

manuel
du conducteur

SAFARI[®]

503R



1988

414 6145 00

modèle _____

no d'identification _____

date d'achat _____

expiration de la garantie _____

Faire remplir par le concessionnaire au moment de la vente

ESTAMPILLE DU CONCESSIONNAIRE

SERVICE APRÈS-VENTE
BOMBARDIER INC.
VALCOURT, QUÉBEC
CANADA, JOE 2LO



Les marques de commerce suivantes sont
des marques de Bombardier Inc.

ALPINE®	FORMULA*	SAFARI*
BLIZZARD®	FUTURA®	SKANDIC®
BOMBARDIER®	GRAND PRIX SPÉCIAL®	SKI-DOO®
CARRY-BOOSE®	MIRAGE®	SONIC®
CITATION®	MOTO-SKI®	SPIRIT®
ÉLAN®	NORDIK®	STRATOS*
ÉLITE®	NUVIK®	T'NT®
ESCAPADE*	OLYMPIQUE®	TUNDRA*
EVEREST®	ROTAX®	

AVANT-PROPOS

Ce Manuel du conducteur ainsi que le "Guide de sécurité pour le motoneigiste" ont pour but d'aider le conducteur de motoneige ou le passager à se familiariser avec son véhicule, son fonctionnement et les différentes phases de son entretien, en plus de lui fournir de précieux conseils au regard d'une conduite sûre. Chacun de ces manuels devrait être gardé en permanence dans le véhicule.

Pour toute question concernant la garantie et ses applications, consulter la section "Questions les plus fréquentes", ou s'adresser à votre concessionnaire autorisé.

Le présent manuel fait usage des symboles qui suivent:

 **AVERTISSEMENT:** Avertit d'un risque de blessure grave, incluant la possibilité de décès.

 **ATTENTION:** Avertit d'un risque d'endommager le véhicule ou une pièce.

 **REMARQUE:** Annonce une information supplémentaire.

Une bonne compréhension des informations données dans ce manuel permettra au conducteur d'utiliser son véhicule de façon adéquate.

Les informations et descriptions contenues dans ce manuel sont exactes à la date de publication. Cependant, Bombardier Inc. s'est fixé comme objectif l'amélioration constante de ses produits, cela sans s'engager d'aucune façon à en faire bénéficier les produits déjà fabriqués.

Bombardier Inc. se réserve le droit de supprimer ou de modifier en tout temps ses spécifications, designs, caractéristiques, modèles ou pièces d'équipement, sans aucune obligation de sa part.

La plupart des données sont imprimées à la fois en unités métriques et en unités impériales (système anglais). Dans les cas où il n'est pas nécessaire d'obtenir une grande précision, certains résultats de conversion ont été arrondis pour plus de facilité.

Pour de plus amples informations sur l'entretien et la réparation, il est possible d'obtenir du fabricant un Manuel de réparation complet.

 **AVERTISSEMENT:** Les moteurs et composants identifiés dans ce manuel ne devraient pas être utilisés avec des produits autres que ceux mentionnés en page couverture de ce manuel.

 **AVERTISSEMENT:** Les opérations d'entretien et les couples de serrage doivent être respectés rigoureusement. Ne jamais effectuer une réparation sans avoir les outils appropriés.

 **ATTENTION:** Ce véhicule comporte des pièces dont les dimensions sont calculées en unités métriques. La plupart des attaches sont conformes au système métrique et ne doivent pas être remplacées par des attaches aux mesures impériales ou vice versa. L'utilisation d'attaches inadéquates ou l'agencement des deux (2) types d'attaches peut entraîner des dommages au véhicule ou d'éventuelles blessures à son conducteur.

Toujours prendre les précautions suivantes:

- Vérifier si l'accélérateur fonctionne librement avant de faire démarrer le moteur.
- Ne pas utiliser le véhicule près de l'équipement servant à fabriquer la neige.
- Pour arrêter le moteur, actionner l'interrupteur d'urgence, le capuchon coupe-circuit, ou couper le contact avec la clé.
- Nettoyer le phare, le feu arrière et le feu d'arrêt, puis vérifier leur fonctionnement.
- Ne jamais mettre le moteur en marche lorsque la courroie d'entraînement, le garde-courroie et/ou le garde-poulie ne sont pas en place.
- Ne jamais mettre le moteur en marche lorsque la chenille n'est pas en contact avec le sol.
- Il est dangereux de mettre le moteur en marche lorsque le capot n'est pas en place.
- L'essence est un liquide inflammable, donc dangereux. Pour s'en servir, choisir un endroit bien aéré et arrêter le moteur. Ne pas fumer. Tenir loin de la flamme nue et des étincelles. En cas d'émanations d'essence, en déterminer immédiatement la cause et remédier à cette situation.
- Toujours maintenir son véhicule en parfait état.
- Les motoneiges ne sont pas conçues pour circuler sur l'asphalte, la terre battue ou autres surfaces abrasives. Il en résulte une usure excessive des pièces.

- Les motoneiges ne sont pas conçues pour circuler dans les rues ou sur les routes publiques. Cette pratique est d'ailleurs interdite dans la plupart des provinces et des états.
- N'installer que des pièces de rechange standard et jamais de plaques pour augmenter l'écartement des skis, de pare-chocs ou de porte-bagages, etc., car ces pièces pourraient compromettre la stabilité et la sûreté du véhicule. Éviter d'ajouter des accessoires qui modifieraient la forme de base du véhicule.
- Lorsque le véhicule doit demeurer à l'extérieur pour la nuit ou pour une longue période, on recommande de le protéger des intempéries en le recouvrant d'une bâche.
- Ne pas lubrifier les câbles d'accélérateur et/ou de frein, ni leur gaine.
- N'effectuer que les opérations de lubrification et d'entretien décrites dans ce manuel. Sauf indication contraire, le moteur doit alors être arrêté.
- Si, lors de réparation ou de démontage, il y a lieu de déposer un dispositif de verrouillage, toujours le remplacer par un neuf. Serrer les attaches au couple recommandé dans le Manuel de réparation.

PRENDRE NOTE DE TOUS LES PASSAGES MARQUÉS "ATTENTION" ET "AVERTISSEMENT" QUI SE TROUVENT DANS CE MANUEL ET SUR LE VÉHICULE

CE MANUEL DOIT DEMEURER AVEC LE VÉHICULE AU MOMENT D'UNE REVENTE

TABLE DES MATIÈRES

GARANTIE LIMITÉE 1988	4
QUESTIONS LES PLUS FRÉQUENTES	6
LISTE DES DISTRIBUTEURS	8
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	9
COMMANDES	
Manette d'accélérateur, manette de frein, levier de changement de vitesse, interrupteur d'allumage, commutateur d'éclairage, interrupteur d'urgence, capuchon coupe-circuit, démarreur manuel, amorceur, guidon ajustable, indicateur de vitesse, lampe témoin du niveau d'huile à injection, lampe témoin du feu de route, jauge d'essence/bouchon du réservoir, ouverture du capot, levier du phare escamotable, ceinture de sécurité, trousse d'outils, support de bougies, attelage, accessoires	10
RODAGE	
Rodage du moteur et de la courroie, révision — 10 heures, vérifications à effectuer	15
CARBURANT ET HUILE	
Type d'essence recommandé, type d'huile recommandé, système à injection d'huile	17
AVANT DE DÉMARRER	
Vérifications à effectuer	18
DÉMARRAGE	
Démarrage manuel, dernière vérification, démarrage d'urgence	18
LUBRIFICATION	
Fréquence, mécanisme de direction, essieu moteur, suspension à glissières, niveau d'huile de la transmission, système à injection d'huile, poulie menée	20
ENTRETIEN	
Tableau d'entretien, dépose du garde-courroie, dépose et installation de la courroie d'entraînement, état de la courroie d'entraînement, courroie d'entraînement neuve, état du frein, réglage du frein, tension de la chaîne d'entraînement, bougies, état de la suspension, état de la courroie d'arrêt, réglage de la suspension, état de la chenille, tension et alignement de la chenille, poulie motrice, mécanisme de direction, réglage de la direction, attache du silencieux, écrous de culasse, écrous du support de moteur, réglage du carburateur, nécessaire de haute altitude, système à injection d'huile, courroie du ventilateur, visée du faisceau, remplacement des ampoules, inspection générale	23
REMISAGE	
Chenille, suspension, skis, commandes, transmission, poulie motrice, lubrification du moteur et de l'amorceur, réservoir et carburateur, châssis, inspection générale, courroie d'arrêt de la suspension	37
MISE EN ORDRE	
Vérifications à effectuer	40
INCIDENTS DE FONCTIONNEMENT	41
OUTILS	43
FICHE TECHNIQUE	44
GUIDE SI	46
SCHÉMA DE CÂBLAGE	48

GARANTIE LIMITÉE MOTONEIGES 1988

1 - DURÉE

BOMBARDIER® INC., en tant que fabricant, garantit chaque motoneige BOMBARDIER 1988 vendue au détail, comme véhicule neuf et non utilisé, et dont la prélivraison a été effectuée par un concessionnaire autorisé BOMBARDIER pour:

- 12 mois consécutifs à partir de la date de livraison à l'acheteur original.

2 - CE QUE BOMBARDIER FERA

Pendant ladite période de garantie, BOMBARDIER s'engage à réparer et/ou remplacer, à son choix, les pièces qui, dans des conditions normales d'usage et d'entretien, présenteront une défectuosité de matériau et/ou de fabrication. Le remplacement par une pièce d'origine BOMBARDIER et/ou la réparation sera effectué sans frais de pièces ou de main-d'oeuvre, par un concessionnaire autorisé BOMBARDIER.

3 - TOUT TRAVAIL SOUS GARANTIE SERA EFFECTUÉ À LA CONDITION SUIVANTE

Que le client présente au concessionnaire chargé du travail, la copie cartonnée de la Carte d'enregistrement de garantie BOMBARDIER ou une preuve d'achat qu'il a reçue du concessionnaire à la livraison de son véhicule.

4 - TRANSFERT

La présente garantie peut être transférée au(x) propriétaire(s) subséquent(s), pour le reste de sa durée, à partir de la date de la première livraison.

5 - EXCLUSIONS — NE SONT PAS COUVERTS PAR LA GARANTIE

- Les pièces endommagées par une usure normale, comme, entre autres:
 - courroies d'entraînement
 - glissières
 - bougies
 - ampoules
 - lisses de ski
- les pièces de rechange et/ou accessoires qui ne sont pas d'origine BOMBARDIER;
- les dommages résultant de l'installation de pièces autres que des pièces d'origine BOMBARDIER;
- les dommages causés par un manque à satisfaire aux règles d'entretien décrites dans le Manuel du conducteur, étant entendu que toutes les opérations d'entretien y compris les frais de main-d'oeuvre, le coût des pièces, les lubrifiants, les mises au point et/ou les réglages seront aux frais du client;
- les véhicules conçus et/ou utilisés pour fins de compétition;
- tous les accessoires facultatifs installés sur la motoneige; tous les accessoires et pièces de rechange sont assujettis à leur garantie particulière, s'il en est;
- les dommages résultant d'un accident, d'un incendie ou d'autres événements fortuits, d'une mauvaise utilisation du véhicule, d'un abus ou d'une négligence;
- les dommages résultant de l'utilisation de la motoneige sur des surfaces autres que la neige;
- les dommages résultant de modifications de la motoneige non approuvées par écrit par BOMBARDIER;

-
- les pertes subies par le propriétaire comme, entre autres, frais de transport, remorquage, appels téléphoniques, taxi, ou tout autre dommage indirect.

6 - GARANTIE DE LA BATTERIE:

- 12 mois consécutifs (divisés proportionnellement).

La garantie offrira une pleine protection (100%) à partir de la date de livraison de la motoneige jusqu'au 30 avril suivant. Le reste de la période de 12 mois sera divisé proportionnellement comme suit:

- 50% du 30 avril au 1er décembre
- 40% du 1er décembre au 31 décembre
- 30% du 1er janvier à la fin de la garantie

7 - GARANTIES EXPRESSES OU IMPLICITES

La présente garantie confère des droits spécifiques à son titulaire, lequel peut également avoir d'autres droits juridiques, variables d'un état à l'autre, ou d'une province à l'autre. Là où elle s'applique, la présente garantie remplace expressément toute autre garantie légale ou contractuelle, expresse ou implicite de BOMBARDIER INC., ses distributeurs et/ou ses concessionnaires autorisés, y compris toute garantie d'accommodement pour quelque raison que ce soit; autrement, la durée de la garantie implicite se limite à la durée de la présente garantie. Toutefois, certains états ou provinces n'admettant aucune limite quant à la durée d'une garantie implicite, la limitation ci-avant peut ne pas s'appliquer.

Ni le distributeur, le concessionnaire ou quiconque n'est autorisé à faire des déclarations, de la représentation ou à offrir une garantie autre que stipulée précédemment, et s'il y a lieu, une telle déclaration, représentation ou garantie ne pourra être applicable contre la volonté de Bombardier ou de toute autre personne.

Certains états ou provinces ne reconnaissent pas l'exclusion ou la limitation portant sur les dommages imprévus ou indirects; par conséquent cette limitation ou exclusion peut ne pas s'appliquer.

Nul n'est autorisé à modifier, verbalement ou par écrit, la présente garantie ni à offrir une autre garantie que la présente. Dans le cas où cette indication ne serait pas respectée, ni BOMBARDIER ni aucune autre personne ne pourra être tenue responsable de modifications apportées à la présente garantie.

8 - FACE À UN PROBLÈME

Face à un problème d'entretien ou à quelqu'autre difficulté, nous vous suggérons:

1. d'essayer de résoudre le problème avec votre concessionnaire ou son gérant de service;
2. si le concessionnaire ne peut résoudre le problème, d'écrire à votre distributeur régional (voir "Liste des distributeurs" dans le Manuel du conducteur);
3. si votre cas n'est toujours pas réglé, de nous écrire finalement à:

Bombardier Inc.
Département de Service
Division des produits récréatifs
Valcourt (Québec), Canada JOE 2L0

Septembre 1986
Bombardier Inc.
Valcourt (Québec), Canada JOE 2L0

®*Marques de commerce de Bombardier Inc.

QUESTIONS LES PLUS FRÉQUENTES

Q: Pourquoi ma motoneige doit-elle être enregistrée à l'usine? Car en fait, ma facture atteste la date d'achat de mon véhicule.

R: Votre garantie est valide chez n'importe quel concessionnaire autorisé du produit en question. La carte d'enregistrement constitue l'élément-clé fournissant au concessionnaire tous les renseignements qui lui sont nécessaires pour remplir les formulaires de réclamation sous garantie. Les informations qu'elle contient servent également à communiquer aux clients un éventuel rappel sécuritaire.

Q: Qui doit envoyer la carte d'enregistrement à Bombardier?

R: Le concessionnaire. Cependant, il est important que le client s'assure qu'elle a bien été envoyée. Il se peut que la compagnie communique avec vous advenant un rappel de votre véhicule ou une campagne de garantie particulière.

Q: J'ai acheté ma motoneige dans la province de Québec, mais c'est en Ontario que je l'utilise. Est-ce que le concessionnaire de ma région en Ontario peut accepter d'effectuer sur ma motoneige les travaux couverts par la garantie?

R: Oui, n'importe quel concessionnaire autorisé en Amérique du Nord peut effectuer les réparations couvertes par la garantie, à condition que le client lui présente sa Carte d'enregistrement de garantie.

Q: Où puis-je trouver les renseignements concernant la lubrification et l'entretien de ma motoneige?

R: Dans le Manuel du conducteur fourni avec le véhicule au moment de sa livraison.

Q: Est-ce que la garantie peut devenir nulle si je n'utilise ou n'entretiens pas ma motoneige neuve exactement comme l'indique le Manuel du conducteur?

R: La garantie d'une motoneige neuve ne peut devenir nulle. Toutefois, si un bris ou une panne survient à la suite d'une utilisation ou d'un entretien non conforme au Manuel du conducteur, CE bris ou CETTE panne ne sera pas couvert par la garantie. Il en va de même des opérations de mise au point effectuées par le client, comme le réglage de l'allumage, du carburateur, de l'injection d'huile et/ou du mélange d'huile.

