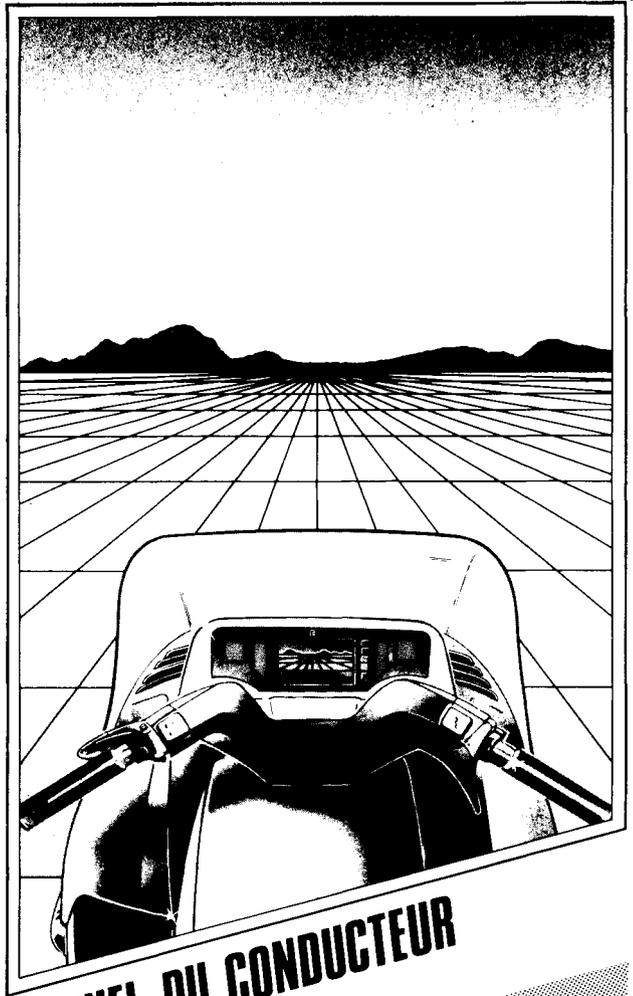


1985



**MANUEL DU CONDUCTEUR**

**SUPPLÉMENT POUR LE MODÈLE  
FORMULA SP**

Ce document doit être utilisé conjointement avec le manuel du conducteur Formula SS 1985 (N/P 414 5619 00).

414 5667 00



# TABLE DES MATIÈRES

---

○ **REMARQUE:** Toute information et instruction concernant le véhicule Formula SS et contenues dans le manuel du conducteur Formula SS 1985 s'appliquent également au modèle Formula SP, à l'exception de celles contenues dans le présent manuel.

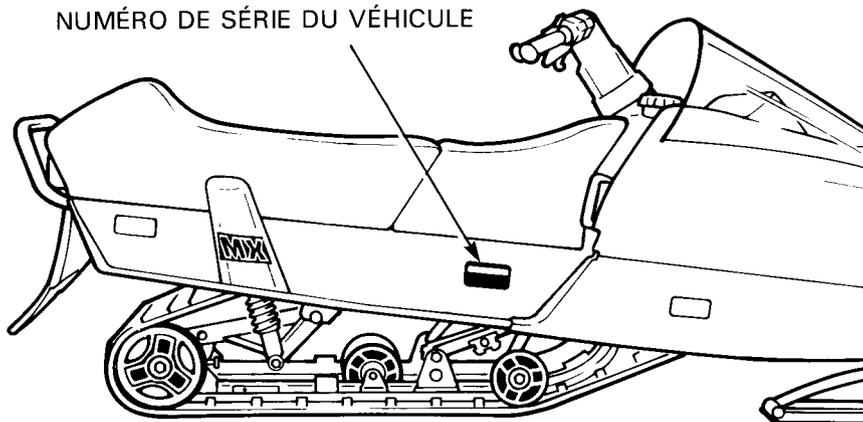
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> .....	3
<b>LUBRIFICATION</b>	
Suspension à glissières .....	3
<b>ENTRETIEN</b>	
Réglage de la suspension .....	4
<b>OUTILS</b> .....	5
<b>FICHE TECHNIQUE</b> .....	6



# IDENTIFICATION DU VÉHICULE

---

NUMÉRO DE SÉRIE DU VÉHICULE



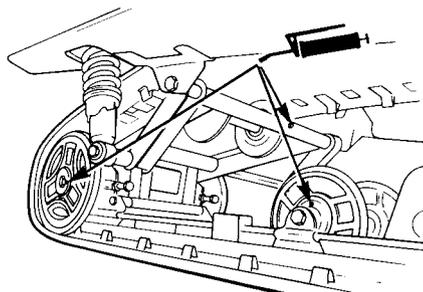
# LUBRIFICATION

---

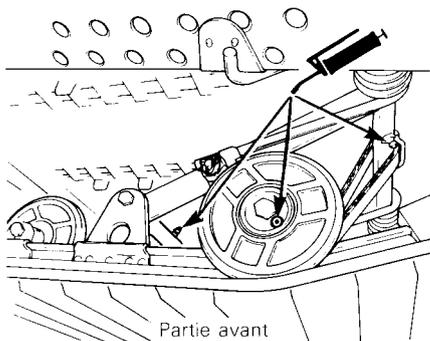
## Suspension à glissières

Lubrifier les roues de support aux raccords de graissage jusqu'à ce que la graisse apparaisse dans les joints. Utiliser de la graisse basse température seulement.

