

ski-doo®



Guide du conducteur

*Incluant
Conseils de sécurité,
fonctionnement
et entretien
du véhicule*

2 0 0 6

Série Skandic^{MC}
Expedition^{MC} TUV



AVERTISSEMENT

Lisez attentivement ce guide du conducteur. Il contient d'importantes consignes de sécurité.
Âge minimal recommandé du conducteur: 16 ans. Âge minimal recommandé du passager (s'il y a lieu): 16 ans.
Laisser ce Guide du conducteur dans le véhicule.

5 2 0 0 0 0 5 9 1

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

Toute omission de se conformer aux mesures préventives et aux instructions de sécurité contenues dans ce *Guide du conducteur*, la *Vidéocassette de sécurité* et les avertissements sur le véhicule pourrait occasionner des blessures, y compris le décès.

Le présent *Guide du conducteur* et la *Vidéocassette de sécurité* doivent accompagner le véhicule lors de la vente.



Aux États-Unis, les produits sont distribués par Bombardier Motor Corporation of America.
Au Canada, les produits sont distribués par Bombardier Inc.

Les marques de commerce suivantes sont des marques de Bombardier Inc. ou de ses filiales.

ROTAX^{MC}

SKANDIC^{MC}

RER^{MC}

SKI-DOO®

EXPEDITION^{MC}

4-TEC^{MC}

DESS^{MC}

XP-S^{MC}

AVANT-PROPOS

Nous désirons vous féliciter d'avoir fait l'achat d'une toute nouvelle motoneige SKI-DOO. Peu importe le modèle que vous avez choisi, vous profiterez de la garantie Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP) et serez soutenu par un réseau de concessionnaires autorisés de motoneiges SKI-DOO disposé à fournir les pièces, le service ou les accessoires dont vous aurez besoin.

Ce *GUIDE DU CONDUCTEUR* a été conçu pour aider le conducteur et le passager à se familiariser avec ce nouveau véhicule, son fonctionnement, son entretien, et la manière sécuritaire de le conduire. Ce guide est essentiel pour bien utiliser le produit et doit rester dans le véhicule en tout temps.

S'assurer de bien comprendre le contenu de ce *GUIDE DU CONDUCTEUR*.

Veillez remettre le Guide du conducteur dans la motoneige après l'avoir lu. Si la motoneige est revendue, remettez le guide au nouveau propriétaire pour qu'il en prenne connaissance. Vous pouvez obtenir un autre exemplaire de ce guide gratuitement chez votre concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo.

Pour toute question concernant un sujet couvert ou non dans le *GUIDE DU CONDUCTEUR*, appelez BRP au numéro ci-dessous. Nous nous ferons un plaisir de vous aider.

Aux États-Unis:
(715) 848-4957

Au Canada:
(819) 566-3366

Dans ce guide, les symboles suivants soulignent le risque de blessures.

AVERTISSEMENT

Avertit d'une situation comportant des risques de blessures graves, y compris la possibilité de décès, si on ne l'évite pas.

ATTENTION

Avertit d'une situation comportant des risques de blessures mineures si on ne l'évite pas. Utilisé sans le symbole d'alerte , signale un risque de dommages matériels seulement.

REMARQUE: Apporte une information supplémentaire qui complète une instruction.

Bien que la simple lecture de ces messages n'élimine pas le danger, la compréhension et la mise en pratique de ces messages favorisent la sécurité.

Votre concessionnaire désire s'assurer que vous êtes entièrement satisfait. Il a reçu la formation requise pour faire la préparation et la vérification initiale de votre motoneige et a fait les derniers réglages en fonction de votre poids et du type de terrain avant que vous preniez possession de votre véhicule. À la livraison, le concessionnaire vous a expliqué les commandes de la motoneige et le réglage de la suspension. Nous espérons que cela vous a été utile.

À la livraison, on vous a aussi expliqué la garantie, et, pour des fins administratives, on a compléter avec vous le processus d'enregistrement de garantie.

Les informations et descriptions contenues dans ce guide sont exacts à la date de publication. Cependant, la politique de BRP est d'assurer l'amélioration continue de ses produits, cela sans s'engager à en faire bénéficier les produits déjà fabriqués.

Dédiée à l'amélioration continue de la qualité et à l'innovation, BRP se réserve le droit de supprimer ou de modifier en tout temps les spécifications, designs, caractéristiques, modèles et pièces d'équipement sans encourir d'obligation.

Les illustrations contenues dans ce guide indiquent la position des pièces les unes par rapport aux autres; il est donc possible qu'elles ne rendent pas compte de la forme exacte des pièces ou des détails de fabrication. Ces illustrations ont pour but d'identifier les pièces qui remplissent les mêmes fonctions ou une fonction semblable.

Ce guide a été traduit de l'anglais. En cas de divergence par rapport à la version originale, cette dernière a préséance.

Les données sont exprimées en unités métriques SI suivies, entre parenthèses, de l'équivalent SAE É.-U. Quand la précision n'est pas cruciale, certaines conversions ont été arrondies pour simplifier.

Cette motoneige comporte des pièces dont les dimensions sont calculées en unités métriques. La plupart des attaches sont conformes au système métrique et ne doivent pas être remplacées par des attaches de mesure impériale ou vice versa.

On recommande d'utiliser des composants de rechange et des accessoires d'origine BRP. Ils sont spécialement conçus pour votre véhicule et fabriqués de manière à satisfaire les normes de qualité établies par BRP.

Pour des renseignements détaillés sur les opérations d'entretien et de réparation, on peut se procurer un manuel de réparation.

Pour toute question concernant la garantie et son application, consulter la section GARANTIE de ce guide ou un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo.

TABLE DES MATIÈRES

RENSEIGNEMENTS DE SÉCURITÉ

INTRODUCTION	8
MESURES DE SÉCURITÉ À LA FOIS ÉLÉMENTAIRES ET IMPORTANTES	9
LOIS ET RÈGLEMENTS	13
CONDUITE DE LA MOTONEIGE	14
Principes d'utilisation	14
Comment conduire	14
Transport d'un passager.....	16
Variations dans la conduite et le terrain	18
Transport et remorquage.....	22
PRODUITS DE TRACTION	23
ÉTIQUETTE D'AVERTISSEMENT	27

RENSEIGNEMENTS SUR L'ENVIRONNEMENT

GÉNÉRAL	32
LAISSER PEU DE TRACES	33
L'INTÉRÊT DE LAISSER PEU DE TRACES	34

RENSEIGNEMENTS SUR LE VÉHICULE

IDENTIFICATION DE LA MOTONEIGE	36
COMMANDES ET INSTRUMENTS	38
1) Manette d'accélérateur	38
2) Manette de frein	38
3) Bouton ou manette du frein de stationnement.....	38
4) Voyant de frein de stationnement/frein/ bas niveau d'huile (rouge)	39
5) Levier de changement de vitesse ou bouton de RER	39
6) Voyant de marche arrière	41
7) Guidon	41
8) Courroie de maintien	41
9) Interrupteur d'allumage/bouton de démarrage	42
10) Interrupteur du cordon coupe-circuit	42
11) Voyant du DESS (système de sécurité à encodage numérique)	44
12) Interrupteur d'arrêt du moteur	44
13) Commutateur d'éclairage.....	45
14) Voyant du feu de route (bleu)	45
15) Poignée du démarreur à rappel	45
16) Bouton d'étrangleur.....	45
17) Indicateur de vitesse.....	46
18) Totalisateur général	46

19) Totalisateur journalier	46
20) Bouton de remise à zéro du totalisateur journalier/bouton sélecteur de mode	46
21) Indicateur de niveau d'essence/bouchon du réservoir d'essence	47
22) Voyant de surchauffe du moteur (rouge).....	47
23) Interrupteur de poignées chauffantes	47
24) Interrupteur de manette d'accélérateur chauffante.....	47
25) Attaches du capot	48
26) Prise de courant	48
27) Fusibles.....	48
28) Poignées de levage avant et pare-chocs avant.....	49
29) Compartiment de rangement	50
30) Porte-bagages arrière	50
31) Nécessaire d'outils	50
32) Support de bougies	50
33) Courroie de siège.....	51
34) Attelage	51
35) Protectors.....	51
36) Pare-brise.....	51
37) Indicateur de décharge de la batterie	51
38) Voyant de niveau d'huile	51
39) Voyant du système de gestion du moteur (SGM).....	51
40) Compteur horaire réinitialisable	51
41) Soupape de coupure de carburant	52

CARBURANT ET HUILE RECOMMANDÉS 53

RODAGE 56

INSTRUCTIONS D'UTILISATION..... 57

Vérification de préutilisation	57
Démarrage du moteur.....	59
Réchauffage du véhicule.....	60
Arrêt du moteur.....	60
Entretien d'après-utilisation.....	61
Réglages de la suspension	61

INSTRUCTIONS PROPRES AUX OPÉRATIONS SPÉCIALES 68

Utilisation en haute altitude.....	68
Utilisation par temps froid	68
Démarrage d'urgence	68
Remorquage d'un accessoire	69
Remorquage d'une autre motoneige	70
Transport du véhicule.....	70

DIAGNOSTIC DES PANNES	71
FICHES TECHNIQUES	75

CONSEILS D'ENTRETIEN

TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE	82
SYSTÈME MOTEUR	89
Nettoyage du filtre à air	89
Système de refroidissement	90
Système d'échappement	91
Niveau d'huile à injection	91
Niveau d'huile du moteur	92
Moteurs certifiés par l'EPA	92
SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT	94
Dépose et installation du garde-courroie	94
Niveau du liquide de frein	95
État du frein	95
Réglage du frein	95
Niveau d'huile du carter de chaîne et de la boîte de vitesses.....	95
Tension de la chaîne d'entraînement	96
État de la courroie d'entraînement.....	97
Dépose et installation de la courroie d'entraînement	97
Réglage de la poulie motrice TRA.....	98
État de la chenille	100
Réglages de la chenille.....	100
SYSTÈME ÉLECTRIQUE	103
Électrolyte de la batterie	103
SUSPENSION ARRIÈRE	104
DIRECTION ET SUSPENSION AVANT	105
CARROSSERIE ET CHÂSSIS	106
Nettoyage et protection du véhicule.....	106
Remplacement des ampoules.....	106
REMISAGE ET PRÉPARATION PRÉSAISONNIÈRE	109

GARANTIE

GARANTIE LIMITÉE BRP AMÉRIQUE DU NORD: MOTONEIGES SKI-DOO® 2006	112
GARANTIE LIMITÉE BRP INTERNATIONALE: MOTONEIGES SKI-DOO® 2006	117
RENSEIGNEMENTS CONFIDENTIELS	121
CHANGEMENT D'ADRESSE OU DE PROPRIÉTAIRE	122

RENSEIGNEMENTS DE SÉCURITÉ

INTRODUCTION

Quelle que soit l'expérience acquise au volant d'une voiture, d'une motocyclette ou d'un bateau, nous sommes tous débutants lorsqu'on prend les commandes d'une motoneige pour la première fois. La sécurité en motoneige dépend de plusieurs facteurs tels que la visibilité, la vitesse, la température, l'environnement, la circulation ainsi que l'état de la motoneige et du conducteur.

Les conducteurs ont la responsabilité d'assurer la sécurité du passager, s'il y a lieu, des autres adeptes du plein air ou des passants.

Vous avez la responsabilité de voir au bon fonctionnement de votre motoneige et de former ceux qui vous accompagnent ou ceux à qui vous permettez de conduire votre motoneige. La performance et la maniabilité peuvent grandement varier d'une motoneige à l'autre.

Il est relativement facile de conduire une motoneige. Cependant, comme tout autre véhicule ou tout autre équipement mécanique, la motoneige peut être dangereuse si vous et votre passager êtes imprudent, irréfléchi ou inattentif. Nous recommandons de faire inspecter votre motoneige chaque année. Pour plus de détails, consulter un concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO. De plus, nous recommandons fortement de visiter votre concessionnaire régulièrement pour faire faire l'entretien de votre motoneige, ou pour vous procurer les accessoires qui vous manquent.

MESURES DE SÉCURITÉ À LA FOIS ÉLÉMENTAIRES ET IMPORTANTES

Formation

△ Pour faire une utilisation sécuritaire de votre motoneige, il faut maîtriser les notions de base. Lisez bien votre *GUIDE DU CONDUCTEUR* et portez une attention particulière aux passages attention et avertissement. Devenez membre du club de motoneigistes de votre région, ses activités sociales et son réseau de sentiers ont été conçus pour le plaisir et la sécurité. Demandez à votre concessionnaire, à vos amis, aux membres de votre club de vous apprendre les règles de base ou suivez une des formations sur la sécurité en motoneige qui se donnent dans votre région.

△ Toujours expliquer à un débutant comment démarrer et arrêter. Enseignez-lui les bonnes positions de conduite et surtout, ne lui permettez d'utiliser le véhicule qu'en terrain plat jusqu'à ce qu'il se soit familiarisé avec la conduite de la motoneige. S'il y a des cours de conduite de motoneige dans votre région, inscrivez-le.

Performance

△ La performance de ce véhicule peut excéder considérablement la performance de toute autre motoneige que vous avez pu essayer auparavant; l'utilisation de ces motoneiges par un débutant n'est donc pas conseillée.

△ Les motoneiges s'utilisent dans toutes sortes d'environnements et de conditions de neige, et chaque modèle réagit différemment à ces conditions. Consultez votre concessionnaire pour choisir le modèle de motoneige qui convient le mieux à vos besoins.

△ Le conducteur, son passager ou toute autre personne à proximité peut subir des blessures ou perdre la vie si on dépasse ses propres capacités, celles du passager ou celles du véhicule.

Âge

△ BRP recommande que tout utilisateur soit âgé d'au moins 16 ans.

Vitesse

△ La vitesse tue. À haute vitesse, il devient impossible de réagir assez rapidement pour contrer l'imprévu. Conduire en fonction du sentier, des conditions climatiques et de vos capacités. Des limites de vitesse peuvent être en vigueur et doivent être respectées.

Conduite

△ Dans les sentiers, circuler à droite.

△ Rester à bonne distance des autres motoneiges et des passants.

△ N'oubliez pas que le matériel publicitaire montrant une utilisation audacieuse et risquée de la motoneige est tourné dans des conditions idéales et que la conduite est assurée par des pilotes professionnels. Ne pas tenter ces manœuvres dangereuses si vous ne possédez pas les habiletés requises.

△ Ne jamais conduire si vous avez consommé de l'alcool ou des drogues, si vous êtes malade ou fatigué. Conduire avec prudence.

△ Les motoneiges ne sont pas conçues pour circuler dans les rues ou sur les routes publiques.

- ⚠ Il peut être agréable de conduire une motoneige la nuit. Cependant, il faut redoubler de prudence car la visibilité est réduite. Évitez les terrains inconnus et assurez-vous que le phare et les feux fonctionnent bien. Emportez avec vous une lampe de poche et des ampoules de rechange.
- ⚠ La beauté de la nature ne doit pas vous distraire lorsque vous conduisez votre motoneige. Si vous désirez contempler un paysage, arrêtez-vous en bordure du sentier pour ne pas gêner les autres motoneigistes.
- ⚠ Les clôtures représentent un danger de taille pour les motoneigistes. Tenez-vous loin des poteaux de téléphone et d'électricité.
- ⚠ Les fils cachés ou difficiles à percevoir peuvent causer de graves accidents.
- ⚠ Portez un casque protecteur, des lunettes de protection et une visière approuvés. Cette règle de sécurité s'applique également à votre passager.
- ⚠ Sachez que la conduite hors-sentiers est hasardeuse en raison des risques d'avalanches ou des obstacles naturels et artificiels.
- ⚠ Évitez de circuler sur les routes. Si vous devez le faire et que c'est permis, circulez lentement. Votre motoneige n'est pas conçue pour circuler sur la chaussée. Avant de traverser une route, arrêtez complètement, regardez dans les deux directions, puis traversez à un angle de 90°. Méfiez-vous des véhicules en stationnement!
- ⚠ Ne pas talonner une autre motoneige, car si elle ralentit, cette négligence pourrait blesser le conducteur et son passager. Prévoyez une bonne distance de freinage entre votre motoneige et celle qui vous précède. Soyez prudent, car selon les conditions du terrain, la distance de freinage peut grandement varier. Soyez prêt à toute éventualité!
- ⚠ Il peut être dangereux de partir seul en motoneige. Vous pourriez manquer d'essence, avoir un accident ou endommager votre véhicule. Souvenez-vous qu'en motoneige vous pouvez parcourir une plus grande distance en une demi-heure qu'en une journée complète de marche. Soyez toujours accompagné d'un ami ou d'un membre de votre club de motoneigistes. Informez quelqu'un de votre itinéraire et de l'heure approximative de votre retour.
- ⚠ Il arrive parfois que de l'eau s'accumule dans les prés et gèle lorsque l'hiver arrive. Il s'agit habituellement de glace vive. Toute tentative de tourner ou de freiner sur ce type de surface peut occasionner un tête-à-queue. Ne jamais freiner, accélérer ou tourner sur la glace vive. Si vous circulez sur une telle surface, ralentissez en relâchant graduellement la manette d'accélérateur.
- ⚠ Ne faites aucun saut avec votre motoneige. Laissez cette pratique aux cascadeurs professionnels. N'essayez pas d'impressionner. Soyez responsable!
- ⚠ Lorsque vous circulez en groupe, évitez de faire des accélérations brusques car dans ces conditions la chenille peut projeter de la neige ou de la glace sur le motoneigiste derrière vous, sans compter qu'elle peut s'enliser et endommager le sentier.

⚠ Circuler en groupe est très plaisant. Mais n'essayez pas d'impressionner les autres ni de les dépasser. Un motoneigiste moins expérimenté pourrait tenter de vous imiter et échouer sa manoeuvre. Quand vous circulez en groupe, sachez adapter vos habiletés à celles de vos compagnons.

Fonctionnement

⚠ Faire aussi une inspection de pré-démarrage AVANT de démarrer le moteur.

⚠ Pour arrêter le moteur en cas d'urgence, appuyer sur l'interrupteur d'arrêt du moteur, tirer sur le cordon coupe-circuit ou tourner la clé de contact à OFF.

⚠ Vérifier si l'accélérateur fonctionne librement et s'il revient en position de ralenti avant de démarrer le moteur.

⚠ Toujours actionner le frein de stationnement lorsque le véhicule n'est pas en marche.

⚠ Ne jamais faire fonctionner le moteur dans un endroit mal aéré et/ou si la motoneige est sans surveillance.

⚠ Ne jamais faire fonctionner le moteur lorsque la courroie d'entraînement ou le garde-courroie ne sont pas en place ou que le capot/le ou les panneaux latéraux sont ouverts. Faire fonctionner un moteur sans charge, par exemple sans courroie d'entraînement ou si la chenille n'est pas en contact avec le sol, peut être dangereux.

⚠ **Modèles à démarrage électrique seulement:** ne jamais charger ni survolter la batterie lorsqu'elle est dans la motoneige.

⚠ S'assurer que la voie est libre avant de reculer.

⚠ Ne laissez pas vos clés sur la motoneige; cela constitue une invitation pour les voleurs et un danger pour les enfants.

⚠ Ne jamais soulever l'arrière de votre motoneige lorsque le moteur tourne, puisque la chenille pourrait projeter de la neige, de la glace ou des débris. Pour nettoyer ou inspecter la chenille, arrêtez le moteur, basculez la motoneige sur le côté et enlevez ce qui obstrue la chenille avec un morceau de bois ou une branche. Personne ne doit se trouver près d'une chenille qui tourne.

Entretien

⚠ Bien connaître votre motoneige et faire preuve de la prudence et de la prévoyance qui sont de mise quand on utilise un véhicule motorisé. L'utilisation de la motoneige sera plus agréable et plus sécuritaire si on fait preuve de bon sens, si on conduit prudemment et si on en fait un entretien adéquat.

⚠ Suivre les instructions décrites dans ce guide à la lettre. Sauf indication contraire, le moteur doit être arrêté et froid avant qu'on fasse toute opération de réglage, de lubrification ou d'entretien.

⚠ Ne jamais laisser tourner le moteur lorsque le capot est ouvert. Même au ralenti, le moteur d'une motoneige tourne à environ 1800 tr/mn. Coupez toujours le contact avant d'ouvrir le capot.

⚠ N'enlevez aucune pièce d'origine de votre véhicule. Chaque motoneige comporte différents dispositifs de sécurité tels que des protecteurs, des consoles, des bandes réfléchissantes et des étiquettes d'avertissement.

⚠ Il peut être dangereux d'utiliser une motoneige mal entretenue. Des pièces très usées peuvent empêcher votre motoneige de fonctionner. Maintenez toujours votre motoneige en parfait état. Respectez les règles d'entretien et de lubrification hebdomadaires, mensuelles et annuelles décrites dans ce guide. Consultez un concessionnaire de motoneiges ou procurez-vous un manuel de réparation, les outils et l'équipement appropriés s'il faut effectuer d'autres réparations.

⚠ Ne pas installer de crampons sur la chenille, à moins que celle-ci soit approuvée en conséquence. À haute vitesse, une chenille arborant de tels crampons pourrait se déchirer et se dégager du véhicule si elle n'a pas été approuvée en conséquence, ce qui peut causer des blessures graves et/ou le décès.

Carburant

⚠ Arrêter le moteur avant de faire le plein. Le carburant est inflammable et explosif dans certaines conditions. Travailler dans un endroit bien aéré. Ne pas fumer. Tenir loin des flammes et des étincelles. Retirer le bouchon avec précaution. Si on est en présence de pression différentielle (sifflement lorsqu'on desserre le bouchon du réservoir), faire vérifier et/ou réparer le véhicule avant de l'utiliser. Ne pas trop remplir. Ne jamais trop remplir le réservoir d'essence pour ensuite laisser le véhicule à la chaleur. Lorsque la température augmente, l'essence se dilate et risque de déborder. Vérifier le système d'alimentation régulièrement.

Passager: principes sécuritaires de base

⚠ Ne pas faire de randonnée en tant que passager si la motoneige n'est pas équipée d'un siège de passager. S'asseoir seulement sur le siège prévu à cet effet.

⚠ Toujours porter un casque approuvé par le DOT et s'habiller selon les recommandations données pour le conducteur dans ce guide.

⚠ Vous devez pouvoir vous asseoir de façon stable en ayant les pieds bien à plat sur les marchepieds ou repose-pieds et en tenant solidement les poignées de maintien.

⚠ Si, une fois en route, vous ne vous sentez pas en sécurité pour quelque raison que ce soit, demandez tout de suite au conducteur de ralentir ou d'arrêter.

LOIS ET RÈGLEMENTS

⚠ Connaître les lois en vigueur dans sa région.

Les gouvernements fédéral, provinciaux et municipaux ont établi des lois et règlements régissant l'utilisation de la motoneige. À titre de motoneigiste, vous devez connaître et respecter ces lois et règlements pour rendre la pratique de la motoneige sécuritaire pour tous.

Il est important de bien connaître les lois qui concernent la responsabilité, les dommages à la propriété et les assurances.

CONDUITE DE LA MOTONEIGE

Avant de s'aventurer dans les sentiers, conduisez la motoneige dans un secteur réservé, sur une surface plane jusqu'à ce que vous soyez tout à fait familier avec son fonctionnement et que vous soyez confiant de pouvoir faire face à des situations difficiles en toute sécurité. Bonne randonnée.

Principes d'utilisation

Propulsion

Quand on actionne l'accélérateur, le régime du moteur augmente, ce qui met en mouvement la poulie motrice. Selon le modèle, le moteur doit atteindre de 2500 à 4200 tr/mn avant que la poulie entre en mouvement.

La demi-poulie extérieure se déplace alors vers la moitié intérieure, ce qui force la courroie d'entraînement à se déplacer vers le haut sur la poulie motrice. Cela a pour effet de forcer les deux moitiés de la poulie menée à s'écarter l'une de l'autre.

La poulie menée perçoit la charge appliquée à la chenille et limite le mouvement de la courroie, ce qui donne un rapport de vitesse optimal en tout temps entre le régime du moteur et la vitesse du véhicule.

AVERTISSEMENT

Ne jamais faire fonctionner le moteur si le garde-courroie n'est pas installé, ou si le capot ou les panneaux d'accès sont ouverts ou absents.

La force est transmise à la chenille par le carter de chaîne ou par la chenille par la boîte de vitesse et l'essieu moteur.

AVERTISSEMENT

Pour l'inspection de la chenille, utiliser un support mécanique à socle large pour motoneige afin que le véhicule soit bien soutenu. Faire accélérer le moteur progressivement pour faire tourner la chenille très doucement lorsqu'elle n'est pas au sol.

Virages

Le guidon sert à diriger la motoneige. Lorsqu'on oriente le guidon à droite ou à gauche les skis tournent à droite ou à gauche.

Arrêt

Avant d'utiliser une motoneige, il faut savoir comment l'arrêter. Il faut relâcher l'accélérateur et actionner graduellement le frein (côté gauche du guidon). En cas d'urgence, vous pouvez arrêter votre motoneige en actionnant l'interrupteur d'urgence situé près de la manette d'accélérateur et en serrant le frein. Souvenez-vous qu'une motoneige ne peut s'arrêter sur-le-champ. Le freinage est différent selon qu'on circule sur la glace, sur la neige durcie ou en neige profonde. La motoneige peut déraper si la chenille bloque lors d'un freinage intense.

Comment conduire

Habillement

Pratiquer la motoneige requiert de porter des vêtements appropriés, confortables et pas trop ajustés. Vérifiez les prévisions météorologiques et habillez-vous en fonction de la température la plus froide. Le port d'un sous-vêtement thermique assure une bonne isolation.

Il faut toujours porter un casque protecteur approuvé par le DOT. En plus de garder au chaud, il réduit le risque de blessure. Portez ou ayez toujours avec vous une tuque, un passe-montagne et un masque. Des lunettes ou une visière qui se fixent au casque sont indispensables.

Pour vous protéger les mains, vous devez porter des gants ou des mitaines de motoneigiste bien isolés et permettant de manier facilement les commandes de la motoneige.

Pour faire de la motoneige, on vous recommande de porter des bottes de nylon ou de cuir à semelle de caoutchouc et doublure de feutre.

Essayez de vous garder bien au sec lorsque vous faites de la motoneige. Dès que vous êtes à l'intérieur, enlevez votre habit et vos bottes, et faites-les sécher avant de les remettre.

Ne pas porter de foulard long ou de vêtements amples qui pourraient se prendre dans des pièces mobiles de la motoneige.

Ce qu'il faut emporter

Chaque motoneigiste devrait emporter les pièces de rechange et outils suivants pour pouvoir se dépanner ou aider les autres en cas d'urgence.

- ce *GUIDE DU CONDUCTEUR*
- bougies de rechange et clé
- ruban adhésif
- courroie d'entraînement de rechange
- câble de démarrage de rechange
- ampoules de rechange
- trousse d'outils (comprenant au moins une pince, un tournevis, une clé à molette)
- couteau
- lampe de poche.

Ajoutez d'autres articles en fonction de la distance à parcourir et de la durée de la randonnée.

Position de conduite

La position de conduite et le transfert de poids sont deux principes de base qui permettent de manier une motoneige. Lorsque vous tournez dans une pente, vous et votre passager devez être prêts à transférer votre poids pour aider la motoneige à tourner dans la direction voulue. Le conducteur de même que le ou les passagers ne doivent jamais mettre les pieds à l'extérieur de la motoneige. Avec l'expérience, vous apprendrez à transférer votre poids dans les courbes à différentes vitesses et à franchir une pente en maintenant votre équilibre.

La position assise assure généralement le meilleur équilibre et le meilleur contrôle. Cependant, il est préférable dans certains cas de se tenir debout, à genoux ou à demi accroupi.

Le débutant devrait se familiariser avec la motoneige en circulant à basse vitesse sur un terrain plat avant de partir en randonnée.

AVERTISSEMENT

Ne pas tenter de manoeuvres qui dépassent vos capacités.

Position assise

Pour conduire votre motoneige sur un terrain plat qui vous est familier, vous placer au centre du siège et garder les pieds sur les marchepieds. Veillez à conserver une certaine flexibilité dans les genoux et les hanches afin d'absorber les chocs.



A30H02A

Position semi-accroupie

Adoptez cette position de façon que les jambes puissent absorber les chocs lorsque vous circulez en terrain inégal. Évitez les arrêts brusques.



Position à genoux

Placez un pied sur le marchepied et un genou sur le siège. Évitez les arrêts brusques.



Position debout

Mettez les pieds sur les marchepieds et fléchissez les genoux pour mieux absorber les chocs. Cette position offre une meilleure visibilité et facilite le transfert de poids. Évitez les arrêts brusques.



Transport d'un passager

Certaines motoneiges ne peuvent prendre à leur bord que le conducteur, alors que sur d'autres, jusqu'à deux passagers peuvent y prendre place. On recommande de consulter les indications sur le véhicule afin de savoir si des passagers peuvent y monter et, si tel est le cas, combien. Il faut toujours respecter ces indications. Il est dangereux de surcharger les motoneiges qui ne sont pas conçues à cet effet.

Même si des passagers peuvent y prendre place, on doit s'assurer que ceux-ci présentent les caractéristiques physiques que requiert la pratique d'un sport comme la motoneige.

AVERTISSEMENT

Lorsqu'il est assis sur le véhicule, le passager doit pouvoir en tout temps garder les pieds bien à plat sur les repose-pieds et garder les mains sur les poignées de maintien ou la courroie du siège. Il est important que le passager respecte ces exigences sur le plan physique pour assurer sa stabilité et réduire les risques d'éjection.

Lorsqu'un adulte et un enfant sont passagers sur les motoneiges conçues pour deux passagers, BRP recommande que l'enfant prenne place au centre. L'adulte assis à l'arrière pourra ainsi garder l'oeil ouvert sur l'enfant et le retenir au besoin. De plus, l'enfant sera mieux protégé du vent et du froid s'il se trouve au centre.

Il revient à chaque conducteur d'assurer la sécurité de ses passagers et de les informer sur les notions de base entourant la pratique du sport de la motoneige.

AVERTISSEMENT

- Les passagers ne doivent utiliser que les sièges conçus à cet effet. Ne jamais permettre à quiconque de s'asseoir entre le guidon et le conducteur.
- Le siège de chaque passager doit être muni d'une courroie de sécurité et de poignées de maintien en plus de répondre aux normes de la SSCC.
- Les passagers et les conducteurs doivent toujours porter des casques approuvés par le DOT, ainsi que des vêtements chauds et convenant à ce sport. S'assurer qu'aucune partie de peau n'est exposée.
- Si, une fois en route, un passager ne se sent pas en sécurité pour quelque raison que ce soit, il doit demander tout de suite au conducteur de ralentir ou d'arrêter.

La conduite avec des passagers à bord diffère de la conduite seul. Le conducteur est avantagé, puisqu'il connaît la prochaine manoeuvre et peut se préparer en conséquence. Le conducteur bénéficie également de la stabilité que lui offre le guidon auquel il s'agrippe. Les passagers, par contre, dépendent de l'utilisation prudente et sécuritaire du véhicule par le conducteur. De plus, le langage corporel est limité avec les passagers et le conducteur voit parfois bien mieux la piste devant lui que les passagers. Par conséquent, il doit effectuer les démarrages et les arrêts en douceur s'il transporte des passagers, sans compter qu'il doit réduire sa vitesse de conduite. Le conducteur doit également aviser les passagers de la présence de côtes, bosses, branches, etc. Une bosse imprévue peut faire tomber les passagers. Il est important de rappeler aux passagers de s'incliner également dans les virages sans toutefois faire basculer le véhicule. On recommande de procéder avec un soin extrême, circuler doucement et jeter souvent un oeil sur les passagers.

AVERTISSEMENT

Lorsqu'on circule avec un passager:

- La capacité de freinage et la maniabilité diminuent. Ralentir et prévoir un espace additionnel pour manoeuvrer.
- Ajuster la suspension selon le poids.

Pour de plus amples renseignements sur le réglage de la suspension, voir la section RÉGLAGE DE LA SUSPENSION dans ce *GUIDE DU CONDUCTEUR*, ainsi que l'autocollant correspondant sur le garde-courroie.

Il faut faire preuve d'une prudence extrême et circuler encore plus lentement avec de jeunes passagers. Vérifier fréquemment si l'enfant se tient solidement et s'il est bien placé avec les pieds sur les marchepieds.

Variations dans la conduite et le terrain

Sentier entretenu

Pour circuler sur un sentier entretenu, on préfère généralement la position assise. Ne faites pas la course et surtout gardez la droite. Soyez prêt à toute éventualité. Conformez-vous aux indications des panneaux de signalisation. Ne pas zigzaguer sur le sentier.

Sentier non entretenu

À moins qu'il ait neigé récemment, attendez-vous à rouler sur des surfaces ondulées, en « planche à laver », et à traverser des lames de neige. À haute vitesse, ces conditions peuvent être dangereuses. Ralentissez. Tenez fermement le guidon et adoptez la position semi-accroupie pour absorber les secousses. Si le sentier est ondulé sur une longue distance, on peut adopter la position à genoux. Cette position offre un certain confort et permet une plus grande liberté de mouvement pour conduire. Méfiez-vous des pierres et des souches cachées sous la neige.

