

---

**MISE À JOUR**

***GUIDE DU CONDUCTEUR 1995***  
***(N / P 414 9333 00)***

**FORMULA III**

---

## Modèles FORMULA III seulement

PAGE 21

### 3) Bouton du frein de stationnement

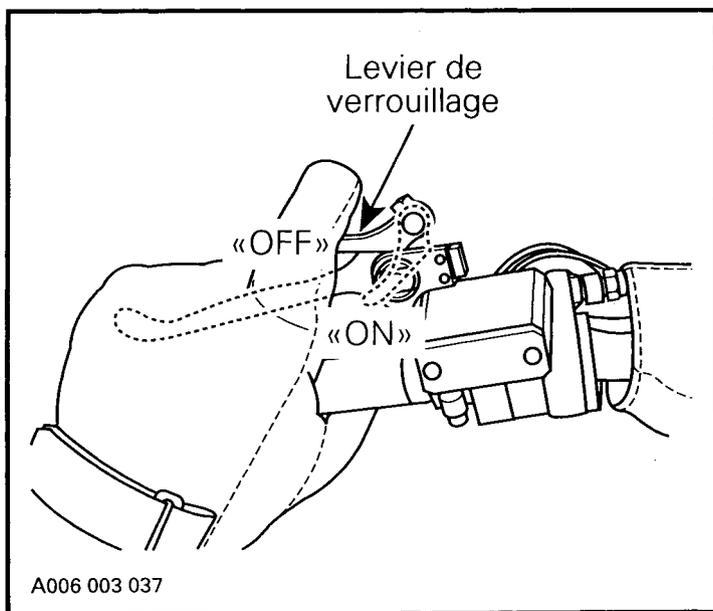
Le modèle Formula III est muni d'un frein hydraulique. Le mécanisme du frein de stationnement diffère de tous les autres modèles à frein mécanique. Les instructions relatives au fonctionnement du frein de stationnement sont les suivantes :  
Ce frein est situé du côté gauche du guidon. On devrait l'utiliser chaque fois qu'on gare la motoneige.

Chaque fois qu'on utilise le frein de stationnement alors que le moteur est en marche, le voyant de niveau d'huile à injection s'allume afin de rappeler à l'utilisateur que le frein de stationnement est en fonction.

Pour **verrouiller** le mécanisme, comprimer la manette de frein et tirer sur le levier de verrouillage à l'aide d'un doigt. La manette sera donc à demi comprimée de façon à appliquer les freins.

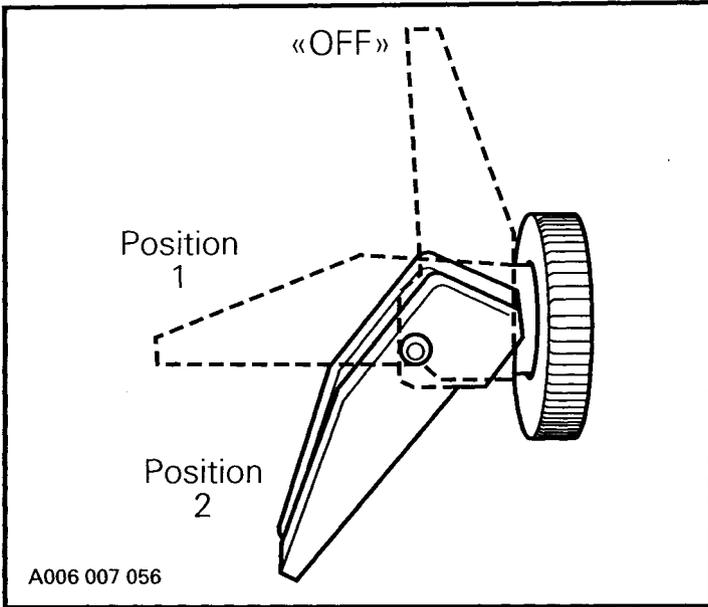
Pour **déverrouiller** le mécanisme, comprimer la manette de frein jusqu'à ce que le levier de verrouillage reprenne sa position initiale ; ensuite, relâcher la manette de façon à ce qu'elle retourne à sa position de base. Toujours déverrouiller la manette de frein avant d'utiliser le véhicule.

◆ **AVERTISSEMENT** : S'assurer que le frein de stationnement est complètement relâché avant d'utiliser la motoneige.



## 11) Bouton d'amorceur

Le modèle Formula III est muni d'un étrangleur plutôt que d'un amorceur. Ce levier à 3 positions permet de faciliter le démarrage à froid.



### Démarrage initial à froid

Placer la manette d'étrangleur à la position 2. Faire démarrer le moteur sans activer la manette d'accélérateur. Le laisser tourner pendant environ une minute, puis placer l'étrangleur à la position 1. Lorsque le moteur a atteint un ralenti erratique ou une température normale, relâcher l'étrangleur. (Le placer en position «OFF»).

### Démarrage lorsque le moteur est froid

Déplacer la manette d'étrangleur à la position 1. Faire démarrer le moteur sans activer la manette d'accélérateur. Lorsque le moteur a atteint un ralenti erratique ou une température normale, relâcher l'étrangleur. (Le placer en position «OFF»).

### Démarrage lorsque le moteur est chaud

Ne pas actionner l'étrangleur.

<b>GÉNÉRALITÉS</b>		<b>FORMULA III</b>
<b>Courroie d'entraînement</b>		
—Numéro		414 9182 00
—Largeur de la nouvelle courroie	mm (po)	35.2 (1-3/8)
—Largeur de la limite d'usure	mm (po)	33 (1-19/64)
<b>Bougie</b>		
—Type		NGK BR9ES
—Écartement	mm (po)	0.45 (.018)
<b>Chenille</b>		
—Tension	mm (po)	45-50 (1-3/4 — 2) ①
—Alignement		②
<b>LIQUIDES</b>		
<b>Carburant</b>		
—Type		③
—Contenance du réservoir	L (oz É.-U.)	42.1 (11.1)
<b>Huile (moteur)</b>		
—Type		④
—Contenance du réservoir	L (oz É.-U.)	4.1 (138.7)
<b>Huile pour carters de chaîne / à transmission</b>		
—Type		⑤
—Contenance	mL (oz É.-U.)	350 (12)
<b>Système de refroidissement</b>		
—Type		⑥
—Contenance	L (oz É.-U.)	4.7 (159)
<b>Liquide du système de freinage</b>		
—Type		DOT 4

- ① Mesurer la distance entre la glissière et le rebord intérieur de la chenille lorsqu'on exerce une traction vers le bas de 7.3 kg (16 lb) sur celle-ci.
- ② Distance égale entre le rebord des guides de chenille et les glissières.
- ③ Essence ordinaire sans plomb dont le numéro d'octane est d'au moins 87 (indiqué sur la pompe).
- ④ Huile à injection Bombardier (N / P 496 0133 00 - 1 L).
- ⑤ Huile synthétique pour carters de chaîne Bombardier (N / P 413 8028 00).
- ⑥ Antigel à base d'éthyl-glycol conçu pour les moteurs en aluminium mélangé avec de l'eau (3 parties d'antigel pour 2 parties d'eau).



