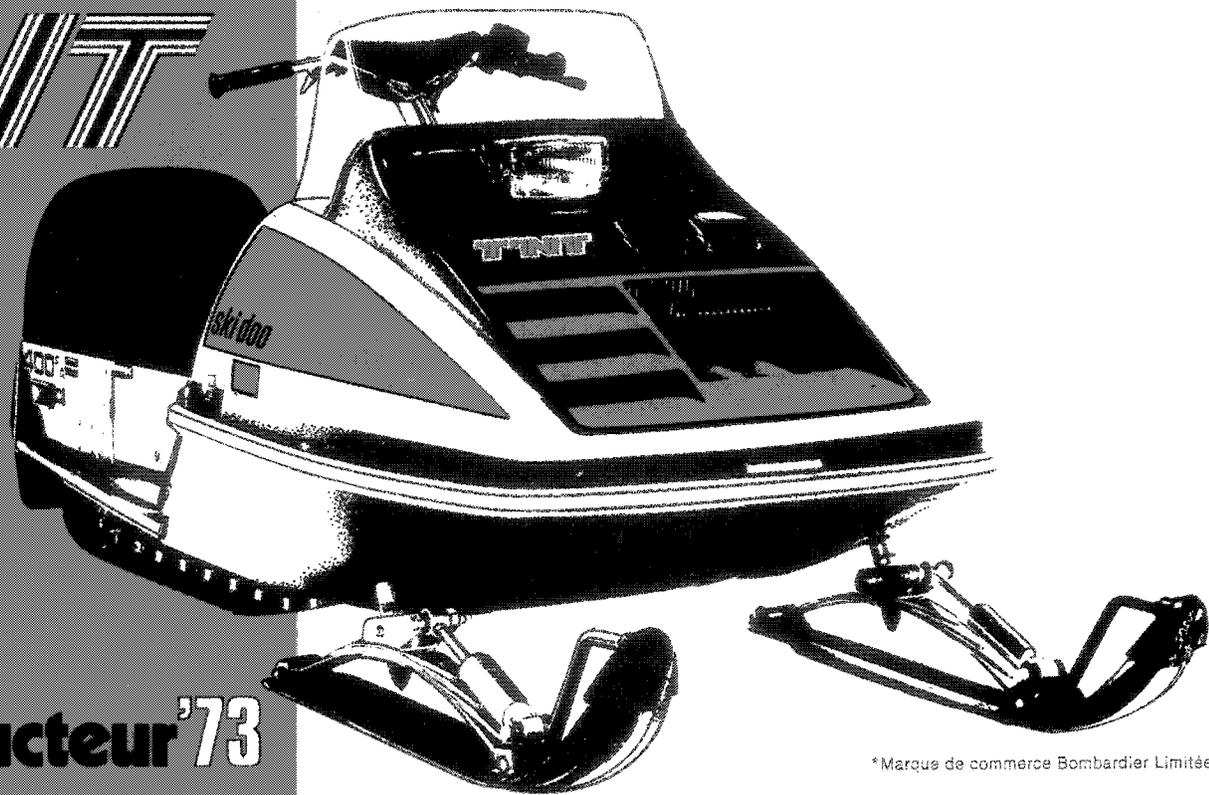


ski-doo.

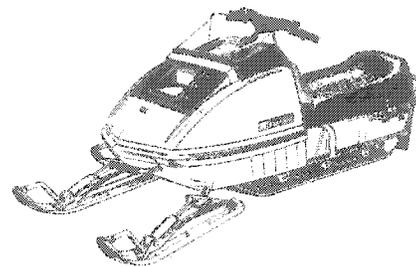
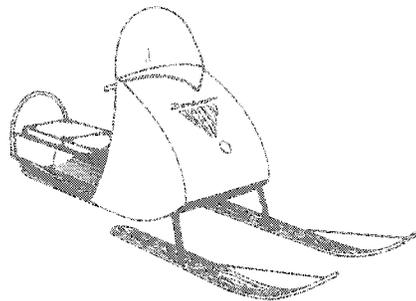
TNT

F/A



**Manuel
du conducteur '73**

*Marque de commerce Bombardier Limitée



BOMBARDIER . . . DE 1958 A NOS JOURS

C'est à l'automne de 1958, après deux années de recherches et d'essais intensifs sur différents types de moteurs et de châssis, que fut mis au point le prototype des motoneiges Ski-Doo. Convaincue du succès que récolterait sur le marché ce nouveau véhicule récréatif, la compagnie commença la production en série dès l'année suivante et vendit 225 véhicules au coût approximatif de \$1,000 chacun.

De même que ses prédécesseurs, la motoneige Ski-Doo '73 allie quatre grandes qualités: souplesse, économie, robustesse et fiabilité. Il existe par ailleurs une autre caractéristique qui distingue chacun des modèles Ski-Doo . . . la personnalité. En effet, la gamme des modèles Ski-Doo comprend sept séries différentes où chacun trouve exactement le modèle qui lui convient.

Chez Bombardier Limitée, nous réalisons pleinement que l'achat d'une motoneige est une décision importante. C'est pourquoi nous nous sommes assurés que chaque motoneige Ski-Doo soit appuyée par un réseau international de distributeurs et de concessionnaires. Vous serez donc toujours assuré de trouver pièces de rechange, service et main-d'œuvre hautement qualifiée partout en pays de neige.

De plus, chaque concessionnaire est préparé à vous servir en vous fournissant l'information, les pièces et le service nécessaires. Alors n'hésitez pas à lui rendre visite.

Nous vous remercions de la confiance que vous nous témoignez et désirons vous souhaiter un joyeux hiver. Toutefois, souvenez-vous en tout temps que la sécurité dépend de vous, de l'état de

vosre motoneige et de la nature du terrain.

Au moment de leur publication, tous les renseignements contenus dans ce manuel sont exacts. Néanmoins, Bombardier Limitée se réserve le droit d'apporter toute modification ou addition à la forme ou aux caractéristiques de ses produits sans que cela l'oblige à en faire bénéficier les produits déjà fabriqués.

Ce manuel est édité par le Centre de renseignements techniques, Bombardier Limitée, 8600 boul. Décarie, Montréal 307, Québec.

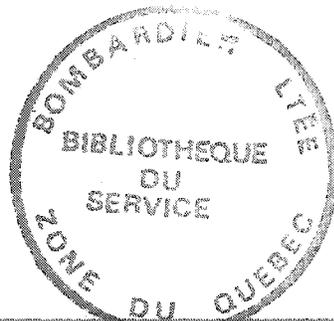


TABLE DES MATIÈRES

*Les marques de commerce suivantes sont la propriété de Bombardier Limitée.

Ski-Doo	Valmont	Skandic
Ski-Boose	T'NT	Carry-Boose
Nordic	Élan	Bombardier
Alpine	Blizzard	

BREVETS ET DESSINS

Les dessins et brevets suivants ont été déposés par la compagnie Bombardier Limitée.

Brevets canadiens: 605,317 - 710,592 - 724,395 - 853,505

Brevets É.-U.: 2,899,242 - 3,066,546 - 3,536,153

Dessins Canada: DI/217 F/28172 - DI/249 F/31317 et 31316 - D32,479 - D32,535 - D32,655 à 32,667 - D32,661 à 32,669 - 33,982 - 33,933 - 34,006 et 34,007.

Dessins É.-U.:

Dessins 221,332 à 221,334.

Dessins 221,637 et 221,638.

Dessins 222,244 à 222,247.

Autres: Dessin Suède no 6038.

Dessin Suisse no 104,756.

Dessin Norvège no 51,444.

SÉCURITÉ EN MOTONEIGE	2
SERVICES RÉGIONAUX	3
CONSIGNES DE SÉCURITÉ	4
MISES EN GARDE	5
TECHNIQUE DE CONDUITE	6, 7
COMMANDES	8, 9
MÉLANGE DU CARBURANT ..	10, 11
RODAGE, VÉRIFICATION PRÉ-DÉMARRAGE	12, 13
EN CAS D'IMPRÉVU	13
MISE EN MARCHÉ	14
LUBRIFICATION	15, 16, 17
ENTRETIEN	18, 19, 20, 21, 22
GUIDE DE DÉPANNAGE	23
TABLEAU DE DÉPANNAGE	24, 25
REMISAGE HORS-SAISON	26, 27, 28
MISE EN ORDRE PRÉ-SAISONNIÈRE	29
FICHE TECHNIQUE	30, 31
GARANTIE	32



SÉCURITÉ EN MOTONEIGE

La conduite de la motoneige est soumise à un certain nombre de facteurs. Ces facteurs sont les conditions atmosphériques, les variations de terrain, les habitudes de conduite personnelles et l'utilisation proprement dite des véhicules. Afin de prendre connaissance de ces facteurs, il importe que tous les motoneigistes **lisent** ce manuel; ce sera le moyen pour eux de s'assurer une saison agréable en se familiarisant avec la conduite de leur véhicule, avec le fonctionnement des différents dispositifs de sécurité ainsi qu'avec les différents aspects de l'entretien préventif de leur motoneige.

Observez les précautions suivantes:

- Vérifiez si l'accélérateur fonctionne librement **avant** de démarrer le moteur.
- Assurez-vous que le garde-poulie est en place **avant** de démarrer le moteur.
- Ne faites **jamais** tourner le moteur sans que la courroie de commande ne

soit en place.

- Ne faites **jamais** tourner la chenille à haute révolution lorsque celle-ci n'est pas en contact avec le sol.

- Il peut être dangereux de faire tourner le moteur si le **capot n'est pas en place**.

- Pour certains, une randonnée prolongée en position assise sur un terrain accidenté peut être cause de douleurs aux reins ou au dos.

- L'essence est inflammable et parfois même explosive. Arrêtez donc le moteur lorsque vous effectuez le plein et choisissez un endroit bien aéré. Surtout, évitez de fumer. Si, pendant la conduite, vous décelez des émanations d'essence, la cause doit en être déterminée et corrigée sans délai.

- Les conducteurs ou passagers doivent **en tout temps se garder** de porter des vêtements (ex. écharpes) susceptibles d'être entraînés par les pièces mobiles

du véhicule.

- La motoneige **n'est pas conçue** pour circuler sur les rues ou routes publiques. Cette pratique est d'ailleurs **illégale** dans la plupart des provinces ou états.

- Les haubans d'ancrage des poteaux et les fossés en bordure de route peuvent constituer des sources **d'accidents graves**.

- La motoneige **n'est pas conçue** pour circuler sur l'asphalte, la terre battue ou autres surfaces abrasives. Il en résulte une usure excessive des pièces.

- Sur la piste, portez **toujours** un casque de sécurité (approuvé par C.S.A.). Informez-vous sur les lois locales régissant le sport de la motoneige.

- Maintenez toujours votre véhicule en parfait état de marche.

Veillez prendre bien note des autres avertissements contenus dans ce manuel.



Lorsqu'une mise au point de votre moto-neige est nécessaire, voyez votre concessionnaire autorisé Ski-Doo. Votre distributeur régional, dont le nom apparaît ci-dessous, peut vous renseigner en cas de besoin.

SERVICES RÉGIONAUX

DISTRIBUTEURS CANADIENS

Noms des distributeurs

ALPINE DISTRIBUTORS
3206-28th Ave., Vernon, B.C.

ATLANTIC SKI-DOO LTD.
P.O. Box 670, Shediac, N.B.

BOMBARDIER ONTARIO LTD
28 Currie St., Barrie, Ont.

BOMBARDIER QUÉ. LTÉE
1350 rue Nobel, Boucherville, Qué.

BROOKS EQUIPMENT LTD.
P.O. Box 985, Winnipeg 21, Man.

HUDSON'S BAY CO.
121 Richmond W.
Toronto, Ont.