Q: Pourriez-vous donner quelques exemples d'usage anormal, de négligence ou d'abus?

R: Ce sont là des termes généraux dont le sens, dans bien des cas, se recoupe. Pour être plus précis et concret, mentionnons les exemples suivants: fonctionnement du véhicule jusqu'à épuisement d'huile, bris de la chaîne dû à un manque de lubrification, bris d'une pièce dû à une utilisation du véhicule alors qu'une autre pièce était cassée ou endommagée, etc. Pour toute question relative au fonctionnement ou à l'entretien de votre véhicule, bien vouloir consulter un concessionnaire autorisé.

Q: Pourriez-vous donner quelques exemples d'usage anormal, de négligence ou d'abus?

R: Ce sont là des termes généraux dont le sens, dans bien des cas, se recoupe. Pour être plus précis et concret, mentionnons les exemples suivants: fonctionnement du véhicule jusqu'à épuisement d'huile, bris de la chaîne dû à un manque de lubrification, bris d'une pièce dû à une utilisation du véhicule alors qu'une autre pièce était cassée ou endommagée, etc. Pour toute question relative au fonctionnement ou à l'entretien de votre véhicule, bien vouloir consulter un concessionnaire autorisé.

Q: Quels sont les frais qui reviennent au client pendant la période de garantie?

R: Tous les frais provenant de l'entretien normal du véhicule, des réparations non couvertes par la garantie, d'accidents, de collisions, de même que le coût de l'huile et des bougies, ainsi que les dommages indirects, comme le stipule la garantie.

Q: Les pièces de rechange d'origine Bombardier utilisées lors de réparations sous garantie sont-elles couvertes par la garantie?

R: Oui, toute pièce d'origine Bombardier installée lors d'une réparation sous garantie par un concessionnaire autorisé est couverte jusqu'à expiration de la garantie du véhicule.

Q: Si je vends ma motoneige pendant que la garantie est encore en vigueur, le nouveau propriétaire pourra-t-il bénéficier du reste de la période de garantie?

R: Oui, pourvu que le véhicule ait déjà été enregistré auprès du fabricant. Il faut, de plus, que la carte de transfert de propriété qui se trouve à la fin de ce manuel, soit remplie et expédiée à Bombardier Inc.

Q: Comment puis-je obtenir de l'aide, advenant un problème?

R: Votre concessionnaire autorisé et Bombardier Inc. sont particulièrement soucieux de votre satisfaction en tant qu'acheteur d'un produit Bombardier. Normalement tout problème qui pourrait survenir relativement à l'achat ou à l'utilisation de votre motoneige sera réglé par le Service Après-Vente ou le Service des Ventes, chez votre concessionnaire autorisé. Toutefois, il est bien évident qu'en dépit des meilleures intentions de chaque personne en cause, certains malentendus peuvent parfois se produire. Ainsi, en cas de problème qui n'aurait pas été résolu à votre satisfaction, nous vous suggérons d'en discuter avec un des gérants chez votre concessionnaire autorisé. Il arrive souvent que les plaintes résultent d'un problème de communication et l'un des gérants saura alors régler promptement la question. Si le problème a déjà été soumis au gérant des ventes ou au gérant de service, contacter le concessionnaire lui-même ou le gérant général.

LISTE DES DISTRIBUTEURS

DISTRIBUTEURS CANADIENS

Division Québec
1350, Nobel
Boucherville (Québec) J4B 1A1
(514) 655-6121
Province de Québec

Division de l'Ontario
230, Bayview Drive
Barrie (Ontario) L4N 4Y8
(705) 728-8600
Province de l'Ontario

Bureau technique
C.P. 7060
Riverview (Nouveau Brunswick) E1B 1V0
(506) 386-6117
Région Atlantique

BROOKS EQUIPMENT LIMITED
1616, King Edward Street
P.O. Box 985
Winnipeg (Manitoba) R3C 2V8
(204) 633-7247
**Colombie Britannique, Manitoba,
Saskatchewan, Alberta, Yukon**

CHARLES R. BELL LIMITED
Riverside Drive
P.O. Box 1050
Corner Brook (Terre-Neuve) A2H 6J3
(709) 634-3533
Terre-Neuve, Labrador

COMPAGNIE DE LA BAIE D'HUDSON
165, boulevard Hymus
Pointe-Claire (Québec) H9R 1G2
(514) 630-5279
**Territoires du Nord-Ouest, District de Franklin,
Keewatin**

DISTRIBUTEURS AMÉRICAINS

BOMBARDIER CORPORATION
Tous les états (sauf Alaska)

BUREAUX DE SERVICE
- East Main Street Road
Malone, New York 12953
(518) 483-4411

Bureau technique
(506) 386-6117
Région Est

- 4505 West Superior Street
P.O. Box 16106
Duluth, Minnesota 55816-0106
(218) 628-2881
Région Est-Centrale, Région Centrale

- P.O. Box 1569
Idaho Falls, Idaho 83403
(208) 529-9510
Région Ouest

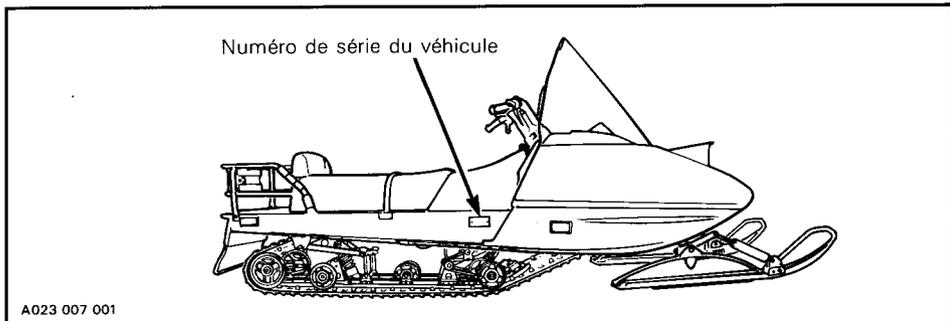
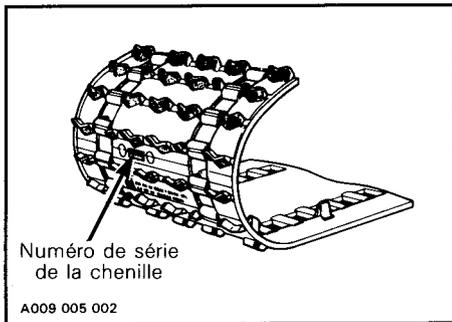
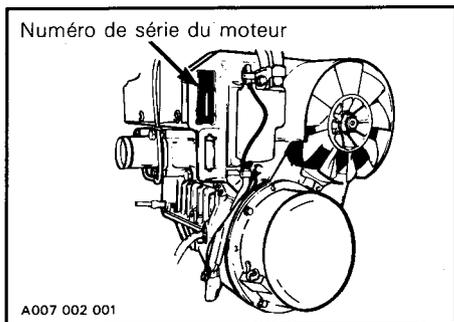
BUREAU NATIONAL DES VENTES
O'Hare Lake Plaza
2350, Devon Avenue
Suite 150
Des Plaines, Illinois 60018
(312) 298-9540

MILLER EQUIPMENT AND RECREATIONAL
CENTER
1049, Whitney Road
Anchorage, Alaska 99501
(907) 274-9513
Alaska

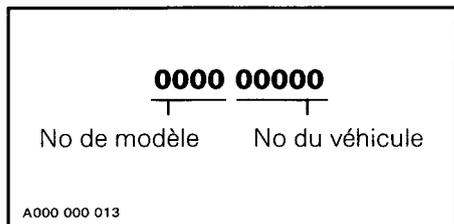
IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Pour une raison ou pour une autre, il se peut que vous ayez à produire, en certaines occasions, les numéros de série de votre motoneige (moteur, chenille, châssis). Ce serait le cas, par exemple, lors d'une réclamation à la garantie ou si votre véhicule était volé.

C'est pourquoi nous vous indiquons la façon de retrouver facilement les numéros de série dont vous pouvez avoir besoin.



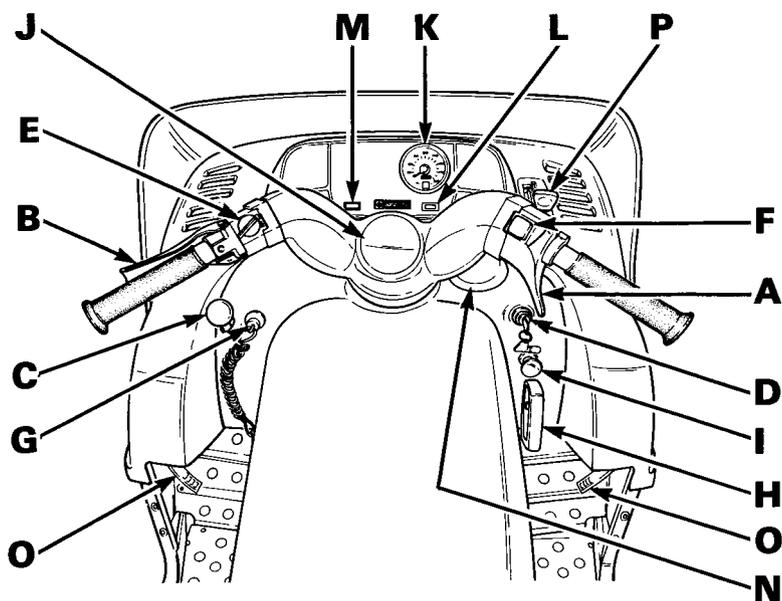
Signification du numéro de série du véhicule:



Le numéro de modèle du Safari 503R est 3222.

REMARQUE: On recommande fortement de noter les numéros de série de votre véhicule et de les transmettre à votre compagnie d'assurances. Cette précaution s'avérerait sûrement des plus utiles en cas de vol.

COMMANDES



A023 007 002

A) Manette d'accélérateur

B) Manette de frein

C) Levier de changement de vitesse

D) Interrupteur d'allumage

E) Commutateur d'éclairage

F) Interrupteur d'urgence

G) Capuchon coupe-circuit

H) Démarreur manuel

I) Amorçeur

J) Guidon ajustable

K) Indicateur de vitesse

L) Lampe témoin du niveau d'huile à injection (rouge)

M) Lampe témoin du phare de route (bleu)

N) Jauge d'essence/bouchon du réservoir

O) Ouverture du capot

P) Levier de phare escamotable

A) Manette d'accélérateur

Fixée à la poignée de droite du guidon. Le régime du moteur augmente et l'embrayage s'effectue en fonction de la pression exercée sur la manette de l'accélérateur. Le moteur revient automatiquement au ralenti dès que l'on relâche la manette.

B) Manette de frein

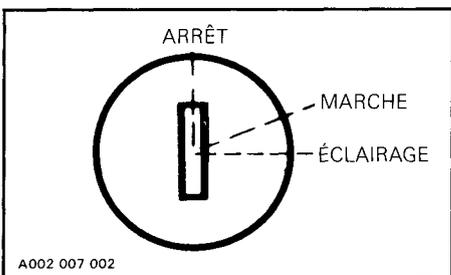
Fixée à la poignée de gauche du guidon. Le freinage est proportionnel à la pression exercée sur la manette, au type de terrain et au type de neige qui le recouvre.

C) Levier de changement de vitesse

Levier à pression que l'on pousse pour passer en marche avant et que l'on tire pour passer en marche arrière.

◆ **AVERTISSEMENT:** Cette moto-neige peut se déplacer rapidement en marche arrière. Avant d'utiliser le levier de changement de vitesse, le conducteur devrait l'essayer sur un terrain plat pour s'y familiariser. Toujours appliquer les freins avant de changer de vitesse, et en prenant soin de s'immobiliser et d'appliquer les freins, changer de vitesse. Ceci est particulièrement important sur une pente. S'assurer qu'il n'y a aucun obstacle derrière et que personne ne s'y trouve. Une marche arrière rapide pourrait causer une perte de stabilité dans les virages.

C) Interrupteur d'allumage



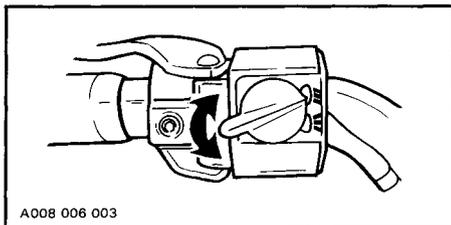
Interrupteur à trois (3) positions. Pour faire démarrer le moteur, tourner la clé à la position MARCHE. Pour arrêter le moteur, tourner la clé à la position ARRÊT.

Pour allumer les feux, tourner la clé à la position ÉCLAIRAGE (moteur en marche).

▼ **ATTENTION:** Ne jamais démarrer un véhicule muni d'un phare halogène si la clé est à la position ÉCLAIRAGE. L'ampoule du phare pourrait griller advenant une surtension au moment du démarrage.

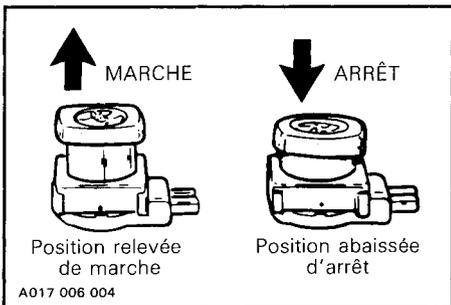
E) Commutateur d'éclairage

Le commutateur permet d'orienter le faisceau vers le haut (feu de route) ou vers le bas (feu de croisement).



F) Interrupteur d'urgence

Pour arrêter le moteur en cas d'urgence, pousser le bouton en position d'arrêt et appliquer simultanément les freins. Pour que le moteur démarre, le bouton doit être en position relevée.



Dès la première sortie, le conducteur devrait se familiariser avec ce dispositif en l'actionnant à plusieurs reprises. Il développera ainsi un réflexe qui lui sera très utile en cas d'urgence.

◆ **AVERTISSEMENT:** L'interrupteur d'urgence doit, pour des raisons de sécurité, être facile d'accès. S'assurer cependant de ne pas l'actionner par mégarde.

◆ **AVERTISSEMENT:** Si le dispositif a été actionné dans une situation d'urgence, repérer et corriger la défaillance avant de remettre le moteur en marche.

G) Capuchon coupe-circuit

Rattacher la corde du dispositif au conducteur (par exemple au poignet). Bien enfoncer le capuchon sur son réceptacle avant de faire démarrer le moteur.

En cas d'urgence, retirer le capuchon de son réceptacle et le moteur s'arrêtera automatiquement.

○ **REMARQUE:** Le capuchon doit toujours être bien en place pour que le moteur fonctionne.

◆ **AVERTISSEMENT:** Si le capuchon coupe-circuit a été actionné pour urgence, repérer et corriger la défaillance avant de remettre le moteur en marche.

H) Démarreur manuel

Dispositif à reboinage automatique placé à droite sur le tableau de bord. Pour faire démarrer le moteur, tirer la poignée.

I) Amorceur

Tirer et pousser deux (2) ou trois (3) fois le bouton pour faire fonctionner le dispositif. Toujours actionner l'amorceur pour démarrer lorsque le moteur est froid. L'amorceur est cependant inutile lorsque le moteur est encore chaud.

J) Guidon ajustable

Enlever le coussinet de sécurité.

Desserrer les quatre (4) boulons du guidon.

Régler le guidon à la position désirée.

◆ **AVERTISSEMENT:** Ne pas régler le guidon à une position trop élevée afin d'éviter que la manette de frein ne vienne en contact avec le pare-brise, dans les virages.

Le fixer en place en serrant les quatre (4) boulons à 26 N•m (19 lbf•pi).

Réinstaller le coussinet de sécurité.

