10 A
R1	Ventola	-
R2	Principale	-
Riserva 1	Riserva	10 A
Riserva 2	Riserva	10 A
Riserva 3	Riserva	10 A

**NOTA:** I fusibili sono identificati all'interno del coperchio dell'apposita scatola.

<b>FUSIBILI</b>		
<b>FUSIBILE</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>AMPERAGGIO</b>
1	Principale	18 awg
2	Morsetto accessori	14 awg

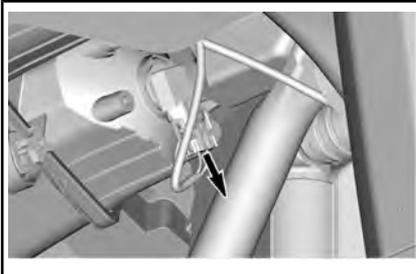
FUSIBILE REGOLATORE		
N.	DESCRIZIONE	AMPERAGGIO
-	Regolatore	50 A

## Luci

### Sostituzione lampadina faro

**AVVISO** Non toccare mai la parte in vetro di una lampadina alogena con le mani nude, in quanto se ne riduce la durata. Se si tocca il vetro, ripulire con alcool isopropilico che non lascerà una pellicola sulla lampadina.

1. Scollegare il connettore dalla lampadina.



*ESEMPIO TIPO*

2. Ruotare la lampadina.



*ESEMPIO TIPO*

3. Estrarre la lampadina.
4. Rimontare attentamente le parti rimosse nell'ordine inverso alla rimozione.

5. Validare il funzionamento del faro.

### Regolazione del puntamento del fascio di luce del faro

1. Ruotare il registro per regolare l'altezza del fascio di luce in base alle proprie esigenze.

**NOTA:** Regolare i fari allo stesso modo.



1. Vite di regolazione

### Sostituire le lampadine delle luci di posizione

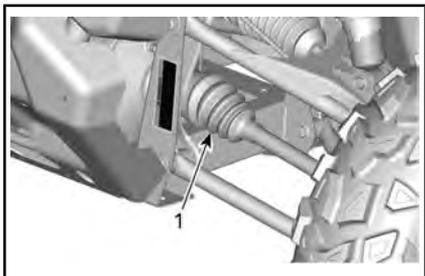
Le luci di posizione sono costituite da LED (light emitting diode), una tecnologia che si è dimostrata molto affidabile. Nel caso improbabile in cui non funzionassero, farle controllare da un concessionario Can-Am Off-Road autorizzato, da un'officina o da una persona di fiducia.

### Cuffia e protezione dell'albero motore

#### Ispezione della protezione e della cuffia dei semiassi

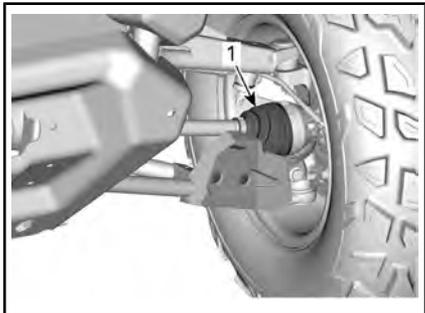
1. Controllare visivamente le condizioni delle cuffie e delle protezioni dell'albero motore.
2. Controllare che le protezioni non siano danneggiate o identificare tracce di sfregamenti sugli alberi.

- Controllare che sulle cuffie non ci siano rotture, strappi, perdite di grasso, ecc.
- Sostituire o riparare i pezzi usurati se necessario.



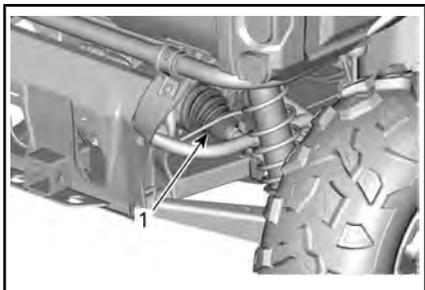
PARTE ANTERIORE DEL VEICOLO

- Cuffia interna dell'albero di trasmissione



PARTE ANTERIORE DEL VEICOLO

- Cuffia esterna dell'albero di trasmissione



PARTE POSTERIORE DEL VEICOLO

- Cuffia interna dell'albero di trasmissione



PARTE POSTERIORE DEL VEICOLO

- Cuffia esterna dell'albero di trasmissione

## Cuscinetto ruota

### Ispezione del cuscinetto della ruota

- Sollevare e sostenere il veicolo. Fare riferimento a **SOLLEVAMENTO E SOSTEGNO DEL VEICOLO**.
- Premere e tirare le ruote dal bordo superiore per sentire l'eventuale gioco.
- Visitare un concessionario Can-Am Off-Road autorizzato, un'officina o un meccanico di fiducia se si riscontra un gioco anormale.



ESEMPIO TIPO

## Pneumatici e ruote

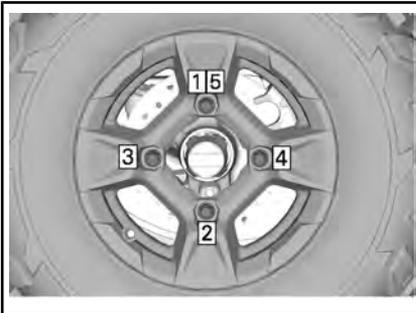
### Rimozione della ruota

1. Svitare i dadi e alzare e sostenere il veicolo. Fare riferimento a *SOLLEVAMENTO E SO-  
STEGNO DEL VEICOLO*.
2. Sostituire i dadi e quindi la ruota.

### Montaggio della ruota

1. Ispezionare prigionieri e dadi. Sostituire se necessario.
2. I pneumatici sono unidirezionali e la loro rotazione deve essere mantenuta in una specifica direzione per un buon funzionamento.
3. Stringere i dadi delle ruote secondo la seguente figura.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Dadi ruota	100 Nm $\pm$ 10 Nm



#### SEQUENZA DI SERRAGGIO

**AVVISO** Utilizzare sempre i dadi di fissaggio consigliati per ciascun tipo di ruota. L'utilizzo di dadi diversi potrebbe danneggiare il cerchio o i prigionieri.

## Pressione degli pneumatici

### ATTENZIONE

La pressione degli pneumatici compromette seriamente la guida del veicolo e la sua stabilità. Una pressione insufficiente potrebbe fare sgonfiare lo pneumatico e farlo ruotare sul cerchio. Una pressione eccessiva potrebbe far scoppiare lo pneumatico. Applicare sempre la pressione consigliata. **MAI** impostare una pressione dei pneumatici inferiore al valore minimo. Ciò potrebbe causare uno spostamento del pneumatico dal cerchio.

Controllare la pressione quando gli pneumatici sono **freddi** prima di utilizzare il veicolo. La pressione degli pneumatici cambia a seconda della temperatura e dell'altitudine. Ricontrollare la pressione se una di queste condizioni è cambiata.

Fare riferimento alle *SPECIFICHE* per una corretta pressione dei pneumatici.

**NOTA:** Anche se gli pneumatici sono stati specificamente progettati per un uso fuori-strada, potrebbe comunque verificarsi che uno pneumatico si sgonfi. Sugeriamo, pertanto, di tenere sempre con sé un manometro per pneumatici, una pompa dell'aria e un kit per le riparazioni.

### Ispezione di uno pneumatico

Controllare se lo pneumatico presenta danni e usura. Sostituire se necessario.

**⚠ ATTENZIONE**

Non scambiare gli pneumatici. Gli pneumatici anteriori e posteriori sono di diversa misura. I pneumatici di sinistra e di destra presentano diversi battistrada unidirezionali.

**Sostituzione di uno pneumatico**

La sostituzione degli pneumatici dovrebbe essere eseguita da un concessionario Can-Am Off-Road autorizzato, da un'officina o da un meccanico di fiducia.

**⚠ ATTENZIONE**

- Sostituire gli pneumatici solo con il tipo e le dimensioni degli pneumatici originali.
- Per battistrada con disegno unidirezionale, accertarsi che gli pneumatici siano montati nel corretto senso di rotazione.
- Gli pneumatici devono essere sostituiti da personale esperto, conformemente agli standard industriali degli pneumatici e con gli strumenti adeguati.

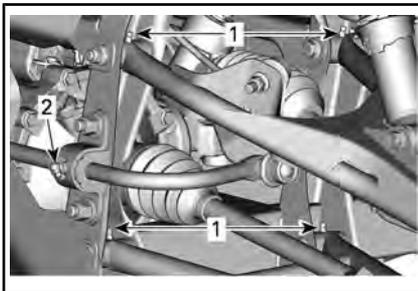
**Sospensioni****Lubrificazione della sospensione anteriore****PRODOTTO DI MANUTENZIONE**

Grasso sintetico per sospensioni XPS

Lubrificare bracci anteriori e le boccole della barra di stabilizzazione (se prevista).

Su ciascun braccio sono previsti due punti di ingrassaggio, orientati verso l'alto.

Sono presenti punti di ingrassaggio su ogni boccola del perno della barra stabilizzatrice.