Neige épaisse

Quand la neige est épaisse et poudreuse, votre motoneige peut avoir tendance à s'enfoncer. Si c'est le cas, tournez en faisant la plus grande courbe possible et dirigez-vous vers une surface plus ferme. Si la motoneige s'enfonce, et cela nous arrive tous, ne faites pas patiner la chenille car cela enfoncera davantage le véhicule. Il faut plutôt arrêter le moteur, descendre, puis soulever et déplacer l'arrière du véhicule. Ensuite, tapez un chemin à l'avant de la motoneige en piétinant sur une distance d'environ un mètre. Redémarrez le moteur, placez-vous debout, et balancez légèrement la motoneige tout en actionnant lentement et graduellement l'accélérateur. Si c'est l'avant qui cale, placez vos pieds vers l'arrière des repose-pieds; si c'est l'arrière qui cale, placez vos pieds vers l'avant. Ne rien mettre sous la chenille en guise de support. Assurez-vous que personne ne se trouve devant ou derrière la motoneige lorsque le moteur tourne. Tenez-vous loin de la chenille. Tout contact avec une chenille en mouvement peut occasionner des blessures.

Glace

Évitez de circuler sur les rivières et les lacs gelés, puisque cette pratique pourrait vous être fatale. Si vous ne connaissez pas la région, demandez aux autorités locales ou aux gens qui habitent cette région de vous renseigner sur les conditions de la glace, les arrivées et les sorties d'eau, les sources, les courants d'eau ou autres sources de danger. Ne circulez jamais sur une surface de glace trop mince pour supporter votre poids et celui de votre motoneige. Il peut être dangereux de circuler en motoneige sur toute surface glacée si vous omettez de prendre certaines précautions. La glace ne permet pas de bien maîtriser une motoneige ou tout autre véhicule. Souvenez-vous que l'adhérence de la chenille est beaucoup moins efficace sur la glace que sur la neige. Il faut tenir compte que la distance nécessaire pour démarrer, tourner ou arrêter la motoneige est plus grande sur la glace. Notez également que la maniabilité de la motoneige est alors réduite à son minimum et que les dangers de dérapage sont omniprésents. Il faut donc conduire lentement et prudemment et prévoir une assez grande distance pour arrêter et tourner, surtout la nuit.

Neige compactée

Ne sous-estimez jamais le danger que représente la neige compactée. Il peut être difficile de circuler sur cette surface à cause du manque d'adhérence au sol des skis et de la chenille. Il est recommandé de ralentir et d'éviter d'accélérer, de tourner ou de freiner brusquement.

Montée

Il existe deux types de pentes — la pente découverte comportant quelques arbres, falaises ou autres obstacles, et la pente qu'on doit gravir en ligne droite. Dans le premier cas, vous devez monter à flanc de colline ou en slalom. Placez-vous en angle par rapport à la colline. Mettez-vous à genoux sur la motoneige et gardez toujours votre poids vers le haut de la pente. Roulez à une vitesse moyenne et constante. Dirigez-vous le plus loin possible dans une direction, puis bifurquez en déplaçant votre poids en conséquence.

Le deuxième cas peut comporter certaines difficultés. Adoptez la position debout, accélérez avant de commencer à monter, puis diminuez l'accélération afin d'empêcher la chenille de patiner.

Dans les deux cas, plus l'inclinaison est grande, plus il faut aller vite. Ralentissez toujours en arrivant au sommet. S'il devient impossible d'avancer, ne faites pas tourner la chenille inutilement. Arrêtez le moteur, dégagez les skis en les tirant vers la partie descendante et placez l'arrière de votre motoneige vers le haut de la pente. Redémarrez le moteur et maintenez une légère pression sur l'accélérateur. Placez-vous de façon à ne pas basculer, puis redescendez.

Descente

Quand on descend, il est important de bien maîtriser sa motoneige en tout temps. Lorsque vous descendez une pente abrupte, maintenez votre centre de gravité le plus bas possible et gardez les deux mains sur le guidon. Maintenez une légère pression sur l'accélérateur et laissez descendre la motoneige pendant que le moteur tourne. Si vous prenez trop de vitesse, freinez à petits coups. Ne freinez jamais au maximum, sinon la chenille se bloquera.

Circulation à flanc de colline

Pour circuler à flanc de colline ou encore pour monter ou descendre une pente, il faut observer certaines règles de sécurité. Conducteur et passager doivent transférer leur poids du côté de la montée afin d'assurer une certaine stabilité. La position recommandée est la position à genoux ou accroupie, car elles permettent de déplacer facilement son poids. Nous recommandons aux débutants de ne pas circuler à flanc de colline ni de monter de pentes abruptes.

Bouillie de glace

Assurez-vous qu'il n'y a pas de cette bouillie avant de traverser un lac ou une rivière. Si vous apercevez des taches sombres sous la glace, quittez immédiatement cette surface. La glace et l'eau peuvent être projetées sur la motoneige qui suit. De plus, il est difficile et parfois impossible de dégager une motoneige enfoncée dans de la bouillie de glace.

Brouillard et tempêtes de neige

Sur les sentiers comme sur les lacs ou rivières, un brouillard ou une tempête de neige peuvent réduire la visibilité. Si vous devez circuler dans le brouillard ou lors d'une tempête de neige, assurez-vous que votre phare et vos feux sont allumés et conduisez lentement de façon à être à l'affût des obstacles de tous genres. Si vous n'êtes pas certain de votre chemin, arrêtez-vous. Gardez une bonne distance derrière les autres motoneigistes pour améliorer votre visibilité et votre temps de réaction.

Région inconnue

Lorsque vous circulez dans une région inconnue, conduisez très prudemment. Avancez assez lentement pour reconnaître les différents dangers (clôtures, poteaux, ruisseaux, roches, fossés, fils, etc.) qui peuvent mettre un terme à votre randonnée. Soyez prudent même dans les sentiers entretenus. Circulez modérément afin de voir ce qui vous attend à la sortie d'une courbe ou au sommet d'une colline.

Éblouissement

Les journées ensoleillées peuvent réduire considérablement votre vision. L'éblouissement causé par le reflet du soleil sur la neige peut vous aveugler au point que vous ne puissiez plus distinguer les ravins, fossés ou autres obstacles. Portez toujours des verres fumés pour conduire dans de pareilles conditions.

Obstacles imprévus

Il peut y avoir des obstacles sous la neige. Si vous conduisez hors des sentiers ou dans les bois, circulez lentement et redoublez de prudence. Si vous conduisez trop vite, le moindre petit obstacle peut devenir très dangereux. Même une petite pierre ou une souche peut faire perdre la maîtrise de la motoneige et occasionner des blessures à ses utilisateurs. Conduisez dans les sentiers reconnus pour réduire les risques d'accident. Soyez prudent, circulez lentement et admirez le paysage.

Fils cachés

Soyez toujours sur vos gardes, surtout sur les terres agricoles anciennement ou présentement exploitées. Trop d'accidents ont eu lieu à cause de fils de clôture, de câbles d'acier de hauban près des poteaux ou des routes, ou de chaînes et câbles d'acier servant à fermer les chemins. Il est essentiel de circuler lentement.

Obstacles et sauts

Il peut être dangereux de sauter les bancs de neige, ponceaux et autres obstacles indiscernables. Pour les éviter, portez une visière ou des lunettes de protection teintées de la bonne couleur et circulez lentement.

Il est imprudent et même dangereux d'effectuer des sauts en motoneige. Cependant, si vous réalisez soudainement que vous devez le faire à cause d'un obstacle imprévu, accroupissez-vous vers l'arrière et maintenez les skis bien droits vers le haut. Accélérez légèrement et protégez-vous le mieux possible en vue de l'impact. Pliez les genoux afin d'absorber le choc.

Virage

Selon les conditions du terrain, il y a deux façons de faire un virage en motoneige. Sur la plupart des surfaces enneigées, vous devez vous pencher vers l'intérieur de la courbe et déplacer votre poids sur la jambe qui est à l'intérieur de façon à hausser la chenille. En adoptant cette position et en vous avançant le plus possible, vous déplacerez votre poids sur le ski intérieur.

Pour tourner la motoneige en neige épaisse, il peut être nécessaire dans certains cas de soulever la motoneige pour la déplacer manuellement. Ne vous fatiguez pas trop, demandez de l'aide et souvenez-vous de faire porter le poids sur les jambes et non sur le dos.

Traversée des routes

Vous pourriez avoir à franchir un fossé ou un banc de neige avant de traverser une route. Choisissez un endroit où vous pourrez monter facilement. Mettez-vous en position debout et n'utilisez que la vitesse nécessaire pour monter. Arrivé en haut, arrêtez complètement et assurez-vous qu'il n'y a aucune voiture en vue avant de vous engager sur la chaussée. Évaluez la descente jusqu'au chemin, puis traversez la route à un angle de 90°. S'il y a un autre banc de neige de l'autre côté de la route, placez vos pieds près de l'arrière de la motoneige. N'oubliez pas qu'une motoneige n'est pas conçue pour circuler sur l'asphalte et qu'il est plus difficile de diriger la motoneige sur ce type de surface.

Passages à niveau

Ne circulez jamais sur les voies ferrées. Cette pratique est illégale puisque les voies ferrées sont des propriétés privées. Une motoneige ne peut se mesurer à un train. Avant de franchir un passage à niveau, arrêtez, regardez et écoutez.



Randonnées de nuit

Il peut être plus difficile de voir ou d'être vu selon l'intensité de la lumière du jour ou des lumières artificielles. Il est agréable de se promener en motoneige la nuit et ce peut être une expérience unique si vous tenez compte que la visibilité est réduite. Avant de partir, assurez-vous que votre phare et vos feux sont propres et qu'ils fonctionnent bien. Ne conduisez pas trop vite de façon à pouvoir arrêter facilement lorsque des obstacles se présentent. Ne quittez pas les sentiers et ne vous aventurez jamais en terrain inconnu. Évitez de circuler sur les lacs et les rivières. Les câbles, fils, clôtures de barbelés, branches d'arbres et autres sont difficiles à percevoir la nuit. Ne conduisez jamais seul. Ayez toujours une lampe de poche à votre disposition. Tenez-vous loin des quartiers résidentiels et respectez le sommeil des autres.

Randonnées en groupe

Avant de partir, il est important de nommer un chef pour mener le groupe et un adjoint pour demeurer à l'arrière. Assurez-vous que tous les participants connaissent l'itinéraire et la destination finale. Apportez les outils et l'équipement nécessaires et veillez à avoir assez d'essence pour faire le trajet. Ne doublez jamais le chef de groupe ou tout autre motoneigiste. Servez-vous des signaux manuels pour avertir ceux qui vous suivent des dangers ou des changements de direction. Aidez les autres motoneigistes au besoin.

Lorsque vous voyagez en groupe, il faut TOUJOURS conserver une bonne distance entre chaque motoneige de façon à se laisser l'espace nécessaire pour arrêter. Ne suivez jamais une motoneige de trop près. Connaissez la position du motoneigiste devant vous.

Signaux

Lorsque vous devez arrêter, levez la main verticalement au-dessus de votre tête. Pour tourner à gauche, étendez votre bras gauche horizontalement afin de pointer dans cette direction. Pour tourner à droite, étendez le bras gauche et levez la main de façon que le coude soit replié à angle droit. Signalez toujours vos intentions à ceux qui suivent.

Arrêt dans un sentier

Essayez de ranger la motoneige hors du sentier lorsque vous arrêtez afin de réduire les risques de collision.

Signalisation des sentiers

Les panneaux de signalisation servent à contrôler, diriger ou régir l'utilisation des motoneiges dans les sentiers. Veillez à connaître la signification des panneaux utilisés dans votre région.

Transport et remorquage

À ce sujet, suivre les instructions plus loin dans ce guide.

PRODUITS DE TRACTION

REMARQUE: Cette section ne concerne que les motoneiges dont la chenille a été approuvée pour l'ajout de crampons.

L'utilisation de produits de traction et de lisses au carbure plus positives sur votre motoneige changera le comportement de celle-ci, notamment au niveau de la manoeuvrabilité, de l'accélération et du freinage.

L'installation de crampons augmente l'adhérence de la chenille sur les surfaces de neige durcie et sur la glace, sans toutefois avoir d'effet marqué sur la neige molle. De ce fait, la conduite d'une motoneige munie de produits de traction (crampons, lisses au carbure) demande une certaine période d'adaptation. Assurez-vous donc de bien prendre le temps de vous familiariser avec le comportement de votre motoneige, en virages, en accélération et au freinage, si celle-ci est munie de produits de traction.

De plus, renseignez-vous toujours sur les règlements locaux concernant l'utilisation de crampons sur les motoneiges. Conduisez toujours votre motoneige de façon responsable en respectant l'environnement et la propriété d'autrui.

Manoeuvrabilité

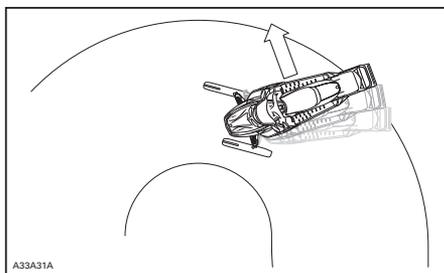
L'installation de crampons sur la chenille augmente l'adhérence au sol de la partie arrière de la motoneige. En conséquence, les skis de la motoneige nécessitent l'utilisation de lisses au carbure pour augmenter l'adhérence des skis et équilibrer ainsi la partie avant de la motoneige avec la partie arrière. Bien que les lisses au carbure de série soient adéquates, elles n'offrent pas nécessairement l'optimum de contrôle puisque celui-ci dépend de vos préférences personnelles, de votre type de conduite, et de vos ajustements de suspension.

AVERTISSEMENT

Un déséquilibre entre la partie avant et l'arrière de la motoneige due à une mauvaise combinaison de crampons et de lisses de skis peut rendre le véhicule survireur ou sous-vireur, ce qui peut entraîner une perte de contrôle.

1- Survirage

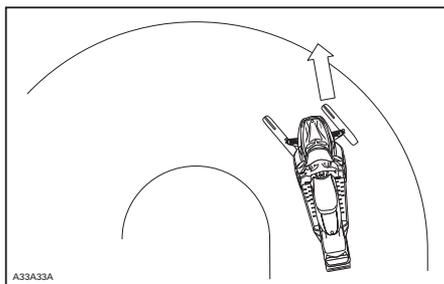
L'utilisation de lisses au carbure plus positives sans crampons sur la chenille pourrait dans certaines conditions rendre la motoneige survireuse (voir illustration 1).



SURVIRAGE

2- Sous-virage

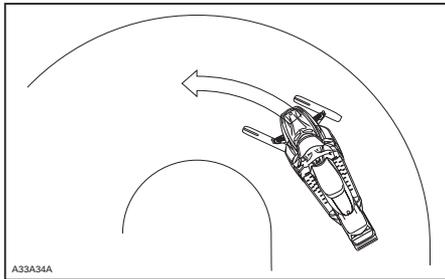
L'utilisation de crampons pourrait dans certaines conditions rendre la motoneige sous-vireuse si les skis de celle-ci ne sont pas munis de lisses au carbure assez positives (voir illustration 2).



SOUS-VIRAGE

3- Conduite en contrôle

Une combinaison équilibrée de lisses au carbure et crampons assure un contrôle adéquat et une meilleure manoeuvrabilité (voir illustration 3).



CONDUITE EN CONTRÔLE

Accélération

L'utilisation de crampons sur la chenille augmente la capacité d'accélération de votre motoneige sur les surfaces de neige durcie et sur la glace sans toutefois avoir d'effet appréciable sur la neige molle. Par conséquent, le niveau de traction peut varier brusquement dans certaines conditions.

⚠ AVERTISSEMENT

Afin d'éviter les surprises qui pourraient entraîner une perte de contrôle de la motoneige pouvant causer des blessures graves ou la mort:

- Toujours utiliser la manette d'accélérateur avec douceur.
- Ne JAMAIS tenter de faire patiner la chenille afin de faire déraiper l'arrière de la motoneige.

Cela pourrait entraîner la projection violente de débris ou de glace pouvant causer des blessures aux personnes dans l'entourage ou sur les motoneiges qui suivent.

Freinage

Tout comme en conditions d'accélération, l'utilisation de crampons sur la chenille augmente la capacité de freinage de la motoneige sur des surfaces de neige durcie et sur la glace sans toutefois avoir d'effet appréciable sur la neige molle. Par conséquent, le niveau de freinage peut varier brusquement dans certaines conditions. Ainsi, assurez-vous de toujours utiliser la manette de frein avec retenue pour éviter de bloquer la chenille et éviter ainsi les surprises pouvant entraîner une perte de contrôle.

Consignes de sécurité importantes

⚠ AVERTISSEMENT

Afin d'éviter les blessures graves aux personnes à proximité de la motoneige :

- NE JAMAIS se tenir derrière ou près d'une chenille qui tourne.
- Toujours utiliser un support pour motoneige à socle large muni d'un panneau déflecteur arrière.
- Faire tourner la chenille seulement à la vitesse la plus basse possible lorsque soulevée de terre.

Sous l'effet de la force centrifuge, des débris, des crampons endommagés ou mal fixés, des pièces d'une chenille qui se déchirerait, ou la chenille elle-même si elle se séparait pourraient être projetés avec grande puissance à l'arrière du tunnel, ce qui pourrait sectionner une jambe ou causer d'autres blessures sérieuses.

Effets du cramponnage sur la durabilité de la motoneige

L'utilisation de produits de traction peut augmenter la charge et le stress sur certaines composantes de la motoneige ainsi que le niveau de vibration. Il peut en résulter une usure prématurée de certaines pièces telles: courroie, garnitures de frein, roulements, chaîne et roues dentée du carter de chaîne, de même qu'une réduction de la longévité de la chenille. Pour cette raison, il est d'autant plus important de respecter le programme d'entretien détaillé dans le tableau d'inspections périodiques.

De plus, les crampons peuvent causer des dommages graves à votre motoneige si celle-ci n'est pas munie des protecteurs de tunnel conçus pour votre modèle. Il pourrait en résulter des dommages aux câblages électriques ainsi que la perforation des échangeurs de chaleur, ce qui provoquerait une surchauffe du moteur et un endommagement sévère de celui-ci.

AVERTISSEMENT

L'absence de protecteurs de tunnel adéquats ou leur usure excessive peut causer la perforation du réservoir à essence, ce qui pourrait résulter en un incendie.

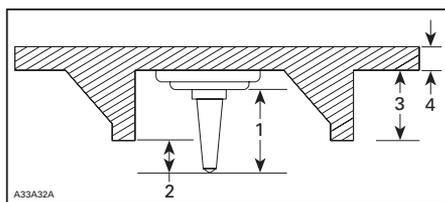
ATTENTION: Référez-vous à votre concessionnaire pour connaître le modèle et numéro d'ensemble de protecteurs de tunnel requis pour votre motoneige.

REMARQUE: Référez-vous à la garantie limitée de BRP pour connaître les limitations de garantie liées à l'installation de crampons.

Installation des crampons

De façon à assurer une installation adéquate et sécuritaires, BRP recommande de confier l'installation de crampons au soin de votre concessionnaire.

- N'utilisez seulement que les crampons, plaques de montage, et écrous vendus par BRP.
- Ne jamais utiliser une longueur de crampon pouvant excéder de plus de 9.5 mm (3/8 po) la hauteur du profil de la chenille de votre motoneige.



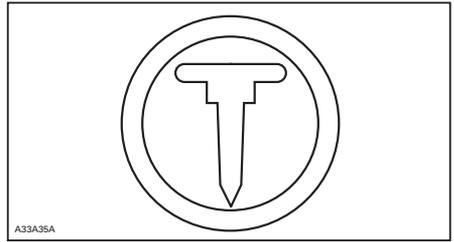
INSTALLATION DES CRAMPONS

1. Taille du crampon
2. Profondeur de pénétration de 6.4 à 9.5 mm (1/4 à 3/8 po)
3. Hauteur du profil de la chenille
4. Épaisseur de la chenille

AVERTISSEMENT

- Ne jamais cramponner une chenille autre que celles qui sont approuvées pour l'utilisation de crampons, identifiées par un symbole de crampon (voir l'illustration) moulé dans la surface de la chenille.
- Les crampons ne doivent uniquement être installés qu'aux endroits indiqués par des protubérances moulées dans la surface de la chenille.
- Ne jamais faire cramponner une chenille dont les profils mesurent 35 mm (1.375 po) ou plus.
- Le nombre de crampons installés doit toujours correspondre exactement au patron de protubérances moulées dans la chenille.
- Vous devez toujours vous référer aux recommandations et consignes d'installation du fabricant de produits de traction avant de faire installer des crampons et des lisses par votre concessionnaires. Il est très important que le couple de serrage spécifié pour les écrous des crampons soit respecté.

L'INSTALLATION D'UNE QUANTITÉ INAPPROPRIÉE DE CRAMPONS OU UNE INSTALLATION INADÉQUATE PEUT AUGMENTER LES RISQUES DE DÉCHIREMENT ET DE SÉPARATION DE LA CHENILLE, POUVANT CAUSER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT.



LES CHENILLES APPROUVÉES SONT IDENTIFIÉES PAR CE SYMBOLE

Entretien/Remplacement

PROCÉDEZ À UNE INSPECTION VISUELLE DE VOTRE CHENILLE AVANT CHAQUE UTILISATION.

Détectez toutes anomalies telles que :

- perforation de la chenille
- déchirement de la chenille (particulièrement autour des trous de traction)
- bris ou arrachement de profils laissant apparaître une partie de la tige
- délamination de la bande de caoutchouc
- tiges brisées
- crampons cassés
- crampons pliés
- crampon arrachés
- segment-guide manquant.

Procédez immédiatement au remplacement des crampons brisés ou endommagés. Si votre chenille montre des signes de détérioration, celle-ci doit immédiatement être remplacée. En cas de doute, consultez votre concessionnaire. Respectez toujours les intervalles d'inspections requises dans le tableau d'entretien périodique.

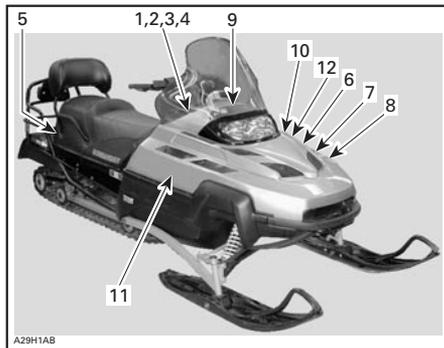
AVERTISSEMENT

L'utilisation d'une chenille ou de crampons endommagés peut causer une perte de contrôle créant un risque de blessures graves pouvant entraîner la mort.

ÉTIQUETTE D'AVERTISSEMENT

Les normes de sécurité ont été établies par le Snowmobile Safety and Certification Committee (SSCC), dont BRP fait partie. Vous pouvez facilement constater si votre motoneige est conforme à ces normes en repérant l'étiquette de certification apposée sur une partie verticale du véhicule.

Cette étiquette indique que des essais ont été faits par un laboratoire indépendant pour déterminer si cette motoneige est conforme aux normes de sécurité du comité.



TIPIQUE — EMPLACEMENT DES INSTRUCTIONS IMPORTANTES



Les étiquettes AVERTISSEMENT et ATTENTION sont également importantes puisqu'elles portent sur l'entretien et le fonctionnement de la motoneige. Assurez-vous que ces étiquettes demeurent sur la motoneige et que les utilisateurs (conducteur et passager) suivent leurs indications à la lettre.

Si les étiquettes se décollent ou sont endommagées, on les remplacera gratuitement. S'adresser à un concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO.

Prière de lire attentivement les instructions suivantes avant d'utiliser la motoneige.

Instruction 1

<p>WARNING</p> <p>• Read and follow all warning labels & operator's guide/safety handbook before operation. • Severe injury or death can result from ignoring warnings or through improper use of snowmobile. • Always wear your seat belt, and make sure it is in the proper position when in use. • Always use proper tie-down technique when loading or unloading. • After starting, check proper operation of: • Engine emergency cut-off switch and all controls. Before operating the vehicle: • Make sure parking is fully disengaged. • Drive carefully.</p>	<p>AVERTISSEMENT</p> <p>• Lisez et respectez tous les avertissements contenus dans le guide du conducteur/guide de sécurité, avant toute mise en marche. • Le fait de passer outre aux avertissements ou d'utiliser la motoneige de façon inadéquate peut entraîner de graves blessures ou la mort. Avant de démarrer le moteur, s'assurer que: • La manette d'accélérateur revient à sa position initiale lorsque celle-ci est relâchée. • Les gâchettes soient en place. • Le capot soit fermé et le panneau d'accès à la poulie soit installé. • Le frein de stationnement soit appliqué. Après l'allumage, s'assurer que: • L'intermitteur d'arrêt d'urgence du moteur et tous les contrôles fonctionnent normalement. Avant d'utiliser le véhicule: • Vérifier que le frein de stationnement soit complètement relâché. • Conduisez prudemment.</p>
---	---

A01A2DA

MODÈLES SKANDIC WT/SWT/SUV

WARNING

Read and follow all warning labels & operator's guide/safety handbook before operation.
 -Severe injury or death can result from ignoring warnings or through improper use of snowmobile.
Before starting engine, check: -If throttle lever returns to its initial position when released. -All guards are in place.
 -The hood is closed and the clutch access door is installed. -Parking brake is applied.
After starting, check proper operation of: -Engine emergency cut-off switch and all controls.
Before operating the vehicle: -Make sure parking is fully disengaged.
 -Drive carefully.

AVERTISSEMENT

Lisez et respectez tous les avertissements contenus dans le guide du conducteur/guide de sécurité, avant toute mise en marche.
 -Le fait de passer outre aux avertissements ou d'utiliser la motoneige de façon inadéquate peut entraîner de graves blessures ou la mort.
Avant de démarrer le moteur, s'assurer que: -La manette d'accélérateur revient à sa position initiale lorsque relâchée.
 -Les gardes soient en place, -Le capot soit fermé et le panneau d'accès de la poignée soit installé. -Le frein de stationnement soit appliqué.
Après démarrage, s'assurer que: -L'Interrupteur d'arrêt d'urgence du moteur et tous les contrôles fonctionnent normalement.
Avant d'utiliser le véhicule: -S'assurer que le frein de stationnement soit complètement relâché.
 -Conduisez prudemment.

516001267

SKANDIC LT

WARNING

BEFORE STARTING:
 1. Check release door is open.
 2. Check proper operation of the handle and brake levers each time before starting. They must return to their initial position after release.
 3. Apply parking brake.
 4. Check that the air flow valve is both directed to both directions and secure for operation.

AFTER STARTING: 1. Park on level ground.
 2. Release and park the engine stand before it begins to tip.
 3. Release and park the engine stand before it begins to tip.

AVERTISSEMENT

AVANT DE DÉMARRER:
 1. Vérifier la porte déverrouillée et être ouverte.
 2. Vérifier le bon fonctionnement des manettes d'accélérateur et de frein avant de commencer. Elles doivent revenir à leur position initiale après relâchement.
 3. Appliquer le frein de stationnement.
 4. Vérifier que la vanne de dérivation de l'air est dirigée dans les deux directions et bien verrouillée.

APRÈS LE DÉMARRAGE:
 1. Stationner sur terrain plat.
 2. Débrancher et arrêter le moteur avant qu'il ne commence à basculer.
 3. Débrancher et arrêter le moteur avant qu'il ne commence à basculer.

A00A08A

SÉRIE EXPEDITION TUV

Instruction 2

WARNING

- Check that the tow bar is securely fastened to the trailer coupling.
- Use a rigid tow bar.
- Reduce speed when towing.

AVERTISSEMENT

- Vérifier que la barre d'accouplement soit bien verrouillée à l'attache-remorque.
- Utiliser une barre d'accouplement rigide.
- Remorquer à vitesse réduite.

516 001 243

A05H1CA

SÉRIE SKANDIC

Le remorquage d'une charge peut affecter le comportement de votre motoneige. • Réduisez votre vitesse. • Utilisez une barre d'accouplement rigide.

- Vérifiez que la barre d'accouplement soit bien verrouillée. Ne pas excéder les charges maximales:
 EFFORT DE TRACTION 250Kg / 562lbs Max.
 CHARGE VERTICALE 10Kg / 23lbs Max.

AVERTISSEMENT

A33A2DA

SÉRIE EXPEDITION TUV

Instruction 3

CAUTION

- To comply with noise regulations, this engine is designed to operate with an air intake silencer.
- Operation without air intake silencer or with one not properly installed may cause engine damage.

ATTENTION

- Le moteur a été conçu pour fonctionner avec ce silencieux d'admission afin de se conformer aux lois et règlements relatifs au bruit.
- Son absence ou une mauvaise installation peut endommager le moteur.

516 001 191

A01A2EA

Instruction 4

WARNING

This guard must always be in place when engine is running.

AVERTISSEMENT

Ce garde-courroie doit toujours être en place lorsque le moteur fonctionne.

516 001 190

A01A2FA

SKANDIC WT/SWT/SUT

WARNING

This guard must ALWAYS be in place when engine is running. Beware of rotating parts – they could cause injuries or catch your clothing.

AVERTISSEMENT

Ce garde-courroie doit TOUJOURS être en place lorsque le moteur fonctionne. Attention aux pièces en rotation – elles peuvent vous blesser ou capter vos vêtements.

516 002 670

A33A2FA

SÉRIE EXPEDITION TUV

Instruction 5

CAUTION

Checking Engine Oil Level

- Make sure engine is at operating temperature.
- Snowmobile must be on a level surface.
- Let engine running at idle for at least 30 seconds.
- Stop engine & wipe the dipstick.
- Dipstick must be screwed in completely before checking oil level.
- Use BOMBARDIER synthetic oil 0W40.

ATTENTION

Vérification du niveau d'huile moteur

- S'assurer que le moteur est à la température normale d'opération.
- La motoneige doit être de niveau.
- Laisser tourner le moteur au ralenti 30 secondes minimum.
- Arrêter le moteur et nettoyer la jauge de niveau d'huile.
- Visser la jauge complètement avant de mesurer le niveau d'huile.
- Utiliser de l'huile synthétique BOMBARDIER 0W40.

A32A1ZA

EXPEDITION TUV V-1000

Instruction 6

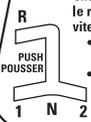
CAUTION

- Upshift only when engine is idling and speed is below 20 km/h (12 m.p.h.).
- Stop completely the vehicle before using reverse gear.
- Maximum speed in first gear 60 km/h (37 m.p.h.).

ATTENTION

Changer les rapports avant seulement lorsque le régime du moteur est au ralenti et la vitesse inférieure à 20 km/h (12 m.p.h.).

- Arrêter complètement le véhicule avant de passer en marche arrière.
- Vitesse maximum en premier rapport 60 km/h (37 m.p.h.).



R
PUSH
POUSSER
1 N 2

516 001 201

A29A0IA

TOUS LES MODÈLES SAUF LE SKANDIC LT

Instruction 7

<p>WARNING</p> <p>Certain components in the engine compartment may be very hot. Direct contact may result in skin burn.</p>	<p>AVERTISSEMENT</p> <p>Certaines composantes dans l'habitacle du moteur peuvent être très chaudes. Le contact direct sur la peau peut causer des brûlures.</p>
--	--

516 001 207

A32A1GA

WARNING

Beware of HOT parts!

AVERTISSEMENT

Attention aux pièces CHAUDES!