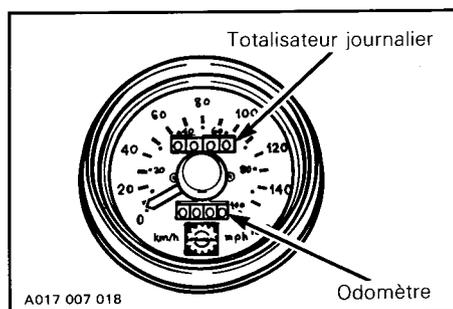
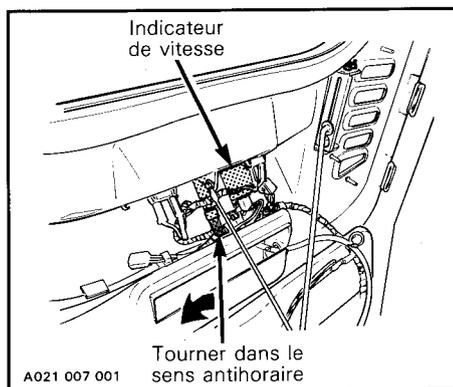
K) Indicateur de vitesse

Dispositif relié directement à l'essieu moteur. Cadran à lecture directe qui indique la vitesse du véhicule.

Un odomètre enregistre la distance totale parcourue en kilomètres.

Bouton de remise à zéro

Le bouton de remise à zéro du totalisateur journalier se trouve sur le boîtier de l'indicateur de vitesse. Pour remettre à zéro, ouvrir le capot et tourner le bouton noir dans le sens antihoraire jusqu'à ce que le cadran n'indique que des zéros.



L) Lampe témoin du niveau d'huile à injection (rouge)

Dispositif qui s'allume lorsque le niveau d'huile à injection est bas. Vérifier le niveau et refaire le plein le plus tôt possible.

ATTENTION: Ne jamais faire fonctionner le moteur jusqu'à épuisement de la réserve d'huile; il en subirait de graves dommages.

Chaque fois qu'une pression est exercée sur la manette du frein, la lampe témoin du niveau d'huile devrait s'allumer. Sinon, remplacer la lampe.

M) Lampe témoin du feu de route (bleue)

Dispositif qui s'allume lorsque le phare est à la position du feu de route.

N) Jauge d'essence/ bouchon du réservoir

Pour vérifier le niveau d'essence, dévisser le bouchon du réservoir et sortir la jauge.

AVERTISSEMENT: Dévisser lentement le bouchon du réservoir d'essence. Celui-ci peut être sous pression, et des éclaboussures pourraient entraîner un incendie ou des blessures.

AVERTISSEMENT: Ne jamais vérifier le niveau d'essence à la lueur d'une allumette ou d'une flamme.

O) Ouverture du capot

Tirer les attaches vers le bas pour décrocher le capot des dispositifs d'ancrage.

REMARQUE: Soulever doucement le capot jusqu'à ce que le dispositif de retenue le maintienne ouvert.

AVERTISSEMENT: Il est dangereux de mettre le moteur en marche lorsque le capot n'est pas en place, fermé ou attaché.

P) Levier du phare escamotable

Pousser le levier vers l'avant pour exposer le phare. Pour l'escamoter, le tirer vers l'arrière.

Ceinture de sécurité

La ceinture est située au centre du siège et fournit une prise pour le passager arrière.

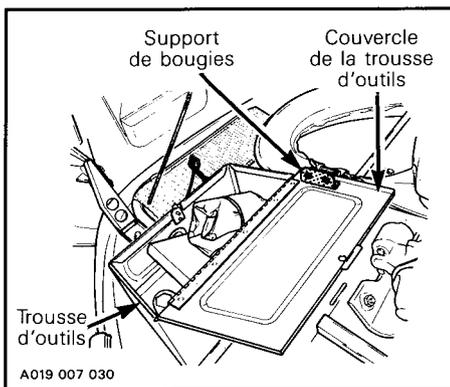
Trousse d'outils

Placée sous le capot. Pour y accéder, basculer ce dernier. Elle constitue le meilleur endroit pour remiser les bougies, la trousse de premiers soins, la lampe de poche, etc.

Support de bougies

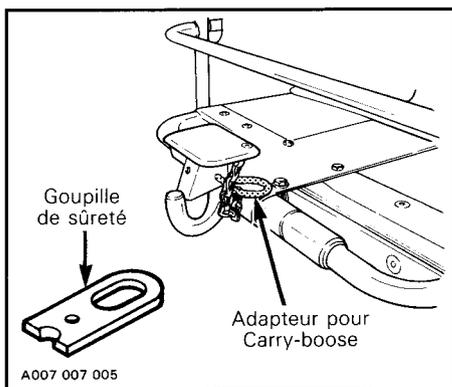
Pour maintenir les bougies sèches et pour empêcher les secousses pouvant les dérégler ou les briser, un support a été prévu à l'intérieur du couvercle de la trousse d'outils.

Serrer les bougies au maximum dans le support.



Attelage

L'attelage est fixé au pare-chocs arrière. Une goupille de sûreté permet de verrouiller le crochet.



AVERTISSEMENT: Pour tirer une carriole ou une remorque, toujours s'assurer de verrouiller le crochet avec la goupille de sûreté.

REMARQUE: Par souci de commodité, un adaptateur pour Carry-boost a été prévu dans le coffret de rangement.

Les carrioles et les remorques tirées par une motoneige doivent être chargées de façon à obtenir le centre de gravité le plus bas possible. Utiliser une barre de retenue rigide. Lorsqu'il y a des passagers en remorque, conduire modérément et éviter les terrains inégaux. De plus, avant de traverser une route, laisser descendre les passagers de la remorque.

Accessoires

Certains accessoires en option peuvent être ajoutés au véhicule tels un indicateur de vitesse, un compte-tours, un attelage, un démarreur électrique, etc., si non en équipement standard. Communiquer avec son concessionnaire autorisé pour de plus amples informations.

RODAGE

Moteur

Les moteurs Bombardier-Rotax doivent subir une période de rodage avant de fournir leur puissance maximale. Pendant cette période de rodage (10 à 15 heures de marche), le régime du moteur ne doit pas dépasser les 3/4 de sa puissance nette. Cependant, bien qu'il faille éviter de maintenir une vitesse élevée et de surchauffer le véhicule, on recommande de soumettre un moteur en cours de rodage à quelques accélérations vigoureuses ainsi qu'à de fréquentes variations de régime.

○ **REMARQUE:** Pour assurer une protection additionnelle durant le rodage du moteur, ajouter à l'essence 500 ml (18 oz imp.) d'huile BLIZZARD (N/P 496 0135 00) ou d'huile à injection BOMBARDIER lors du premier plein.

▼ **ATTENTION:** Enlever et nettoyer les bougies après le rodage du moteur.

Courroie

Une courroie d'entraînement neuve doit subir un rodage de 25 km (15 milles).

Révision - 10 Heures

Dans un mécanisme, toute pièce de précision doit faire l'objet d'une vérification périodique. Il en va de même pour une motoneige. C'est pourquoi nous vous recommandons de faire réviser votre véhicule par votre concessionnaire autorisé, et ce, à la première de ces deux éventualités: après les 10 premières heures d'utilisation ou 30 jours après l'achat.

Par la même occasion, vous pourrez discuter avec votre concessionnaire de toutes les questions auxquelles vous ne trouvez pas de réponse.

Cette vérification est laissée aux frais du client.

VÉRIFICATIONS À EFFECTUER	✓
Réglage de l'allumage	
Tension de la courroie du ventilateur	
État des bougies (enlever et nettoyer)	
Réglage du carburateur	
Réglage de la pompe à injection d'huile	
Écrous de culasse	
Vis de la poulie motrice (serrage)	
Écrous du support de moteur	
Attaches du silencieux	
Niveau d'huile de la transmission	
Niveau d'huile du système d'injection	
Fonctionnement du frein et état des garnitures	
Alignement des skis (état des lisses)	
Boulons du guidon, resserrer à 26 N•m (19 lbf•pi)	
Alignement des poulies et état de la courroie d'entraînement	
État, tension et alignement de la chenille	
Lubrification (direction, suspension, essieu moteur, etc.)	
Circuit électrique, serrage des écrous, des boulons et des raccords	
Fonctionnement du système d'éclairage (phare, feu d'arrêt, etc.), de l'interrupteur d'urgence et du capuchon coupe-circuit	

On recommande de faire signer le concessionnaire à la suite de cette vérification.

Date de la révision

Signature du concessionnaire

CARBURANT ET HUILE

Type d'essence recommandé

Utiliser de l'essence ordinaire avec plomb.

◆ **AVERTISSEMENT:** Enlever le bouchon du réservoir à essence lentement. L'essence sous pression peut éclabousser, entraînant ainsi un incendie et des blessures.

◆ **AVERTISSEMENT:** L'essence peut s'enflammer et exploser dans certaines conditions. Toujours manipuler dans un endroit bien aéré. Ne pas fumer. Tenir loin des flammes et des étincelles.

◆ **AVERTISSEMENT:** Ne jamais modifier les proportions essence/huile recommandées ni employer d'autres carburants. L'utilisation d'essence contenant de l'alcool tels le méthane, l'éthane (communément appelé gasohol) ou produits similaires, incluant le naphte, n'est pas recommandée. L'utilisation d'essence contenant de l'alcool peut occasionner une réduction de la performance du véhicule et endommager des pièces importantes dans le système d'alimentation et le moteur.

◆ **AVERTISSEMENT:** Ne pas remplir complètement le réservoir si le véhicule doit stationner dans un endroit chaud. L'essence aurait alors tendance à se dilater et à déborder du réservoir. Toujours essuyer l'essence répandue sur le véhicule.

Type d'huile recommandé

Utiliser "l'huile à injection pour motoneige Bombardier" vendue par nos concessionnaires (N/P 496 0133 00 - 1 litre). Ce type d'huile demeure fluide même à des températures aussi basses que -40°C (-40°F).

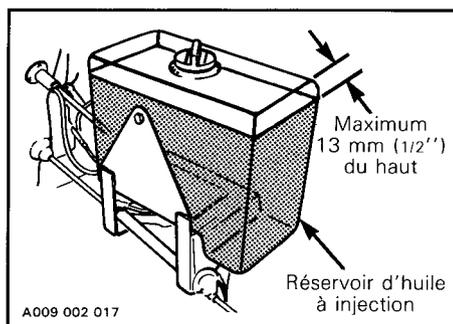
Il s'agit d'un mélange d'huiles basiques et d'additifs spécialement sélectionnés assurant une excellente lubrification, une propreté constante du moteur et un encrassement minimal des bougies.

S'il est impossible d'obtenir de "l'huile à injection pour motoneige Bombardier" utiliser de l'huile BLIZZARD (N/P 496 0135 00 - 500 ml).

▼ **ATTENTION:** Ne jamais utiliser de l'huile minérale ordinaire ni de l'huile à moteur hors-bord.

Système à injection d'huile

Toujours maintenir un niveau suffisant "d'huile à injection Bombardier" pour motoneige dans le réservoir d'huile du système à injection.



▼ **ATTENTION:** Vérifier le niveau et remplir au besoin, lors de chaque plein d'essence. Éviter de trop remplir.

○ **REMARQUE:** Pour assurer une meilleure protection pendant la période de rodage du moteur, ajouter à l'essence 500 ml (18 oz imp.) d'huile BLIZZARD ou d'huile à injection Bombardier, lors du premier plein.

AVANT DE DÉMARRER

Vérifications à effectuer:

- ACTIONNER LA MANETTE DE L'ACCELÉRATEUR À QUELQUES REPRISES pour voir si elle fonctionne bien. Celle-ci doit revenir automatiquement au ralenti dès qu'on la relâche.
- S'assurer que les skis et la chenille n'ont pas gelé au sol et que la direction fonctionne adéquatement.
- Actionner la manette du frein et s'assurer que le freinage est complet avant que la manette ne touche le guidon.

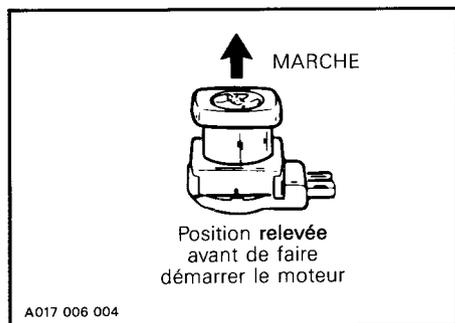
- Vérifier le niveau d'huile du système d'injection.
- Vérifier le niveau d'essence.
- S'assurer que la voie est complètement libre devant le véhicule.
- Nettoyer et vérifier le fonctionnement du phare, du feu arrière et du feu d'arrêt.

◆ **AVERTISSEMENT:** Ne jamais démarrer avant de s'être assuré du bon fonctionnement de tous les mécanismes.

DÉMARRAGE

Vérifier le fonctionnement de l'accélérateur.

S'assurer que l'interrupteur d'urgence est à la position MARCHE.



S'assurer que le capuchon coupe-circuit est en place et que la corde est rattachée au conducteur.

Actionner l'amorceur (tirer et pousser 2 ou 3 fois).

○ **REMARQUE:** Il n'est pas nécessaire d'actionner l'amorceur lorsque le moteur est chaud.

▼ **ATTENTION:** L'utilisation d'éther ou d'autres types de liquides pour faciliter le démarrage est à proscrire puisqu'il peut endommager les pièces du moteur.

Démarrage manuel

Introduire la clé dans l'interrupteur et la tourner à la position MARCHE.

Tirer lentement la poignée du démarreur manuel jusqu'à ce qu'elle offre une résistance, puis tirer vigoureusement. Laisser la poignée revenir lentement à sa position initiale.

◆ **AVERTISSEMENT:** Ne pas actionner l'accélérateur lors du démarrage.

◆ **AVERTISSEMENT:** Ne jamais démarrer un véhicule muni d'un phare halogène si la clé se trouve à la position ÉCLAIRAGE. L'ampoule du phare pourrait brûler advenant une surtension au moment du démarrage.

Dernière vérification

Avant toute promenade ou excursion, vérifier le fonctionnement de l'interrupteur d'urgence et du capuchon coupe-circuit. Remettre le moteur en marche.

◆ **AVERTISSEMENT:** Ne pas rouler avec un véhicule dont l'interrupteur d'urgence ou le capuchon coupe-circuit ne fonctionne pas. Pour arrêter le moteur, ramener la clé à la position ARRÊT. Voir un concessionnaire autorisé immédiatement.

Laisser le moteur se réchauffer avant de rouler à haut régime.

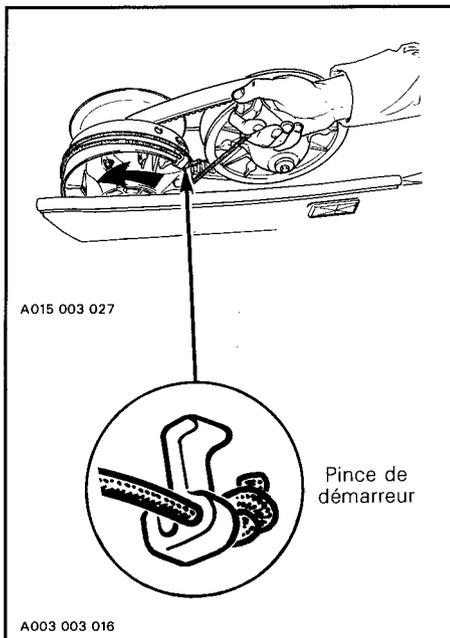
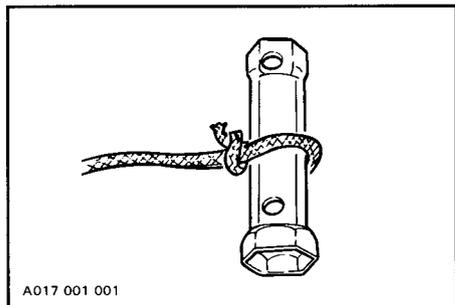
Démarrage d'urgence

Si le câble de démarreur se rompt, faire démarrer le moteur avec le câble de secours compris dans la trousse d'outils.