J. W. RANDALL LTD.
P.O. Box 757, Corner Brook,
Newfoundland

TRACT EQUIPMENT LTD.
14325-114th Ave.,
Edmonton, Alts.

Zone de service

Colombie-Britannique

Ile-du-Prince-Édouard
Iles-de-la-Madeleine
Nouvelle-Écosse
Nouveau-Brunswick

Ontario

Québec

Manitoba
Saskatchewan

Territoires
du Nord-Ouest

Terre-Neuve

Yukon
Alberta

DISTRIBUTEURS AMÉRICAINS

Noms des distributeurs

BOMBARDIER EAST INC.
Railroad St., Lee,
Massachusetts 01238

BOMBARDIER WEST INC.
609 West Broadway
Idaho Falls, Idaho 83401

CRAIG TAYLOR EQUIPMENT CO
P.O. Box 3338, Anchorage,
Alaska 99501

ELLIOTT & HUTCHINS INC.
East Main Street Road,
Malone, New York 12953

Zone de service

Massachusetts
Connecticut
Rhode Island

California New Mexico
Nevada Arizona
Montana Kansas
Idaho Nebraska
Wyoming Washington
Utah Oregon
Colorado

Alaska

New York
Pennsylvania
New Jersey
Maryland
Delaware
District of Columbia
Virginie

HALVORSON INCORPORATED
325 South Lake Avenue,
Duluth 2, Minn. 55802

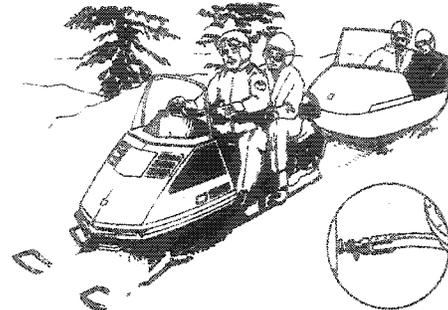
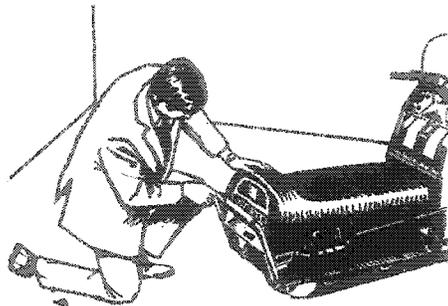
HEATH INTERNATIONAL INC
33737 - 32 Mile Road,
Richmond, Mich. 48062

TIMBERLAND MACHINES INC.
10 Main St. North, Lancaster,
New Hampshire 03584

North Dakota
South Dakota
Minnesota
Wisconsin
Iowa
Illinois
Missouri
Upper Michigan

Lower Michigan
Indiana
Ohio
Tennessee
Kentucky
W. Virginia

Maine
New Hampshire
Vermont



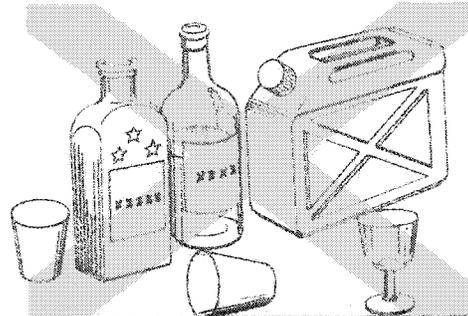
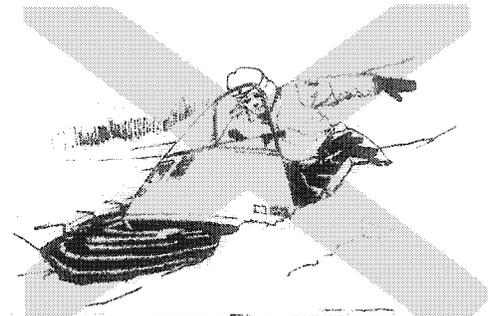
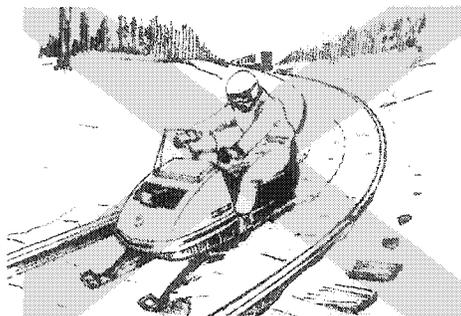
CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Lorsque la loi l'exige, faites enregistrer votre motoneige dans l'un des bureaux d'émission des licences et fixez-y la plaque d'immatriculation. Ayez toujours le certificat d'enregistrement en votre possession.
- Procurez-vous le livret du motoneigiste publié par le gouvernement de votre état ou province. Il contient les informations et les lois relatives au sport de la motoneige.
- Observez tous les signaux pour motoneiges. A moins d'en avoir la permission explicite, ne circulez pas sur la propriété d'autrui.

- Quand vous voyagez en groupe, n'oubliez pas qu'il peut s'y trouver des débutants. Évitez les manœuvres difficiles.
- Circulez toujours en compagnie d'au moins une autre motoneige, surtout en terrain inconnu ou sur des pistes peu fréquentées.
- Si vous avez l'intention d'explorer, assurez-vous que quelqu'un connaît votre destination et l'heure approximative de votre retour.
- Avant de traverser la route, effectuez toujours un arrêt complet et regardez attentivement à droite et à gauche. Si vous circulez à deux ou en groupe, que l'un de vous se charge de diriger les autres.

- Avant de prendre la route, assurez-vous que votre motoneige est solidement arrimée aux deux extrémités et recouverte d'une bache de couleur vive (la bache Ski-Doo®). Vérifiez l'attelage de la remorque et la chaîne de sécurité; assurez-vous que les feux d'arrêt, clignotants et feux de position sont en bon état.

*Marque de commerce Bombardier Limitée

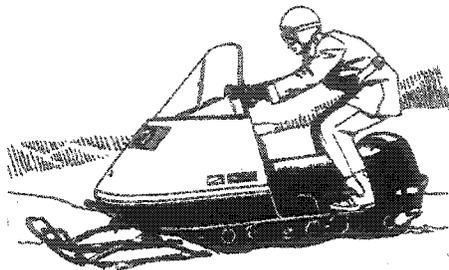
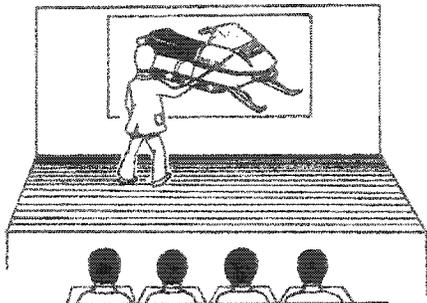


MISES EN GARDE

- Il ne faut jamais couper le chemin aux autres motoneiges ou les suivre de trop près. Cela peut entraîner des conséquences graves.
- Les sauts en motoneige sont très dangereux. Ne risquez pas de vous blesser ou d'endommager votre motoneige par d'inutiles et folles acrobaties.
- Ne circulez **jamais** sur les voies ferrées. D'abord, vous n'entendez pas les trains qui approchent et, en deuxième lieu, la hauteur des rails rendent souvent très difficile le dégagement de la voie. Cette pratique est d'ailleurs défendue par la loi dans la plupart des provinces.
- Il ne faut jamais sectionner les clôtures ou essayer de glisser par-dessus.

- Ne vous aventurez pas sur un lac ou une rivière avant d'avoir vérifié l'épaisseur de la glace. **Votre vie peut dépendre de cette précaution.** S'il existe le moindre doute, faites un détour.
- À moins d'être sûr de trouver un point de ravitaillement, faites demi-tour dès que le réservoir est à moitié vide. Accordez-vous toujours une marge de sécurité. Il faut se rappeler qu'avec la même quantité d'essence, une motoneige ne parcourt pas toujours la même distance.
- Les motoneigistes doivent éviter les zones réservées aux skieurs. Respectez toujours le droit de ceux qui profitent de l'hiver d'une autre façon que vous.

- **Si vous consommez des boissons alcooliques, ne faites pas de motoneige.** L'alcool et la gazoline ne font jamais bon ménage.
- Ne prêtez pas votre motoneige à des conducteurs inexpérimentés ou trop jeunes. Vérifiez l'âge minimum exigé par la loi. Dans bien des cas, c'est le propriétaire de la motoneige qui doit répondre des dommages causés par son véhicule.
- Ne placez pas vos mains ou vos pieds près de la chenille ou des autres pièces mobiles. Si votre véhicule s'enfonce dans la neige, soulevez d'une main l'arrière de la machine et faites-la avancer en accélérant quelque peu.



TECHNIQUE DE CONDUITE

Pour la plupart des débutants, le motoneigisme se résume à démarrer le moteur et à partir à l'aventure. C'est là une erreur grossière. Il existe de bonnes et de mauvaises méthodes que tout motoneigiste consciencieux doit s'efforcer de connaître.

Conseils Pratiques

Avant d'effectuer toute manœuvre rapide ou difficile, apprenez à conduire avec habileté et assurance. Si possible, prenez des cours de conduite.

Positions de conduite

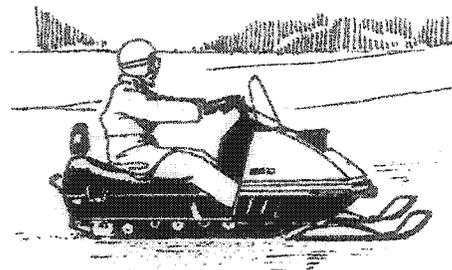
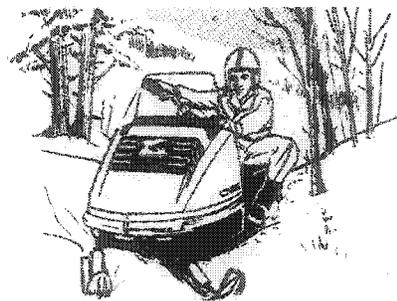
Il existe trois façons principales de se tenir pour conduire une motoneige: (1) debout, (2) à genoux, (3) assis. Chacune offre un certain nombre d'avantages suivant la nature du terrain, l'état de la neige, la vitesse du véhicule, les virages à négocier et les préférences particulières.

Debout—Cette position est sans aucun doute la meilleure pour les pentes raides, les pistes accidentées et les manœuvres en neige épaisse. Il faut toutefois toujours garder les genoux légèrement fléchis afin d'amortir les contrecoups.

A genoux—Si vous circulez à flanc de coteau, par exemple, vous comprendrez l'avantage certain qu'offre cette position. Avec un genou sur le siège et l'autre pied (du côté surélevé du véhicule) sur le marchepied, penchez-vous du côté de la montée.

Avertissement: Les randonnées à flanc de colline et en pente raide ne sont pas recommandées pour les débutants.

Une autre position à genoux consiste à mettre les deux genoux sur le siège, les pieds appuyant légèrement contre le siège de chaque côté.



Assis — C'est ordinairement la position la plus confortable: les pieds sont placés sur les marchepieds, le corps au milieu du siège. **Eviter** de glisser les pieds à l'intérieur des supports de marche-pieds.

Avertissement: Pour certains, une randonnée prolongée en position assise sur un terrain accidenté peut être cause de douleurs aux reins ou au dos.

Virages

Pour bien négocier un virage, il faut savoir se servir de son poids, c'est-à-dire se pencher à gauche ou à droite selon le virage et aussi savoir maintenir le centre de gravité de son corps le plus bas possible.

