

***ski-doo***®



2018

**GUIDA  
DELL'OPERATORE**

Informazioni sulla sicurezza,  
il veicolo e la manutenzione

Serie Mountain  
**REV™ G4**

**⚠ AVVERTENZA**

Leggere attentamente questa guida.  
Contiene informazioni importanti per la sicurezza.  
Età minima consigliata del conducente: 16 anni.  
Tenere questa Guida del conducente sempre all'interno  
del mezzo.

5 2 0 0 0 1 7 9 9 \_ I T

Istruzioni originali

## **AVVERTENZA**

La mancata osservanza di qualsiasi precauzione e istruzione di sicurezza presente nella Guida dell'operatore, nel *VIDEO SULLA SICUREZZA* e sulle etichette del prodotto potrebbe comportare lesioni, fino alla morte!

## **AVVERTENZA**

Questo veicolo può superare per prestazioni altri veicoli guidati in passato. Si consiglia di dedicare del tempo a prendere dimestichezza con il nuovo veicolo.

### AVVERTENZA DISPOSIZIONE CALIFORNIANA 65

 **AVVERTENZA:** la guida, la manutenzione e l'assistenza di un veicolo fuoristrada possono esporre a contatto con sostanze chimiche, compresi i fumi di scarico, il monossido di carbonio, gli ftalati e il piombo, che sono stati riconosciuti dallo stato di California come cause di cancro e difetti al feto o altri difetti legati alla riproduzione. Per ridurre al minimo l'esposizione, evitare di respirare i fumi di scarico, non lasciare il motore in folle se non necessario, eseguire la manutenzione del veicolo in aree ben ventilate e indossare guanti o lavarsi le mani di frequente durante le operazioni di manutenzione. Per ulteriori informazioni, visitare la pagina [www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle](http://www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle).



In USA, i prodotti sono distribuiti da BRP US Inc.

In Canada i prodotti sono distribuiti da Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

520001799 it AG

®, ™ e il logo BRP sono marchi di Bombardier Recreational Products Inc. o delle sue affiliate.

©2017 Bombardier Recreational Products Inc. e BRP US Inc. Tutti i diritti riservati.

# INTRODUZIONE

I seguenti sono marchi di fabbrica di Bombardier Recreational Products Inc. o delle sue affiliate.

D.E.S.S.™ HPG™ RAVE™ ROTAX™ XPS™

E-TEC® Ski-Doo® RER™ Summit™

G4™ Spia  
pilota™ REV® tMotion™

La serie KYB Pro è un marchio registrato di KYB America LLC.

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商问询，或者登录 <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a> 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>

Congratulazioni per l'acquisto della nuova motoslitte Ski-Doo®. Indipendentemente dal modello scelto, il prodotto è coperto dalla garanzia Bombardier Recreational Products Inc. (BRP); è disponibile, inoltre, una rete di concessionari autorizzati per la vendita di motoslitte Ski-Doo in grado di fornire tutti i componenti, l'assistenza e gli accessori di cui si potrebbe avere bisogno.

Il concessionario si impegna per la massima soddisfazione del cliente. Grazie alla formazione specifica, il concessionario effettua la messa a punto iniziale, l'ispezione della motoslitte e completa

la regolazione finale necessaria a soddisfare le specifiche esigenze relative al peso e all'ambiente di guida prima che il cliente prenda possesso del veicolo.

Al momento della consegna, l'acquirente è stato informato della copertura della garanzia e ha sottoscritto *L'ELENCO DI CONTROLLO DI PRE-CONSEGNA* a garanzia che il nuovo veicolo è stato preparato a vostra completa soddisfazione.

## **Istruzioni preliminari**

Prima di mettersi alla guida del veicolo, leggere le seguenti sezioni per imparare a ridurre il rischio di infortuni o di morte per sé, per il passeggero o per i passanti:

- *INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA*
- *INFORMAZIONI SUL VEICOLO.*

Leggere tutte le etichette di sicurezza esposte sulla motoslitte e guardare con attenzione il *VIDEO SULLA SICUREZZA*.

Si consiglia vivamente di seguire un corso di guida sicura. Controllare con il proprio concessionario o con le autorità locali la disponibilità nella propria zona.

