

ALPINE® II
MANUEL DU CONDUCTEUR



1990

modèle _____

no d'identification _____

date d'achat _____

expiration de la garantie _____

Faire remplir par le concessionnaire au moment de la vente

ESTAMPILLE DU CONCESSIONNAIRE

SERVICE APRÈS-VENTE
BOMBARDIER INC.
VALCOURT (QUÉBEC)
CANADA JOE ZLO



Les marques de commerce suivantes sont
des marques de Bombardier Inc.

ALPINE®
BOMBARDIER®
ÉLAN®

FORMULA*
NORDIK®

ROTAX®
SKI-DOO®

AVANT-PROPOS

Ce Manuel du conducteur ainsi que le "Guide de sécurité pour le motoneigiste" ont pour but d'aider le conducteur de motoneige ou le passager à se familiariser avec le véhicule, son fonctionnement et les différentes phases de son entretien, en plus de lui fournir de précieux conseils au regard d'une conduite sûre. Chacun de ces manuels devrait être gardé en permanence dans le véhicule.

Pour toute question concernant la garantie et ses applications, consulter la section "Questions les plus fréquentes", ou s'adresser à son concessionnaire autorisé.

Le présent manuel fait usage des symboles suivants :

 **AVERTISSEMENT** : Avertit d'un risque de blessure grave, incluant la possibilité de décès.

 **ATTENTION** : Avertit d'un risque d'endommager le véhicule ou une pièce.

 **REMARQUE** : Apporte une information supplémentaire.

Une bonne compréhension des informations données dans ce manuel permettra au conducteur d'utiliser son véhicule de façon adéquate.

Les informations et descriptions contenues dans ce manuel sont exactes à la date de publication. Cependant, Bombardier Inc. s'est fixé comme objectif l'amélioration constante de ses produits, cela sans s'engager d'aucune façon à en faire bénéficier les produits déjà fabriqués.

Bombardier Inc. se réserve le droit de supprimer ou de modifier en tout temps ses spécifications, designs, caractéristiques, modèles ou pièces d'équipement, sans aucune obligation de sa part.

Les illustrations indiquent la position des pièces les unes par rapport aux autres. Il est donc possible qu'elles ne représentent pas la forme exacte de ces pièces ainsi que leurs détails de fabrication. Ces illustrations ont pour but d'identifier des pièces qui remplissent la même fonction ou une fonction identique.

La plupart des données sont imprimées à la fois en unités métriques et en unités impériales (système anglais). Dans les cas où il n'est pas nécessaire d'obtenir une grande précision, certains résultats de conversion ont été arrondis pour plus de facilité.

Pour de plus amples informations sur l'entretien et la réparation, il est possible d'obtenir du fabricant un Manuel de réparation complet.

 **AVERTISSEMENT** : Les moteurs et composants identifiés dans ce manuel ne devraient pas être utilisés avec des produits autres que ceux mentionnés en page couverture de ce manuel.

 **AVERTISSEMENT** : Les opérations d'entretien et les couples de serrage doivent être respectés rigoureusement. Ne jamais effectuer une réparation sans avoir les outils appropriés.

 **ATTENTION** : Ce véhicule comporte des pièces dont les dimensions sont calculées en unités métriques. La plupart des attaches sont conformes au système métrique et ne doivent pas être remplacées par des attaches aux mesures impériales ou vice versa. L'utilisation d'attaches inadéquates ou l'agencement des deux types d'attaches peut entraîner des dommages au véhicule ou d'éventuelles blessures à son conducteur.

TABLE DES MATIÈRES

MESURES DE SÉCURITÉ	5
GARANTIE LIMITÉE 1990	6
QUESTIONS LES PLUS FRÉQUENTES	8
LISTE DES DISTRIBUTEURS	10
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	11
COMMANDES	12
Manette d'accélérateur	Bouton de remise à zéro du totalisateur journalier
Manette de frein	Lampe-témoin du faisceau de route
Manette du frein de stationnement	Ouverture du capot
Interrupteur d'allumage	Console
Commutateur d'éclairage	Indicateur du niveau d'essence / bouchon du réservoir
Interrupteur d'urgence	Coffre de rangement
Capuchon coupe-circuit	Porte-fusible
Démarrateur manuel	Attelage
Amorceur	Accessoires
Guidon réglable	
Levier de changement de vitesse	
Indicateur de vitesse	
RODAGE	18
Rodage du moteur et de la courroie	Tableaux de mélange essence / huile pour le rodage
Révision de 10 heures	Vérifications à effectuer
CARBURANT ET HUILE	21
Type de carburant recommandé	Méthode de préparation du mélange
Type d'huile recommandée	Tableaux de mélange carburant / huile
Rapport carburant / huile	
AVANT DE DÉMARRER	24
Vérifications à effectuer	
DÉMARRAGE	24
Démarrage manuel	Dernière vérification
Démarrage électrique	Démarrage d'urgence

LUBRIFICATION	26
Fréquence	Suspension à glissières
Mécanisme de direction	Mécanisme d'attelage
Essieux moteur	Niveau d'huile de la boîte de vitesses
Poulie menée	
ENTRETIEN	31
Tableau d'entretien	Poulie motrice
Dépose du garde-courroie	Mécanisme de direction
Dépose et installation de la courroie d'entraînement	Réglage de la direction
État de la courroie d'entraînement	Attaches du silencieux
Courroie d'entraînement neuve	Écrous de culasse
État du frein	Écrous du support de moteur
Réglage du frein	Réglage du carburateur
Bougies	Nécessaire de haute altitude
Batterie	Courroie du ventilateur
État de la suspension	Tension de la chaîne d'entraînement
État de la courroie d'arrêt	Visée du faisceau
Réglage de la suspension	Remplacement des ampoules
État de la chenille	Inspection générale
Tension et alignement de la chenille	
REMISAGE	44
Chenille	Moteur
Suspension	Réservoir et carburateur
Skis	Batterie
Commandes	Châssis
Boîte de vitesse	Inspection générale
Poulie motrice	Courroie d'arrêt de la suspension
MISE EN ORDRE	48
Vérifications à effectuer	
INCIDENTS DE FONCTIONNEMENT	49
OUTILS	52
FICHE TECHNIQUE	53
GUIDE SI	55

Toujours prendre les précautions suivantes :

- Vérifier si l'accélérateur fonctionne librement avant de faire démarrer le moteur.
- Ne pas utiliser le véhicule près de l'équipement servant à fabriquer la neige.
- Pour arrêter le moteur, actionner l'interrupteur d'urgence, le capuchon coupe-circuit, ou couper le contact avec la clé.
- Nettoyer le phare, le feu arrière et le feu d'arrêt, puis vérifier leur fonctionnement.
- Ne jamais mettre le moteur en marche lorsque la courroie d'entraînement, le garde-courroie et/ou le garde-poulie ne sont pas en place.
- Ne jamais mettre le moteur en marche lorsque la chenille n'est pas en contact avec le sol.
- Il est dangereux de mettre le moteur en marche lorsque le capot n'est pas en place.
- L'essence est un liquide inflammable, donc dangereux. Pour s'en servir, choisir un endroit bien aéré et arrêter le moteur. Ne pas fumer. Tenir loin des flammes et des étincelles. En cas d'émanations d'essence, en déterminer immédiatement la cause et remédier à cette situation.
- Toujours maintenir son véhicule en parfait état.
- Les motoneiges ne sont pas conçues pour circuler sur l'asphalte, la terre battue, la glace, une surface de neige durcie ou autres surfaces abrasives. Il en résulte une usure excessive des pièces.
- Les motoneiges ne sont pas conçues pour circuler dans les rues ou sur les routes publiques. Cette pratique est d'ailleurs interdite dans la plupart des provinces et des états.
- N'installer que des pièces de rechange standard et jamais de plaques pour augmenter l'écartement des skis, de pare-chocs ou de porte-bagages, etc., car ces pièces pourraient compromettre la stabilité et la sûreté du véhicule. Éviter d'ajouter des accessoires qui modifieraient la forme de base du véhicule.
- Lorsque le véhicule doit demeurer à l'extérieur pour la nuit ou pour une longue période, on recommande de le protéger des intempéries en le recouvrant d'une bâche.
- Ne pas lubrifier les câbles d'accélérateur et/ou de frein, ni leur gaine.
- N'effectuer que les opérations de lubrification et d'entretien décrites dans ce manuel. Sauf indication contraire, le moteur doit alors être arrêté.
- Ces motoneiges sont monoplaces. Seul le conducteur peut y monter.
- Si, lors de réparation ou de démontage, il y a lieu d'enlever un dispositif de verrouillage, toujours le remplacer par un neuf. Serrer les attaches au couple recommandé dans le Manuel de réparation.

PRENDRE NOTE DE TOUS LES PASSAGES MARQUÉS "ATTENTION" ET "AVERTISSEMENT" DANS LE MANUEL DU CONDUCTEUR ET SUR LE VÉHICULE AINSI QUE CEUX INCLUS DANS LE MANUEL "GUIDE DE SÉCURITÉ EN MOTONEIGE SSCC".

LES DEUX MANUELS DOIVENT DEMEURER AVEC LE VÉHICULE AU MOMENT D'UNE REVENTE

GARANTIE LIMITÉE MOTONEIGES 1990

1 - DURÉE

BOMBARDIER INC., en tant que fabricant, garantit chaque motoneige BOMBARDIER® 1990 vendue au détail, comme véhicule neuf et non utilisé, et dont la prélivraison a été effectuée par un concessionnaire autorisé BOMBARDIER® pour :

- 12 mois consécutifs à partir de la date de livraison à l'acheteur original.
- la garantie de toutes les motoneiges neuves livrées entre le 1^{er} août et le 1^{er} décembre d'une année se terminera le 1^{er} décembre de l'année suivante.

2 - CE QUE BOMBARDIER INC. FERA

Pendant ladite période de garantie, BOMBARDIER INC. s'engage à réparer et / ou remplacer, à son choix, les pièces qui, dans des conditions normales d'usage et d'entretien, présenteront une défektivité de matériau et / ou de fabrication. Le remplacement par une pièce d'origine BOMBARDIER® et / ou la réparation sera effectué sans frais de pièces ou de main-d'oeuvre, par un concessionnaire autorisé BOMBARDIER®.

3 - TOUT TRAVAIL SOUS GARANTIE SERA EFFECTUÉ À LA CONDITION SUIVANTE

Que le client présente au concessionnaire chargé du travail, la copie cartonnée de la Carte d'enregistrement de garantie BOMBARDIER® ou une preuve d'achat qu'il a reçue du concessionnaire à la livraison de son véhicule.

4 - EXCLUSIONS — NE SONT PAS COUVERTS PAR LA GARANTIE

- Les pièces endommagées par une usure normale, comme, entre autres :
 - courroies d'entraînement
 - ampoules
 - glissières
 - lisses de ski
 - bougies
- les pièces de rechange et / ou accessoires qui ne sont pas d'origine BOMBARDIER® ;
- les dommages résultant de l'installation de pièces autres que des pièces d'origine BOMBARDIER® ;
- les dommages causés par un manque à satisfaire aux règles d'entretien décrites dans le Manuel du conducteur, étant entendu que toutes les opérations d'entretien y compris les frais de main-d'oeuvre, le coût des pièces, les lubrifiants, les mises au point et / ou les réglages seront aux frais du propriétaire ;
- les grippages à froid et les égratignures de piston causés par un réchauffement insuffisant ;
- les véhicules conçus et / ou utilisés pour fins de compétition ;
- tous les accessoires en option installés sur la motoneige ; tous les accessoires et pièces de rechange sont assujettis à leur garantie particulière, s'il y a lieu ;
- les dommages résultant d'un accident, d'un incendie ou d'autres événements fortuits, d'une mauvaise utilisation du véhicule, d'un abus ou d'une négligence ;
- les dommages résultant de l'utilisation de la motoneige sur des surfaces autres que la neige ;
- les dommages résultant de modifications de la motoneige non approuvées par écrit par BOMBARDIER INC. ;
- les dommages causés par une chenille à laquelle des crampons ont été ajoutés ;
- les pertes subies par le propriétaire comme, entre autres, frais de transport, remorquage, appels téléphoniques, taxi, ou tout autre dommage indirect.

5 - GARANTIE DE LA BATTERIE :

- 12 mois consécutifs (divisés proportionnellement).

La garantie offrira une pleine protection (100%) à partir de la date de livraison de la motoneige jusqu'au 30 avril suivant. Le reste de la période de 12 mois sera divisé proportionnellement comme suit :

- 50% du 30 avril au 1^{er} décembre
- 40% du 1^{er} décembre au 31 décembre
- 30% du 1^{er} janvier à la fin de la garantie

6 - GARANTIES EXPRESSES OU IMPLICITES

La présente garantie confère des droits spécifiques à son titulaire, lequel peut également avoir d'autres droits juridiques, variant d'un état à l'autre, ou d'une province à l'autre. Là où elle s'applique, la présente garantie remplace expressément toute autre garantie légale ou contractuelle, expresse ou implicite de BOMBARDIER INC., ses distributeurs et / ou ses concessionnaires autorisés, y compris toute garantie d'accommodement pour quelque raison que ce soit ; autrement, la durée de la garantie implicite se limite à la durée de la présente garantie. Toutefois, certains états ou provinces n'admettant aucune limite quant à la durée d'une garantie implicite, la limitation ci-avant peut ne pas s'appliquer.

Ni le distributeur, le concessionnaire ou quiconque n'est autorisé à faire des déclarations, de la représentation ou à offrir une garantie autre que stipulée précédemment, et s'il y a lieu, une telle déclaration, représentation ou garantie ne pourra être applicable contre la volonté de BOMBARDIER INC. ou de toute autre personne.

Certains états ou provinces ne reconnaissent pas l'exclusion ou la limitation portant sur les dommages imprévus ou indirects ; par conséquent cette limitation ou exclusion peut ne pas s'appliquer.

Nul n'est autorisé à modifier, verbalement ou par écrit, la présente garantie ni à offrir une autre garantie que la présente. Dans le cas où cette indication ne serait pas respectée, ni BOMBARDIER INC. ni aucune autre personne ne pourra être tenue responsable de modifications apportées à la présente garantie.

7 - FACE À UN PROBLÈME

Face à un problème d'entretien ou à quelqu'autre difficulté, nous vous suggérons :

1. d'essayer de résoudre le problème avec votre concessionnaire ou son gérant de service ;
2. si le concessionnaire ne peut résoudre le problème, d'écrire à votre distributeur régional (voir "Liste des distributeurs" dans le Manuel du conducteur) ;
3. si votre cas n'est toujours pas réglé, de nous écrire finalement à :

Bombardier Inc.
Service après-vente
Division motoneige
Valcourt (Québec), Canada JOE 2L0

Septembre 1988
Bombardier Inc.
Valcourt (Québec), Canada JOE 2L0

®* Marques de commerce de Bombardier Inc.

QUESTIONS LES PLUS FRÉQUENTES

Q : Pourquoi ma motoneige doit-elle être enregistrée à l'usine ? Car en fait, ma facture atteste la date d'achat de mon véhicule.

R : Votre garantie est valide chez n'importe quel concessionnaire autorisé du produit en question. La carte d'enregistrement constitue l'élément-clé fournissant au concessionnaire tous les renseignements qui lui sont nécessaires pour remplir les formulaires de réclamation sous garantie. Les informations qu'elle contient servent également à communiquer aux clients un éventuel rappel sécuritaire.

Q : Qui doit envoyer la carte d'enregistrement à Bombardier ?

R : Le concessionnaire. Cependant, il est important que le client s'assure qu'elle a bien été envoyée. Il se peut que la compagnie communique avec vous advenant un rappel de votre véhicule ou une campagne de garantie particulière.

Q : J'ai acheté ma motoneige dans la province de Québec, mais c'est en Ontario que je l'utilise. Est-ce que le concessionnaire de ma région en Ontario peut effectuer sur ma motoneige les travaux couverts par la garantie ?

R : Oui, n'importe quel concessionnaire autorisé en Amérique du Nord peut effectuer les réparations couvertes par la garantie, à condition que le client lui présente sa Carte d'enregistrement de garantie.

Q : Où puis-je trouver les renseignements concernant la lubrification et l'entretien de ma motoneige ?

R : Dans le Manuel du conducteur fourni avec le véhicule au moment de sa livraison.

Q : Est-ce que la garantie peut devenir nulle si je n'utilise ou n'entretiens pas ma motoneige neuve exactement comme l'indique le Manuel du conducteur ?

R : La garantie d'une motoneige neuve ne peut devenir nulle. Toutefois, si un bris ou une panne survient à la suite d'une utilisation ou d'un entretien non conforme au Manuel du conducteur, CE bris ou CETTE panne ne sera pas couvert par la garantie. Il en va de même des opérations de mise au point effectuées par le client, comme le réglage de l'allumage, du carburateur, de l'injection d'huile et/ou du mélange d'huile.

Q : Pourriez-vous donner quelques exemples d'usage anormal, de négligence ou d'abus ?

R : Ce sont là des termes généraux dont le sens, dans bien des cas, se recoupe. Pour être plus précis et concret, mentionnons les exemples suivants : fonctionnement du véhicule jusqu'à épuisement d'huile, bris de la chaîne dû à un manque de lubrification, bris d'une pièce dû à une utilisation du véhicule alors qu'une autre pièce était cassée ou endommagée, etc. Pour toute question relative au fonctionnement ou à l'entretien de votre véhicule, bien vouloir consulter un concessionnaire autorisé.

Q : Quels sont les frais qui reviennent au client pendant la période de garantie ?