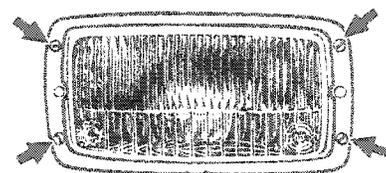
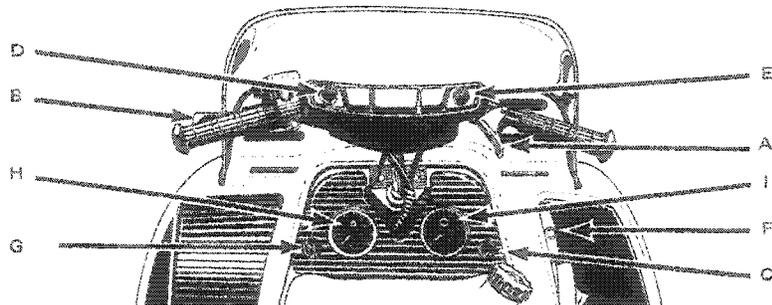
Aussi, en se déplaçant vers l'avant du véhicule, on augmente la pression au sol exercée par les skis et leurs patins, ce qui leur permet de "mordre" plus profondément dans la neige.

Surface glacée

Il peut être difficile de manœuvrer sur une surface glacée car les skis et la chenille ont tendance à déraiper. Le mieux est d'aller lentement et d'éviter les accélérations et les freinages brusques.

Neige épaisse

Adoptez la position debout suggérée ci-haut. Tant que votre véhicule progresse raisonnablement et qu'il répond à de légères accélérations, vous pouvez sans crainte continuer d'avancer. Sinon, faites demi-tour en décrivant un arc de cercle aussi grand que possible et gagnez une piste plus sûre.



COMMANDES

Direction

Le guidon commande la direction de votre véhicule. Fixés sur les poignées du guidon sont le commutateur d'éclairage, le bouton coupe-circuit et les leviers de frein et d'accélérateur.

Levier de l'accélérateur (A)

Fixé sur la poignée droite du guidon. En serrant le levier, la **vitesse du moteur augmente** et il se produit une **traction sur la courroie d'entraînement**. En le relâchant, le moteur revient automatiquement au ralenti.

Levier de frein (B)

Fixé sur la poignée gauche du guidon. En serrant le levier, ceci active le système hydraulique de freinage à disque, arrêtant ainsi le véhicule rapidement et en douceur.

Avertissement: Il est particulièrement recommandé de vous familiariser avec ce

système positif de freinage.

Interrupteur d'éclairage (C)

Un bouton tire-pousse situé du côté droit sur le tableau de bord. Le moteur en marche, tirer le bouton pour allumer le phare et le feu de position.

Commutateur d'éclairage (D)

Placé sur la poignée gauche du guidon, le commutateur sert à régler la direction du faisceau. Pour obtenir le faisceau inférieur ou supérieur, appuyer sur le bouton.

À noter: Il existe, sous la monture du phare avant, quatre vis d'ajustement par lesquelles on peut modifier la direction du faisceau.

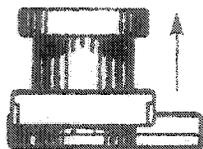
Bouton coupe-circuit (E)

Placé sur la poignée droite du guidon. En cas d'arrêt d'urgence, **enfoncer** le bouton. Pour rétablir le circuit, **appuyer** à nouveau.

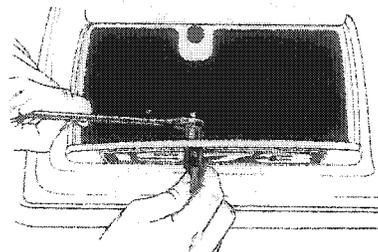
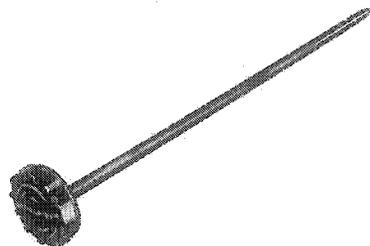
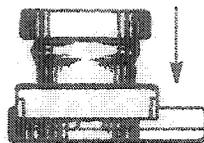
Le conducteur, devrait dès sa première sortie, se familiariser avec ce mécanisme en l'actionnant à plusieurs reprises. Il développera ainsi un réflexe qui, en cas d'urgence, lui sera d'une grande utilité. Avant de démarrer à **nouveau**, la source du trouble devra être identifiée et corrigée.

Avertissement: Si le bouton coupe-circuit a été utilisé pour un arrêt d'urgence à la suite d'un mauvais fonctionnement, la source de ce trouble doit être déterminée et corrigée avant de faire démarrer le moteur à nouveau.

Position supérieure
avant le démarrage.



Position inférieure
pour stopper le
moteur.



Démarrateur manuel (F)

Dispositif à rebobinage automatique placé sur le côté droit de la console. Pour démarrer le moteur, tirer la poignée (Voir Mise en marche).

Étrangleur (G)

Bouton à deux positions (OFF/ON) situé sur le côté gauche de la console. Pour actionner l'étrangleur, tirer sur le bouton. Pour l'enlever, enfoncer le bouton. L'étrangleur facilite les démarrages à froid. Son emploi est cependant inutile lorsque le moteur est encore chaud.

À noter: L'étrangleur est destiné à réduire le volume d'arrivée d'air au carburateur, ce qui enrichit le mélange air/carburant. Repousser toujours le bouton de l'étrangleur sitôt le moteur démarré. Ne jamais conduire votre véhicule lorsque l'étrangleur est actionné.

Compte-tours (H)

Le compte-tours enregistre les pulsations de la magnéto. Un écran à lecture directe indique le nombre de révolutions par minute (R.P.M.) du moteur.

Indicateur de vitesse (I) (En option)

L'indicateur de vitesse est directement relié à l'arbre de commande. Un écran à lecture directe indique la vitesse du véhicule. Un odomètre à six chiffres enregistre le millage.

Jauge d'essence

Dévisser le bouchon et retirer la tige pour vérifier le niveau d'essence.

Loquets du capot

Pour ouvrir le capot, décrochez les deux loquets qui le retiennent au châssis. Un dispositif de retenue le maintient en position soulevée.

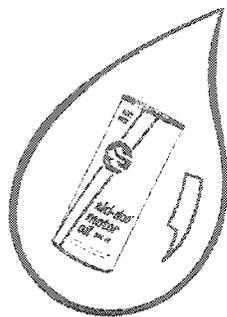
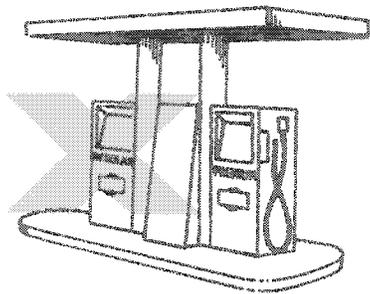
Avertissement: Il peut être dangereux de

soulever le capot lorsque le moteur est en marche.

Compartiment arrière

Le compartiment arrière est idéal pour le transport des bougies, courroies de commande, corde, etc. Il comporte un dispositif de verrouillage pouvant être ajusté au moyen d'une vis.

À noter: Il est préférable d'enrouler dans un caoutchouc mousse le matériel de secours et de dépannage afin d'enrayer les dégâts dus aux chocs de roulement.



40:1

MÉLANGE DU CARBURANT

Pour la motoneige Ski-Doo, l'huile doit être ajoutée à l'essence dans des proportions déterminées et leur mélange parfaitement effectué avant d'être versé dans le réservoir.

Type d'essence à employer

Tous les modèles T'NT exigent l'essence Super (n'ayant pas moins de 98 d'indice d'octane) vendue dans les stations-service.

Attention: Ne jamais essayer de varier les proportions suggérées ou d'employer d'autres carburants tels que l'essence régulière, l'essence sans plomb*, le naphthé, le méthane, etc.

*Jusqu'à présent, les tests effectués sur l'essence sans plomb ne permettent pas d'en recommander l'emploi.

Type d'huile à employer

Utiliser l'huile concentrée Ski-Doo* vendue par nos concessionnaires. Celle-ci est spécialement conçue pour répondre aux besoins en lubrification des moteurs Bombardier-Rotax.

Attention: Les carburateurs des motoneiges Ski-Doo 1973 ont été spécialement calibrés pour recevoir un mélange d'essence et d'huile concentrée Ski-Doo.

Sauf en cas de nécessité absolue, ne pas employer d'huile régulière pour motoneige. Si celle-ci est employée, il faut s'en tenir aux proportions établies sur le contenant. L'huile minérale ordinaire et l'huile à moteur hors-bord sont à proscrire.

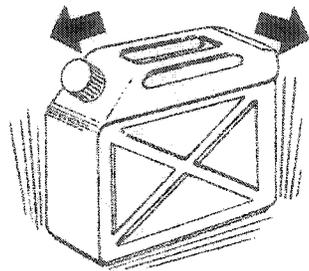
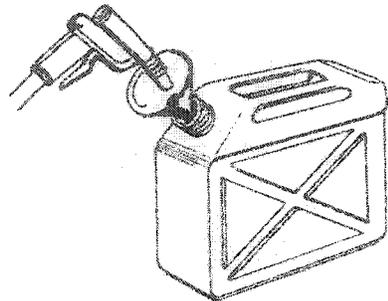
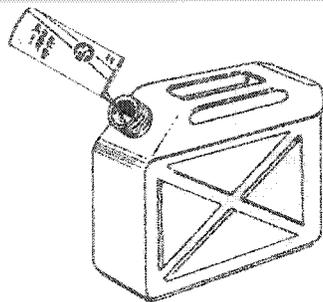
Mélange essence/huile

Il est très important d'utiliser un mélange de carburant approprié. En effet, les mélanges incorrects sont l'une des plus grandes causes de détérioration du moteur. La proportion qui convient est de 40 parties d'essence pour une (1) d'huile.

5 gallons d'essence recommandée + 1 chopine d'huile Ski-Doo = mélange de carburant approprié.

À noter: Pour faciliter le mélange, l'huile doit être conservée à la température ambiante.

*Marque de commerce Bombardier Limitée



MÉLANGE DU CARBURANT

Manière d'effectuer le mélange

Toujours employer un contenant propre et ne jamais faire le mélange essence-huile directement dans le réservoir de la motoneige.

À noter: La meilleure façon de procéder est d'effectuer deux mélanges dans des contenants de plastique ou de métal de 5 gallons chacun.

Avertissement: L'essence étant inflammable et parfois explosive, il faut toujours effectuer le mélange dans un endroit bien aéré. Ne fumez pas. Si, en cours de route, vous décelez des émanations d'essence, la cause doit en être déterminée et corrigée sans délai. N'ajoutez jamais d'essence lorsque le moteur est en marche.

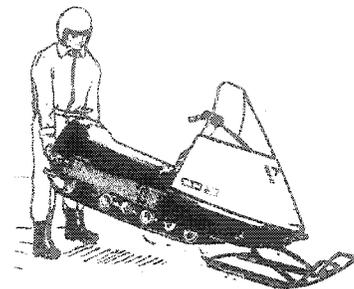
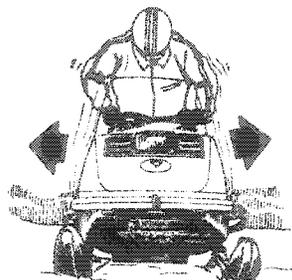
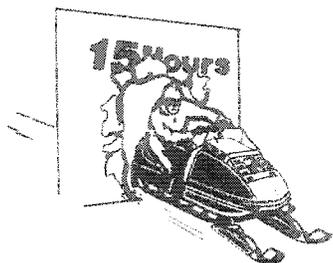
- Verser d'abord la pleine quantité d'huile Ski-Doo nécessaire.
- Ajouter environ la moitié de l'essence.
- Agiter vigoureusement le contenant.
- Ajouter le reste de l'essence.
- Agiter à nouveau énergiquement.
- À l'aide d'un entonnoir à filtre fin, verser le mélange dans le réservoir.