Il mancato rispetto delle avvertenze contenute nella presente Guida del conducente può comportare GRAVI LESIONI o persino la MORTE.

Il corretto funzionamento di una motoslitte dipende in parte dalla superficie su cui è guidata. Per ulteriori informazioni, vedere *LA MOTOSLITTA E LE CONDIZIONI DI GUIDA*.

## **Messaggi sulla sicurezza**

Di seguito vengono descritti i tipi di messaggi di sicurezza, l'aspetto e le modalità di utilizzo in questa guida:

**Il simbolo di allarme di sicurezza  indica un potenziale rischio di lesioni personali.**

### **ATTENZIONE**

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

 **ATTENZIONE** Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare lesioni di lieve entità.

**AVVISO** Indica un'istruzione che, se non osservata, potrebbe danneggiare seriamente i componenti del veicolo o altre proprietà.

## Informazioni su questa Guida del conducente

La Guida del conducente è stata preparata per portare a conoscenza del proprietario/conducente e del passeggero di questa motoslitte i diversi comandi e le istruzioni per una guida e una manutenzione sicure.

Nella guida sono utilizzati i seguenti termini riferiti a conducente, passeggero e configurazione del veicolo:

- **Conducente:** indica la persona che sta ai comandi e che guida la motoslitte.
- **Passeggero:** indica la persona che siede dietro l'operatore.
- **1-UP:** indica un modello progettato per essere utilizzato dal solo operatore.
- **2-UP:** indica un modello progettato per ospitare **un solo** passeggero.

Conservare questa Guida del conducente nel veicolo come riferimento per manutenzione, risoluzione dei problemi e per istruire altri utenti.

La guida è disponibile in numerose lingue. In caso di discrepanze, farà fede la versione inglese.

Se si desidera visualizzare e/o stampare un'altra copia della Guida del conducente, visitare il seguente sito Web: **[www.operatorsguides.brp.com](http://www.operatorsguides.brp.com)**.

Le informazioni contenute in questo documento sono corrette alla data di pubblicazione. Tuttavia, BRP segue una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti, senza però alcun obbligo di installazione su prodotti fabbricati in precedenza. A causa di cambiamenti dell'ultimo momento, si potrebbero trovare alcune discrepanze tra i prodotti fabbricati e le descrizioni e/o caratteristiche tecniche illustrate in questa guida. BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di sospendere o cambiare specifiche, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in alcun obbligo.

Il Manuale del conducente e il DVD *SULLA SICUREZZA* devono restare sul veicolo una volta venduto.

---

***Questa pagina è  
stata lasciata intenzionalmente bianca***

---

# INDICE

<b>INTRODUZIONE.....</b>	<b>1</b>
ISTRUZIONI PRELIMINARI.....	2
MESSAGGI SULLA SICUREZZA.....	2
INFORMAZIONI SU QUESTA GUIDA DEL CONDUCEN- TE.....	3

## ***INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA***

<b>PRECAUZIONI GENERALI.....</b>	<b>12</b>
EVITARE L'AVVELENAMENTO DA MONOSSIDO DI CARBONIO.....	12
EVITARE INCENDI PRODOTTI DA BENZINA E ALTRI PERICOLI.....	12
EVITARE BRUCIATURE DA PARTI CALDE.....	13
ACCESSORI E MODIFICHE.....	13
<b>SPECIALI MESSAGGI DI SICUREZZA.....</b>	<b>14</b>
<b>GUIDA DEL VEICOLO.....</b>	<b>19</b>
CONTROLLO PRE-GUIDA.....	19
ISTRUZIONI DI GUIDA.....	22
TRASPORTO DI UN PASSEGGERO.....	26
VARIAZIONI DI TERRENO/GUIDA.....	27
AMBIENTE.....	34
<b>PRODOTTI PER MIGLIORARE LA TRAZIONE.....</b>	<b>37</b>
MANOVRABILITÀ.....	37
ACCELERAZIONE.....	40
AZIONE FRENANTE.....	40
IMPORTANTI NORME DI SICUREZZA.....	40
EFFETTI DI UN CINGOLO CHIODATO SULLA DURATA UTILE DELLA MOTOSLITTA.....	40
INSTALLAZIONE DEI CHIODI SUI CINGOLI APPROVATI DA BRP.....	41
MANUTENZIONE/SOSTITUZIONE.....	43
<b>ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL VEICOLO.....</b>	<b>45</b>
CARTELLINI.....	45