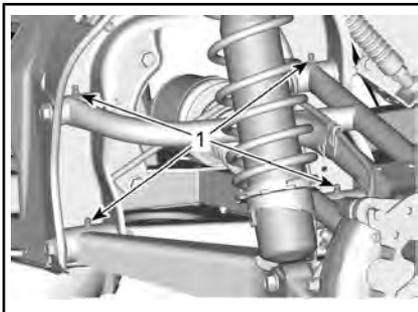
**SOSPENSIONE ANTERIORE - SITUAZIONE TIPICA**

1. Punti di ingrassaggio braccio ad A
2. Raccordi da ingrassare delle barre di stabilizzazione (se prevista)

**Lubrificazione della sospensione posteriore****PRODOTTO DI MANUTENZIONE**

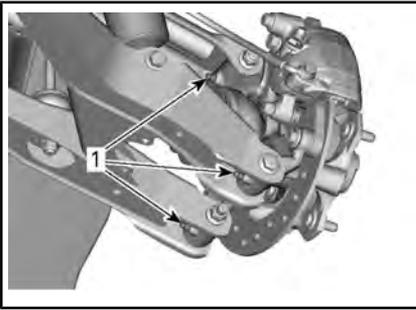
Grasso sintetico per sospensioni XPS

Lubrificare i bracci della sospensione posteriore (due punti di ingrassaggio su ciascun braccio), gli snodi posteriori (tre punti di ingrassaggio) e le boccole della barra di stabilizzazione posteriore.

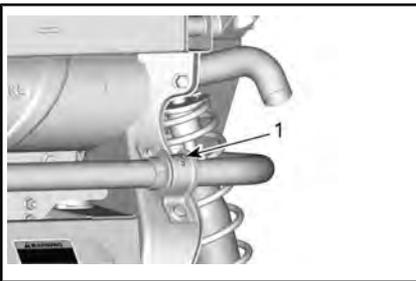


**ESEMPIO TIPO**

1. Punti di ingrassaggio del braccio della sospensione posteriore

**ESEMPIO TIPO**

1. Punti di ingrassaggio degli snodi posteriori

**ESEMPIO TIPO**

1. Punto di ingrassaggio della boccola della barra stabilizzatrice posteriore

**Ispezione della sospensione**

Rivolgersi a un concessionario Can-Am Off-road autorizzato, a un'officina o a un meccanico di fiducia se si riscontrano problemi.

**Ammortizzatori**

Controllare l'ammortizzatore per possibili perdite, usura dei paracolpi o altri danni.

Verificare che i dispositivi di fissaggio siano ancora ben serrati.

**Bracci delle sospensioni anteriori**

Controllare che i bracci della sospensione non presentino incrinature, deformazioni o altri danni.

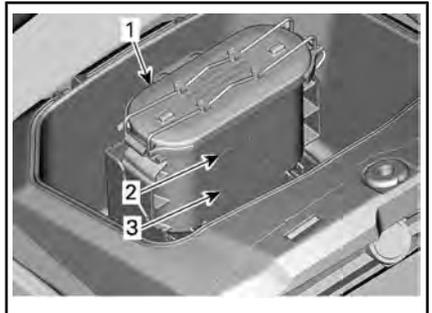
**Bracci della sospensione posteriore**

Controllare i bracci posteriori per possibili deformazioni, incrinature o curvature.

**Freni****Verifica del livello del serbatoio del liquido dei freni**

Con il veicolo posizionato su una superficie piana, controllare il livello del liquido dei freni nel serbatoio. Il livello del liquido dei freni dovrebbe essere compreso tra le tacche "MIN" e "MAX".

Il serbatoio del liquido dei freni è ubicato davanti all'indicatore multifunzione. Rimuovere il coperchio dell'indicatore per consentire l'accesso.

**COPERCHIO DELL'INDICATORE RIMOSSO**

1. Serbatoio del liquido per freni
2. Tacca MAX
3. Tacca MIN

**NOTA:** un livello basso potrebbe indicare una perdita o pattini dei freni usurati.

**Aggiunta di liquido dei freni**

1. Pulire il tappo del serbatoio prima di rimuoverlo.
2. Se necessario, aggiungere liquido. **Non riempire eccessivamente.**

**NOTA:** Accertarsi che la membrana del tappo del serbatoio sia spinta all'interno del tappo prima di chiudere il serbatoio del liquido dei freni.

### Liquido dei freni consigliato

Usare solo liquidi per freni che soddisfino esclusivamente le caratteristiche tecniche DOT 4.

### **! ATTENZIONE**

Per evitare seri danni al sistema frenante, usare solo i liquidi raccomandati e non mescolare liquidi diversi per il rabbocco.

### Ispezione del freno

L'ispezione o la sostituzione dei freni può essere svolta da un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road, un'officina o un professionista di fiducia.

Tuttavia, verificare le condizioni seguenti negli intervalli tra le visite al concessionario:

- Livello del liquido dei freni
- Sistema frenante per le perdite dei liquidi
- Usura dei pattini dei freni
- Pulizia freni.

### **! ATTENZIONE**

La sostituzione del liquido per i freni o qualsiasi riparazione sul sistema frenante deve essere eseguita da un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road.

### Cinture di sicurezza

#### Pulizia della cintura di sicurezza

Per eliminare sporcizia e detriti dalle cinture di sicurezza, passare sulle cinghie una spugna imbevuta di acqua e detergente neutro. Non

utilizzare candeggina, coloranti o detersivi casalinghi.

### **! ATTENZIONE**

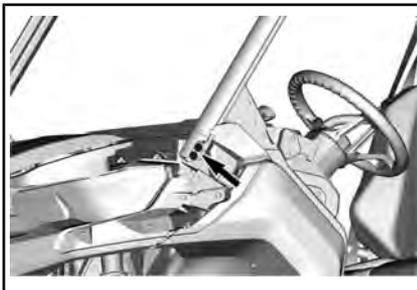
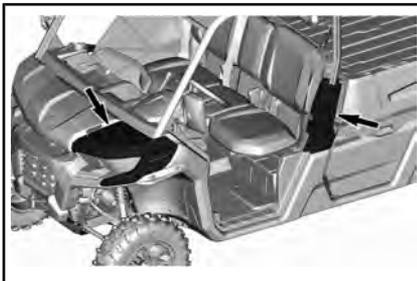
Non usare mai acqua ad alta pressione per pulire i componenti delle cinture di sicurezza, in quanto si corre il rischio di provocare danni permanenti ai componenti.

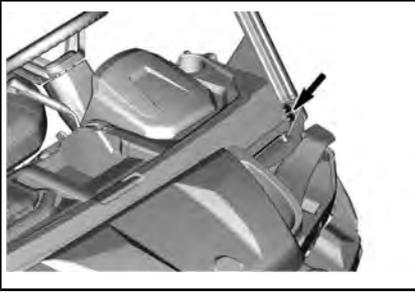
### Gabbia

#### Dispositivi di fissaggio della gabbia

Serrare periodicamente i dispositivi di fissaggio della gabbia come da specifiche.

Rimuovere il parafrangente anteriore e la copertura della gabbia laterale per avere accesso ai dispositivi di fissaggio.



**COPPIA DI SERRAGGIO**Dispositivi di  
fissaggio della  
gabbia $67,5 \text{ Nm} \pm 2,5 \text{ Nm}$

# MANUTENZIONE DEL VEICOLO

## Cura dopo l'utilizzo

Se il veicolo viene usato in un ambiente con acqua salata, è necessario risciacquarlo con acqua dolce per preservare il veicolo e i suoi componenti. Si raccomanda vivamente la lubrificazione dei componenti metallici. Utilizzare un lubrificante anticorrosivo o equivalente. La lubrificazione va effettuata al termine di ogni giornata in cui il veicolo è stato messo in funzione.

PRODOTTO DI MANUTENZIONE
Lubrificante anticorrosivo

Se il veicolo viene usato in condizioni fangose, si raccomanda un buon risciacquo per preservarne i componenti.

## Pulizia e protezione del veicolo

Mai utilizzare un dispositivo di lavaggio ad alta pressione per pulire il veicolo. **UTILIZZARE SOLTANTO BASSA PRESSIONE (una manichetta da giardino ad esempio)**. L'alta pressione può causare danni ai componenti elettrici o meccanici.

Fare attenzione ad alcune aree in cui possono accumularsi fango e detriti e causare potenzialmente usura, interferenze o favorire la corrosione. Tra le varie aree vi sono:

- Intorno al sistema di scarico e tra il silenziatore e la paratia dello stesso
- L'area sotto e intorno al serbatoio del carburante
- Radiatore
- Ammortizzatori
- L'area intorno al differenziale anteriore e posteriore
- L'area intorno e sotto il motore e la scatola del cambio

- L'area all'interno delle ruote
- L'area sulla parte superiore delle piastre dei pattini.

Le parti verniciate che sono state danneggiate vanno debitamente riverniciate per prevenire la formazione di ruggine.

Se necessario, detergere la carrozzeria con acqua calda e sapone (usare solo detergenti delicati). Applicare una cera non abrasiva.

**AVVISO** Non pulire mai le parti in plastica con detergenti forti, agenti sgrassanti, solventi per pittura, acetone, ecc.

---

## **RIMESSAGGIO E PREPARAZIONE PRESTAGIONALE**

Quando un veicolo non viene utilizzato per oltre 4 mesi, sarà necessario effettuare un corretto rimessaggio.

Se il veicolo deve rimanere inattivo per più di 21 giorni, scollegare il cavo NERO (-) della batteria.

L'uso di accessori elettrici aumenta il rischio di scaricare la batteria. Si consiglia l'uso di un caricabatterie di mantenimento a basso amperaggio quando sul veicolo sono installati accessori per bassi regimi del motore e/o a elevato assorbimento elettrico.