À noter: L'huile ayant tendance à se déposer, il faudra agiter à nouveau le contenant si le mélange n'est pas versé immédiatement dans le réservoir.

Avertissement: Ne jamais remplir le réservoir à pleine capacité lorsque la motoneige doit être laissée dans un endroit chaud. En effet, l'essence aura alors tendance à se dilater et à déborder du réservoir.

Consommation

À la première occasion, calculer le taux de consommation de votre motoneige. Faire le plein et noter l'heure de votre départ. Puis, noter le temps écoulé lorsque le réservoir est à moitié vide. Répétée plusieurs fois, cette méthode vous permettra d'établir la consommation moyenne de votre motoneige ainsi que son autonomie de "route" sur des parcours variés.



PÉRIODE DE RODAGE

VÉRIFICATION PRÉ-DÉMARRAGE

Tous les moteurs de motoneige Ski-Doo nécessitent une période de rodage **avant** la marche à pleine puissance. Pour ses moteurs, Bombardier-Rotax recommande un rodage de 10 à 15 heures. Durant cette période, le régime du moteur ne doit pas dépasser les 3/4 de sa puissance maximale. Cependant, bien qu'il faille éviter de rouler à haute vitesse de façon continue et de surcharger son véhicule, le rodage du moteur pourra bénéficier à l'occasion de brèves accélérations à pleins gaz et variations de régime.

Inspection

Une fois la période de rodage terminée, il est bon de faire inspecter son véhicule. Cette inspection est cependant laissée à la discrétion et aux frais du propriétaire.

Réservoir

Vérifier le niveau du carburant. S'habituer à faire le plein avant chaque sortie.

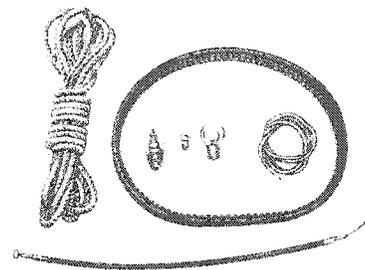
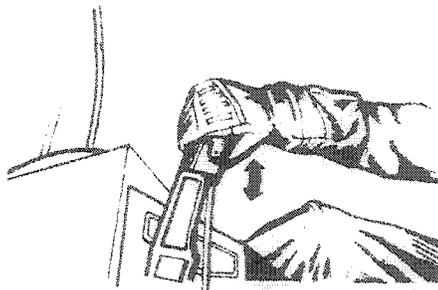
L'huile ayant tendance à se déposer pendant la nuit, agiter le mélange en faisant osciller le véhicule (il suffit de se balancer sur les marche-pieds).

Chenille

(avant la première sortie de la journée)
Dans certaines conditions climatiques, la chenille d'une motoneige laissée à l'extérieur pendant la nuit aura tendance à geler à la surface. Il faut donc toujours s'assurer que la chenille est libre avant de démarrer le moteur. Cette précaution préviendra l'usure prématurée de la courroie de commande.

Direction

Tourner plusieurs fois le guidon d'un côté et de l'autre. Si vous éprouvez une certaine résistance, il est bon de vérifier si la présence de neige ou de glace n'entrave pas le mécanisme.



EN CAS D'IMPRÉVU

Accélérateur et frein

Presser et relâcher plusieurs fois le levier de l'accélérateur pour vérifier s'il fonctionne librement. Dès qu'on le relâche, le levier de l'accélérateur doit revenir à la position ralenti. Si le levier ne revient pas, remplacer le câble et la gaine. Vérifier à nouveau le fonctionnement. Le freinage doit être complet lorsque le levier est à un (1) pouce du guidon.

Avertissement: Vérifier si le levier de l'accélérateur fonctionne librement avant de démarrer le moteur. Vérifier également les autres pièces composantes.

Tout véhicule est sujet aux pannes. En motoneige, il suffit parfois d'une roche ou d'une souche cachée, d'une ampoule qui grille ou d'une panne sèche pour que le motoneigiste reste immobilisé pendant de longues heures.

Alors que l'automobiliste a l'avantage de pouvoir atteindre une station-service à pied, le conducteur d'une motoneige n'a très souvent que son ingéniosité ou celle de ses compagnons pour se tirer d'embaras. Heureusement, neuf difficultés sur dix peuvent être surmontés sur la piste même. Mais il faut pour cela emporter un minimum d'outils et de pièces de rechange.

Matériel de secours

En plus des outils fournis par le fabricant, il est bon d'apporter les articles suivants:

Outils: Pincettes, clé ajustable (ouverture de 3/4"), lampe de poche.

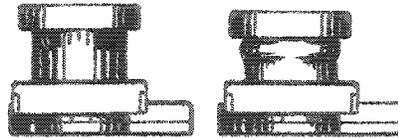
Pièces de rechange

Bougies, courroie de commande, ampoules de phare avant et de feu arrière, câble et gaine de l'accélérateur, cordes de démarreur et de remorquage.

Important: Toujours avoir des bougies et une courroie de commande de rechange. Vérifier souvent l'état des bougies.

Position supérieure
avant le démarrage.

Position inférieure
pour stopper le
moteur.



MISE EN MARCHÉ

Avertissement: Ne jamais faire tourner le moteur à haute révolution lorsque la chenille n'est pas en contact avec le sol.

Démarrage:

Avant de démarrer le moteur, s'assurer que le bouton coupe-circuit n'interrompt pas le contact.

1. Actionner l'étrangleur (inutile si le moteur est chaud).
2. Vérifier le mécanisme de l'accélérateur et serrer légèrement le levier.
3. Tirer lentement la poignée du démarreur manuel jusqu'à ce qu'elle offre une résistance. Tirer alors vigoureusement. Le moteur doit démarrer. Sinon, laisser la poignée revenir **lentement** à sa position première et recommencer.

A noter: Ne pas tirer la corde du démarreur jusqu'au bout, ni la laisser revenir trop rapidement.

4. **Sitôt** le moteur démarré, **relâcher** le levier d'accélérateur et enlever l'étrangleur.
5. Laisser se réchauffer le moteur avant de rouler à pleine puissance.

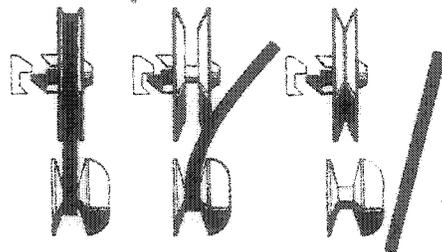
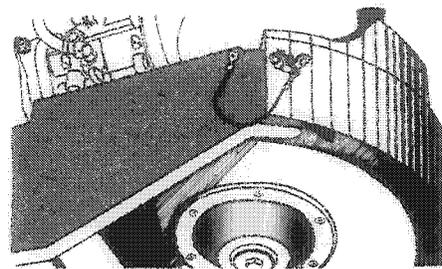
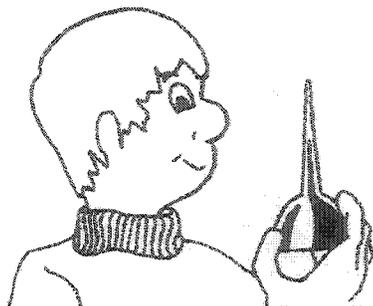
Noyage du moteur

Lorsqu'il est difficile de démarrer le moteur, il faut se garder de le noyer en faisant un emploi excessif de l'étrangleur.

Si, après quelques essais, le moteur n'a pas encore démarré mais semble sur le point de le faire, il vaut mieux enfoncer l'étrangleur et essayer de démarrer à nouveau en pressant à fond sur le levier d'accélérateur.

Avertissement: Relâcher l'accélérateur **sitôt** le moteur démarré.

Si le moteur ne démarre pas, consulter le tableau de dépannage.



LUBRIFICATION

Hebdomadaire (10 hres)	Page
L1 Mécanisme de direction	16
L2 Carter	16
L3 Poulie menée	16
L4 Frein à disque hydraulique	17

Dépose du garde-poulie

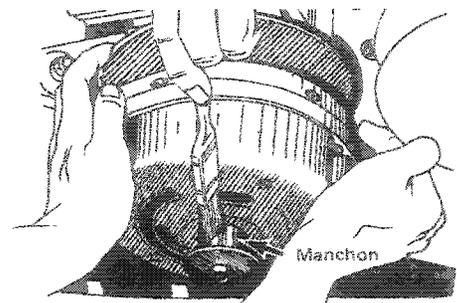
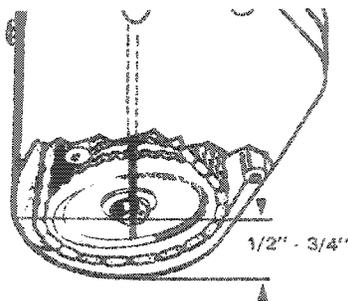
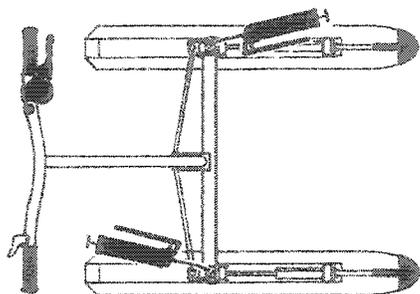
Basculer le capot, retirer l'attache et enlever l'écrou papillon du garde-poulie. Basculer ce dernier vers l'avant. Pour l'enlever complètement, retirer l'attache avant et dégager la cheville du support.

Avertissement: Ne jamais démarrer le moteur sans que le garde-poulie ne soit en place.

Dépose de la courroie de commande

1. Basculer le capot et le garde-poulie. Ouvrir la poulie menée. Tourner et pousser la moitié coulissante; maintenir en place.
2. Tirer le bas de la courroie vers la poulie menée puis faire glisser la courroie par-dessus le rebord supérieur de la poulie menée.
3. Faire glisser la courroie par-dessus la poulie de commande. Pour la repose, faire l'inverse.

Avertissement: Ne jamais faire tourner le moteur sans que la courroie de commande ne soit en place.



(L1) Mécanisme de direction

Huiler les boulons d'accouplement des ressorts. Graisser les jambes de ski aux graisseurs à billes jusqu'à ce que la nouvelle graisse apparaisse aux joints.

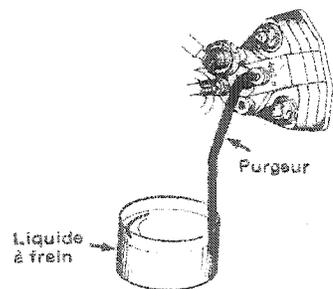
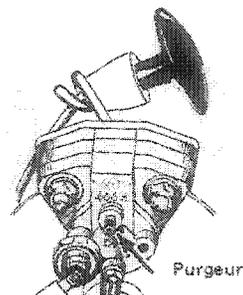
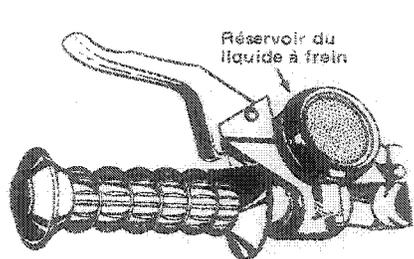
(L2) Niveau d'huile du carter

Enlever le bouchon de remplissage et en utilisant une broche, vérifier le niveau d'huile. Le niveau doit être environ 1/2'' à 3/4'' max. sur la tige. Lorsque nécessaire, remplir avec de l'huile pour carter Ski-Doo*. La capacité du carter est d'environ 6 onces.

(L3) Poulie de commande

1. Basculer le capot, déposer le garde-poulie et la courroie de commande.
2. Pousser l'embrayage vers le moteur afin de découvrir le manchon.
3. Appliquer une légère couche de graisse basse température sur le manchon et relâcher le gouverneur. Remettre en place la courroie de commande et le garde-poulie.