ETICHETTE DI SICUREZZA DEL VEICOLO.....	47
ETICHETTE DI CONFORMITÀ.....	55
ETICHETTE CONTENENTI INFORMAZIONI TECNICHE.....	57

### **INFORMAZIONI SUL VEICOLO**

<b>COMANDI, STRUMENTI E DOTAZIONI.....</b>	<b>60</b>
1) MANUBRIO.....	61
2) LEVA DELL'ACCELERATORE.....	61
3) LEVA DEL FRENO.....	62
4) LEVA DEL FRENO DI STAZIONAMENTO.....	63
5) INTERRUTTORE DI SPEGNIMENTO DEL MOTORE.....	65
6) INTERRUTTORE DI EMERGENZA PER ARRESTO MOTORE.....	66
7) PULSANTE SHOT/AVVIAMENTO ELETTRICO/RETRO- MARCIA ELETTRONICA (RER).....	68
8) COMMUTATORE FARI.....	68
9) INTERRUTTORE DELLE MANOPOLE E DELLA LEVA DELL'ACCELERATORE RISCALDATE.....	69
10) SEDILE.....	70
11) UTENSILI.....	71
12) PARAURTI ANTERIORE E POSTERIORE.....	73
13) INDICATORE DIGITALE MULTIFUNZIONE.....	74
14) SCOMPARTO.....	88
15) PROTEZIONE CINGHIA DI TRASMISSIONE.....	89
16) ALLOGGIAMENTO DELLA CINGHIA DI TRASMISSIO- NE DI RICAMBIO.....	92
17) MODULO SUPERIORE DELLA CARROZZERIA (COFA- NO).....	94
18) PANNELLI LATERALI.....	99
19) MANIGLIA DI AVVIO A RIAVVOLGIMENTO (SE IN DOTAZIONE).....	100
20) BAFFI ROMPIGHIACCIO.....	100
21) GUIDA DEL CONDUCENTE.....	101

---

<b>CARBURANTE.....</b>	<b>102</b>
REQUISITI DEL CARBURANTE.....	102
PROCEDURA DI RIFORNIMENTO DI CARBURANTE DEL VEICOLO.....	103
<b>OLIO DI INIEZIONE.....</b>	<b>105</b>
OLIO DI INIEZIONE RACCOMANDATO.....	105
VERIFICA DEL LIVELLO DELL'OLIO DI INIEZIONE.....	105
<b>PERIODO DI RODAGGIO.....</b>	<b>107</b>
RODAGGIO.....	107
<b>PROCEDURE DI BASE.....</b>	<b>108</b>
PROCEDURA DI AVVIO DEL MOTORE.....	108
AVVIAMENTO DI EMERGENZA.....	109
RISCALDAMENTO DEL VEICOLO.....	112
RETROMARCIA (RER).....	113
SPEGNIMENTO DEL MOTORE.....	114
<b>LA MOTOSLITTA E LE CONDIZIONI DI GUIDA.....</b>	<b>115</b>
ALTITUDINE.....	115
TEMPERATURA.....	115
NEVE ESTREMAMENTE COMPATTA.....	115
<b>UTILIZZI SPECIALI.....</b>	<b>117</b>
TRAINO DI UN ACCESSORIO.....	117
TRAINO DI UN'ALTRA MOTOSLITTA.....	117
<b>MESSA A PUNTO DELLA GUIDA.....</b>	<b>118</b>
REGOLAZIONE DELLE SOSPENSIONI POSTERIORI.....	119
REGOLAZIONE DELLE SOSPENSIONI ANTERIORI.....	132
SUGGERIMENTI PER LA REGOLAZIONE DEL VEICOLO IN BASE AL SUO COMPORTAMENTO.....	138
<b>TRASPORTO DEL VEICOLO.....</b>	<b>140</b>

