

Guide du conducteur 1995 (N/P 414 9333 00)

Modèles FORMULA Z, MACH 1 et MACH Z seulement

PAGE 21

3) Bouton du frein de stationnement

Les modèles Formula Z, Mach 1 et Mach Z sont munis d'un frein hydraulique. Le mécanisme du frein de stationnement diffère de tous les autres modèles à frein mécanique. Les instructions relatives au fonctionnement du frein de stationnement sont les suivantes :

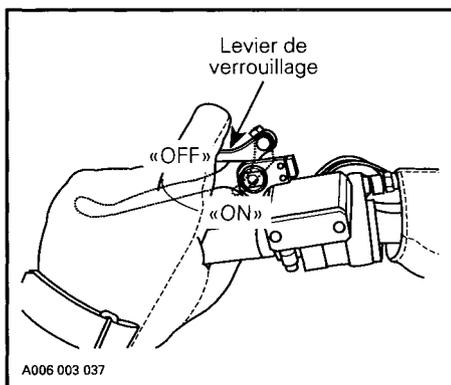
Ce frein est situé du côté gauche du guidon. On devrait l'utiliser chaque fois qu'on gare la motoneige.

Chaque fois qu'on utilise le frein de stationnement alors que le moteur est en marche, le voyant de niveau d'huile à injection s'allume afin de rappeler à l'utilisateur que le frein de stationnement est en fonction.

Pour **verrouiller** le mécanisme, comprimer la manette de frein et tirer sur le levier de verrouillage à l'aide d'un doigt. La manette sera donc à demi comprimée de façon à appliquer les freins.

Pour **déverrouiller** le mécanisme, comprimer la manette de frein jusqu'à ce que le levier de verrouillage reprenne sa position initiale; ensuite, relâcher la manette de façon à ce qu'elle retourne à sa position de base. Toujours déverrouiller la manette de frein avant d'utiliser le véhicule.

◆ **AVERTISSEMENT** : S'assurer que le frein de stationnement est complètement relâché avant d'utiliser la motoneige.



MACH Z SEULEMENT

PAGE 29

11) Bouton d'amorceur

Le modèle Mach Z est muni d'un étrangleur plutôt que d'un amorceur.

Ce levier à 3 positions permet de faciliter le démarrage à froid.