R : Tous les frais provenant de l'entretien normal du véhicule, des réparations non couvertes par la garantie, d'accidents, de collisions, de même que le coût de l'huile et des bougies, ainsi que les dommages indirects, comme le stipule la garantie.

Q : Les pièces de rechange d'origine Bombardier utilisées lors de réparations sous garantie sont-elles couvertes par la garantie ?

R : Oui, toute pièce d'origine Bombardier installée lors d'une réparation sous garantie par un concessionnaire autorisé est couverte jusqu'à expiration de la garantie du véhicule.

Q : Si je vends ma motoneige pendant que la garantie est encore en vigueur, le nouveau propriétaire pourra-t-il bénéficier du reste de la garantie ?

R : Oui, pourvu que le véhicule ait déjà été enregistré auprès du fabricant. Il faut, de plus, que la carte de transfert de propriété qui se trouve à la fin de ce manuel, soit remplie et expédiée à Bombardier Inc.

Q : Comment puis-je obtenir de l'aide, advenant un problème ?

R : Votre concessionnaire autorisé et Bombardier Inc. sont particulièrement soucieux de votre satisfaction en tant qu'acheteur d'un produit Bombardier. Normalement tout problème qui pourrait survenir relativement à l'achat ou à l'utilisation de votre motoneige sera réglé par le Service Après-Vente ou le Service des Ventes, chez votre concessionnaire autorisé. Toutefois, il est bien évident qu'en dépit des meilleures intentions de chaque personne en cause, certains malentendus peuvent parfois se produire. Ainsi, en cas de problème qui n'aurait pas été résolu à votre satisfaction, nous vous suggérons d'en discuter avec un des gérants chez votre concessionnaire autorisé. Il arrive souvent que les plaintes résultent d'un problème de communication et l'un des gérants saura alors régler promptement la question. Si le problème a déjà été soumis au gérant des ventes ou au gérant de service, communiquer avec le concessionnaire lui-même ou le gérant général.

LISTE DES DISTRIBUTEURS

DISTRIBUTEURS CANADIENS

PROVINCE DE QUÉBEC

SERVICE APRÈS-VENTE

BOMBARDIER INC.
Valcourt (Québec) JOE 2LO
(514) 532-2211

BUREAU DES VENTES

BOMBARDIER INC.
1350, Nobel
Boucherville (Québec) J4B 1A1
(514) 655-6121

PROVINCE DE L'ONTARIO

BUREAU DES VENTES ET

SERVICE APRÈS-VENTE

BOMBARDIER INC.
230, Bayview Drive
Barrie (Ontario) L4N 5E9
(705) 728-8600

RÉGION ATLANTIQUE

SERVICE APRÈS-VENTE

BOMBARDIER INC.
P.O. Box 7060
Riverview (Nouveau Brunswick) E1B 1V0
(506) 386-6117

BUREAU DES VENTES

BOMBARDIER INC.
1350, Nobel
Boucherville (Québec) J4B 1A1
(514) 655-6121

ALBERTA, COLOMBIE BRITANNIQUE, MANITOBA, SASKATCHEWAN, YUKON

BUREAU DES VENTES ET

SERVICE APRÈS-VENTE

BROOKS EQUIPMENT LIMITED
1616, King Edward Street
P.O. Box 985
Winnipeg (Manitoba) R3C 2V8
(204) 633-7247

TERRE NEUVE, LABRADOR

BUREAU DES VENTES ET

SERVICE APRÈS-VENTE

CHARLES R. BELL LIMITED
Riverside Drive
P.O. Box 1050
Corner Brook (Terre-Neuve) A2H 6J7
(709) 634-3533

TERRITOIRES DU NORD-OUEST, DISTRICT DE FRANKLIN, KEEWATIN

BUREAU DES VENTES ET

SERVICE APRÈS-VENTE

COMPAGNIE DE LA BAIE D'HUDSON LIMITÉE
165, boulevard Hymus
Pointe-Claire (Québec) H9R 1G2
(514) 630-5279

DISTRIBUTEURS AMÉRICAINS

RÉGIONS EST-CENTRALE, CENTRALE ET OUEST

BUREAU DES VENTES

BOMBARDIER CORPORATION
7575, Packer Drive
P.O. Box 8035
Wausau, Wisconsin 54402-8035
U.S.A.
(715) 842-8886

RÉGIONS EST-CENTRALE, CENTRALE

SERVICE APRÈS-VENTE

BOMBARDIER CORPORATION
4505, West Superior Street
P.O. Box 16106
Duluth, Minnesota 55816-0106
U.S.A.
(218) 628-2881

RÉGION OUEST

SERVICE APRÈS-VENTE

BOMBARDIER CORPORATION
P.O. Box 1572
Golden, Colorado 80402-1572
U.S.A.
(303) 232-5284

RÉGION EST

BUREAU DES VENTES ET

SERVICE APRÈS-VENTE

BOMBARDIER CORPORATION
East Main Street Road
Malone, New York 12953
U.S.A.
(518) 483-4411

ALASKA

BUREAU DES VENTES ET

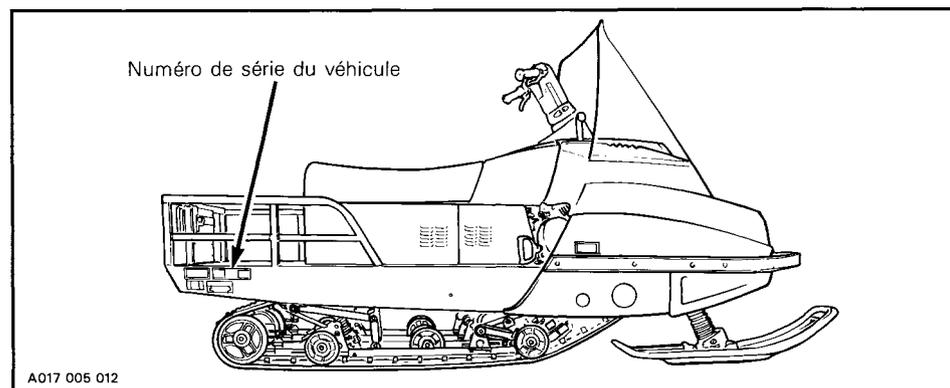
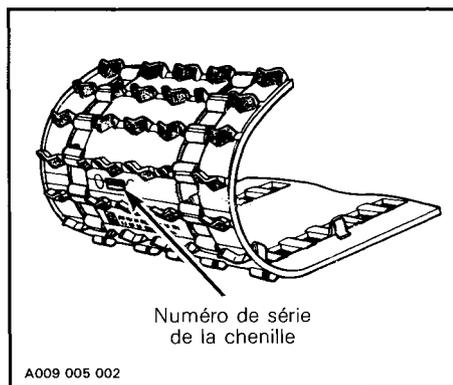
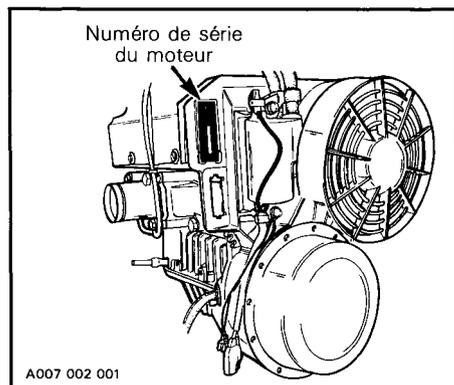
SERVICE APRÈS-VENTE

THE BRYANT CORPORATION
NE. 190th & Woodinville
Snohomish Road
P.O. Box 389
Woodinville, Wa 98072
U.S.A.
(206) 482-0110

IDENTIFICATION DU VÉHICULE _____

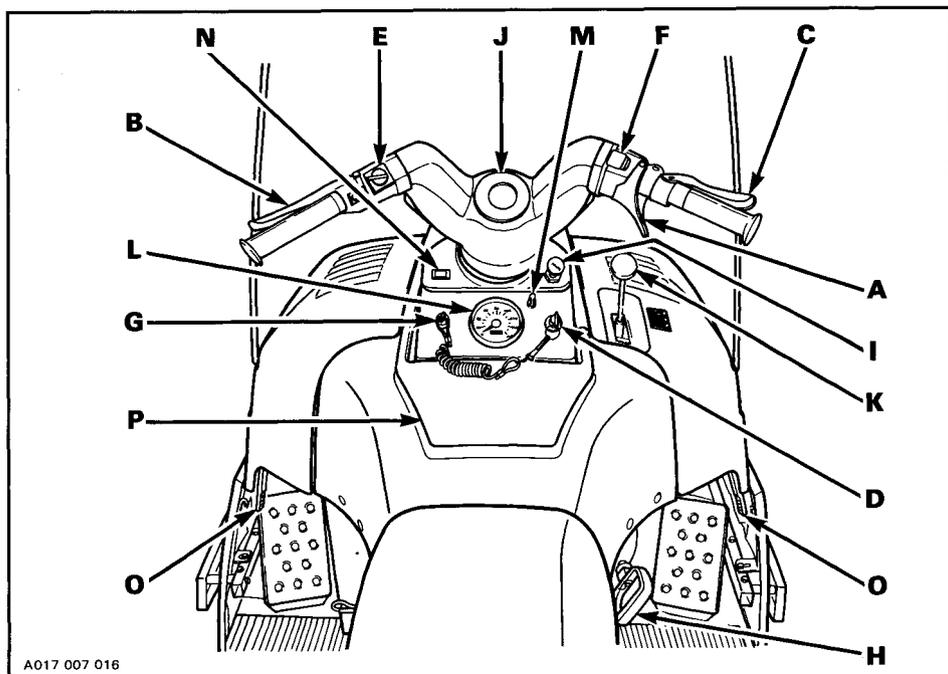
Pour une raison ou pour une autre, il se peut que vous ayez à produire, en certaines occasions, les numéros de série de votre motoneige (moteur, chenille, châssis). Ce serait le cas, par exemple, lors d'une réclamation à la garantie ou si votre véhicule était perdu.

C'est pourquoi nous vous indiquons la façon de retrouver facilement les numéros de série dont vous pouvez avoir besoin.



○ **REMARQUE** : On recommande fortement de noter les numéros de série de votre véhicule et de les transmettre à votre compagnie d'assurances. Cette précaution s'avérerait sûrement des plus utiles en cas de vol.

COMMANDES



A017 007 016

- | | |
|--------------------------------------|---|
| A) Manette d'accélérateur | J) Guidon réglable |
| B) Manette de frein | K) Levier de changement de vitesse |
| C) Manette de frein de stationnement | L) Indicateur de vitesse |
| D) Interrupteur d'allumage | M) Bouton de remise à zéro du totalisateur journalier |
| E) Commutateur d'éclairage | N) Lampe-témoin du faisceau de route |
| F) Interrupteur d'urgence | O) Ouverture du capot |
| G) Capuchon coupe-circuit | P) Console |
| H) Démarreur manuel | |
| I) Amorceur | |

A) Manette d'accélérateur

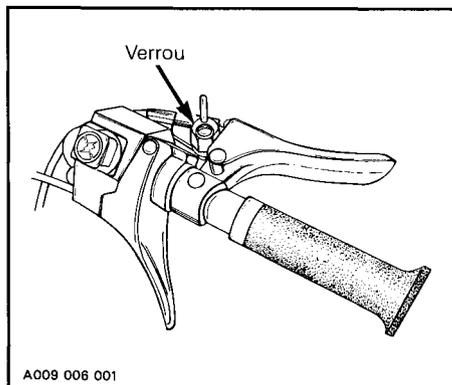
Fixée à la poignée de droite du guidon. Le régime du moteur augmente et l'embrayage s'effectue en fonction de la pression exercée sur la manette d'accélérateur. Le moteur revient automatiquement au ralenti dès que l'on relâche la manette.

B) Manette de frein

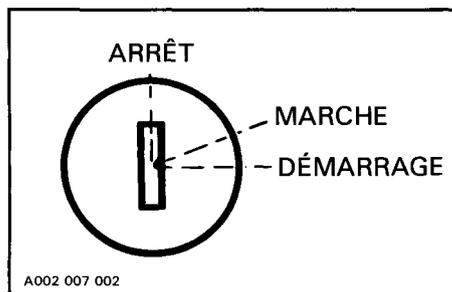
Fixée à la poignée de gauche du guidon. Le freinage est proportionnel à la pression exercée sur la manette, au type de terrain et au type de neige qui le recouvre.

C) Manette de frein de stationnement

Cette manette est placée sur la poignée de droite du guidon. Pour engager le frein de stationnement, appuyer sur la manette et déplacer le verrou en sens horaire. Pour l'enlever, il suffit de déplacer le verrou en sens antihoraire.



D) Interrupteur d'allumage

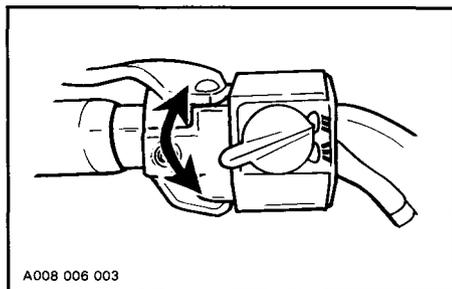


Commutateur à 3 positions (ARRÊT / MARCHE / DÉMARRAGE). Pour faire démarrer le moteur, tourner la clé à la position DÉMARRAGE et la tenir. Dès que le moteur tourne, laisser la clé revenir à MARCHE. Pour arrêter le moteur, tourner la clé à la position ARRÊT. Si le moteur ne démarre pas à la première tentative, ramener à chaque fois la clé à la position ARRÊT.

Les feux s'allument automatiquement dès que le moteur fonctionne.

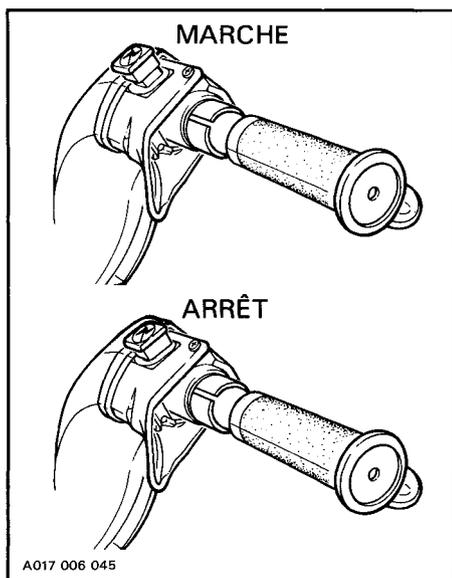
E) Commutateur d'éclairage

Le commutateur à deux positions est placé sur la poignée de gauche du guidon. Pour allumer le feu de route ou le feu de croisement, il suffit d'actionner ce commutateur.



F) Interrupteur d'urgence

Interrupteur à deux positions placé sur la poignée de droite du guidon. Pour arrêter le moteur en cas d'urgence, abaisser le bouton en position d'arrêt et appliquer simultanément les freins. Pour que le moteur démarre, le bouton doit être en position relevée (marche).



◆ **AVERTISSEMENT** : Pour plus de sécurité, l'interrupteur d'urgence est facile d'accès. Attention de ne pas l'actionner par inadvertance. Si le dispositif a été actionné pour une urgence, repérer et corriger la défaillance avant de remettre le moteur en marche.

Dès la première sortie, le conducteur devrait se familiariser avec ce dispositif en l'actionnant à plusieurs reprises. Il développera ainsi un réflexe qui lui sera très utile en cas d'urgence.

G) Capuchon coupe-circuit

Interrupteur à tirette situé sous le guidon.

Fixer la corde du dispositif au conducteur (par exemple au poignet). Bien enfoncer le capuchon sur son réceptacle avant de faire démarrer le moteur.

En cas d'urgence, retirer le capuchon de son réceptacle et le moteur s'arrêtera automatiquement.

○ **REMARQUE** : Le capuchon doit toujours être bien en place pour que le moteur fonctionne.

◆ **AVERTISSEMENT** : Si le capuchon coupe-circuit a été actionné pour une urgence, repérer et corriger la défaillance avant de remettre le moteur en marche.

H) Démarreur manuel

Dispositif à reboinage automatique, placé du côté droit du véhicule.

Pour faire démarrer le moteur, tirer lentement sur la poignée jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir ; ensuite, tirer vigoureusement.

I) Amorceur

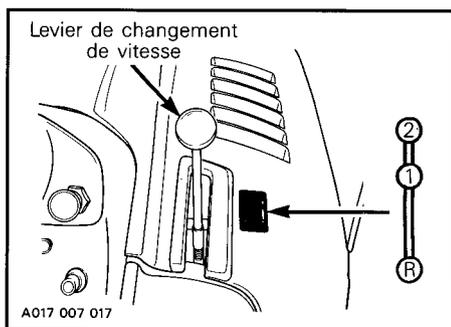
Tirer ou pousser deux ou trois fois le bouton pour faire démarrer un moteur froid. Il n'est pas nécessaire d'effectuer cette opération lorsque le moteur est chaud.

J) Guidon réglable

La hauteur du guidon est ajustable ; consulter votre concessionnaire autorisé.

K) Levier de changement de vitesse

Le levier de changement de vitesse se trouve à la droite du tableau de bord. Il s'agit d'un levier à trois positions, deux en marche avant, et une en marche arrière. Tirer le levier vers le haut avant de changer de vitesse.



◆ **AVERTISSEMENT** : Cette moto-neige peut se déplacer rapidement en marche arrière. Le conducteur devrait essayer le levier de changement de vitesse sur un terrain plat pour s'y familiariser. Toujours appliquer les freins avant de changer de vitesse, et en prenant soin de s'immobiliser et d'appliquer les freins, changer de vitesse. S'assurer qu'il n'y a aucun obstacle derrière et que personne ne s'y trouve. Une marche arrière rapide pourrait causer une perte de stabilité dans les virages.