Prima di usare il veicolo dopo un periodo di rimessaggio, si dovrà seguire una preparazione specifica.

Rivolgersi a un concessionario Can-Am autorizzato, a un'officina o al proprio meccanico di fiducia per preparare il veicolo al rimessaggio o per la preparazione pre-stagionale.

---

***Questa pagina è  
stata lasciata intenzionalmente bianca***

# ***INFORMAZIONI TECNICHE***

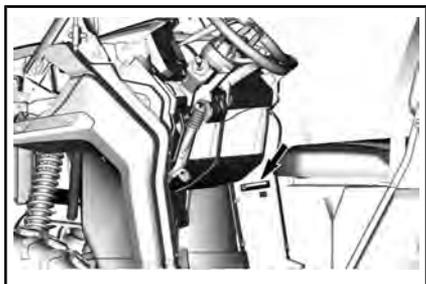
# IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

I componenti principali del veicolo (motore e telaio) sono identificati da diversi numeri di serie. In determinate occasioni potrebbe essere necessario individuare questi numeri per problemi di garanzia o per rintracciare il veicolo in caso di smarrimento. I numeri sono necessari al concessionario autorizzato Can-Am per compilare correttamente i moduli di richiesta della garanzia. Si consiglia di scrivere tutti i numeri seriali sul veicolo e di comunicarli anche alla propria assicurazione.

## Numero di identificazione del veicolo (VIN)

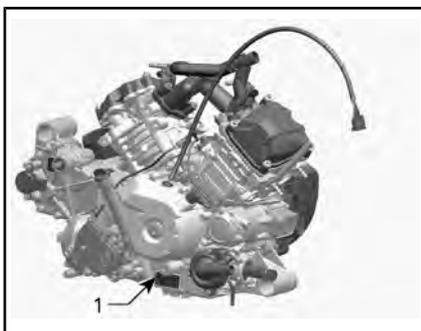


POSIZIONE TIPICA DELL'ETICHETTA VIN



POSIZIONE TIPICA DELL'ETICHETTA VIN

## Numero di identificazione motore



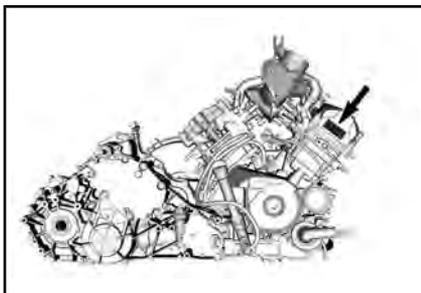
STANDARD - ETICHETTA DEL NUMERO DI SERIE DEL MOTORE

1. EIN (Numero di identificazione motore)

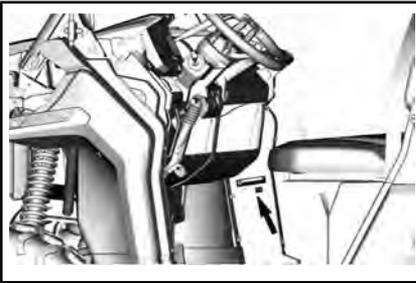
## Targhetta di conformità

### Regolamento (UE) 2016/1628 applicabile ai macchinari mobili non adibiti alla circolazione su strada

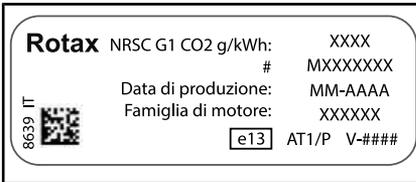
I veicoli conformi al regolamento (UE) 2016/1628 (NRMM) sono identificati sul coperchio valvole del motore e sul telaio sotto il sedile, vicino all'etichetta VIN.



ESEMPIO TIPO



*POSIZIONE TIPICA ETICHETTA NRMM  
VICINO VIN*



*TARGHETTA IDENTIFICATIVA NRMM TI-  
PICA*

**NOTA:** La manipolazione del motore o dei suoi componenti invalida l'approvazione UE del tipo per tale motore specifico.

# DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE



585 de la Montagne Street  
Valcourt (Québec) J0E 2L0  
Canada  
www.brp.com

## Dichiarazione di conformità UE

**Rappresentante autorizzato:** BRP Europe N.V., Skaldenstraat 125, Gent, Belgio, 9042

La presente dichiarazione di conformità viene pubblicata sotto la responsabilità esclusiva del produttore.

Il sottoscritto, in rappresentanza del produttore, dichiara che i **veicoli Side by Side con modello anno 2021 contrassegnati** con il marchio [CE] e un numero di identificazione del veicolo di 17 caratteri (VIN) strutturato come **3JBxxxxxMxxxxxx** con i nomi commerciali **Can-Am Traxter, Can-Am Maverick Sport e Can-Am Maverick** sono conformi a tutte le disposizioni pertinenti delle seguenti direttive e regolamenti:

Direttiva macchine 2006/42/CE, e successive modifiche, incluso Reg. 2019/1243/UE	ISO 12100:2010 ed EN 16990:2020
Regolamento (UE) macchine mobili non stradali (NRMM) 2016/1628 relativo agli inquinanti gassosi	Limiti di emissioni Categoria ATS, Fase V
Direttiva compatibilità elettromagnetica (CEM) 2014/30/UE, e successive modifiche, incluso il Reg. (UE) 2018/1139	CISPR 12:2007/A1:2009 & IEC 61000-6-1:2005 o UN R10.04 o versione successiva
Direttiva batteria 2006/66/CE, e successive modifiche, inclusa la Dir. (UE) 2018/849	
Direttiva sulle Apparecchiature radio 2014/53/UE, e successive modifiche, incluso il Reg. 2018/1139 (Se equipaggiate con chiave D.E.S.S. a radiofrequenza (RF))	EN 300 330-2 & EN 60950-1

 2020/03/19

Luc Bouchard, Eng.  
Direttore, Sviluppo prodotti, SSV Can-Am  
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canada

19 marzo 2020

**BRP** **LYNX** **SEA-DOO** **EVERIDE** **ROTAX** **CAN-AM**

---

# DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

***Lasciato vuoto per Conformità eurasiatica  
Contrassegnare se necessario***

---

***Questa pagina è  
stata lasciata intenzionalmente bianca***

# ***SPECIFICHE TECNICHE***

# CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE	
Tipo di motore	ROTAX® HD10
	4 tempi, distribuzione con un albero a camme in testa (SOHC), raffreddamento a liquido
Numero di cilindri	2
Numero di valvole	8 valvole (regolazione meccanica)
Gioco della valvola di aspirazione	0,06 mm a 0,14 mm
Gioco della valvola di scarico	0,11 mm a 0,19 mm
Alesaggio	91 mm
Tempo	75 mm
Cilindrata	976 cm <sup>3</sup>
Sistema di scarico	Parascintille approvato USDA Forest Service Catalizzatore sui modelli HD10 e NRMM
Filtro dell'aria del motore	Filtro in carta sintetica

SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE	
Tipo	Carter umido. Filtro dell'olio sostituibile
Filtro dell'olio	Tipo di carta BRP Rotax®, sostituibile

**SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE**

Olio motore	Capacità (cambio olio con filtro)	2 L
	Prodotto XPS raccomandato	Olio sintetico 4T 10W50
	Alternare l'olio se i prodotti XPS non sono disponibili	In mancanza, utilizzare olio motore SAE 5W40 o 10W50 che soddisfi o superi i requisiti della classificazione API SJ, SL, SM o SN.

**IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO**

Liquido refrigerante	Prodotto XPS raccomandato	Liquido refrigerante premiscelato a lunga durata
	Alternare il liquido refrigerante se i prodotti XPS non sono disponibili	Miscela glicole etilenico/acqua (50% refrigerante, 50% acqua) o refrigerante specifico per motori in alluminio
	Capacità	6 L

**TRASMISSIONE CVT**

Tipo	CVT (Trasmissione Variabile Continua)
Innesto	2.000 giri/min

**SCATOLA DEL CAMBIO**

Tipo	Doppio intervallo (HI-LO) con stazionamento, folle e retromarcia
------	--

SCATOLA DEL CAMBIO		
Olio scatola del cambio	Capacità	1,5 L
	Prodotto XPS raccomandato	Olio sintetico per cambio 75W140
	Alternare l'olio per cambio se i prodotti XPS non sono disponibili	75W 140 API GL-5

IMPIANTO ELETTRICO		
Uscita con generatore a magnete		650 W a 6.000 giri/min
Tipo di sistema di accensione		Iniezione a scarica induttiva (Inductive Discharge Ignition, IDI)
Candela	Quantità	2
	Marca e tipo	NGK LMAR8C-9 o equivalente
	Distanza	0,8 mm a 0,9 mm
Batteria	Tipo	SLA (Sealed Lead Acid)
	Tensione	12 volt
	Potenza nominale	18 A•h
	Resa motorino di avviamento	0,7 KW
Fari		4 x 35 H 8 (CBI)
Fanalino posteriore		2,3/3,5 W
Fusibili		Fare riferimento a <i>FUSIBILI E COLLEGAMENTI FUSIBILI</i> in <i>MANUTENZIONE</i>

