

MISE À JOUR

**Guide du conducteur
Formula 1993
(N/P 414 7908 00)**



La présente mise à jour NE CONCERNE QUE les modèles Formula EFI et remplace le texte du guide du conducteur.

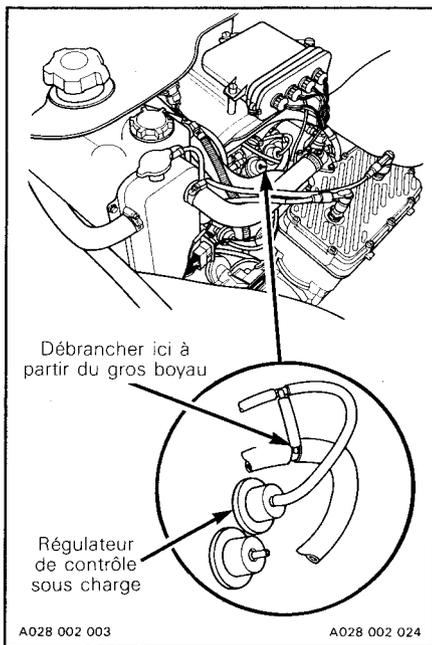
Modèle EFI seulement

- Il est nécessaire d'ajouter un stabilisateur de carburant, tel le Sta-Bil (ou l'équivalent), dans le réservoir de carburant. Il est ensuite nécessaire de faire tourner le moteur de façon à ce que le stabilisateur s'infilte dans le système d'alimentation.

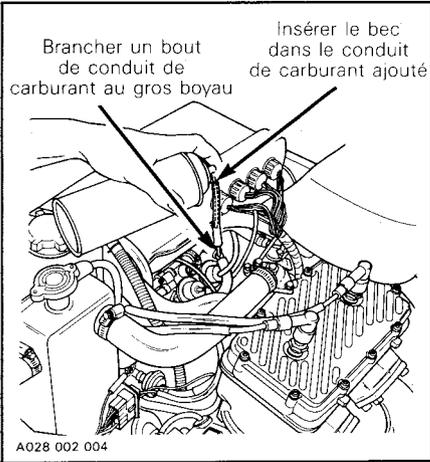
◆ **AVERTISSEMENT : Injecter de l'huile de remisage SEULEMENT aux endroits mentionnés dans les instructions suivantes.**

○ **REMARQUE :** Pour un meilleur accès aux boyaux, on peut déplacer le M.C.E..

- Trouver le petit boyau qui est branché au régulateur de contrôle sous charge sur la partie supérieure du système d'injection. Longer ce boyau en montant jusqu'au raccord en T puis le suivre en descendant jusqu'à l'autre raccord en T qui est branché à un plus gros boyau. Débrancher le petit boyau du gros (voir l'illustration).
- Prendre un autre conduit de carburant d'environ 30 cm (1 pi) et le brancher au raccord en T qui a été débranché.



- Insérer le bec du contenant d'huile de remisage (N/P 496 0141 00) dans l'extrémité de l'autre conduit de carburant.



▼ **ATTENTION :** S'assurer que le M.C.E. n'entre pas en contact avec le collecteur d'échappement lors du démarrage du moteur et de l'injection de l'huile de remisage s'il a été enlevé de son support.

Tous les modèles

- Redémarrer le moteur et le faire tourner au ralenti.
- Injecter l'huile de remisage dans le moteur jusqu'à ce qu'il cale ou qu'une quantité suffisante y soit entrée (environ la moitié du contenant).
- Alors que le moteur est arrêté, enlever les bougies et vaporiser de l'huile de remisage (N/P 496 0141 00) dans chaque cylindre.
- Faire tourner deux ou trois tours lentement afin de lubrifier les cylindres.
- Réinstaller les bougies et le boyau de sortie de l'amorceur. Dans le cas du modèle EFI, réinstaller le tube et le M.C.E. (si celui-ci a été enlevé).

◆ **AVERTISSEMENT :** N'effectuer cette opération que dans un endroit bien aéré. Ne pas faire fonctionner le moteur durant la période de remisage.