516002664

A33A2GA

Instruction 8



MODÈLES REFROIDIS PAR LIQUIDE

Instruction 9

<p>WARNING</p> <p>NEVER SIT IN CARGO AREA.</p> <p>Exceeding maximum cargo load may affect steering control and braking ability.</p> <p>MAXIMUM cargo load : 15,8 Kg / 35 Lbs.</p>	<p>AVERTISSEMENT</p> <p>NE JAMAIS S'ASSEoir À LA PLACE DU CARGO.</p> <p>Excéder le poids maximal du cargo peut affecter le contrôle de la direction et la capacité de freinage.</p> <p>Charge MAXIMALE cargo : 15,8 Kg / 35 Lbs.</p>
---	--

516 002 666

A33A20A

SÉRIE EXPEDITION TUV

Instruction 10

<p>WARNING</p> <p>NEVER STAND BEHIND or near a rotating track.</p> <p>Only spin track at lowest possible speed whenever off the ground.</p> <p>Broken track or debris could be projected with great force which could sever legs or cause other serious injuries.</p>	
<p>AVERTISSEMENT</p> <p>NE JAMAIS SE TENIR DERRIÈRE ou près d'une chenille qui tourne.</p> <p>Faire tourner la chenille seulement à la vitesse la plus basse possible lorsque soulevée de terre.</p> <p>Une chenille brisée ou des débris pourraient être projetés avec grande puissance pouvant sectionner une jambe ou causer d'autres blessures sérieuses.</p>	

516002673

SÉRIE EXPEDITION TUV

Instruction 11

<p>WARNING</p> <p>This vehicle is designed for one (1) operator and as many passengers as there are seats with straps or handgrips installed on the vehicle conforming to SSC standards.</p> <p>When riding with a passenger:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Braking ability and steering control are reduced. • Decrease speed and allow extra space to maneuver. • Adjust suspensions according to weight. <p>REMEMBER: YOU ARE RESPONSIBLE FOR THE SAFETY OF YOUR PASSENGER!</p>	<p>AVERTISSEMENT</p> <p>Ce véhicule a été conçu pour un (1) conducteur et autant de passagers qu'il y a de sièges avec courroies ou poignées installés sur le véhicule et conformément aux normes SSC.</p> <p>Lors de la conduite avec passager :</p> <ul style="list-style-type: none"> • La capacité de freinage et la direction sont réduites. • Réduisez votre vitesse et prévoyez plus d'espace pour manœuvrer. • Ajustez les suspensions selon le poids. <p>N'oubliez pas : VOUS ÊTES RESPONSABLE DE LA SÉCURITÉ DE VOTRE PASSAGER!</p>
--	--

516002692

A00A8VA

SÉRIE EXPEDITION TUV

Instruction 12

<p>WARNING</p> <p>ALL DRIVERS AND PASSENGERS MUST READ THE FOLLOWING:</p> <p>BE ON THE LOOK-OUT for the consequences:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Face consistently for people, objects, conditions and upcoming angles. • Avoid fast lane changes. • Check mirrors constantly whenever of trail. <p>NEVER wear a DOT approved HELMET while driving suspension for snowmobiles.</p> <p>NEVER drink after consuming alcohol or drugs when operating.</p>	<p>AVERTISSEMENT</p> <p>TOUS LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS DOIVENT LIRE CE QUI SUIT:</p> <p>Être toujours sur ses gardes pour les imprévus. Conséquences éventuelles:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Face constamment vers les autres véhicules, objets, conditions et angles éventuels. • Évitez les changements de voie trop rapides. • Vérifiez les rétroviseurs constamment. <p>NE JAMAIS porter un CASQUE approuvé DOT et des vêtements appropriés à la conduite.</p> <p>NE JAMAIS boire une boisson alcoolisée ou des drogues quand on conduit.</p>
---	---

A00A8SA

SÉRIE EXPEDITION TUV

Instruction 13

AVERTISSEMENT
 Lire et comprendre toutes les étiquettes d'avertissements et le guide du conducteur avant utilisation.
 Si le guide est introuvable, demandez-en un nouveau à votre concessionnaire.
 Familiarisez-vous avec votre motoneige.
 Les motoneiges inappropriées peuvent sous-estimer les risques et être sujettes au comportement spécifique de la motoneige et des conditions du terrain. Conduisez lentement.
 La vitesse excessive et le conduite irresponsable peuvent causer la mort ! TOUJOURS adapter votre vitesse selon les conditions de neige et les circonstances environnementales.
 Le contrôle de la direction et le freinage peuvent être réduits sur le vergé compact. Évitez les routes.
 Réduisez votre vitesse et laissez plus d'espace pour tourner ou freiner.
 Respectez les lois sur l'âge minimal du conducteur.
 Le fabricant recommande que le conducteur soit âgé d'au moins 16 ans.

WARNING
Read and understand all warning labels and operator's guide before operation. If guide is missing, ask your dealer for a new one.

- Get familiar with your snowmobile. Inappropriate riders may overlook risks and be surprised by snowmobile's specific behavior and terrain conditions. **Ride slowly.**
- Excessive speed and reckless driving can kill! **ALWAYS** adjust your speed according to snow conditions and circumstances.
- Steering control and braking ability may be reduced on hard-packed snow, ice or roads. Reduce speed & leave more space to stop or turn.
- Respect laws on minimum operator age. Manufacturer recommends a minimum operating age of **16 years old.**

ADDASUA

SÉRIE EXPEDITION TUV

Instruction 14

TO REMOVE PASSENGER SEAT:

- Pull the driver seat latch handle and lift the seat fully open.
- Push passenger seat forward against stoppers and pull the seat out.

TO REINSTALL PASSENGER SEAT:

- Put passenger seat in place with the J-hooks lined-up in their respective spots.
- Push the seat backwards to engage the J-hooks locking it securely in place.
- Close the driver seat.

WARNING

To avoid the risk of the passenger falling off:

- Before riding, make sure the passenger seat is locked in place securely and that the driver seat latch is engaged properly.

POUR ENLEVER LE SIÈGE PASSAGER:

- Soulever la manette du loquet du siège conducteur et pivoter le siège en position ouverte.
- Pousser le siège passager vers l'avant contre les butées et soulever le siège.

POUR RÉINSTALLER LE SIÈGE PASSAGER:

- Déposer le siège passager en place en alignant les crochets en J dans leurs rainures respectives.
- Pousser le siège vers l'arrière pour engager les crochets en J et ainsi barrer le siège en place.
- Fermer le siège conducteur.

AVERTISSEMENT

Pour éviter le risque de chute du passager:

- Avant la conduite, assurez-vous que le siège passager soit bien barré en place et que le loquet du siège conducteur soit bien engagé.

516002853 516002853

SÉRIE EXPEDITION TUV

Instruction 15

EMISSION CONTROL INFORMATION	RENSEIGNEMENTS SUR LE DISPOSITIF ANTIPOLLUTION
This vehicle is certified to operate on unleaded gasoline and conforms to 2008 U.S. EPA regulations for snowmobile SI engines.	Ce véhicule est certifié pour fonctionner à l'essence sans plomb et il répond aux normes 2008 de l'EPA des E-U pour les motoneiges à moteur SI.
Engine family	5BCXY5944CS
FEL	85 g/kW-hr HC 155 g/kW-hr CO
Engine displacement	592.4 cc
Exhaust emission control system	IFI
Tune-up specifications	Données de mise au point
Idle speed	1300 RPM ± 200 1500 r/min ± 200
Spark plug type	NGK-BR9ECS
Spark plug gap	0.8mm/0.031 in. 0.8 mm/0.031 in.
	Données de mise au point
	Viscosité de l'huile
	Type de bougie
	Ecartement des électrodes
Bombardier Motor Corporation of America	516002605

516002605

TYPIQUE — SÉRIE EXPEDITION TUV

30

***RENSEIGNEMENTS
SUR
L'ENVIRONNEMENT***

GÉNÉRAL

La faune agrmente vos randonnées en motoneige. Souvenez-vous que, dans leurs déplacements, les animaux traversent les sentiers. Respectez leur privilège; ne les pourchassez pas et ne les harcelez pas. Notez que la fatigue et l'épuisement peuvent mener à la mort d'un animal! Évitez les régions dédiées à la protection de la faune.

Si vous avez la chance de voir un animal, arrêtez votre motoneige et observez-le en silence.

Les principes évoqués dans ce guide ne visent pas à limiter votre plaisir en motoneige; ils visent plutôt à prolonger la sensation de liberté que l'on éprouve en motoneige. Il s'agit de garantir une pratique saine et agréable pour vous et pour les autres et à encourager d'autres gens à partager votre enthousiasme et votre loisir d'hiver préféré. Donc, la prochaine fois que vous chevaucherez votre motoneige, par un beau matin clair, rappelez-vous que vous jouez une partie importante pour l'avenir de ce sport. Contribuez à montrer l'exemple! BRP vous remercie de faire votre part.

Rien n'est plus exaltant que la motoneige. S'aventurer dans les innombrables sentiers qui sillonnent l'immensité canadienne et américaine est une façon saine et agréable de profiter de nos hivers. Cependant, plus le nombre de motoneigistes augmente dans les parcs et les sentiers, plus l'environnement est exposé à différents dommages. L'utilisation abusive de terrains privés et publics, des installations et des ressources entraîne inévitablement des restrictions et des interdictions.

À l'heure actuelle, le plus grande difficulté à laquelle notre sport fait face est liée à la protection de l'environnement. La solution est simple: il faut avoir une attitude responsable quand on fait de la motoneige.

La grande majorité des gens respecte les règles et l'environnement, et chacun de nous doit montrer l'exemple à ceux, jeunes et vieux, qui se familiarisent avec cette activité.

Faisons en sorte de minimiser les traces de notre passage. Il y va de notre intérêt puisqu'en protégeant l'environnement, c'est l'avenir même de notre sport que nous préservons.

Sensible à l'importance de cette question et du rôle que peuvent jouer les motoneigistes pour préserver les endroits où ils pratiquent leur sport, BRP a lancé la campagne «Tread Lightly» (laisser peu de traces) à leur intention.

Quand on parle de laisser peu de traces, il ne s'agit pas seulement de l'empreinte que la chenille laisse dans la neige. Il s'agit d'un endossement, d'un rapport de respect, d'une volonté de donner l'exemple en agissant concrètement. C'est un engagement envers la protection de l'environnement en général, les soins dont il faut l'entourer, les animaux qui y vivent et les amateurs de plein air qui aiment aussi s'y retrouver. Avec ce thème, nous espérons rappeler aux motoneigistes que le respect de l'environnement est crucial non seulement pour notre sport, mais pour les générations à venir aussi.

Si on vous demande de laisser peu de traces derrière vous, ce n'est pas pour modérer votre enthousiasme pour un sport formidable, mais c'est une invitation à le pratiquer avec respect.

LAISSER PEU DE TRACES...

Laisser peu de traces, c'est conduire sa motoneige de façon responsable en respectant le lieu où l'on se trouve. Vous laissez peu de traces quand vous suivez les principes suivants.

Vous êtes informés. Vous vous procurez des cartes, des copies de règlements et d'autres renseignements du ministère de l'Environnement et de la Faune ou d'autres organismes publics. Vous connaissez les règlements et les respectez, y compris les limites de vitesse!

Vous évitez de passer sur les arbrisseaux, les arbustes ainsi que les pelouses et vous ne coupez pas de bois. En terrain plat ou achalandé, vous suivez les pistes prévues pour la motoneige. Souvenez-vous qu'il y a un lien entre la protection de l'environnement et votre sécurité.

Vous respectez la faune et portez une attention toute particulière aux femelles accompagnées de petits et aux animaux qui souffrent du manque de nourriture. Le stress peut rapidement épuiser leurs dernières réserves d'énergie. Laissez aux animaux les endroits qui leur sont réservés!

Vous respectez l'affichage sur les barrières et les autres indications en général. Souvenez-vous, laisser peu de traces c'est aussi ne pas jeter ses déchets.

Vous n'allez pas dans les régions reculées où les véhicules sont interdits. Vous savez reconnaître les limites.

Vous demandez la permission avant de passer sur un terrain privé. Vous respectez le droit de propriété et la tranquillité d'autrui. Bien sûr, les motoneiges sont beaucoup moins bruyantes qu'auparavant, mais vous évitez quand même de faire tourner le moteur à haut régime dans les endroits paisibles.

L'INTÉRÊT DE LAISSER PEU DE TRACES

Les motoneigistes savent mieux que quiconque les efforts qui ont été faits pour leur donner accès à des endroits pour pratiquer leur sport en toute sécurité et dans le respect des autres. Ces efforts se poursuivent avec la même énergie aujourd'hui.

En respectant les endroits que l'on visite, peu importe la région, nous aidons à faire en sorte de pouvoir utiliser ces sentiers longtemps encore. Vous conviendrez que c'est une bonne raison de faire un effort pour laisser peu de traces. Mais il y en a d'autres.

Les motoneigistes aiment profiter de l'hiver et de la nature majestueuse qui nous entoure; laisser le moins de traces possible contribue à protéger ce privilège. Ainsi, nous pourrions faire connaître les plaisirs de l'hiver et de la motoneige à d'autres. Et notre sport se développera!

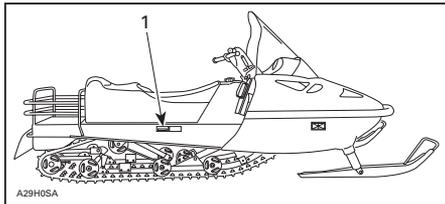
Laisser peu de traces est une preuve de bon sens. Après tout, il est inutile de labourer les sentiers ou de sillonner des forêts vierges en écrasant tout sur votre passage! Que vous utilisiez une motoneige haute performance, une MX-Z sportive ou toute autre marque ou modèle, montrez que vous savez ce que vous faites, montrez qu'on peut s'amuser sans tout détruire.

RENSEIGNEMENTS SUR LE VÉHICULE

IDENTIFICATION DE LA MOTONEIGE

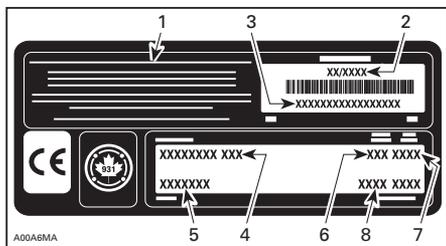
Autocollant de description du véhicule

L'autocollant de description du véhicule est situé du côté droit du tunnel.



TYPIQUE

1. Autocollant de description du véhicule



AUTOCOLLANT DE DESCRIPTION DU VÉHICULE

1. Fabricant
2. Date de fabrication
3. Numéro d'identification du véhicule (N.I.V.)
4. Modèle
5. Ensemble en option
6. Type de moteur
7. Année-modèle
8. Codes de couleur

Numéros de série

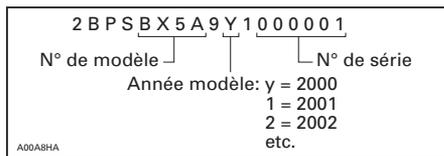
Les principaux composants de votre motoneige (moteur et châssis) sont identifiés par des numéros de série. Il se peut que vous ayez à produire, en certaines occasions, ces numéros de série. C'est le cas lors d'une réclamation de garantie ou d'une perte. Le concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO a besoin de ces numéros pour bien remplir les réclamations à la garantie. BRP ne pourra accepter une réclamation de garantie si le numéro de série du moteur ou le numéro d'identification du véhicule (N.I.V.) est enlevé ou altéré de quelque façon. On recommande fortement de noter les numéros de série de votre motoneige et de les transmettre à votre compagnie d'assurances.

Emplacement du numéro d'identification du véhicule (N.I.V.)

Le N.I.V. est inscrit sur l'autocollant de description du véhicule. Voir plus haut. Il est aussi estampé sur le tunnel, près de l'autocollant de description du véhicule.

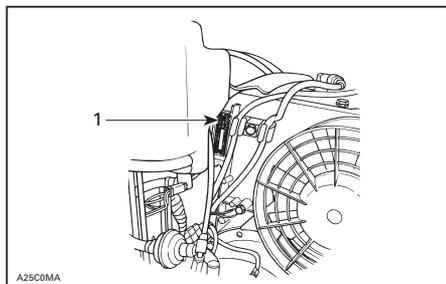
Emplacement du numéro de modèle

Le numéro de modèle fait partie du numéro d'identification du véhicule (N.I.V.).



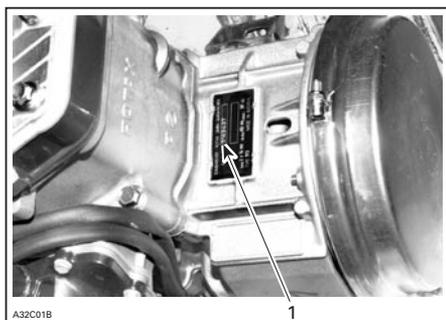
TYPIQUE — DESCRIPTION DU N.I.V.

Emplacement du numéro de série du moteur



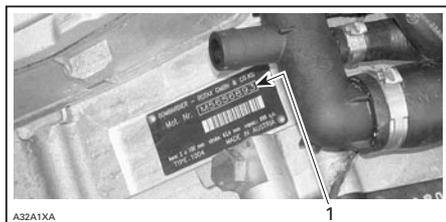
MODÈLES REFROIDIS PAR VENTILATEUR

1. Numéro de série du moteur



MODÈLES À 2 TEMPS REFROIDIS PAR LIQUIDE

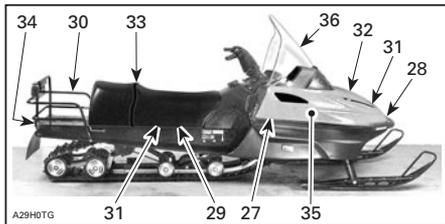
1. Numéro de série du moteur



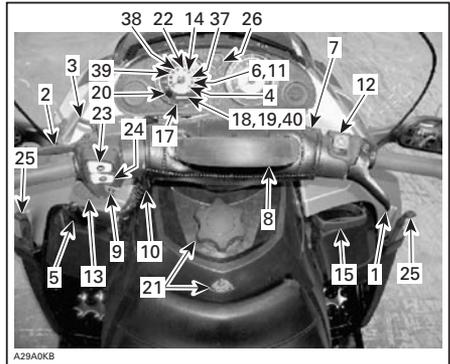
MODÈLES 4-TEC

COMMANDES ET INSTRUMENTS

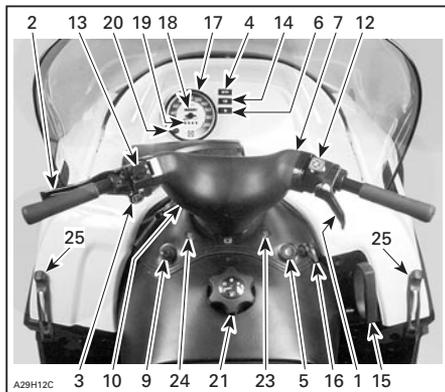
REMARQUE: Quelques-uns de ces éléments ne se trouvent pas sur certains modèles ou sont en option. Dans de tels cas, on n'a pas indiqué les numéros de référence dans les illustrations.



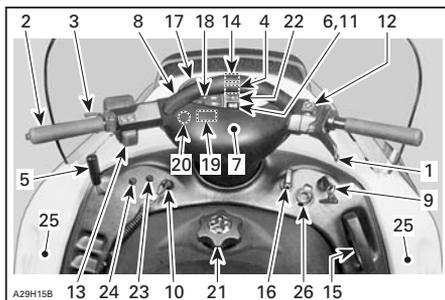
TIPIQUE — TOUS LES MODÈLES



TIPIQUE — EXPEDITION TUV



TIPIQUE — SKANDIC LT/LT E



TIPIQUE — SKANDIC WT/SWT/SUV

1) Manette d'accélérateur

Du côté droit du guidon, on l'active avec le pouce. Quand on appuie sur l'accélérateur, le régime du moteur augmente et l'embrayage s'effectue. Le moteur revient au ralenti dès qu'on relâche la manette.

2) Manette de frein

Du côté gauche du guidon. Pour freiner, appuyer sur la manette; relâcher pour qu'elle revienne à sa position originale. Le freinage est proportionnel à la pression exercée sur la manette et dépend du type de terrain et de la neige qui le recouvre.

3) Bouton ou manette du frein de stationnement

Du côté gauche du guidon. Quand la motoneige est stationnée, serrer le frein de stationnement.

Quand on met le frein de stationnement et que le moteur tourne, le voyant de niveau d'huile à injection/frein de stationnement s'allume pour qu'on n'oublie pas que le frein est actionné.

AVERTISSEMENT

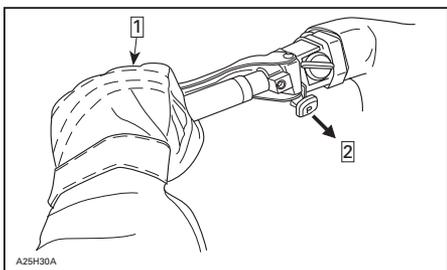
S'assurer que le frein de stationnement est bien désengagé avant d'utiliser la motoneige. Circuler alors que les freins sont engagés (frottement des plaquettes sur le disque) peut endommager le système de freinage, causer la défaillance des freins ou un feu.

Frein mécanique

Skandic LT/LT E

Pour verrouiller le mécanisme, appuyer sur la manette de frein en tirant sur le bouton avec l'autre main. Il y a deux encoches sur le bouton; tirer le bouton jusqu'à ce qu'une des encoches s'engage et relâcher la manette de frein.

Pour déverrouiller le mécanisme, appuyer sur la manette de frein puis enfoncer complètement le bouton du frein de stationnement. Toujours libérer le mécanisme avant d'utiliser la motoneige.



TYPIQUE

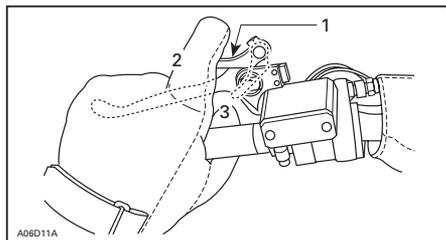
1. Appuyer et maintenir
2. Tirer complètement

Frein hydraulique

Tous les modèles sauf les Skandic LT/LT E

Pour verrouiller le mécanisme, comprimer la manette de frein et tirer sur le levier de verrouillage. Quand la manette est à demi comprimée, le frein de stationnement est serré à fond.

Pour déverrouiller le mécanisme, comprimer la manette de frein jusqu'à ce que le levier de verrouillage reprenne sa position initiale. Toujours déverrouiller la manette de frein avant d'utiliser le véhicule.



TYPIQUE

1. Levier de verrouillage
2. «OFF»
3. «ON»

4) Voyant de frein de stationnement/frein/bas niveau d'huile (rouge)

S'allume lorsque le frein de stationnement ou le frein est serré et que le moteur est en marche.

Ce voyant s'allume aussi lorsque le niveau d'huile à injection est bas (pendant que le moteur tourne). Vérifier le niveau d'huile et remplir le plus tôt possible.

5) Levier de changement de vitesse ou bouton de RER

Marche arrière mécanique

Tous les modèles sauf les Skandic LT/LT E

Ces modèles sont munis d'une marche arrière mécanique actionnée par un levier à quatre positions.



TYPIQUE

Changement de vitesse

⚠ AVERTISSEMENT

La vitesse en marche arrière de ces motoneiges n'est pas restreinte. Reculer prudemment, puisque à vitesse élevée, le véhicule peut perdre de sa stabilité et de sa maniabilité. S'immobiliser, puis sélectionner la marche arrière. Attendre que l'avertisseur de marche arrière retentisse avant d'appuyer sur l'accélérateur pour reculer. Demeurer assis et serrer le frein avant de changer de vitesse. S'assurer que la voie est libre avant de reculer.

ATTENTION: Passer en deuxième seulement quand le moteur est au régime de ralenti et que la vitesse est inférieure à 20 km/h (12 MPH).

Lorsque la motoneige est arrêtée complètement et que le moteur tourne au ralenti, déplacer le levier pour l'engager à la vitesse voulue.

La vitesse maximale en première est de 60 km/h (37 MPH).

Ne pas forcer le levier. S'il est impossible de le bouger, déplacer la motoneige (en appuyant sur l'accélérateur), puis arrêter le véhicule et réessayer.

Marche arrière électronique

Skandic LT/LT E seulement

Ces modèles sont munis d'une marche arrière électronique Rotax (RER^{MC}) actionnée par un bouton de RER^{MC}.

Lorsque le moteur tourne, appuyer sur le bouton de RER signale au moteur d'inverser le sens de rotation du vilebrequin. Le passage en marche arrière se fait en changeant le sens de rotation du moteur, et non en faisant passer le carter de chaîne à un rapport de marche arrière.

Quand on appuie sur le bouton de RER, le MEM (module électronique multifonctionnel) ralentit le régime du moteur jusqu'à ce qu'il soit presque arrêté et modifie l'avance à l'allumage pour inverser le sens de rotation du vilebrequin.

Le moteur passe automatiquement en marche avant quand on redémarre après un arrêt ou un calage.

Le changement de vitesse se fait seulement lorsque le moteur tourne.

Si le moteur tourne à plus de 3800 tr/mn, le mode de marche arrière est désactivé.

On recommande de laisser le moteur atteindre sa température de fonctionnement avant de changer de vitesse.

Aucun réglage n'est nécessaire sauf dans le cas d'une utilisation en haute altitude. Voir plus loin la rubrique MODIFICATION DE LA MARCHÉ ARRIÈRE ÉLECTRONIQUE EN HAUTE ALTITUDE.

Passage en marche arrière

AVERTISSEMENT

Attendre jusqu'à ce que l'avertisseur de marche arrière retentisse et que le voyant de la RER s'allume sur le tableau de bord avant d'appuyer sur l'accélérateur pour reculer. La vitesse en marche arrière de ces motoneiges n'est pas restreinte. Reculer prudemment, puisque à vitesse élevée, le véhicule peut perdre de sa stabilité et de sa maniabilité. S'immobiliser, puis appuyer sur le bouton «RER». Demeurer assis et serrer le frein avant de changer de vitesse. S'assurer que la voie est libre avant de reculer.

La motoneige étant complètement arrêtée et le moteur tournant au ralenti, appuyer sur le bouton de RER et le relâcher.

Le voyant de marche arrière clignotera et un avertisseur se fera entendre toutes les secondes pendant une demi-seconde quand la motoneige est en marche arrière.

Accélérer progressivement. Laisser la poulie motrice s'engager, puis accélérer avec prudence.

Passage en marche avant

La motoneige étant complètement arrêtée et le moteur tournant au ralenti, appuyer sur le bouton de RER et le relâcher.

Le voyant de marche arrière et l'avertisseur s'éteindront.

Accélérer progressivement. Laisser la poulie motrice s'engager, puis accélérer avec prudence.

Modification de la RER en haute altitude

En haute altitude, il faut corriger la courbe d'allumage du moteur pour que le système de marche arrière électronique fonctionne adéquatement.

Avant d'utiliser le véhicule en haute altitude, se rendre chez son concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO pour qu'il installe un connecteur haute altitude.

6) Voyant de marche arrière

Ce voyant s'allume quand on sélectionne la marche arrière.

7) Guidon

Le guidon sert à diriger la motoneige. Pour tourner à droite ou à gauche, orienter le guidon dans la direction voulue, ce qui fera tourner les skis.

AVERTISSEMENT

La stabilité et la maniabilité de la motoneige peuvent être réduites si on tourne rapidement à reculons.

La hauteur du guidon est réglable. Voir un concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO.

8) Courroie de maintien

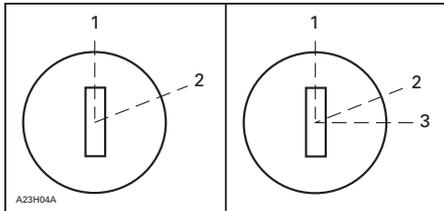
Cette courroie permet au conducteur de s'agripper quand il se déplace à flanc de montagne.

AVERTISSEMENT

Cette courroie n'est pas conçue pour remorquer ou soulever la motoneige, ni pour en faire un autre usage que le maintien quand on roule à flanc de colline. Toujours garder au moins une main sur le guidon.

9) Interrupteur d'allumage/bouton de démarrage

Série Skandic



MODÈLES À DÉMARRAGE MANUEL ET À DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE

1. ARRÊT
2. MARCHÉ
3. DÉMARRAGE

Démarrage manuel

Interrupteur à deux positions. Pour démarrer le moteur, tourner la clé à la position MARCHÉ, puis tirer sur la poignée du démarreur à rappel. Pour l'arrêter, tourner la clé à la position ARRÊT.

Démarrage électrique

Interrupteur à trois positions. Pour démarrer le moteur, tourner la clé à la position DÉMARRAGE et la maintenir jusqu'à ce que le moteur démarre. Voir l'illustration ci-dessus.

ATTENTION: Ne pas actionner le démarreur électrique plus de 10 secondes. Attendre quelques secondes pour le laisser refroidir avant de l'actionner de nouveau. Activer le démarreur électrique alors que le moteur tourne peut endommager le mécanisme du démarreur.

Relâcher la clé dès que le moteur est démarré. La clé doit revenir à la position MARCHÉ dès qu'on la relâche.

Si le moteur ne démarre pas dès la première tentative, ramener la clé à la position ARRÊT avant d'essayer de nouveau. Pour arrêter le moteur, tourner la clé à la position ARRÊT.

REMARQUE: On peut démarrer le moteur manuellement avec le démarreur à rappel.

Si le démarreur ne fonctionne pas, vérifier l'état du fusible du système de démarrage. Consulter le passage Fusible du système de démarrage et de la prise de courant (ci-après).

Série Expedition TUV

Pour démarrer le moteur, appuyer sur le bouton «START» et le maintenir jusqu'à ce que le moteur démarre.

ATTENTION: Ne pas appuyer sur le bouton «START» plus de 10 secondes. Attendre un peu pour laisser le démarreur refroidir avant de l'actionner de nouveau. Lorsque le moteur a démarré, ne pas continuer d'appuyer sur le bouton, sinon le démarreur risque d'être endommagé.

Relâcher le bouton «START» dès que le moteur a démarré.

Si le moteur ne démarre pas dès la première tentative, attendre quelques secondes avant d'essayer de nouveau. Pour arrêter le moteur, appuyer sur l'interrupteur d'arrêt du moteur ou enlever le cordon coupe-circuit.

10) Interrupteur du cordon coupe-circuit

Généralités

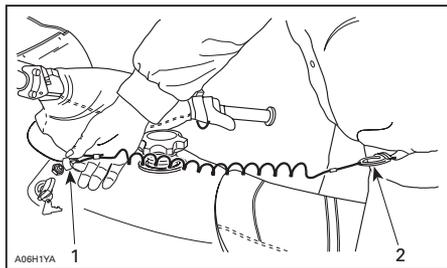
Lorsqu'on débranche le cordon, cela coupe le moteur, ce qui empêche le véhicule de poursuivre sa course si le conducteur tombe de la motoneige.

⚠ AVERTISSEMENT

Quand le véhicule est stationné, toujours débrancher le cordon coupe-circuit et retirer la clé de contact pour éviter que le moteur s'allume par accident, pour éviter qu'il soit utilisé par des enfants ou d'autres personnes, ou pour éviter le vol.

Fonctionnement

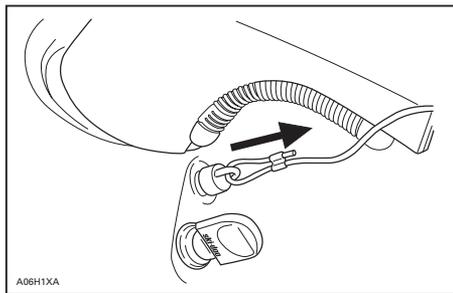
Attacher l'oeillet du cordon coupe-circuit au vêtement du conducteur, puis brancher le capuchon du cordon à la borne de l'interrupteur avant de démarrer le moteur.



TYPIQUE

1. Brancher à la borne
2. Attacher à l'oeillet

Si on veut arrêter le moteur en cas d'urgence, tirer sur le cordon coupe-circuit pour débrancher le capuchon.



TYPIQUE

Description du DESS

Modèles refroidis par liquide

Le capuchon à encodage numérique de ces modèles procure autant de protection qu'une clé de verrouillage conventionnelle. Il arrête le moteur et empêche la motoneige d'avancer lorsque l'utilisateur tombe accidentellement à la renverse.

Le capuchon du cordon coupe-circuit fourni avec la motoneige comprend une puce électronique dans laquelle un code numérique exclusif est programmé. Le concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO programmera ce code dans le MEM (module électronique multifonctionnel) de la motoneige pour permettre au moteur de tourner à plus de 3000 tr/mn si le code est reconnu quand on a démarré le moteur.

Si on se sert d'un cordon coupe-circuit présentant un autre code, le moteur démarrera, mais n'atteindra pas la vitesse de mise en prise de la poulie motrice pour faire avancer la motoneige.

Capuchons de cordon coupe-circuit supplémentaires

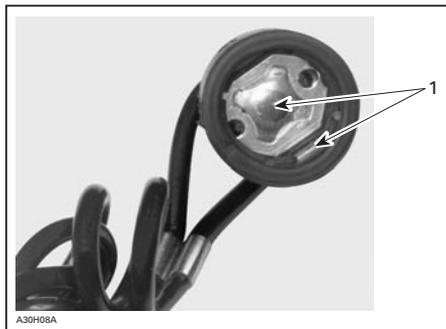
Le MEM accepte jusqu'à 8 codes, qui peuvent être programmés par un concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO.

On recommande d'acheter des cordons coupe-circuit additionnels d'un concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO; ils serviront de clés supplémentaires. Si on possède plusieurs motoneiges SKI-DOO équipées du DESS, on peut programmer le MEM de chacune d'elles pour qu'il reconnaisse le code de leur cordon coupe-circuit.

Codes lumineux du voyant du DESS

Si le voyant du système de sécurité à encodage numérique clignote lentement (toutes les 1.5 seconde), un mauvais branchement a été détecté. La motoneige ne peut être utilisée.

Pour vérifier s'il y a effectivement un mauvais branchement, retirer d'abord le capuchon du cordon coupe-circuit pour s'assurer qu'il ne s'y trouve pas de saleté ou de neige. Réinstaller le cordon coupe-circuit et redémarrer le moteur. Si le voyant clignote toujours à un intervalle de 1.5 seconde, consulter un concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO.



1. Pas de saleté ni de neige

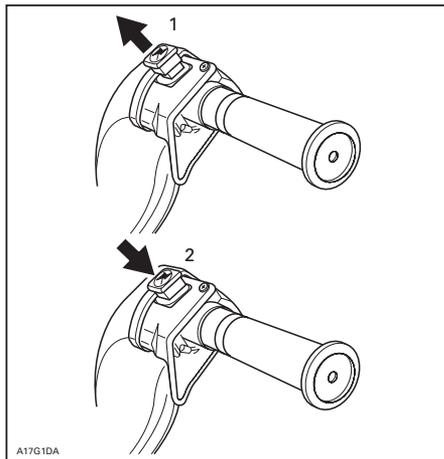
Si le voyant du DESS clignote 3 fois par seconde, cela signifie que le cordon coupe-circuit branché n'a pas été programmé dans le MEM et n'est donc pas reconnu. La motoneige ne peut être utilisée.