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE		
Alimentazione del carburante	Tipo	Iniezione elettronica carburante (EFI) con iTC
Corpo sfarfallato		54 mm con ETA
Pompa di alimentazione	Tipo	Elettrica (nel serbatoio carburante)
Minimo		1.250 ± 100 giri/min (non regolabile)

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE		
Carburante	Tipo	Benzina senza piombo regolare - Vedere <i>REQUISITI CARBURANTE</i>
	Numero di ottani minimo	Valore AKI 87 esposto alla pompa (R+M)/2 (92 RON)
Capacità del serbatoio del carburante		40, L
Carburante rimasto quando la spia di carburante basso si accende (ON)		± 8,5 L

SISTEMA DI TRASMISSIONE		
Tipo di sistema di trasmissione		2WD/4WD selezionabile
Olio differenziale anteriore	Capacità	350 ml
	Prodotto XPS raccomandato	Olio sintetico per cambio 75W90
	Alternare l'olio del differenziale se i prodotti XPS non sono disponibili	75W 90 API GL5
Trasmissione anteriore		Differenziale anteriore aperto con ingranaggi conici a spirale
Rapporto di trasmissione anteriore		3,6:1
Trasmissione posteriore		Differenziale posteriore bloccabile
Rapporto di trasmissione posteriore		3,43:1
Grasso per giunto CV		Grasso per giunti CV o equivalente
Grasso per scanalature dell'albero di trasmissione (grasso applicato ai giunti scanalati)		Grasso per albero di trasmissione o equivalente

STERZO	
Sterzo	Inclinazione dello sterzo regolabile

SOSPENSIONE ANTERIORE		
Tipo sospensione		Bracci A inarcati
Tipo di regolazione precarico		Camma a 5 posizioni
Corsa sospensioni		279 mm
Ammortizzatori	Quantità	2
	Tipo	A gas tubo doppio/5 regolazioni del precarico della molla

SOSPENSIONE POSTERIORE		
Tipo sospensione		Sospensione con bracci longitudinali di torsione ad A (TTA) con barra stabilizzatrice
Tipo di regolazione precarico		Camma a 5 posizioni
Corsa sospensioni		279 mm
Ammortizzatori	Quantità	2
	Tipo	A gas tubo doppio/5 regolazioni del precarico della molla

FRENI		
Freno anteriore	Tipo	Dischi dei freni doppi ventilati da 220 mm con pinze per coppia di pistoni idraulici
Freno posteriore	Tipo	Doppio freno a disco ventilato da 220 mm con pinze idrauliche a doppio pistone
Liquido dei freni	Capacità	Circa 325 ml
	Tipo	DOT 4
Pinza		Galleggiante
Materiale pattino del freno	Anteriore	Metallico
	Posteriore	Metallico

FRENI		
Spessore minimo della pastiglia del freno		0,5 mm
Spessore minimo del disco del freno	Anteriore	4 mm
	Posteriore	4 mm
Deformabilità massima del disco del freno		0,2 mm

PNEUMATICI		
Pressione		La pressione di gonfiaggio degli pneumatici consigliata si trova sull'etichetta del pneumatico
Profondità minima filettatura pneumatico		3 mm
Dimensioni pneumatici	Anteriore	240/70R14 (27x9R14)
Dimensioni pneumatici	Posteriore	280/60R14 (27x11R14)

RUOTE		
Tipo		Acciaio fuso
Dimensioni cerchio	Anteriore	14 x 7 (in)
	Posteriore	14 x 8,5 (in)
Offset ruota	Anteriore	41,2 mm
	Posteriore	51 mm
Coppia serraggio dadi ruote		100 Nm $\pm$ 10 Nm

TELAIO		
Tipo di gabbia		Sezione del tubo profilata, acciaio ad alta resistenza, gabbia approvata da ROPS

DIMENSIONI		
Lunghezza complessiva		391,5 cm
Larghezza complessiva		162,5 cm
Altezza complessiva		196,5 cm
Passo degli pneumatici		294 cm

DIMENSIONI	
Carreggiata (anteriore)	136,3 cm
Carreggiata (posteriore)	130,4 cm
Altezza da terra Tutti	31,8 cm

PESO E CAPACITÀ DI CARICO	
Peso a secco	859 kg
Distribuzione del peso (anteriore/posteriore)	44/56
Capacità del vano di carico	544 kg
Carico totale veicolo consentito (compresi conducente, passeggeri, tutti gli altri carichi e gli accessori aggiunti)	771 kg
Peso lordo del veicolo	1.664 kg
Capacità di traino	1.136 kg
Capacità di timone	86 kg
Attacco per gancio di traino	50,8 mm x 50,8 mm

RUMORE (CONFORME AL REGOLAMENTO (UE) n. 1322/2014 APPENDICE XIII)	
Livello di rumore percepito dal conducente	68 dB (A)
VIBRAZIONE (CONFORME AL REGOLAMENTO (UE) n. 1322/2014 APPENDICE XIV)	
Livello di vibrazioni misurato sul sedile del conducente	0,54 m/s <sup>2</sup>
RUMORE (CONFORME AL REGOLAMENTO (UE) n. 2015/96 APPENDICE II)	
Da fermo	80 dB (A)
In movimento	83 dB (A)

# ***RISOLUZIONE DEI PROBLEMI***

---

# LINEE GUIDA PER L'INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

---

## LA CINGHIA CVT SLITTA

---

1. È penetrata dell'acqua all'interno della CVT.
  - *Fare riferimento a PROCEDURE SPECIALI.*

## SUL DISPLAY DELLA POSIZIONE (INDICATORE MULTIFUNZIONE) DELLA SCATOLA DEL CAMBIO VIENE VISUALIZZATO “-”

---

1. La leva del cambio si trova tra due posizioni.
  - *Posizionare correttamente la leva del cambio nella posizione desiderata.*
2. La leva del cambio non è regolata correttamente.
  - *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am On-Road.*
3. Errore di comunicazione elettrica.
  - *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am On-Road.*

## IL MOTORE NON SI ACCENDE

---

1. L'interruttore di accensione si trova in posizione OFF.
  - *Posizionare l'interruttore su ON.*
2. La leva del cambio non è posizionata su STAZIONAMENTO o FOLLE.
  - *Mettere la leva del cambio in posizione STAZIONAMENTO o FOLLE o premere il pedale del freno.*
3. Fusibile bruciato.
  - *Controllare i fusibili.*
4. Batteria scarica o collegamenti elettrici allentati.
  - *Controllare il fusibile del sistema di ricarica.*
  - *Controllare il messaggio di errore nel quadro.*
  - *Controllare le condizioni dei collegamenti della batteria e dei morsetti.*
  - *Far controllare la batteria solo da un concessionario Can-Am Off-road autorizzato.*
5. Valvola elettromagnetica difettosa.
  - *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am On-Road.*

## IL MOTORE GIRA MA NON RIESCE AD AVVIARSI

1. Motore ingolfato (dopo la rimozione, la candela risulta bagnata).
  - *(Se il motore non si avvia ed è ingolfato, è possibile attivare la modalità sommersa per impedire l'iniezione del carburante e interrompere l'iniezione durante l'avviamento. Procedere come segue:*
    - *Inserire la chiave nell'interruttore di accensione e portarla in posizione ON.*
    - *Premere completamente e TENERE PREMUTO il pedale dell'acceleratore.*
    - *Portare la chiave in posizione START.*
  - Il motore deve essere avviato per 10 secondi. Rilasciare la posizione START del motore.*
  - Rilasciare il pedale dell'acceleratore e avviare il motore di nuovo per consentire l'avvio.*
  - Se non funziona:**
    - *Rimuovere le candele. Fare riferimento a CANDELE nelle PROCEDURE DI MANUTENZIONE.*
    - *Avviare il motore più volte.*
    - *Se possibile installare candele nuove o pulirle e asciugarle.*
2. Non c'è carburante nel motore (dopo la rimozione, la candela risulta asciutta).
  - *Controllare il livello del carburante nel serbatoio.*
  - *Controllare il fusibile della pompa del carburante.*
  - *Pre-filtro della pompa del carburante ostruito o guasto della pompa del carburante. Rivolgersi ad un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road, un'officina di riparazioni o una persona scelta a propria discrezione per interventi di manutenzione, riparazione o sostituzione.*
3. Candela/avviamento (senza scintilla).
  - *Controllare il fusibile di accensione.*
  - *Rimuovere la candela quindi ricollegare alla bobina di accensione.*
  - *Avviare il motore con la candela collegata al motore in un circuito di terra lontana dall'alloggiamento della candela. Se non si ottiene una scintilla, sostituire la candela.*
  - *Se il problema persiste, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road, a un'officina o al proprio meccanico di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione.*

## IL MOTORE MANCA DI ACCELERAZIONE O POTENZA

1. Cintura di sicurezza non allacciata correttamente. Controllare il messaggio sul quadro.
  - *Allacciare la cintura di sicurezza.*
2. Candela danneggiata o imbrattata.
  - *Sostituire le candele.*