Lubrifier également les bras de suspension avant et arrière aux raccords de graissage.



Partie arrière



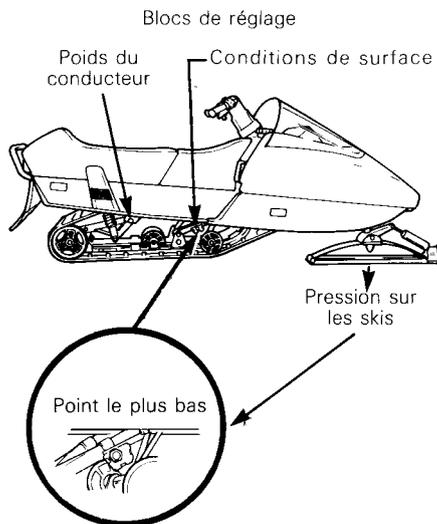
Partie avant

# ENTRETIEN

## Réglage de la suspension

La suspension est réglable; à l'avant pour les conditions de surface et à l'arrière, selon le poids du conducteur.

Se servir des clés spéciales qui se trouvent dans la trousse d'outils.



Lorsque les blocs de réglage avant sont au point le plus bas, le poids porte sur les skis.

En les réglant à la position la plus élevée, on déplace la pression des skis à la chenille.

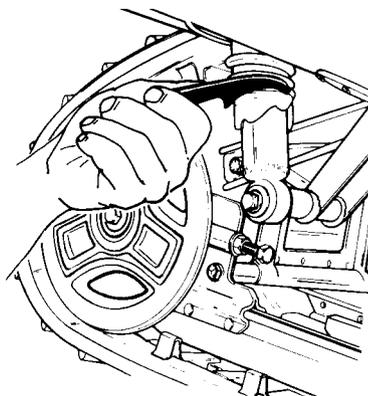
○ **REMARQUE:** Dans des conditions de neige profonde ou sur terrain montagneux, il est fortement recommandé de placer les blocs de réglage avant à la position la plus élevée.

▼ **ATTENTION:** Prendre soin de tourner les blocs de réglage de gauche dans le sens des aiguilles d'une montre; ceux de droite dans le sens contraire. À chaque réglage, les blocs gauches et droits doivent être placés à la même hauteur.

La tension initiale des ressorts arrière peut être réglée de la façon suivante: position la plus basse: 68 kg (150 lb) ou moins

position médiane: 68-82 kg (150-180lb)

Position la plus élevée: 82 kg (180 lb) et plus.

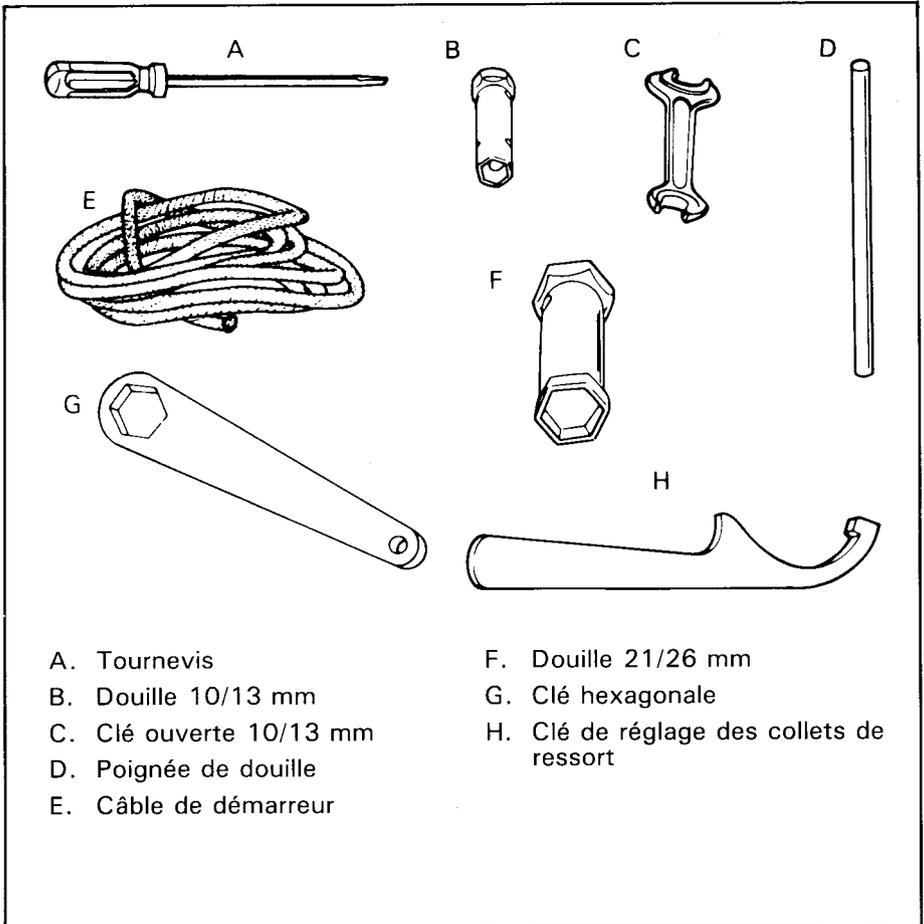


Pour effectuer un réglage, se servir de la clé de réglage fournie et tourner le collet du ressort comme il se doit.