11) Voyant du DESS (système de sécurité à encodage numérique)

Ce voyant s'allume pour confirmer le fonctionnement du système de sécurité à encodage numérique. Consulter les paragraphes précédents pour plus d'information.

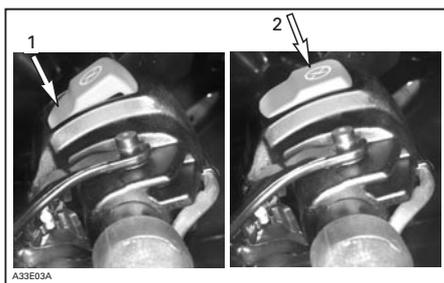
12) Interrupteur d'arrêt du moteur

Interrupteur à deux positions sur la poignée droite du guidon. Pour arrêter le moteur en cas d'urgence, abaisser le bouton à la position ARRÊT et appliquer simultanément les freins. Pour redémarrer le moteur, le bouton doit être relevé en position MARCHE.



TOUS LES MODÈLES SAUF LA SÉRIE EXPEDITION TUV

1. MARCHE
2. ARRÊT



SÉRIE EXPEDITION TUV

1. MARCHE
2. ARRÊT

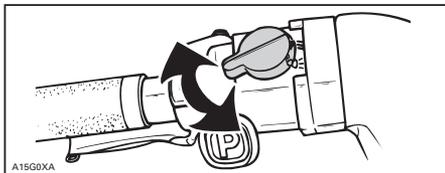
Dès leur première sortie, les conducteurs doivent se familiariser avec ce dispositif en l'actionnant à quelques reprises pour arrêter le moteur, et ils devraient continuer à l'utiliser par la suite. Ils développeront ainsi un réflexe qui leur sera très utile en cas d'urgence.

⚠ AVERTISSEMENT

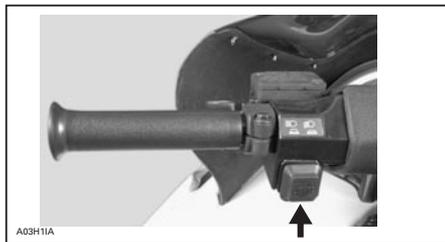
Si le dispositif a été actionné lors d'une situation d'urgence provoquée par une défaillance, repérer et corriger le problème avant de redémarrer le moteur. Consulter un concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO.

13) Commutateur d'éclairage

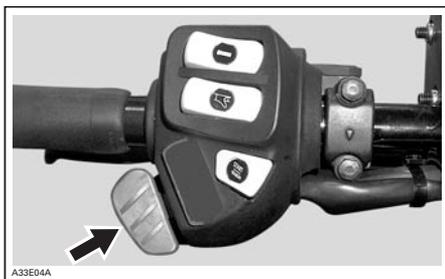
Placé sur la poignée gauche du guidon, le commutateur permet de choisir entre le feu de route et le feu de croisement. Noter que les phares sont toujours allumés lorsque le moteur tourne.



TYPIQUE — MODÈLES SKANDIC LT



TYPIQUE — MODÈLES SKANDIC WT/SWT/SUV



TYPIQUE — SÉRIE EXPEDITION TUV

14) Voyant du feu de route (bleu)

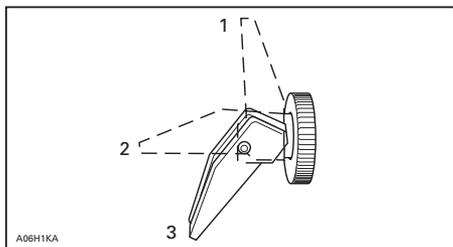
S'allume lorsque le feu de route du phare est allumé.

15) Poignée du démarreur à rappel

Dispositif à rebobinage automatique situé du côté droit de la motoneige. Pour démarrer le moteur, tirer lentement la poignée jusqu'à ce qu'on sente une résistance, puis tirer vigoureusement. Relâcher la poignée lentement.

16) Bouton d'étrangleur

Ce levier à trois positions facilite le démarrage à froid.



1. «OFF»
2. Position 2
3. Position 3

Démarrage initial à froid

REMARQUE: Ne pas actionner l'accélérateur lorsque le levier d'étrangleur est en fonction.

Mettre le levier d'étrangleur à la position 3 et démarrer le moteur. Dès qu'il tourne, placer le levier à la position 2. Après quelques secondes (10 maximum), placer le levier à «OFF».

REMARQUE: Lorsqu'il fait très froid, en dessous de -20°C (-4°F), il peut être nécessaire d'ouvrir (position 2) et de fermer (position 1) l'étrangleur à quelques reprises une fois le moteur en marche.

Démarrage à chaud

Démarrer le moteur sans utiliser l'étrangleur. S'il ne démarre pas après qu'on a tiré deux fois sur le démarreur à rappel ou après qu'on a essayé deux fois le démarreur électrique pendant 5 secondes, mettre le levier d'étrangleur à la position 2. Démarrer le moteur sans actionner l'accélérateur. Dès qu'il démarre, mettre le levier à «OFF» (position 1).

17) Indicateur de vitesse

Ce cadran à lecture directe indique la vitesse de la motoneige en kilomètres/heure (ou en milles à l'heure pour les États-Unis).

Série Expedition TUV

Ces modèles sont munis d'un indicateur de vitesse électronique. Il indique la vitesse de la motoneige en kilomètres ou en milles à l'heure.

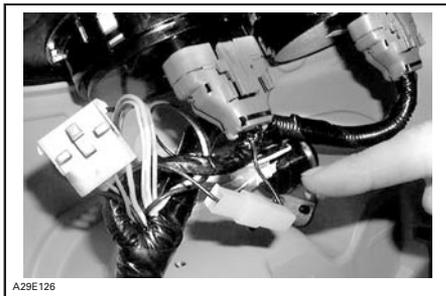
REMARQUE: Lorsqu'on circule à 90 km/h (55 MPH) ou plus, l'afficheur numérique indique la vitesse plutôt que le mode sélectionné.

Passage d'une unité de mesure à l'autre

REMARQUE: En changeant l'unité de mesure (métrique ou impériale), l'indicateur de vitesse, le totalisateur général et le totalisateur journalier sont tous les trois touchés.

Arrêter le moteur et ouvrir le panneau latéral gauche. Couper les attaches. Brancher les connecteurs ensemble pour passer du système impérial au système métrique.

Débrancher les connecteurs pour revenir au système impérial. Fixer le connecteur au faisceau au moyen d'attaches.



EMPLACEMENT DES CONNECTEURS

18) Totalisateur général

Le totalisateur général enregistre la distance totale parcourue et l'affiche en kilomètres ou en milles.

Série Expedition TUV

REMARQUE: Lorsqu'on atteint 90 km/h (55 MPH) ou plus, l'afficheur numérique indique la vitesse plutôt que le mode sélectionné.

19) Totalisateur journalier

Le totalisateur journalier indique la distance parcourue depuis qu'il a été remis à zéro. La distance parcourue s'affiche en kilomètres ou en milles.

Série Expedition TUV

REMARQUE: Lorsqu'on atteint 90 km/h (55 MPH) ou plus, l'afficheur numérique indique la vitesse plutôt que le mode sélectionné.

20) Bouton de remise à zéro du totalisateur journalier/bouton sélecteur de mode

Bouton de remise à zéro du totalisateur journalier

Série Skandic

Pour remettre le totalisateur à zéro, enfoncer le bouton jusqu'à ce qu'il n'y ait que des zéros.

Bouton sélecteur de mode

Série Expedition TUV

Appuyer sur le bouton sélecteur pour modifier l'affichage. Lorsqu'on démarre le véhicule, c'est le totalisateur général qui est affiché. Le totalisateur journalier s'affiche quand on appuie sur le bouton sélecteur.

En appuyant de nouveau sur le bouton, le compteur horaire s'affiche. On revient au totalisateur général en appuyant une autre fois sur le bouton.

Appuyer sur le bouton sélecteur et le maintenir 2 secondes pour remettre le totalisateur journalier ou le compteur horaire à zéro.

21) Indicateur de niveau d'essence/bouchon du réservoir d'essence

Dévisser le bouchon pour remplir le réservoir, puis le réinstaller et bien le serrer.

Le bouchon du réservoir est muni d'une jauge de niveau ou d'un indicateur mécanique.

AVERTISSEMENT

Arrêter le moteur avant de faire le plein. Le carburant est inflammable et explosif dans certaines conditions. Travailler dans un endroit bien aéré. Tenir loin des flammes et des étincelles. Ne pas fumer. Retirer le bouchon avec précaution. Si on est en présence de pression différentielle (sifflement lorsqu'on desserre le bouchon du réservoir), faire vérifier et/ou réparer le véhicule avant de l'utiliser. Ne pas trop remplir. Ne jamais remplir le réservoir d'essence pour ensuite laisser le véhicule à la chaleur. Lorsque la température augmente, l'essence se dilate et risque de déborder. Vérifier le système d'alimentation régulièrement.

REMARQUE: Ne pas s'asseoir ni s'appuyer sur le siège si le bouchon du réservoir d'essence n'est pas bien installé.

22) Voyant de surchauffe du moteur (rouge)

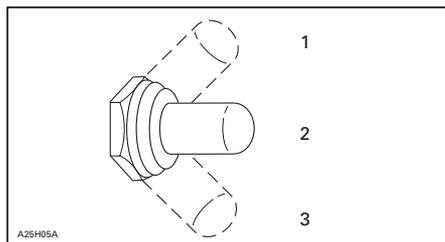
Si ce voyant s'allume, réduire la vitesse de la motoneige et circuler dans la neige molle ou arrêter immédiatement le moteur.

23) Interrupteur de poignées chauffantes

Il s'agit d'un interrupteur à bascule à trois positions. Placer à la position désirée pour conserver les mains à une température convenable.

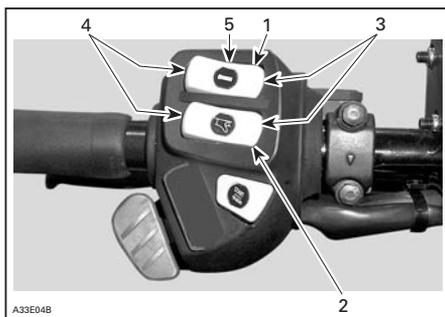
24) Interrupteur de manette d'accélérateur chauffante

Il s'agit d'un interrupteur à bascule à trois positions. Placer à la position désirée pour garder le pouce droit à une température convenable.



TYPIQUE — SÉRIE SKANDIC

1. CHAUD
2. ARRÊT
3. TIÈDE



TYPIQUE — SÉRIE EXPEDITION TUV

1. Interrupteur de poignées chauffantes
2. Interrupteur de manette d'accélérateur chauffante
3. Chaud
4. Tiède
5. Arrêt

25) Attaches du capot

Étirer et décrocher les attaches pour libérer le capot des dispositifs d'ancrage.

Soulever doucement le capot jusqu'à ce que le dispositif de retenue le maintienne ouvert.

Fermer doucement le capot, puis fixer les attaches.

26) Prise de courant

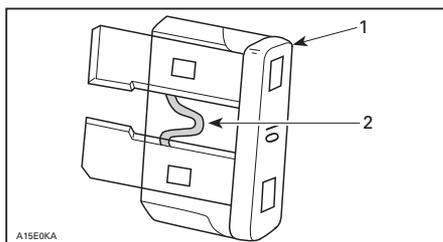
Tous les modèles sauf le Skandic LT

On peut brancher un appareil électrique de 12 volts à cette prise. Elle est sous tension dès qu'on démarre le moteur. Le courant de sortie maximal est de 20 ampères. Voir la section FUSIBLES qui suit pour connaître l'emplacement du fusible de la prise de courant.



27) Fusibles

Tirer sur le fusible pour l'extraire du porte-fusible. Vérifier si le filament est fondu.



1. Fusible
2. Vérifier s'il est fondu

Fusible du système de démarrage et de la prise de courant

Série Skandic

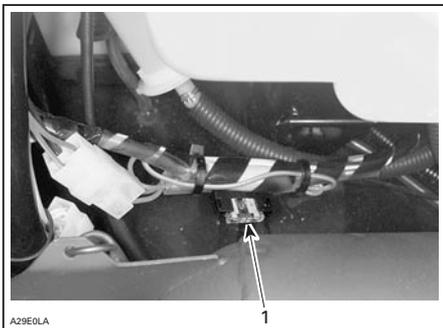
Le système de démarrage et la prise de courant (s'il y a lieu) des Skandic sont protégés par un fusible de 20 ampères. Voir les illustrations suivantes pour connaître l'emplacement du porte-fusible. Si ni le démarreur ni la prise de courant (s'il y a lieu) ne fonctionnent, vérifier l'état du fusible et le remplacer s'il y a lieu.

ATTENTION: Ne pas utiliser un fusible d'une intensité plus élevée, car cela pourrait endommager les composants électriques et/ou provoquer un feu.

⚠ AVERTISSEMENT

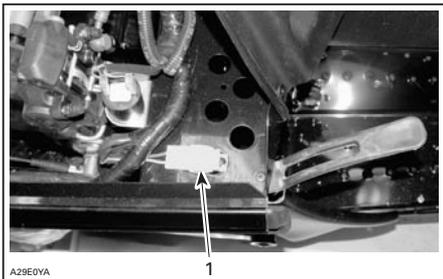
Si un fusible est grillé, on doit déterminer la source du problème et réparer avant de redémarrer le véhicule. Consulter un concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO avant de faire toute réparation.

Skandic WT 550/SWT/LT E



FUSIBLE DU SYSTÈME DE DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE ET DE LA PRISE DE COURANT — SKANDIC LT E/WT 550/SWT
1. Porte-fusible

Skandic WT 600/SUV



FUSIBLE DU SYSTÈME DE DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE ET PRISE DE COURANT — SKANDIC WT 600/SUV
1. Porte-fusible

Série Expedition TUV

Pousser sur la languette du couvercle pour ouvrir la boîte à fusibles. Il y a un autocollant de description des fusibles à l'intérieur du couvercle.



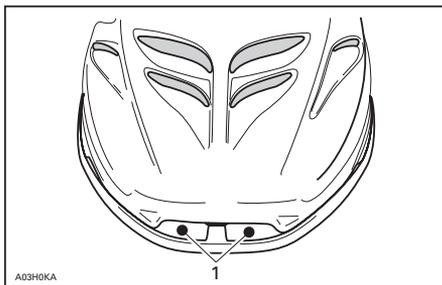
1. Languette

28) Poignées de levage avant et pare-chocs avant

Utiliser ces poignées lorsqu'on doit soulever l'avant du véhicule manuellement.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas soulever manuellement le véhicule seul. Se servir d'un outil de levage ou demander de l'aide pour éviter de se blesser.



TYPIQUE

1. Poignées de levage avant

ATTENTION: Ne jamais tirer ni soulever le véhicule par les skis.

Tous les modèles 4-TEC

ATTENTION: Ne pas soulever le véhicule par le pare-choc avant.

29) Compartiment de rangement

⚠ AVERTISSEMENT

Les compartiments de rangement doivent être bien fermés et ne doivent pas contenir d'objets lourds ou fragiles.

Tous les modèles sont munis d'un compartiment de rangement, que ce soit dans le compartiment moteur, sous le siège ou à l'intérieur du siège.

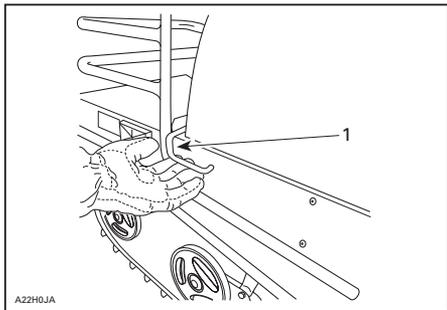
30) Porte-bagages arrière

⚠ AVERTISSEMENT

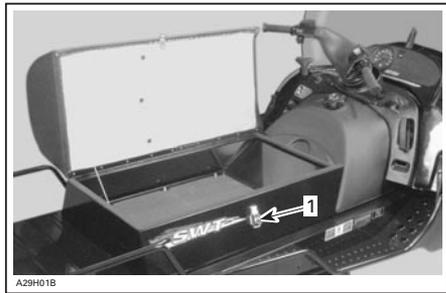
Les objets rangés dans le porte-bagages arrière doivent être bien attachés. Ne pas transporter d'objets cassants. Une charge excessive dans le porte-bagages peut réduire la maniabilité de la motoneige.

ATTENTION: Toujours régler la suspension selon la charge. La capacité du porte-bagages est restreinte. Circuler très lentement lorsqu'on transporte une charge. Ralentir sur les bosses.

On trouve un compartiment de rangement sous le siège. Pour l'ouvrir, lever l'attache du siège, puis faire basculer le siège.



SKANDIC LT/WT/SUV
1. Lever l'attache du siège



TYPIQUE — SKANDIC SWT
1. Lever l'attache du siège

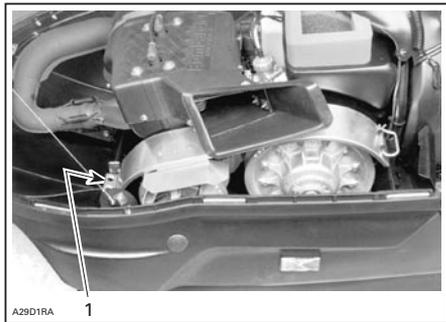
31) Nécessaire d'outils

Un nécessaire d'outils spécialement conçu pour l'entretien de base de la motoneige est fourni avec le véhicule (voir sous le siège).

32) Support de bougies

Skandic LT/LT E seulement

Un support a été prévu pour conserver les bougies de rechange au sec et pour empêcher les secousses qui pourraient les dérégler ou les briser. Ce support se trouve dans le compartiment moteur.



SKANDIC LT/LT E
1. Support de bougies de rechange

Visser les bougies de rechange dans le support à l'aide de la douille de bougie (comprise dans le nécessaire d'outils) et bien serrer pour éviter que les vibrations les desserrent.

REMARQUE: Les bougies de rechange ne sont pas comprises dans la motoneige.

REMARQUE: Vérifier l'écartement des électrodes de la bougie de rechange conformément aux CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES avant de l'installer.

ATTENTION: Ne pas tenter de régler l'écartement des électrodes d'une bougie BR9ECS.

33) Courroie de siège

Permet au passager de s'agripper.

34) Attelage

Il est possible d'utiliser l'attelage pour remorquer la plupart des équipements. Se servir d'une barre rigide.

35) Protecteurs

AVERTISSEMENT

Ne jamais faire fonctionner le moteur si le garde-courroie n'est pas installé, ou si le capot ou les panneaux d'accès sont ouverts ou absents.

Votre motoneige comporte plusieurs protecteurs. Laissez ces pièces sur votre motoneige puisqu'elles sont conçues pour protéger vos vêtements et vos mains contre les pièces mobiles et chaudes. Ne réglez jamais de pièce mobile lorsque le moteur est en marche.

36) Pare-brise

Le pare-brise améliore le confort du conducteur en le protégeant de la neige et du vent.

37) Indicateur de décharge de la batterie

Ce voyant s'allume lorsque la batterie est faible. Consulter un concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO dès que possible.

38) Voyant de niveau d'huile

Expedition TUV 600 H.O. SDI

Ce voyant s'allume lorsque le niveau d'huile à injection du moteur est trop bas. Arrêter le véhicule dans un endroit sécuritaire puis remplir le réservoir d'huile à injection.

Expedition TUV V-1000

Ce voyant s'allume lorsque la pression d'huile du moteur est trop basse. Arrêter le véhicule dans un endroit sécuritaire, vérifier le niveau d'huile et remplir tel qu'indiqué à la section NIVEAU DES LIQUIDES.

Redémarrer le moteur; le voyant doit s'éteindre après quelques secondes. Si le voyant de niveau d'huile s'allume encore, éteindre le moteur et faire inspecter le système de lubrification par un concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO.

39) Voyant du système de gestion du moteur (SGM)

Ce voyant s'allume lorsqu'il y a un problème. Voir DIAGNOSTIC DES PANNEAUX pour connaître la signification des codes et la manière de résoudre les problèmes.

40) Compteur horaire réinitialisable

Le compteur horaire indique le nombre d'heures et de minutes d'utilisation depuis qu'il a été remis à zéro.

REMARQUE: Lorsqu'on atteint 90 km/h (55 MPH) ou plus, l'afficheur numérique indique la vitesse plutôt que le mode sélectionné.

41) Soupape de coupure de carburant

Skandic LT/LT E

Pour éviter de noyer le moteur lorsqu'on remorque ou qu'on remise le véhicule, placer cette soupape à la position «OFF».

REMARQUE: Cette soupape est située dans le compartiment moteur.

Tous les modèles sauf les Skandic LT/LT E

Ces modèles sont munis d'une soupape de coupure de carburant automatique.

CARBURANT ET HUILE RECOMMANDÉS

Type de carburant recommandé

Utiliser de l'essence ordinaire sans plomb, vendue dans la plupart des stations-service, ou du carburant oxygéné contenant un maximum de 10% d'éthanol ou de méthanol ou une combinaison des deux dans la mesure où on n'excède pas ce pourcentage. Voir le tableau ci-dessous et s'assurer que l'essence utilisée a un indice d'octane d'au moins:

ENDROIT	INDICE D'OCTANE
En Amérique du Nord	87 (RON + MON)/2
Ailleurs qu'en Amérique du Nord	91 RON

ATTENTION: Ne jamais modifier les proportions carburant/huile recommandées ni employer d'autres carburants. L'utilisation d'essence non recommandée peut réduire la performance de la motoneige et endommager des pièces importantes du système d'alimentation et du moteur. Le bouchon du réservoir d'huile et celui du réservoir d'essence ne sont pas interchangeables. Le bouchon du réservoir d'huile est identifié HUILE.

AVERTISSEMENT

Arrêter le moteur avant de faire le plein. Le carburant est inflammable et explosif dans certaines conditions. Travailler dans un endroit bien aéré. Tenir loin des flammes et des étincelles. Ne pas fumer. Retirer le bouchon avec précaution. Si on est en présence de pression différentielle (sifflement lorsqu'on desserre le bouchon du réservoir), faire vérifier et/ou réparer le véhicule avant de l'utiliser. Ne pas trop remplir. Ne jamais remplir le réservoir d'essence pour ensuite laisser le véhicule à la chaleur. Lorsque la température augmente, l'essence se dilate et risque de déborder. Vérifier le système d'alimentation régulièrement.

Antigel dans le système d'alimentation

Quand on utilise de l'essence oxygénée, il n'est pas nécessaire d'ajouter de l'antigel de conduit d'essence ou des agents absorbants d'eau. Cela n'est pas non plus recommandé.

Quand on se sert de carburant non oxygéné, nous préconisons l'utilisation d'antigel de conduit d'essence à base d'alcool isopropylique dans une proportion de 150 mL (5 oz É.-U.) d'antigel pour 40 litres (10-1/2 gal. É.-U.) d'essence.

On évitera ainsi que le ou les carburateurs gèlent, ce qui, dans certains cas, pourrait augmenter la consommation d'essence ou endommager gravement le moteur.

REMARQUE: Se servir d'antigel de conduit d'essence sans alcool méthylique seulement.

Huile recommandée

ATTENTION: N'utiliser que de l'huile à injection demeurant fluide à - 40°C (- 40°F). Le bouchon du réservoir d'huile et celui du réservoir d'essence ne sont pas interchangeables. Le bouchon du réservoir d'huile est identifié HUILE.

L'huile se trouve dans le réservoir d'huile à injection.

N'utiliser que de l'huile à injection pour moteurs deux-temps vendue par les concessionnaires autorisés de moto-neiges SKI-DOO.

Série Skandic

MODÈLE	TYPE D'HUILE
Tous	Huile synthétique 2-temps XP-SMC ⁽²⁾ OU Huile semi-synthétique XP-SMC ⁽²⁾ OU Huile à injection minérale XP-SMC ⁽³⁾

Série Expedition TUV

MODÈLE	TYPE D'HUILE
600 H.O. SDI ⁽¹⁾	Huile synthétique 2-temps XP-SMC ⁽²⁾ OU Huile semi-synthétique XP-SMC ⁽²⁾
V-1000	Huile synthétique 4-temps XP-SMC 0W40 ⁽⁴⁾

ATTENTION: (1) L'huile synthétique pour moteurs 2-temps XP-SMC et l'huile semi-synthétique pour moteurs 2-temps XP-SMC sont spécialement conçues et testées pour répondre aux exigences élevées de ce moteur. L'utilisation de toute autre huile pour moteurs 2-temps peut entraîner l'annulation de la garantie limitée. Utiliser seulement de l'huile synthétique pour moteurs 2-temps XP-SMC ou de l'huile semi-synthétique pour moteurs 2-temps XP-S. Pour l'instant, il n'existe pas d'équivalent connu sur le marché. Si un équivalent de première qualité existait, on pourrait l'utiliser.

(2) L'huile synthétique pour moteurs 2-temps XP-SMC et l'huile à injection semi-synthétique pour moteurs 2-temps XP-SMC sont compatibles: elles peuvent être mélangées.

L'huile semi-synthétique pour moteurs 2-temps XP-SMC et l'huile synthétique pour moteurs 2-temps XP-SMC procurent une lubrification supérieure, réduisent l'usure des composants du moteur et contrôlent les dépôts, ce qui permet de maintenir les performances et les propriétés anti-friction à leur maximum. Ces huiles à injection synthétique et semi-synthétique sont conformes aux dernières normes ASTM et JASO assurant une biodégradabilité supérieure et une faible émission de fumée.

(3) Si l'huile à injection minérale XP-SMC n'est pas disponible, on peut utiliser de l'huile à injection pour moteurs deux-temps API TC de haute qualité et à faible teneur en cendres.

(4) Pour l'instant, il n'existe pas d'équivalent connu sur le marché. Si un équivalent de première qualité existait, on pourrait l'utiliser.

ATTENTION: Ne jamais utiliser d'huile à moteur à base de pétrole ou synthétique pour moteurs quatre temps et ne jamais mélanger avec de l'huile pour moteurs hors-bord. Ne pas utiliser les huiles pour moteurs hors-bord deux temps NMMA TC-W, TC-W2 ou TC-W3 ou les huiles pour moteurs deux temps sans teneur en cendres. Éviter de mélanger différentes marques d'huile API TC, car les réactions chimiques risquent de gravement endommager le moteur.

Le réservoir d'huile à injection doit toujours contenir une quantité suffisante d'huile recommandée.

ATTENTION: Vérifier le niveau d'huile et remplir à chaque plein d'essence. Le bouchon du réservoir d'huile et celui du réservoir d'essence ne sont pas interchangeables. Le bouchon du réservoir d'huile est identifié HUILE.

 **AVERTISSEMENT**

Ne pas trop remplir. Remettre le bouchon du réservoir d'huile et bien serrer. Essuyer toute huile répandue. L'huile est extrêmement inflammable.

RODAGE

Moteur

ATTENTION: Il faut assurer une période de rodage de 10 heures — 500 km (300 mi) avant d'utiliser le véhicule à plein régime de manière continue.

L'accélérateur ne devrait pas être actionné à plus du 3/4 de sa course. Toutefois, de brèves accélérations à plein régime et de fréquentes variations de vitesse contribuent à un bon rodage.

ATTENTION: Éviter de faire surchauffer le moteur; les accélérations soutenues et les vitesses de croisière prolongées sans variations de régime pendant la période de rodage peuvent endommager le moteur.

Tous les modèles sauf ceux de la série Expedition TUV

Pour assurer une protection additionnelle au cours de la période de rodage du moteur, ajouter à l'essence 500 mL (18 oz imp.) d'huile à injection recommandée dans le premier plein. Faire nettoyer les bougies après le rodage du moteur.

Courroie

Une courroie d'entraînement neuve doit subir un rodage de 50 km (30 mi). Éviter de tirer une charge, de circuler à haute vitesse et de faire des accélérations ou décélérations vigoureuses.

Révision-10 heures

REMARQUE: Cette vérification est aux frais du client.

Dans un mécanisme, toute pièce de précision doit faire l'objet d'une vérification périodique. Il en va de même pour une motoneige. C'est pourquoi nous recommandons de faire réviser votre véhicule par un concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO après les 10 premières heures d'utilisation — 500 km (300 mi) — ou 30 jours après l'achat, selon la première éventualité. Par la même occasion, vous pourrez poser toutes les questions qui ont pu survenir durant les premières heures d'utilisation.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Vérification de préutilisation

AVERTISSEMENT

La vérification de préutilisation est primordiale avant qu'on utilise le véhicule. Ne pas démarrer avant de s'être assuré du bon fonctionnement de tous les mécanismes et de toutes les fonctions du véhicule. Des blessures graves et même la mort pourraient se produire si on ne procède pas de la façon prescrite.

- Enlever la neige et la glace de la carrosserie sans oublier le siège, les repose-pieds, le phare, les feux, les commandes et les instruments.
- Phare et feux — Le phare, le feu arrière et le feu d'arrêt sont des pièces standard. S'assurer qu'elles ne sont pas recouvertes de saleté ou de neige et qu'elles fonctionnent adéquatement.
- S'assurer que la chenille et les roues de support ne sont pas gelées et qu'elles tournent sans problème.

AVERTISSEMENT

Utiliser un support mécanique à socle large pour motoneige pour bien soutenir le véhicule pendant l'inspection de la chenille. Faire accélérer le moteur graduellement pour faire tourner la chenille très doucement lorsqu'elle n'est pas au sol.

- Actionner la manette de frein et s'assurer que le freinage est complet avant que la manette ne touche le guidon. La manette doit revenir complètement à sa position originale dès qu'on la relâche.

- Vérifier le mécanisme du frein de stationnement. Le serrer et vérifier s'il fonctionne normalement.
- Actionner l'accélérateur à quelques reprises pour voir si la manette fonctionne bien.

AVERTISSEMENT

La manette d'accélérateur doit bouger facilement et sans accroc. Elle doit revenir à la position de ralenti dès qu'on la relâche.

- Vérifier le fonctionnement des interrupteurs d'arrêt du moteur et du cordon coupe-circuit, de l'interrupteur d'allumage, du commutateur d'éclairage, du feu arrière, du feu de freinage et des voyants.
- Vérifier la position du levier de changement de vitesse (modèles avec marche arrière mécanique seulement).
- S'assurer que les skis et la direction fonctionnent bien. Vérifier le mouvement des skis par rapport à celui du guidon.
- Vérifier le niveau d'essence et d'huile à injection et s'assurer qu'il n'y a pas de fuites. Faire le plein si nécessaire et consulter un concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO en cas de fuite.
- S'assurer qu'il n'y a aucune accumulation de neige dans le(s) filtre(s) à air, si le véhicule en est doté.
- Tous les compartiments de rangement doivent être bien fermés et ne contenir aucun objet lourd ou fragile. Le capot doit aussi être bien fermé.



AVERTISSEMENT

Tous les composants réglables doivent être ajustés de façon optimale. Bien verrouiller tous les dispositifs de réglage.

- Habillez-vous chaudement avec des vêtements conçus pour la motoneige.

- Assurez-vous que rien ni personne ne se trouve devant votre motoneige avant de la mettre en marche. Notez que personne ne doit se trouver derrière la motoneige.

LISTE DE VÉRIFICATION DE PRÉUTILISATION

ÉLÉMENT	VÉRIFICATION	✓
Carrosserie y compris le siège, les repose-pieds, le phare et les feux, les commandes et les instruments	S'assurer qu'il n'y a pas de neige ou de glace.	
Chenille et roues de support	Liberté de mouvement.	
Manette de frein	Fonctionnement adéquat.	
Mécanisme de frein de stationnement	Fonctionnement adéquat.	
Accélérateur	Fonctionnement adéquat.	
Interrupteurs et feux	Fonctionnement adéquat. Attacher l'oeillet du cordon coupe-circuit au vêtement du conducteur.	
Skis et direction	Liberté de mouvement et fonctionnement adéquat.	
Essence et huile	Niveaux adéquats et absence de fuites.	
Filtre à air	S'assurer qu'il n'y a pas de neige ou de glace.	
Éléments réglables	Réglages optimaux et dispositifs de verrouillage des pièces réglables serrés.	
Compartiment de rangement	Verrouillé et ne contient pas d'objets lourds ou fragiles.	
Proximité du véhicule	Ne pas orienter la motoneige vers des individus ou des objets. Personne ne doit se tenir derrière la motoneige.	
Vêtements	Se vêtir chaudement selon les prévisions météorologiques.	

Démarrage du moteur

Généralité

- Revérifier le fonctionnement de la manette d'accélérateur.
- S'assurer que l'interrupteur du moteur est à la position MARCHE.
- S'assurer que le cordon coupe-circuit est branché et rattaché aux vêtements du conducteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas actionner l'accélérateur au démarrage.

Modèles munis d'un étrangleur

Tous les modèles sauf ceux de la série Expedition TUV

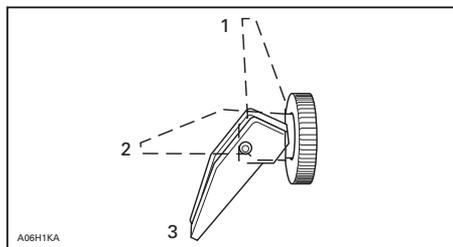
Démarrage initial à froid lorsque la température est inférieure à - 10°C (+ 15°F)

REMARQUE: Ne pas actionner l'accélérateur quand l'étrangleur est en fonction.

Placer le levier d'étrangleur à la position 3.

