

ski-doo



SUPPLÉMENT AU
GUIDE DU
CONDUCTEUR

À UTILISER CONJOINTEMENT AVEC
LE *GUIDE DU CONDUCTEUR DE LA*
SÉRIE ZX 2000 (N/P 484 100 016)

484 100 039

2000

**MX Z 800
SUMMIT 800 H.M.**

TYPE D'HUILE RECOMMANDÉE

N'utiliser que de l'huile à injection pour moteurs deux-temps vendue par les concessionnaires Ski-Doo autorisés.

MODÈLE	TYPE D'HUILE
MX Z 800 SUMMIT 800 H.M.	Huile à injection BOMBARDIER -ROTAX (ou l'équivalent)

ATTENTION: Ne jamais utiliser d'huile à moteur à base de pétrole ou synthétique pour moteurs quatre-temps et ne jamais mélanger celle-ci avec de l'huile pour moteurs hors-bord. Ne pas utiliser les huiles pour moteurs hors-bord NMMA TC-W, TC-W2, TC-W3 ni aucune autre huile sans cendre pour moteurs deux-temps. Éviter de mélanger différentes marques d'huile API TC, car les réactions chimiques risquent de gravement endommager le moteur.

FICHE TECHNIQUE

GÉNÉRALITÉ	MX Z 800	Summit 800 H.M.
Moteur		
– Régime de puissance maximale (tr/mn)	7800	7800
Courroie d'entraînement		
– Numéro	417 300 067	417 300 067
– Largeur de la nouvelle courroie mm (po)	35.0 (1.378)	35.0 (1.378)
– Largeur de la limite d'usure mm (po)	33.0 (1.299)	33.0 (1.299)
Bougie		
– Type	NGK BR 9 ES	NGK BR 9 ES
– Écartement mm (po)	0.45 (.018)	0.45 (.018)
Chenille		
– Tension mm (po)	30 - 35 (1-3/16 - 1-3/8) ①	30 - 35 (1-3/16 - 1-3/8) ①
– Alignement	②	②

LIQUIDES	MX Z 800	Summit 800 H.M.
Carburant		
– Type	Ordinaire sans plomb ③	Ordinaire sans plomb ③
– Contenance du réservoir L (gal. É.-U.)	40.0 (10.6)	40.0 (10.6)
Huile (moteur)		
– Type	④	④
– Contenance du réservoir L (oz É.-U.)	3.8 (129)	3.8 (129)
Huile pour carters de chaîne/ à transmission		
– Type	⑤	⑤
– Contenance mL (oz É.-U.)	250 (8.5)	250 (8.5)
Système de refroidissement		
– Type	⑥	⑥
– Contenance L (oz É.-U.)	3.8 (128)	4.0 (135)
Liquide de frein		
– Type	DOT 4	DOT 4

① à ⑥ et S.O.: Se référer à la légende plus bas.

Bombardier se réserve le droit de supprimer ou de modifier en tout temps ses spécifications, designs, caractéristiques, modèles, prix ou pièces d'équipement, sans aucune obligation de sa part.

- ① Mesure de la distance entre la glissière et le rebord intérieur de la chenille alors qu'on exerce une traction vers le bas de 7.3 kg (16 lb) sur celle-ci.
- ② Distance égale entre le rebord des guides de chenille et les glissières.
- ③ Essence ordinaire sans plomb dont le numéro d'octane est d'au moins 87 (R + M)/2.
- ④ Huile à injection BOMBARDIER-ROTAX (N/P 413 802 900 — 12 x 1 L)
- ⑤ Huile synthétique pour carter de chaîne BOMBARDIER (N/P 413 803 300 — 12 x 355 mL).
- ⑥ Antigel à base d'éthyle-glycol conçu pour les moteurs en aluminium mélangé avec de l'eau (3 parties d'antigel pour 2 parties d'eau).

S.O.: Sans objet