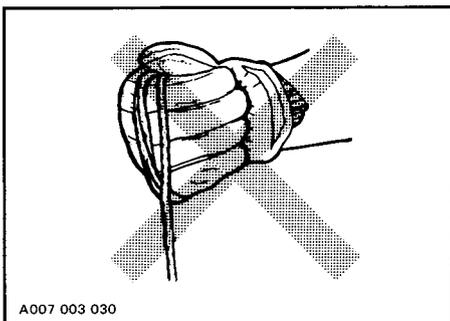
◆ **AVERTISSEMENT:** Ne pas faire démarrer le véhicule au moyen de la poulie motrice, à moins d'une urgence. Faire réparer le véhicule dans le plus bref délai possible.

Fixer le câble d'urgence à toute poignée disponible et à la pince de démarrage comprise dans la trousse d'outils. Enlever le garde-courroie du véhicule, et enrouler le câble serré autour de la poulie motrice.

○ **REMARQUE:** Il est possible d'utiliser la douille de bougie en tant que poignée de démarrage d'urgence.



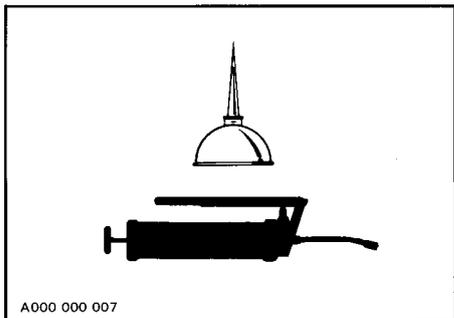
◆ **AVERTISSEMENT:** Éviter d'enrouler le câble autour de la main. Tirer exclusivement par la poignée du câble.



Faire démarrer le moteur manuellement de la façon habituelle.

◆ **AVERTISSEMENT:** Pour faire démarrer au moyen de la poulie motrice, dans un cas d'urgence, ne pas réinstaller le garde-courroie et ramener le véhicule lentement pour le faire réparer.

LUBRIFICATION



Fréquence

La sécurité, la durée et le bon fonctionnement de votre motoneige dépendent de son entretien. Dans la plupart des cas, une performance médiocre provient d'un mauvais entretien. Quelques minutes par semaine suffisent à garder votre motoneige en parfaite condition.

Lubrifier la direction et la suspension tous les mois ou après chaque période d'utilisation de 40 heures. Lubrifier plus fréquemment si le véhicule est utilisé sur neige fondante ou dans de rudes conditions.

○ **REMARQUE:** Lors de la lubrification des raccords de graissage, lubrifier jusqu'à ce que la graisse apparaisse au niveau du raccord. Toujours utiliser de la graisse basse température (P/N 413 7061 00).

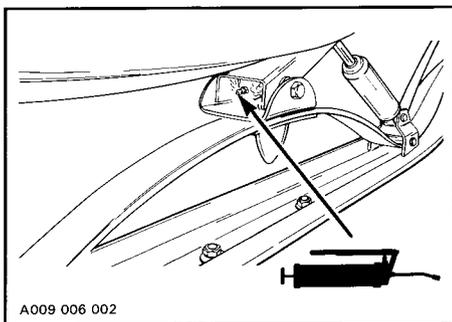
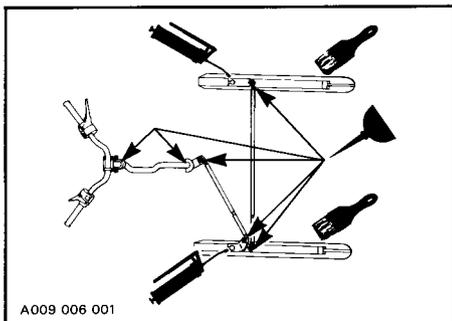
◆ **AVERTISSEMENT:** Effectuer les opérations de lubrification conformément aux instructions contenues dans ce manuel. Sauf indication contraire, le moteur doit alors être arrêté. On recommande de faire réviser périodiquement par le concessionnaire les points mécaniques non couverts dans ce manuel.

Mécanisme de direction

◆ **AVERTISSEMENT:** Ne pas lubrifier les câbles de l'accélérateur et/ou du frein, ni leurs gaines.

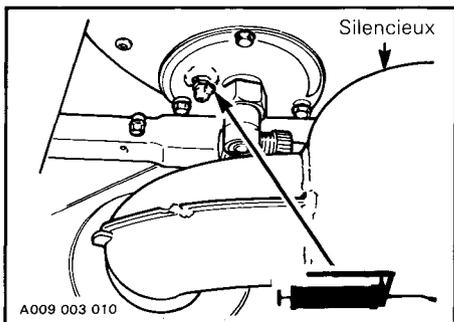
Lubrifier les jambes de ski et les boulons des coupleurs de ressort au niveau des raccords de graissage jusqu'à ce que la graisse sorte aux joints. Enduire de graisse les coussinets des lames de ressort.

Huiler les joints à rotule et les douilles de la colonne de direction.

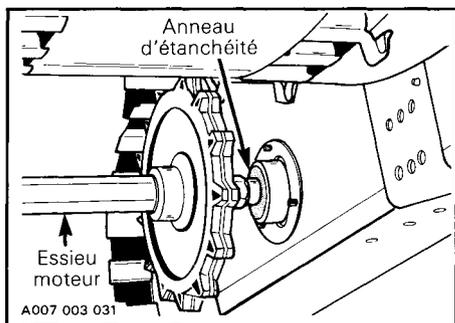


Essieu moteur

Lubrifier au niveau du raccord de graissage au moyen de graisse basse température.



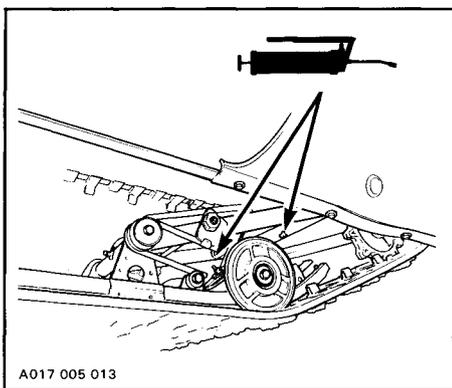
ATTENTION: Lors du graissage du roulement de l'essieu moteur, ne pas appliquer trop de graisse, sinon l'anneau d'étanchéité sera éjecté de son logement. Vérifier la position de l'anneau d'étanchéité avec le doigt.



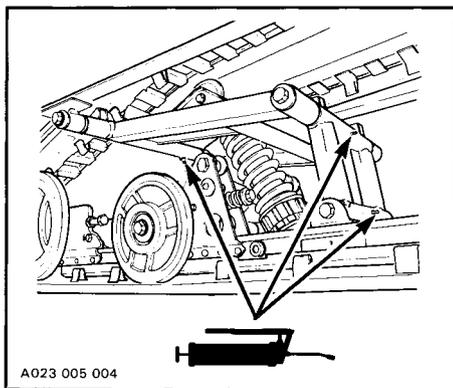
Suspension à glissières

Lubrifier les pièces suivantes au niveau des raccords de graissage jusqu'à ce que la graisse sorte aux joints. N'utiliser que de la graisse basse température.

Arbres transversaux supérieur et inférieur avant.

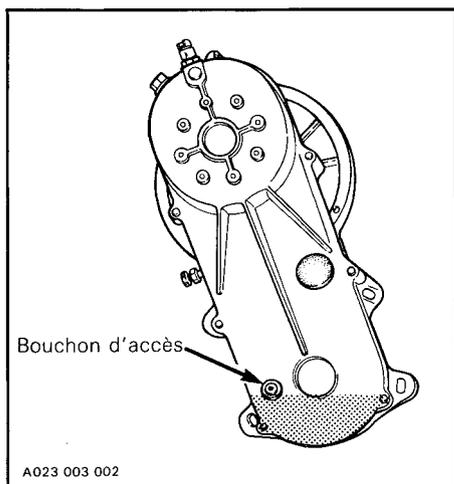


Arbre transversal arrière et les deux arbres de la jumelle.



Niveau d'huile de la transmission

Vérifier le niveau d'huile en enlevant le bouchon de visite. Le niveau d'huile devrait être égal avec le bas de l'orifice.

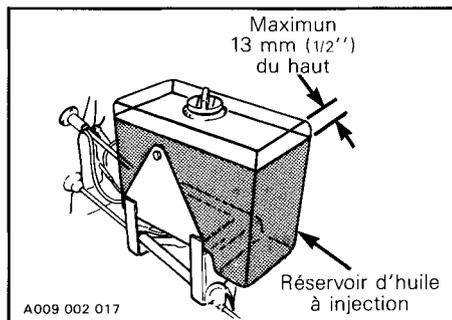


Pour remplir, enlever le bouchon de remplissage au haut de la transmission. Remplir au besoin au moyen d'huile à carter de chaîne Bombardier (N/P 413 8019 00 - 250 ml).

○ **REMARQUE:** La contenance en huile de la transmission est d'environ 250 ml (9 oz. imp.).

Système à injection d'huile

Toujours maintenir un niveau suffisant d'huile à injection Bombardier dans le réservoir du système d'injection.



▼ **ATTENTION:** Vérifier le niveau et remplir au besoin, lors de chaque plein d'essence. Éviter de trop remplir.

Poulie menée

Enlever le garde-poulie et la courroie d'entraînement. Ouvrir la poulie menée (tourner et pousser la demi-poulie coulissante).

Bien nettoyer l'arbre de la poulie menée.

Appliquer sur l'arbre une légère couche de graisse "Basse température".

○ **REMARQUE:** Étendre la graisse sur toute la longueur de l'axe en faisant glisser la demi-poulie coulissante. Essuyer l'excédent en ayant soin de ne pas laisser de graisse sur les faces internes de la poulie.

ENTRETIEN

Le tableau suivant indique quelles opérations vous ou votre concessionnaire devez effectuer, et à quels intervalles. En vous conformant aux recommandations qui sont faites dans cette section, vous vous assurerez de nombreuses années de loisirs agréables avec votre motoneige.

AVERTISSEMENT: N'effectuer que les opérations d'entretien contenues dans ce manuel. Sauf indication contraire, le moteur doit alors être arrêté. On recommande de faire réviser périodiquement par le concessionnaire les points mécaniques non couverts dans ce manuel.

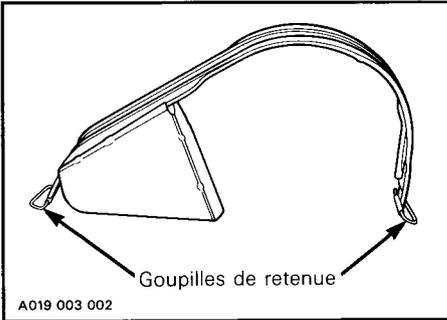
TABLEAU D'ENTRETIEN	Chaque semaine ou tous les 240 km (150 mi)	Chaque mois ou tous les 800 km (500 mi)	Une fois par année ou tous les 3200 km (2000 mi)	Voir page
État de la courroie d'entraînement				25
État du frein				26
Réglage du frein				26
Tension de la chaîne d'entraînement				26
Bougies				27
État de la suspension				27
État de la courroie d'arrêt de la suspension				27
Réglage de la suspension		(au besoin)		28
État de la chenille				29
Tension et alignement de la chenille		(au besoin)		30
Poulie motrice				31
Mécanisme de direction				32
Usure des skis et des lisses				32
Réglage de la direction				32
Attaches du silencieux				33
Écrous de culasse				33
Écrous du support de moteur				33
Réglage du carburateur				33
État du filtre d'huile à injection				34
Réglage de la pompe d'injection d'huile				34
Courroie du ventilateur				35
Visée du faisceau du phare				35
Inspection générale				36

REMARQUE: Au regard d'un entretien adéquat, la révision consécutive aux dix premières heures d'utilisation du véhicule revêt une très grande importance.

Dépose du garde-courroie

◆ **AVERTISSEMENT:** Ne pas faire tourner le moteur lorsque le garde-courroie n'est pas en place.

1. Basculer le capot.
2. Retirer les deux goupilles de retenue.

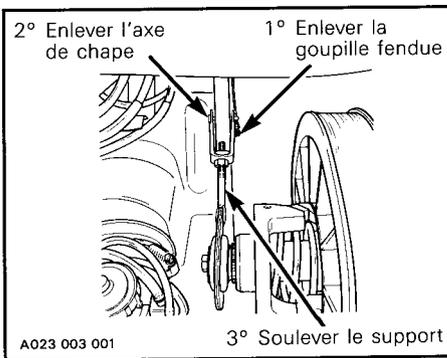


3. Soulever et enlever le garde-poulie.

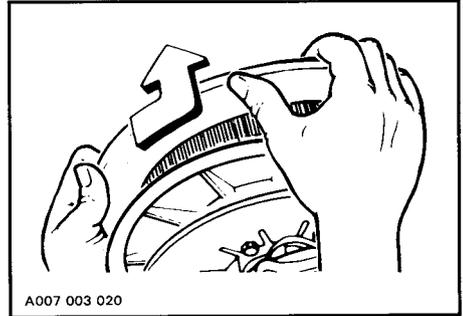
Dépose et installation de la courroie d'entraînement

◆ **AVERTISSEMENT:** Ne jamais faire démarrer le moteur lorsque la courroie d'entraînement n'est pas en place.

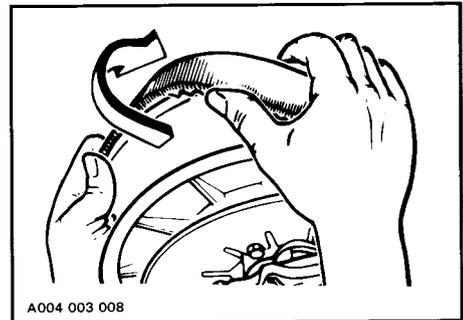
1. Enlever le garde-courroie.
2. Déverrouiller et soulever le support de la poulie menée.



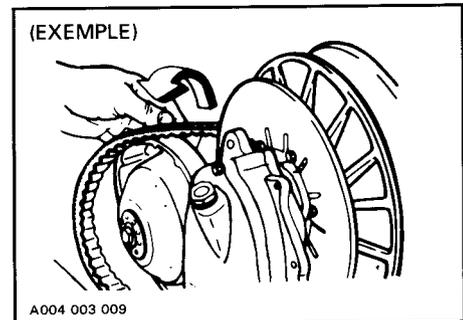
3. Ouvrir la poulie menée en tournant et en poussant la demi-poulie coulissante; la maintenir ouverte.



4. Faire glisser la courroie par-dessus le rebord supérieur de la demi-poulie coulissante.

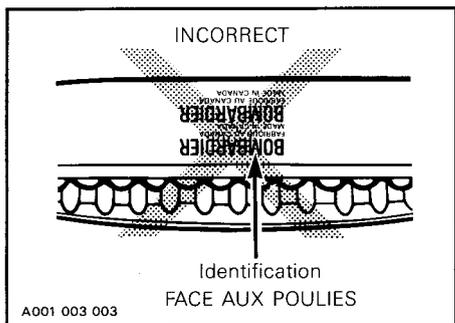
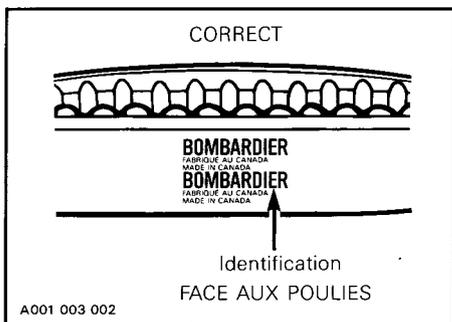


5. Faire glisser la courroie par-dessus la poulie motrice et la retirer du véhicule.



Inverser les opérations pour la réinstallation en portant une attention aux points suivants:

Pour une durée maximale de la courroie d'entraînement, s'assurer qu'elle tourne dans le sens approprié. Installer celle-ci de sorte que l'information soit lisible en se tenant face aux poulies.



ATTENTION: Ne pas forcer la courroie ni utiliser d'outils pour la passer par-dessus les poulies lors de l'installation, sinon ses cordes pourraient se couper ou se briser.

