

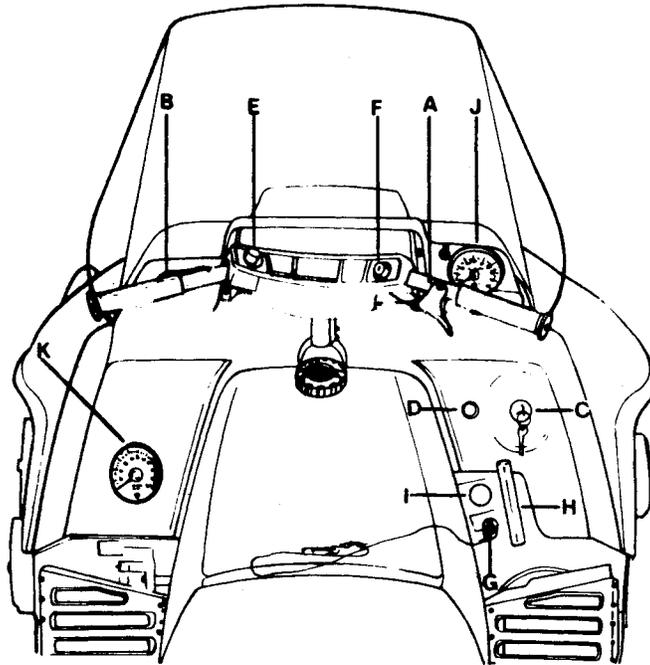
Supplément au Manuel du Conducteur

MODÈLE "CROSS COUNTRY"

1 9 7 8

414 3458 00

COMMANDES



- | | |
|------------------------------|---------------------------|
| A) Manette de l'accélérateur | G) Capuchon coupe-circuit |
| B) Manette du frein | H) Démarreur manuel |
| C) Commutateur d'allumage | I) Amorceur |
| D) Interrupteur d'éclairage | J) Indicateur de vitesse |
| E) Commutateur d'éclairage | K) Compte-tours |
| F) Interrupteur d'urgence | |

J) Indicateur de vitesse

Dispositif relié directement à l'essieu moteur. Cadran à lecture directe qui indique les milles/heure. Un totalisateur journalier enregistre le nombre de milles parcourus.

K) Compte-tours

Cadran à lecture directe qui indique le nombre de tours/minute du moteur.

▼ ATTENTION: Le compte-tours est protégé par un fusible. S'il cesse de fonctionner, vérifier ce fusible et le remplacer s'il y a lieu. N'utiliser que des fusibles de 0.1A, sinon le compte-tours sera endommagé.

MELANGE DU CARBURANT

Type d'essence recommandé

Il est recommandé d'utiliser de l'essence ordinaire pour le modèle "Cross Country".

LUBRIFICATION

Suspension à glissières

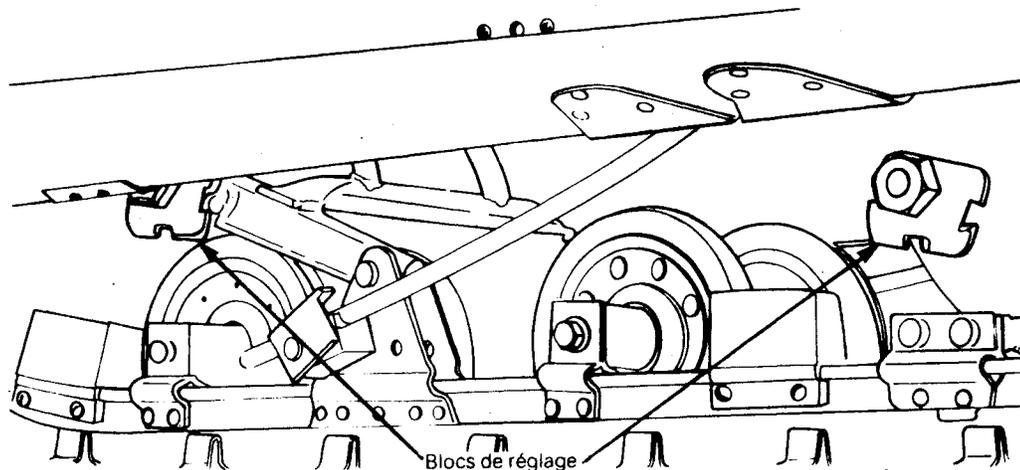
Etant donné que les roulements à billes sont scellés, il n'y a pas de lubrification de suspension à effectuer sur ce modèle.

MAINTENANCE

(M4) Réglage de la suspension

La suspension est réglable, à l'avant pour les conditions de surface et à l'arrière, selon le poids du conducteur.