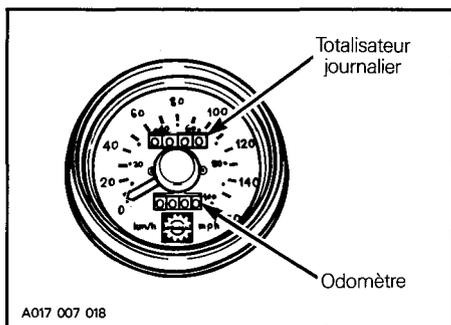
L) Indicateur de vitesse (odomètre/compteur journalier)

L'indicateur de vitesse indique la vitesse du véhicule en kilomètres/heure alors qu'un odomètre enregistre la distance totale parcourue en kilomètres.

Un totalisateur journalier fait aussi partie de l'indicateur de vitesse.

M) Bouton de remise à zéro du totalisateur journalier

Le bouton de remise à zéro du totalisateur journalier se trouve sur le tableau de bord, à la droite de l'indicateur de vitesse. Pour le remettre à zéro, tourner le bouton noir dans le sens horaire jusqu'à ce que tous les chiffres soient des zéros.



N) Lampe-témoin du faisceau de route

S'allume lorsque le faisceau de route du phare est allumé.

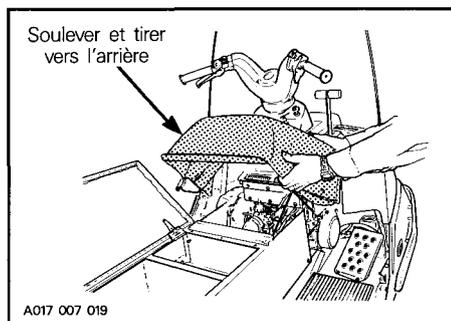
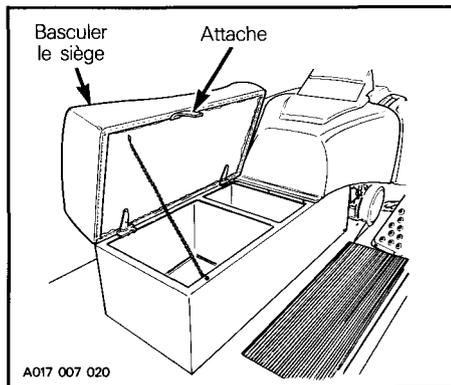
O) Ouverture du capot

Tirer les attaches vers le bas pour libérer le capot. Soulever doucement le capot jusqu'à ce que le fil de retenue le maintienne ouvert.

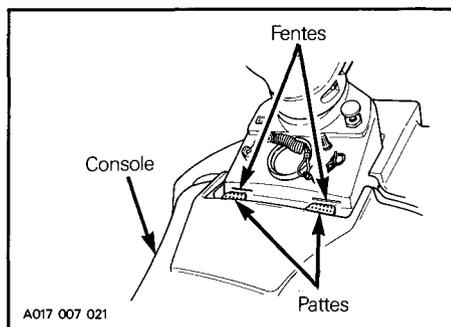
◆ **AVERTISSEMENT :** Il est dangereux de faire tourner le moteur lorsque le capot n'est pas en place, fermé ou attaché.

P) Console

Pour avoir accès au moteur, au carburateur et aux bougies soulever l'attache, basculer le siège de la droite, soulever l'arrière de la console, et la tirer vers l'arrière.



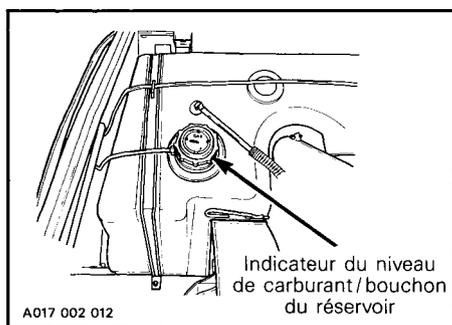
Pour installer la console, s'assurer d'insérer les pattes de la console dans les fentes du tableau de bord.



Indicateur de niveau de carburant/bouchon du réservoir

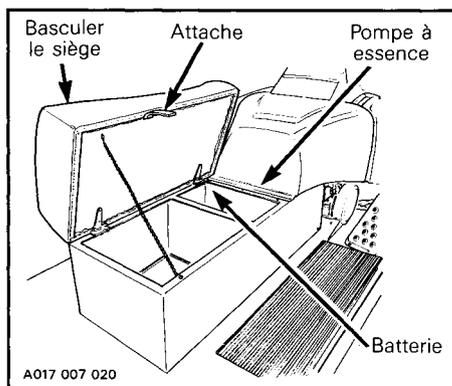
Sous le capot, il y a un indicateur de niveau de carburant à aiguilles qui est intégré au bouchon du réservoir afin d'indiquer la quantité de carburant contenue dans le réservoir.

◆ **AVERTISSEMENT** : Enlever le bouchon du réservoir de carburant lentement. Le carburant peut être sous pression et être projeté, pouvant ainsi occasionner un incendie ou des blessures. Ne jamais vérifier le niveau de carburant à l'aide d'une flamme.



Coffre de rangement

Abaisser l'attache et basculer le siège. Cet endroit est idéal pour remiser les bougies, courroies, câbles, etc.



○ **REMARQUE** : Pour prévenir les effets de chocs de roulement, enrouler le matériel de secours et de dépannage dans un caoutchouc mousse ou l'équivalent.

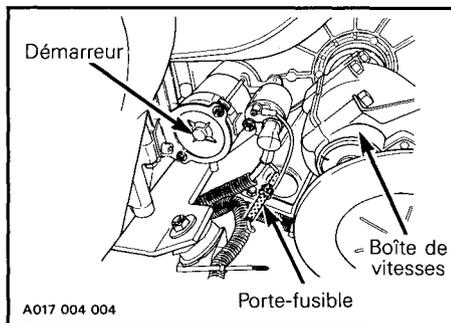
Compartiment de la batterie/pompe à essence

La batterie et la pompe à essence sont situées dans la partie avant du coffre de rangement.

◆ **AVERTISSEMENT** : Ne rien remiser dans le compartiment de la batterie/pompe à essence.

Porte-fusible

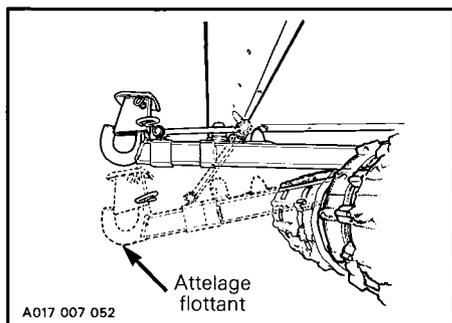
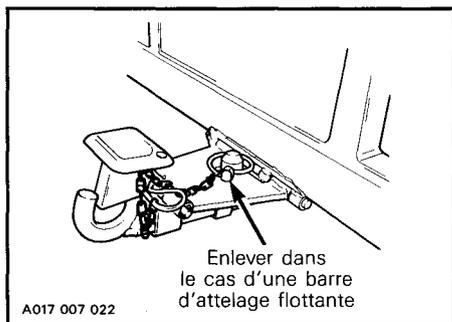
Le système de démarrage est protégé par un fusible de 30 ampères. Le porte-fusible se trouve près du démarreur et la boîte de vitesses. Si le démarreur ne fonctionne pas, vérifier l'état du fusible et le remplacer par une autre de la même puissance.



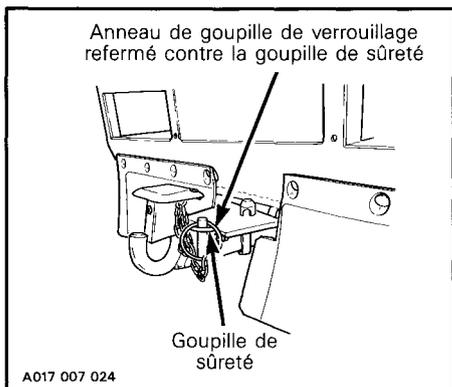
Attelage

Un attelage de type crochet a été prévu pour remorquer la plupart des équipements. L'attelage peut être fixe ou flottant selon le type d'équipement remorqué, permettant ainsi un fonctionnement en douceur.

L'attelage doit être verrouillé pour le remorquage d'une remorque à barre d'attelage fixe. Avec une barre d'attelage flottante, enlever la goupille de verrouillage pour lui permettre de se déplacer de haut en bas.

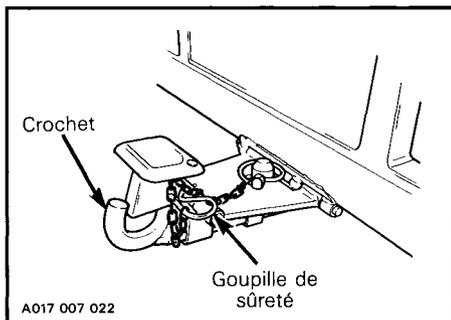


La goupille de verrouillage peut être insérée dans la goupille de sûreté lorsque l'attelage est flottant.



REMARQUE : Pour que l'attelage demeure verrouillé, insérer la goupille de verrouillage dans le pôteau d'attelage, en plaçant son côté plat contre la plaque d'attelage.

Une goupille de sûreté a été prévue pour verrouiller le crochet d'attelage.



AVERTISSEMENT : Lors du remorquage d'un traîneau ou d'une remorque, toujours s'assurer de verrouiller le crochet au moyen de la goupille de sûreté.

Les remorques ou les traîneaux tirés par une motoneige devraient toujours être chargés de façon à ce que le centre de gravité se trouve le plus bas possible. Utiliser un traîneau muni d'une barre d'attelage rigide. Pour remorquer un véhicule transportant des passagers, conduire à vitesse modérée et éviter les terrains accidentés pour leur sécurité. De plus, veiller à ce que les passagers descendent du véhicule et traversent les routes à pied.

Accessoires

Certains accessoires en option pourraient être ajoutés au véhicule, tels un klaxon, un compteur horaire, un siège allongé avec dossier, une cabine de toile, un attelage à languette, etc. Communiquer avec le concessionnaire pour de plus amples informations.

RODAGE

Moteur

Les moteurs Bombardier-Rotax doivent subir une période de rodage avant de fournir leur puissance maximale. Pendant cette période de rodage (10 à 15 heures de marche), le mélange de carburant/huile doit être plus riche, c'est-à-dire 40 parties de carburant pour une partie d'huile BLIZZARD. Le régime du moteur ne doit pas dépasser les 3/4 de sa puissance nette. Cependant, bien qu'il faille éviter de maintenir une vitesse élevée et de surchauffer le moteur, on recommande de soumettre un moteur en cours de rodage à quelques accélérations vigoureuses ainsi qu'à de fréquentes variations de régime.

▼ **ATTENTION** : Enlever et nettoyer les bougies après le rodage du moteur.

Courroie

Une courroie d'entraînement neuve doit subir un rodage de 25 km (15 milles).

Révision - 10 Heures

Dans un mécanisme, toute pièce de précision doit faire l'objet d'une vérification périodique. Il en va de même pour une motoneige. C'est pourquoi nous vous recommandons de faire réviser votre véhicule par votre concessionnaire autorisé, et ce, à la première de ces deux éventualités : après les 10 premières heures d'utilisation ou 30 jours après l'achat.

Par la même occasion, vous pourrez discuter avec votre concessionnaire de toutes les questions auxquelles vous ne trouvez pas de réponse.

Cette vérification est laissée aux frais du client.

Tableaux de mélange carburant/huile pour le rodage

▼ **ATTENTION :** Les tableaux qui suivent ne concernent que la période de rodage où un mélange riche de 40:1 est nécessaire.

SI

500 mL d'huile + 20 litres de carburant = 40:1

IMPÉRIAL

16 oz d'huile + 4.6 gal imp. de carburant = 40:1

ou

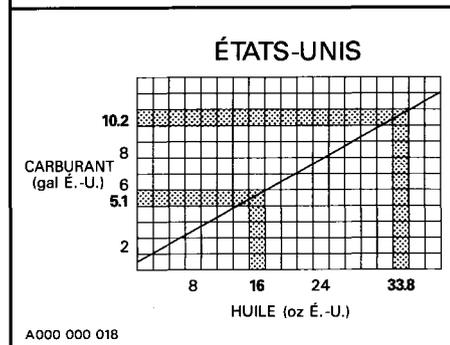
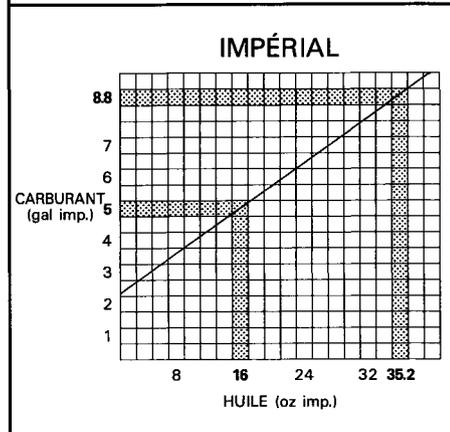
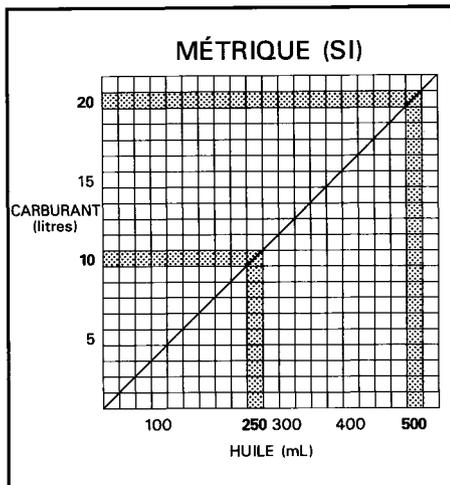
500 mL d'huile + 4.8 gal imp. de carburant = 40:1

É.-U.

16 oz d'huile + 5.1 gal É.-U. = 40:1

ou

500 mL d'huile + 5.3 gal É.-U. = 40:1



VÉRIFICATIONS À EFFECTUER À 10 HEURES	✓
Réglage de l'allumage	
Tension de la courroie du ventilateur	
État des bougies (dépose et nettoyage)	
Réglage du carburateur	
Écrous de culasse	
Vis de la poulie motrice (couple de serrage)	
Écrous du support de moteur	
Attaches du silencieux	
Niveau d'huile du carter de chaîne	
Tension de la chaîne d'entraînement	
Niveau d'électrolyte de la batterie	
Fonctionnement du frein et état des plaquettes	
Alignement du ski (état des lisses)	
Resserrage du boulon du guidon à 26 N•m (19 lbf•pi)	
Alignement des poulies et état de la courroie d'entraînement	
État, tension et alignement des chenilles	
Lubrification (direction, suspension, essieux moteurs, etc.)	
Circuit électrique, serrage des écrous, des boulons et des raccords	
Fonctionnement du système d'éclairage (phare, feu d'arrêt, etc.), de l'interrupteur d'urgence et du capuchon coupe-circuit	

On recommande de faire signer le concessionnaire à la suite de cette vérification.

Date de la révision - 10 heures

Signature du concessionnaire

CARBURANT ET HUILE

Toujours ajouter l'huile au carburant dans les proportions recommandées. Effectuer un mélange parfait avant de remplir le réservoir de la motoneige.

Type de carburant recommandé

Utiliser de l'essence ordinaire avec ou sans plomb ou du gasohol contenant de l'éthane dans une proposition inférieure à 10%.

◆ **AVERTISSEMENT** : Enlever le bouchon du réservoir de carburant lentement. Le carburant peut être sous pression et être projeté, pouvant ainsi occasionner un incendie ou des blessures. Le carburant est un liquide inflammable et explosif. Il faut donc s'en servir dans un endroit aéré. Ne pas fumer. Tenir loin de la flamme ou des étincelles.

▼ **ATTENTION** : Ne jamais modifier les proportions carburant/huile recommandées ni employer d'autres carburants. L'utilisation de carburant contenant du méthane ou des produits semblables, incluant le naphte, n'est pas recommandée. L'utilisation de carburant non recommandé peut occasionner une réduction de la performance du véhicule et endommager des pièces importantes dans le système d'alimentation et le moteur.

◆ **AVERTISSEMENT** : Ne pas remplir complètement le réservoir si le véhicule doit stationner dans un endroit chaud. Le carburant aurait alors tendance à se dilater et à déborder du réservoir. Toujours essuyer le carburant répandu sur le véhicule.

Type d'huile recommandée

Utiliser l'huile BLIZZARD vendue par nos concessionnaires autorisés (N/P 496 0135 00 - 500 mL). Ce type d'huile demeure fluide à des températures pouvant atteindre -40°C (-40°F).

S'il est impossible d'obtenir l'huile BLIZZARD, utiliser l'huile à injection Bombardier pour motoneige (N/P 496 0133 00-1 litre) ou l'équivalent.

▼ **ATTENTION** : Ne jamais utiliser de l'huile minérale ordinaire ni de l'huile à moteur hors-bord.

Rapport carburant/huile

On ne saurait trop insister sur l'importance du mélange carburant/huile, car les mélanges inadéquats sont l'une des principales causes de la détérioration du moteur. La proportion recommandée est de 50 volumes de carburant pour un volume d'huile. (40:1 pendant le rodage, consulter la section "Rodage" où se trouvent les tableaux de mélange).

SI

500 mL d'huile + 25 litres de carburant = 50:1

IMPÉRIAL

16 oz d'huile + 5 gal imp. de carburant = 50:1

ou

500 mL d'huile + 5-1/2 gal imp. de carburant = 50:1

É.-U.