État de la courroie d'entraînement

Examiner la courroie. S'assurer qu'elle n'est pas fendillée, effilée ou usée de façon anormale (usure inégale, usure d'un seul côté, crampons manquants, matériau fendillé). L'usure anormale de la courroie peut provenir d'un mauvais alignement des poulies, d'un régime excessif alors que la chenille est gelée, de démarrages rapides sans réchauffement préalable, d'une poulie couverte d'ébarbures, d'huile sur la courroie ou d'une courroie de rechange tordue. Au besoin, voir le concessionnaire.

Vérifier la largeur de la courroie. Remplacer la courroie si sa largeur est inférieure à 30 mm (1 1/4 ").

Courroie d'entraînement neuve

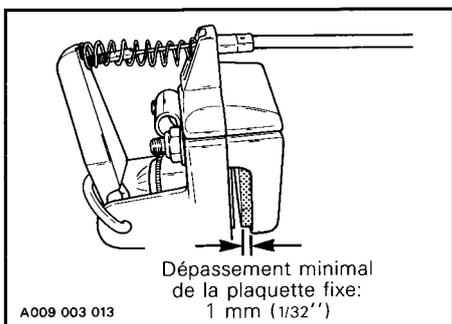
Après l'installation d'une courroie d'entraînement neuve, on recommande fortement d'observer une période de rodage de 25 km (15 milles).

REMARQUE: Toujours remiser une courroie de rechange de façon à ce qu'elle conserve sa forme naturelle.

État du frein

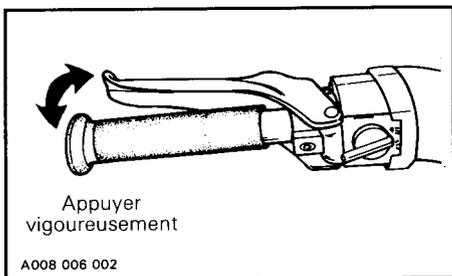
L'efficacité du freinage est un facteur essentiel de sécurité. Ne jamais circuler sans s'être assuré du bon fonctionnement du mécanisme.

◆ **AVERTISSEMENT:** Remplacer les garnitures de frein si la plaquette fixe ne dépasse que de 1 mm (1/32") de l'étrier. Voir le concessionnaire pour le remplacement.

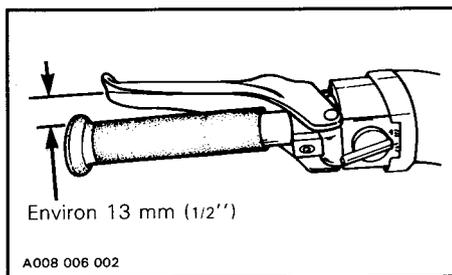


Réglage du frein

Le mécanisme de freinage est autoréglable. Pour obtenir une réaction de freinage plus rapide, appuyer vigoureusement sur la manette du frein à quelques reprises; ceci actionnera le mécanisme de réglage automatique.

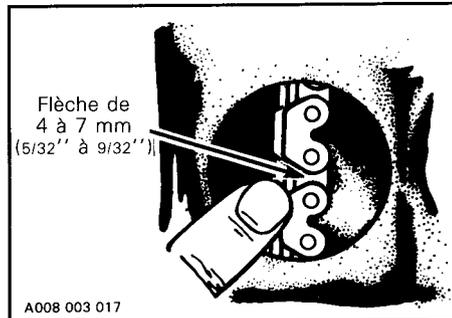


Après le réglage, le freinage devrait être complet lorsque la manette du frein se trouve à environ 13 mm (1/2") de la poignée du guidon. Sinon, voir le concessionnaire.

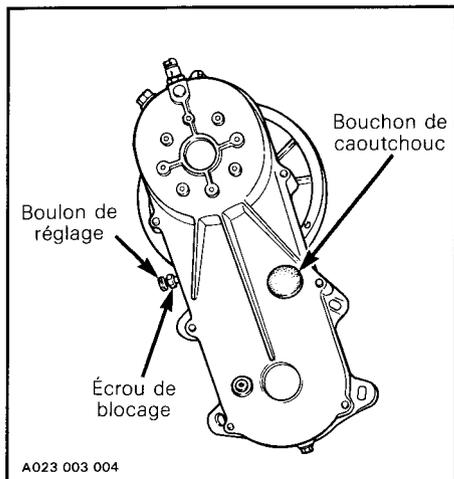


Tension de la chaîne d'entraînement

Faire avancer le véhicule de façon à pouvoir mesurer la flèche réelle. Enlever l'obturateur de caoutchouc et vérifier la tension de la chaîne.



Pour ajuster, desserrer l'écrou de blocage et serrer au maximum la vis de réglage **à la main** et la desserrer ensuite de façon à obtenir une flèche de 4 - 7 mm (5/32 - 9/32 po). Serrer l'écrou de blocage et vérifier à nouveau la tension de la chaîne.



▼ **ATTENTION:** La flèche ne doit pas excéder 7 mm (9/32"). Ajuster au besoin.

◆ **AVERTISSEMENT:** Si on n'obtient pas la flèche indiquée alors que la vis du tendeur est serrée au maximum, consulter un concessionnaire autorisé.

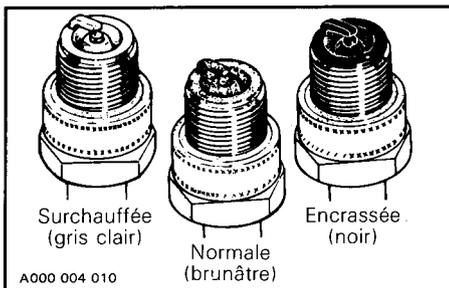
Bougies

Débrancher et enlever les bougies.

En vérifier l'état:

- Bec brunâtre: fonctionnement normal (réglage des carburateurs, degré thermique des bougies, etc., sont corrects).
- Bec noir: mélange du ralenti et/ou de haute vitesse trop riches; rapport huile/essence inadéquat; bougies non conformes; fonctionnement prolongé au ralenti.

- Bec gris clair: mélange du ralenti ou de haute vitesse trop pauvre; bougies non conformes; rapport huile/essence inadéquat; fuite au niveau d'un joint.



▼ **ATTENTION:** Si l'état des bougies n'est pas idéal, consulter un concessionnaire autorisé.

À l'aide d'une jauge d'épaisseur, vérifier l'écartement des bougies. Celui-ci devrait être de 0.4 mm (.016").

Remettre les bougies en place et les brancher.

État de la suspension

Vérifier l'état de toutes les pièces de la suspension, y compris les glissières, ressorts, roues, le pivot de la suspension, etc.

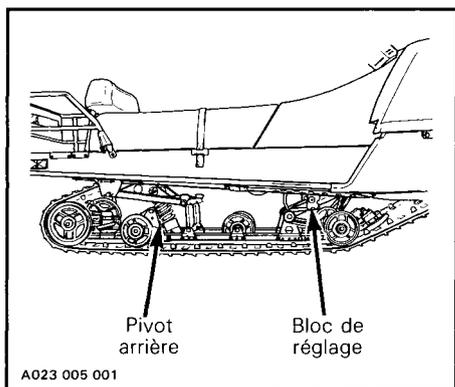
○ **REMARQUE:** En conduite normale, la neige lubrifie et refroidit les glissières. La circulation prolongée sur neige glacée ou sablonneuse provoquera leur échauffement et leur usure prématurée.

État de la courroie d'arrêt

Vérifier si la courroie est usée ou fendillée, et s'assurer que le boulon et l'écrou sont bien serrés. S'il sont desserrés, vérifier si leurs trous sont déformés, et les remplacer s'il y a lieu. Serrer l'écrou à 10 N•m (89 lbf•po).

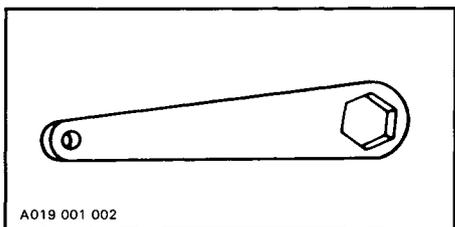
Ajustement de la suspension

La suspension arrière est ajustable à l'avant selon l'état du terrain et les effets de direction. De plus, le pivot arrière de la suspension peut s'ajuster en fonction des exigences du conducteur.

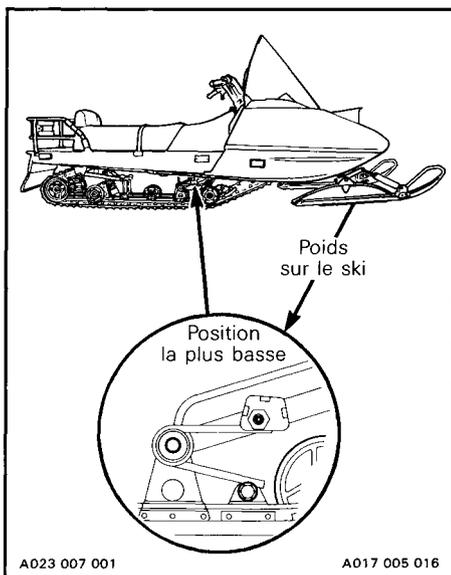


Blocs de réglage

Utiliser la clé se trouvant dans la trousse d'outils.



Lorsque les blocs de réglage avant se trouvent à la position la plus basse, un poids additionnel est distribué au niveau du ski, assurant ainsi une direction plus positive.



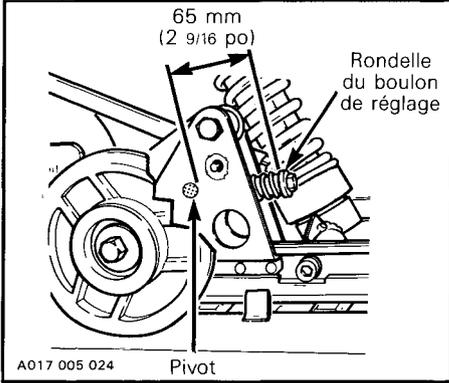
À la position la plus haute, le poids est transféré à la chenille, permettant ainsi une meilleure traction pour tirer une charge.

○ **REMARQUE:** Dans des conditions de neige profonde ou en terrain montagneux, on recommande de placer les blocs de réglage avant à la position la plus basse et ajuster la courroie d'arrêt à la position la plus courte.

▼ **ATTENTION:** Prendre soin de tourner le bloc de réglage de gauche dans le sens horaire; celui de droite dans le sens contraire. Les blocs de gauche et de droite doivent être placés à la même hauteur.

Pivot arrière de la suspension

Pour empêcher que la partie arrière de la chenille ne s'enfonce dans la neige en marche arrière, la glissière est articulée à l'arrière et retenue par des ressorts. Pour vérifier la précharge, mesurer la distance du rebord extérieur du pivot au rebord intérieur de la rondelle du boulon de réglage. La distance devrait être de 65 mm (2 9/16 po).

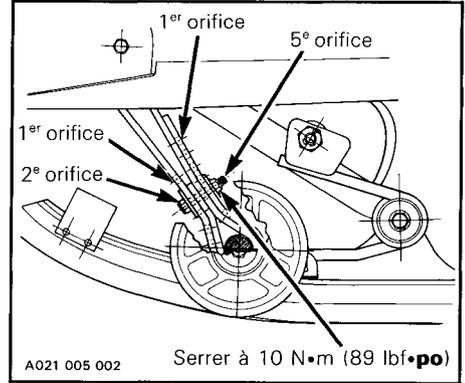


○ **REMARQUE:** Le conducteur peut effectuer cet ajustement en fonction de ses besoins particuliers. Si, par exemple, le véhicule est utilisé la plupart du temps pour tirer une charge, et rarement en marche arrière, il est possible de verrouiller le pivot arrière en serrant au maximum le boulon de réglage, permettant ainsi une meilleure traction et une direction plus positive.

Courroie d'arrêt

La courroie d'arrêt de la suspension a pour fonction de contrôler le transfert de poids **lors de l'accélération**. Plus la courroie est longue, plus grand sera le transfert de poids à la chenille, permettant une meilleure traction. Les orifices de réglage de la courroie d'arrêt permettent un ajustement en fonction des exigences du conducteur, de la surface et de la neige.

Pour un usage normal, insérer le boulon dans les orifices de la courroie tel qu'indiqué.



◆ **AVERTISSEMENT:** Toujours serrer l'écrou à 10 N•m (89 lbf•po).

État de la chenille

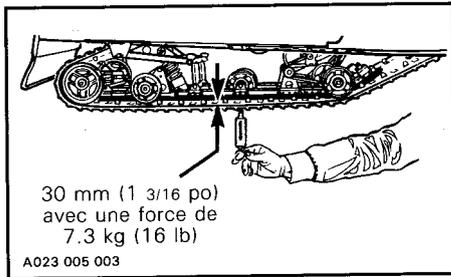
Soulever l'arrière du véhicule. Le moteur **ARRÊTÉ**, tourner la chenille à la main. S'assurer qu'elle n'est pas usée ou fendillée, que les fibres ne sont pas à découvert, qu'il ne manque aucun segment protecteur ou guide et/ou qu'ils ne sont pas endommagés. Dans le cas contraire, voir le concessionnaire pour qu'il les remplace.

◆ **AVERTISSEMENT:** Ne pas rouler avec un véhicule dont la chenille est coupée, déchirée ou endommagée.

Tension et alignement de la chenille

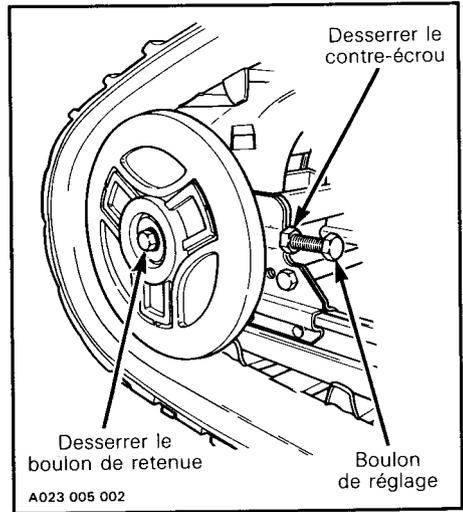
Tension:

Soulever l'arrière du véhicule, et le placer sur un support mécanique. Un jeu de 30 mm (1 3/16 po) devrait séparer la glissière et le rebord intérieur de la chenille alors qu'on applique une force de 7.3 kg (16 lb) vers le bas. Le jeu devrait être mesuré près de la roue de support centrale de la suspension. S'il y a trop de jeu, la chenille frottera contre le châssis.



ATTENTION: Une chenille trop tendue entraînera une perte de puissance et une tension excessive au niveau des pièces de la suspension.

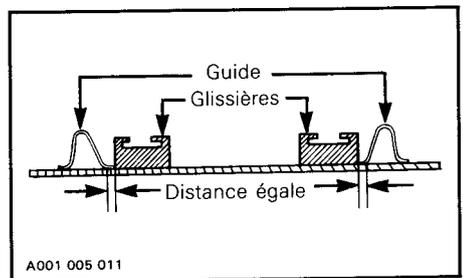
Pour ajuster la tension, desserrer le boulon de retenue de la roue de support arrière et le contre-écrou du boulon de réglage. Puis serrer ou desserrer les boulons de réglage du côté intérieur des roues de support arrière. S'il est impossible d'obtenir la tension adéquate, voir un concessionnaire autorisé.



REMARQUE: Le réglage de la tension et de l'alignement sont étroitement liés. Ne pas effectuer l'un sans l'autre.

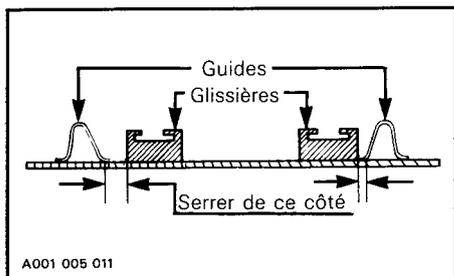
Alignement:

Faire démarrer le moteur et faire tourner **lentement** la chenille. Voir si celle-ci est bien centrée (distance égale de chaque côté entre le rebord des guides de chenille et les glissières).