Avvertissement: Ne jamais démonter la poulie de commande. Si une réparation ou un remplacement s'avère nécessaire, voir votre concessionnaire.



(L4) Frein à disque hydraulique (Niveau du liquide)

Le mécanisme de freinage est un élément essentiel à la sécurité du motoneigiste. Conserver toujours ce mécanisme en bonne condition. Ne jamais circuler sans être assuré de son bon fonctionnement.

Vérifier fréquemment les conduits pour détecter toutes fuites ou corrosion. Le liquide à frein du maître-cylindre doit aussi être vérifié.

Attention: Utiliser seulement le liquide à frein disponible chez votre concessionnaire Ski-Doo*. Ne jamais utiliser un liquide obtenu après une purge.

Pour vérifier le niveau du liquide, tourner le guidon vers la droite et dévisser le couvercle du réservoir situé sur le guidon. Le guide doit atteindre le rebord supérieur du réservoir.

Avertissement: L'introduction de saletés ou autres nuisances dans le liquide à frein nécessite une vidange complète du système.

Remplissage et purge

S'il manque du liquide dans le réservoir et/ou s'il y a de l'air dans le système provoquant un freinage mou et spongieux, faire ce qui suit:

1. Dévisser le couvercle et remplir.

À noter: Conserver le liquide à ce niveau tout au long de la procédure suivante.

2. Brancher un tuyau sur la vis de purge et laisser pendre l'autre bout du tuyau dans un récipient.

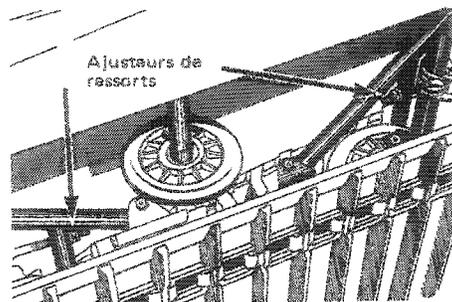
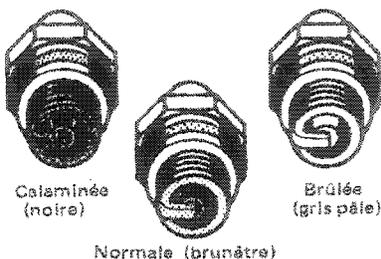
3. Actionner le levier de frein plusieurs fois. Exercer ensuite une pression franche et soutenue sur le levier, ouvrir le purgeur. Relâcher le levier doucement.

4. Répéter l'opération jusqu'à disparition de toute trace d'air à la sortie du purgeur.

5. Enlever le tuyau de la vis de purge, vérifier le niveau du liquide et remettre en place le couvercle du réservoir.

À noter: Vidanger le liquide à frein au moins une fois pendant la saison.

*Marque de Commerce Bombardier Limitée



ENTRETIEN

Code	Hebdomadaire	Page
H1	Bougies	18
H2	Ressorts de suspension	18
H3	Chenille	19
H4	Tension de la chenille	19
H5	Alignement de la chenille	19
H6	Tension de la chaîne	19
H7	Réglage du carburateur	20
H8	Courroie de commande	21
Code	Mensuel	Page
M1	Écrous de l'épaulement du carburateur	21
M2	Garniture	21
M3	Direction (réglage)	21
M4	Écrous de la culasse	21
M5	Écrous de montage du moteur	21
M6	Alignement des poulies	22
M7	Usure des glissières	22
M8	Inspection générale	22

(H1) Bougies

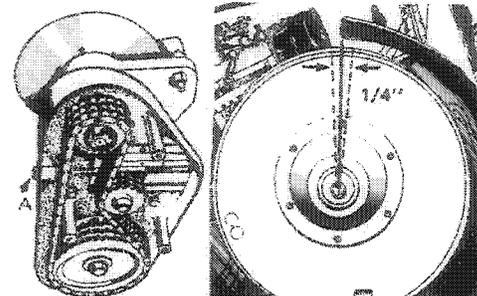
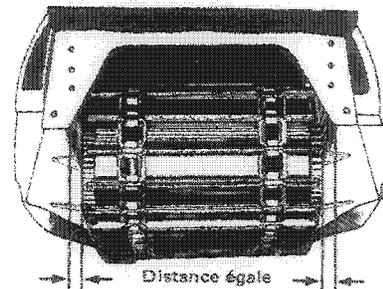
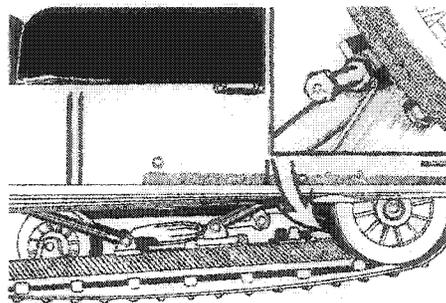
- Débrancher les fils de bougie et enlever les bougies.
- Vérifier la condition des bougies.

- Si le bec des bougies est de couleur brunâtre, c'est que tout fonctionne normalement.
- Si le bec des bougies est noir, il faut chercher le trouble parmi l'une des raisons suivantes: Ajustement trop riche du mélange de ralenti ou du mélange haute vitesse; mauvaise proportion essence/huile; mauvais choix de bougie; fonctionnement trop prolongé au ralenti.
- Un gris clair peut généralement être attribué à: un ajustement trop pauvre du mélange de ralenti; un mauvais choix de bougie; une mauvaise proportion essence/huile; la non-étanchéité d'un joint.

Attention: Si, au moment de vérifier la bougie, vous constatez un trouble de fonctionnement du moteur, consultez votre concessionnaire autorisé.

(H2) Suspension (réglage)

Le moteur arrêté, vérifier les ressorts de suspension. Remplacer tout ressort brisé. La suspension est ajustable; à l'avant pour les conditions de surface et à l'arrière, selon le poids du conducteur. Dans les deux cas, ajuster les deux côtés de façon égale.



(H3) Chenille

Soulever l'arrière du véhicule. Le moteur **arrêté**, faire tourner la chenille à la main et voir si elle est en bonne condition.

(H4) Tension de la chenille

Soulever l'arrière du véhicule et laisser la suspension se détendre. Il doit y avoir un jeu de 1" entre la glissière et le rebord intérieur de la chenille.

Si la chenille a trop de jeu, elle cognera contre le châssis. Si elle est trop tendue, la vitesse et le rendement en souffriront. Ajuster la tension en serrant ou en desserrant les boulons d'ajustement situés du côté intérieur des roues de support arrière.

À noter: La tension et l'alignement sont en étroite relation. N'ajuster pas l'un sans l'autre.

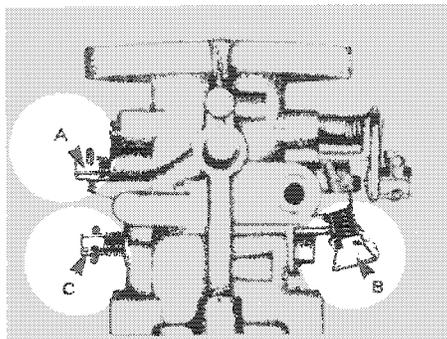
(H5) Alignement de la chenille

Une fois la tension réglée, démarrer le moteur et faire tourner **lentement** la chenille. Vérifier si celle-ci est bien centrée et tourne également. Pour ajuster, desserrer l'écrou de verrouillage et serrer le boulon du côté où la chenille est le plus près du châssis. Resserrer l'écrou de verrouillage et révérifier l'alignement.

Avertissement: Avant de vérifier l'alignement, s'assurer que la chenille est libre de tout élément pouvant être projeté hors de son champ de rotation. Tenir mains, pieds et vêtements à l'écart de la chenille.

(H6) Tension de la chaîne

La tension adéquate de la chaîne est de 1/4" à la poulie menée. Le moteur **arrêté**, vérifier en bougeant la poulie menée d'un côté et de l'autre. Pour ajuster, desserrer le boulon (A) du tendeur et tourner le boulon vers la droite ou vers la gauche.



(H7) Réglage du carburateur

Le réglage du carburateur se fait en quatre étapes: 1. Ouverture maximale du volet d'accélération. 2. Mélange du ralenti. 3. Vitesse du ralenti. 4. Mélange de haute vitesse.

À noter: Ces ajustements sont reliés entre eux. Ne pas corriger l'un sans vérifier les autres.

Ouverture Maximale

Le moteur **arrêté**, ajuster le câble de l'accélérateur ainsi que la tige de façon à ce que les volets soient complètement ouverts lorsque le levier de l'accélérateur touche légèrement le guidon.

Avertissement: Avant de démarrer le moteur, s'assurer que le levier de l'accélérateur au carburateur touche légèrement la vis de réglage de la vitesse du ralenti lorsque la manette des gaz est relâchée.

Réglage du mélange du ralenti (A)

Pour un premier réglage (moteur arrêté), tourner la vis à fond vers la droite puis revenir de 1 tour vers la gauche.

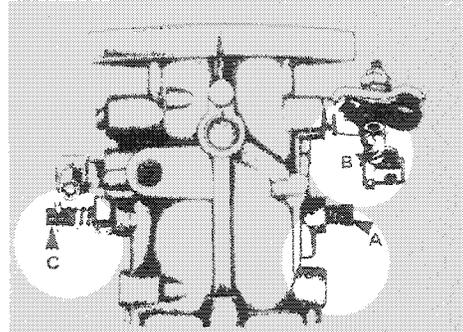
En tournant la vis vers la droite, on obtient un mélange plus pauvre (plus d'air, moins de carburant); vers la gauche, un mélange plus riche (moins d'air, plus de carburant).

À noter: Ne jamais forcer la vis de réglage, ceci pour ne pas abîmer l'aiguille ou son siège.

Pour le réglage final, démarrer le moteur et laissez-le se réchauffer. Tourner la vis de réglage du mélange de ralenti jusqu'à ce que le moteur atteigne son régime maximal de ralenti, une vitesse uniforme et une réaction rapide aux accélérations.

Réglage de la vitesse du ralenti (B)

Tourner la vis de réglage vers la droite pour augmenter la vitesse du ralenti et



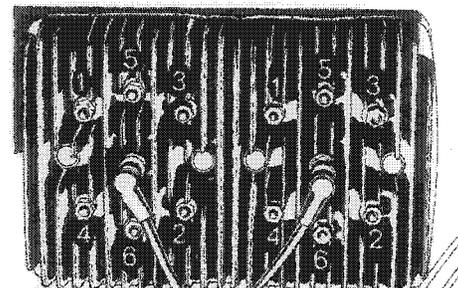
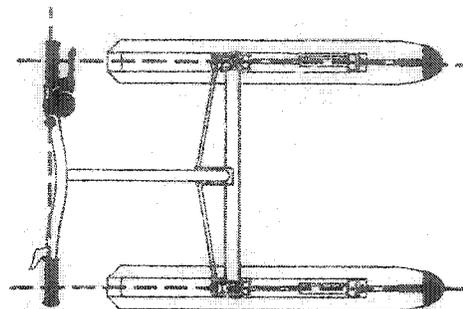
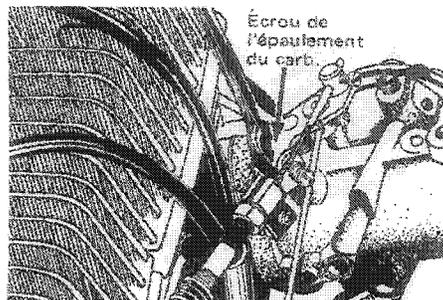
vers la gauche pour la réduire.

Réglage du mélange de haute vitesse (C)

Avertissement: Le réglage du mélange de haute vitesse ne doit être effectué que par un concessionnaire autorisé Ski-Doo.