# OUTILS

L'équipement de série de chaque motoneige neuve comprend une trousse à outils: tournevis, clés, câble de démarrage de rechange, etc...

## Outils standard



# FICHE TECHNIQUE

## MOTEUR

Type	462
Nombre de cylindres	2
Alésage	69.5 mm (2.736")
Course	61 mm (2.402")
Cylindrée	462.8 cm <sup>3</sup> (28.24 po <sup>3</sup> )
Taux de compression (effectif)	6.7:1
Régime maximum tr/mn	7200
Type de carburateur	Mikuni VM 34-334
Réglage du carburateur:	
— mélange du ralenti	1 1/2 tour
— ralenti	1800-2000 tr/mn
Réservoir à huile de — SI	568 ml
la valve rotative — Imp.	20 onces
Contenance du — SI	4.6 L
système de re- — Imp.	162 oz
froidissement — É.-U.	156 oz
Mélange antigel/eau	60/40
(% par volume)	
Thermostat	43°C (110°F)
Bouchon de radiateur	90 kPa (13 lb/po <sup>2</sup> )
Couples de serrage:	
— écrous de culasse	M8: 23 N•m (17 lbf•pi)
— écrous du carter	M8: 21 N•m (15 lbf•pi)
	M6: 9 N•m (7 lbf•pi)
— écrou du volant magnétique	M22: 95 N•m (70 lbf•pi)
— écrous carter/support moteur	M10: 38 N•m (28 lbf•pi)
— boulons du collecteur d'échappement	M8: 24 N•m (18 lbf•pi)

## CHÂSSIS

Longueur hors tout	266.7 cm (105")
Largeur hors tout	96.5 cm (38")
Hauteur hors tout	99 cm (39")
Écartement des skis (centre en centre)	81.9 cm (32.25")
Alignement des skis (divergence)	3 mm (1/8")
Couples de serrage:	
— boulon bras de direction/ jambe de ski	50 N•m (37 lbf•pi)
— colonne de direction/guidon	26 N•m (19 lbf•pi)
Poids à vide	192.8 kg (425 lb)
Surface portante	7065 cm <sup>2</sup> (1095 po <sup>2</sup> )
Pression au sol	2.73 kPa (.388 lb/po <sup>2</sup> )

## ROUAGE D'ENTRAÎNEMENT

Chenille:	
– largeur	41.9 cm (16 1/2'')
– longueur	289.5 cm (114'')
– tension	13 mm (1/2'') de distance entre la glissière et le rebord intérieur de la chenille.
– alignement	Distance égale entre les bords des guides de chenille et les glissières.
Rapport d'engrenages	21/37
Courroie d'entraînement	
– numéro	414 5233 00
– largeur MAX.	34.9 mm (1 3/8'')
– largeur MIN.	31.7 mm (1 1/4'')
Contenance du carter de chaîne	200 ml (7 oz)

## CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Éclairage (puissance)	12 V. 160 W
Ampoule:	
– phare	60/55 W (halogène)
– arrière/arrêt	5/21 W
– indicateur de vitesse	5W
– compte-tours	5W
Fusible:	
– compte-tours	0.1 A
Bougie:	
– type	NGK BR8ES
– écartement	0.4 mm (0.016'')
Réglage de l'allumage:	
– marque de réglage (A.P.M.H.)	1.76 mm (.069'') (17.5°)
– réglage à la lampe	6000 tr/mn
– stroboscopique	

## CARBURANT

Type d'essence		Ordinaire avec ou sans plomb
Contenance du réservoir	– SI	28.6 litres
	– Imp.	6.3 gallons
	– É.-U.	7.6 gallons
Huile à injection		
– type		Huile à injection Bombardier pour motoneiges
– contenance du réservoir	– SI	2.6 litres
	– Imp.	92 oz
	– É.-U.	88 oz

## FREIN

Type	À disque, autoréglable
Épaisseur minimum des garnitures	3 mm (1/8'')
Réglage de la manette	Distance d'au moins 13 mm (1/2'') de la poignée du guidon lorsque le frein est actionné à fond.

*Bombardier Inc. se réserve le droit d'effectuer des changements dans le dessin et les caractéristiques de ses véhicules, et/ou d'y effectuer des apports ou des améliorations, cela sans s'engager d'aucune façon à effectuer lesdites opérations sur les véhicules déjà fabriqués.*

# NOTES

---