13 oz d'huile + 5 gal É.-U. de carburant = 50:1

ou

500 mL d'huile + 6.6 gal É.-U. = 50:1

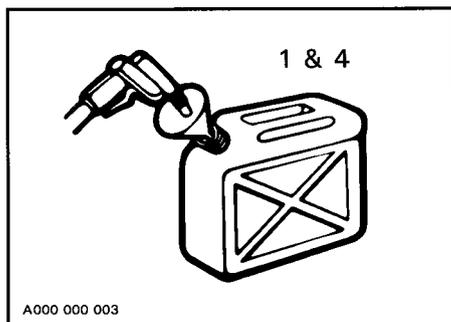
○ **REMARQUE** : Pour faciliter le mélange, conserver l'huile à la température ambiante.

Préparation du mélange

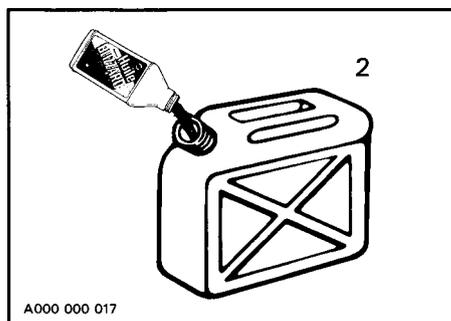
Utiliser un récipient propre. Ne jamais effectuer le mélange dans le réservoir de la motoneige.

◆ **AVERTISSEMENT** : Le carburant est un liquide inflammable et explosif. Il faut donc s'en servir dans un endroit aéré. Ne pas fumer. Tenir loin de la flamme ou des étincelles. S'il se produit une émanation de carburant en cours de route, faire examiner le véhicule sans délai. Enfin, ne jamais faire le plein pendant que le moteur tourne. Par temps très froid, éviter que le carburant ne vienne en contact avec la peau.

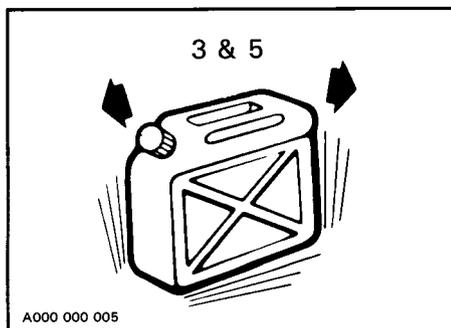
1. Verser environ 4 litres (1 gallon) de carburant dans un récipient propre.



2. Ajouter la quantité d'huile requise pour obtenir le mélange complet.



3. Remettre le bouchon et agiter vigoureusement le récipient.

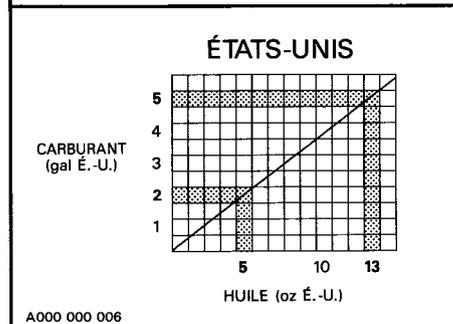
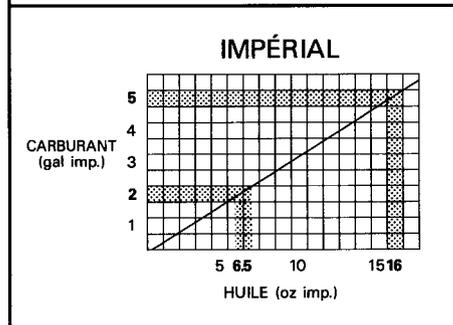
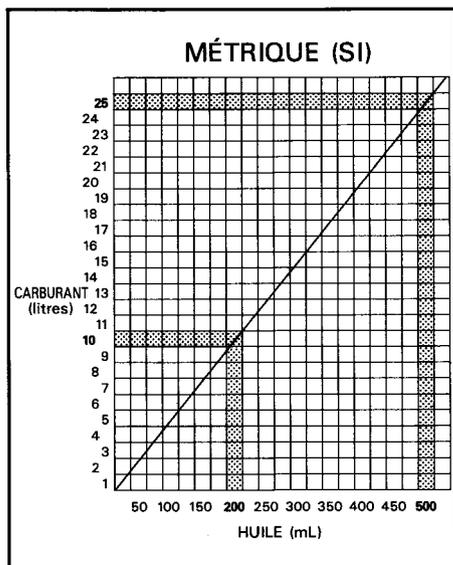


4. Ajouter le reste du carburant.
5. Brasser de nouveau. À L'AIDE D'UN ENTONNOIR À FILTRE FIN, verser le mélange dans le réservoir.

◆ **AVERTISSEMENT** : Afin d'éviter de répandre du carburant dans le compartiment du moteur, toujours utiliser un entonnoir pour faire le plein.

○ **REMARQUE** : L'huile ayant tendance à se déposer, ne jamais oublier de brasser le récipient avant d'utiliser un mélange déjà préparé.

TABLEAUX DE MÉLANGE CARBURANT/HUILE (proportions de 50:1)



A000 000 006

AVANT DE DÉMARRER

Vérifications à effectuer

- ACTIONNER LA MANETTE DE L'AC-CÉLÉRATEUR À QUELQUES REPRISES pour voir si elle fonctionne bien. Celle-ci doit revenir automatiquement au ralenti dès qu'on la relâche.
- S'assurer que le ski et les chenilles n'ont pas gelé au sol et que la direction fonctionne adéquatement.
- Actionner la manette du frein et s'assurer que le freinage est complet avant que la manette ne touche au guidon. La manette doit revenir complètement à sa position originale dès qu'elle est relâchée.

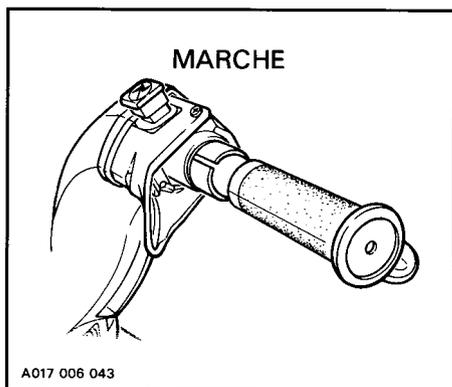
- Vérifier le niveau d'essence.
- S'assurer que la voie est complètement libre devant le véhicule.
- Nettoyer et vérifier le fonctionnement du phare, du feu arrière et du feu d'arrêt.

◆ **AVERTISSEMENT** : Ne jamais démarrer avant de s'être assuré du bon fonctionnement de tous les mécanismes.

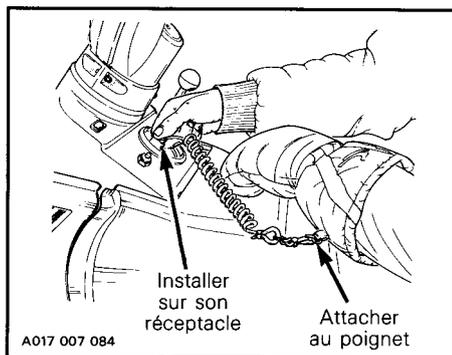
DÉMARRAGE

Vérifier le fonctionnement de la manette d'accélérateur.

S'assurer que l'interrupteur d'urgence est à la position MARCHÉ.



S'assurer que le capuchon coupe-circuit est en place et que la corde est rattachée au conducteur.



Actionner l'amorceur (tirer et pousser deux ou trois fois).

○ **REMARQUE** : Il est inutile d'actionner l'amorceur si le moteur est chaud.

▼ **ATTENTION** : L'utilisation d'éther ou d'autres types de liquides pour faciliter le démarrage n'est pas recommandée puisqu'elle peut endommager les pièces du moteur.

On peut mettre le moteur en marche en suivant la méthode manuelle ou électrique.

Démarrage manuel

Introduire la clé dans l'interrupteur et la tourner à la position MARCHE.

Tirer lentement la poignée du démarreur manuel jusqu'à ce qu'elle offre une résistance, puis tirer vigoureusement. Laisser la poignée revenir lentement à sa position initiale.

◆ **AVERTISSEMENT** : Ne pas actionner l'accélérateur lors du démarrage.

Démarrage électrique

Introduire la clé dans l'interrupteur.

▼ **ATTENTION** : Ne jamais faire fonctionner le moteur lorsque la batterie a été enlevée ou débranchée. Dû au fait qu'elle réduit les variations de tension, la mise en marche du moteur sans batterie pourrait entraîner la défectuosité des instruments ou des ampoules.

Tourner la clé vers la droite pour actionner le démarreur. Relâcher la clé dès que le moteur a démarré. S'il ne démarre pas au premier essai, ramener la clé à la position d'ARRÊT après chaque essai subséquent.

▼ **ATTENTION** : Afin d'éviter la surchauffe du démarreur, ne jamais l'actionner plus de 30 secondes à la fois. Attendre un peu pour le laisser se refroidir avant de l'actionner à nouveau, s'il y a lieu.

◆ **AVERTISSEMENT** : Ne pas actionner l'accélérateur lors du démarrage.

○ **REMARQUE** : Si le démarreur électrique refuse de fonctionner, ramener la clé à la position "MARCHE" et utiliser le démarreur manuel.

Dernière vérification

Avant toute promenade ou excursion, vérifier le fonctionnement de l'interrupteur d'urgence et du capuchon coupe-circuit. Remettre le moteur en marche.

◆ **AVERTISSEMENT** : Ne pas rouler avec un véhicule dont l'interrupteur d'urgence ou le capuchon coupe-circuit ne fonctionne pas. Pour arrêter le moteur, ramener la clé à "ARRÊT". Voir un concessionnaire autorisé immédiatement.

Laisser le moteur se réchauffer avant de rouler à haut régime.

○ **REMARQUE** : Le moteur est chaud lorsque l'indicateur de température indique la température de fonctionnement. Pour les véhicules n'étant pas muni d'un indicateur de température, laisser le moteur tourner au ralenti trois à cinq minutes.

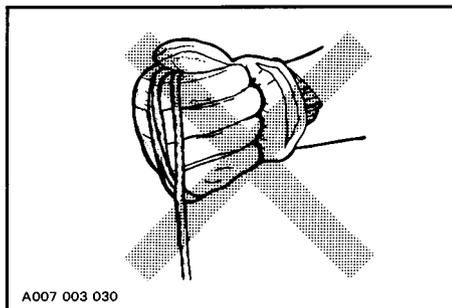
Démarrage d'urgence

Si le câble de démarreur se rompt, faire démarrer le moteur avec le câble de secours compris dans la trousse d'outils.

Enlever la console pour faciliter l'installation du câble de démarrage d'urgence autour de la poulie motrice et pour démarrer le moteur.

◆ **AVERTISSEMENT** : La console pourrait être endommagée ou des blessures à la main pourraient en résulter si on n'enlève pas la console.

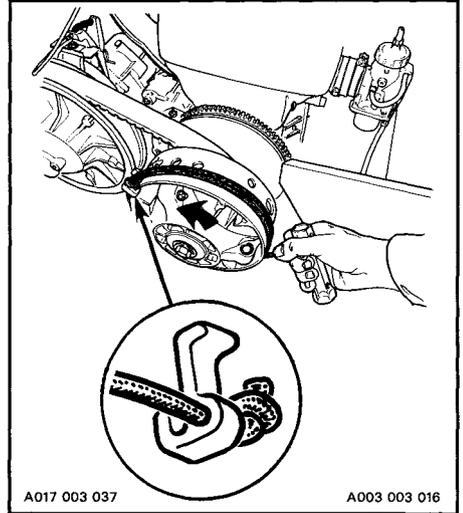
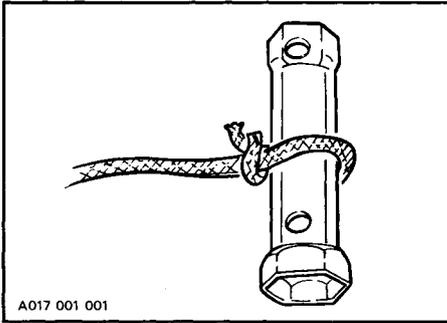
◆ **AVERTISSEMENT** : Éviter d'enrouler le câble autour de la main. Tenir le câble par la poignée seulement.



◆ **AVERTISSEMENT** : Ne pas faire démarrer le véhicule au moyen de la poulie motrice, à moins d'une urgence. Faire réparer le véhicule dans le plus bref délai possible.

Fixer le câble de secours à une poignée et à la pince de démarrage comprise dans la trousse d'outils. Enrouler solidement le câble autour de la poulie motrice.

○ **REMARQUE** : La douille de bougie peut être utilisée comme poignée de démarreur dans une situation d'urgence.

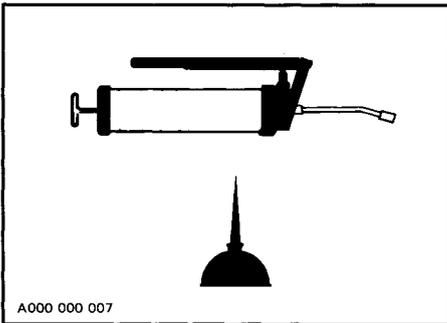


Faire démarrer manuellement le moteur de la façon habituelle.

Remettre la console en place, mais non le garde-courroie.

◆ **AVERTISSEMENT** : Pour faire démarrer le véhicule au moyen de la poulie motrice, en cas d'urgence, ne pas remettre le garde-courroie en place.

LUBRIFICATION



Fréquence

La sécurité, la durée et le bon fonctionnement de votre motoneige dépendent de son entretien. Dans la plupart des cas, une performance médiocre provient d'un mauvais entretien. Quelques minutes par semaine suffisent à garder votre motoneige en parfaite condition.

Lubrifier la direction et la suspension tous les mois ou après chaque période d'utilisation de 40 heures. Lubrifier plus fréquemment si le véhicule est utilisé sur neige fondante ou dans de rudes conditions.

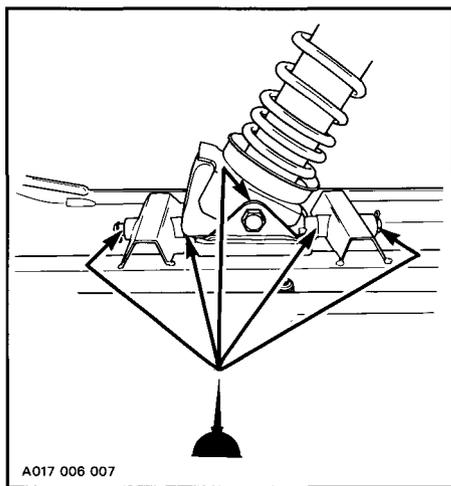
◆ **AVERTISSEMENT** : Effectuer les opérations de lubrification conformément aux instructions contenues dans ce manuel. Sauf indication contraire, le moteur doit alors être arrêté. On recommande de faire réviser périodiquement par le concessionnaire les points mécaniques non couverts dans ce manuel.

◆ **AVERTISSEMENT** : Ne pas lubrifier les câbles de l'accélérateur et/ou du frein, ni leurs gaines.

Lors de la lubrification des raccords de graissage, toujours utiliser de la graisse basse température (N/P 413 7061 00).

Direction

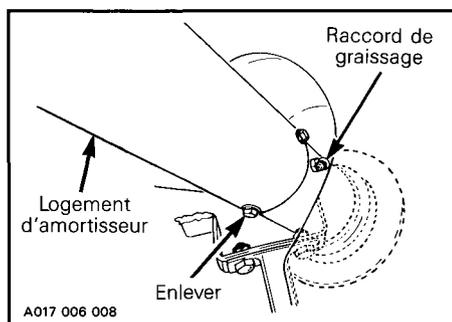
Au moyen d'huile à mécanisme légère, lubrifier le pivot longitudinal du ski ainsi que le boulon du coupleur de ski.



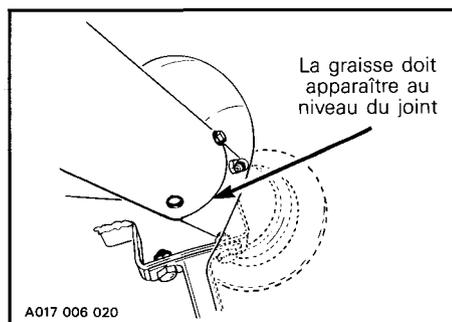
Laisser l'huile s'infiltrer, et déplacer plusieurs fois le ski pour étendre l'huile.

Depuis l'intérieur de la cabine, lubrifier l'amortisseur avant en procédant comme suit :

Enlever la vis indiquée.



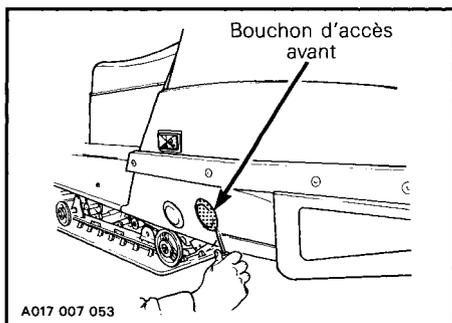
Lubrifier jusqu'à ce que la graisse apparaisse par l'orifice. Boucher ensuite solidement l'orifice au moyen d'un doigt, et continuer à lubrifier lentement jusqu'à ce que la graisse apparaisse au niveau du joint.