Démarrer le moteur en tirant sur la poignée du démarreur à rappel ou se servir du démarreur électrique si la moto-neige en est munie.

Une fois le moteur en marche, laisser réchauffer le moteur à un ralenti rapide jusqu'à ce que le régime redescende, puis fermer l'étrangleur pour obtenir un mélange air/essence adéquat.



1. «OFF»
2. Position 2
3. Position 3

Démarrage initial à froid lorsque la température est supérieure à - 10°C (+ 15°F)

Placer le levier d'étrangleur à la position 2.

Démarrer le moteur en tirant sur la poignée du démarreur à rappel ou en utilisant le démarreur électrique dans le cas des modèles qui en possèdent un.

Une fois le moteur en marche, fermer l'étrangleur pour obtenir un mélange air/essence adéquat.

Démarrage à chaud

Démarrer le moteur sans utiliser l'étrangleur. S'il ne démarre pas après qu'on a tiré 2 fois sur le démarreur à rappel ou après qu'on a essayé 2 fois le démarreur électrique pendant 5 secondes, mettre le levier d'étrangleur à la position 2. Démarrer le moteur sans activer l'accélérateur. Dès que le moteur démarre, mettre le levier à la position «OFF».

Démarrage manuel

Tous les modèles sauf l'Expedition TUV V-1000

Dans le cas des modèles refroidis par ventilateur, introduire la clé dans l'interrupteur et la tourner à la position MARCHE.

Activer l'étrangleur (s'il y a lieu) selon la température.

Prendre la poignée du démarreur à rappel, tirer lentement jusqu'à ce que qu'on sente une résistance, tenir fermement la poignée et tirer vigoureusement pour lancer le moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas actionner l'accélérateur lors du démarrage.

Démarrage électrique (pour les modèles équipés d'un démarreur électrique)

Dans le cas des modèles refroidis par ventilateur, introduire la clé dans l'interrupteur.

Activer l'étrangleur (s'il y a lieu) selon la température.

Modèles refroidis par ventilateur

Tourner la clé dans le sens horaire pour actionner le démarreur.

Relâcher la clé dès que le moteur a démarré.

Modèles refroidis par liquide

Le fait d'appuyer sur le bouton «START/RER» activera le démarreur électrique et le moteur se mettra en marche.

Tous les modèles

AVERTISSEMENT

Ne pas actionner l'accélérateur lors du démarrage.

ATTENTION: Ne pas actionner le démarreur électrique plus de 10 secondes. Attendre quelques secondes pour le laisser refroidir avant de l'actionner de nouveau. On risque d'endommager le démarreur si on l'actionne pendant que le moteur tourne.

REMARQUE: Si le moteur ne démarre pas avec le démarreur électrique, ramener la clé à la position MARCHÉ (modèles refroidis par ventilateur) et démarrer le moteur avec le démarreur à rappel.

Réchauffage du véhicule

Avant de partir en randonnée, on doit laisser réchauffer le véhicule.

Bien soutenir le pare-chocs arrière de la motoneige avec un support mécanique à socle large pour motoneige. La chenille doit être à 100 mm (4 po) du sol.

Attacher l'oeillet du cordon coupe-circuit au vêtement du conducteur.

Démarrer le moteur et le laisser réchauffer deux à trois minutes au régime de ralenti.

REMARQUE: La boîte de vitesses (s'il y a lieu) peut être au point mort.

Relâcher le frein de stationnement.

AVERTISSEMENT

S'assurer que le support mécanique à socle large pour motoneige est stable. Ne pas se tenir devant le véhicule ni à proximité de la chenille. Faire tourner le moteur lentement lors du réchauffage ou lorsque la chenille n'est pas au sol.

Ouvrir les gaz jusqu'à ce que la poulie motrice s'engage. Laisser tourner lentement la chenille quelques tours. Plus le véhicule est froid, plus il sera long à réchauffer.

Couper le moteur et remettre la motoneige au sol.

Les skis peuvent être gelés au sol; saisir les poignées une à la fois et soulever légèrement l'avant de chacun des skis.

Une fois le moteur redémarré, circuler à basse vitesse 2 à 3 minutes. On peut ensuite accélérer en respectant les consignes de sécurité habituelles.

Arrêt du moteur

Relâcher l'accélérateur et attendre que le moteur tourne au ralenti.

Arrêter le moteur à l'aide de l'interrupteur d'allumage, de l'interrupteur d'arrêt du moteur ou de l'interrupteur du cordon coupe-circuit.

⚠ AVERTISSEMENT

Quand le véhicule est stationné, toujours débrancher le cordon coupe-circuit et retirer la clé de contact pour éviter que le moteur s'allume par accident, pour éviter qu'il soit utilisé par des enfants ou d'autres personnes, ou pour éviter le vol.

Entretien d'après-utilisation

Arrêter le moteur et installer l'arrière du véhicule sur un support mécanique à socle large pour motoneige.

Retirer la neige et la glace accumulées sur la suspension arrière, la chenille, la suspension avant, le mécanisme de direction et les skis.

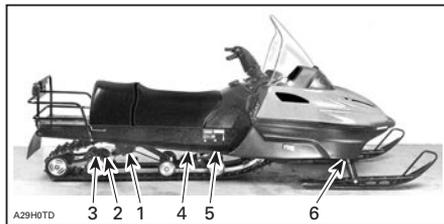
Couvrez toujours votre motoneige lorsque vous la remisez pour la nuit ou que vous prévoyez ne pas l'utiliser pendant une longue période. Cette précaution permet de la protéger du gel et de conserver son apparence.

Réglages de la suspension

La maniabilité et le confort d'une motoneige sont directement liés aux réglages de la suspension.

La suspension peut être réglée selon la charge transportée, le poids du conducteur, la préférence personnelle, la vitesse de conduite et l'état du terrain.

REMARQUE: Certaines motoneiges ne comportent pas tous les points de réglages suivants. Utiliser les clés fournies dans le nécessaire d'outils.



TYPIQUE

1. *Ressorts arrière: pour le confort et la hauteur*
2. *Rallonge suspendue: pour l'efficacité de la marche arrière, et selon la charge et les conditions du terrain*
3. *Butoir de jumelle: pour l'efficacité de la marche arrière, et selon la charge et les conditions du terrain*
4. *Ressort central: pour la maniabilité*
5. *Courroie d'arrêt: pour le transfert de poids de la motoneige*
6. *Amortisseur avant: pour la maniabilité*

Ce qui suit permet de régler la suspension avec précision.

Pour régler une suspension selon ses exigences, il faut d'abord vérifier les réglages faits à l'usine, puis corriger individuellement chacun des réglages. Les réglages 2 à 6 sont interdépendants. On devra donc peut-être régler de nouveau le ressort du centre après avoir réglé le ressort avant. Essayer la motoneige en respectant les mêmes conditions (sentier, vitesse, neige, position de conduite, etc.). Modifier un réglage et réessayer. Procéder d'une façon méthodique jusqu'à ce que l'on obtienne le réglage voulu.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas soulever manuellement le véhicule seul. Se servir d'un outil de levage ou demander de l'aide pour éviter de se blesser.

AVERTISSEMENT

Sauf indication contraire, débrancher le cordon coupe-circuit de la borne avant de faire une réparation ou un entretien. Stationner le véhicule dans un endroit sécuritaire, loin du sentier. Se servir d'un outil de levage approprié pour soulever l'avant du véhicule avant de régler la suspension avant. Faire de même pour soulever l'arrière du véhicule avant de régler la suspension arrière.

ATTENTION: Chaque fois qu'on règle la suspension arrière, vérifier la tension de la chenille et la régler au besoin.

S'il ne se produit qu'un faible cognement en fin de course quand la motoneige est exposée aux pires conditions d'utilisation, c'est que le choix de la précharge est approprié.

1. Les ressorts arrière influencent le confort

IMPORTANT: Voir à ce que tous les objets à transporter soient rangés dans le porte-bagages arrière et sous le siège.

Saisir le pare-chocs arrière et soulever le véhicule jusqu'à ce que la suspension soit complètement étirée. À partir de là, l'arrière de la motoneige devrait descendre de 50 à 75 mm (2 à 3 po) lorsque le conducteur et le passager (s'il y a lieu) y prennent place. Mesurer depuis le pare-chocs arrière, tel qu'illustré.

AVERTISSEMENT

Ne pas soulever manuellement le véhicule seul. Se servir d'un outil de levage ou demander de l'aide pour éviter de se blesser.



TYPICAL — MESURER DEPUIS LE PARE-CHOC S ARRIÈRE

A. Réglage approprié (consulter le tableau ci-dessous)

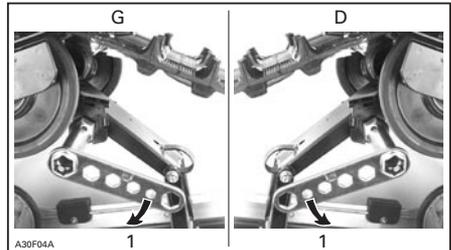
RÉGLAGE DES RESSORTS ARRIÈRE

«A»	CAUSE	SOLUTION
50 à 75 mm (2 à 3 po)	Aucun réglage requis	
Plus de 75 mm (3 po)	Réglage trop souple	Augmenter la précharge
Moins de 50 mm (2 po)	Réglage trop rigide	Diminuer la précharge

Augmenter la précharge du ressort

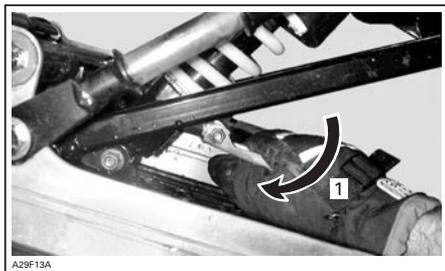
Tous les modèles sauf le Skandic SUV/Expedition TUV

ATTENTION: Pour augmenter la précharge, tourner la came de réglage gauche dans le sens horaire et la droite dans le sens contraire. Les comes gauche et droite peuvent être réglées différemment.



1. Augmenter la précharge du ressort

Skandic SUV/Expedition TUV seulement

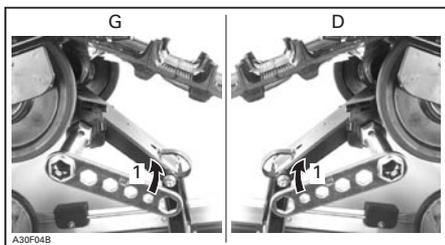


1. Augmenter la précharge du ressort

Diminuer la précharge du ressort

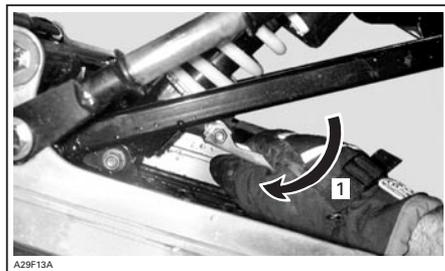
Tous les modèles sauf le Skandic SUV/Expedition TUV

ATTENTION: Pour réduire la précharge, tourner la came de réglage gauche dans le sens antihoraire et la droite dans le sens contraire. Les cames gauche et droite peuvent être réglées différemment.



1. Diminuer la précharge du ressort

Skandic SUV/Expedition TUV seulement



1. De la position la plus élevée, tourner la came de réglage à la position la plus basse, puis tourner la came de réglage pour atteindre la position voulue

2. Réglage de la rallonge suspendue

La rallonge suspendue peut être réglée en fonction de la charge et des conditions du terrain.

Pour une meilleure performance en neige profonde ou pour améliorer le comportement en marche arrière sur neige profonde, desserrer d'abord le contre-écrou, puis serrer l'écrou de 3/4 de tour après qu'il est entré en contact avec les rondelles. Resserrer le contre-écrou. Faire le même réglage des deux côtés.

En sentier, pour transporter ou tirer une charge, desserrer d'abord le contre-écrou. La précharge maximale est de trois tours dès que l'écrou est entré en contact avec les rondelles. Resserrer le contre-écrou. Faire le même réglage des deux côtés.

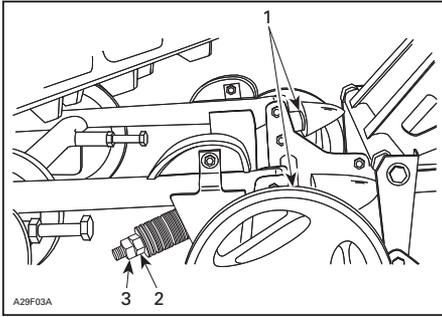
3. Butoir réglable de jumelle

Ne pas installer de rondelle en «U» pour les randonnées en neige profonde.

Pour les randonnées en sentier avec passager ou charge supplémentaire, installer une rondelle en «U» sous chaque butoir de caoutchouc.

Pour les randonnées en sentier avec lourde charge ou si on tire une charge, installer deux rondelles en «U» sous chaque butoir de caoutchouc.

ATTENTION: Installer le même nombre de rondelles de chaque côté.



1. Rondelle(s) en «U»
2. Écrou
3. Contre-écrou

4. Le ressort central influence le comportement de la direction

Circuler à vitesse moyenne sur un sentier accidenté.

Si le guidon semble trop facile ou trop difficile à tourner, régler le ressort central en conséquence.

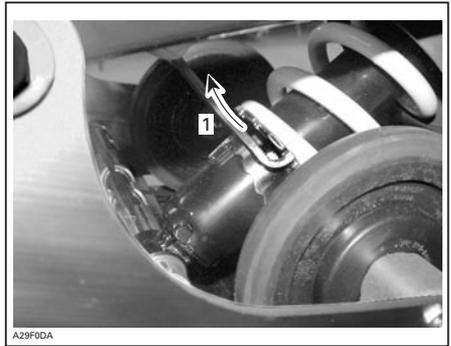
⚠ AVERTISSEMENT

Avant de régler la suspension:

- Stationner dans un endroit sécuritaire.
- Débrancher le cordon coupe-circuit de la borne.
- Soulever l'arrière du véhicule avec un outil de levage approprié.
- S'assurer que l'outil de levage est stable et bien fixé.

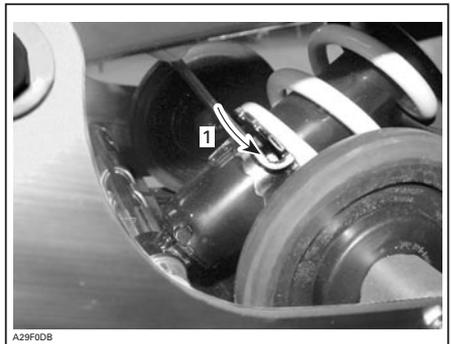
RÉGLAGE DU RESSORT CENTRAL		
GUIDON (Conduite)	PROBLÈME	SOLUTION
Facile à tourner (Neutre)	Aucun réglage requis	
Difficile à tourner (Survirage)	Réglage trop souple	Augmenter la précharge
Très facile à tourner (Sous-virage)	Réglage trop rigide	Diminuer la précharge

Augmenter la précharge du ressort



1. Utiliser la clé de réglage fournie dans la boîte d'outils pour augmenter la précharge

Diminuer la précharge du ressort



1. Utiliser la clé de réglage fournie dans la boîte d'outils pour diminuer la précharge

5. La courroie d'arrêt influence le transfert de poids

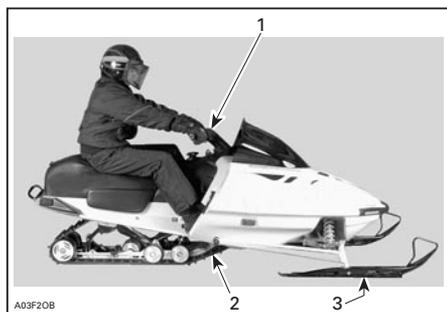
Circuler à basse vitesse puis accélérer à fond. Remarquer le comportement de la direction et régler la longueur de la courroie d'arrêt au besoin.

ATTENTION: Quand on change la longueur de la courroie d'arrêt, il faut rajuster la tension de la chenille.

AVERTISSEMENT

Avant de régler la suspension:

- Stationner dans un endroit sécuritaire.
- Débrancher le cordon coupe-circuit de la borne.
- Soulever l'arrière du véhicule avec un outil de levage approprié.
- S'assurer que l'outil de levage est stable et bien fixé.



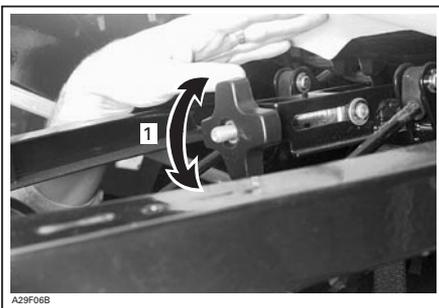
TYPIQUE

1. Conduite
2. Chenille
3. Skis

COURROIE D'ARRÊT			
TRANSFERT DE POIDS		RÉGLAGES	
Direction	Chenille (skis)	Problème	Solution
Guidon facile à tourner	Bon transfert de poids (Faible pression au sol)	Aucun réglage requis	
Guidon trop facile à tourner	Transfert de poids trop important (Quittent le sol)	Courroie trop longue	Raccourcir la courroie
Guidon difficile à tourner	Transfert de poids insuffisant (Grande pression au sol)	Courroie trop courte	Rallonger la courroie

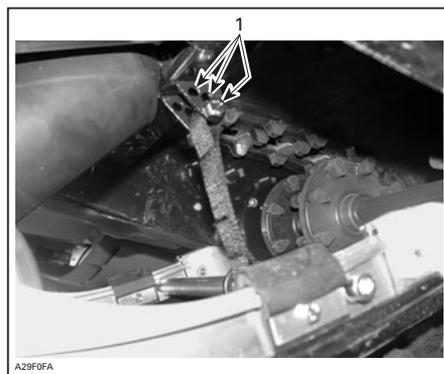
Réglage de la longueur de la courroie

Skandic WT/SWT



1. Visser ou dévisser le bouton pour modifier la longueur de la courroie

Skandic LT/SUV



1. Boulonner la courroie d'arrêt dans un autre orifice

6. Les ressorts avant influencent la maniabilité

Circuler à vitesse moyenne et vérifier si le véhicule offre une bonne maniabilité.

Régler les ressorts avant au besoin.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de régler la suspension:

- Stationner dans un endroit sécuritaire.
- Débrancher le cordon coupe-circuit de la borne.
- Soulever l'arrière du véhicule avec un outil de levage approprié.
- S'assurer que l'outil de levage est stable et bien fixé.

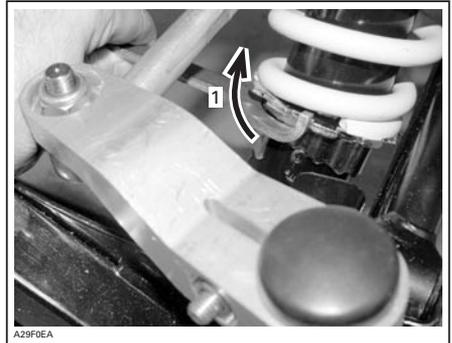
⚠ AVERTISSEMENT

Régler les deux ressorts avant à la même position.

RÉGLAGE DES RESSORTS AVANT

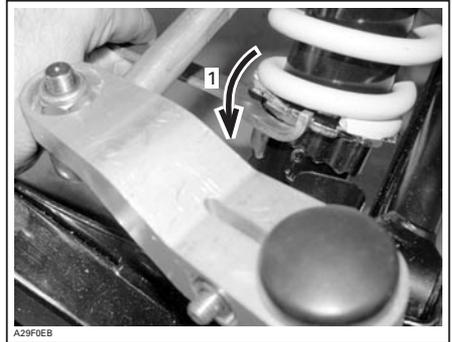
MANIABILITÉ (DIRECTION)	PROBLÈME	SOLUTION
Bonne (Guidon facile à tourner)	Aucun réglage requis	
Mauvaise (Guidon trop facile à tourner)	Réglage trop souple	Augmenter la précharge des ressorts
Mauvaise (Guidon difficile à tourner)	Réglage trop rigide	Diminuer la précharge des ressorts

Augmenter la précharge des ressorts



1. Augmenter la précharge des ressorts

Diminuer la précharge des ressorts



1. Diminuer la précharge des ressorts

TABLEAU DE DIAGNOSTIC DES PROBLÈMES DE SUSPENSION

PROBLÈME	MESURES CORRECTIVES
L'avant du véhicule zigzague	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier l'alignement des skis et le réglage du carrossage. Consulter un concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO. - Diminuer la pression des skis au sol. <ul style="list-style-type: none"> • Diminuer la précharge des ressorts de la suspension avant. • Augmenter la précharge du ressort central. • Diminuer la précharge des ressorts arrière.
Le véhicule semble instable et semble pivoter autour de son centre	<ul style="list-style-type: none"> - Diminuer la pression du bras avant de la suspension arrière. <ul style="list-style-type: none"> • Diminuer la précharge du ressort central. • Augmenter la précharge des ressorts arrière. • Augmenter la précharge des ressorts de la suspension avant.
Le guidon est difficile à manier	<ul style="list-style-type: none"> - Diminuer la pression des skis au sol. <ul style="list-style-type: none"> • Diminuer la précharge des ressorts de la suspension avant. • Augmenter la précharge du ressort central.
La suspension arrière semble trop rigide	<ul style="list-style-type: none"> - Diminuer la précharge des ressorts arrière.
La suspension arrière semble trop souple	<ul style="list-style-type: none"> - Augmenter la précharge des ressorts arrière.
L'amortisseur avant de la suspension arrière cogne trop facilement	<ul style="list-style-type: none"> - Allonger la courroie d'arrêt. - Augmenter la précharge du ressort central.
La chenille patine trop au départ	<ul style="list-style-type: none"> - Allonger la courroie d'arrêt. - Changer de position de conduite.

Utilisation en neige profonde

Lorsqu'on conduit en neige profonde, il peut être nécessaire de changer la position de la rallonge ou de la courroie d'arrêt ou encore d'adapter sa position de conduite afin de modifier l'angle d'attaque de la chenille. Par expérience, le conducteur sera à même de déterminer les réglages les plus efficaces.

INSTRUCTIONS PROPRES AUX OPÉRATIONS SPÉCIALES

Utilisation en haute altitude

Il faut modifier la motoneige si on l'utilise à une altitude supérieure à 600 m (2000 pi). Consulter un concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO.

ATTENTION: Ne pas changer le calibre original lorsque la motoneige est employée à une altitude inférieure à 600 m (2000 pi).

Utilisation par temps froid

Toutes les motoneiges sont calibrées pour une température de - 20°C (- 4°F). Elles peuvent être utilisées à une température hivernale plus douce sans problème.

ATTENTION: À une température inférieure à - 20°C (- 4°F), le ou les carburateurs doivent être recalibrés pour prévenir tout dommage au moteur. Consulter un concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO.

Démarrage d'urgence

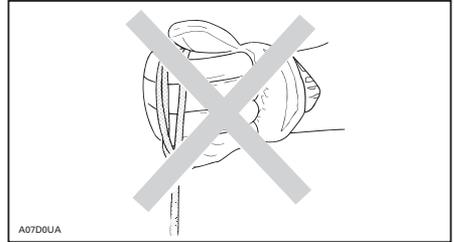
Il est possible de démarrer le moteur avec le câble de démarrage d'urgence se trouvant dans le nécessaire d'outils.

Enlever le garde-courroie.



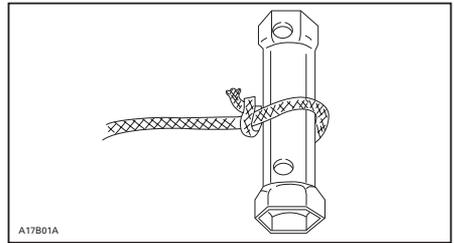
AVERTISSEMENT

Ne pas enrouler le câble autour de la main. Ne tirer que sur la poignée du câble. À moins d'une urgence, ne pas démarrer la motoneige au moyen de la poulie motrice. Faire réparer la motoneige dans les plus brefs délais.



Fixer une extrémité du câble d'urgence à la poignée du démarreur à rappel.

REMARQUE: La douille à bougie peut être utilisée comme poignée d'urgence.

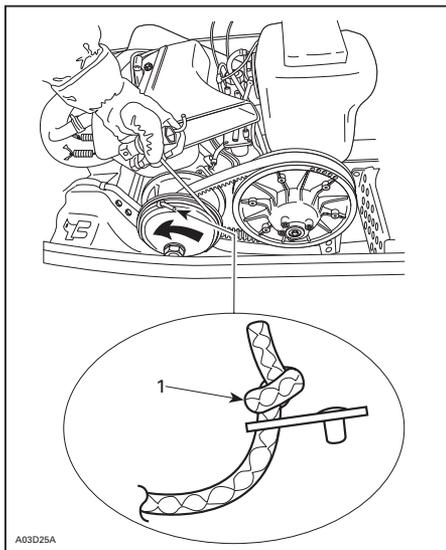


TYPIQUE

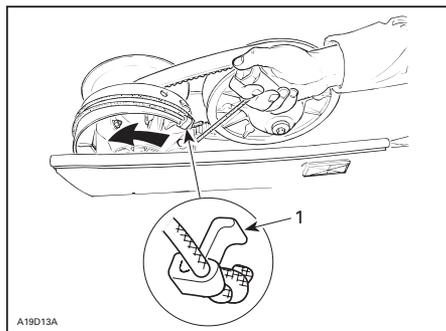
Attacher l'autre extrémité du câble d'urgence à l'agrafe de démarrage fournie dans le nécessaire d'outils.

Fixer l'agrafe à la poulie motrice.

Enrouler solidement le câble autour de la poulie motrice. En tirant sur le câble, la poulie motrice doit tourner dans le sens antihoraire.



SKANDIC WT 550/SWT/SUV 550
1. Noeud de ce côté

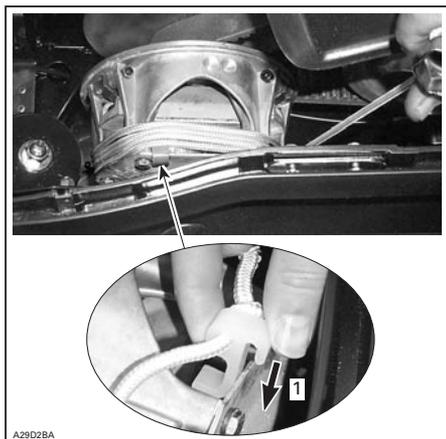


TIPIQUE — MODÈLES REFROIDIS PAR LIQUIDE
1. Agrafe

Tous les modèles

Tirer brusquement sur le câble, de sorte que le câble soit libéré de la poulie motrice.

Démarrer le moteur de la façon habituelle.



SKANDIC LT/LT E
1. Attacher l'agrafe de démarrage

⚠ AVERTISSEMENT

Quand une situation d'urgence oblige à démarrer au moyen de la poulie motrice, ne pas réinstaller le garde-courroie et ramener le véhicule lentement et le faire réparer.

Remorquage d'un accessoire

Toujours utiliser une barre rigide pour remorquer un accessoire. Tout accessoire remorqué doit être muni de réflecteurs de chaque côté et à l'arrière. Vérifier si des règlements locaux exigent l'emploi de feux d'arrêt.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais remorquer un accessoire avec une corde. Utiliser plutôt une barre rigide. L'utilisation d'une corde pourrait mener à une collision entre l'accessoire et la motoneige, et peut-être par un capotage à la suite d'une décélération rapide ou dans une pente qui descend.

Remorquage d'une autre motoneige

Si une motoneige est en panne et qu'on doit la remorquer, installer une barre rigide, retirer le courroie d'entraînement et remorquer à une vitesse modérée.

ATTENTION: Toujours enlever la courroie d'entraînement de la motoneige à remorquer afin de ne pas endommager la courroie et le système d'entraînement.

Si on n'a pas de barre rigide et en cas d'urgence seulement, on peut utiliser une corde pourvu qu'on procède avec une grande prudence.

Enlever la courroie d'entraînement, fixer la corde aux jambes de ski, demander à quelqu'un de s'asseoir sur la motoneige remorquée pour appliquer le frein, puis remorquer le véhicule à basse vitesse.

ATTENTION: Pour ne pas endommager la direction, ne jamais attacher la corde de remorquage aux «poignées» à l'avant des skis.



AVERTISSEMENT

Ne jamais remorquer une motoneige à haute vitesse. Conduire lentement et avec prudence.

Transport du véhicule

S'assurer que le bouchon des réservoirs d'huile et d'essence sont bien installés.

Il est facile d'installer un treuil sur votre remorque à benne basculante pour assurer une plus grande sécurité lors du chargement. Même si cela semble facile à faire, ne conduisez jamais votre motoneige pour la monter sur une remorque ou dans un autre véhicule. Cette pratique a déjà causé de graves dommages. Assurez-vous que votre motoneige est bien fixée à l'avant et à l'arrière, même pour de courts trajets. Assurez-vous également que toutes les pièces d'équipement sont fixées solidement et que la soupape de coupure d'essence est bien fermée. Couvrez votre motoneige pour ne pas l'endommager lors du transport.

S'assurer que sa remorque est conforme aux lois de l'État ou de la province. S'assurer que l'attelage et les chaînes de sécurité sont bien fixés, et que les freins, les clignotants et les feux de gabarit fonctionnent.

DIAGNOSTIC DES PANNES

SURCHAUFFE DU MOTEUR (MODÈLES REFROIDIS PAR VENTILATEUR)

1. Arrêter le moteur.

- Vérifier si des conduits d'air sont bloqués. Retirer les éléments qui peuvent bloquer. Vérifier l'état et la tension de la courroie du ventilateur. Consulter un concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO.

SURCHAUFFE DU MOTEUR (MODÈLES REFROIDIS PAR LIQUIDE)

1. Le voyant de surchauffe s'allumera si le moteur devient trop chaud.

- Réduire la vitesse de la motoneige et rouler en neige folle, ou arrêter immédiatement le moteur.
- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement. Consulter un concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO.

MOTEUR NOYÉ D'ESSENCE

1. Ne jamais actionner l'accélérateur lors du démarrage, même si le moteur est noyé d'essence.

- Remplacer les bougies et redémarrer le moteur.

GLISSIÈRE DE SUSPENSION ARRIÈRE COLLÉE

1. Les glissières sont refroidies et lubrifiées par la neige. Quand on roule à vitesse moyenne ou élevée sur une surface peu enneigée, les glissières peuvent coller aux segments-guides de métal de la chenille.

- Rouler sur une surface enneigée ou très basse vitesse.
- Faire inspecter les glissières par un concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO.

LE MOTEUR TOURNE, MAIS NE DÉMARRE PAS

1. L'interrupteur d'allumage ou l'interrupteur d'arrêt du moteur est à la position ARRÊT ou le cordon coupe-circuit n'est pas branché à la borne.

- Placer l'interrupteur d'arrêt du moteur en position MARCHE et brancher le cordon coupe-circuit à la borne.

2. Le mélange n'est pas assez riche pour faire démarrer le moteur à froid.

- Vérifier le niveau du réservoir d'essence et la procédure de démarrage, surtout les passages sur l'étrangleur.

3. Moteur noyé (quand on enlève la bougie, elle est humide).

- Ne pas utiliser ni l'étrangleur. Enlever la bougie humide et amener l'interrupteur d'allumage à ARRÊT et faire tourner le moteur. Installer une bougie neuve. Démarrer le moteur de la façon habituelle. Si le problème persiste, voir un concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO.

LE MOTEUR TOURNE, MAIS NE DÉMARRE PAS (suite)

4. L'essence ne parvient pas au moteur (lorsque la bougie est enlevée, elle est sèche).

- Vérifier le niveau du réservoir d'essence; s'il y a lieu, ouvrir la soupape d'essence, vérifier le filtre à essence et le remplacer s'il est obstrué; vérifier la qualité de l'essence ainsi que les conduits d'impulsion et leurs raccords. Il y a eu un bris de la pompe à essence ou du carburateur. Consulter un concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO.

5. Bougie/allumage défectueux (aucune étincelle).

- Enlever la ou les bougies et les rebrancher ensuite au capuchon de bougie. Vérifier si l'interrupteur d'arrêt du moteur est à la position MARCHE et si le cordon coupe-circuit est branché. Mettre la ou les bougies à la masse au moteur loin de l'orifice de bougie et démarrer le moteur. S'il n'y a pas d'étincelles, remplacer la bougie. Si le problème persiste, voir un concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO.

6. Compression insuffisante du moteur.

- Quand on tire sur le démarreur à rappel, on doit sentir des «cycles» de résistance chaque fois que le piston franchit le point mort haut (chaque piston sur les moteurs multicylindres). Si aucune résistance répétitive ne se fait sentir, c'est qu'il y a une importante perte de compression. Consulter votre concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO.

LE MOTEUR MANQUE D'ACCÉLÉRATION OU DE PUISSANCE

1. Le DESS ne reconnaît pas le code du cordon coupe-circuit. Le voyant du DESS clignote chaque seconde et demie. Le régime du moteur ne peut dépasser 3000 tr/mn.

- Bien brancher le cordon coupe-circuit.

2. Le DESS a décelé un code qui ne correspond pas à celui programmé. Le voyant du DESS clignote rapidement (3 fois/seconde). Le régime du moteur ne peut dépasser 3000 tr/mn.

- Brancher un cordon coupe-circuit dont le code a été programmé dans le MEM de la motoneige.