3. Filtro dell'aria del motore tappato o sporco.
  - *Controllare il filtro dell'aria e sostituire se necessario.*
  - *Controllare gli accumuli di sporco nell'alloggiamento del filtro dell'aria del motore.*
4. Acqua nella CVT
  - *Scaricare l'acqua dalla CVT. Fare riferimento a PROCEDURE SPECIALI.*
5. CVT sporca o usurata.
  - *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*
6. Mancanza di carburante
  - *Pre-filtro della pompa del carburante sporco od ostruito. Rivolgersi ad un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road, un'officina di riparazioni o una persona scelta a propria discrezione per interventi di manutenzione, riparazione o sostituzione.*
7. Il motore è in modalità funzionamento disturbato.
  - *Controllare i messaggi sul display dell'indicatore multifunzione.*
  - *La spia CONTROLLA MOTORE sull'indicatore multifunzione è accesa e sul display è visualizzato LIMP HOME (FUNZIONAMENTO DISTURBATO); richiedere assistenza a un concessionario Can-Am autorizzato, a un'officina o al proprio meccanico di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione.*

#### **SURRISCALDAMENTO DEL MOTORE**

---

1. Livello basso del refrigerante nel sistema di raffreddamento
  - *Controllare il livello del liquido refrigerante ed eseguire un rabbocco. Vedere PROCEDURE DI MANUTENZIONE. Richiedere assistenza a un concessionario Can-Am autorizzato, a un'officina o al proprio meccanico di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione.*
2. La ventola di raffreddamento non funziona.
  - *Verificare che la ventola di raffreddamento non sia ostruita e funzioni correttamente.*
  - *Controllare il fusibile della ventola. Vedere FUSIBILI nelle PROCEDURE DI MANUTENZIONE.*
3. Alette del radiatore sporche.
  - *Controllare e pulire le alette del radiatore. Vedere PROCEDURE DI MANUTENZIONE.*

#### **IL MOTORE SI ACCENDE IN MANIERA IRREGOLARE**

---

1. Candela sporca/danneggiata/usurata.
  - *Sostituire le candele se necessario.*
2. Acqua nel carburante.
  - *Svuotare il sistema di alimentazione e riempire con nuovo carburante.*

---

### LA VELOCITÀ DEI GIRI/MIN AUMENTA MA IL VEICOLO NON SI MUOVE

---

1. Acqua nella CVT.
  - Scaricare l'acqua dalla CVT. Vedere *PROCEDURE SPECIALI*.
2. CVT sporca o usurata o guasto della cinghia.
  - Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.

---

### RISPOSTA PARZIALE O ASSENTE ALLE AZIONI SUL PEDALE DELL'ACCELERATORE (VIENE VISUALIZZATO IL MESSAGGIO CHECK ENGINE (CONTROLLA MOTORE) E PPS FAULT (GUASTO PPS)).

---

1. Guasto parziale dei sensori del pedale dell'acceleratore (PPS).
  - Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.
2. Guasto totale dei sensori del pedale dell'acceleratore (PPS).
  - Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.

---

### SPIA DELL'ABS ACCESA NELL'INDICATORE MULTIFUNZIONE DOPO ALCUNI MINUTI DI GUIDA

---

1. Fusibile bruciato.
  - Controllare le condizioni dei fusibili.
2. Guasto unità ABS
  - Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.

 **ATTENZIONE** Anche se i freni funzionano correttamente in caso di guasto dell'ABS, le ruote potrebbero bloccarsi durante una frenata improvvisa. Fare attenzione a eventuali cambiamenti nel funzionamento dei freni in caso di guasto all'ABS.

# MESSAGGI NELL'INDICATORE MULTIFUNZIONE

In caso di condizioni anomale del motore, verranno visualizzati i seguenti messaggi insieme all'accensione di una spia pilota.

MESSAGGIO	DESCRIZIONE
<b>CHIAVE D.E.S.S. NON RICONOSCIUTA</b>	<b>Chiave D.E.S.S. opzionale installata:</b> La chiave D.E.S.S. deve essere pulita.
<b>CHIAVE ERR</b>	<b>Chiave D.E.S.S. opzionale installata:</b> È stata usata la chiave sbagliata dell'interruttore di accensione. Usare la chiave corretta per il veicolo.
<b>CONTROLLARE IL MOTORE</b>	Tutti i guasti attivi o attivati in precedenza che richiedono attenzione. Non sono state attivate limitazioni del motore.
<b>FUNZIONAMENTO DISTURBATO</b>	Errori critici che richiedono una diagnostica il prima possibile. È stata attivata una limitazione del motore e/o il comportamento del motore è diverso.
<b>ERRORE ECM CRC</b>	Messaggio di errore dall'ECM.
<b>GUASTO TPS</b>	Errore corpo farfallato, generalmente seguito da un messaggio Limp Home (Funzionamento disturbato).
<b>ERRORE INTERRUTTORE DEL FRENO</b>	Errore luce dei freni.
<b>ECM NON RICONOSCIUTO</b>	Messaggio visualizzato quando l'indicatore non è in grado di identificare l'ECM.
<b>CONTROLLARE DPS (modelli con DPS)</b>	Spia Controllo motore accesa. Indica che il DPS (Servosterzo dinamico) non funziona correttamente. Consultare un concessionario autorizzato Can-Am.
<b>GUASTO PPS</b>	Sensore posizione acceleratore guasto (PPS). Fare riferimento a <i>INTERRUTTORE DI ESCLUSIONE</i> in <i>COMANDI SECONDARI</i> per guidare il veicolo in modalità di funzionamento disturbato (limp home).
<b>FUNZIONAMENTO MANUALE DISTURBATO</b>	Verificare che la modalità di funzionamento manuale disturbato sia inserita utilizzando l'interruttore di esclusione in caso di guasto al sensore PPS.
<b>INTERVALLO DI PRESTAZIONI DEL TRASMETTITORE DEL CARBURANTE</b>	Quando il resistore dell'indicatore del livello carburante è fuori scala, l'indicatore multifunzione (analogico/digitale) lo rileva e mostra il messaggio.
<b>GUASTO AI FRENI - LIVELLO LIQUIDO FRENI INSUFFICIENTE</b>	Quando uno o due sensori di livello del liquido freni insufficiente rilevano che il liquido freni è in quantità insufficiente.

***PAC***

---

# **GARANZIA LIMITATA INTERNAZIONALE BRP: 2021 CAN-AM® SSV**

## **1) AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA**

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* garantisce che il proprio SSV Can-Am modello 2021 venduto da distributori o concessionari SSV Can-Am autorizzati da BRP a distribuire SSV Can-Am ("Distributore/Concessionario SSV Can-Am") al di fuori dei cinquanta Stati Uniti d'America, del Canada, negli Stati membri dello Spazio economico europeo ("SEE", comprendente i Paesi membri dell'Unione Europea oltre a Regno Unito, Norvegia, Islanda e Liechtenstein), negli Stati membri della Comunità degli Stati Indipendenti ("CIS", comprendente Ucraina e Turkmenistan) e in Turchia, sono esenti da difetti di materiale o manodopera per il periodo e le condizioni qui di seguito descritte.

Questa garanzia limitata non è applicabile a parti e accessori non installati in fabbrica. Si prega di fare riferimento al testo applicabile della garanzia limitata alle parti e accessori.

Questa garanzia limitata è invalidata e resa priva di valore legale se: (1) L'SSV è stato utilizzato per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, anche da parte di un proprietario precedente; o (2) l'SSV è stato alterato o modificato in modo da pregiudicarne il funzionamento, la prestazione o la durata oppure è stato alterato o modificato per cambiare l'uso al quale era destinato.

## **2) LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ**

**NELLA MISURA CONSENTITA DALLA LEGGE, QUESTA GARANZIA VIENE ESPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESSE, TRA L'ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. DAL MOMENTO CHE NON È POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEGUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNE GIURISDIZIONI NON RICONOSCONO LE CLAUSOLE DI ESONERO DA EVENTUALI RESPONSABILITÀ, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI DI CUI SOPRA CHE, PERTANTO, POTREBBERO NON ESSERE APPLICABILI NEL VOSTRO CASO. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE DI PAESE IN PAESE. (PER I PRODOTTI ACQUISTATI IN AUSTRALIA SI RIMANDA ALLA SUCCESSIVA CLAUSOLA 4).**

Nessun Distributore/Concessionario SSV Can-Am o altra persona è autorizzato a rilasciare alcuna affermazione, dichiarazione o garanzia in merito al prodotto, diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e, in caso contrario, non sarà applicabile contro BRP.

BRP si riserva il diritto di modificare la garanzia in qualsiasi momento, sottinteso che tale modifica non altererà le condizioni di garanzia applicabili ai prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

### **3) ESCLUSIONI QUANTO DI SEGUITO ESPOSTO NON È COPERTO DA GARANZIA**

Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia:

- Normale usura;
- Componenti soggetti a manutenzione ordinaria, messe a punto, regolazioni (parti e manodopera);
- Danni causati da negligenza o dalla mancata manutenzione e/o magazzinaggio corretti, come descritto nella Guida del conducente;
- Danni derivanti dalla rimozione di parti, riparazioni, manutenzione o modifiche non corrette o utilizzo di parti non realizzate o approvate da BRP, o derivanti da riparazioni effettuate da una persona che non è un Distributore/Concessionario SSV Can-Am autorizzato;
- Danni causati da abuso, uso scorretto, uso anormale, negligenza o funzionamento del prodotto in un modo non coerente con il funzionamento raccomandato descritto nella Guida del conducente;
- Danni risultanti da incidenti, immersione, incendio, furto, atti di vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore;
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel prodotto (vedere la Guida del conducente);
- Danni derivanti da ruggine, corrosione o esposizione agli elementi;
- Danni da incameramento di acqua o neve;
- Danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, traino o rimorchio, spese di trasporto, magazzinaggio, spese telefoniche, nolo, taxi, inconvenienti, copertura assicurativa, pagamenti dei prestiti, perdita di tempo, perdita di reddito; o il tempo perduto a causa di inattività per lavori di manutenzione.