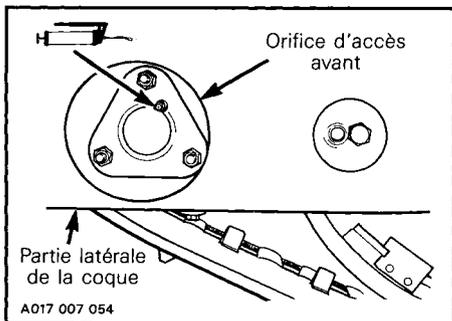
Huiler les joints à rotule de la barre d'accouplement ainsi que les coussinets supérieur et inférieur de la colonne de direction.

Essieux moteurs

Deux bouchons d'accès se trouvent de chaque côté de la coque. Enlever les bouchons avant pour avoir accès au raccord de graissage de chacun des essieux moteurs.



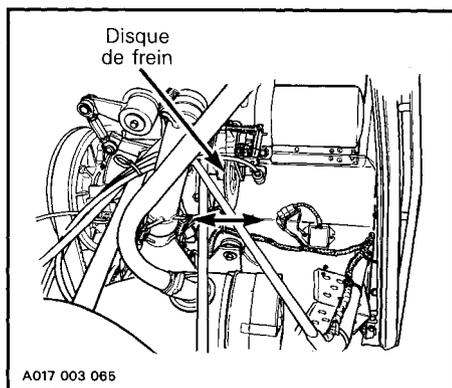
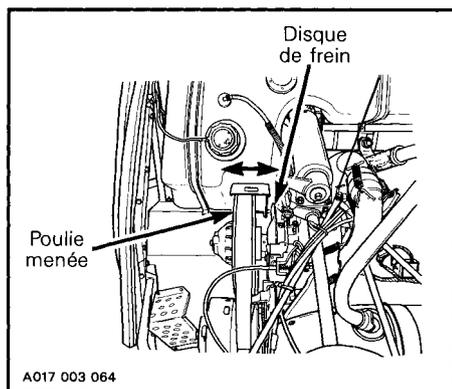
Lubrifier au moyen de graisse basse température, et remettre ensuite les bouchons d'accès en place.



ATTENTION : S'assurer de lubrifier les deux essieux moteurs. Un raccord de graissage se trouve sur chaque côté de la coque.

Poulie menée et disques de frein

La poulie menée et les disques de frein doivent coulisser librement sur leur arbre. Consulter votre concessionnaire.



Étriers de frein

La roue à cliquet des étriers de frein doit être lubrifiée par un concessionnaire autorisé.

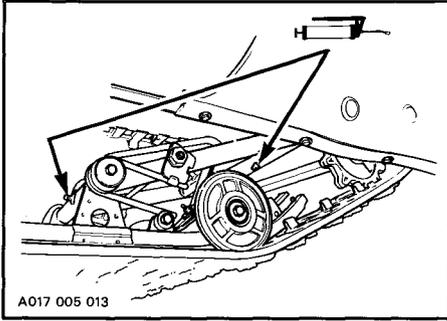
AVERTISSEMENT : Ne pas lubrifier les câbles de l'accélérateur et/ou du frein, ni leurs gaines.

Suspension à glissières

Lubrifier les pièces suivantes au niveau des raccords de graissage jusqu'à ce que la graisse apparaisse. Utiliser de la graisse basse température seulement.

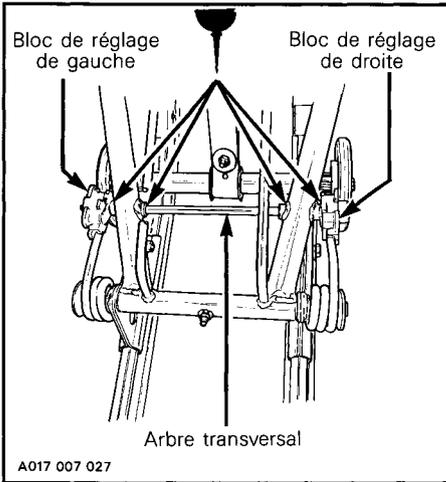
▼ **ATTENTION : S'assurer de lubrifier les deux suspensions.**

— Arbres transversaux supérieur et inférieur avant.

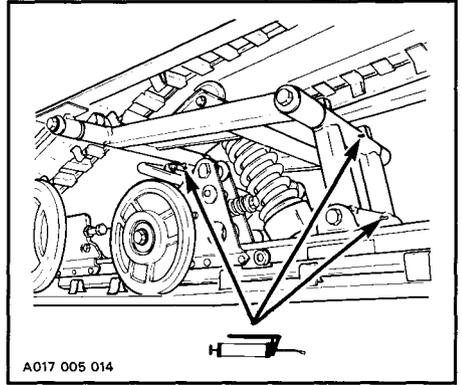


Huiler l'arbre transversal des blocs de réglage.

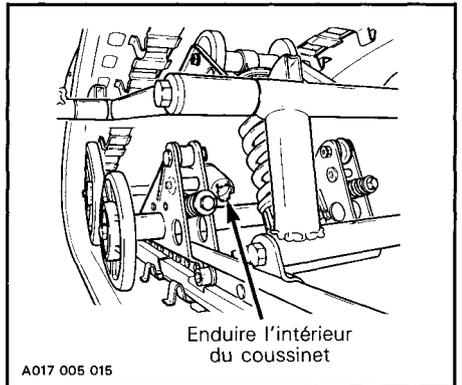
▼ **ATTENTION : Lubrifier à toute les semaines.**



— Arbre transversal arrière et les deux arbres de la jumelle.

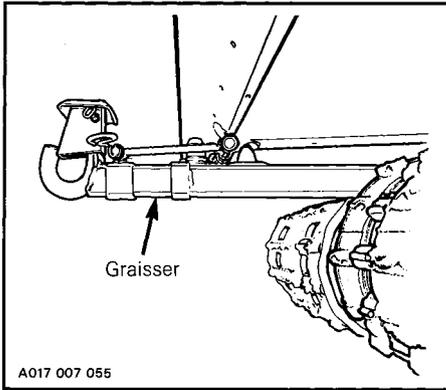


— Enduire de graisse l'intérieur du coussinet de la barre stabilisatrice de la suspension arrière.



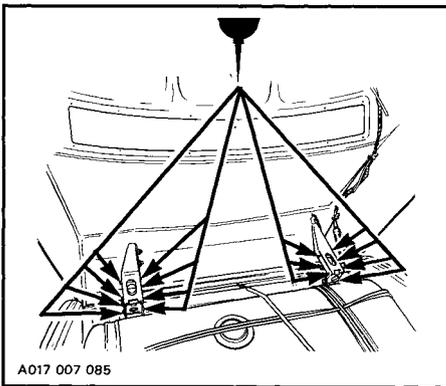
Mécanisme d'attelage

- Lubrifier tout autour du tube carré au moyen de graisse basse température.



Charnières du capot

- Huiler les deux charnières.

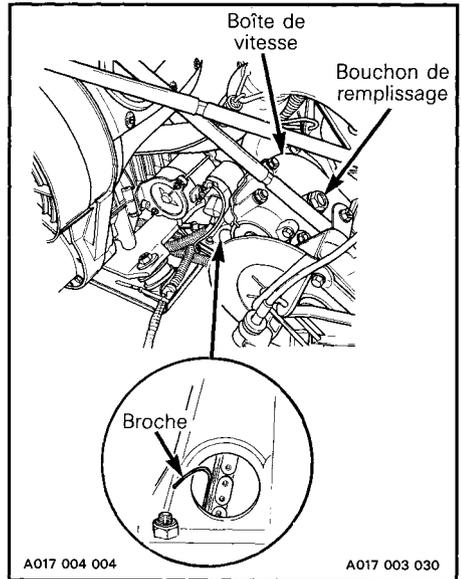


Niveau d'huile de la boîte de vitesses

- La boîte de vitesses contient 500 mL (18 oz) d'huile.

Pour vérifier le niveau :

Enlever le couvercle de caoutchouc situé sur le côté inférieur droit de la boîte de vitesses. À l'aide d'une broche, vérifier le niveau d'huile. Celui-ci doit atteindre 92 mm (3-5/8 po).



Introduire l'huile par l'orifice de remplissage. Utiliser l'huile à carter de chaîne Bombardier (N/P 413 8019 00, 250 mL (9 oz)).

ENTRETIEN

Le tableau suivant indique quelles opérations doivent être effectuées par vous ou votre concessionnaire autorisé, et à quels intervalles. En vous conformant aux recommandations qui sont faites dans cette section, vous vous assurerez de nombreuses années de loisirs agréables avec votre motoneige.

AVERTISSEMENT : N'effectuer que les opérations d'entretien contenues dans ce manuel. Sauf indication contraire, le moteur doit alors être arrêté. On recommande de faire réviser périodiquement par le concessionnaire les points mécaniques non couverts dans ce manuel.

TABEAU D'ENTRETIEN	Chaque semaine ou tous les 240 km (150 mi)	Chaque mois ou tous les 800 km (500 mi)	Une fois par année ou tous les 3200 km (2000 mi)	Voir page
État de la courroie d'entraînement				33
État du frein				33
Réglage du frein				34
Bougies				34
Batterie				35
État de la suspension				36
État de la courroie d'arrêt				36
Réglage de la suspension		(S'il y a lieu)		36
État des chenilles				38
Tension et alignement des chenilles		(S'il y a lieu)		38
Poulie motrice				39
Mécanisme de direction				39
État du ski et des lisses				39
Réglage de la direction				40
Attaches du silencieux				40
Écrous de culasse				40
Écrous du support de moteur				41
Réglage du carburateur				41
Courroie du ventilateur				42
Tension de la chaîne d'entraînement				42
Visée du faisceau du phare				43
Inspection générale				43

REMARQUE : Au regard d'un entretien adéquat, la révision consécutive aux dix premières heures d'utilisation du véhicule revêt une très grande importance.

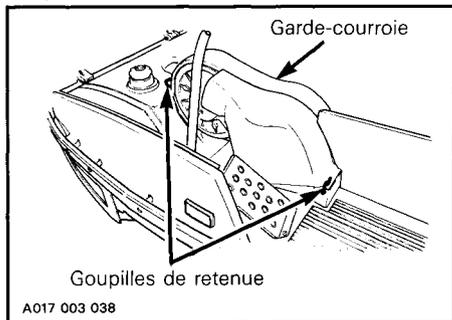
Dépose du garde-courroie

◆ **AVERTISSEMENT** : Le moteur ne devrait fonctionner que si le garde-courroie est bien en place.

1. Basculer le capot.

○ **REMARQUE** : La console peut être enlevée pour faciliter l'accès.

2. Enlever les deux goupilles de retenue.



3. Soulever et enlever le garde-courroie.

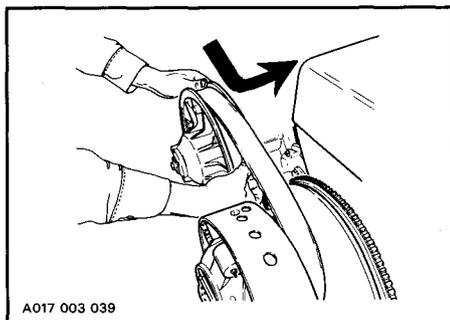
Dépose et installation de la courroie d'entraînement

◆ **AVERTISSEMENT** : Ne jamais faire démarrer ou fonctionner un moteur si la courroie d'entraînement n'est pas en place. Le fonctionnement d'un moteur sans charge est dangereux.

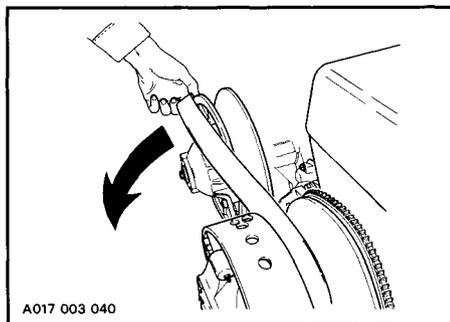
1. Basculer le capot et enlever le garde-courroie.

2. Ouvrir la poulie menée en tournant et en poussant la demi-poulie coulissante. Tenir celle-ci en position d'ouverture totale.

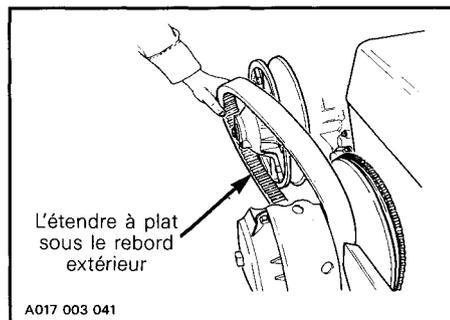
○ **REMARQUE** : Appliquer le frein de stationnement afin de faciliter l'ouverture de la poulie menée.



3. Glisser la courroie par-dessus le rebord supérieur de la demi-poulie coulissante, du côté opposé à la boîte de vitesses.



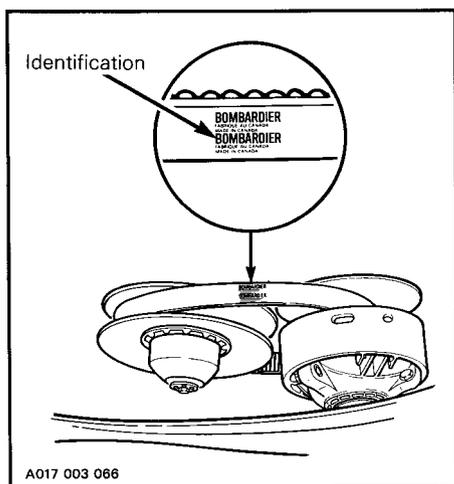
4. Enlever complètement la courroie de la poulie menée, en la maintenant à plat sous le rebord extérieur de la poulie menée.



5. Glisser la courroie hors de la poulie motrice, et l'enlever complètement du véhicule.

Pour installer la courroie d'entraînement, inverser l'ordre des opérations en portant une attention particulière à ce qui suit.

Pour une durée maximale de la courroie d'entraînement, installer celle-ci de sorte que l'information soit lisible en se tenant face aux poulies. S'assurer qu'elle tourne dans le sens approprié.



ATTENTION : Ne pas forcer la courroie ni utiliser d'outils pour la passer par-dessus les poulies lors de l'installation, sinon ses cordes pourraient être coupées ou se briser.

État de la courroie d'entraînement

Examiner la courroie. S'assurer qu'elle n'est pas fendillée, effilée ou usée de façon anormale (usure inégale, usure d'un seul côté, crampons manquants, matériau fendillé). L'usure anormale de la courroie peut provenir d'un mauvais alignement des poulies, d'un régime excessif alors que la chenille est gelée, de démarrages rapides sans réchauffement préalable, d'une poulie couverte d'ébarbures ou rouillée, d'huile sur la courroie ou d'une courroie de rechange tordue. S'il y a lieu, voir le concessionnaire.

Vérifier la largeur de la courroie. Remplacer la courroie si sa largeur est inférieure à 32 mm (1-1/4 po).

Courroie d'entraînement neuve

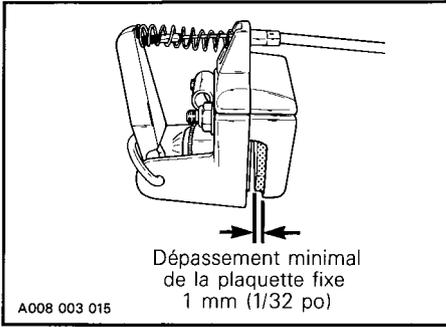
Après l'installation d'une courroie d'entraînement neuve, on recommande fortement d'observer une période de rodage de 25 km (15 milles).

○ **REMARQUE :** Toujours remettre une courroie de rechange de façon à ce qu'elle conserve sa forme naturelle.

État du frein

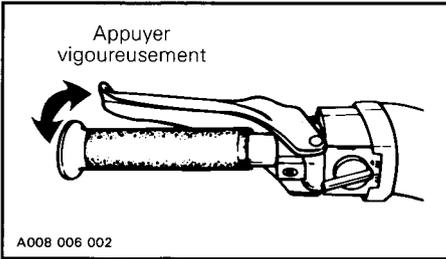
L'efficacité du freinage est un facteur essentiel de sécurité. Ne jamais circuler sans s'être assuré du bon fonctionnement du mécanisme.

◆ **AVERTISSEMENT :** Les plaquettes doivent être remplacées dès qu'elles ne dépassent que de 1 mm (1/32 po) de l'étrier. Le remplacement doit être effectué par un concessionnaire autorisé.

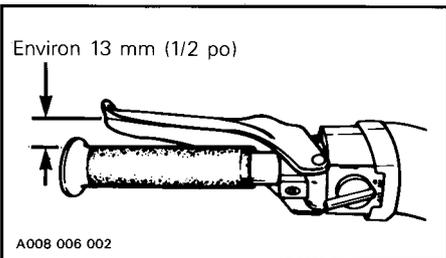


Réglage du frein

Pour obtenir une réaction de freinage plus rapide, appuyer vigoureusement sur la manette du frein à quelques reprises, ce qui actionnera le mécanisme de réglage automatique.



Après le réglage, le freinage devrait être complet lorsque la manette du frein se trouve à environ 13 mm (1/2 po) de la poignée du guidon. Sinon, voir un concessionnaire autorisé.

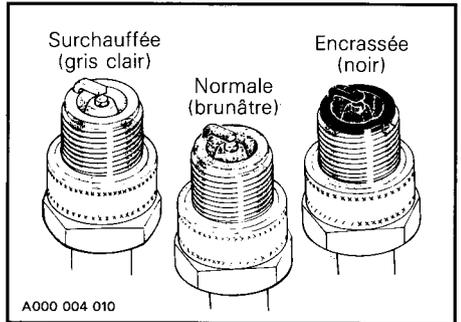


Bougies

Enlever la console pour avoir accès aux bougies. Débrancher les fils et enlever ensuite les bougies au moyen de la douille comprise dans la trousse d'outils.