3. Bougies encrassées ou défectueuses.

- Voir la cause n° 5 de la section «LE MOTEUR TOURNE, MAIS NE DÉMARRE PAS».

4. Le moteur manque d'essence.

- Voir la cause n° 4 de la section «LE MOTEUR TOURNE, MAIS NE DÉMARRE PAS».

5. Réglages du carburateur.

- Voir un concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO.

6. Courroie d'entraînement trop usée.

- Si la courroie d'entraînement a perdu plus de 3 mm (1/8 po) de sa largeur originale, la motoneige offrira une moins bonne performance. Remplacer la courroie.

7. La poulie motrice et la poulie menée doivent être révisées.

- Consulter votre concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO.

LE MOTEUR MANQUE D'ACCÉLÉRATION OU DE PUISSANCE (suite)

8. Le moteur surchauffe.

- *Moteurs refroidis par liquide: vérifier le niveau du liquide de refroidissement, le bouchon à pression et le thermostat. Vérifier s'il y a de l'air dans le système de refroidissement. Moteurs refroidis par ventilateur: vérifier la courroie de ventilateur ainsi que sa tension; nettoyer les ailettes de refroidissement du moteur. Dans les deux cas, si la surchauffe persiste, consulter votre concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO.*

RETOURS DE FLAMME

1. Le DESS ne reconnaît pas le code du cordon coupe-circuit. Le voyant du DESS/RER clignote chaque seconde et demie. Le régime du moteur ne peut dépasser 3000 tr/mn.

- *Bien brancher le cordon coupe-circuit.*

2. Le DESS a décelé un code qui ne correspond pas à celui programmé. Le voyant du DESS clignote rapidement (3 fois/seconde). Le régime du moteur ne peut dépasser 3000 tr/mn.

- *Brancher un cordon coupe-circuit dont le code a été programmé dans le MEM de la motoneige.*

3. Bougies encrassées, défectueuses ou usées.

- *Voir la cause n° 5 de la section «LE MOTEUR TOURNE, MAIS NE DÉMARRE PAS».*

4. Le moteur surchauffe.

- *Voir la cause n° 6 de la section «MANQUE D'ACCÉLÉRATION OU DE PUISSANCE DU MOTEUR».*

5. Mauvais réglage de l'allumage ou bris du système d'allumage.

- *Consulter votre concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO.*

RATÉS D'ALLUMAGE

1. Le DESS ne reconnaît pas le code du cordon coupe-circuit. Le voyant du DESS/RER clignote chaque seconde et demie. Le régime du moteur ne peut dépasser 3000 tr/mn.

- *Bien brancher le cordon coupe-circuit.*

2. Le DESS a décelé un code qui ne correspond pas à celui programmé. Le voyant du DESS clignote rapidement (3 fois/seconde). Le régime du moteur ne peut dépasser 3000 tr/mn.

- *Brancher un cordon coupe-circuit dont le code a été programmé dans le MEM de la motoneige.*

3. Bougies défectueuses (accumulation de calamine).

- *Nettoyer/vérifier l'écartement et le numéro d'identification. Remplacer si nécessaire.*

4. Trop d'huile fournie au moteur.

- *Mauvais réglage de la pompe à huile, voir un concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO.*

5. Présence d'eau dans l'essence.

- *Vider le système d'alimentation et le remplir d'essence neuve.*

LA MOTONEIGE NE PEUT ATTEINDRE SA VITESSE MAXIMUM

- 1. Le DESS ne reconnaît pas le code du cordon coupe-circuit. Le voyant du DESS/RER clignote chaque seconde et demie. Le régime du moteur ne peut dépasser 3000 tr/mn.**
 - *Bien brancher le cordon coupe-circuit.*
- 2. Le DESS a décelé un code qui ne correspond pas à celui programmé. Le voyant du DESS clignote rapidement (3 fois/seconde). Le régime du moteur ne peut dépasser 3000 tr/mn.**
 - *Brancher le cordon coupe-circuit dont le code a été programmé dans le MEM de la motoneige.*
- 3. Courroie d'entraînement.**
 - *Voir la cause n° 6 de la section «MANQUE D'ACCÉLÉRATION OU DE PUISSANCE DU MOTEUR».*
- 4. Mauvais réglage de la chenille.**
 - *Voir la section ENTRETIEN ou consulter votre concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO pour faire régler la tension et l'alignement.*
- 5. Mauvais alignement des poulies.**
 - *Consulter votre concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO.*
- 6. Moteur.**
 - *Voir les causes nos 1, 2, 6 et 7 de la section «MANQUE D'ACCÉLÉRATION OU DE PUISSANCE DU MOTEUR».*

FICHES TECHNIQUES

MODÈLE SKANDIC		LT/LT E	SUV/WT/SWT
		440F	550F
MOTEUR			
Type		443	552
Nombre de cylindres		2	
Cylindrée	cm ³ (po ³)	436.6 (26.64)	553.4 (33.78)
Alésage (de série)	mm (po)	67.5 (2.6575)	76.00 (2.992)
Course	mm (po)	61.0 (2.402)	
Régime de puissance maximale	± 100 tr/mn	6900	
COURROIE D'ENTRAÎNEMENT			
Numéro de pièce		414 633 800	
Limite d'usure (largeur)		mm (po) 32.0 (1-1/4)	
SYSTÈME ÉLECTRIQUE			
Puissance de la magnéto		240 W	340 W
Bougie	Marque	NGK	
	Nombre	2	
	Type	BR9ES	
	Écartement	0.45 mm (.018 po)	
Ampoule du phare		60/55 Watts (H-4)	
Ampoule du feu arrière		8/27	
Fusible	Système de démarrage	20 A (cela comprend la prise de courant)	
SUSPENSION			
Avant	Type (LT/LT E)	montant télescopique	—
	Type (WT/SWT)	—	montant télescopique
	Type (SUV)	—	bras d'articulation SUV
	Course (LT/LT E)	120 mm (4.7 po)	—
	Course (WT/SWT)	—	152.4 mm (6 po)
	Course (SUV)	—	185 mm (7.3 po)
Arrière	Type (LT/LT E)	glissière	—
	Type (WT/SWT)	—	glissière
	Type (SUV)	—	SUV
	Course (LT/LT E)	215 mm (8.5 po)	—
	Course (WT/SWT)	—	215 mm (8.5 po)
	Course (SUV)	—	293 mm (11.5 po)

MODÈLE SKANDIC		LT/LT E	SUV/WT/SWT
		440F	550F
CHENILLE			
Tension	mm (po)	40 - 50 (1-9/16 - 1-31/32) (1)	
Alignement		(2)	(2)
DIMENSION			
Poids à vide	LT/LT E	210 kg (462 lb)	—
	WT	—	258 kg (568 lb)
	SWT	—	277 kg (610 lb)
	SUV	—	274 kg (603 lb)
Longueur hors-tout	LT/LT E/WT	3020 mm (118.9 po)	3020 mm (118.9 po)
	SWT/SUV	—	3150 mm (124.0 po)
Largeur hors-tout	LT/LT E	960 mm (37.8 po)	—
	WT	—	1045 mm (41.1 po)
	SWT/SUV	—	1100 mm (43.3 po)
LIQUIDES et GRAISSES			
Huile à moteur		Huile synthétique pour moteurs 2-temps XP-SM ^C OU huile semi-synthétique pour moteurs 2-temps XP-SM ^C OU huile à injection minérale XP-SM ^C	
Carburant	Type	Essence ordinaire sans plomb	
	Indice d'octane	En Amérique du Nord: 87 (R + M)/2 Ailleurs qu'en Amérique du Nord: 91 RON	
Cartier de chaîne/boîte de vitesses		Huile synthétique pour carters de chaîne XP-SM ^C	
Frein		SRF (DOT 4) ou GTLMA (DOT 4)	
CONTENANCE			
Réservoir d'huile à moteur	L (oz É.-U.)	2.5 (84.5)	
Réservoir d'essence	L (gal É.-U.)	40 (10.6)	
Huile pour carter de chaîne/ boîte de vitesses	mL (oz É.-U.)	250 (8.5)	400 (13.5)
Liquide de frein	mL (oz É.-U.)	500 (17)	
(1) et (2): Se référer à la fin des FICHES TECHNIQUES. Dédiée à l'amélioration constante de la qualité et à l'innovation, BRP se réserve le droit de changer en tout temps le design et les caractéristiques de ses produits ou d'y faire des ajouts ou des améliorations, cela sans s'engager d'aucune façon à effectuer ces opérations sur les produits déjà fabriqués.			

(1) Mesure de la distance entre la glissière et le rebord intérieur de la chenille alors qu'on exerce une traction vers le bas de 7.3 kg (16 lb) sur celle-ci.

(2) Distance égale entre le rebord des guides de chenille et les glissières.

ATTENTION: (3) Ne pas tenter de régler l'écartement des électrodes des bougies BR9ECS.

MODÈLE SKANDIC		WT LC/SUV
		600
MOTEUR		
Type		593
Nombre de cylindres		2
Cylindrée	cm ³ (po ³)	597.0 (36.43)
Alésage (de série)	mm (po)	76.00 (2.992)
Course	mm (po)	65.8 (2.591)
Régime de puissance maximale	± 100 tr/mn	7000
COURROIE D'ENTRAÎNEMENT		
Numéro de pièce		417 300 155
Limite d'usure (largeur)	mm (po)	32.0 (1-1/4)
SYSTÈME ÉLECTRIQUE		
Puissance de la magnéto		290 W
Bougie	Marque	NGK
	Nombre	2
	Type	BR9ECS (3)
	Écartement	0.45 mm (.018 po)
Ampoule du phare		60/55 Watts (H-4)
Ampoule du feu arrière		8/27
Fusible	Système de démarrage	20 A (cela comprend la prise de courant)
SUSPENSION		
Avant	Type (WT)	montant télescopique
	Type (SUV)	bras d'articulation SUV
	Course (WT LC)	152.4 mm (6 po)
	Course (SUV)	185 mm (7.3 po)
Arrière	Type (WT LC)	glissière
	Type (SUV)	SUV
	Course (WT LC)	215 mm (8.5 po)
	Course (SUV)	293 mm (11.5 po)

MODÈLE SKANDIC		WT LC/SUV
		600
CHENILLE		
Tension	mm (po)	40 - 50 (1-9/16 - 1-31/32) (1)
Alignement		(2)
DIMENSION		
Poids à vide	WT LC	275 kg (605 lb)
	SUV	291 kg (640 lb)
Longueur hors-tout		3150 mm (124.0 po)
Largeur hors-tout		1100 mm (43.3 po)
LIQUIDES et GRAISSES		
Huile à moteur		Huile synthétique pour moteurs 2-temps XP-SMC OU huile semi-synthétique pour moteurs 2-temps XP-SMC OU huile à injection minérale XP-SMC
Liquide de refroidissement		Liquide de refroidissement prémélangé ou mélange éthylène glycol et eau (50% liquide de refroidissement, 50% eau distillée)
Carburant	Type	Essence ordinaire sans plomb
	Indice d'octane	En Amérique du Nord: 87 (R + M)/2 Ailleurs qu'en Amérique du Nord: 91 RON
Cartier de chaîne/boîte de vitesses		Huile synthétique pour carters de chaîne XP-SMC
Frein		SRF (DOT 4) ou GTLMA (DOT 4)
CONTENANCE		
Réservoir d'huile à moteur	L (oz É.-U.)	2.5 (84.5)
Système de refroidissement	L (oz É.-U.)	4.5 (152)
Réservoir d'essence	L (gal É.-U.)	40 (10.6)
Huile pour carter de chaîne/ boîte de vitesses	mL (oz É.-U.)	400 (13.5)
Liquide de frein	mL (oz É.-U.)	500 (17)
(1) à (3): Se référer à la fin des FICHES TECHNIQUES. Dédiée à l'amélioration constante de la qualité et à l'innovation, BRP se réserve le droit de changer en tout temps le design et les caractéristiques de ses produits ou d'y faire des ajouts ou des améliorations, cela sans s'engager d'aucune façon à effectuer ces opérations sur les produits déjà fabriqués.		

(1) Mesure de la distance entre la glissière et le rebord intérieur de la chenille alors qu'on exerce une traction vers le bas de 7.3 kg (16 lb) sur celle-ci.

(2) Distance égale entre le rebord des guides de chenille et les glissières.

ATTENTION: (3) Ne pas tenter de régler l'écartement des électrodes des bougies BR9ECS.

MODÈLE EXPEDITION		TUV	
		600 HO SDI	V-1000
MOTEUR			
Type		593 HO SDI	1004
Nombre de cylindres		2	
Cylindrée	cm ³ (po ³)	594.40 (36.273)	995.90 (60.774)
Alésage (de série)	mm (po)	72.00 (2.835)	100 (3.937)
Course	mm (po)	73.00 (2.874)	63.40 (2.496)
Régime de puissance maximale	± 100 tr/mn	8000	7250
COURROIE D'ENTRAÎNEMENT			
Numéro de pièce		605 348 425	
Limite d'usure (largeur)	mm (po)	35.5 (1.398)	
SYSTÈME ÉLECTRIQUE			
Puissance de la magnéto		480 W	—
Alternateur		—	12 V, 40 A
Bougie	Marque	NGK	
	Nombre	2	
	Type	BR9ECS (3)	DCPR8E
	Écartement	0.75 - 0.85 (.030 - .033) mm (.018 po)	
Ampoule du phare		60/55 Watts (H-4)	
Ampoule du feu arrière		8/27	
Fusibles	Solénoïde de démarreur	30 A	
	Sonde de niveau de carburant	0.25 A	
	Système de démarrage	20 A (cela comprend la prise électrique)	
SUSPENSION			
Avant	Type	SUV	
	Course	200 mm (8 po)	
Arrière	Type	SUV	
	Course	290 mm (11.5 po)	

MODÈLE EXPEDITION		TUV	
		600 HO SDI	V-1000
CHENILLE			
Tension	mm (po)	40 - 50 (1-9/16 - 1-31/32) (1)	
Alignement		(2)	
DIMENSION			
Poids à vide	kg (lb)	275 (605)	
Longueur hors-tout		3150 mm (124.0 po)	
Largeur hors-tout		1185 mm (46.7 po)	
LIQUIDES et GRAISSES			
Huile à moteur		Huile synthétique pour moteurs 2-temps XP-SMC OU huile semi-synthétique pour moteurs 2-temps XP-SMC	Huile synthétique pour moteurs 4-temps XP-SMC 0W40
Liquide de refroidissement		Liquide de refroidissement prémélangé ou mélange éthylène glycol et eau (50% liquide de refroidissement, 50% eau distillée)	
Carburant	Type	Essence ordinaire sans plomb	
	Indice d'octane	En Amérique du Nord: 87 (R + M)/2 Ailleurs qu'en Amérique du Nord: 91 RON	
Carter de chaîne/boîte de vitesses		Huile synthétique pour carters de chaîne XP-SMC	
Frein		SRF (DOT 4) ou GTLMA (DOT 4)	
CONTENANCE			
Huile à moteur	Moteur	S.O.	3.4 L (115 oz É.-U.)
	Réservoir	2.5 L (84.5 U.S. oz)	S.O.
Système de refroidissement	L (oz É.-U.)	4.5 (152)	
Réservoir d'essence	L (gal É.-U.)	42 (11)	
Huile pour carters de chaîne/ boîte de vitesses	mL (oz É.-U.)	400 (13.5)	
Liquide de frein	mL (oz É.-U.)	500 (17)	
(1) à (3): Se référer à la fin des FICHES TECHNIQUES. Dédiée à l'amélioration constante de la qualité et à l'innovation, BRP se réserve le droit de changer en tout temps le design et les caractéristiques de ses produits ou d'y faire des ajouts ou des améliorations, cela sans s'engager d'aucune façon à effectuer ces opérations sur les produits déjà fabriqués.			

(1) Mesure de la distance entre la glissière et le rebord intérieur de la chenille alors qu'on exerce une traction vers le bas de 7.3 kg (16 lb) sur celle-ci.

(2) Distance égale entre le rebord des guides de chenille et les glissières.

ATTENTION: (3) Ne pas tenter de régler l'écartement des électrodes des bougies BR9ECS.

CONSEILS D'ENTRETIEN

TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

AVERTISSEMENT

On recommande de faire appel à un concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO pour l'entretien périodique des composants ou systèmes non traités dans ce guide. À moins d'indication contraire, le moteur doit être froid et arrêté. Sauf indication contraire, débrancher le cordon coupe-circuit avant de faire une réparation ou un entretien. Stationner le véhicule dans un endroit sécuritaire, loin du sentier.

AVERTISSEMENT

Respecter les encadrés AVERTISSEMENT et ATTENTION de ce guide concernant chaque élément inspecté. Quand l'état d'un composant n'est pas satisfaisant, remplacer le composant par une pièce d'origine BRP ou une pièce équivalente approuvée.

Certaines opérations ne s'appliqueront peut-être pas à votre motoneige. Pour de plus amples renseignements, consulter la section ENTRETIEN dans le Manuel de réparation.

2-Temps

TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE DES MODÈLES 2-TEMPS						
(1) (DOIT ÊTRE FAITE PAR UN CONCESSIONNAIRE AUTORISÉS DE MOTONEIGES SKI-DOO)						
(1)	PRÉPARATION PRÉSAISONNIÈRE					
(1)	REMISAGE					
	TOUS LES 6000 KM (3700 MI.)					
	UNE FOIS L'AN OU TOUS LES 3200 KM (2000 MI.)					
	CHAQUE MOIS OU TOUS LES 800 KM (500 MI.)					
	CHAQUE SEMAINE OU TOUS LES 240 KM (150 MI.)					
(1)	INSPECTION AUX 10 HEURES D'UTILISATION OU TOUS LES 500 KM (300 MI.)					
MOTEUR						
Démarrreur à rappel et câble					I,L,N	I
Supports de moteur	I			I		I
Système d'échappement ⁽³⁾	I		I			I
Lubrification du moteur						L
Système de refroidissement	I			I		I
Liquide de refroidissement (modèles refroidis par liquide)	I					R
État des anneaux d'étanchéité ⁽³⁾						I I
Soupapes RAVE ⁽³⁾ (moteur 593 seulement)				N		
Filtre d'huile à injection			I			R
Pompe à huile à injection	A			A		A
Chiffons dans les systèmes d'admission d'air et d'échappement						T T
SYSTÈME D'ALIMENTATION						
Ajouter du stabilisateur d'essence						T
Filtre à essence						R
Conduits d'essence et raccords	I					I
Rampe d'alimentation (moteur SDI seulement)	I					I
Carbureteur (sauf dans le cas du moteur SDI)	A			A		A,N
Câble d'accélérateur	I			I		I
Filtre à air ⁽³⁾			N			N
Système d'injection d'essence (inspection visuelle, moteur SDI seulement)				I		
Carter de papillon ⁽³⁾ (moteur SDI seulement)						N
Système d'admission d'air ⁽³⁾						I,N

TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE DES MODÈLES 2-TEMPS

(1) (DOIT ÊTRE FAITE PAR UN CONCESSIONNAIRE AUTORISÉS DE MOTONEIGES SKI-DOO)

(1)	PRÉPARATION PRÉSAISONNIÈRE
(1)	REMISAGE
	TOUS LES 6000 KM (3700 MI.)
	UNE FOIS L'AN OU TOUS LES 3200 KM (2000 MI.)
	CHAQUE MOIS OU TOUS LES 800 KM (500 MI.)
	CHAQUE SEMAINE OU TOUS LES 240 KM (150 MI.)
(1)	INSPECTION AUX 10 HEURES D'UTILISATION OU TOUS LES 500 KM (300 MI.)
SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT	
Courroie d'entraînement	I I I I I I
Poulies motrice et menée	I I I N I N
Couple de serrage de la vis de la poulie motrice	I I I I I I
Précharge de la poulie menée	I I I I I I
Liquide de frein	I I I I R I
Boyaux de liquide de frein, plaquettes et disque	I I I I I I
Tension de la chaîne d'entraînement	I I I I I I
Huile du carter de chaîne	I I I I R I
Roulement d'extrémité de l'essieu moteur ⁽²⁾	L I L I L I
Lubrification de l'arbre de renvoi ⁽²⁾	L I L I L I
Chenille	I I I I I I
Tension et alignement de la chenille	A AU BESOIN
DIRECTION/SUSPENSION	
Mécanismes de direction et de suspension avant ⁽²⁾	A,I,L I A,I L A,I,L I
Usure et état des skis et des lisses	I I I I I I
SUSPENSION	
Réglages de la suspension	A AU BESOIN
Suspension ⁽²⁾	I I,I I I,I I
Courroie d'arrêt de la suspension	I I I I I I

TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE DES MODÈLES 2-TEMPS

(1) (DOIT ÊTRE FAITE PAR UN CONCESSIONNAIRE AUTORISÉS DE MOTONEIGES SKI-DOO)

(1)	PRÉPARATION PRÉSAISONNIÈRE						
(1)	REMISAGE						
	TOUS LES 6000 KM (3700 MI.)						
	UNE FOIS L'AN OU TOUS LES 3200 KM (2000 MI.)						
	CHAQUE MOIS OU TOUS LES 800 KM (500 MI.)						
	CHAQUE SEMAINE OU TOUS LES 240 KM (150 MI.)						
(1)	INSPECTION AUX 10 HEURES D'UTILISATION OU TOUS LES 500 KM (300 MI.)						
SYSTÈME ÉLECTRIQUE							
Codes de panne du SGM (moteur SDI seulement)	I				I		
Bougie ⁽¹⁾⁽³⁾	I		I				R
Batterie (s'il y a lieu)	I		I			I	I
Faisceau de fils, câbles et conduits ⁽³⁾	I		I			I	
Fonctionnement du système d'éclairage (feu de route/feu de croisement, feu d'arrêt, etc.), de l'interrupteur d'arrêt du moteur et de l'interrupteur du cordon coupe-circuit	I	I				I	
VÉHICULE							
Visée du faisceau du phare				A			A
Compartiment moteur	N		N			N	
Nettoyage et protection du véhicule	N		N			N	

A = AJUSTER

I = INSPECTER

L = LUBRIFIER

R = REMPLACER

N = NETTOYER

T = EFFECTUER LA TÂCHE

- (1) Avant d'installer les nouvelles bougies lors de la préparation présaisonnière, on suggère de brûler le surplus d'huile de remisage en démarrant le moteur à l'aide des anciennes bougies. N'effectuer cette opération que dans un endroit bien aéré.
- (2) Lubrifier le véhicule chaque fois qu'il est utilisé dans des conditions détrempées (neige mouillée, pluie, flaques d'eau).
- (3) Composant relié aux émissions.

4-Temps

TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE DES MODÈLES 4-TEMPS

(1) (DOIT ÊTRE FAITE PAR UN CONCESSIONNAIRE AUTORISÉS DE MOTONEIGES SKI-DOO)							
(1)	PRÉPARATION PRÉSAISONNIÈRE						
(1)	REMISAGE						
	TOUS LES 6000 KM (3700 MI.)						
	UNE FOIS L'AN OU TOUS LES 3200 KM (2000 MI.)						
	CHAQUE MOIS OU TOUS LES 800 KM (500 MI.)						
	CHAQUE SEMAINE OU TOUS LES 240 KM (150 MI.)						
(1)	INSPECTION AUX 10 HEURES D'UTILISATION OU TOUS LES 500 KM (300 MI.)						
MOTEUR							
Supports de moteur	I			I		I	
Système d'échappement ⁽³⁾	I		I			I	
Lubrification du moteur						L	
Système de refroidissement	I			I			I
Liquide de refroidissement	I					R	
Vidange d'huile et remplacement du filtre				R			
Chiffons dans les systèmes d'admission d'air et d'échappement						T	T
SYSTÈME D'ALIMENTATION							
Ajouter du stabilisateur d'essence						T	
Filtre à essence							R
Conduits d'essence et raccords	I						I
Câble d'accélérateur	I			I			I
Filtre à air ⁽³⁾			N				N
Carter de papillon ⁽³⁾							N
Système d'admission d'air ⁽³⁾							I,N
SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT							
Courroie d'entraînement	I	I					I
Poulies motrice et menée	I		I	N		I	N
Couple de serrage de la vis de la poulie motrice	I			I			I
Précharge de la poulie menée	I			I		I	
Liquide de frein	I	I				R	I
Boyaux de liquide de frein, plaquettes et disque	I	I					I

TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE DES MODÈLES 4-TEMPS

(1) (DOIT ÊTRE FAITE PAR UN CONCESSIONNAIRE AUTORISÉS DE MOTONEIGES SKI-DOO)

(1)	PRÉPARATION PRÉSAISONNIÈRE											
(1)	REMISAGE											
	TOUS LES 6000 KM (3700 MI.)											
	UNE FOIS L'AN OU TOUS LES 3200 KM (2000 MI.)											
	CHAQUE MOIS OU TOUS LES 800 KM (500 MI.)											
	CHAQUE SEMAINE OU TOUS LES 240 KM (150 MI.)											
(1)	INSPECTION AUX 10 HEURES D'UTILISATION OU TOUS LES 500 KM (300 MI.)											
SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT												
Tension de la chaîne d'entraînement											I	
Huile du carter de chaîne						I		I			R	I
Roulement d'extrémité de l'essieu moteur ⁽²⁾						L		L			L	
Arbre de renvoi ⁽²⁾						L		L			L	
Chenille						I		I			I	
Tension et alignement de la chenille						A	AU BESOIN					
DIRECTION/SUSPENSION AVANT												
Mécanismes de direction et de suspension avant ⁽²⁾						A,I,L		A,I	L		A,I,L	
Usure et état des skis et des lisses						I	I				I	
SUSPENSION												
Réglages de la suspension						A	AU BESOIN					
Suspension ⁽²⁾						I		I,L			I,L	
Courroie d'arrêt de la suspension									I		I	
SYSTÈME ÉLECTRIQUE												
Codes de panne du SGM ⁽³⁾						I				I		
Bougies ⁽¹⁾⁽³⁾						I		I				R
Batterie (s'il y a lieu)						I		I			I	I
Faisceau de fils, câbles et conduits ⁽³⁾						I		I			I	
Fonctionnement du système d'éclairage (feu de route/feu de croisement, feu d'arrêt, etc.), de l'interrupteur d'arrêt du moteur et de l'interrupteur du cordon coupe-circuit						I	I				I	

TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE DES MODÈLES 4-TEMPS

(1) (DOIT ÊTRE FAITE PAR UN CONCESSIONNAIRE AUTORISÉS DE MOTONEIGES SKI-DOO)

(1)	PRÉPARATION PRÉSAISONNIÈRE
(1)	REMISAGE
	TOUS LES 6000 KM (3700 MI.)
	UNE FOIS L'AN OU TOUS LES 3200 KM (2000 MI.)
	CHAQUE MOIS OU TOUS LES 800 KM (500 MI.)
	CHAQUE SEMAINE OU TOUS LES 240 KM (150 MI.)
(1)	INSPECTION AUX 10 HEURES D'UTILISATION OU TOUS LES 500 KM (300 MI.)
VÉHICULE	
Visée du faisceau du phare	N
Compartiment moteur	N
Nettoyage et protection du véhicule	N

A = AJUSTER

I = INSPECTER

L = LUBRIFIER

R = REMPLACER

N = NETTOYER

T = EFFECTUER LA TÂCHE

- (1) Avant d'installer les nouvelles bougies lors de la préparation présaisonnière, on suggère de brûler le surplus d'huile de remisage en démarrant le moteur à l'aide des anciennes bougies. N'effectuer cette opération que dans un endroit bien aéré.
- (2) Lubrifier le véhicule chaque fois qu'il est utilisé dans des conditions détremées (neige mouillée, pluie, flaques d'eau).
- (3) Composant relié aux émissions.

SYSTÈME MOTEUR

Nettoyage du filtre à air

Skandic LT/LT E

La neige pourrait bloquer le filtre à air et étrangler le moteur si on omet de recouvrir la motoneige lors d'une chute de neige ou que l'on conduit dans une neige poudreuse épaisse.

Quand on circule en neige poudreuse épaisse, arrêter périodiquement et secouer le filtre pour enlever la neige, puis le réinstaller.



TIPIQUE — FILTRE EN PLACE

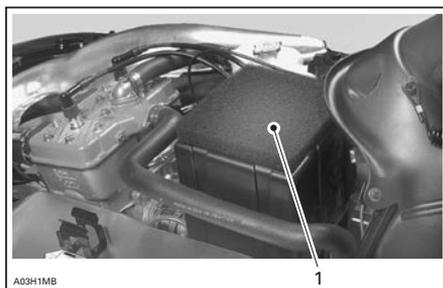


TIPIQUE — DÉPOSE DU FILTRE



TIPIQUE — SECOUER LE FILTRE POUR ENLEVER LA NEIGE

Enlever la neige du filtre sur le silencieux d'admission d'air.

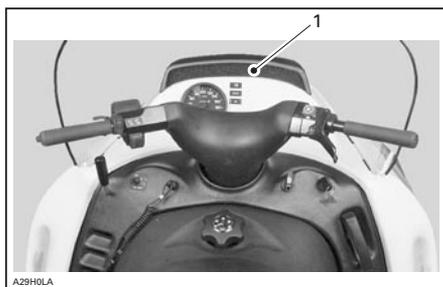


TIPIQUE

1. Filtre à neige sur le silencieux d'admission d'air

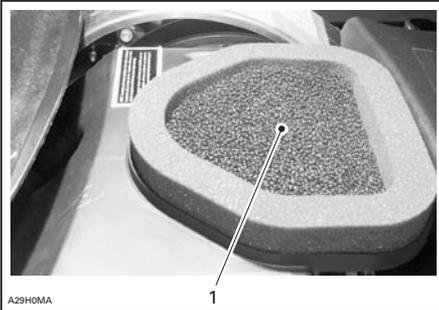
Skandic WT/SWT/SUV

Retirer le filtre du conduit d'admission d'air. Secouer le filtre pour enlever la neige et le faire sécher.



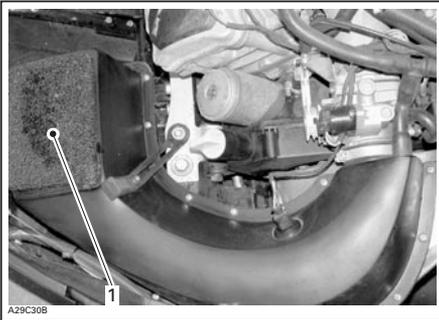
1. Filtre à air installé sur le conduit d'admission d'air

Ouvrir le capot et s'assurer qu'il n'y a pas de neige dans le filtre à air sur le silencieux d'admission d'air.



1. Filtre à air sur le dessus du silencieux d'admission d'air

Expedition TUV V-1000



1. Filtre à air

Tous les modèles

S'assurer que l'intérieur du silencieux d'admission d'air est propre et sec, puis bien remettre le filtre en place.

ATTENTION: Les moteurs des motoneiges sont calibrés pour fonctionner avec le filtre. Ne pas utiliser la motoneige si le filtre n'est pas installé, car le moteur pourrait être endommagé.

Système de refroidissement

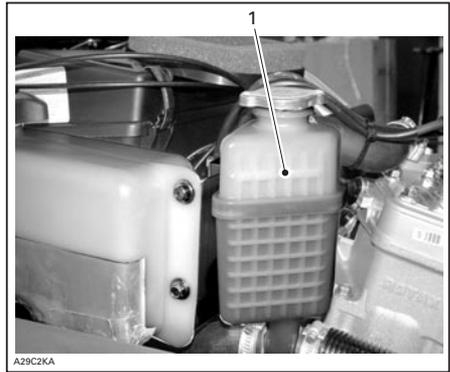
ATTENTION: Le véhicule doit être sur une surface de niveau pour vérifier le niveau des liquides.

Modèles refroidis par liquide seulement

Vérifier le niveau du liquide de refroidissement. Il doit se trouver à la marque NIVEAU FROID (moteur froid) lorsque le véhicule est à la température ambiante.

REMARQUE: Lorsqu'on vérifie le niveau à basse température, il peut être légèrement sous la marque.

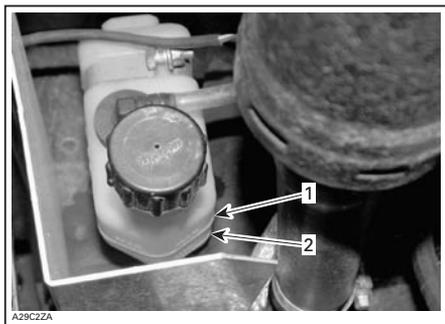
S'il manque du liquide de refroidissement ou qu'il faut remplir tout le système, consulter un concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO.



SKANDIC WT 600/SUV 600
1. Ligne NIVEAU FROID



EXPEDITION TUV 600 H.O. SDI —
RÉSERVOIR D'EXPANSION PRÈS DU
RÉSERVOIR D'HUILE À INJECTION
1. Maximum



EXPEDITION TUV V-1000 — RÉSERVOIR D'EXPANSION PRÈS DU SILENCIEUX

1. Maximum
2. Minimum

Système d'échappement

Le tuyau arrière du silencieux doit être centré dans l'orifice de sortie de la coque. Il ne doit avoir ni rouille ni fuite. S'assurer que les colliers de serrage sont bien serrés.

Le système d'échappement est conçu pour réduire le bruit et améliorer la performance globale du moteur. Le modifier pourrait constituer une infraction aux réglementations locales en vigueur.