Il seguente elenco include, senza limitazioni, gli articoli che sono considerati articoli di consumo e che non sono coperti dalla garanzia limitata di BRP, a meno che il guasto non sia un risultato diretto di un difetto nel materiale o nella lavorazione:

- Batterie
- Pattini dei freni
- Dischi e tamburi dei freni
- Piastre/pattini della frizione
- Cuscinetti a rulli per frizione
- Molle per frizione
- Boccole sostituibili della frizione
- Cinghie di trasmissione
- Filtri
- Superfici rifinite e non rifinite
- Fusibili
- Lampadine/sigillate
- Lubrificanti
- Candele
- Boccole sospensione
- Supporti guida sospensione

- Molle sospensione
- Pneumatici

## 4) PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa garanzia limitata entrerà in vigore (1) dalla data di consegna al primo consumatore al dettaglio ovvero (2) dalla data in cui il prodotto è stato utilizzato per la prima volta, in base all'eventualità che si verifica per prima e per un periodo di:

- SEI (6) MESI CONSECUTIVI, in caso di uso privato o commerciale.

Solo in AUSTRALIA e NUOVA ZELANDA, questa garanzia sarà in vigore a partire dalla (1) data di consegna al primo consumatore al dettaglio o (2) la data in cui il prodotto è stato utilizzato per la prima volta, a seconda di quale si verifichi per primo, e per un periodo di (1) VENTIQUATTRO (24) MESI CONSECUTIVI o (2) un uso totale di QUINDICIMILA (15.000) chilometri, a seconda di quale si verifichi per prima, per uso privato o commerciale.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia oltre la data di scadenza originale.

## SOLO PER PRODOTTI VENDUTI IN AUSTRALIA

Niente di quanto contenuto nelle presenti condizioni di garanzia potrà essere interpretato come esclusione, restrizione o modifica dell'applicazione di qualsiasi condizione, garanzia, diritto o rimedio conferiti in modo espresso o implicito dalla Legge sulla Concorrenza e il Consumo (Competition and Consumer Act 2010 - Cth), compresa la legge australiana sulla tutela dei consumatori o da qualunque altra normativa, qualora tale esclusione o restrizione violi la suddetta legge o renda nulle le presenti condizioni. I vantaggi derivanti dalla presente garanzia limitata sono complementari ad altri diritti e rimedi riconosciuti dalla legislazione australiana.

I nostri prodotti sono coperti da garanzie che non possono essere escluse ai sensi della legge australiana a tutela del consumatore (Australian Consumer Law). L'utente ha diritto alla sostituzione o al rimborso in caso di guasto grave e al risarcimento per qualsiasi altro danno o perdita ragionevolmente prevedibili. L'utente ha inoltre il diritto alla riparazione o sostituzione dei prodotti se questi non sono di qualità accettabile e se il guasto non è di grave entità.

## 5) CONDIZIONI PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa copertura di garanzia è disponibile **solo** se tutte **le seguenti condizioni** sono soddisfatte:

- L'SSV Can-Am modello 2021 deve essere acquistato dal primo proprietario nuovo e mai utilizzato presso un Distributore/Concessionario SSV Can-Am autorizzato a distribuire gli SSV Can-Am nel Paese in cui è avvenuta la vendita;
- Il processo di ispezione prefornitura specifico di BRP deve essere completato e documentato;

- Il prodotto deve essere stato debitamente registrato da parte di un Distributore/Concessionario SSV Can-Am autorizzato;
- L'SSV Can-Am modello 2021 deve essere stato acquistato nel Paese o unione di Paesi di residenza dell'acquirente; e
- La manutenzione ordinaria descritta nella Guida del conducente deve essere effettuata puntualmente per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di far dipendere la copertura della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

BRP non terrà fede a questa garanzia limitata per proprietari che fanno uso privato o commerciale del mezzo se non sono state soddisfatte tutte le precedenti condizioni. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei propri prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

## **6) COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA**

In caso di anomalia, il cliente deve interrompere immediatamente l'utilizzo dell'SSV. Il cliente deve informare un Distributore/Concessionario SSV Can-Am per la manutenzione entro due (2) giorni dalla comparsa del difetto e consentire un ragionevole accesso al prodotto per la possibile riparazione. Il cliente deve inoltre presentare al Distributore/Concessionario SSV Can-Am autorizzato la prova di acquisto del prodotto e firmare l'ordine di riparazione/di lavoro prima dell'inizio delle operazioni effettive per convalidare la riparazione in garanzia. Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

Si ricorda che il periodo di notifica è subordinato alla legislazione locale e nazionale applicabile nel Paese del cliente.

## **7) LE RESPONSABILITÀ DI BRP**

Nella misura consentita dalla legge, in base a questa garanzia, gli obblighi di BRP sono limitati, a sua unica discrezione, alla riparazione di parti che sono risultate difettose nelle normali condizioni di utilizzo, alla manutenzione o sostituzione di tali parti con pezzi di ricambio originali SSV Can-Am senza addebito dei costi per le parti e la manodopera presso qualsiasi Distributore/Concessionario SSV Can-Am autorizzato durante il periodo di garanzia e in base alle condizioni sopra descritte. La responsabilità di BRP è limitata all'esecuzione delle riparazioni e delle sostituzioni di pezzi necessarie. Nessun reclamo per rescissione della garanzia sarà causa dell'annullamento o della revoca della vendita dell'SSV Can-Am al proprietario. Potrebbero essere disponibili altri diritti legali che variano di Paese in Paese.

Nel caso in cui la manutenzione sia richiesta al di fuori del paese di vendita originale, il proprietario sarà responsabile di qualsiasi costo aggiuntivo dovuto alle pratiche e alle condizioni locali, quali, ma non limitate solamente ad esse, trasporto, assicurazione, tasse, oneri di licenza, dazi d'importazione e qualsiasi altra spesa finanziaria comprese quelle applicate da governi, stati, territori e dai rispettivi enti.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i Prodotti senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

## **8) TRASFERIMENTO**

Se la proprietà di un prodotto viene trasferita durante il periodo di copertura della garanzia, la presente garanzia limitata, soggetta ai relativi termini e condizioni, verrà anch'essa trasferita e sarà valida per il restante periodo di copertura ammesso che BRP o un Distributore/Concessionario SSV Can-Am autorizzato riceva prova che il precedente proprietario autorizza il trasferimento di proprietà, oltre ai dati del nuovo proprietario.

## **9) ASSISTENZA CLIENTI**

In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata, BRP consiglia di provare a risolvere la questione con il proprio Distributore/Concessionario SSV Can-Am. Si raccomanda di discutere la situazione con il responsabile della manutenzione presso il Distributore/Concessionario SSV Can-Am autorizzato o con il proprietario.

Se la questione rimanesse irrisolta, contattare BRP compilando il modulo di contatto del cliente che si trova all'indirizzo [www.brp.com](http://www.brp.com) oppure contattare BRP per posta a uno degli indirizzi elencati sotto la sezione *CONTATTACI* di questa guida.

---

# **GARANZIA LIMITATA BRP PER LO SPAZIO ECONOMICO EUROPEO, LA COMUNITÀ DEGLI STATI INDIPENDENTI E LA TURCHIA: 2021 CAN-AM® SSV**

## **1) AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA**

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garantisce il suo Can-Am SSV modello 2021, venduto da distributori o concessionari Can-Am SSV autorizzati da BRP a distribuire i Can-Am SSV ("Distributore/Concessionario Can-Am SSV") negli Stati membri dello Spazio Economico Europeo (composto dagli Stati membri dell'Unione Europea, oltre a Regno Unito, Norvegia, Islanda e Liechtenstein) ("SEE"), negli Stati membri della Comunità degli Stati Indipendenti (compresi Ucraina e Turkmenistan) ("CIS") e in Turchia, da difetti di materiali o manodopera per il periodo e alle condizioni qui previsti.

Questa garanzia limitata non è applicabile a parti e accessori non installati in fabbrica. Si prega di fare riferimento al testo applicabile della garanzia limitata alle parti e accessori.

Questa garanzia limitata è invalidata e resa priva di valore legale se: (1) L'SSV è stato utilizzato per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, anche da parte di un proprietario precedente; o (2) l'SSV è stato alterato o modificato in modo da pregiudicarne il funzionamento, la prestazione o la durata oppure è stato alterato o modificato per cambiare l'uso al quale era destinato.

## **2) LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ**

**NELLA MISURA CONSENTITA DALLA LEGGE, QUESTA GARANZIA VIENE ESPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESSE, TRA L'ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. DAL MOMENTO CHE NON È POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEGUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNE GIURISDIZIONI NON RICONOSCONO LE CLAUSOLE DI ESONERO DA EVENTUALI RESPONSABILITÀ, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI DI CUI SOPRA CHE, PERTANTO, POTREBBERO NON ESSERE APPLICABILI NEL VOSTRO CASO. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE DI PAESE IN PAESE.**

Nessun Distributore/Concessionario SSV Can-Am o altra persona è autorizzato a rilasciare alcuna affermazione, dichiarazione o garanzia in merito al prodotto, diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e, in caso contrario, non sarà applicabile contro BRP.