## ***MANUTENZIONE***

<b>PROGRAMMA DI MANUTENZIONE.....</b>	<b>142</b>
<b>PROCEDURE DI MANUTENZIONE.....</b>	<b>145</b>
LIQUIDO REFRIGERANTE MOTORE.....	145
SISTEMA DI SCARICO.....	146
CANDELE.....	147
LIQUIDO DEI FRENI.....	147
OLIO SCATOLA DELLA TRASMISSIONE.....	149
CATENA DI TRASMISSIONE.....	152
CINGHIA DI TRASMISSIONE.....	153
PULEGGIA DI TRASMISSIONE.....	158
CINGOLO.....	162
SOSPENSIONE.....	170
SCI.....	172
FUSIBILI.....	172
FARI.....	174
<b>MANUTENZIONE DEL VEICOLO.....</b>	<b>180</b>
CURA DOPO L'UTILIZZO.....	180
PULIZIA E PROTEZIONE DEL VEICOLO.....	180
<b>RIMESSAGGIO.....</b>	<b>181</b>
MODALITÀ DI RIMESSAGGIO DEL MOTORE.....	181

## ***INFORMAZIONI TECNICHE***

<b>IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO.....</b>	<b>186</b>
DECALCOMANIE DESCRITTIVE VEICOLO.....	186
NUMERI DI IDENTIFICAZIONE.....	187
<b>VALORI DI EMISSIONE SONORA E VIBRAZIONI (TUTTI I PAESI TRANNE CANADA/STATI UNITI).....</b>	<b>189</b>
<b>DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE.....</b>	<b>190</b>
<b>MOTORI CERTIFICATI EPA.....</b>	<b>191</b>
INFORMAZIONI SULLE EMISSIONI DEL MOTORE.....	191

<b>RADIO FREQUENCY DIGITALLY ENCODED SECURITY SYSTEM (CHIAVE RF D.E.S.S.).....</b>	<b>193</b>
<b>CARATTERISTICHE TECNICHE (MOTORE).....</b>	<b>194</b>
<b>CARATTERISTICHE TECNICHE (VEICOLO).....</b>	<b>196</b>

### ***RISOLUZIONE DEI PROBLEMI***

<b>LINEE GUIDA PER L'INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI.....</b>	<b>204</b>
<b>SISTEMA DI CONTROLLO.....</b>	<b>208</b>
ICONE, MESSAGGI E CODICI SONORI.....	208
CODICI GUASTO.....	213

### ***GARANZIA***

<b>GARANZIA LIMITATA BRP NEGLI STATI UNITI E IN CANADA: MOTOSLITTE SKI-DOO® MODELLO 2018.....</b>	<b>216</b>
<b>GARANZIA RELATIVA ALLE EMISSIONI DELL'AGENZIA PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE (EPA) DEGLI STATI UNITI.....</b>	<b>220</b>
<b>GARANZIA LIMITATA INTERNAZIONALE BRP: MOTOSLITTE SKI-DOO® MODELLO 2018 .....</b>	<b>223</b>
<b>GARANZIA LIMITATA BRP PER I PAESI EUROPEI, PER LA COMUNITÀ DEGLI STATI INDIPENDENTI (CSI) E PER LA TURCHIA: MOTOSLITTE SKI-DOO® MODELLO 2018.....</b>	<b>228</b>

### ***INFORMAZIONI AI CLIENTI***

<b>INFORMATIVA SULLA PRIVACY.....</b>	<b>236</b>
<b>CONTATTACI.....</b>	<b>237</b>
NORD AMERICA.....	237
EUROPA.....	237
OCEANIA.....	238
SOUTH AMERICA.....	238
ASIA.....	238

**CAMBIO DI INDIRIZZO/PROPRIETÀ.....239**

# ***INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA***

---

## PRECAUZIONI GENERALI

### **Evitare l'avvelenamento da monossido di carbonio**

Gli scarichi del motore contengono monossido di carbonio, un gas mortale che, se inalato, può causare cefalea, vertigini, sonnolenza, nausea, confusione e persino la morte.