Toutefois, pour effectuer un réglage primaire, (moteur arrêté) tourner la vis du mélange de haute vitesse à fond vers la droite (ne pas forcer la vis) puis revenir de 1 tour vers la gauche.

Attention: Ne jamais faire fonctionner votre motoneige lorsque les tubes du silencieux d'admission sont déconnectés. Des dommages sérieux au moteur pourraient survenir si cet avis est ignoré.



(H8) Courroie de commande

Si la courroie a moins d'un pouce de large, remplacez-la. Vérifier son état; voir si elle est fendillée, effilée ou usée de façon anormale (usure d'un côté seulement, etc.). L'usure anormale est souvent due à un mauvais alignement des poulies.

(M1) Écrous d'épaulement du carburateur

Après les deux premières heures de marche, vérifier la solidité des écrous de l'épaulement du carburateur. Serrer les écrous si nécessaire.

(M2) Frein

Le mécanisme de freinage est un élément essentiel à la sécurité du motoneigiste. Toujours garder ce mécanisme en bon état. Ne jamais circuler sans être assuré de son bon fonctionnement.

Les garnitures ayant moins de 3/8" d'épaisseur doivent être remplacées.

(M3) Réglage de la direction

La distance entre les parties avant et arrière des skis doit être la même. Les skis doivent également être parallèles au véhicule lorsque le guidon est à la position horizontale.

Si un ajustement est nécessaire:

1. Dévisser les écrous de blocage des barres d'accouplement.
2. Tourner l'une ou les deux barres d'accouplement jusqu'à ce que les skis soient parallèles.
3. Resserrer **fortement** les écrous de blocage ainsi que les boulons des bras de direction. (En cas d'un trouble d'alignement majeur, voir votre concessionnaire).

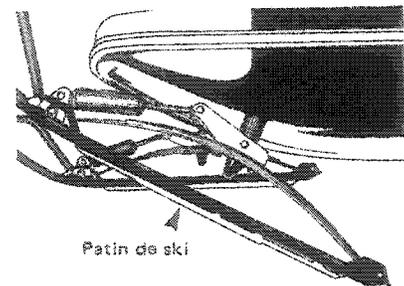
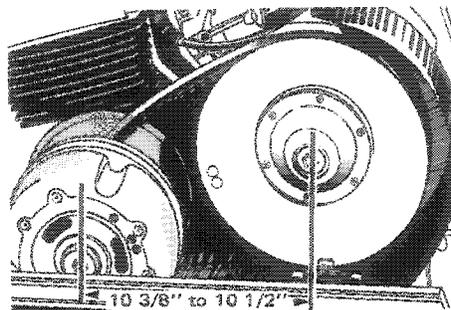
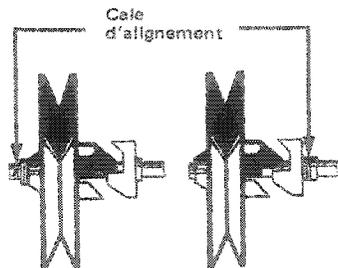
Avvertissement: Le logement de la bille doit être parallèle au bras de direction. Il faut donc le maintenir en place lors du serrage des écrous de blocage de l'extrémité de la barre d'accouplement.

(M4) Écrous de la culasse

S'assurer que les écrous de la culasse sont serrés avec un couple uniforme (16 lb/pi lorsque le moteur est **froid**). Toujours serrer en diagonale.

(M5) Écrous de montage du moteur

Vérifier le serrage des écrous. Serrer de 300 à 350 lb/po.



(M6) Alignement des poulies

À cause de la position et de la méthode d'attache des poulies, la distance de centre en centre de celles-ci n'est pas ajustable. Si la distance se situe en dehors de 10 3/8" et 10 1/2", vérifier la fixité des supports de moteur et voir s'ils sont tordus, etc.

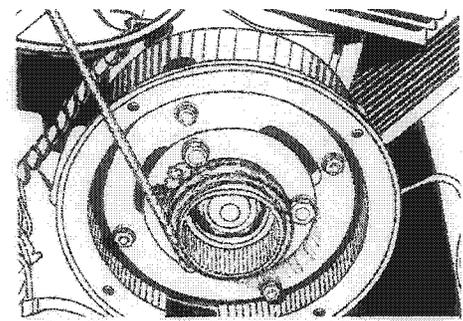
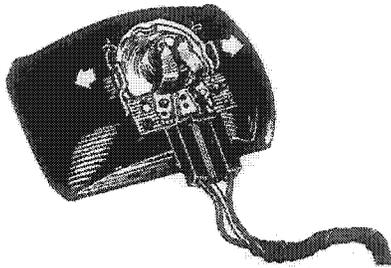
Le décalage des poulies est de 1/2" ± 1/16"
S'il est plus **grand**, reporter les cales d'alignement provenant du côté came au côté fixe de la poulie menée. S'il est **moins** de 7/16", faire l'inverse.

(M7) Usure des glissières

En conduite normale, la neige agira en tant que lubrifiant et refroidisseur des glissières. Conduire fréquemment et longtemps sur une surface glacée, ensablée, sans mentionner la terre et l'asphalte, peut provoquer ainsi l'usure prématurée des glissières. Vérifier souvent l'état des glissières et les remplacer au besoin.

(M8) Inspection générale

Vérifier les raccords et autres éléments du circuit électrique. S'assurer de l'absence de fils dénudés ou d'isolations défectueuses. Faire les réparations nécessaires. Examiner soigneusement le véhicule et resserrer tous les boulons, écrous ou raccords. Vérifier l'usure des patins de skis.



GUIDE DE DÉPANNAGE

Ampoule grillée

Si l'ampoule du phare avant est grillée, arrêter le moteur, décrocher les deux loquets et faire basculer le capot. Ouvrir les attaches de la douille de l'ampoule et remplacer l'ampoule. Si l'ampoule du feu arrière est grillée, enlever la lentille rouge et remplacer l'ampoule.

Câble de l'accélérateur rompu

Remplacer le câble brisé. Vérifier le fonctionnement du levier. Si nécessaire, remplacer la gaine du câble. Ne pas démarrer le moteur si le levier ne revient pas promptement.

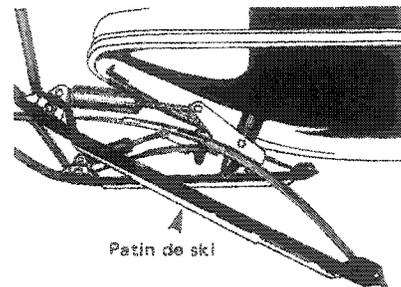
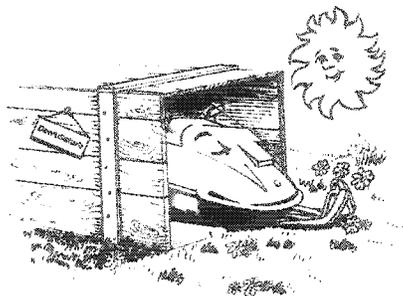
Corde du démarreur rompue

Si, à la suite d'un usage intense, la corde vient à rompre, déposer le démarreur à l'aide de la clé contenue dans la trousse. Transférer la poignée du démarreur sur la corde de rechange. Mettre le démarreur dans le compartiment arrière. Faire un noeud et enrouler la corde autour de la poulie de démarrage. Tirer vigoureusement. Faire effectuer les réparations nécessaires.

TABEAU DE DÉPANNAGE

Symptômes	Causes possibles	Comment y remédier
Le moteur tourne mais ne démarre pas ou démarre difficilement	1. Le carburant ne parvient pas au moteur	—Vérifier le niveau d'essence et faire le plein avec le mélange de carburant approprié. Vérifier si les conduits ne sont pas obstrués (cause 5).
	2. Bougie	—Vérifier si la bougie est encrassée ou défectueuse. Débrancher la bougie et la sortir. Brancher de nouveau le fil à la bougie et mettre celle-ci à la masse sur la tête du moteur en prenant soin de la tenir éloignée de l'orifice. Effectuer l'opération de la mise en marche du moteur et vérifier s'il y a des étincelles. Si non, remplacer la bougie. Si le trouble persiste, vérifier la cause no. 3.
	3. Allumage défectueux	—Débrancher le fil de la bougie, dévisser le capuchon et maintenir le fil à environ 1/8" de la culasse. Essayer de démarrer le moteur; s'il n'y a pas d'étincelles c'est que le système d'allumage est défectueux. Ne pas essayer de réparer. Voir votre concessionnaire.
	4. Moteur noyé	—Pousser le bouton de l'étrangleur à la position "OFF"; attendre au moins une minute; appuyer à fond sur le levier d'accélérateur et essayer de démarrer. Relâcher l'accélérateur sitôt le moteur démarré.
	5. Conduits de carburant obstrués (eau ou saleté)	—Enlever le filtre à essence et le nettoyer; changer la cartouche filtrante si nécessaire. Vérifier l'état des conduits et la propreté du réservoir.
	6. Carburateur défectueux	—Procéder d'abord au réglage primaire du carburateur. (Voir Entretien). Si le trouble persiste, voir votre concessionnaire.
	7. Trop d'huile dans le carburant	—Vidanger le réservoir et faire le plein avec le mélange approprié.
	8. Allumage	—La synchronisation à l'allumage peut être défectueuse. Voir votre concessionnaire.
	9. Compression insuffisante du moteur	—Un mélange de carburant trop pauvre peut provoquer l'usure excessive du moteur, causant ainsi une compression insuffisante. Voir immédiatement votre concessionnaire.
Le moteur ne tourne pas	1. Moteur grippé	—Consulter votre concessionnaire. Le grippage du moteur est généralement causé par un manque de lubrification.

Symptômes	Causes possibles	Comment y remédier
Manque d'accélération ou de puissance du moteur	1. Bougie encrassée ou défectueuse	—Voir la cause no 2 de la section "Le moteur tourne mais ne démarre pas ou démarre difficilement".
	2. Conduits de carburant obstrués	— Vérifier le conduit de carburant. Voir la cause no 5 de la section "Le moteur tourne mais ne démarre pas ou démarre difficilement".
	3. Carburateur	—Régler à nouveau le carburateur (Voir Entretien). Si le trouble persiste, voir votre concessionnaire.
	4. Allumage défectueux	—Vérifier d'abord les causes 2 et 3 ("Le moteur tourne mais ne démarre pas ou démarre difficilement"). Si le trouble persiste, voir votre concessionnaire.
	5. Moteur	—Si vous ne pouvez déterminer la cause exacte, voir votre concessionnaire.
Le moteur a des retours de flamme	1. Bougie défectueuse	—Vérifier la cause no 2. ("Le moteur tourne mais ne démarre pas ou démarre difficilement").
	2. Surchauffe du moteur	—Mélange carburant trop pauvre (Voir votre concessionnaire).
	3. Allumage incorrect	—Voir votre concessionnaire.
Le moteur n'atteint pas sa vitesse maximale	1. Courroie de commande	—Vérifier si elle est usée ou défectueuse. La remplacer si nécessaire.
	2. Mauvais réglage de la chenille	—Vérifier la tension et l'alignement de la chenille. Ajuster selon les spécifications. Voir Entretien.
	3. Moteur défectueux	—Vérifier les causes 1 à 5; ("Manque d'accélération ou de puissance du moteur").
	4. Mauvais alignement des poulies	—Réajuster les poulies (Voir entretien).



REMISAGE

Pendant l'été ou lorsqu'elle est inutilisée pendant un mois ou plus, votre motoneige **doit être** remisee convenablement.

Le remisage d'une motoneige Ski-Doo pour une période prolongée consiste à : remplacer les pièces usées, lubrifier adéquatement les pièces mobiles, débarrasser le carburateur des dépôts du mélange essence/huile, charger la batterie et, de façon plus générale, préparer le véhicule pour qu'il soit en excellente condition lorsque le temps viendra de s'en servir.