ATTENTION: Si on enlève, modifie ou endommage un composant du système d'échappement, le moteur pourrait être gravement endommagé.

Niveau d'huile à injection

ATTENTION: Le véhicule doit être sur une surface de niveau pour vérifier le niveau des liquides.

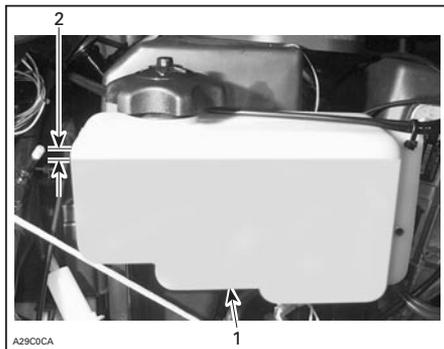
Le réservoir d'huile à injection doit toujours contenir une quantité suffisante d'huile à injection recommandée.

ATTENTION: Ne jamais laisser le réservoir d'huile presque vide.

⚠ AVERTISSEMENT

Vérifier le niveau d'huile et remplir à chaque plein d'essence. Ne pas trop remplir. Essuyer l'huile répandue, car elle est inflammable lorsqu'on la chauffe.

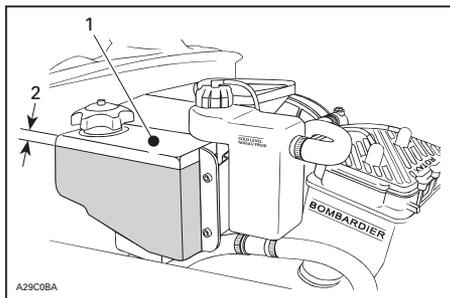
Skandic LT/LT E/WT 550/SWT



TYPIQUE

1. Réservoir d'huile à injection
2. Niveau maximum: 13 mm (1/2 po) du haut

Skandic WT 600/SUV 550/SUV 600



1. Réservoir d'huile à injection
2. Niveau maximum: 13 mm (1/2 po) du haut

Expedition TUV 600 HO SDI



1. Réservoir d'huile à injection

Niveau d'huile du moteur

Expedition TUV V-1000

Le moteur doit être à sa température normale de fonctionnement.

La motoneige doit être de niveau.

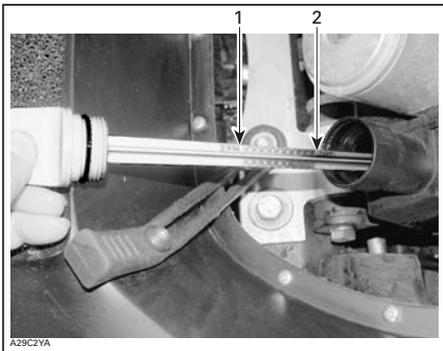
Laisser tourner le moteur au ralenti 30 secondes.

Arrêter le moteur et nettoyer la jauge.

Visser la jauge complètement avant de mesurer le niveau d'huile.

Le niveau d'huile doit être entre les marques minimum et maximum de la jauge.

Il y a une différence de 500 mL (17 oz É.-U.) entre les deux marques.



1. Maximum
2. Minimum

Ajouter de l'huile synthétique pour moteurs 4-temps 0W40 XP-S (N/P 293 600 054) ou l'équivalent par le même orifice que la jauge.

Remettre la jauge.

Moteurs certifiés par l'EPA

L'entretien, le remplacement et la réparation des systèmes et des dispositifs antipollution peuvent être faits par tout établissement ou technicien spécialisé en réparation de moteurs à étincelles (SI).

Information sur les émissions d'échappement

Responsabilité du fabricant

Les fabricants de motoneiges doivent déterminer les niveaux d'émission de chaque famille de puissance des moteurs construits à partir de l'année 2005 et les certifier auprès de la Environmental Protection Agency (EPA) des États-Unis d'Amérique. Au moment de la fabrication, on doit apposer sur chaque véhicule une étiquette d'information qui indique les niveaux d'émission et les caractéristiques des moteurs.

Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP) a certifié les moteurs de motoneiges ci-dessous auprès de la EPA:

- 4-TEC V-1000
- 600 H.O. SDI

Responsabilité du concessionnaire

Lors de l'entretien de toutes les motoneiges SKI-DOO certifiées fabriquées à partir de l'année 2005 qui portent une étiquette d'information sur les dispositifs antipollution, les réglages doivent être conformes aux caractéristiques écrites du fabricant.

Le remplacement ou la réparation de tout composant relié aux émissions doit être exécuté de manière à maintenir des niveaux d'émission conformes aux normes de certification prescrites.

Les concessionnaires ne doivent pas modifier les moteurs de façon à en changer la puissance ou à en augmenter les émissions au-delà des caractéristiques déterminées par le fabricant.

Font exception à ces mesures les changements prescrits par les fabricants, comme les réglages relatifs aux hautes altitudes.

Responsabilité du propriétaire

Le propriétaire/conducteur doit voir à l'entretien de ses moteurs afin de maintenir des niveaux d'émission conformes aux normes de certification prescrites.

Le propriétaire/conducteur ne doit pas modifier les moteurs de façon à en changer la puissance ou à en augmenter les émissions au-delà des caractéristiques déterminées par le fabricant.

Réglementation de la EPA sur les émissions

Toutes les nouvelles motoneiges SKI-DOO fabriquées par BRP à partir de l'année 2005 ont reçu la certification de la EPA. Ils sont conformes aux exigences de la réglementation pour le contrôle de la pollution de l'air par les moteurs des nouvelles motoneiges. Cette certification est conditionnelle à la conformité de certains réglages aux normes de fabrication. Pour cette raison, il faut, lors de l'entretien du produit, se conformer aux instructions du fabricant et, si possible, revenir à l'intention première de la conception.

Les responsabilités énumérées ci-dessus sont d'ordre général; il ne s'agit pas de la liste complète des règlements relatifs aux exigences de la EPA sur les émissions d'échappement des motoneiges. Pour plus de renseignements, contacter les ressources suivantes:

PAR LA POSTE:

Office of Mobile Sources
Engine Programs and Compliance
Division
Engine Compliance Programs
Group (6403J)
401 M St. NW
Washington, DC 20460

PAR COURRIER EXPRESS OU MESSAGERIE:

Office of Mobile Sources
Engine Programs and Compliance
Division
Engine Compliance Programs
Group (6403J)
501 3rd St. NW
Washington, DC 20001

SITE INTERNET DE LA EPA:

www.epa.gov

SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT

Dépose et installation du garde-courroie

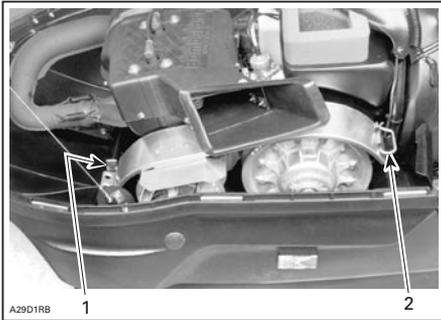
AVERTISSEMENT

Ne pas faire fonctionner le moteur:

- Si les protecteurs et le garde-courroie ne sont pas en place et bien fixés.
 - Si le capot est ouvert ou retiré.
- Ne jamais régler les pièces mobiles pendant que le moteur tourne.

Skandic LT/LT E

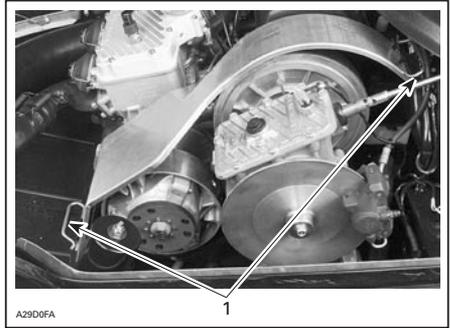
1. Débrancher le cordon coupe-circuit.
2. Ouvrir le capot. Retirer l'attache, puis ouvrir le dispositif de fixation de la goupille. Retirer ensuite le garde-courroie.



1. Attache
2. Dispositif de fixation de la goupille

Skandic WT/SWT/SUV/ Expedition TUV 600 HO SDI

- Débrancher le cordon coupe-circuit.
- Ouvrir le capot. Enlever les deux goupilles, puis le garde-courroie.

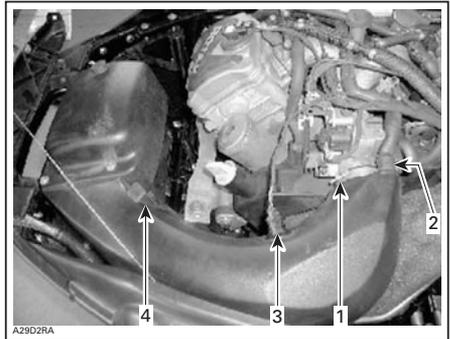


TYPIQUE

1. Goupilles

Expedition TUV V-1000

- Retirer le cordon coupe-circuit. Ouvrir le compartiment moteur.
- Desserrer le collier du raccord de silencieux d'admission d'air.
- Débrancher le conduit de ventilation du moteur du silencieux d'admission d'air.
- Débrancher la sonde de température d'air.
- Détacher l'attache du silencieux d'admission d'air et enlever le silencieux.



1. Vis du collier
2. Conduit de ventilation
3. Sonde de température d'air
4. Attache

À l'installation, ne pas oublier de rebrancher la sonde de température d'air sinon il y aura un code de panne.

Tous les modèles

Quand on réinstalle le garde-courroie, s'assurer que tous les dispositifs de retenue sont en place.

REMARQUE: Les garde-courroies ont délibérément été fabriqués dans un format surdimensionné pour maintenir une tension dans les goupilles et dispositifs de fixation, afin de réduire le bruit et la vibration. Il est important de conserver cette tension lors de la réinstallation.

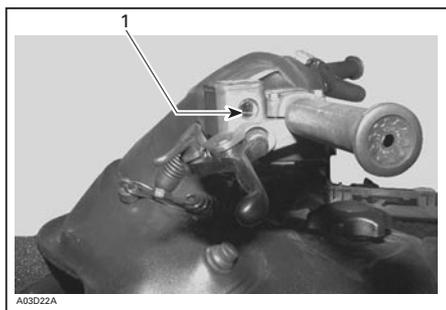
Niveau du liquide de frein

Tous les modèles sauf les Skandic LT/LT E

ATTENTION: Le véhicule doit être sur une surface de niveau pour vérifier le niveau des liquides.

Vérifier dans le réservoir si le niveau du liquide de frein (DOT 4) est adéquat. Ajouter du liquide (DOT 4) au besoin.

ATTENTION: N'utiliser que du liquide de frein DOT 4 provenant d'un récipient scellé. N'utiliser aucun autre type de liquide de frein.



TIPIQUE — RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE FREIN

1. Minimum

État du frein

AVERTISSEMENT

L'efficacité du freinage de la motoneige est un facteur essentiel de sécurité. Garder ce mécanisme en bonne condition. Ne jamais utiliser une motoneige dont les freins ne fonctionnent pas de façon optimale. Vérifier régulièrement l'état/l'usure des plaquettes de frein.

Réglage du frein

Frein mécanique

Le mécanisme de freinage est autoréglable. Pour un freinage plus prompt, appuyer vigoureusement sur la manette du frein à quelques reprises; cela actionnera le mécanisme de réglage automatique.

Frein hydraulique

Le frein hydraulique n'est pas réglable. S'il y a un problème, consulter un concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO.

Niveau d'huile du carter de chaîne et de la boîte de vitesses

ATTENTION: Le véhicule doit être sur une surface de niveau pour vérifier le niveau des liquides.

Skandic LT/LT E

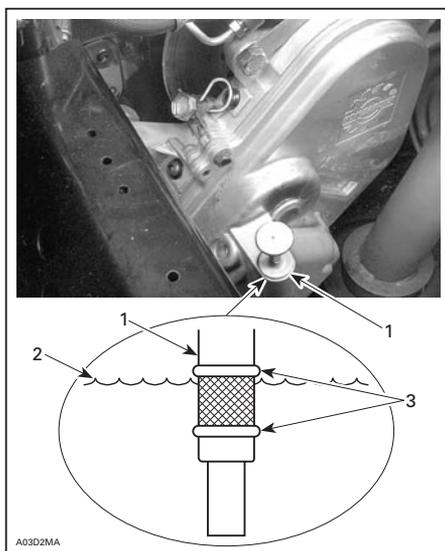
Le véhicule étant de niveau, retirer la jauge et vérifier le niveau d'huile. Le niveau d'huile doit se situer entre les marques inférieure et supérieure.

REMARQUE: Il est normal que des particules de métal soient collées à l'aimant de la jauge. S'il y a de plus gros morceaux, voir un concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO.

Enlever les particules de métal de l'aimant.

Ajouter, jusqu'à la marque supérieure, de l'huile synthétique pour carters de chaîne XP-SMC (N/P 413 803 300) — 12 x 355 mL.

ATTENTION: Lors de l'entretien du véhicule, n'utiliser aucune autre huile que celle recommandée. De plus, ne jamais mélanger de l'huile synthétique à d'autres types d'huile.



TYPIQUE

1. Jauge d'huile
2. Niveau d'huile
3. Le niveau doit se situer entre les marques

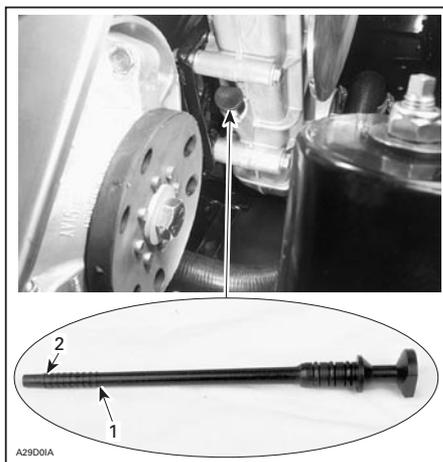
**Skandic WT/SWT/SUV/
Expedition TUV**

Pour vérifier le niveau d'huile, sortir la jauge de niveau d'huile. L'huile doit atteindre la marque de niveau.

REMARQUE: Avant le premier démarrage, l'huile peut dépasser la marque de niveau maximum. Après une première randonnée, le niveau d'huile baissera puisque le bain d'huile du roulement à billes supérieur se remplira.

Pour remplir, enlever le bouchon de remplissage au haut de la boîte de vitesses. Remplir au besoin d'huile synthétique pour carters de chaîne XP-SMC (N/P 413 803 300) — 12 x 355 mL.

ATTENTION: Lors de l'entretien du véhicule, n'utiliser aucune huile autre que celle recommandée. De plus, ne jamais mélanger cette huile synthétique à d'autres types d'huile.



**TYPIQUE — SKANDIC WT/SWT/SUV/
EXPEDITION TUV**

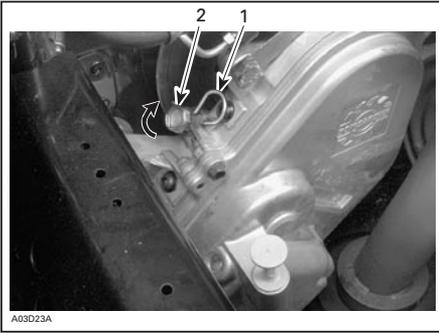
1. Marque de niveau maximum
2. Marque de niveau minimum

**Tension de la chaîne
d'entraînement**

Skandic LT/LT E seulement

Retirer la goupille.

Bien serrer à la main la vis de réglage du tendeur, puis la dévisser juste assez pour que la goupille entre dans l'orifice de blocage.



TYPIQUE

1. Goupille
2. Vis de réglage

État de la courroie d'entraînement

Examiner la courroie. S'assurer qu'elle n'est pas fendillée, effilée ni usée de façon anormale (usure inégale, usure d'un seul côté, crampons manquants, matériau fendillé). L'usure anormale de la courroie peut provenir d'un mauvais alignement des poulies, d'un régime excessif lorsque la chenille est gelée, de démarrages rapides sans réchauffement préalable, d'une poulie couverte de bavures ou de rouille, d'huile sur la courroie ou d'une courroie de rechange tordue. Au besoin, voir un concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO.

Vérifier la largeur de la courroie. Remplacer la courroie si sa largeur est inférieure à la largeur minimale recommandée à la section FICHES TECHNIQUES.

Dépose et installation de la courroie d'entraînement

AVERTISSEMENT

Sauf indication contraire, débrancher le cordon coupe-circuit avant de faire une réparation ou un entretien. Stationner le véhicule dans un endroit sécuritaire, loin du sentier.

Dépose

Tous les modèles

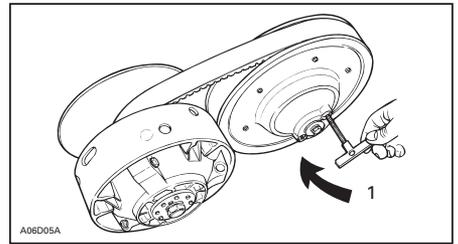
REMARQUE: Il est plus facile de retirer et d'installer la courroie d'entraînement en immobilisant la poulie menée à l'aide du frein. Pour ce faire, serrer le frein de stationnement.

Débrancher le cordon coupe-circuit. Ouvrir le capot et enlever le garde-courroie.

Skandic LT/LT E

Ouvrir la poulie menée avec l'outil d'écartement compris dans le nécessaire d'outils.

Visser l'outil dans l'orifice fileté et le serrer afin d'ouvrir la poulie. Enlever la courroie.

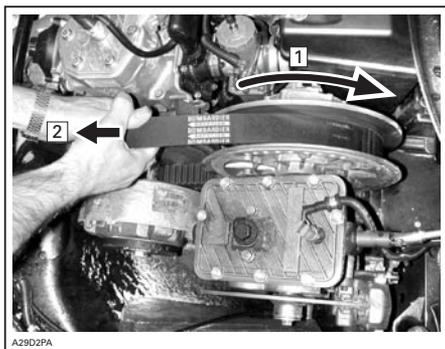


TYPIQUE — SKANDIC LT/LT E

1. Serrer pour ouvrir la poulie

Skandic WT/SWT/SUV/ Expedition TUV

Tourner la poulie coulissante dans le sens horaire, puis tirer sur la courroie d'entraînement pour ouvrir la poulie menée. Suivre les instructions de dépose/installation de la courroie sur les autocollants.

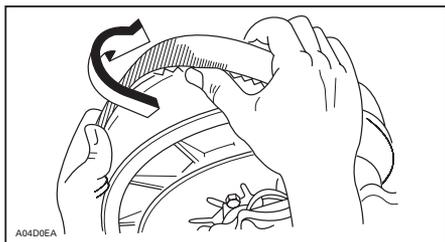


SKANDIC WT/SWT/SUV/EXPEDITION TUV

1. Tourner la poulie coulissante dans le sens horaire
2. Tirer la courroie pour ouvrir la poulie menée

Tous les modèles

Passer la courroie par-dessus le bord supérieur de la demi-poulie coulissante tel qu'illustré.



TYPIQUE

Installation

Tous les modèles

Pour ne pas que la courroie d'entraînement s'use prématurément, l'installer dans le bon sens de rotation, c'est-à-dire de sorte que les flèches imprimées dessus pointent vers l'avant de la motoneige.

ATTENTION: Ne pas forcer la courroie ni utiliser d'outils pour la passer par-dessus les poulies lors de l'installation; cela pourrait couper ou briser ses cordes.

Nettoyer les flasques des deux poulies avec le Nettoyeur de flasques de poulies (N/P 413 711 809).

Skandic LT/LT E

Pour installer la courroie d'entraînement, placer d'abord la courroie entre les flasques de la poulie motrice, puis entre ceux de la poulie menée. Terminer par la partie inférieure.

Enlever l'outil d'installation de courroie.

Skandic WT/SWT/SUV/ Expedition TUV

Suivre les instructions sur l'autocollant du garde-courroie.

Tous les modèles

Réinstaller le garde-courroie.

Réglage de la poulie motrice TRA

Modèles refroidis par liquide

⚠ AVERTISSEMENT

Sauf indication contraire, débrancher le cordon coupe-circuit avant de faire une réparation ou un entretien. Stationner le véhicule dans un endroit sécuritaire, loin du sentier.

La poulie motrice est calibrée en usine de façon à permettre un rendement maximal du moteur à un régime donné. Consulter la section FICHE TECHNIQUE à la fin de ce guide. Des facteurs comme la température ambiante, l'altitude ou l'état de la surface peuvent influencer le régime moteur et réduire l'efficacité de la motoneige.

Cette poulie motrice réglable permet de régler le régime maximal du moteur dans le véhicule pour maintenir une puissance maximale.

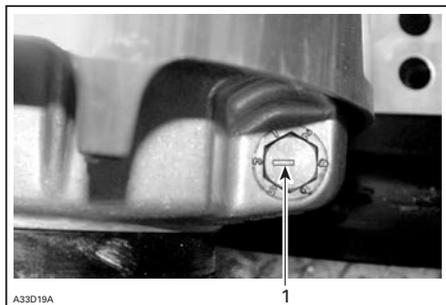
Les vis de calibrage doivent être réglées pour que le régime maximal réel du moteur corresponde au régime de puissance maximale.

REMARQUE: Utiliser un tachymètre de précision numérique pour régler la vitesse du moteur.

REMARQUE: Ce réglage n'a d'effet que sur les régimes élevés.

Pour faire le réglage, tourner les vis de calibrage.

Il y a une encoche sur la tête de la vis de calibrage. Il y a 6 positions, de 1 à 6.



1. Encoche

Chaque position modifie le régime maximal du moteur d'environ 200 tr/mn.

Un chiffre inférieur diminue le régime par tranche de 200 tr/mn, tandis qu'un chiffre supérieur l'augmente par tranche de 200 tr/mn.

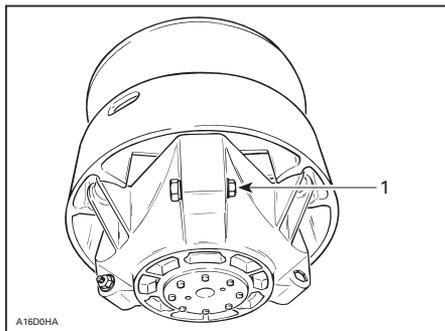
Exemple:

La vis de calibrage est à la position 4, et on la place à la position 6. Par conséquent, le régime maximal du moteur augmente de 400 tr/mn.

Réglage

Desserrer l'écrou de blocage juste assez pour sortir partiellement la vis de calibrage et la régler à la position désirée. Ne pas enlever complètement l'écrou de blocage. Serrer les écrous à 10 N•m (89 lbf•po).

ATTENTION: Ne pas enlever complètement la vis de calibrage, sinon les rondelles qui se trouvent à l'intérieur tomberont. Régler les trois vis de calibrage à la même position.



TYPIQUE

1. Desserrer juste assez pour qu'il soit possible de tourner la vis de calibrage

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais démonter ou modifier la poulie motrice. Un assemblage inadéquat ou des modifications pourraient faire en sorte que la poulie explose en raison de la grande contrainte créée par la vitesse de rotation élevée. Cela pourrait mener à de graves blessures, y compris la possibilité de décès. Consulter votre concessionnaire SKI-DOO concernant l'entretien de la poulie motrice.

ATTENTION: Un entretien inadéquat de la poulie motrice peut réduire l'efficacité et la durée de la courroie. Toujours respecter les fréquences d'entretien.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas faire fonctionner le moteur:

- Si les protecteurs et le garde-courroie ne sont pas en place et bien fixés.
- Si le capot est ouvert ou retiré.

Ne jamais régler les pièces mobiles pendant que le moteur tourne.

État de la chenille

⚠ AVERTISSEMENT

Sauf indication contraire, débrancher le cordon coupe-circuit avant de faire une réparation ou un entretien. Stationner le véhicule dans un endroit sécuritaire, loin du sentier.

Débrancher le cordon-coupe circuit.

Soulever l'arrière de la motoneige et l'installer sur un support mécanique à socle large pour motoneige muni d'un panneau arrière de protection. Le moteur arrêté, tourner la chenille à la main. S'assurer qu'elle n'est pas usée ni fendillée, que ses fibres ne sont pas à découvert, qu'il n'y manque aucun segment protecteur ou guide et que ces derniers ne sont pas endommagés. Dans le cas contraire, voir un concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas modifier la chenille ni y installer des composants visant à améliorer l'adhérence. Cela l'affaiblirait et elle pourrait se briser, ce qui peut causer des blessures ou la mort. Ne pas utiliser la motoneige ni faire tourner sa chenille si celle-ci est tordue, endommagée ou très usée (fibres dénudées).

Réglages de la chenille

REMARQUE: Le réglage de la tension et de l'alignement sont étroitement liés. Ne pas effectuer l'un sans l'autre.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne jamais se tenir à l'arrière ou près d'une chenille qui tourne.
- Ne jamais faire tourner la chenille à haute vitesse si elle ne touche pas au sol.

Une chenille brisée ou des débris pourraient être projetés avec force, ce qui pourrait, entre autres, causer de graves blessures aux jambes.

Tension

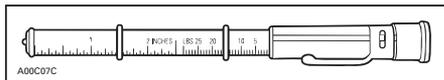
REMARQUE: Conduire la motoneige dans la neige de 15 à 20 minutes avant de régler la tension de la chenille.

Débrancher le cordon coupe-circuit.

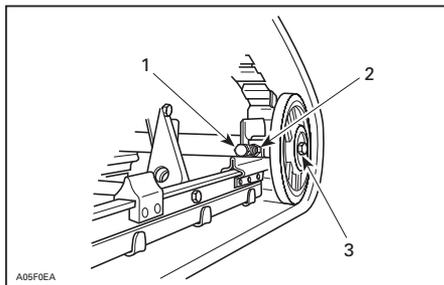
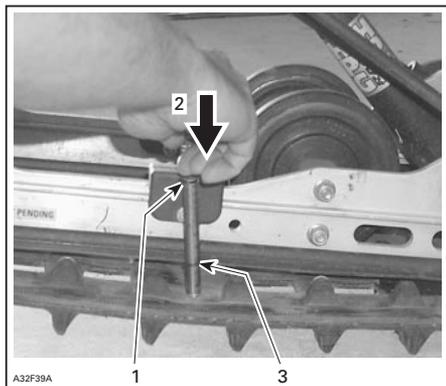
Soulever l'arrière de la motoneige et l'installer sur un support mécanique à socle large pour motoneige muni d'un panneau arrière de protection.

Laisser la suspension se détendre normalement et mesurer le jeu à mi-chemin entre les roues de support avant et arrière. Mesurer entre le bas de la glissière et l'intérieur de la chenille. Le jeu doit être conforme aux indications de la FICHE TECHNIQUE à la fin de ce guide. Si le jeu est trop grand, la chenille ballottera contre le châssis.

REMARQUE: On peut utiliser un vérificateur de tension pour courroies (N/P 414 348 200) pour mesurer la flèche et la force appliquée.



VÉRIFICATEUR DE TENSION POUR COURROIES



TYPIQUE

1. Vis de réglage
2. Desserrer les écrous autobloquants (sur certains modèles)
3. Desserrer la vis

- Resserrer les vis de fixation et les écrous autobloquants (sur certains modèles).
- Vérifier l'alignement de la chenille tel que décrit ci-dessous.

Alignement

AVERTISSEMENT

Avant d'en vérifier l'alignement, s'assurer que la chenille est libre de tout élément pouvant être projeté hors de son champ de rotation. Utiliser un support mécanique à socle large pour motoneige muni d'un panneau arrière de protection. Tenir mains, pieds, outils et vêtements éloignés de la chenille. S'assurer que personne ne se trouve à proximité de la motoneige, tout particulièrement à l'arrière de la chenille. Ne jamais faire tourner la chenille à haute vitesse.

Démarrer le moteur et faire tourner lentement la chenille. Le tout doit se faire en peu de temps (15 à 20 secondes).

Vérifier si la chenille est bien centrée (distance égale de chaque côté entre le bord des guides de chenille et les glissières).

TYPIQUE

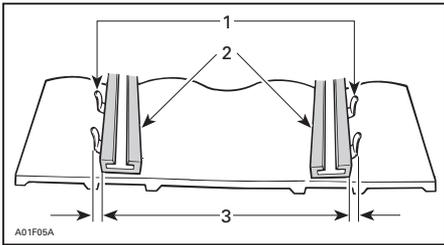
1. Rondelle supérieure positionnée à 7.3 kg (16 lb)
2. Appuyer sur la partie supérieure de l'outil jusqu'à ce qu'il touche la rondelle supérieure
3. Mesure de la flèche de la chenille

ATTENTION: Une tension excessive occasionnera une perte de puissance et une contrainte démesurée sur les composants de la suspension.

Pour régler la tension de la chenille:

- Débrancher le cordon coupe circuit.
- Desserrer les vis de fixation des roues de support arrière.
- Desserrer les écrous autobloquants (sur certains modèles seulement), puis tourner les vis de réglage pour régler.

S'il est impossible d'obtenir la tension adéquate, consulter un concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO.



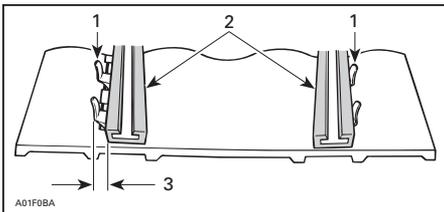
1. Guides
2. Glissières
3. Distance égale

Pour aligner la chenille:

⚠ AVERTISSEMENT

Sauf indication contraire, débrancher le cordon coupe-circuit avant de faire une réparation ou un entretien. Stationner le véhicule dans un endroit sécuritaire, loin du sentier.

- Débrancher le cordon coupe-circuit.
- Desserrer les vis de fixation des roues de support.
- Desserrer les écrous autobloquants (sur certains modèles).
- Serrer la vis de réglage du côté où la glissière est la plus éloignée des guides de chenille.

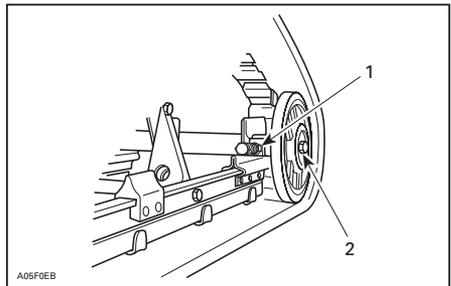


1. Guides
2. Glissières
3. Serrer de ce côté

Resserrer les écrous autobloquants (certains modèles seulement) et les vis de fixation.

⚠ AVERTISSEMENT

Si les écrous autobloquants sont mal serrés, les vis de réglage peuvent se desserrer, ce qui peut causer le relâchement de la chenille et, dans certaines conditions, faire passer les roues de support par-dessus les ergots de traction. La chenille serait ainsi poussée contre le tunnel et se bloquerait. Bien serrer les vis de fixation des roues sinon une roue pourrait tomber, ce qui ferait bloquer la chenille.



TYPIQUE

1. Resserrer (sur certains modèles)
2. Resserrer à 48 N•m (35 lbf•pi)

Redémarrer le moteur et faire tourner lentement la chenille afin de vérifier de nouveau l'alignement.

Remettre le véhicule au sol.

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Électrolyte de la batterie

Certains modèles

Voir un concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO.

AVERTISSEMENT

Débrancher le câble négatif NOIR de la batterie en premier et le rebrancher en dernier.

AVERTISSEMENT

Ne jamais charger ni survolter la batterie lorsqu'elle est dans le véhicule. L'électrolyte contient de l'acide sulfurique, une substance corrosive et toxique. En cas de contact avec la peau, rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin.

AVERTISSEMENT

Mettre des gants étanches avant d'enlever une batterie dont le bac est endommagé.

AVERTISSEMENT

Les bouchons de la batterie n'ont pas d'orifice de ventilation. S'assurer que le tube de ventilation n'est pas obstrué.

ATTENTION: En cas de déversement d'électrolyte, nettoyer immédiatement avec un mélange de bicarbonate de soude et d'eau pour ne pas endommager les composants du véhicule.

SUSPENSION ARRIÈRE

État de la suspension

Vérifier l'état de toutes les pièces de la suspension, y compris les glissières, les ressorts, les roues, etc.

REMARQUE: En conduite normale, la neige lubrifie et refroidit les glissières. Si on circule de façon prolongée sur la glace ou sur de la neige parsemée de sable, les glissières chaufferont et s'useront prématurément.

État de la courroie d'arrêt de la suspension

Vérifier si la courroie d'arrêt est usée ou fendillée et s'assurer que le boulon et l'écrou sont bien serrés. S'ils sont desserrés, vérifier si les trous de la courroie sont déformés; au besoin, remplacer la courroie. Serrer l'écrou à 9 N•m (80 lbf•po).

DIRECTION ET SUSPENSION AVANT

Vérifier visuellement si les composants de la direction et de la suspension avant sont bien serrés (bras de direction, bras de suspension et articulations, barres d'accouplement, joints à rotule, boulons de skis, jambes de ski, etc.). Communiquer avec votre concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO, au besoin.

Usure et état des skis et des lisses

Vérifier l'état des skis, des lisses et des lisses au carbure, si le véhicule en est doté. S'ils sont usés, communiquer avec un concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO.



AVERTISSEMENT

Des skis et/ou des lisses trop usés nuiront grandement à la conduite de la motoneige.

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Nettoyage et protection du véhicule

Enlever la saleté et la rouille.

Pour nettoyer tout le véhicule, n'utiliser que des tissus de flanelle ou l'équivalent.