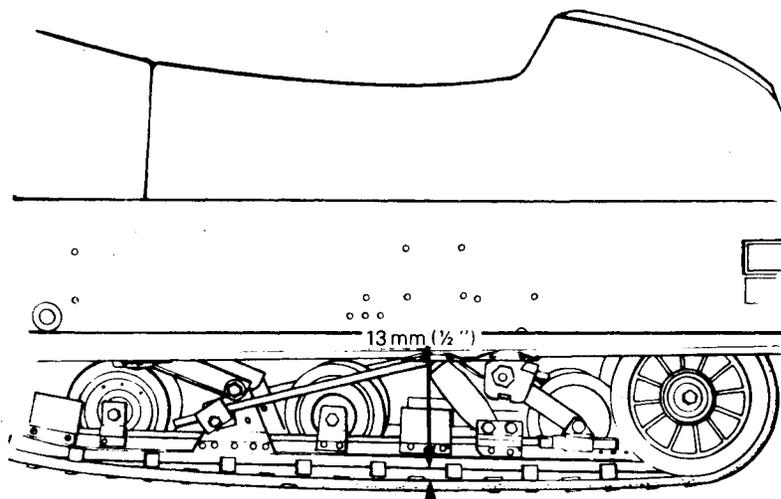
Lorsque les blocs de réglage avant sont au point le plus bas, le poids porte sur les skis. En les réglant à la position la plus élevée, on déplace la pression des skis à la chenille. Les blocs arrière sont réglés en fonction des préférences du conducteur.



▼ ATTENTION: Prendre soin de tourner les blocs de réglage de gauche dans le sens des aiguilles d'une montre, ceux de droite dans le sens contraire. A chaque réglage, les blocs gauches et droits doivent être placés à la même hauteur.

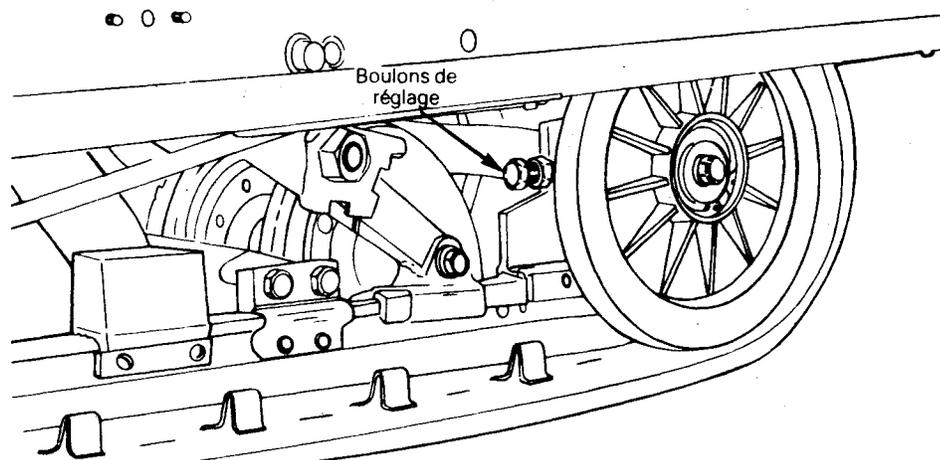
Tension et alignement de la chenille

Soulever l'arrière du véhicule et l'appuyer sur un support. Laisser la suspension se détendre normalement. Il doit y avoir un jeu de 13mm (1/2 in) entre la glissière et le rebord intérieur de la chenille. S'il y a trop de jeu, la chenille frottera sur le châssis.



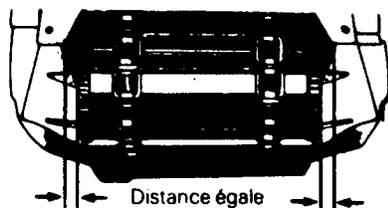
◆ AVERTISSEMENT: S'il n'y a pas assez de jeu, la vitesse et le rendement en souffriront et les pièces composantes de la suspension seront endommagées.

Ajuster la tension en serrant ou en desserrant les boulons de réglage situés du côté intérieur des roues de support arrière. S'il est impossible d'obtenir la tension adéquate, voir le concessionnaire.



○ REMARQUE: Le réglage de la tension et celui de l'alignement sont étroitement liés. Ne pas effectuer l'un sans l'autre.

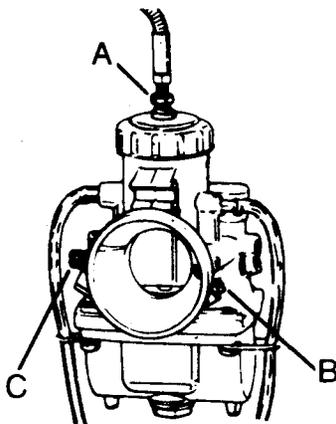
Faire démarrer le moteur et faire tourner lentement la chenille. Voir si celle-ci est bien centrée et tourne uniformément.



(H5) Réglage des carburateurs

Le réglage des carburateurs comporte trois étapes;

le réglage du tiroir d'accélérateur, le réglage de l'admission de l'air et le réglage du ralenti.



A) Réglage des tiroirs d'accélérateur

Desserrer complètement la vis du ralenti de chaque carburateur en tournant vers la gauche. Dévisser les écrous de blocage de câble d'accélérateur et ajuster les câbles de façon qu'il n'y ait aucun jeu lorsque la manette de l'accélérateur est actionnée et que les deux tiroirs d'accélérateur soient alors synchronisés. Immobiliser les câbles à cette position.