BRP si riserva il diritto di modificare la garanzia in qualsiasi momento, sottinteso che tale modifica non altererà le condizioni di garanzia applicabili ai prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

### **3) ESCLUSIONI – QUANTO DI SEGUITO ESPOSTO NON È COPERTO DA GARANZIA**

Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia:

- Normale usura;
- Componenti soggetti a manutenzione ordinaria, messe a punto, regolazioni (parti e manodopera);
- Danni causati da negligenza o dalla mancata manutenzione e/o magazzinaggio corretti, come descritto nella Guida del conducente;
- Danni derivanti dalla rimozione di parti, riparazioni, manutenzione o modifiche non corrette o utilizzo di parti non realizzate o approvate da BRP, o derivanti da riparazioni effettuate da una persona che non è un Distributore/Concessionario SSV Can-Am autorizzato;
- Danni causati da abuso, uso scorretto, uso anormale, negligenza o funzionamento del prodotto in un modo non coerente con il funzionamento raccomandato descritto nella Guida del conducente;
- Danni risultanti da incidenti, immersione, incendio, incameramento di neve o acqua, furto, atti di vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore;
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel prodotto (vedere la Guida del conducente);
- Danni derivanti da ruggine, corrosione o esposizione agli elementi;
- Danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, traino o rimorchio, spese di trasporto, magazzinaggio, spese telefoniche, nolo, taxi, inconvenienti, copertura assicurativa, pagamenti dei prestiti, perdita di tempo, perdita di reddito; o il tempo perduto a causa di inattività per lavori di manutenzione.

Il seguente elenco include, senza limitazioni, gli articoli che sono considerati articoli di consumo e che non sono coperti dalla garanzia limitata di BRP, a meno che il guasto non sia un risultato diretto di un difetto nel materiale o nella lavorazione:

- Batterie
- Pattini dei freni
- Dischi e tamburi dei freni
- Piastre/pattini della frizione
- Cuscinetti a rulli per frizione
- Molle per frizione
- Boccole sostituibili della frizione
- Cinghie di trasmissione
- Filtri
- Superfici rifinite e non rifinite
- Fusibili
- Lampadine/sigillate
- Lubrificanti
- Candele
- Boccole sospensione
- Supporti guida sospensione

- Molle sospensione
- Pneumatici

#### **4) PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA**

Questa garanzia limitata entrerà in vigore (1) dalla data di consegna al primo consumatore al dettaglio ovvero (2) dalla data in cui il prodotto è stato utilizzato per la prima volta, in base all'eventualità che si verifica per prima e per un periodo di:

- VENTIQUEATTRO (24) MESI CONSECUTIVI in caso d'uso privato.
- SEI (6) MESI CONSECUTIVI in caso d'uso commerciale o per noleggio.

Il prodotto ha un uso commerciale se viene utilizzato in relazione a qualsiasi lavoro o impiego che genera profitto durante un qualsiasi segmento del periodo di garanzia. Il prodotto ha uso commerciale anche quando, in qualsiasi momento durante il periodo di garanzia, viene concesso in licenza per uso commerciale.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia oltre la data di scadenza originale.

Si ricorda che la durata e altre modalità della copertura di garanzia sono subordinate alla legislazione locale e nazionale applicabile nel proprio Paese.

#### **5) CONDIZIONI PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA**

Questa copertura di garanzia è disponibile **solo** se tutte **le seguenti condizioni** sono soddisfatte:

- L'SSV Can-Am modello 2021 deve essere acquistato dal primo proprietario nuovo e mai utilizzato presso un Distributore/Concessionario SSV Can-Am autorizzato a distribuire gli SSV Can-Am nel Paese in cui è avvenuta la vendita;
- Il processo di ispezione prefornitura specifico di BRP deve essere completato e documentato;
- Il prodotto deve essere stato debitamente registrato da parte di un Distributore/Concessionario SSV Can-Am autorizzato;
- L'SSV Can-Am modello 2021 deve essere stato acquistato nel Paese o unione di Paesi di residenza dell'acquirente; e
- La manutenzione ordinaria descritta nella Guida del conducente deve essere effettuata puntualmente per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di far dipendere la copertura della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

BRP non terrà fede a questa garanzia limitata per proprietari che fanno uso privato o commerciale del mezzo se non sono state soddisfatte tutte le precedenti condizioni. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei propri prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

## **6) COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA**

In caso di anomalia, il cliente deve interrompere immediatamente l'utilizzo dell'SSV. Il cliente deve informare un Distributore/Concessionario SSV Can-Am per la manutenzione entro due (2) mesi dalla comparsa del difetto e consentire un ragionevole accesso al prodotto per la possibile riparazione. Il cliente deve inoltre presentare al Distributore/Concessionario SSV Can-Am autorizzato la prova di acquisto del prodotto e firmare l'ordine di riparazione/di lavoro prima dell'inizio delle operazioni effettive per convalidare la riparazione in garanzia. Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

Si ricorda che il periodo di notifica è subordinato alla legislazione locale e nazionale applicabile nel proprio Paese.

## **7) LE RESPONSABILITÀ DI BRP**

Nella misura consentita dalla legge, in base a questa garanzia, gli obblighi di BRP sono limitati, a sua unica discrezione, alla riparazione di parti che sono risultate difettose nelle normali condizioni di utilizzo, alla manutenzione o sostituzione di tali parti con pezzi di ricambio originali SSV Can-Am senza addebito dei costi per le parti e la manodopera presso qualsiasi Distributore/Concessionario SSV Can-Am autorizzato durante il periodo di garanzia e in base alle condizioni sopra descritte. La responsabilità di BRP è limitata all'esecuzione delle riparazioni e delle sostituzioni di pezzi necessarie. Nessun reclamo per rescissione della garanzia sarà causa dell'annullamento o della revoca della vendita dell'SSV Can-Am al proprietario. Potrebbero essere disponibili altri diritti legali che variano di Paese in Paese.

Nel caso in cui la manutenzione sia richiesta al di fuori dell'EEA, il proprietario sarà responsabile di qualsiasi costo aggiuntivo dovuto alle pratiche e alle condizioni locali, quali, ma non limitate solamente ad esse, trasporto, assicurazione, tasse, oneri di licenza, dazi d'importazione e qualsiasi altra spesa finanziaria comprese quelle applicate da governi, stati, territori e dai rispettivi enti.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i Prodotti senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

## **8) TRASFERIMENTO**

Se la proprietà di un prodotto viene trasferita durante il periodo di copertura della garanzia, la garanzia verrà anch'essa trasferita e sarà valida per il restante periodo di copertura ammesso che BRP o un Distributore/Concessionario SSV Can-Am autorizzato riceva prova che il precedente proprietario autorizza il trasferimento di proprietà, oltre ai dati del nuovo proprietario.

## **9) ASSISTENZA CLIENTI**

In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata, BRP consiglia di provare a risolvere la questione con il proprio Distributore/Concessionario SSV Can-Am. Si raccomanda di discutere la situazione con il responsabile della manutenzione presso il Distributore/Concessionario SSV Can-Am autorizzato o con il proprietario.

Se la questione rimanesse irrisolta, contattare BRP compilando il modulo di contatto del cliente che si trova all'indirizzo [www.brp.com](http://www.brp.com) oppure contattare BRP per posta a uno degli indirizzi elencati sotto la sezione *CONTATTACI* di questa guida.

## **ULTERIORI TERMINI E CONDIZIONI PER LA FRANCIA**

I seguenti termini e condizioni sono applicabili ai prodotti venduti esclusivamente in Francia:

Il venditore è tenuto a consegnare le merci in conformità a quanto stabilito nel contratto e sarà responsabile per difetti rilevati all'atto della consegna. Il venditore è altresì responsabile per difetti risultanti dall'imballaggio, istruzioni di assemblaggio o installazione nel caso in cui tale responsabilità sia prevista in virtù del contratto o se tali operazioni vengono eseguite sotto la propria responsabilità. Per risultare conforme al contratto, la merce deve soddisfare i requisiti seguenti:

1. Essere idonea al normale utilizzo previsto per merci simili e, se applicabile:
  - Corrispondere alla descrizione fornita dal venditore e avere le qualità illustrate all'acquirente tramite campione o modello;
  - Avere le qualità che un acquirente potrebbe legittimamente aspettarsi a fronte delle dichiarazioni pubbliche del venditore, del produttore del relativo rappresentante, compresi mezzi pubblicitari o etichette; o
2. Avere le caratteristiche reciprocamente concordate tra le parti o essere idonee per un uso specifico previsto dall'acquirente e illustrate al venditore il quale ha confermato tale idoneità.

Le merci possono risultare non conformi a tali requisiti a decorrere da due anni dalla data di consegna. Il venditore è responsabile della garanzia per difetti nascosti delle merci se tali difetti rendono le merci non adatte per l'utilizzo previsto o se ne riducono l'utilizzo nella misura in cui l'acquirente non avrebbe acquistato le merci o avrebbe pagato un prezzo inferiore qualora fosse stato a conoscenza di suddetti difetti. L'azione per i difetti occulti deve essere intrapresa dall'acquirente entro 2 anni dall'individuazione del difetto.

# REGISTRO DI MANUTENZIONE

Se richiesto, inviare una fotocopia dello storico manutenzione a BRP.