Important: Il est très important de bien remettre votre véhicule. Si vous n'avez pas le temps ou les outils nécessaires, voir votre concessionnaire.

(R1) Chenille

1. Voir si la chenille est fendillée, s'il manque des segments protecteurs ou si des tiges de renforcement sont brisées.
2. Soulever l'arrière du véhicule et le maintenir en place à l'aide d'un chevalet. Pendant le remisage, la chenille ne doit pas rester en contact avec un sol nu ou cimenté.

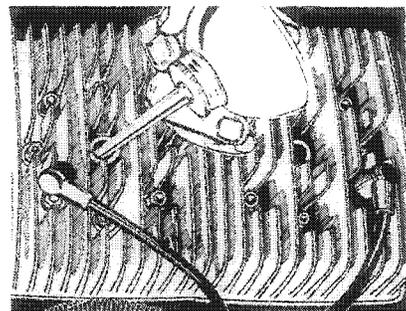
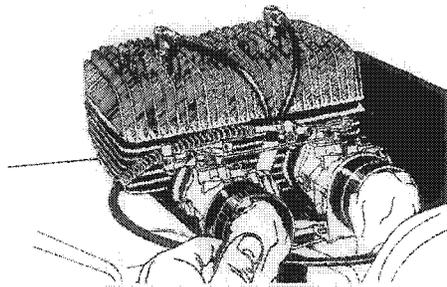
À noter: La chenille doit être tournée périodiquement (tous les 40 jours).

(R2) Suspension

Déposer la suspension à glissières et lubrifier les axes transversaux.

(R3) Ensemble de skis

1. Débarrasser l'ensemble des skis de toute rouille et saleté.
2. Graisser les jambes de skis aux graisseurs.
3. Vérifier l'état des patins de skis. Les remplacer si nécessaire.
4. Vaporiser l'ensemble des skis de protecteur à métal; à défaut, utiliser un chiffon imbibé d'huile.



(R4) Réservoir

Enlever le bouchon et à l'aide d'un syphon, vider le réservoir.

Avertissement: L'essence est inflammable et parfois même explosive. L'opération doit donc toujours s'effectuer dans un endroit bien aéré. Ne pas fumer.

(R5) Carburateur

Afin de prévenir la formation de dépôts, les carburateurs doivent être complètement asséchés avant le remisage.

1. Débrancher le conduit d'apport de carburant et faire fonctionner le moteur.
2. Déposer le silencieux d'admission.
3. Actionner l'étrangleur, obstruer la gorge des carburateurs à l'aide d'un chiffon propre et faire tourner le moteur. La succion créée devrait éliminer le reste du carburant.
4. Réinstaller le silencieux d'admission et connecter le conduit d'apport.

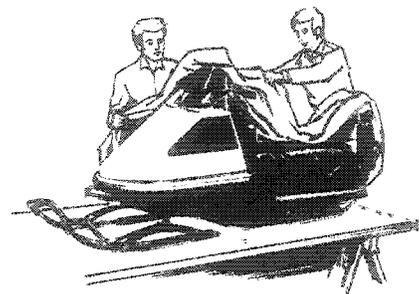
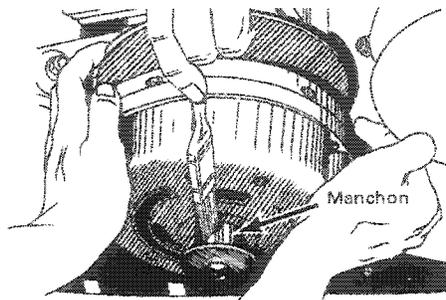
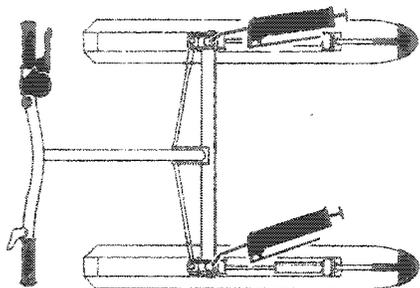
(R6) Lubrification du cylindre

L'intérieur du moteur doit être lubrifié pour préserver les parois du cylindre contre la rouille pendant les mois de remisage.

Attention: Afin d'éviter d'abimer la magnéto, s'assurer que le commutateur d'urgence est à la position "OFF".

1. Enlever les bougies.
2. À l'aide du démarreur manuel, placer le piston au point mort haut.
3. Verser une cuillerée d'huile dans l'orifice de la bougie.
4. Tirer lentement la corde du démarreur manuel 10 à 12 fois.
5. Répéter les opérations ci-haut pour l'autre cylindre. Réinstaller les bougies.

À noter: Lubrifier les cylindres tous les 40 jours.



(R7) Carter

Vidanger le carter et le remplir de 6 onces d'huile à carter Ski-Doo*. Pour la vidange enlever le couvercle du carter de chaîne.

(R8) Commandes

1. Huiler les articulations du mécanisme de direction. Vérifier la solidité des barres d'accouplement, joints à rotule, boulons à ressort, etc.
2. Huiler les articulations du mécanisme de freinage. **Eviter de répandre de l'huile sur la garniture de frein.**
3. Vaporiser tous les raccords et interrupteurs électriques de protecteur à métal. À défaut, utiliser de la vaseline.
4. Vidanger le système de freinage. Remplir et purger tel que décrit à la Section Lubrification.

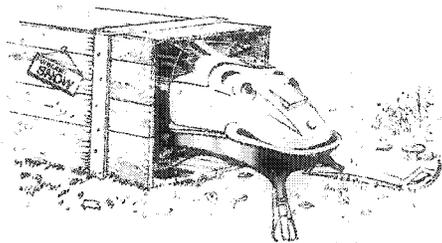
(R9) Poulies

1. Déposer le garde-poulie et la courroie de commande (mettre celle-ci de côté pour la durée du remisage).
2. Lubrifier la poulie de commande selon la méthode décrite dans la section Lubrification.
3. Vaporiser du protecteur à métal sur les surfaces internes des poulies.

(R10) Chassis

1. Nettoyer soigneusement le véhicule.
- Attention:** Jamais nettoyer le capot ou les pièces en plastique avec du diluant à peinture. Nettoyer le châssis avec un nettoyeur pour aluminium seulement.
2. Examiner le capot et faire les réparations nécessaires; des trousse de réparation spéciales sont en vente chez votre concessionnaire Ski-Doo.
 3. Cirer le capot.
 4. Pendant le remisage recouvrir le véhicule d'une bâche Ski-Doo*.

*Marque de commerce Bombardier Limitée



MISE EN ORDRE PRÉ-SAISON

L'hiver approche et vous anticipez avec enthousiasme la première excursion de la saison. Si vous avez bien observé les recommandations contenues dans la section "Remisage", la mise en ordre de votre véhicule sera relativement facile. Afin de vous rendre la tâche aussi simple que possible, nous avons établi une liste des points à vérifier. Plusieurs de ces points ont déjà été traités dans les sections Lubrification et Remisage. Il sera donc facile pour le lecteur de s'y référer.

Dans le cas où vous n'auriez ni le temps ni les outils nécessaires, nous vous rappelons que les concessionnaires Ski-Doo sont toujours à votre disposition.

- Bougie: la changer.
- Carter: vérifier le niveau d'huile.
- Poulies: les nettoyer, les lubrifier et les aligner.

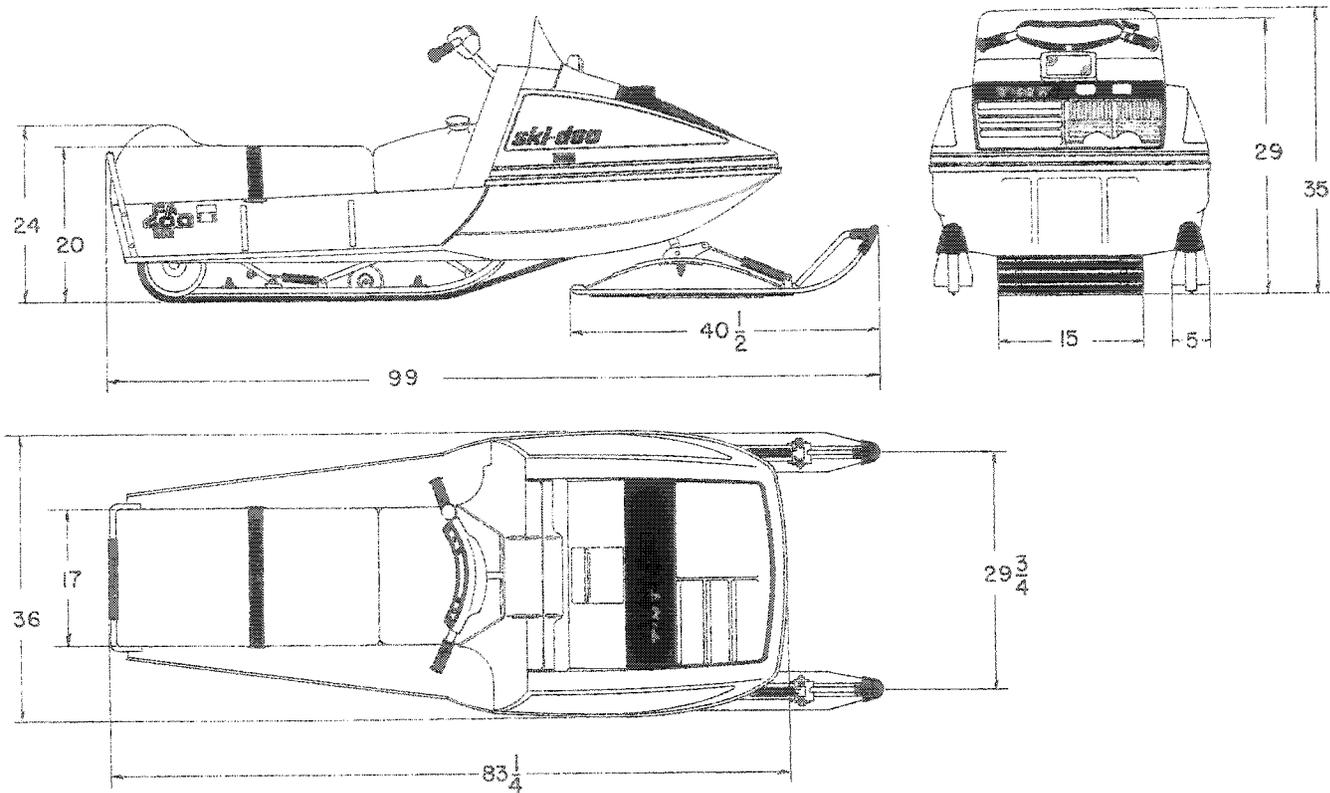
- Skis: les aligner.
- Filtre à essence: le changer.
- Conduits de carburant: les connecter, vérifier les attaches au réservoir et au carburateur.
- Chenille: vérifier la tension et l'alignement.
- Suspension: la lubrifier; essuyer l'excédent de graisse.
- Courroie de commande: vérifier et mettre en place.
- Câble: le vérifier.
- Frein: vérifier la garniture et le niveau du liquide.
- Joints d'étanchéité: vérifier l'étanchéité.
- Allumage: le vérifier et le régler.
- Filage: vérifier l'isolation du filage électrique; vérifier les connections.
- Démarreur manuel: vérifier l'état de la

corde du démarreur.

- Attaches: vérifier la solidité de tous les boulons, écrous et attaches (Écrous de la culasse: 16 lb/pi. Boulon du régulateur centrifuge: 35-40 lb/pi).
- Réservoir: le remplir.
- Carburateur: le régler.

Important: Prendre bien note de tous les passages marqués "Avertissement" ou "Attention" contenus dans ce manuel. Lorsque les pièces semblent défectueuses, remplacer par des pièces originales Bombardier.