B) Réglage de l'admission de l'air

Serrer complètement la vis de réglage de l'admission de l'air de chaque carburateur jusqu'à ce qu'une faible résistance se fasse sentir, puis la reculer d'un tour et demi (1 1/2).

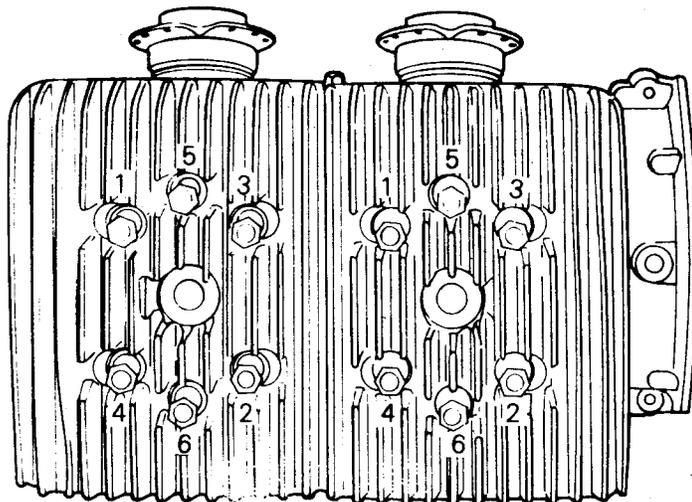
C) Réglage du ralenti

Tourner la vis du ralenti de chaque carburateur vers la droite jusqu'à ce qu'elle vienne en contact avec le tiroir d'accélérateur puis lui faire effectuer deux (2) autres tours (réglage préliminaire). Faire démarrer le moteur et le laisser réchauffer, puis régler le régime du ralenti à 2200-2500 tr/mn en tournant les vis du ralenti dans un sens ou dans l'autre.

▼ ATTENTION: Ne pas tenter de régler le régime du ralenti avec les vis du réglage de l'admission de l'air. Il pourrait en résulter de graves dommages au moteur.

(M3) Ecrous de culasse

A la fin des cinq premières heures de marche, s'assurer que le serrage des écrous de culasse présente un couple uniforme de 2.1 kg-m (15 lb-pi) (moteur froid).



MOTEUR

Nombre de cylindres	2
Alésage	63mm (2.480 po)
Course	54mm (2.126 po)
Cylindrée	336.7 cm ³ (20.5 po ³)
Rapport de compression	14.3: 1
Carburateurs	2 X Mikuni VM 34-191
Réglage des carburateurs	
- admission de l'air	1 1/2 tour ouvert \pm 1/4
- régime du ralenti	2200-2500 tr/mn
Couple de serrage (culasses)	2.1 kg-m (15 lb-pi)
Démarrage	Manuel

CHASSIS

Longueur hors tout	271.8 cm (107 po)
Largeur hors tout	106 cm (41 3/4 po)
Hauteur hors tout	107.9 cm (42 1/2 po)
Ecartement des skis (centre en centre)	86.3 cm (34 po)
Alignement des skis (divergence)	3mm (1/8 po)
Poids	180.5 kg (398 lb)
Surface portante	7710 cm ² (1195 po ²)
Pression au sol	23.4 gr/cm ² (.333 lb/po ²)

ROUAGE D'ENTRAÎNEMENT

Dimensions de la chenille	38.1 cm (15 po) X 289.6 cm (114 po)
Tension de la chenille	13mm (1/2 po) de jeu entre la glissière et le rebord intérieur de la chenille
Alignement de la chenille	Distance égale entre les bords de la chenille et le châssis
Rapport d'engrenage	20/38
Contenance du carter de chaîne	256 ml (9 oz)
Courroie d'entraînement (largeur minimum)	3 cm (1 3/16 po)

CIRCUIT ELECTRIQUE

Eclairage (puissance)	12 volts, 140 watts
Phare	60/60W
Feu arrière/d'arrêt	5/21W
Bougie (Bosch)	W 300 MZ 2
Bougie (écartement)	0.50mm (.020 po)
Réglage de l'avance à l'allumage (A.P.M.H.)	1.12mm \pm 0.25mm (045 po \pm .010 po). Les marques doivent être vis-à-vis à 5000 tr/mn

CARBURANT

Contenance	
- S.l.*	25.5 litres
- Imp.	5.75 gal
- E.U.	6.75 gal
Essence	Ordinaire
Mélange essence/huile	50/1

FREIN

Type e	Disque, autoréglable
Réglage (manette)	Distance minimum de 13mm (1/2 po) entre la manette et la poignée du guidon lorsque le frein est actionné à fond.
Garnitures de frein (épaisseur minimum)	5mm (3/16 po)

* SYSTEME INTERNATIONAL

Bombardier Limitée se réserve le droit d'effectuer des changements dans le dessin et les caractéristiques de ses véhicules et/ou d'y effectuer des apports ou des améliorations, cela sans s'engager d'aucune façon à effectuer les dites opérations sur les véhicules déjà fabriqués.