Vérifier l'état des bougies.

- Bec brunâtre : fonctionnement normal (réglage des carburateurs, degré thermique des bougies, etc., sont corrects).
- Bec noir : mélange du ralenti et/ou de haute vitesse trop riches ; rapport huile / essence inadéquat ; bougies non conformes ; fonctionnement prolongé au ralenti.
- Bec gris clair : mélange du ralenti ou de haute vitesse trop pauvre ; bougies non conformes ; rapport huile / essence inadéquat ; fuite au niveau d'un joint.



ATTENTION : Si l'état des bougies n'est pas idéal, consulter un concessionnaire autorisé.

À l'aide d'une jauge d'épaisseur, vérifier l'écartement des bougies. Celui-ci devrait être de 0.4 mm (.016 po).

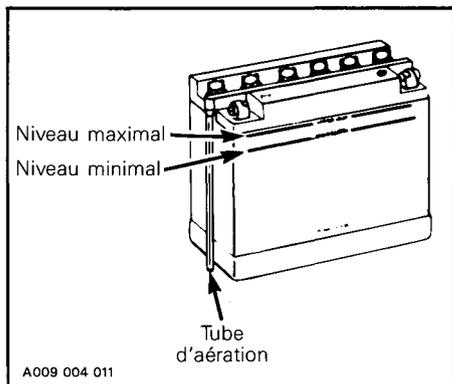
Remettre les bougies en place et les brancher.

Remettre la console.

Batterie

○ **REMARQUE** : La batterie se trouve sous le siège.

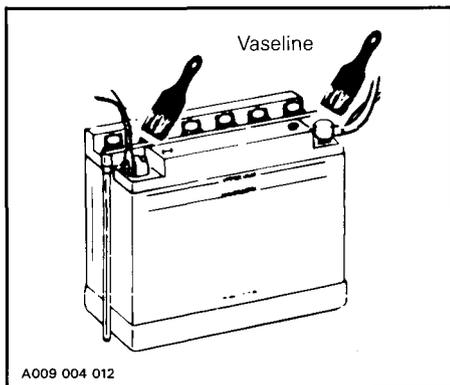
Vérifier le niveau de l'électrolyte chaque semaine. S'il est plus bas que la ligne de niveau supérieure, remplir d'eau distillée.



Au besoin, nettoyer les bornes et les raccords avec une brosse à poils raides pour faire disparaître toute trace de corrosion. Laver avec du bicarbonate de soude et de l'eau. Rincer soigneusement et bien faire sécher.

▼ **ATTENTION** : Ne pas laisser pénétrer le détersif à l'intérieur de la batterie. Il pourrait dégrader l'électrolyte.

Brancher les câbles de la batterie. Enduire les bornes et les raccords de vaseline pour prévenir la corrosion. Vérifier la solidité de la batterie et s'assurer que le tube d'aération n'est pas plié ou obstrué.



◆ **AVERTISSEMENT** : Le tube d'aération ne doit pas être obstrué, sinon les gaz s'accumuleront et une explosion pourrait survenir. Éviter tout contact de l'électrolyte avec la peau. Les émanations d'une batterie en cours de charge explosent très facilement. Toujours charger dans un endroit bien aéré. Ne pas fumer. Tenir loin des flammes. Éviter que l'électrolyte ne vienne en contact avec la peau.

▼ **ATTENTION** : Toujours retirer la batterie du véhicule avant de la charger, afin d'éviter que l'électrolyte ne se répande. Prendre garde de ne pas mettre la borne positive à la masse sur le châssis. Toujours débrancher la borne négative (câble noir) en premier lieu.

○ **REMARQUE** : S'assurer que la batterie est toujours pleinement chargée. (Pour recharger, voir "Batterie" à la section "Remisage").

État de la suspension

Examiner toutes les pièces de la suspension, incluant les glissières, les ressorts, les roues, le pivot, etc.

○ **REMARQUE** : En conduite normale, la neige lubrifie et refroidit les glissières. La circulation prolongée sur neige glacée ou sablonneuse provoquera leur échauffement et leur usure prématurée.

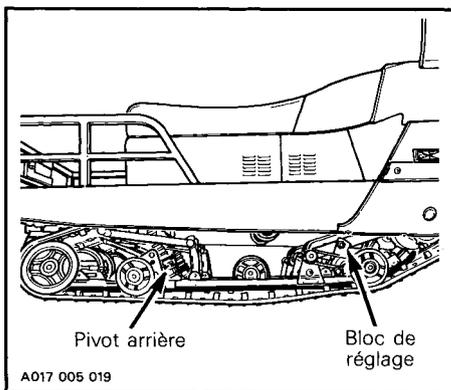
État de la courroie d'arrêt

Vérifier si la courroie est usée ou fendillée, et s'assurer que le boulon et l'écrou sont bien serrés. S'il sont desserrés, vérifier si leurs trous sont déformés, et les remplacer s'il y a lieu. Serrer l'écrou à 10 N•m (89 lbf•po).

Réglage de la suspension

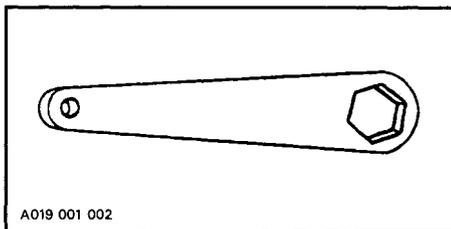
◆ **AVERTISSEMENT** : Toujours s'assurer d'effectuer les mêmes ajustements sur les deux suspensions arrière.

La suspension arrière est ajustable selon l'état du terrain et les effets de direction. De plus, le pivot arrière de la suspension peut être ajusté en fonction des exigences du conducteur.

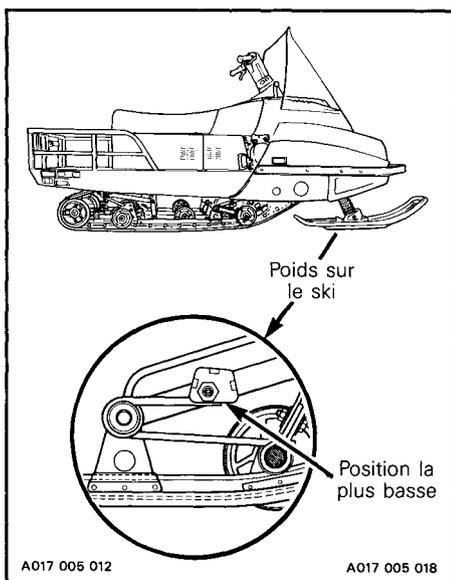


Blocs de réglage

Utiliser la clé se trouvant dans le compartiment du siège.



Lorsque les blocs de réglage avant se trouvent à la position la plus basse, un poids additionnel est distribué au niveau du ski, assurant ainsi une direction plus positive.



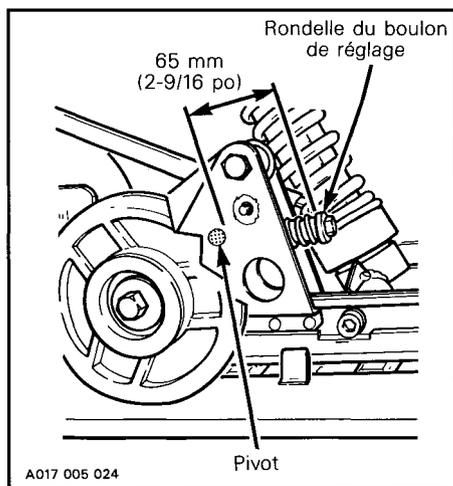
À la position la plus haute, le poids est transféré à la chenille, permettant ainsi une meilleure traction pour tirer une charge.

○ **REMARQUE :** En tournant le bloc de réglage extérieur d'une suspension, le bloc intérieur effectuera le même mouvement puisqu'ils sont reliés par un arbre transversal.

▼ **ATTENTION :** Toujours tourner le bloc de réglage de la suspension de droite dans le sens antihoraire, et celui de la suspension de gauche dans le sens horaire. Les deux suspensions doivent toujours être ajustées à la même hauteur.

Pivot arrière de la suspension

Pour empêcher que la partie arrière de la chenille ne s'enfonce dans la neige en marche arrière, la suspension à glissière est articulée et retenue par des ressorts. Pour vérifier la précharge, mesurer la distance du rebord extérieur du pivot au rebord intérieur de la rondelle du boulon de réglage. La distance devrait être de 65 mm (2-9/16 po).



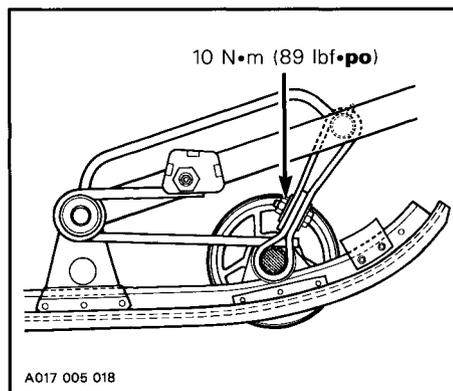
○ **REMARQUE :** Le conducteur peut effectuer cet ajustement en fonction de ses besoins particuliers. Si, par exemple, le véhicule est utilisé la plupart du temps pour tirer une charge, et rarement en marche arrière, il est possible de verrouiller le pivot arrière en serrant au maximum le boulon de réglage, permettant ainsi une meilleure traction et une direction plus positive.

Courroie d'arrêt

La courroie d'arrêt de la suspension a pour fonction de contrôler le transfert de poids **lors de l'accélération**. Plus la courroie est longue, plus grand sera le transfert de poids à la chenille, assurant ainsi une meilleure traction. Les orifices de réglage de la courroie d'arrêt permettent un ajustement en fonction des exigences du conducteur, de la surface et de la neige.

Pour un usage normal, ajuster la courroie d'arrêt à sa longueur minimale.

◆ **AVERTISSEMENT :** Toujours serrer l'écrou à **10 N•m (89 lbf•po)**.



○ **REMARQUE :** Dans les conditions de neige épaisse ou en terrain montagneux, on recommande de placer les blocs de réglage avant à la position la plus basse.

État des chenilles

Soulever l'arrière du véhicule. Placer le levier de changement de vitesse à la position de marche avant.

Le moteur **arrêté**, tourner la chenille à la main. S'assurer qu'elle n'est pas usée ni fendillée, que ses fibres ne sont pas découvertes, qu'il n'y manque aucun segment protecteur et qu'ils sont en bon état. Dans le cas contraire, voir un concessionnaire autorisé.

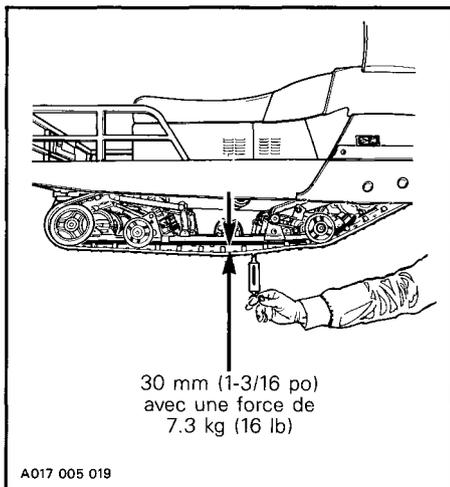
◆ **AVERTISSEMENT :** Ne pas rouler avec un véhicule dont la chenille est coupée, tordue ou endommagée.

Tension et alignement des chenilles

◆ **AVERTISSEMENT :** Toujours s'assurer d'effectuer les mêmes ajustements sur les deux suspensions arrière.

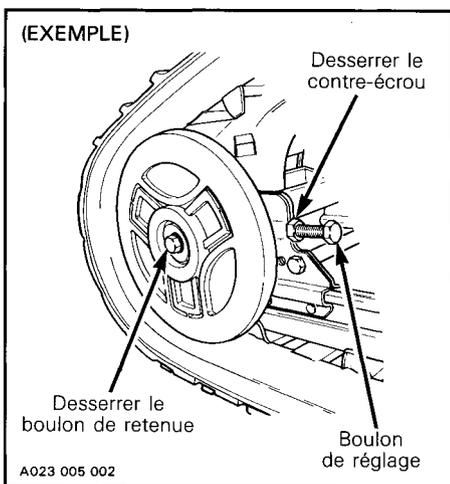
Tension :

Soulever l'arrière du véhicule, et le placer sur un support mécanique. Un jeu de 30 mm (1-3/16 po) devrait séparer la glissière et le rebord intérieur de la chenille alors qu'on applique une force de 7.3 kg (16 lb) vers le bas. Le jeu devrait être mesuré près de la roue de support centrale de la suspension. S'il y a trop de jeu, la chenille frottera contre le châssis.



▼ **ATTENTION :** Une chenille trop tendue entraînera une perte de puissance et une tension excessive au niveau des pièces de la suspension.

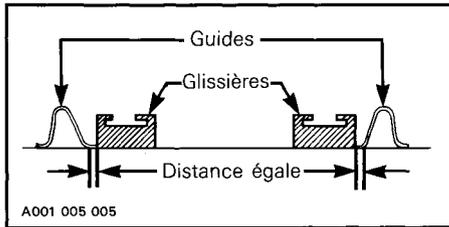
Pour ajuster la tension, desserrer le boulon de retenue de la roue de support arrière et le contre-écrou du boulon de réglage. Puis serrer ou desserrer les boulons de réglage du côté intérieur des roues de support arrière. S'il est impossible d'obtenir la tension adéquate, voir un concessionnaire autorisé.



○ **REMARQUE** : Le réglage de la tension et de l'alignement sont étroitement liés. Ne pas effectuer l'un sans l'autre.

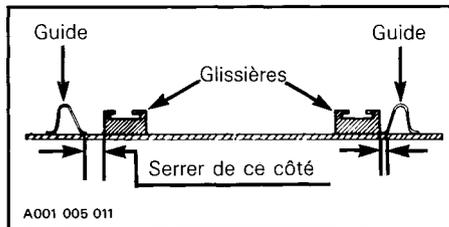
Alignement

Faire démarrer le moteur et faire tourner **lentement** la chenille. Le tout doit s'effectuer en peu de temps (une à deux minutes). Voir si celle-ci est bien centrée (distance égale de chaque côté entre le rebord des guides de chenille et les glissières).

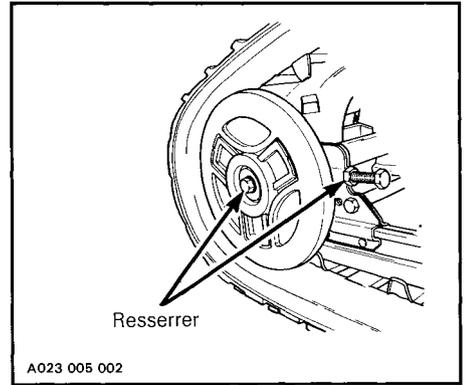


◆ **AVERTISSEMENT** : Avant de vérifier l'alignement, s'assurer que les chenilles sont libres de tout élément pouvant être projeté hors de leur champ de rotation. Tenir mains, pieds, outils et vêtements éloignés des chenilles. S'assurer que personne ne se trouve à proximité du véhicule.

Pour aligner les chenilles, **arrêter le moteur**, desserrer les boulons de retenue des roues de support arrière, desserrer les écrous et serrer le boulon de réglage du côté où la glissière est la plus éloignée des guides de chenille.



Resserrer les écrous de blocage et les boulons de retenue des roues de support arrière.



Faire démarrer à nouveau le moteur, tourner **lentement** la chenille, et vérifier à nouveau l'alignement.

Poulie motrice

Ce véhicule est muni de la poulie TRAC (transmission à rapports ajustables complets).

La poulie est réglée en usine afin d'offrir le meilleur rendement possible dans la plupart des conditions. Cependant, certaines conditions telles la neige épaisse, la haute altitude, le remorquage, etc. peuvent nécessiter un ajustement différent. Communiquer avec le concessionnaire autorisé à ce sujet.

Mécanisme de direction

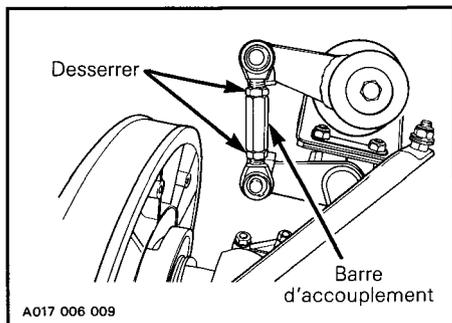
Vérifier si les pièces de la direction sont serrées (bras de direction, joint à rotule, etc.). Au besoin, les remplacer ou les resserrer. Vérifier le déplacement du pivot longitudinal du ski, l'état du ski et des lisses. Remplacer les lisses si elles sont usées.

◆ **AVERTISSEMENT** : Vérifier l'état du ski et des lisses. Remplacer les lisses si elles sont plus qu'à demi-usées.

Réglage de la direction

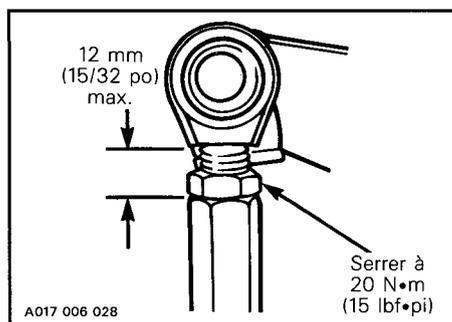
Le ski devrait être perpendiculaire au guidon. Pour l'aligner :

- Placer le ski parallèle au véhicule.
- Desserrer les écrous de blocage de la barre d'accouplement.