FICHE TECHNIQUE



FICHE TECHNIQUE

Modèle	T'NT (Air Libre)	340	400
Moteur	Nombre de cylindres	2	2
	Alésage	59,5mm	64,5mm
	Course	61mm	61mm
	Cylindrée	339,2	398,6
	Rapport de compression	11 X 1	11 X 1
	Carburateur (Tillotson)	2 X HR	2 X HD
	Démarreur	Manuel	Manuel
Châssis	Longueur hors tout	99"	99"
	Largeur hors tout	36"	36"
	Hauteur	35"	35"
	Hauteur (sans pare-brise)	29"	29"
	Poids (lb)	385 (approx.)	385 (approx.)
	Surface portante	1092	1092
	Pression au sol (lb par po ²)	.353	.353
Rouage d'entraînement	Chenille (largeur)	15"	15"
	Chaîne de commande	Pas 3/8" Triple	Pas 3/8" Triple
Electricité	Bobine d'éclairage-frein (W)	23W	23W
	Bobine d'éclairage (W)	75W	75W
	Phare avant (W)	60/60W	60/60W
	Feu arrière (W)	8/23W	8/23W
	Bougie (Bosch)	W-280-M2	W-280-M2
	Bougie (écartement)	.020"	.020"
	Pointes (écartement)	.014" - .018"	Système C.D.
	Régulateur de tension	Oui	Oui
Carburant	Capacité (Gal Imp.)	6	6
	(Gal E. U.)	7,2	7,2
	Essence	Super	Super
	Mélange essence/huile	40/1	40/1
Frein	Type	Frein hydraulique	Frein hydraulique

GARANTIE MOTONEIGE SKI-DOO 1973

Bombardier Limitée (ci-après appelée "Bombardier" et/ou "Manufacturier") en tant que Manufacturier, garantit chaque motoneige Ski-Doo 1973 et chaque traîneau Ski-Boose ou Carry-Boose, VENDUS COMME VÉHICULES NEUFS, PAR UN CONCESSIONNAIRE AUTORISÉ DE MOTONEIGE SKI-DOO, contre toute défectuosité de matériaux et de fabrication. La présente garantie s'applique à des véhicules opérant dans des conditions normales d'usage et d'entretien, pendant une période de quatre-vingt-dix (90) jours, le tout sujet aux termes et conditions suivants:

1. La présente garantie est applicable à partir de la date de livraison au premier acheteur au détail, pendant une période de quatre-vingt-dix (90) jours consécutifs.
2. Dans le cas où la livraison serait effectuée avant le **15 décembre 1972**, la présente garantie ne couvrira que la période allant du **15 décembre 1972 au 15 mars 1973**.
3. Dans le cas où la livraison serait effectuée le ou après le **2 janvier 1973**, mais avant le **31 mars 1973**, la garantie sera alors reportée à la saison hivernale suivante, à compter du **15 décembre 1973**, pour couvrir dans leur totalité les 90 jours prescrits par la présente garantie.
2. Toute avarie causée à quelque partie que ce soit des véhicules mentionnés ci-haut, ainsi qu'à leurs parties composantes, par de mauvais traitements ou par l'installation d'une pièce de rechange non-authentique ou par quiconque autre qu'un concessionnaire autorisé Ski-Doo ne lie pas le Manufacturier aux termes de la présente garantie.
3. La présente garantie ne s'applique pas aux défauts résultant:
 - i) d'un mauvais usage ou d'un accident;
 - ii) de l'installation de pièces autres que des pièces de rechange authentiques Bombardier;
 - iii) de réparations effectuées par quiconque autre qu'un concessionnaire autorisé Ski-Doo;
 - iv) d'un manque d'entretien préventif;
 - v) d'une altération ou d'une modification autre que celle approuvée par écrit par Bombardier Limitée;
4. La carte de service Ski-Doo doit être présentée au concessionnaire afin d'établir la preuve de propriété et d'enregistrement de la garantie.

CONDITIONS

1. Que l'entretien de la motoneige soit effectué, aux frais du propriétaire, suivant les directives apparaissant dans le manuel du propriétaire. La présente garantie ne s'applique pas en cas de carence survenue à la suite d'une méthode d'entretien † inadéquate ou d'usage fautif.
† Les règles à suivre pour le bon usage et l'entretien sont détaillées dans chaque manuel du propriétaire.

EXCLUSIONS

- La garantie ne s'applique ni à l'entretien ni au remplacement des pièces nécessaires au bon fonctionnement du véhicule. Sans limiter les termes déjà cités de la garantie, les pièces mentionnées ci-après et leur installation en sont exclues: courroie de commande à vitesse variable, courroie de ventilateur, pare-brise, filtres, pointes de contact (vis platinées), bougies, ampoules et verre protecteur, garnitures de frein, patins situés sous les skis, des sabots de déplacement de poulie menée et de suspension à glissière, attaches de toutes sortes, étiquettes, articles d'ornement et enjoliveurs, lubrifiants

MANUELS DE RÉPARATION

1970-71 Entièrement illustré, ce manuel de 300 pages (format régulier) contient toute la documentation sur le service et la réparation du moteur, carburateur, châssis, suspension, système électrique et autres pièces des modèles 1970 et 1971. Prix: \$8.95

1972 Documentation de plus de 200 pages sur la réparation des motoneiges Ski-Doo. Abondamment illustré, ce manuel comprend toutes les informations relatives aux modèles 1972. Prix: \$7.95

1973 Supplément au "Shop Manual 1972" incluant les derniers points apportés à la constitution mécanique des modèles 1973 ainsi que leur technique de réparation. Prix: \$5.00

**Réservez dès maintenant votre exemplaire.
Adressez vos chèques ou mandats-poste à:**

Bombardier Limitée
Centre de Renseignements Techniques
8600 boul. Décarie
Montréal 307, Qué.
Remplir la formule et l'accompagner
d'un chèque certifié ou mandat-poste
(Frais de port inclus)

NOM _____

(lettres moulées)

RUE _____

VILLE _____

PROVINCE _____

CODE RÉGIONAL _____

Envoyez-moi un exemplaire du MANUEL DE RÉPARATION 1970-71 \$8.95

SHOP MANUAL 1972 \$7.95

† Disponible à partir de décembre '72.

† SUPPLÉMENT 1973 \$5.00

peinture, ainsi que tout ajustement ou alignement requis.

Sont également exclues des termes de la présente garantie:

- Toute pièce endommagée par manque de lubrification, à moins que la preuve en soit fournie que l'avarie est imputable à un défaut de fabrication.
- Toutes les motoneiges Ski-Doo, modèles Blizzard, ou celles qui auront été utilisées à des fins de course ou de compétition.
- Toute avarie résultant d'un accident, à moins que la preuve en soit fournie que celle-ci est attribuable à un défaut de fabrication.
- Toutes pertes subies par le propriétaire du véhicule, autres que les pièces défectueuses et la main-d'œuvre requises pour réparer le défaut couvert par la garantie.

La présente garantie remplace expressément toute autre garantie légale ou contractuelle, expresse ou implicite de Bombardier Limitée, ses distributeurs et/ou concessionnaires autorisés Ski-Doo. Ni Bombardier, ni ses distributeurs et/ou concessionnaires autorisés Ski-Doo, ne pourront être tenus responsables, en aucun temps, de quelque perte ou dommage survenus à la suite de défauts cachés, accidents, mauvais traitements ou autres fautes.

Nul n'est autorisé à modifier, verbalement ou par écrit, la présente garantie ni à offrir une garantie autre que la présente.

BOMBARDIER LIMITÉE,
Valcourt, Québec, Canada.

NOTE: S'il advient que le véhicule change de propriétaire, complétez l'avis de transfert apparaissant dans le manuel du conducteur, afin que le nouveau propriétaire bénéficie du solde de la période de garantie. Tout transfert de propriété d'une Motoneige Ski-Doo 1972 doit être rapporté à un concessionnaire autorisé Ski-Doo afin de modifier la carte de Service Ski-Doo.

Dans le cas de la perte de la Carte de Service Ski-Doo, communiquez avec le concessionnaire ayant effectué la vente originale au détail afin qu'il complète la formule de "réquisition d'une nouvelle Carte de Service". Pour \$2.00 de frais de manutention, Bombardier Limitée vous fera parvenir par la poste votre nouvelle Carte de Service Personnelle.

Bombardier Limitée,
Valcourt, Québec, Canada. Le 18 mai 1971.

AVIS DE TRANSFERT

Modèle N° de série du véhicule
Le droit de propriété de ce véhicule est transféré
De

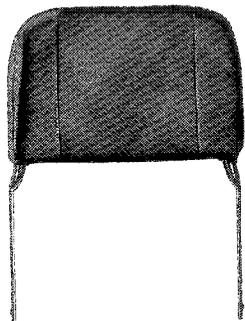
À _____
Signature du propriétaire immatriculé

Nom de l'acheteur _____
Lettras mouillées

Adresse _____
N° Rue ou Village

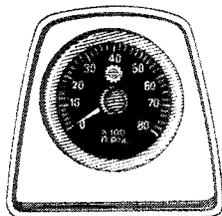
_____ Ville Comté

_____ Date
Signature de l'acheteur



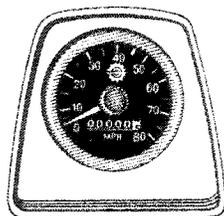
Dossier

- Se monte facilement sur les motoneiges Ski-Doo.
- 2 positions dont une au centre pour le conducteur et l'autre à l'arrière pour le passager.
- Revêtement simili-cuir et bâti en métal, peint ou chromé.
- Hautement recommandé pour les motoneiges transportant plus d'un passager.



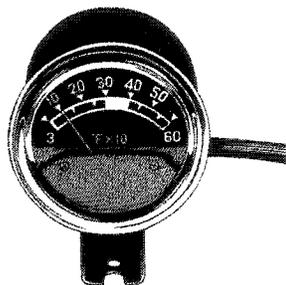
Compte-tours

Appareil enregistrant les pulsations de la magnéto. Indique le nombre de révolutions par minute du moteur. Essentiel au rendement maximal et au diagnostic du moteur. Complet avec boîtier.



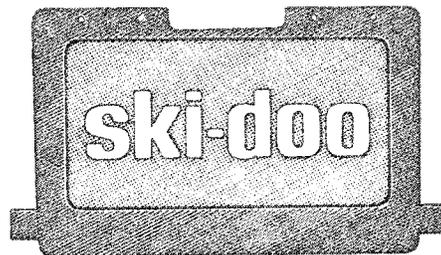
Indicateur de vitesse

Directement relié à l'essieu. Comprend un cadran à lecture directe indiquant les milles/heure ainsi qu'un odomètre à six chiffres mesurant le millage. Complet avec boîtier.



Thermomètre de culasse

Vous permet de déceler les variations de température de la culasse du moteur. Donne des indications rapides et précises. Avec éclairage intérieur. Pour tous les modèles de motoneige Ski-Doo. Pose facile.



Pare-neige

- Empêche la neige d'aveugler les motoneigistes se suivant l'un et l'autre.
- Caoutchouc épais et robuste qui assure la durabilité.
- Parfaitement flexible, même par des froids extrêmes.
- Un élément essentiel aux motoneiges de course et une précaution supplémentaire en safari.
- Pour tous les modèles Ski-Doo.

Les pièces et accessoires Ski-Doo sont spécialement conçus pour vous permettre de tirer le plein rendement de votre motoneige. Que vous recherchiez confort, sécurité ou performance, c'est aux concessionnaires Ski-Doo qu'il faut vous adresser. Eux seuls peuvent vous offrir les pièces et accessoires d'origine Bombardier Ski-Doo.

*Marque de commerce Bombardier Limitée