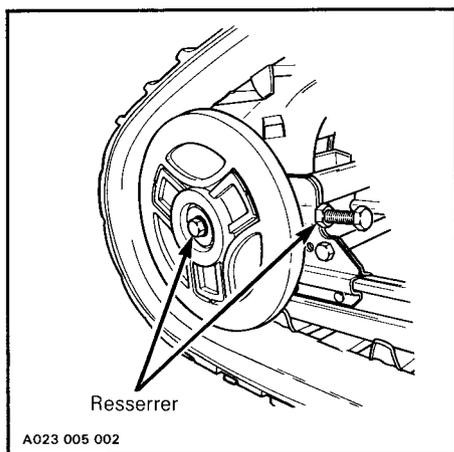


AVERTISSEMENT: Avant de vérifier l'alignement, s'assurer que la chenille est libre de tout élément pouvant être projeté hors de son champ de rotation. Tenir mains, pieds, outils et vêtements éloignés de la chenille. S'assurer que personne ne se trouve à proximité du véhicule.

Pour aligner la chenille, **arrêter le moteur**, desserrer les boulons de retenue des roues de support arrière, desserrer les écrous et serrer le boulon de réglage du côté où la glissière est le plus loin des guides de chenille.



Resserrer les écrous de blocage et les boulons de retenue des roues de support arrière.



Poulie motrice

Ces véhicules sont munis de la transmission TRA (système d'entraînement à ajustements multiples). Ce système comporte trois (3) vis de calibrage permettant d'effectuer des ajustements mineurs à la poulie afin de maintenir le moteur à son régime de puissance maximale de sorte que celui-ci permette une performance optimale du véhicule.

La poulie est réglée en usine à la position quatre (4) afin d'offrir le meilleur rendement possible dans la plupart des conditions au niveau de la mer. Cependant, certaines conditions telles la neige épaisse, la haute altitude, le remorquage, etc., peuvent permettre au moteur de fonctionner sous son régime optimal et ce, même à ouverture maximale du papillon, réduisant ainsi la performance du véhicule. Advenant de telles conditions, les vis de calibrage peuvent être réajustées pour permettre au moteur de fonctionner à son régime de puissance maximale (voir Fiche technique). Pour le réglage, ajuster les vis à une des six (6) positions numérotées de 1 à 6. Prendre note que le numéro 1 est remplacé par un point. Chacune de ces positions augmente ou réduit la vitesse du moteur d'environ 200 tr/mn.

Exemple:

(Véhicule au niveau de la mer lors d'une accélération maximale dans des conditions normales).

VIS DE RÉGLAGE	VITESSE DU MOTEUR
Position no 3	6550 tr/mn
Position no 4	6750 tr/mn (position standard)
Position no 5	6950 tr/mn

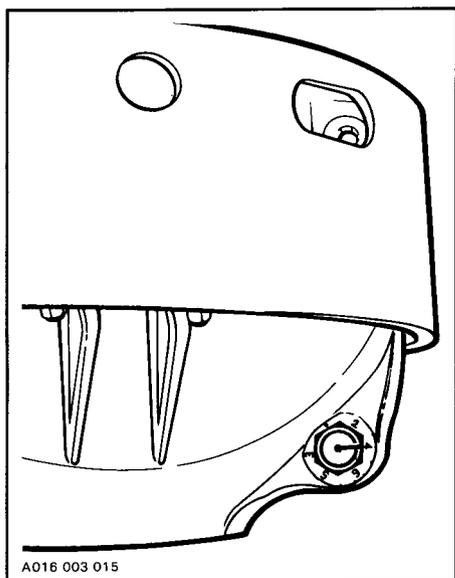
Tel que démontré à l'exemple ci-haut, les positions trois (3) et cinq (5) permettent au moteur de fonctionner en dehors de son régime optimal, réduisant ainsi la performance du moteur.

○ **REMARQUE:** Il est important de se rappeler que ces vis de calibrage ont pour fonction de maintenir le régime optimal du moteur. La performance du véhicule en sera affectée advenant un régime inférieur ou supérieur.

Dans le cas du Safari 503R 1988, la puissance maximale s'obtient à environ 6750 tr/mn, alors que le régime maximal permis du moteur (ligne rouge) se situe à 7500 tr/mn.

Ajustement

Pour modifier la position de la vis de calibrage, desserrer l'écrou de la vis et tourner celle-ci. L'encoche sur la tête de la vis doit s'aligner avec le chiffre. Voir l'illustration.



▼ **ATTENTION:** Desserrer suffisamment l'écrou de la vis de calibrage pour qu'il soit possible de modifier la position de la vis. **Ne jamais** tenter d'enlever l'écrou ou la vis de calibrage. S'assurer que les trois (3) vis sont à la **même** position.

◆ **AVERTISSEMENT:** Toujours resserrer le contre-écrou à 10 N•m (89 lbf•po).

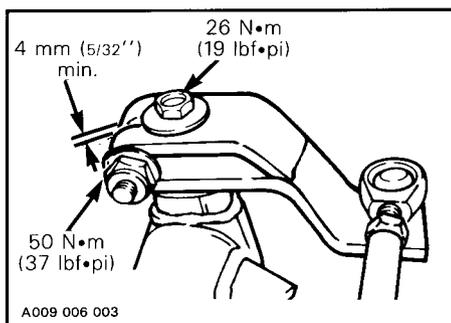
◆ **AVERTISSEMENT:** Faire nettoyer et vérifier la poulie motrice au moins une fois l'an par un concessionnaire autorisé.

Mécanisme de direction

Vérifier la solidité des éléments du mécanisme de direction (bras de direction, boulons et barres d'accouplement, etc.), et les resserrer au besoin.

◆ **AVERTISSEMENT:** Vérifier l'état des lisses de ski et des skis. Les remplacer s'il sont plus qu'à demi-usés.

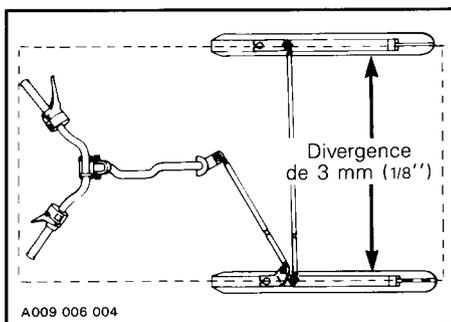
Serrer les boulons des bras de direction en s'assurant de conserver une distance minimale de 4 mm (5/32'') entre les bossages.



Réglage de la direction

Les skis doivent avoir une divergence de 3 mm (1/8''). Pour vérifier, mesurer la distance qui sépare les skis à l'avant et à l'arrière. Celle-ci doit être plus grande de 3 mm (1/8'') à l'avant, lorsque le guidon est à l'horizontale.

IMPORTANT: Fermer l'avant des skis à la main, pour éliminer le jeu du mécanisme.



Pour ajuster:

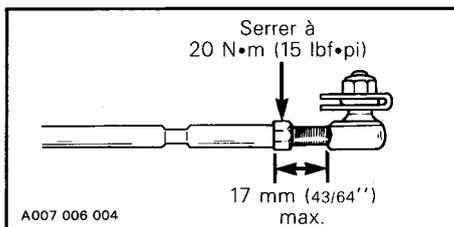
Dévisser les écrous de blocage de la barre d'accouplement la plus longue; tourner la barre d'accouplement à la main jusqu'à l'obtention de l'alignement prescrit, resserrer solidement les écrous.

Le guidon doit en outre être à l'horizontale lorsque les skis sont orientés vers l'avant.

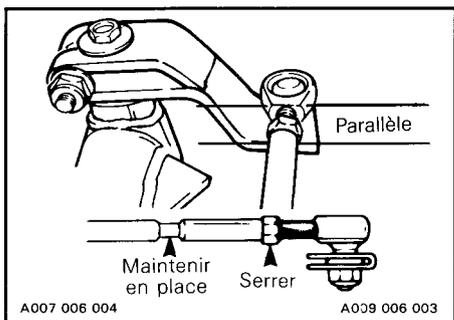
Pour le régler:

Dévisser les écrous de blocage de la barre d'accouplement la plus courte, tourner la barre d'accouplement à la main jusqu'à ce que le guidon soit à l'horizontale; resserrer solidement les écrous.

◆ **AVERTISSEMENT:** La longueur maximale de la partie filetée du joint à rotule qui n'est pas engagée dans la barre d'accouplement ne doit pas excéder 17 mm (43/64"). Serrer l'écrou de blocage à 20 N•m (15 lbf•pi).



◆ **AVERTISSEMENT:** Le logement du joint à rotule sphérique doit être parallèle au bras de direction. Maintenir la barre d'accouplement en place pendant le serrage des écrous.



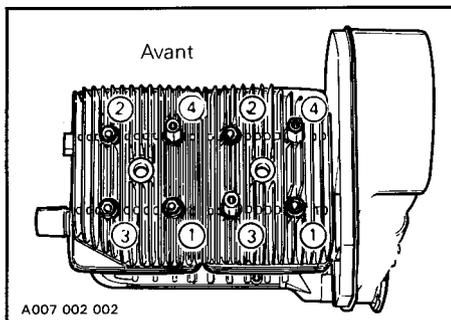
Attaches du silencieux

La tuyauterie d'échappement doit être solidement attachée. Vérifier les attaches et le joint à rotule du silencieux. Remplacer les ressorts et/ou les resserrer au besoin.

▼ **ATTENTION:** Ne pas rouler avec un véhicule dont le silencieux est débranché, sinon le moteur subira de graves dommages.

Écrous de culasse

Alors que le moteur est froid, serrer les écrous de culasse à 21 N•m (15 lbf•pi) dans l'ordre indiqué ci-dessous.



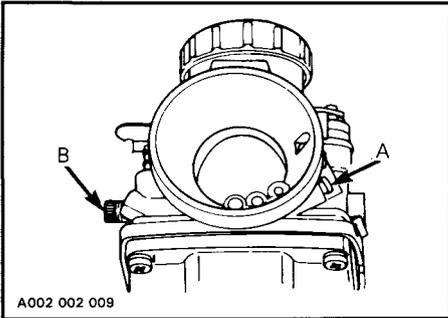
IMPORTANT: Cette vérification doit s'effectuer après les cinq premières heures de marche.

Écrous du support de moteur

Vérifier la solidité des écrous. Les resserrer au besoin. Serrer à 38 N•m (28 lbf•pi) s'il y a lieu.

Réglage du carburateur

▼ **ATTENTION:** Ne jamais circuler lorsque le silencieux d'admission est débranché. Il pourrait en résulter de graves dommages au moteur.



A) Mélange du ralenti

Tourner complètement la vis du **mélange** du ralenti vers la droite (jusqu'à ce qu'une faible résistance se fasse sentir). La reculer ensuite de 1 1/2 tour.

B) Ralenti

Tourner la vis du **ralenti** vers la droite jusqu'à ce qu'elle vienne en contact avec le tiroir d'accélérateur, puis lui faire effectuer deux (2) autres tours (réglage préliminaire). Démarrer et laisser réchauffer le moteur, puis régler le régime du ralenti à 1800-2000 tr/mn en tournant la vis du ralenti dans un sens ou dans l'autre.

▼ **ATTENTION:** Ne pas tenter de régler le régime du ralenti avec la vis du mélange du ralenti. Il pourrait en résulter de graves dommages au moteur. S'il est impossible d'obtenir le régime approprié, voir le concessionnaire.

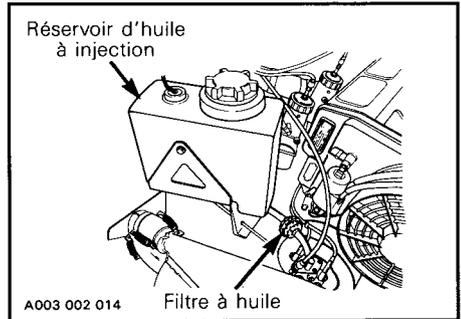
Nécessaire de haute altitude

Les motoneiges utilisées dans les régions de haute altitude (1200 m (4000 pi) et plus) sont sujettes à des pertes de puissance, soit environ 3% par 300 m (1000 pi) d'augmentation de l'altitude. Le carburateur et la transmission doivent être recalibrés pour rencontrer ces exigences particulières. Voyez votre concessionnaire autorisé pour de plus amples informations sur un nécessaire de haute altitude.

Système à injection d'huile

État du filtre d'huile à injection

Vérifier l'état du filtre à tous les mois. S'il est obstrué, le faire remplacer par le concessionnaire.



▼ **ATTENTION:** Un filtre d'huile à injection obstrué causera une insuffisance d'huile vers le moteur et occasionnera par conséquent de graves dommages.

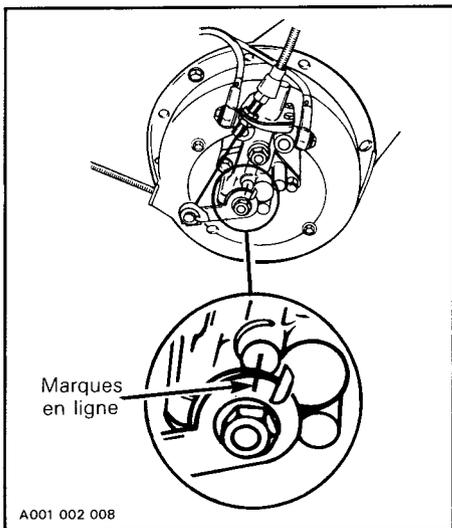
○ **REMARQUE:** Après une période de remisage, il est très important de faire remplacer le filtre à huile et de faire vérifier le débit de la pompe d'injection par le concessionnaire.

Réglage de la pompe à injection d'huile

Il est très important de régler la pompe avec précision. Tout retard à l'ouverture de la pompe peut entraîner de graves dommages au moteur.

▼ **ATTENTION:** Toujours effectuer le réglage du carburateur avant celui de la pompe à injection d'huile. S'assurer que la vitesse de ralenti est de 1800-2000 tr/mn.

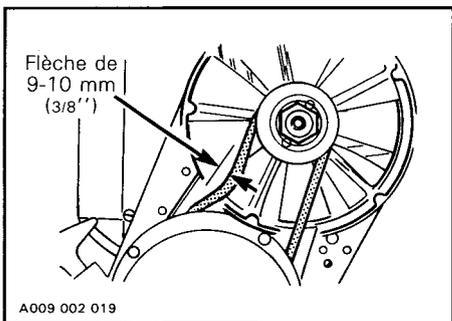
Pour vérifier le réglage: Faire disparaître tout le jeu du câble d'accélérateur en serrant la manette d'accélérateur jusqu'à ce qu'une faible résistance se fasse sentir; la maintenir dans cette position. Les marques de réglage de la pompe et du levier doivent être vis-à-vis l'une de l'autre. Sinon, voir un concessionnaire autorisé.



○ **REMARQUE:** Le réglage de la pompe à injection doit être effectué par un concessionnaire autorisé.

Courroie du ventilateur

Examiner la courroie et s'assurer qu'elle n'est pas fendillée ou usée de façon inégale, etc. La flèche de la courroie doit être de 9-10 mm (3/8").



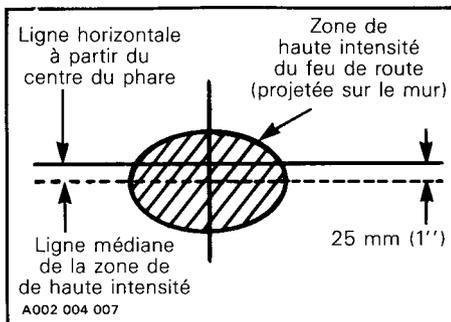
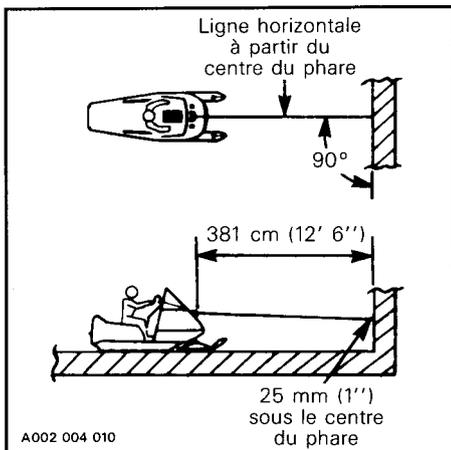
Si la courroie semble endommagée ou si la tension est inadéquate, voir un concessionnaire autorisé.