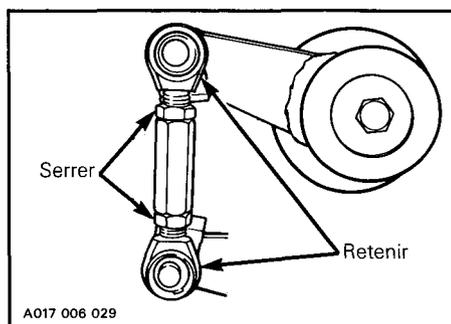
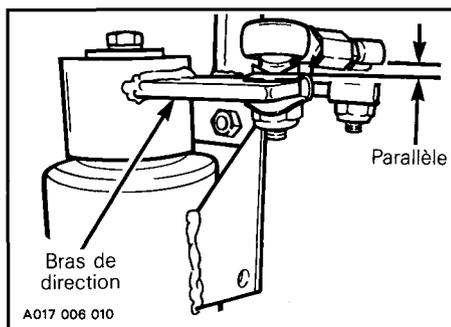


- Tourner la barre d'accouplement à la main jusqu'à ce que le guidon soit à l'horizontale.
- Resserrer solidement les écrous de blocage.

◆ **AVERTISSEMENT** : La longueur maximale du filet du joint à rotule ne doit pas excéder 12 mm (15/32 po). Serrer l'écrou de blocage à 20 N•m (15 lbf•pi).



◆ **AVERTISSEMENT** : La douille du joint à rotule doit être parallèle au bras de direction et à l'autre joint à rotule. Retenir la douille en serrant les écrous de blocage du joint à rotule.



Attaches du silencieux

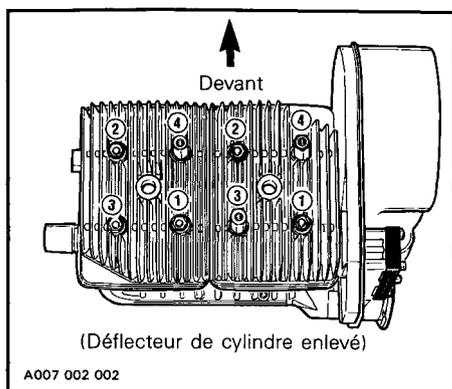
La tuyauterie d'échappement doit être solidement attachée. Vérifier les attaches et le joint à rotule du silencieux. Remplacer les ressorts et/ou les resserrer s'il y a lieu.

▼ **ATTENTION** : Ne pas rouler avec un véhicule dont le silencieux est débranché, sinon le moteur subira de graves dommages.

Écrous de culasse

Le MOTEUR FROID, s'assurer que les écrous de culasse sont serrés à 22 N•m (16 lbf•pi).

Serrer dans l'ordre indiqué ci-dessous :



IMPORTANT : Cette vérification doit s'effectuer après les cinq premières heures d'utilisation.

Écrous du support de moteur

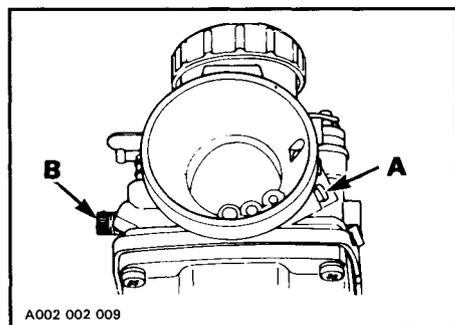
Vérifier la solidité des écrous. Les resserrer s'il y a lieu à 38 N•m (28 lbf•pi).

Réglage du carburateur

▼ **ATTENTION :** Ne jamais circuler lorsque le silencieux d'admission est débranché. Il pourrait en résulter de graves dommages au moteur.

A) Mélange du ralenti

Tourner la vis du **mélange du ralenti** jusqu'au bout vers la droite (jusqu'à ce qu'une faible résistance se fasse sentir). La reculer ensuite d'un tour et demi.



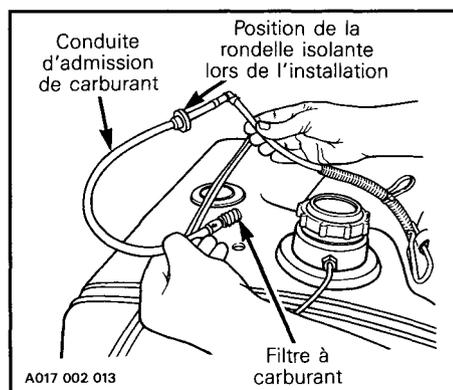
B) Ralenti

Tourner la vis du **ralenti** vers la droite jusqu'à ce qu'un léger contact se fasse sentir, puis lui faire effectuer deux autres tours (réglage préliminaire). Démarrer et laisser réchauffer le moteur, puis régler le régime du ralenti en tournant la vis du ralenti dans un sens ou dans l'autre.

Vitesse du ralenti : 1800-2000 tr/mn

Remplacement du filtre à carburant

— Enlever la rondelle isolante de la conduite de carburant sur le dessus du réservoir à carburant, et enlever la conduite d'admission de carburant du réservoir.



Remplacer le filtre à carburant. Pour faciliter l'installation de la conduite de carburant, glisser la rondelle isolante sur la conduite à environ 50 mm (2 po) du coude. Placer ensuite la rondelle sur le réservoir à carburant et insérer le coude dans la rondelle.

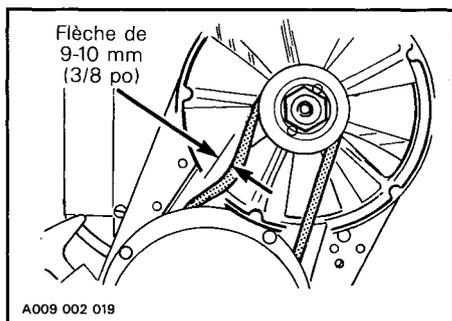
Nécessaire de haute altitude

Les motoneiges utilisées dans les régions de haute altitude (1200 m (4000 pi) et plus) sont sujettes à des pertes de puissance, puisque la température, l'élévation ainsi que l'état de la neige sont différents. Le carburateur et la transmission doivent être recalibrés pour satisfaire à ces exigences particulières. Voir le concessionnaire autorisé pour de plus amples informations sur un nécessaire de haute altitude.

ATTENTION : Ne pas changer les gicleurs originaux lorsque le véhicule est employé à une altitude inférieure à 1300 m (4000 pi).

Courroie du ventilateur

Examiner la courroie et s'assurer qu'elle n'est pas fendillée ou usée de façon inégale, etc. La flèche de la courroie doit être de 9-10 mm (3/8 po).



Si la courroie semble endommagée ou si la tension est inadéquate, voir un concessionnaire autorisé.

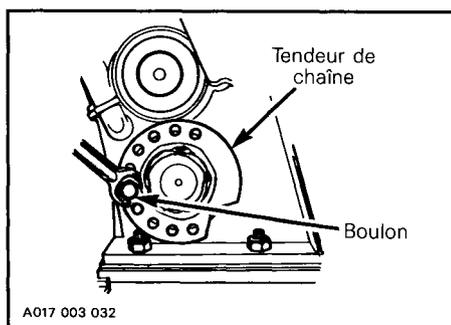
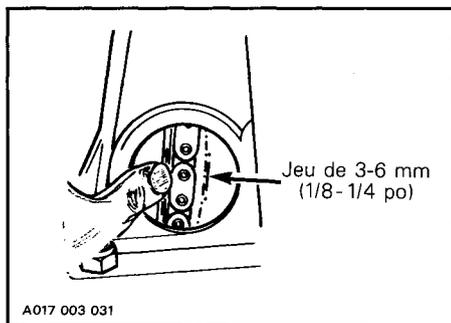
AVERTISSEMENT : Toujours réinstaller le protecteur de ventilateur.

Tension de la chaîne d'entraînement

Avant de vérifier la tension, faire avancer le véhicule, de façon à obtenir le jeu véritable. Vérifier la tension. Tourner la poulie menée de 1/2 tour vers l'avant et révéifier la tension.

Régler pour un jeu de 3-6 mm (1/8 - 1/4 po).

Enlever le boulon de fixation du tendeur de chaîne (le tendeur est placé dans la partie inférieure gauche de la boîte de vitesses).

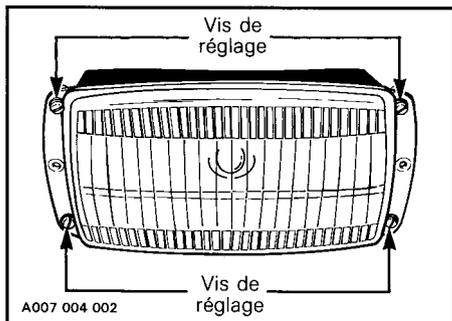


Tourner le tendeur pour obtenir la tension voulue.

Immobiliser le tendeur avec le boulon de fixation.

Visée du faisceau du phare

Pour effectuer un réglage, enlever les capuchons et serrer ou desserrer les quatre vis de réglage.

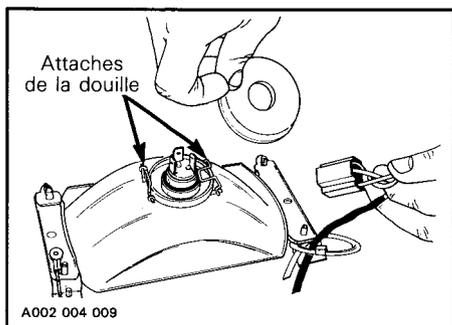


Inspection générale

Vérifier les raccords et les autres éléments du circuit électrique. S'assurer qu'il n'y a aucun fil dénudé ou isolant défectueux. Examiner soigneusement le véhicule et resserrer tous les boulons, écrous ou raccords. Vérifier l'état du ski et des lisses.

Remplacement des ampoules

Si l'ampoule du phare est grillée, faire basculer le capot. Débrancher le connecteur du phare. Enlever l'enveloppe de caoutchouc, ouvrir les attaches de la douille et remplacer l'ampoule.



Si le feu arrière est grillé, enlever la lentille rouge et remplacer l'ampoule.

◆ **AVERTISSEMENT : Toujours vérifier le fonctionnement de chaque feu après le remplacement des ampoules.**

REMISAGE

C'est en été ou durant les longues périodes d'inutilisation qu'il devient important de bien remettre sa motoneige. Ce remisage consiste à vérifier et à remplacer les pièces manquantes, brisées ou usées, à les lubrifier et les traiter pour s'assurer qu'elles ne rouillent pas, à nettoyer les pièces telles le carburateur pour éliminer toute formation de gomme ou de vernis à l'intérieur, et en général, à préparer la motoneige pour qu'elle soit en parfait état lorsque viendra le temps de l'utiliser.

◆ **AVERTISSEMENT** : N'effectuer que les opérations décrites dans ce manuel. Sauf indication contraire, le moteur doit être arrêté pour toute opération de lubrification et d'entretien. On recommande de faire réviser périodiquement par le concessionnaire les points mécaniques non couverts dans ce manuel.

Chenilles

Vérifier si les chenilles sont usées, coupées, si des guides sont manquants ou si des tiges sont brisées. Effectuer tout remplacement nécessaire.

◆ **AVERTISSEMENT** : Ne pas rouler avec un véhicule dont une chenille est coupée, tordue ou endommagée.

Soulever l'arrière du véhicule et l'installer sur un chevalet. Pendant la période de remisage, les chenilles ne doivent pas être en contact avec le sol.

○ **REMARQUE** : Tourner les chenilles périodiquement (tous les 40 jours). Ne pas relâcher leur tension.

▼ **ATTENTION** : Pour éviter les dommages à la chenille, s'assurer que la température ne dépasse pas 38°C (100°F) au lieu de remisage.

Suspension

Enlever toute trace de saleté ou de poussière. Graisser tous les composants munis de raccords de graissage. Essuyer le surplus. Remplacer les glissières usées.

Ski et lisse

Laver ou brosser toute accumulation de saleté ou de rouille du ski. Lubrifier le pivot longitudinal du ski.

◆ **AVERTISSEMENT** : Vérifier l'état du ski et des lisses. Remplacer les lisses si elles sont plus qu'à demi-usées.

Commandes

Huiler les articulations du mécanisme de direction. Vérifier la solidité du boulon d'accouplement du ressort, du bras de direction et des joints à rotule. Les resserrer au besoin.

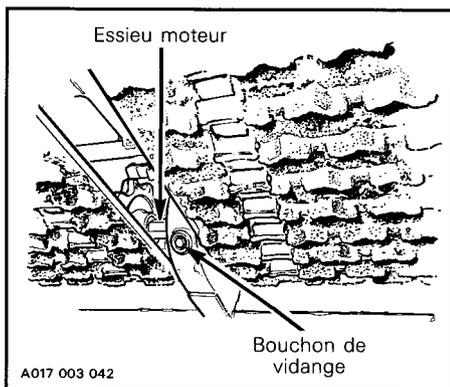
Huiler les articulations du frein.

◆ **AVERTISSEMENT** : Ne pas lubrifier les câbles d'accélérateur et/ou de frein, ni leurs gaines. Ne pas répandre d'huile sur les garnitures de frein.

Enduire les raccords électriques et les interrupteurs d'une couche de graisse diélectrique à la silicone (N/P 413 7017 00). À défaut, utiliser de la vaseline.

Boîte de vitesses

Vider la boîte de vitesses et le remplir de 500 mL (18 oz) d'huile à carter de chaîne Bombardier (N/P 413 8019 00 - 250 mL). Le bouchon de vidange est situé sous la partie avant du véhicule.



Poulie motrice

Faire vérifier et nettoyer la poulie motrice par le concessionnaire à la fin de chaque saison.

Lubrification du moteur

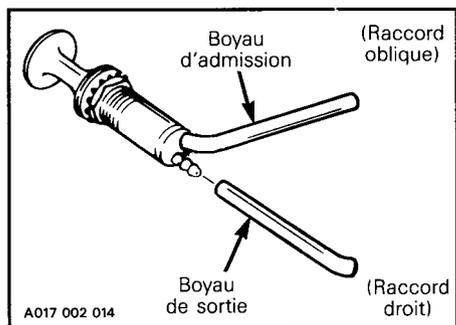
Afin d'empêcher une formation possible de rouille pendant le remisage, lubrifier les pièces internes du moteur.

Pour effectuer les opérations de remisage, procéder comme suit :

1. Soulever l'arrière du véhicule et le placer sur un support.

◆ **AVERTISSEMENT : S'assurer que les chenilles sont libres de tout élément pouvant être projeté hors de son champ de rotation. Tenir mains, pieds, outils et vêtements éloignés des chenilles. S'assurer que personne ne se trouve à proximité du véhicule.**

2. Faire démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement.
3. Arrêter le moteur.
4. Enfoncer jusqu'au bout le bouton de l'amorceur pour éviter que l'essence ne coule.
5. Débrancher le boyau de sortie de l'amorceur.



6. Insérer le boyau de l'huile de remisage (N/P 496 0141 00) dans le boyau de sortie de l'amorceur.

7. Remettre le moteur en marche et le laisser tourner au ralenti.
8. Injecter l'huile de remisage jusqu'à ce que le moteur s'étouffe ou qu'une quantité suffisante y soit entrée (environ 30 secondes).
9. Le moteur arrêté, enlever les bougies et verser environ 85 mL (3 oz imp) d'huile Bombardier dans chaque cylindre.
10. Faire tourner deux ou trois tours lentement afin de lubrifier les cylindres.
11. Remettre les bougies et le boyau de sortie de l'amorceur en place.

Ne pas faire fonctionner le moteur durant la période de remisage.

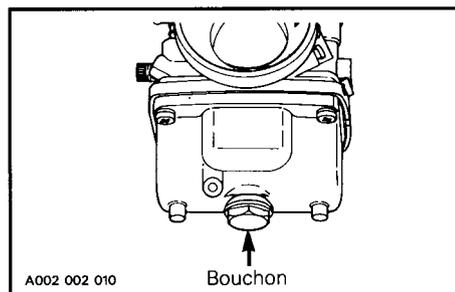
Réservoir à essence et carburateur

Enlever le bouchon et siphonner l'essence du réservoir.

◆ **AVERTISSEMENT : L'essence est un liquide inflammable et explosif. Toujours effectuer l'opération dans un endroit bien aéré. Ne pas fumer.**

Pour empêcher la formation de dépôts, assécher complètement le carburateur avant le remisage.

Une fois le réservoir à essence vidé, enlever le bouchon de vidange de la chambre du flotteur du carburateur. Vider le carburateur. Remettre le bouchon.



Vérifier toutes les conduites d'essence. Les remplacer s'il y a lieu.

Batterie

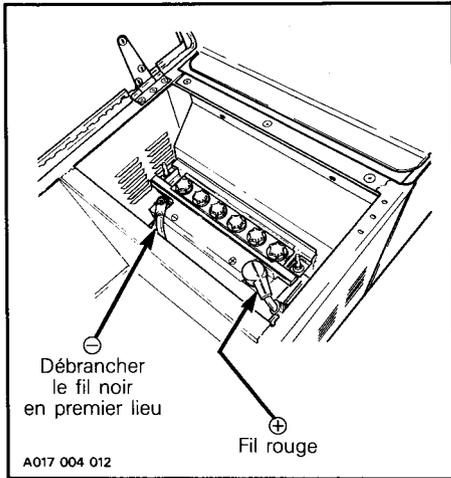
○ **REMARQUE** : La batterie se trouve dans le compartiment du siège.

Retirer la batterie lors du remisage du véhicule.

Pour ce, faire effectuer les opérations suivantes :

1. Débrancher les câbles de la batterie et enlever le couvercle de retenue de la batterie.

▼ **ATTENTION** : Pour éviter que la borne positive ne soit mise à la masse, toujours débrancher la borne négative (câble noir) en premier lieu.