<b>PRE-CONSEGNA</b>	
Numero di serie: _____ Chilometraggio: _____ Ore: _____ Data: _____ N. concessionario: _____ Note: _____ _____	Firma/Timbro:          
Vedere il bollettino delle procedure pre-consegna per conoscere le procedure di installazione dettagliate	

<b>PRIMO TAGLIANDO</b>	
Chilometraggio: _____ Ore: _____ Data: _____ N. concessionario: _____ Note: _____ _____	Firma/Timbro:          
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

<b>SERVIZIO</b>	
Chilometraggio: _____ Ore: _____ Data: _____ N. concessionario: _____ Note: _____ _____	Firma/Timbro:          
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

**SERVIZIO**

Chilometraggio:

Ore:

Data:

N. concessionario:

Note:

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

**SERVIZIO**

Chilometraggio:

Ore:

Data:

N. concessionario:

Note:

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

**SERVIZIO**

Chilometraggio:

Ore:

Data:

N. concessionario:

Note:

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

<b>SERVIZIO</b>	
Chilometraggio: _____ Ore: _____ Data: _____ N. concessionario: _____ Note: _____ _____	Firma/Timbro:
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

<b>SERVIZIO</b>	
Chilometraggio: _____ Ore: _____ Data: _____ N. concessionario: _____ Note: _____ _____	Firma/Timbro:
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

<b>SERVIZIO</b>	
Chilometraggio: _____ Ore: _____ Data: _____ N. concessionario: _____ Note: _____ _____	Firma/Timbro:
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

---

***Questa pagina è  
stata lasciata intenzionalmente bianca***

# ***INFORMAZIONI AI CLIENTI***

---

## INFORMATIVA SULLA PRIVACY

BRP informa che le coordinate dei clienti verranno usate per finalità di sicurezza e per le prestazioni in garanzia. Inoltre, BRP e le sue consociate potranno utilizzare l'elenco dei clienti per la diffusione di materiale di marketing e promozionale sulla stessa BRP e sui relativi prodotti.

Per esercitare il proprio diritto a vedere o correggere i propri dati, o per essere rimossi dalla lista di destinatari di attività di marketing diretto, si prega rivolgersi a BRP.

**PER E-MAIL:** [privacyofficer@brp.com](mailto:privacyofficer@brp.com)

**PER POSTA:** BRP  
Senior Legal Counsel-Privacy Officer  
726 St-Joseph  
Valcourt, Quebec  
Canada,  
J0E 2L0

---

# CONTATTACI

www.brp.com

## **Asia**

Room 4609, Tower 2,  
Grand Gateway 3 Hong Qiao  
Road Shanghai,  
Cina 200020

21F Shinagawa East One Tower  
2-16-1 Konan, Minatoku-ku,  
Tokyo 108-0075  
Giappone

## **Europa**

Skaldenstraat 125  
B-9042 Gent  
Belgium

Itterpark 11  
D-40724 Hilden  
Germany

ARTEPARC Bâtiment B  
Route de la côte d'Azur, Le Canet  
13590 Meyreuil  
France

Ingvald Ystgaardsvei 15  
N-7484 Trondeim  
Norway

Isoaavantie 7  
PL 8040  
96101 Rovaniemi

Spinnvägen 15  
903 61 Umeå  
Sweden

Avenue d'Ouchy 4-6  
1006 Lausanne  
Switzerland

## **Nord America**

565 de la Montagne Street  
Valcourt (Québec) J0E 2L0  
Canada

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202  
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B  
76220  
Santa Rosa Jáuregui, Oro., Mexico

Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.  
10101 Science Drive  
Sturtevant, Wisconsin  
53177  
U.S.A.

## **Oceania**

6 Lord Street  
Lakes Business Park  
Botany, NSW 2019  
Australia

3B Echelon Place, East Tamaki,  
Auckland 2013,  
Nuova Zelanda

## **Sud America**

Rua James Clerck Maxwell, 230  
TechnoPark Campinas SP 13069-380  
Brazil

---

## CAMBIO DI INDIRIZZO/PROPRIETÀ

In caso di cambio di indirizzo o di nuovi proprietari del veicolo, informare BRP in uno dei modi seguenti:

- Informare un concessionario autorizzato Can-Am.
- **Solo Nord America:** chiamare il numero 1 888 272-9222.
- Spedire una delle schede di cambio indirizzo che si trovano nelle seguenti pagine a uno degli indirizzi BRP indicati nella sezione *CONTATTACI* di questa guida.

In caso di trasferimento della proprietà, dimostrare che il precedente proprietario acconsente a tale trasferimento.

Informare BRP, anche dopo la scadenza della garanzia limitata, è molto importante in quanto consente a BRP di raggiungere il proprietario del veicolo, in caso di necessità, ad esempio quando si deve richiamare in fabbrica il veicolo per motivi di sicurezza. È responsabilità del proprietario informare BRP.

**UNITÀ RUBATE:** In caso di furto del veicolo, rivolgersi a BRP o ad un concessionario Can-Am autorizzato. Verrà chiesto di indicare il proprio nome, indirizzo, numero di telefono, numero di identificazione del veicolo e data del furto.

***Pagina lasciata  
intenzionalmente vuota***



***Pagina lasciata  
intenzionalmente vuota***

MODIFICA INDIRIZZO <input type="checkbox"/>		PASSAGGIO DI PROPRIETÀ <input type="checkbox"/>	
NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO			
Numero del modello		V.I.N. (Numero di identificazione del veicolo)	
VECCHIO INDIRIZZO O PROPRIETARIO PRECEDENTE:		NOME	
N.	STRADA	APP	
CITTÀ	STATO/PROVINCIA	CODICE POSTALE	
PAESE	TELEFONO		
NUOVO INDIRIZZO O NUOVO PROPRIETARIO:		NOME	
N.	STRADA	APP	
CITTÀ	STATO/PROVINCIA	CODICE POSTALE	
PAESE	TELEFONO		
INDIRIZZO E-MAIL			

V00A2F

MODIFICA INDIRIZZO <input type="checkbox"/>		PASSAGGIO DI PROPRIETÀ <input type="checkbox"/>	
NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO			
Numero del modello		V.I.N. (Numero di identificazione veicolo)	
VECCHIO INDIRIZZO O PROPRIETARIO PRECEDENTE:		NOME	
N.	STRADA	APP	
CITTÀ	STATO/PROVINCIA	CODICE POSTALE	
PAESE	TELEFONO		
NUOVO INDIRIZZO O NUOVO PROPRIETARIO:		NOME	
N.	STRADA	APP	
CITTÀ	STATO/PROVINCIA	CODICE POSTALE	
PAESE	TELEFONO		
INDIRIZZO E-MAIL			

V00A2F

***Pagina lasciata  
intenzionalmente vuota***













NUMERO DI MODELLO \_\_\_\_\_

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE  
DEL **VEICOLO** (V.I.N.) \_\_\_\_\_

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE  
DEL **MOTORE** (E.I.N.) \_\_\_\_\_

**Proprietario:** \_\_\_\_\_  
NOME

\_\_\_\_\_

N.

STRADA

APP

\_\_\_\_\_

CITTÀ

STATO/PROVINCIA

CODICE POSTALE

**Data di acquisto** |\_\_\_\_\_| |\_\_\_\_\_| |\_\_\_\_\_|  
ANNO MESE GIORNO

**Data di scadenza della garanzia** |\_\_\_\_\_| |\_\_\_\_\_| |\_\_\_\_\_|  
ANNO MESE GIORNO

Da compilare al momento dell'acquisto da parte del concessionario

SPAZIO DEDICATO AL CONCESSIONARIO

## AVVERTENZA

**PER RIDURRE IL RISCHIO DI LESIONI GRAVI O DECESSO**, leggere questa Guida del conducente e le etichette di sicurezza, guardare il video di sicurezza e:

### ESSERE PRONTI

- Allacciare le cinture di sicurezza e assicurarsi che le reti e/o le portiere siano bloccate correttamente.
- Indossare un casco omologato e attrezzature di protezione.
- Conducente e passeggero devono essere in grado di sedere con la schiena contro il sedile, i piedi poggiati sul pavimento del veicolo o sul poggiatesta e le mani sulle maniglie. Mantenersi completamente all'interno del veicolo.



### GUIDARE IN MODO RESPONSABILE

- Evitare perdite di controllo e ribaltamenti.
- Evitare di eseguire manovre brusche, derapare o slittare di lato, fare sbandare le ruote posteriori azionando il freno a mano e non fare mai testa-coda.

- Evitare accelerazioni brusche in curva, anche da fermo.
- Rallentare prima di affrontare una curva.
- Prepararsi ad affrontare pendii, terreni impraticabili, solchi e altre variazioni di trazione e terreno.
- Durante la guida su superfici asfaltate, girare gradualmente e procedere lentamente.
- Prestare attenzione sulle superfici asfaltate, in quanto il manto stradale potrebbe mettere a dura prova la gestione e il controllo del veicolo.
- Evitare salite laterali (guida lungo superfici inclinate).

### SIATE PROFESSIONALI E RESPONSABILI

- Non consentire guida spericolata o imprudente.
- Il conducente deve avere compiuto 16 anni e avere una patente di guida valida.
- Non guidare il veicolo in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di farmaci.
- Non superare la capacità di posti a sedere prevista per il veicolo.