◆ **AVERTISSEMENT:** Toujours réinstaller le protecteur de ventilateur.

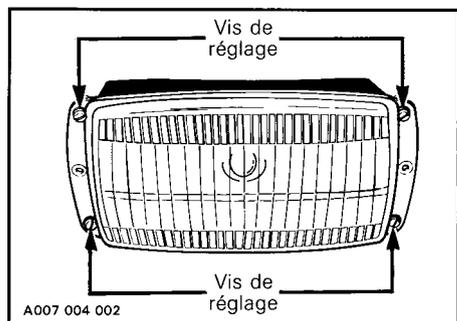
Visée du faisceau

L'angle de visée du phare a déjà été réglé avant la livraison. Toutefois, si une correction est nécessaire, placer le véhicule sur une surface plane à environ 381 cm (12' 6") d'un mur ou d'un écran.

Après avoir correctement réglé la suspension et allumé le feu de route, c'est-à-dire l'éclairage le plus puissant, s'assurer que le centre du faisceau lumineux du feu de route (zone de haute intensité) est à 25 mm (1") sous la ligne horizontale du phare. Le conducteur doit alors être assis sur son véhicule.



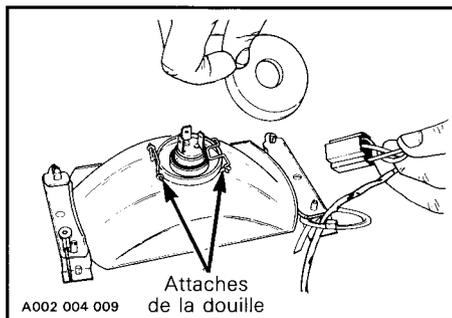
Pour effectuer un réglage, enlever les capuchons et serrer ou desserrer les quatre (4) vis de réglage.



Remplacement des ampoules

Si l'ampoule du phare est grillée, faire basculer le capot. Débrancher le connecteur du phare. Déposer l'enveloppe de caoutchouc, ouvrir les attaches de la douille et remplacer l'ampoule.

▼ **ATTENTION:** Ne jamais toucher la partie de verre d'une ampoule halogène avec les doigts, puisque sa durée de vie en sera réduite. Si la partie de verre a été touchée par erreur, la nettoyer avec un produit qui ne laissera aucune pellicule sur l'ampoule.



Si le feu arrière est grillé, enlever la lentille rouge et remplacer l'ampoule.

◆ **AVERTISSEMENT:** Toujours vérifier le fonctionnement de chaque feu après le remplacement des ampoules.

Inspection générale

Vérifier les raccords et les autres éléments du circuit électrique. S'assurer qu'il n'y a aucun fil dénudé ou isolant défectueux. Examiner soigneusement le véhicule et resserrer tous les boulons, écrous ou raccords. Vérifier l'état des skis et des lisses de ski.

REMISAGE

Lorsqu'une motoneige demeure inutilisée pendant plus d'un mois (notamment en été), il faut la remiser convenablement et effectuer un certain nombre d'opérations: remplacer les pièces défectueuses, lubrifier les pièces mobiles, nettoyer le carburateur et faire en sorte que, dans l'ensemble, le véhicule soit en ordre de marche lorsque le moment sera venu de s'en servir.

◆ **AVERTISSEMENT:** N'effectuer que les opérations décrites dans ce manuel. Sauf indication contraire, le moteur doit être arrêté pour toute opération de lubrification et d'entretien. On recommande de faire réviser périodiquement par le concessionnaire les points mécaniques non couverts dans ce manuel.

Chenille

Examiner la chenille. S'assurer qu'elle n'est pas usée ou fendillée, qu'il n'y manque aucun guide, et que les tiges de renfort ne sont pas brisées. Faire tout remplacement nécessaire.

◆ **AVERTISSEMENT:** Ne pas rouler avec un véhicule dont la chenille est coupée, tordue ou endommagée.

Soulever l'arrière du véhicule et l'installer sur un chevalet. Pendant la période de remisage, la chenille ne doit pas être en contact avec le sol.

○ **REMARQUE:** Tourner la chenille périodiquement (tous les quarante (40) jours). Ne pas relâcher sa tension.

▼ **ATTENTION:** Pour éviter les dommages à la chenille, s'assurer que la température ne dépasse pas 38°C (100°F) dans le lieu de remisage.

Suspension

Enlever la saleté et la rouille. Lubrifier la suspension. Essuyer le surplus. (Remplacer les glissières usées).

Skis

Nettoyer les skis. Lubrifier la direction.

◆ **AVERTISSEMENT:** Vérifier l'état des skis, des lisses et des ressorts. Les remplacer s'ils sont affaiblis ou plus qu'à demi-usés.

Commandes

Vérifier la solidité des boulons d'accouplement, des bras de direction et des joints à rotule, etc. Les resserrer au besoin. Huiler les articulations métalliques du frein.

◆ **AVERTISSEMENT:** Ne pas lubrifier la gaine des câbles d'accélérateur et/ou de frein. Ne pas répandre d'huile sur les garnitures de frein.

Vaporiser un enduit protecteur non graisseux sur toutes les connexions et les interrupteurs électriques. À défaut, utiliser de la vaseline.

Transmission

Vider la transmission et la remplir comme il se doit avec de l'huile à carter de chaîne (N/P 413 8019 00-250 ml (9 oz)). Pour vider la transmission, enlever son couvercle.

○ **REMARQUE:** La contenance d'huile est d'environ 250 ml (9 oz).

Poulie motrice

Faire vérifier et nettoyer la poulie motrice par le concessionnaire à la fin de chaque saison.

Lubrification du moteur et de l'amorceur

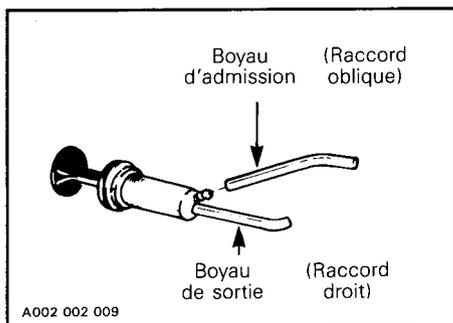
Afin d'empêcher une formation possible de rouille pendant le remisage, lubrifier les pièces internes du moteur.

Pour effectuer les opérations de remisage (moteur et amorceur), procéder comme suit:

1. Soulever l'arrière du véhicule et le placer sur un support.

◆ **AVERTISSEMENT: S'assurer que la chenille est libre de tout élément pouvant être projeté hors de son champ de rotation. Tenir mains, pieds, outils et vêtements éloignés de la chenille. S'assurer que personne ne se trouve à proximité du véhicule.**

2. Faire démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement.
3. Arrêter le moteur.
4. Débrancher le boyau d'admission de l'amorceur.



5. Tenir le boyau plus haut que le réservoir à essence ou le boucher afin d'éviter que l'essence ne s'écoule.

6. Brancher une extrémité d'un boyau à l'orifice d'admission de l'amorceur et placer l'autre extrémité dans une cannette d'huile à injection Bombardier pour motoneige.
7. Actionner l'amorceur pour le remplir d'huile.
8. Faire démarrer à nouveau le moteur et le laisser tourner au ralenti.
9. À l'aide de l'amorceur, injecter de l'huile dans le moteur jusqu'à ce qu'il s'étouffe ou qu'une quantité suffisante y soit entrée (environ vingt-cinq (25) courses complètes de l'amorceur).
10. Le moteur arrêté, enlever les bougies et verser environ 85 ml (3 oz imp.) d'huile dans les cylindres.
11. Faire tourner manuellement le moteur pour permettre au vilebrequin d'effectuer deux (2) ou trois (3) tours.
12. Réinstaller la bougie et le boyau d'admission de l'amorceur.

Ne pas faire fonctionner le moteur durant la période de remisage.

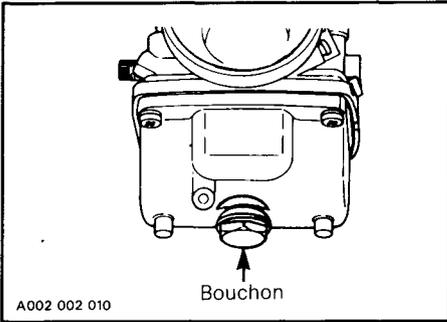
Réservoir à essence et carburateur

Enlever le bouchon et siphonner l'essence du réservoir.

◆ **AVERTISSEMENT: L'essence est un liquide inflammable et explosif. Toujours effectuer l'opération dans un endroit bien aéré. Ne pas fumer.**

Pour empêcher la formation de dépôts, assécher complètement les carburateurs avant le remisage.

Une fois le réservoir à essence vidé, enlever le bouchon de vidange de la chambre du flotteur des carburateurs. Vider le carburateur.



Remettre le bouchon.

Vérifier tous les conduits d'essence. Les remplacer s'il y a lieu.

Châssis

Nettoyer soigneusement le véhicule avec un détergent doux.

▼ **ATTENTION:** Les pièces fabriquées d'un alliage de plastique telles le réservoir à carburant, le pare-brise, les commandes, etc., peuvent être nettoyées au moyen de détergents doux ou d'alcool isopropylique et d'un chiffon doux et propre. Ne jamais nettoyer les pièces de plastique au moyen de détergents concentrés, produits de dégraissage, diluants à peinture, acétone, ect. Ne pas appliquer l'alcool isopropylique directement sur les autocollants.

Examiner le capot et effectuer les réparations nécessaires.

Nettoyer le châssis. Pour la partie non peinte en aluminium, utiliser un détergent pour aluminium et suivre les instructions inscrites sur le contenant.

Si la peinture du châssis est éraflée, faire les retouches nécessaires. Vaporiser de l'enduit protecteur sur toutes les pièces métalliques. Cirer le capot et la partie peinte du châssis.

○ **REMARQUE:** Cirer les parties lustrées seulement. Toujours recouvrir le véhicule d'une bâche pour la durée du remisage, de façon à le protéger de la poussière.

▼ **ATTENTION:** Si le véhicule est remisé à l'extérieur, le recouvrir d'une bâche opaque, sinon les finis tels le plastique, la peinture, etc., seront avariés par les rayons ultra-violetts du soleil.

Inspection générale

Vérifier les raccords et autres éléments du circuit électrique. S'assurer qu'il n'y a pas de fils dénudés ou d'isolants défectueux. Examiner soigneusement le véhicule et resserrer tous les boulons, écrous ou raccords.

○ **REMARQUE:** Enlever le courroie d'entraînement pour la durée du remisage.

Courroie d'arrêt de la suspension

Remplacer à tous les ans et/ou selon son état. Serrer l'écrou à 10 N•m (89 lbf•po).

MISE EN ORDRE

Pour simplifier la tâche, nous avons établi une liste des vérifications à effectuer après la période de remisage. En se conformant aux recommandations qui sont faites dans cette section, on s'assurera de nombreuses heures de loisirs agréables avec sa motoneige.

IMPORTANT: Observer les recommandations des passages marqués "avertissement" et "attention" qui s'appliquent aux dispositifs ou aux mécanismes à vérifier. Remplacer les pièces défectueuses avec des pièces d'origine Bombardier ou des équivalents approuvés.

VÉRIFICATIONS À EFFECTUER	PAR LE CONCESSIONNAIRE	●
	PAR LE PROPRIÉTAIRE	○
Changer les bougies*		○
Vérifier le niveau d'huile de la transmission		○
Remplacer le filtre à essence (situé à l'intérieur du réservoir à essence)		○
Vérifier la tension et l'alignement de la chenille		○
Lubrifier la suspension		○
Vérifier la courroie d'entraînement et l'installer		○
Vérifier l'alignement des skis et l'état des lisses		○
Vérifier l'état du câble du démarreur		○
Vérifier la solidité de tous les boulons, écrous et attaches		○
Faire le plein d'essence		○
Vérifier le fonctionnement du câble d'accélérateur		●
Vérifier le câblage		○
Vérifier les joints d'étanchéité		○
Remplacer le filtre d'huile à injection		●
Remplir le réservoir d'huile du système d'injection		●
Vérifier l'état et le fonctionnement du frein		○
Régler l'allumage		●
Vérifier les poulies et les nettoyer, lubrifier la poulie menée		●
Régler le carburateur		●
Régler la pompe d'injection d'huile		●

○ ***REMARQUE:** Avant de changer les bougies, on recommande de faire démarrer le moteur afin de brûler l'huile de remisage en se servant des vieilles bougies.

▼ **ATTENTION:** Effectuer cette opération dans un endroit bien aéré.

INCIDENTS DE FONCTIONNEMENT

○ REMARQUE: Les causes probables sont inscrites par ordre décroissant de fréquence. La vérification doit par conséquent se faire dans le même ordre.

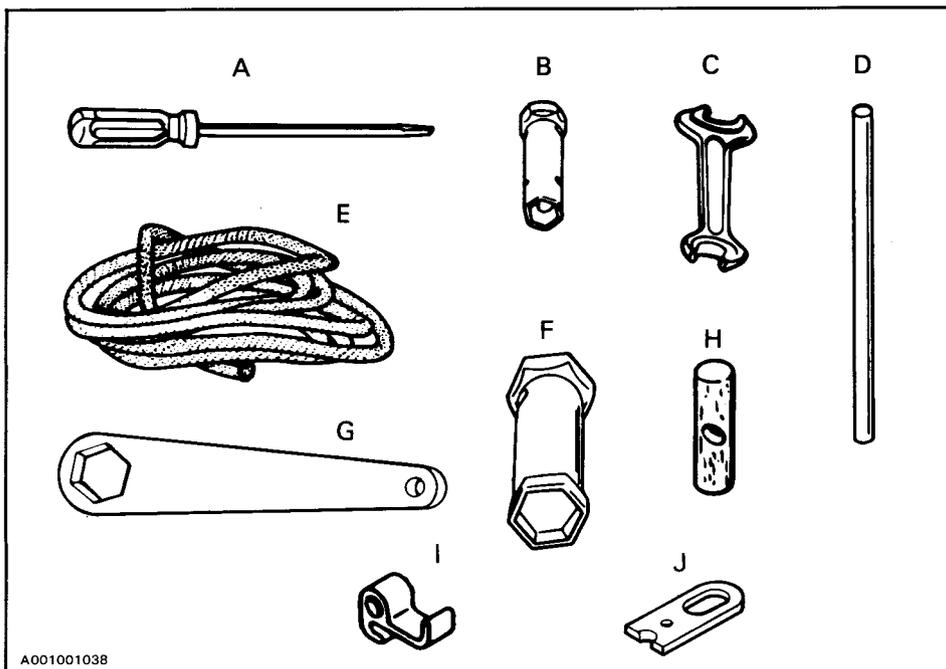
CONSTATATIONS	CAUSES PROBABLES	SOLUTIONS
Le moteur tourne mais ne démarre pas ou démarre difficilement.	1. Le carburant ne parvient pas au moteur	Vérifier le niveau d'essence et faire le plein. Vérifier si les conduits sont obstrués (cause 4).
	2. Moteur noyé	Enlever la bougie humide et amener le commutateur d'allumage à la position ARRÊT. Faire tourner le moteur manuellement. Installer une bougie neuve. Faire démarrer le moteur de la façon habituelle. Si l'ennui persiste, voir un concessionnaire autorisé.
	3. Bougie/allumage défectueux	Vérifier si l'interrupteur d'urgence est à la position supérieure (MARCHE) et si le capuchon coupe-circuit est refermé sur son réceptacle.
		Voir si la bougie est encrassée ou défectueuse. Débrancher la bougie et la sortir. Brancher de nouveau le fil à la bougie et mettre celle-ci à la masse sur le moteur en prenant soin de la tenir éloignée de l'orifice . Mettre le moteur en marche et voir s'il y a des étincelles. Sinon, remplacer la bougie. Si l'ennui persiste, voir un concessionnaire autorisé.
	4. Conduits de carburant obstrués (eau ou saleté)	Changer le filtre à essence si nécessaire. Vérifier l'état des conduits et la propreté du réservoir.
	5. Carburateur mal réglé	Voir un concessionnaire autorisé.
	6. Trop d'huile dans le carburant	Système avec pompe à injection d'huile: Voir un concessionnaire autorisé pour l'ajustement de la pompe.
Système dont le réservoir contient un mélange essence/huile: Vider le réservoir et le remplir du bon mélange.		
7. Réglage de l'allumage	La synchronisation à l'allumage peut être défectueuse. Voir un concessionnaire autorisé.	