2. Débrancher le tube d'aération.
3. Sortir la batterie en la soulevant. Avant de remettre la batterie, en nettoyer l'extérieur et les bornes avec du bicarbonate de soude et de l'eau. Rincer soigneusement.

▼ **ATTENTION** : Ne pas laisser le détersif pénétrer à l'intérieur de la batterie. Il pourrait dégrader l'électrolyte.

Vérifier le niveau d'électrolyte. Remplir au besoin avec de l'eau distillée. Recharger la batterie à un taux maximal de 2.0 ampères.

▼ **ATTENTION** : Toujours retirer la batterie du véhicule avant de la charger, afin d'éviter que l'électrolyte ne se répande.

◆ **AVERTISSEMENT** : La batterie dégage des vapeurs explosives. La recharger dans un endroit aéré. Ne pas fumer. Éviter que l'électrolyte ne vienne en contact avec la peau.

○ **REMARQUE** : Afin d'éviter que la batterie se décharge, la remettre sur une tablette de bois, dans un endroit sec et frais. Recharger la batterie au moins à tous les 40 jours.)

Châssis

Nettoyer soigneusement le véhicule avec un détersif doux.

▼ **ATTENTION** : Les pièces de plastique comme le réservoir à essence, le pare-brise, la console, etc. peuvent être nettoyées au moyen de détersifs doux ou d'alcool isopropylique et d'un chiffon doux et propre. Ne pas utiliser de savons forts, de solvants de dégraissage, de produits abrasifs, de diluants à peinture, d'acétone, etc. Ne pas appliquer l'alcool isopropylique directement sur les décalcomanies.

Examiner le capot et consulter un concessionnaire autorisé Bombardier pour les réparations.

Si la peinture est éraflée, effectuer les retouches nécessaires. Vaporiser de l'enduit protecteur sur les parties métalliques. Cirer le capot.

○ **REMARQUE** : Ne cirer que les parties lustrées. Toujours recouvrir le véhicule d'une bâche pour la durée du remisage, de façon à le protéger de la poussière.

▼ **ATTENTION** : Recouvrir le véhicule d'une bâche opaque, sinon les finis tels que le plastique, la peinture, etc., seront avariés par les rayons ultra-violets du soleil ou par la saleté.

Inspection générale

Vérifier les raccords et autres éléments du circuit électrique. S'assurer qu'il n'y a pas de fils dénudés ou d'isolants endommagés. Examiner soigneusement le véhicule et resserrer tous les boulons, écrous ou raccords.

○ **REMARQUE** : Enlever la courroie d'entraînement pour la durée du remisage.

Courroie d'arrêt de la suspension

Remplacer annuellement et/ou selon son état. Serrer l'écrou à 10 N•m (89 lbf•po).

MISE EN ORDRE

Pour vous simplifier la tâche, nous avons établi une liste des vérifications que vous ou votre concessionnaire autorisé effectuerez après la période de remisage.

IMPORTANT : Observer les recommandations des passages marqués "avertissement" et "attention" qui s'appliquent aux dispositifs ou aux mécanismes à vérifier. Remplacer les pièces défectueuses avec des pièces d'origine Bombardier ou des équivalents approuvés.

VÉRIFICATIONS À EFFECTUER	Par le concessionnaire	●
	Par le propriétaire	○
Changer les bougies*		○
Vérifier le niveau d'huile de la boîte de vitesses		○
Vérifier la tension de la chaîne d'entraînement		○
Vérifier le réglage de la direction/de la lisse de ski et le pivot longitudinal du ski		○
Changer le filtre à essence (à l'intérieur du réservoir à essence)		○
Vérifier les conduites d'essence et leurs points d'attache		○
Vérifier l'état, la tension et l'alignement de la chenille		○
Vérifier et lubrifier la suspension		○
Vérifier et installer la courroie d'entraînement		○
Vérifier l'état et le fonctionnement du câble de l'accélérateur		○
Vérifier l'état et le fonctionnement du frein		○
Vérifier les fils électriques		○
Vérifier l'état du câble du démarreur		○
Vérifier la solidité de tous les boulons, écrous et attaches		○
Faire le plein d'essence		○
Vérifier les anneaux d'étanchéité		○
Vérifier la batterie, la nettoyer et l'installer		●
Régler l'allumage		●
Régler le carburateur		●
Vérifier l'état et la tension de la courroie du ventilateur		●
Vérifier les poulies, vérifier les pièces et les nettoyer, lubrifier la poulie menée		●
Lubrifier les arbres de transmission pour l'action coulissante des disques de frein et de la poulie		●
Lubrifier la roue à cliquet des étriers de frein		●

○ ***REMARQUE :** Avant de changer la bougie, on recommande de mettre le moteur en marche afin de brûler l'huile de remisage en se servant des vieilles bougies.

▼ **ATTENTION :** Effectuer cette opération dans un endroit bien aéré.

INCIDENTS DE FONCTIONNEMENT

CONSTATATIONS	CAUSES PROBABLES	SOLUTIONS
Le moteur tourne mais ne démarre pas	1. L'interrupteur d'allumage, l'interrupteur d'urgence ou le capuchon coupe-circuit est à la position ARRÊT.	Placer tous les interrupteurs en position MARCHE.
	2. Le mélange n'est pas assez riche pour faire démarrer le moteur lorsqu'il est à froid	Vérifier le niveau du réservoir à essence ainsi que la section de démarrage, afin de comprendre en quoi consiste l'amorceur.
	3. Moteur noyé. (Lorsque la bougie est enlevée, elle est humide)	Ne pas trop amorcer. Enlever la bougie humide et amener le commutateur d'allumage à la position ARRÊT. Faire tourner le moteur manuellement. Installer une bougie neuve. Faire démarrer le moteur de la façon habituelle. Si l'ennui persiste, voir votre concessionnaire autorisé.
	4. Le carburant ne parvient pas au moteur (lorsque la bougie est enlevée, elle est sèche)	Vérifier le niveau du réservoir à carburant, s'il y a lieu, ouvrir la soupape de coupure de carburant ; vérifier le filtre à carburant et le remplacer s'il est obstrué ; vérifier la qualité du carburant, les conduites d'impulsion ainsi que leurs raccords. Il y a eu un bris au niveau de la pompe à carburant ou du carburateur. Consulter votre concessionnaire autorisé.
	5. Bougie/allumage défectueux (aucune étincelle)	Vérifier si l'interrupteur d'urgence est à la position supérieure (MARCHE) et si le capuchon coupe-circuit est refermé sur son réceptacle. Voir si la bougie est encrassée ou défectueuse. Débrancher la bougie et la sortir. Brancher de nouveau le fil à la bougie et mettre celle-ci à la masse sur le moteur en prenant soin de la tenir éloignée de l'orifice . Mettre le moteur en marche et voir s'il y a des étincelles. Sinon, remplacer la bougie. Si l'ennui persiste, voir un concessionnaire autorisé.

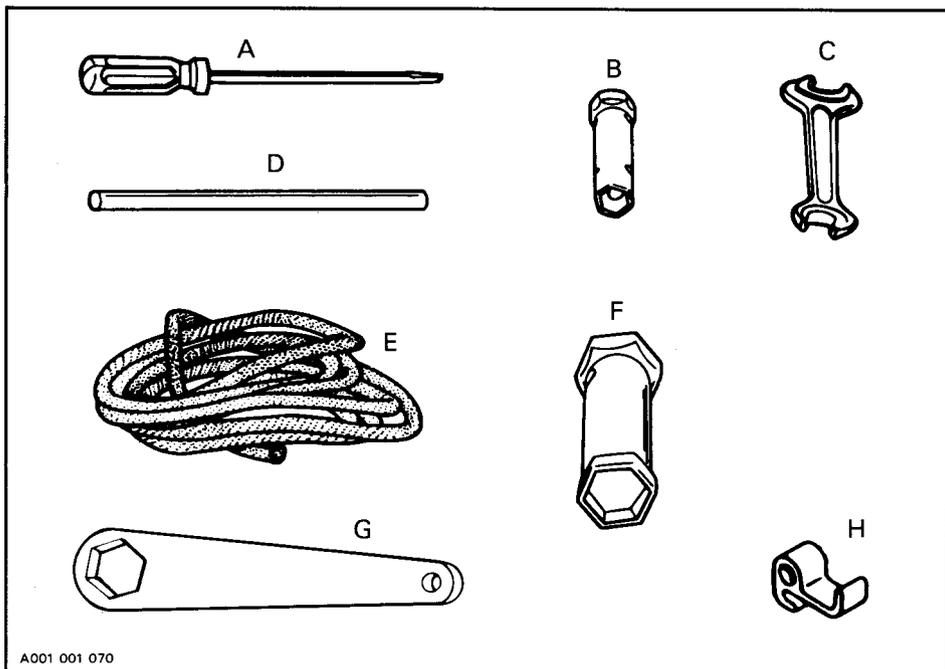
CONSTATATIONS	CAUSES PROBABLES	SOLUTIONS
	6. Compression insuffisante du moteur	En tirant sur le démarreur à rappel, des "cycles" de résistance devraient se faire sentir chaque fois que les pistons franchissent le point mort haut. Si aucune résistance répétitive se fait sentir, c'est qu'il y a une importante perte au niveau de la compression. Consulter votre concessionnaire autorisé.
Le moteur manque d'accélération ou de puissance	1. Bougies encrassées ou défectueuses	Voir la cause no 5 de la section "Le moteur tourne mais ne démarre pas".
	2. Le moteur manque de carburant	Voir la cause no 4 de la section "Le moteur tourne mais ne démarre pas".
	3. Les réglages du carburateur	Voir un concessionnaire autorisé.
	4. Courroie d'entraînement trop usée	Si la courroie d'entraînement a perdu plus de 3 mm (1/8") de sa largeur originale, le véhicule offrira une moins bonne performance.
	5. La poulie d'entraînement et la poulie menée doivent être révisées	Consulter votre concessionnaire autorisé.
	6. Le moteur surchauffe	Si c'est le cas, vérifier le niveau de liquide de refroidissement ; vérifier le bouchon à pression ; vérifier le thermostat. Vérifier s'il y a des poches d'air dans le système de refroidissement. Si c'est le cas, vérifier la courroie de ventilateur ainsi que sa tension ; nettoyer les ailettes de refroidissement du moteur ; si la surchauffe persiste, consulter votre concessionnaire autorisé.

CONSTATATIONS	CAUSES PROBABLES	SOLUTIONS
Retour de flamme au carburateur	1. Bougie(s) défectueuse(s)	Voir la cause no 5 de la section "Le moteur tourne mais ne démarre pas".
	2. Présence d'eau dans le carburant	Vider le système de carburant, le remplir de carburant propre.
	3. Le moteur surchauffe	Voir la cause no 6 de la section "Manque d'accélération ou de puissance du moteur".
	4. Mauvais réglage de l'allumage ou bris au niveau du système d'allumage	Consulter votre concessionnaire autorisé.
La motoneige ne peut atteindre sa vitesse maximum	1. Courroie d'entraînement	Voir la cause no 4 de la section "Manque d'accélération ou de puissance du moteur".
	2. Mauvais réglage de la chenille	Voir la section "Entretien" afin d'obtenir une tension et un alignement appropriés.
	3. Mauvais alignement des poulies	Consulter votre concessionnaire autorisé.
	4. Moteur	Voir les causes no 1, 2, 3 et 6 de la section "Manque d'accélération ou de puissance du moteur".

OUTILS

L'équipement standard de chaque motoneige neuve comprend une trousse d'outils : tournevis, clés, câble de démarrage d'urgence, etc.

Outils standard



- | | |
|-------------------------|--------------------------------------|
| A. Tournevis | E. Câble de démarrage d'urgence |
| B. Douille 10/13 mm | F. Douille 21/26 mm |
| C. Clé ouverte 10/13 mm | G. Clé hexagonale (blocs de réglage) |
| D. Poignée de douille | H. Pince de démarrage d'urgence |

FICHE TECHNIQUE

	ALPINE II 503
MOTEUR	
Type	503
Nombre de cylindres	2
Alésage	72 mm (2.835")
Course	61 mm (2.402")
Cylindrée	496.7 cm ³ (30.27 po ³)
Taux de compression (corrigé)	6.3:1
Régime de puissance maximale*	5250 tr/mn
Type de carburateur	Venturi variable, à flotteur
Réglage du carburateur :	
— vis de mélange du ralenti	1-1/2 tour
— ralenti	1800-2000 tr/mn
Couples de serrage :	
— écrous de la culasse	22 N•m (16 lbf•pi)
— écrous du carter	22 N•m (16 lbf•pi)
— écrou du volant magnétique	90 N•m (66 lbf•pi)
— écrou du ventilateur	65 N•m (48 lbf•pi)
— écrous du carter / support de moteur	38 N•m (28 lbf•pi)
— boulons du collecteur d'échappement	23 N•m (17 lbf•pi)
— boulons du démarreur électrique	M5:4 N•m (35 lbf•po)
Jeu de la courroie du ventilateur	8-9 mm (3/8 po)
CHÂSSIS	
Longueur hors tout	306.4 cm (120.6 po)
Largeur hors tout	110.6 cm (43.5 po)
Hauteur hors tout	147.3 cm (58 po)
Alignement du ski	Ski perpendiculaire au guidon
Couples de serrage :	
— colonne de direction / guidon	26 N•m (19 lbf•pi)
Masse	347 kg (765 lb)
Surface portante	14144 cm ² (2192 po ²)
Pression au sol	2.45 kPa (.349 lb/po ²)

*Le régime de puissance maximale est applicable pour un moteur en place sur le véhicule. Il peut être différent dans certains cas, et Bombardier Inc. se réserve le droit de le modifier sans aucune obligation.

ALPINE II 503**ROUAGE D'ENTRAÎNEMENT**

Chenille :

- quantité
- largeur
- longueur

- tension

- alignement

Rapport d'engrenages

Tension de la chaîne d'entraînement

Courroie d'entraînement :

- numéro
- largeur maximale
- largeur minimale

Contenance du carter de chaîne /
boîte de vitesses

2

41.9 cm (16.5 po)

353 cm (139 po)

30 mm (1-3/16 po) entre la glissière et le rebord intérieur de la chenille alors qu'une charge de 7.3 kg (16 lbf) est exercée vers le bas.

Distance égale entre le rebord des guides de chenille et les glissières.

17/46

3-6 mm (1/8-1/4 po)

570 2777 00

34.9 mm (1-3/8 po)

32 mm (1-1/4 po)

500 mL (18 oz)

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Éclairage (puissance)

Ampoule :

- phare
- arrière / arrêt
- indicateur de vitesse

Fusibles :

- solénoïde de démarreur

Bougie :

- type
- écartement

Réglage d'allumage :

- marque de réglage (A.P.M.H.)
- réglage à la lampe stroboscopique

12 V, 160 W

60/60 W

5/21 W

5 W

30 A

NGK BR8ES

0.4 mm (.016 po)

2.29 mm (.091 po)

6000 tr/mn

ESSENCE

Type d'essence

Contenance du réservoir :

- SI*
- Imp.
- É.-U.

Mélange essence /huile

- type d'huile
- rapport

Ordinaire, avec ou sans plomb

34.2 L

7.5 gal

9 gal

Huile Blizzard

50:1

SYSTÈME DE FREINAGE

Type

Épaisseur minimale des garnitures

Réglage du frein

À disque, autoréglable

Lorsque seulement 1 mm (1/32 po) de la plaquette fixe dépasse de l'étrier.

Distance minimale de 13 mm (1/2 po) de la manette au guidon lorsque le frein est appliqué à fond.

Bombardier Inc. se réserve le droit d'effectuer des changements dans le dessin et les caractéristiques de ses véhicules, et/ou d'y effectuer des apports ou des améliorations, cela sans s'engager d'aucune façon à effectuer lesdites modifications sur les véhicules déjà fabriqués.

UNITÉS DE BASE			
DESCRIPTION	UNITÉ	SYMBOLE	
longueur	mètre	m	
masse	kilogramme	kg	
force	Newton	N	
liquide	litre	L	
température	Celsius	°C	
pression	kilopascal	kPa	
couple de serrage	Newton mètre	N•m	
vitesse	kilomètre par heure	km/h	

PRÉFIXES			
PRÉFIXE	SYMBOLE	SIGNIFICATION	VALEUR
kilo	k	mille	1000
centi	c	un centième	0.01
milli	m	un millième	0.001
micro	μ	un millionième	0.000001

FACTEURS DE CONVERSION			
POUR CONVERTIR	EN †	MULTIPLIER PAR	
po	mm	25.4	
po	cm	2.54	
po ²	cm ²	6.45	
po ³	cm ³	16.39	
pi	m	0.3	
oz	g	28.35	
lb	kg	0.45	
lbf	N	4.4	
lbf•po	N•m	0.11	
lbf•pi	N•m	1.36	
lbf•pi	lbf•po	12	
lbf/po ²	kPa	6.89	
oz imp.	oz É.-U.	0.96	
oz imp.	mL	28.41	
gal imp.	gal É.-U.	1.2	
gal imp.	L	4.55	
oz É.-U.	mL	29.57	
gal É.-U.	L	3.79	
mi/h	km/h	1.61	
Fahrenheit	Celsius	$(^{\circ}\text{F} - 32) \div 1.8$	
Celsius	Fahrenheit	$(^{\circ}\text{C} \times 1.8) + 32$	

*Le système international d'unités a pour abréviation "SI" dans toutes les langues.

†Pour inverser les conversions, diviser par le facteur donné. Par exemple, pour convertir les millimètres en pouces, diviser par 25.4.

NOTES
