



ANNÉE	MODÈLE	NUMÉRO DE MODÈLE	NUMÉRO DE SÉRIE
1998	TUNDRA* R	3268	TOUS
1998	TOURING* SLE	1229/1230	TOUS

MARCHE ARRIÈRE ÉLECTRONIQUE

La conduite en marche arrière devient possible en inversant le sens de rotation du moteur.

Le processus est une opération électronique impliquant un module de commande qui modifie le réglage de l'allumage du moteur.

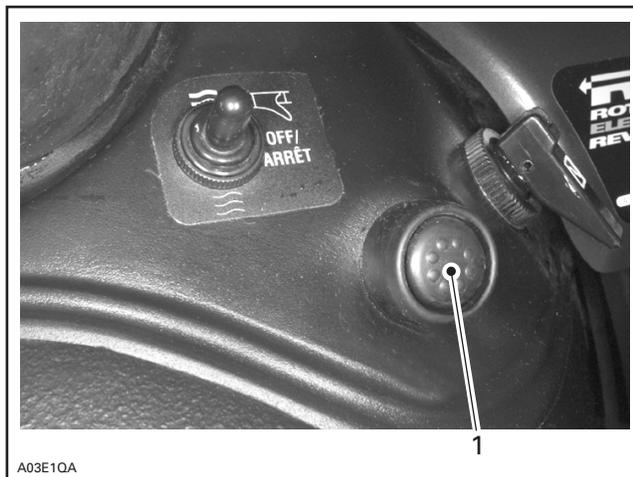
En enfonceant le bouton de marche arrière, un signal ralentit suffisamment le régime du moteur pour modifier l'avance à l'allumage et ainsi inverser le sens de rotation du vilebrequin.

Aucune intervention mécanique ni aucun changement de rapport n'intervient.

Aucun ajustement n'est nécessaire.

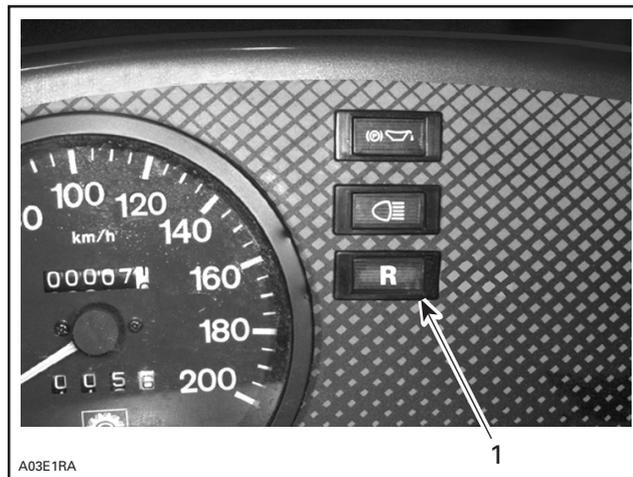
Changement de vitesse

La motoneige étant complètement arrêtée et le moteur tournant au ralenti, enfoncer et relâcher le bouton de marche arrière électronique.



TOURING SLE

1. Bouton de marche arrière

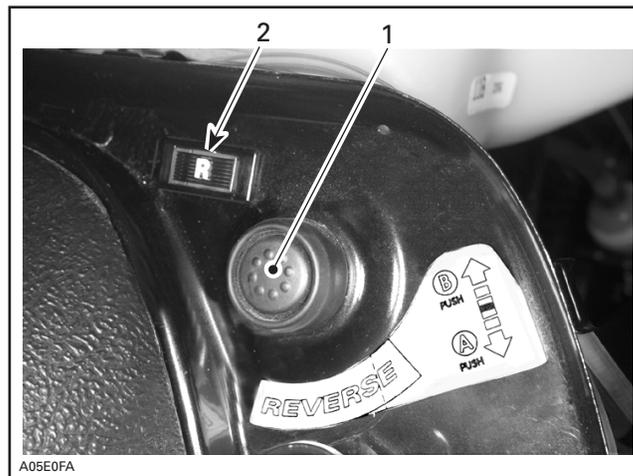


TOURING SLE

1. Témoin lumineux de marche arrière

Le régime du moteur diminuera pendant quelques secondes avant que le moteur ne commence à tourner en sens inverse pour revenir ensuite au régime de ralenti normal.

REMARQUE: Un témoin lumineux de marche arrière s'allumera et un avertisseur se manifestera lorsqu'on passera en marche arrière.



TUNDRA R

1. Bouton de marche arrière
2. Témoin lumineux de marche arrière



AVERTISSEMENT

On recommande de toujours demeurer assis et d'appliquer le frein avant de changer de vitesse. Immobiliser complètement le véhicule avant d'appuyer sur le bouton de marche arrière. S'assurer que la voie est libre, et que rien ni personne ne s'y trouve. Ne pas reculer trop rapidement en tournant puisque cela pourrait entraîner une perte de stabilité.

Accélérer lentement et de façon graduelle. Laisser la poulie motrice s'engager, et accélérer ensuite prudemment.



ATTENTION

Éviter de faire varier le régime du moteur lors de la conduite en marche arrière, puisque cela pourrait entraîner un fonctionnement erratique de l'embrayage.

On recommande de laisser le moteur se réchauffer à sa température de fonctionnement normale avant de changer de vitesse.

On ne doit tenter un changement de vitesse que lorsque le moteur est en marche.

Le moteur passera automatiquement en marche avant lors d'un démarrage suivant un arrêt ou un calage.