CONSTATATIONS	CAUSES PROBABLES	SOLUTIONS
	8. Compression insuffisante du moteur	Un mélange de carburant trop pauvre peut provoquer une usure excessive du moteur, causant ainsi une compression insuffisante. Voir immédiatement un concessionnaire autorisé.
Le moteur ne tourne pas.	1. Moteur grippé	Consulter un concessionnaire autorisé.
Manque d'accélération ou de puissance du moteur.	1. Bougies encrassées ou défectueuses	Voir la cause no 3 de la section "Le moteur tourne mais ne démarre pas ou démarre difficilement".
	2. Conduits de carburant obstrués	Vérifier le conduit de carburant. (Voir la cause no 4 de la section "Le moteur tourne mais ne démarre pas ou démarre difficilement").
	3. Carburateur	Voir un concessionnaire autorisé.
	4. Allumage	Vérifier d'abord la cause 3 ("Le moteur tourne mais ne démarre pas ou démarre difficilement"). Si l'ennui persiste, voir un concessionnaire autorisé.
	5. Moteur	Si vous ne pouvez déterminer exactement la cause, voir un concessionnaire autorisé.
Retours de flamme au moteur.	1. Bougies défectueuses	Vérifier la cause no 3 ("Le moteur tourne mais ne démarre pas ou démarre difficilement").
	2. Surchauffe	Mélange de carburant trop pauvre. (Voir un concessionnaire autorisé).
	3. Allumage incorrect	Voir un concessionnaire autorisé.
Le moteur n'atteint pas sa vitesse maximale.	1. Courroie d'entraînement	Vérifier si elle est usée ou défectueuse. La remplacer au besoin.
	2. Mauvais réglage de la chenille	Vérifier la tension et l'alignement de la chenille. Ajuster selon les spécifications. (Voir Entretien).
	3. Moteur	Vérifier les causes 1 à 5 ("Manque d'accélération ou de puissance du moteur").
	4. Mauvais alignement des poulies	Voir un concessionnaire autorisé.

OUTILS

L'équipement standard de chaque motoneige neuve comprend une trousse d'outils: tournevis, clés, câble de démarrage de rechange, etc.

Outils standard



A001001038

- | | |
|-------------------------|----------------------------------|
| A. Tournevis | F. Douille 21/26 mm |
| B. Douille 10/13 mm | G. Clé hexagonale |
| C. Clé ouverte 10/13 mm | H. Poignée de démarreur |
| D. Poignée de douille | I. Agrafe de démarrage d'urgence |
| E. Câble de démarreur | J. Adaptateur de Carry-Boose |

FICHE TECHNIQUE

SAFARI 503R

MOTEUR

Type	503
Nombre de cylindres	2
Alésage	72 mm (2.835'')
Course	61 mm (2.402'')
Cylindrée	496.7 cm ³ (30.27 po ³)
Taux de compression (corrigé)	6.2:1
Régime de puissance maximale*	6750 tr/mn
Type de carburateur	Mikuni VM 34-363
Réglage du carburateur:	
– mélange du ralenti	1 1/2 tour
– ralenti	1800-2000 tr/mn
Flèche de la courroie du ventilateur	9-10 mm (3/8'')
Couples de serrage:	
– écrous de la culasse	M8: 21 N•m (15 lbf•pi)
– écrous du carter	M6: 9 N•m (80 lbf•po)
	M8: 21 N•m (15 lbf•pi)
– écrou du volant magnétique	M22: 85 N•m (63 lbf•pi)
– écrou du ventilateur	M16: 65 N•m (48 lbf•pi)
– écrous du support de moteur/carter	M10: 38 N•m (28 lbf•pi)
– boulons du collecteur d'échappement	M8: 21 N•m (15 lbf•pi)
– boulons du démarreur électrique	S.O.

CHÂSSIS

Longueur hors tout	302.3 cm (119'')
Largeur hors tout	96.5 cm (38'')
Hauteur hors tout	120.6 cm (47.5'')
Écartement des skis (centre en centre)	81.9 cm (32.25'')
Alignement des skis (divergence)	3 mm (1/8'')
Couples de serrage:	
– boulon jambe de ski/bras de direction	50 N•m (37 lbf•pi)
– boulon guidon/colonne de direction	26 N•m (19 lbf•pi)
Poids à vide	211 kg (465 lb)
Surface portante	7910 cm ² (1227 po ²)
Pression au sol	2.61 kPa (.379 lb/po ²)

FREIN

Type	À disque, autoréglable.
Épaisseur minimale des garnitures	La plaquette fixe doit dépasser d'au moins 1 mm (1/32'') de l'étrier.
Réglage de la manette	Distance d'au moins 13 mm (1/2'') entre la manette et la poignée du guidon lorsque le frein est appliqué à fond.

S.O.: Sans objet

*Le régime de puissance maximale est applicable pour un moteur en place sur le véhicule. Il peut être différent dans certains cas, et Bombardier Inc. se réserve le droit de le modifier sans aucune obligation.

SAFARI 503R

ROUAGE D'ENTRAÎNEMENT

Chenille:	
— largeur	41.9 cm (16 1/2'')
— longueur	353 cm (139'')
— tension	30 mm (1 3/16'') entre la glissière et le rebord intérieur de la chenille avec un poids de 7.3 kg (16 lb).
— alignement	Distance égale entre les rebords des guides de chenille et les glissières.
Rapport d'engrenages	17/40
Courroie d'entraînement:	
— numéro	414 6175 00
— largeur maximale	34.9 mm (1 3/8'')
— largeur minimale	31.7 mm (1 1/4'')
Contenance du carter de chaîne	250 ml (9 oz)

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Éclairage (puissance)	12 V 160 W
Ampoule:	
— phare	60/55 W HAL.
— arrière/arrêt	5/21 W
— indicateur de vitesse	5 W
— compte-tours	S.O.
— indicateur électrique du niveau de carburant	S.O.
Bougie:	
— type	NGK BR9ES
— écartement	0.4 mm (0.016'')
Réglage d'allumage:	
— marque de réglage (Av.P.M.H.)	2.29 mm (.090'')
— réglage à la lampe stroboscopique	6000 tr/mn

CARBURANT

Type d'essence	Ordinaire avec plomb.
Contenance du réservoir:	
— SI	28.6 litres
— Imp.	6.3 gallons
— É.-U.	7.6 gallons
Huile à injection	Huile à injection Bombardier pour motoneige.
Contenance du réservoir:	
— SI	2.6 litres
— Imp.	92 onces
— É.-U.	88 onces

Hal.: Halogène

S.O.: Sans objet

Bombardier Inc. se réserve le droit d'effectuer des changements dans le dessin et les caractéristiques de ses véhicules, et/ou d'y effectuer des apports ou des améliorations, cela sans s'engager d'aucune façon à effectuer lesdites modifications sur les véhicules déjà fabriqués.

UNITÉS DE BASE

MESURE	UNITÉ	SYMBOLE
longueur	mètre	m
masse	kilogramme	kg
force	Newton	N
liquide	litre	l
température	Celsius	°C
pression	kilopascal	kPa
couple de serrage	Newton mètre	N•m
vitesse	kilomètre par heure	km/h

PRÉFIXES

PRÉFIXE	SYMBOLE	SIGNIFICATION	VALEUR
kilo	k	mille	1000
centi	c	un centième	0.01
milli	m	un millième	0.001

FACTEURS DE CONVERSION

POUR CONVERTIR	EN †	MULTIPLIER PAR
lbf•pi	lbf•po	12
oz imp.	oz É.-U.	0.96
gal. imp.	gal. É.-U.	1.2
po	mm	25.4
po	cm	2.54
pi	m	0.3
mille/h	km/h	1.61
po ²	cm ²	6.45
po ³	cm ³	16.39
oz imp.	ml	28.41
oz É.-U.	ml	29.57
gal. imp.	l	4.55
gal. É.-U.	l	3.79
oz	g	28.35
lb	kg	0.45
lbf	N	4.4
lbf•po	N•m	0.11
lbf•pi	N•m	1.36
lbf/po ²	kPa	6.89
Fahrenheit	Celsius	(°F - 32) ÷ 1.8
Celsius	Fahrenheit	(°C × 1.8) + 32

*Le système international d'unités a pour abréviation "SI" dans toutes les langues.

†Pour inverser les conversions, diviser par le facteur donné. Par exemple, pour convertir les millimètres en pouces, diviser par 25.4.

NOTES

SCHEMA DE CÂBLAGE

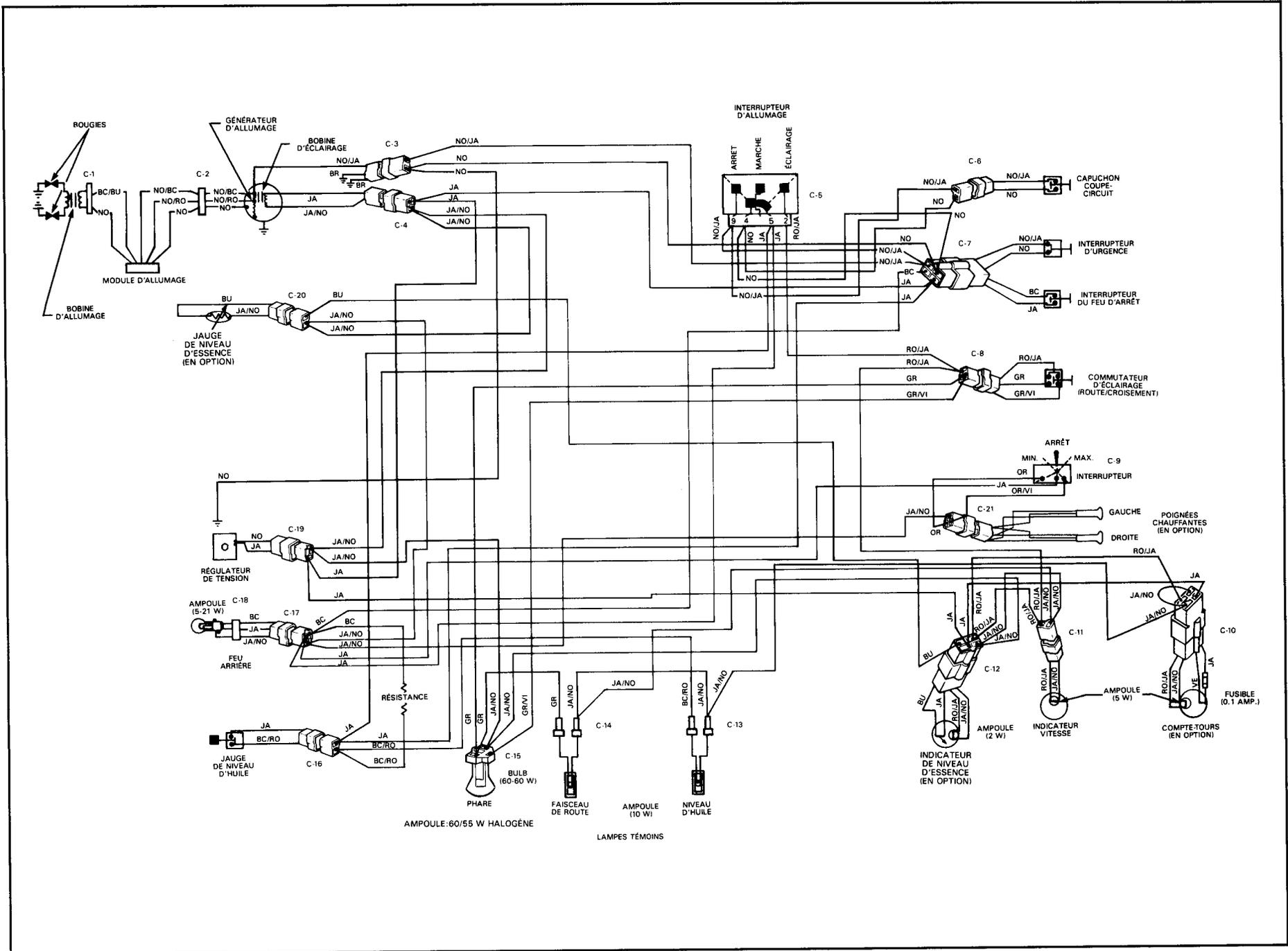
CODES DE COULEURS	
NO — NOIR	VE — VERT
BC — BLANC	GR — GRIS
RO — ROUGE	VI — VIOLET
BU — BLEU	OR — ORANGE
JA — JAUNE	BR — BRUN

Emplacement des logements de raccord (Consulter le schéma)

- C-1: Du côté droit du moteur
- C-2: Du côté droit du moteur
- C-3: Du côté droit du moteur
- C-4: Du côté droit du moteur
- C-5: Sur l'interrupteur d'allumage
- C-6: Dans la console, côté gauche
- C-7: Près de la colonne de direction
- C-8: Près de la colonne de direction
- C-9: Dans la console, côté gauche
- C-10: Dans le capot, près des instruments
- C-11: Dans le capot, près des instruments
- C-12: Dans le capot, près des instruments
- C-13: Dans le capot, près des instruments
- C-14: Dans le capot, près des instruments
- C-15: Dans le capot, près des instruments
- C-16: Près du réservoir d'huile à injection
- C-17: Entre le siège et le réservoir à carburant
- C-18: Sur le feu arrière
- C-19: Près du régulateur de tension
- C-20: Entre le siège et le réservoir à carburant
- C-21: Dans la console, côté gauche

◆ AVERTISSEMENT: S'assurer que toutes les cosses sont bien serrées au bout des fils et que tous les logements de raccord sont correctement fixés.

SCHÉMA DE CÂBLAGE



CHANGEMENT D'ADRESSE/ TRANSFERT DE PROPRIÉTÉ

Tout changement d'adresse ou transfert de propriété doit être signalé au fabricant. Pour ce, remplir et retourner la carte appropriée.

AVIS À TOUS LES NOUVEAUX PROPRIÉTAIRES: Lors d'un transfert de propriété, assurez-vous de recevoir, de l'ancien propriétaire, la carte d'enregistrement de garantie du véhicule (copie cartonnée). Aussi, inclure une photocopie de cette carte d'enregistrement avec le formulaire du transfert de propriété.



CHANGEMENT D'ADRESSE

NUMÉRO DE SÉRIE DU VÉHICULE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ANCIENNE ADRESSE:

NOM		
NO	RUE	APP.

VILLE	ÉTAT/PROVINCE	CODE POSTAL

NOUVELLE ADRESSE:

NOM		
NO	RUE	APP.

VILLE	ÉTAT/PROVINCE	CODE POSTAL



TRANSFERT DE PROPRIÉTÉ

NUMÉRO DE SÉRIE DU VÉHICULE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Les droits de propriété de ce véhicule sont transférés

DE:

NOM		
NO	RUE	APP.

VILLE	ÉTAT/PROVINCE	CODE POSTAL

À:

NOM		
NO	RUE	APP.

VILLE	ÉTAT/PROVINCE	CODE POSTAL



TIMBRE

BOMBARDIER INC.
CENTRE D'ADMINISTRATION DE LA GARANTIE
VALCOURT (QUÉBEC)
CANADA JOE 2L0

TIMBRE

BOMBARDIER INC.
CENTRE D'ADMINISTRATION DE LA GARANTIE
VALCOURT (QUÉBEC)
CANADA JOE 2L0