ATTENTION: Utiliser des tissus de flanelle ou l'équivalent pour nettoyer le pare-brise et le capot pour éviter d'endommager davantage les surfaces à nettoyer.

Pour nettoyer tout le véhicule, y compris les pièces métalliques, utiliser le Nettoyeur industriel (N/P 293 110 001) (bombe aérosol de 400 g) et (N/P 293 110 002) (4 L).

ATTENTION: Ne pas se servir du Nettoyeur industriel pour les auto-collants et le vinyle.

Pour les pièces en vinyle ou en plastique, utiliser le Nettoyeur de vinyle et de plastique (N/P 413 711 200) (6 x 1 L).

Pour éliminer les égratignures sur le pare-brise ou sur le capot, utiliser l'ensemble de produits éliminateurs d'égratignures (N/P 861 774 800).

ATTENTION: Ne jamais nettoyer les pièces de plastique ou le capot avec un détergent concentré, un produit de dégraissage, un diluant à peinture, de l'acétone, un produit à base de chlore, etc.

Nettoyer les flasques des deux poulies avec le Nettoyeur de flasques de poulies (N/P 413 711 809).

Examiner le capot et réparer si nécessaire.

Si la peinture d'une pièce métallique est éraflée, faire les retouches nécessaires. Vaporiser du lubrifiant (N/P 293 600 016) sur toutes les pièces métalliques, y compris les tiges chromées d'amortisseur.

Cirer le capot et la partie peinte du châssis pour obtenir une meilleure protection.

REMARQUE: Ne cirer que les parties lustrées. Recouvrir le véhicule d'une bâche pour la durée du remisage afin de le protéger de la poussière.

ATTENTION: Remiser le véhicule dans un endroit frais et sec et le recouvrir d'une bâche opaque, sinon les finis (plastique, peinture, etc.) seront délavés par les rayons du soleil ou la saleté.

Soulever l'arrière du véhicule afin que la chenille ne touche pas le sol. Installer un support mécanique à socle large pour motoneige.



AVERTISSEMENT

Ne pas soulever manuellement le véhicule seul. Se servir d'un outil de levage ou demander de l'aide pour éviter de se blesser.

REMARQUE: Ne pas relâcher la tension de la chenille.

Remplacement des ampoules

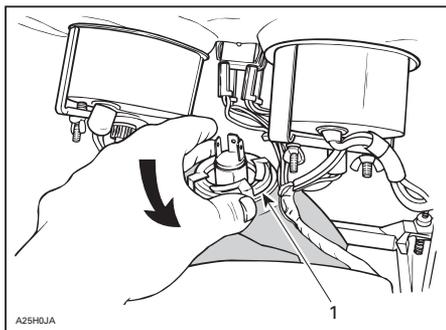
Vérifier le fonctionnement du feu après en avoir remplacé l'ampoule.

Phare

ATTENTION: Sur les modèles concernés, ne jamais toucher la partie de verre d'une ampoule halogène avec les doigts, car cela en réduira la durée de vie. Si on y a touché, nettoyer l'ampoule avec de l'alcool isopropylique, pour enlever le film gras laissé par les doigts.

Skandic LT/LT E

Si l'ampoule du phare est grillée, ouvrir le capot. Débrancher le connecteur du phare. Enlever l'enveloppe de caoutchouc, ouvrir l'anneau de retenue de la douille et remplacer l'ampoule par une neuve. Bien réinstaller toutes les pièces.



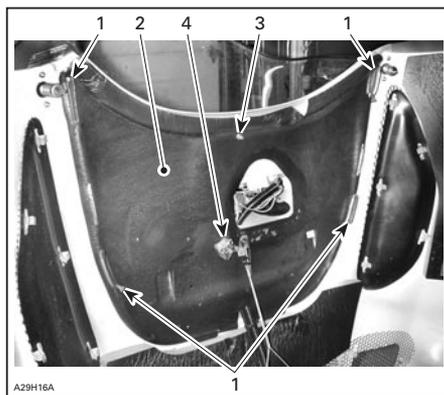
TYPIQUE — SKANDIC LT/LT E

1. Anneau de retenue

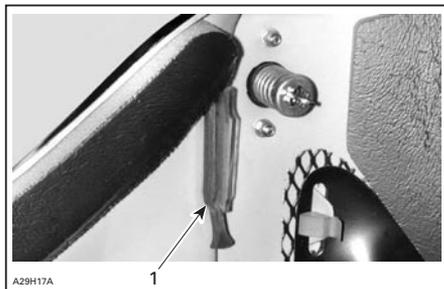
Skandic WT/SWT/SUV/ Expedition TUV

Si l'ampoule du phare est grillée, ouvrir le capot.

Retirer les attaches qui retiennent le couvercle de plastique. Remettre temporairement les deux attaches supérieures pour retenir le pare-brise pendant qu'on remplace l'ampoule.



1. Attaches
2. Couvercle de plastique
3. Écrou et vis de retenue
4. Bouton de réglage de la hauteur du phare

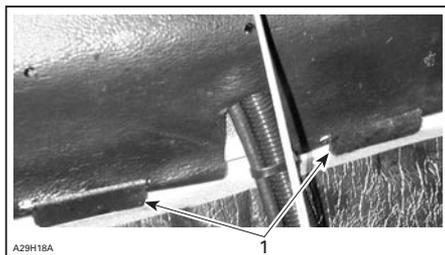


1. Une des attaches supérieures qui retiennent le pare-brise temporairement

Baisser le couvercle de plastique le long du câble qui retient le capot. L'enjoliveur de phare se détache en même temps qu'on baisse le couvercle.

Débrancher le connecteur de l'ampoule grillée. Retirer la rondelle de plastique et le soufflet, puis défaire l'anneau qui retient l'ampoule. Voir l'illustration du Skandic LT/LT E plus haut. Retirer l'ampoule et en mettre une neuve. Bien réinstaller les pièces.

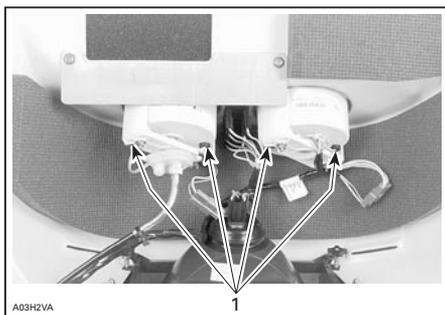
Bien insérer les deux languettes de l'enjoliveur de phare dans les trous du couvercle.



1. *Languettes dans les trous*

Instrument(s)

La douille de l'ampoule est toujours derrière l'instrument, sous un soufflet noir. Tirer le soufflet et la douille pour découvrir l'ampoule. Retirer l'ampoule de la douille.



TYPIQUE

1. *Douilles d'instruments*

Feu arrière

Si le feu arrière est grillé, enlever la lentille de plastique rouge pour accéder à l'ampoule. Pour enlever la lentille, dévisser les deux vis.

REMISAGE ET PRÉPARATION PRÉSAISONNIÈRE

AVERTISSEMENT

Faire inspecter les systèmes d'alimentation et de lubrification par un concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO tel qu'indiqué à la section TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE.

Remisage

C'est en été ou lorsque la motoneige demeure inutilisée pendant plus d'un mois qu'il est important de bien la remisage.

Pour préparer votre motoneige, consulter un concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO.

Système de refroidissement du moteur

On doit remplacer l'antigel pour la période de remisage pour éviter que l'antigel se détériore.

Le remplacement et la vérification de l'antigel devraient être faits par un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo.

ATTENTION: Quand on utilise un mélange inadéquat d'antigel, le mélange peut geler dans le système de refroidissement lorsque le véhicule est remisé là où le point de congélation est atteint. Le moteur pourrait alors être sérieusement endommagé. Si l'antigel n'est pas remplacé au remisage, il se dégradera et ne refroidira pas adéquatement le moteur par la suite.

ATTENTION: Ne pas faire tourner le moteur pendant la période de remisage.

Préparation présaisonnière

Consulter un concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO.

ATTENTION: Faire nettoyer le ou les carburateurs, si le véhicule en est muni, avant de redémarrer le moteur.

GARANTIE

GARANTIE LIMITÉE BRP AMÉRIQUE DU NORD: MOTONEIGES SKI-DOO® 2006

1. PORTÉE DE LA GARANTIE LIMITÉE

Bombardier Produits Récréatifs inc. («BRP»)* garantit ses motoneiges Ski-Doo 2006 contre tout vice de conception ou de fabrication pour la période décrite ci-dessous.

Toutes les pièces et tous les accessoires d'origine Ski-Doo installés par un concessionnaire BRP autorisé (tel que défini ci-après) au moment de la livraison de la motoneige Ski-Doo 2006 bénéficient de la même garantie que la motoneige.

BRP équipe certaines motoneiges Ski-Doo 2006 avec un récepteur GPS. Ce dernier est couvert par la garantie limitée offerte par le manufacturier du récepteur GPS et n'est pas couvert par la présente garantie limitée de BRP.

L'utilisation du produit à des fins de course ou autre compétition, à n'importe quel moment, même par un propriétaire antérieur, annulera la présente garantie.

2. DURÉE DE LA GARANTIE

La présente garantie entrera en vigueur à compter de la première des deux dates suivantes : (i) la date de livraison au premier acheteur au détail ou ; (ii) la date à laquelle le produit est mis en service pour la première fois, et ce pour une période de:

DOUZE (12) MOIS CONSÉCUTIFS, pour utilisation privée ou commerciale. Toutefois, la durée de la garantie d'une motoneige livrée entre le 1^{er} juin et le 1^{er} décembre de l'année en cours se terminera le 1^{er} décembre de l'année suivante.

Les composantes reliées aux émissions qui sont incluses dans le tableau ci-dessous, qui sont installées sur des motoneiges certifiées par l'EPA (voir la liste ci-dessous), et qui sont enregistrées aux États-Unis, sont couvertes pour trente (30) mois consécutifs ou 4000 km (2500 mi) d'utilisation, selon le premier des deux termes atteint. Si les 4000 km (2500 mi) sont atteints durant la période normale de garantie, les composantes reliées aux émissions continueront d'être couverts jusqu'à la fin de la période normale de garantie.

Les motoneiges certifiées par l'EPA sont celles équipées de moteurs 600 HO SDI.

COMPOSANTS RELIÉS AUX ÉMISSIONS	600 HO SDI
Capteur de position d'accélérateur (CPA)	X
Sonde de température d'air (STA)	X
Sonde de pression d'air (SPA)	X
Régulateur de pression de carburant	X
Injecteurs	X
Système de gestion du moteur (SGM)	X
Anneaux d'étanchéité, joint torique ou joint d'étanchéité de la culasse	X
Joints d'étanchéité de la base ou des cylindres	X
Anneaux d'étanchéité de l'arbre des carters de papillon	X
Boyaux du système RAVE	X
Pièces d'étanchéité du système d'échappement	X
Détecteur de détonation	X
Sonde de température du silencieux	X

La réparation ou le remplacement de pièces ou encore la prestation de services en vertu de la présente garantie ne prolonge pas sa durée au-delà de sa date d'échéance originale.

3. CONDITIONS D'EXÉCUTION DE GARANTIE

La présente garantie ne s'applique qu'aux motoneiges Ski-Doo 2006 achetées en tant que véhicules neufs et non utilisés par leur premier propriétaire auprès d'un concessionnaire BRP autorisé à distribuer des produits Ski-Doo dans le pays où la vente a été conclue («le concessionnaire BRP»), et seulement après que le processus d'inspection de prélivraison prescrit par BRP a été effectué et documenté. La garantie n'entre en vigueur qu'après l'enregistrement de la motoneige Ski-Doo en bonne et due forme auprès d'un concessionnaire BRP. De plus, la garantie ne s'applique que si la motoneige Ski-Doo est achetée dans le pays où le propriétaire réside. Si les conditions précédentes ne sont pas rencontrées, BRP n'a pas l'obligation d'honorer la garantie limitée liée aux véhicules en question et ce, tant pour une utilisation privée que commerciale. De telles restrictions sont nécessaires afin que BRP puisse préserver le caractère sécuritaire de ses produits ainsi que la sécurité de ses clients et du public.

Pour que la garantie soit maintenue, l'entretien de routine décrit dans le *GUIDE DU CONDUCTEUR* doit être effectué dans les délais prescrits. BRP se réserve le droit de rendre la couverture de garantie conditionnelle à la preuve que l'entretien a été effectué adéquatement.

4. CONDITIONS D'OBTENTION DE LA COUVERTURE DE GARANTIE

Le consommateur doit aviser un concessionnaire BRP dans les deux (2) jours suivant la découverte d'un vice; il doit également lui donner un accès raisonnable au produit ainsi qu'un délai raisonnable pour le réparer. Le consommateur doit présenter au concessionnaire BRP une preuve d'achat du produit et doit signer le bon de réparation avant le début des réparations afin de valider une demande de travail sous garantie. Toute pièce remplacée en vertu de la présente garantie limitée devient la propriété de BRP.

5. CE QUE BRP FERA

Les obligations de BRP en vertu de la présente garantie se limitent, à son choix, soit à réparer les pièces qui, dans des conditions normales d'utilisation, d'entretien et de service, présentent un vice, ou soit à remplacer ces pièces par des pièces d'origine Ski-Doo neuves, sans frais pour le coût des pièces et/ou de la main-d'oeuvre encouru par un concessionnaire BRP et ce pour la durée de couverture de la présente garantie.

BRP se réserve le droit d'améliorer ou de modifier ses produits en tout temps sans encourir aucune obligation de modifier les produits fabriqués auparavant.

6. EXCLUSIONS

Les items suivants ne sont, en aucune circonstance, couverts par la garantie :

- L'usure normale;
- Les éléments d'entretien de routine, les mises au point et réglages (pièces et main d'oeuvre);
- Les dommages causés par le défaut de se conformer aux normes d'entretien et/ou de remisage telles que stipulées dans le *GUIDE DU CONDUCTEUR*;
- Les dommages résultant de l'enlèvement de pièces, de réparations, entretien ou service incorrects, de la modification ou de l'utilisation de pièces n'ayant pas été fabriquées ou approuvées par BRP, ou encore les dommages résultant de réparations effectuées par une personne n'étant pas un concessionnaire BRP autorisé;
- Les dommages causés par un usage abusif, une utilisation anormale, la négligence, l'utilisation du produit sur une surface autre que la neige, ou encore une utilisation non conforme aux recommandations du *GUIDE DU CONDUCTEUR*;
- Les dommages résultant d'un accident, d'une submersion, d'un incendie, d'un vol, d'un acte de vandalisme ou de tout cas de force majeure;
- L'utilisation de carburants, d'huiles ou de lubrifiants ne convenant pas au produit (voir le *GUIDE DU CONDUCTEUR*);
- L'ingestion de neige ou d'eau;
- Le préjudice résultant de dommages imprévus, de dommages indirects ou de tout autre dommage, y compris entre autres le remorquage, le remisage, les appels téléphoniques, la location, le recours à un taxi, les inconvénients, les couvertures d'assurance, le remboursement de prêts, les pertes de temps et les pertes de revenus; et
- Les dommages résultant de crampons installés sur la chenille si l'installation ne respecte pas les instructions de BRP.

7. LIMITATION DE RESPONSABILITÉ

LA PRÉSENTE GARANTIE EST CONVENUE ET REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS ET SANS RESTREINDRE TOUTE GARANTIE DE VALEUR MARCHANDE OU TOUTE GARANTIE DE CONVENANCE À DES FINS OU UN USAGE PARTICULIER. DANS LA MESURE OÙ ON NE PEUT Y RENONCER, LA DURÉE DES GARANTIES IMPLICITES SE LIMITE À CELLE DE LA GARANTIE EXPRESSE. LES DOMMAGES IMPRÉVUS ET INDIRECTS NE SONT PAS COUVERTS EN VERTU DE LA PRÉSENTE GARANTIE. CERTAINES PROVINCES NE PERMETTENT PAS LES RENONCIATIONS, RESTRICTIONS ET EXCLUSIONS SUSMENTIONNÉES; PAR CONSÉQUENT, CES DERNIÈRES PEUVENT NE PAS VOUS CONCERNER. LES DROITS SPÉCIFIQUES QUE CONFÈRE LA PRÉSENTE GARANTIE S'APPLIQUENT À SON TITULAIRE, QUI PEUT AUSSI AVOIR D'AUTRES DROITS QUI VARIENT SELON LES ÉTATS OU PROVINCES.

Ni un distributeur, ni un concessionnaire BRP, ni aucune autre personne n'est autorisée à faire des déclarations ou des représentations ou encore à offrir des conditions garanties à propos du produit, qui sont autres que celles stipulées à la présente garantie limitée. S'il y a lieu, ces actes ne pourront être opposables à BRP.

BRP se réserve le droit de modifier en tout temps la présente garantie, cela n'ayant toutefois aucun effet sur les conditions de garantie applicables et en vigueur lors de la vente des produits.

8. TRANSFERT

Si la propriété d'un produit est transférée durant la période de garantie, cette garantie sera également transférée et sera valide pour le reste de la période de couverture, à condition que BRP soit avisé du transfert de propriété de la façon suivante:

- a) L'ancien propriétaire communique avec BRP (au numéro de téléphone ci-après) ou avec un concessionnaire BRP autorisé pour lui donner les coordonnées du nouveau propriétaire; ou
- b) BRP ou un concessionnaire BRP autorisé reçoit une preuve que l'ancien propriétaire a accepté le transfert de propriété, et reçoit les coordonnées du nouveau propriétaire.

9. SERVICE À LA CLIENTÈLE

- a) Face à un conflit ou à un problème de service relié à la présente garantie limitée, BRP vous suggère d'essayer de résoudre la situation directement chez le concessionnaire autorisé en présence du gérant de service ou du propriétaire.
- b) Si la situation n'est toujours pas réglée, faites parvenir votre plainte par écrit à l'adresse ci-dessous, ou téléphonez au numéro suivant:

BOMBARDIER PRODUITS RÉCRÉATIFS INC.

GROUPE SUPPORT À LA CLIENTÈLE

VALCOURT (QUÉBEC) J0E 2L0

Tél.: (819) 566-3366

* Aux États-Unis, BRP US Inc. distribue et offre les services reliés aux produits.

GARANTIE LIMITÉE BRP INTERNATIONALE: MOTONEIGES SKI-DOO® 2006

1. PORTÉE DE LA GARANTIE LIMITÉE

Bombardier Produits Récréatifs inc. («BRP») garantit ses motoneiges Ski-Doo 2006 contre tout vice de conception ou de fabrication pour la période décrite ci-dessous.

Toutes les pièces et tous les accessoires d'origine Ski-Doo installés par un distributeur/concessionnaire BRP autorisé (tel que défini ci-après) au moment de la livraison de la motoneige Ski-Doo 2006 bénéficient de la même garantie que la motoneige.

L'utilisation du produit à des fins de course ou autre compétition, à n'importe quel moment, même par un propriétaire antérieur, annulera la présente garantie.

2. DURÉE DE LA GARANTIE

La présente garantie entrera en vigueur à compter de la première des deux dates suivantes : (i) la date de livraison au premier acheteur au détail ou ; (ii) la date à laquelle le produit est mis en service pour la première fois, et ce pour une période de:

DOUZE (12) MOIS CONSÉCUTIFS, pour utilisation privée ou commerciale. Toutefois, la durée de la garantie d'une motoneige livrée entre le 1^{er} juin et le 1^{er} décembre de l'année en cours se terminera le 1^{er} décembre de l'année suivante.

La réparation ou le remplacement de pièces ou encore la prestation de services en vertu de la présente garantie ne prolonge pas sa durée au-delà de sa date d'échéance originale.

3. CONDITIONS D'EXÉCUTION DE GARANTIE

La présente garantie ne s'applique qu'aux motoneiges Ski-Doo 2006 achetées en tant que véhicules neufs et non utilisés par leur premier propriétaire auprès d'un distributeur/concessionnaire BRP autorisé à distribuer des produits Ski-Doo dans le pays où la vente a été conclue («le distributeur/concessionnaire BRP»), et seulement après que le processus d'inspection de prélivraison prescrit par BRP a été effectué et documenté. La garantie n'entre en vigueur qu'après l'enregistrement de la motoneige Ski-Doo en bonne et due forme auprès d'un distributeur/concessionnaire BRP. De plus, la garantie ne s'applique que si la motoneige Ski-Doo est achetée dans le pays ou l'union de pays où le propriétaire réside. Si les conditions précédentes ne sont pas rencontrées, BRP n'a pas l'obligation d'honorer la garantie limitée reliée aux véhicules en question et ce, tant pour une utilisation privée que commerciale. De telles restrictions sont nécessaires afin que BRP puisse préserver le caractère sécuritaire de ses produits ainsi que la sécurité de ses clients et du public.

Pour que la garantie soit maintenue, l'entretien de routine décrit dans le Guide du conducteur doit être effectué dans les délais prescrits. BRP se réserve le droit de rendre la couverture de garantie conditionnelle à la preuve que l'entretien a été effectué adéquatement.

4. CONDITIONS D'OBTENTION DE LA COUVERTURE DE GARANTIE

Le consommateur doit aviser un distributeur/concessionnaire BRP dans les deux (2) jours suivant la découverte d'un vice; il doit également lui donner un accès raisonnable au produit ainsi qu'un délai raisonnable pour le réparer. Le consommateur doit présenter au distributeur/concessionnaire BRP une preuve d'achat du produit et doit signer le bon de réparation avant le début des réparations afin de valider une demande de travail sous garantie. Toute pièce remplacée en vertu de la présente garantie limitée devient la propriété de BRP.

5. CE QUE BRP FERA

Les obligations de BRP en vertu de la présente garantie se limitent, à son choix, soit à réparer les pièces qui, dans des conditions normales d'utilisation, d'entretien et de service, présentent un vice, ou soit à remplacer ces pièces par des pièces d'origine Ski-Doo neuves, sans frais pour le coût des pièces et/ou de la main-d'oeuvre encouru par un distributeur/concessionnaire BRP et ce pour la durée de couverture de la présente garantie.

BRP se réserve le droit d'améliorer ou de modifier ses produits en tout temps sans encourir aucune obligation de modifier les produits fabriqués auparavant.

6. EXCLUSIONS

Les items suivants ne sont, en aucune circonstance, couverts par la garantie :

- L'usure normale;
- Les éléments d'entretien de routine, les mises au point et réglages (pièces et main d'oeuvre);
- Les dommages causés par le défaut de se conformer aux normes d'entretien et/ou de remisage telles que stipulées dans le *GUIDE DU CONDUCTEUR*;
- Les dommages résultant de l'enlèvement de pièces, de réparations, entretien ou service incorrects, de la modification ou de l'utilisation de pièces n'ayant pas été fabriquées ou approuvées par BRP, ou encore les dommages résultant de réparations effectuées par une personne n'étant pas un distributeur/concessionnaire BRP autorisé;
- Les dommages causés par un usage abusif, une utilisation anormale, la négligence, l'utilisation du produit sur une surface autre que la neige, ou encore une utilisation non conforme aux recommandations du Guide du conducteur;
- Les dommages résultant d'un accident, d'une submersion, d'un incendie, d'un vol, d'un acte de vandalisme ou de tout cas de force majeure;
- L'utilisation de carburants, d'huiles ou de lubrifiants ne convenant pas au produit (voir le *GUIDE DU CONDUCTEUR*);
- L'ingestion de neige ou d'eau;
- Le préjudice résultant de dommages imprévus, de dommages indirects ou de tout autre dommage, y compris entre autres le remorquage, le remisage, les appels téléphoniques, la location, le recours à un taxi, les incon vénients, les couvertures d'assurance, le remboursement de prêts, les pertes de temps et les pertes de revenus; et
- Les dommages résultant de crampons installés sur la chenille si l'installation ne respecte pas les instructions de BRP.

7. LIMITATION DE RESPONSABILITÉ

LA PRÉSENTE GARANTIE EST CONVENUE ET REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS ET SANS RESTREINDRE TOUTE GARANTIE DE VALEUR MARCHANDE OU TOUTE GARANTIE DE CONVENANCE À DES FINS OU UN USAGE PARTICULIER. DANS LA MESURE OÙ ON NE PEUT Y RENONCER, LA DURÉE DES GARANTIES IMPLICITES SE LIMITE À CELLE DE LA GARANTIE EXPRESSE. LES DOMMAGES IMPRÉVUS ET INDIRECTS NE SONT PAS COUVERTS EN VERTU DE LA PRÉSENTE GARANTIE. CERTAINES PROVINCES NE PERMETTENT PAS LES RENONCIATIONS, RESTRICTIONS ET EXCLUSIONS SUSMENTIONNÉES; PAR CONSÉQUENT, CES DERNIÈRES PEUVENT NE PAS VOUS CONCERNER. LES DROITS SPÉCIFIQUES QUE CONFÈRE LA PRÉSENTE GARANTIE S'APPLIQUENT À SON TITULAIRE, QUI PEUT AUSSI AVOIR D'AUTRES DROITS QUI VARIENT SELON LES ÉTATS OU PROVINCES.

Ni un distributeur, ni un distributeur/concessionnaire BRP, ni aucune autre personne n'est autorisée à faire des déclarations ou des représentations ou encore à offrir des conditions garanties à propos du produit, qui sont autres que celles stipulées à la présente garantie limitée. S'il y a lieu, ces actes ne pourront être opposables à BRP.

BRP se réserve le droit de modifier en tout temps la présente garantie, cela n'ayant toutefois aucun effet sur les conditions de garantie applicables et en vigueur lors de la vente des produits.

8. TRANSFERT

Si la propriété d'un produit est transférée durant la période de garantie, cette garantie sera également transférée et sera valide pour le reste de la période de couverture, à condition que BRP soit avisée du transfert de propriété de la façon suivante:

BRP ou un distributeur/concessionnaire BRP autorisé reçoit une preuve que l'ancien propriétaire a accepté le transfert de propriété, et reçoit les coordonnées du nouveau propriétaire. L'information sera alors directement transmise par le distributeur à BRP.

9. SERVICE À LA CLIENTÈLE

- a) Face à un conflit ou à un problème de service relié à la présente garantie limitée, BRP vous suggère d'essayer de résoudre la situation directement chez le distributeur/concessionnaire autorisé en présence du gérant de service ou du propriétaire.
- b) Si la situation persiste, veuillez communiquer avec le département de service du distributeur qui pourra vous aider à résoudre le problème.
- c) Si la situation n'est toujours pas réglée, faites parvenir votre plainte à l'adresse ci-dessous, ou téléphonez au numéro suivant:

BOMBARDIER PRODUITS RÉCRÉATIFS INC.

GROUPE SUPPORT À LA CLIENTÈLE

VALCOURT (QUÉBEC) J0E 2L0

Tél.: 819-566-3366

RENSEIGNEMENTS CONFIDENTIELS

Nous tenons à vous informer que vos coordonnées seront utilisées à des fins de sécurité et de garantie. Parfois, nous utilisons aussi les coordonnées de nos clients pour les renseigner sur nos produits et nos offres. Si vous préférez ne pas recevoir d'information à propos de nos produits, offres et services, écrivez-nous à l'adresse ci-après.

Notez également que, de temps à autre, des organismes de confiance sélectionnés avec soin peuvent être autorisés à utiliser les coordonnées de nos clients pour promouvoir des produits et services de qualité. Si vous ne désirez pas que vos coordonnées soient transmises à ces organismes, écrivez-nous à l'adresse suivante.

Bombardier Produits Récréatifs inc.

Service de la garantie
75, rue J.A. Bombardier
Sherbrooke (Québec) Canada J1L 1W3

Numéro de télécopieur au Canada: (819) 566-3590

CHANGEMENT D'ADRESSE OU DE PROPRIÉTAIRE

S'il y a changement d'adresse ou si vous avez vendu ou donné votre véhicule, remplissez et postez la carte comprise à la page suivante.

Un tel avis contribue à votre sécurité ou celle du propriétaire subséquent, même après la date d'expiration de la garantie originale, puisque la société BRP sera ainsi en mesure de communiquer avec vous s'il faut apporter une modification à votre motoneige.

AVIS À TOUT NOUVEAU PROPRIÉTAIRE:

Quand il y a transfert de propriété, envoyez le *FORMULAIRE DE CHANGEMENT DE PROPRIÉTAIRE*, puisque vous avez le droit de profiter du reste de la période de garantie.

MOTONEIGES VOLÉES

Si votre motoneige est volée, vous devriez aviser le Service de garantie du distributeur de votre région.

Veuillez fournir votre nom, votre adresse, votre numéro de téléphone, ainsi que le numéro de série de la motoneige et la date à laquelle elle a été volée.

La société BRP fournira mensuellement une liste des motoneiges volées à tous ses concessionnaires autorisés de motoneiges SKI-DOO, afin d'aider les propriétaires à récupérer leur motoneige.

AFFRANCHIR
SUFFISAMMENT



Bombardier Produits Récréatifs inc.

SERVICE DE GARANTIE
75, rue J.-A. Bombardier
Sherbrooke, Québec
Canada J1L 1W3

V00A2G

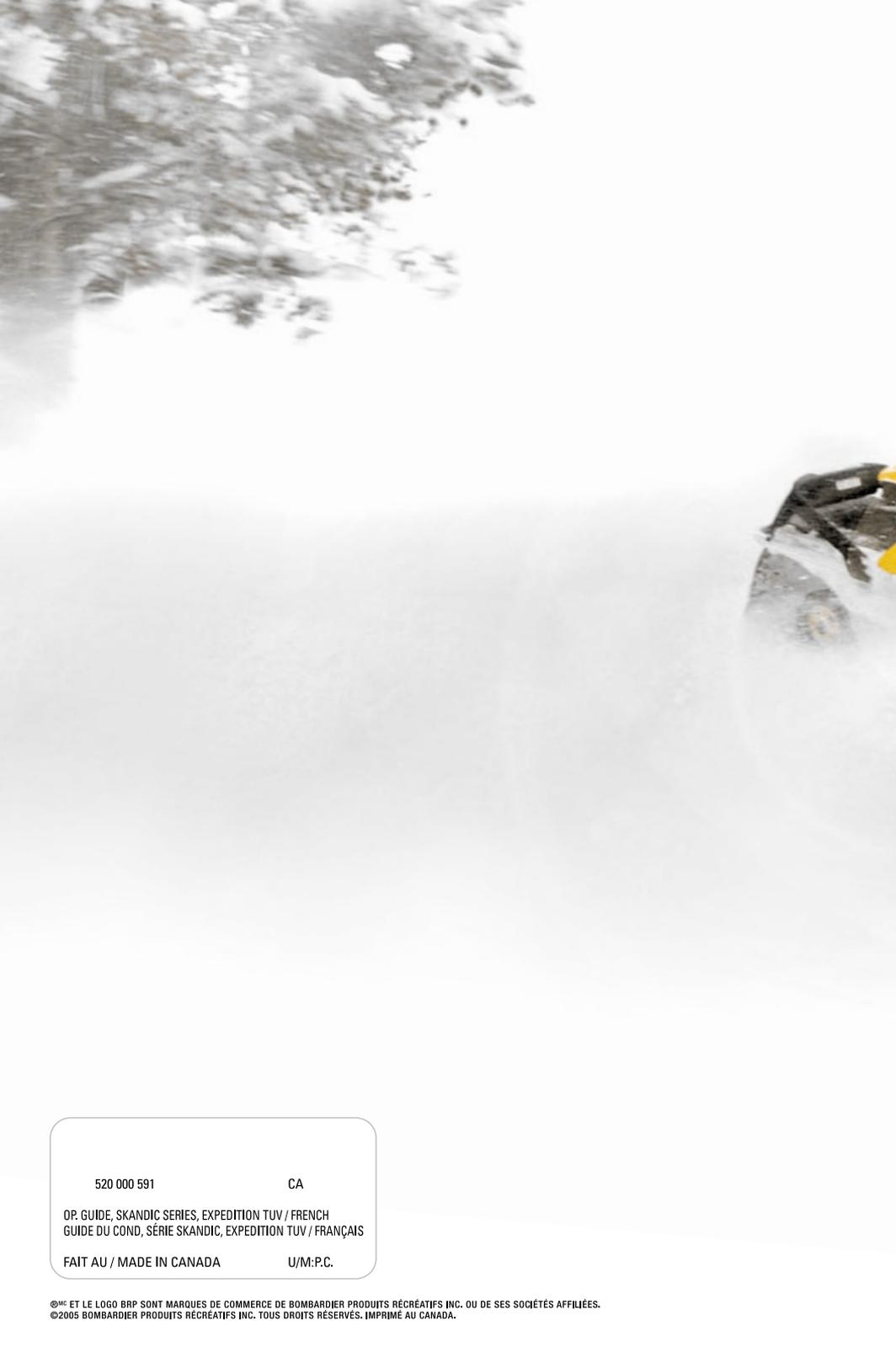
AFFRANCHIR
SUFFISAMMENT



Bombardier Produits Récréatifs inc.

SERVICE DE GARANTIE
75, rue J.-A. Bombardier
Sherbrooke, Québec
Canada J1L 1W3

V00A2G



520 000 591

CA

OP. GUIDE, SKANDIC SERIES, EXPEDITION TUV / FRENCH
GUIDE DU COND, SÉRIE SKANDIC, EXPEDITION TUV / FRANÇAIS

FAIT AU / MADE IN CANADA

U/M:P.C.