Il monossido di carbonio è un gas incolore, inodore e insapore che potrebbe essere presente anche se i gas di scarico non sono percepiti a livello visivo oppure olfattivo. Il monossido di carbonio può accumularsi a livelli mortali in modo rapido e causare sovrapproduzione e incapacità di mettersi in salvo. I livelli mortali di monossido di carbonio possono inoltre accumularsi per ore o giorni in zone chiuse o scarsamente ventilate. In caso di sintomi di avvelenamento da monossido di carbonio, uscire immediatamente dalla zona, recarsi all'aperto e rivolgersi a un medico.

Per evitare lesioni gravi o mortali da monossido di carbonio:

- Non utilizzare mai il veicolo in zone scarsamente ventilate o parzialmente chiuse come, ad esempio, garage, parcheggi coperti o fienili. Anche se si cerca di ventilare i gas di scarico del motore con ventole o aprendo porte e finestre, il monossido di carbonio può raggiungere rapidamente livelli pericolosi.
- Non utilizzare mai il veicolo all'opera in zone in cui i gas di scarico del motore possono accumularsi all'interno di un edificio attraverso porte e finestre.

### **Evitare incendi prodotti da benzina e altri pericoli**

La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva. I vapori di carburante possono diffondersi e infiammarsi a causa di una scintilla o fiamma a molti metri di distanza dal motore. Per ridurre il rischio di incendio o esplosione, seguire le istruzioni riportate di seguito:

- Utilizzare solo contenitori di benzina approvati per il trasporto del carburante.
- Attenersi rigorosamente alle istruzioni fornite nella *PROCEDURA DI RIFORNIMENTO DEL VEICOLO*.
- Non avviare il motore se il tappo del carburante non è installato correttamente.

La benzina è velenosa e può causare lesioni gravi o mortali.

- Non travasare mai la benzina con la bocca.
- In caso di ingestione, contatto con gli occhi o inalazione dei vapori di benzina, contattare immediatamente un medico.

In caso di contatto, risciacquare con acqua e sapone e cambiarsi d'abito.

## **Evitare bruciature da parti calde**

Il sistema di scarico e il motore diventano caldi quando utilizzati. Evitare il contatto durante e subito dopo l'utilizzo per evitare bruciature.

## **Accessori e modifiche**

Non apportare modifiche non autorizzate o utilizzare accessori o collegamenti non approvati da BRP. Poiché tali modifiche non sono state testate da BRP, potrebbero aumentare il rischio di incidenti o di lesioni e possono rendere illegale l'utilizzo del veicolo.

Gli accessori per il tunnel devono essere caricati sul veicolo secondo le istruzioni fornite con ogni accessorio.

Per alcuni modelli possono essere disponibili sedili per il passeggero approvati da BRP e conformi agli standard SSCC. Se si utilizza un sedile di questo tipo, seguire le linee guida e le raccomandazioni relative al passeggero contenute in questa guida.

### **ATTENZIONE**

**Il sedile del passeggero deve essere dotato di una cinghia o di maniglie e soddisfare gli standard SSCC.**

Per gli accessori disponibili per il veicolo, rivolgersi a un concessionario Ski-Doo autorizzato.

---

## SPECIALI MESSAGGI DI SICUREZZA

La mancata osservanza di queste istruzioni può provocare **LESIONI GRAVI O MORTE**:

- Effettuare sempre un'ispezione preliminare alla guida PRIMA dell'accensione.
- Prima di avviare il motore, verificare che il meccanismo dell'acceleratore si sposti liberamente verso la posizione di minimo e torni indietro.
- Fissare sempre l'occhiello del cordoncino di sicurezza a un indumento prima di avviare il motore.
- Non azionare mai il motore senza aver montato correttamente le protezioni della cinghia e del freno a disco o con il cofano o i pannelli laterali aperti o rimossi. Non azionare mai il motore senza aver montato la cinghia di trasmissione. L'azionamento di un motore scaricato, ad esempio senza cinghia di trasmissione o con il cingolo alzato, può essere pericoloso.
- Azionare sempre il freno di stazionamento prima di avviare il motore.
- Tutti sono principianti la prima volta che si siedono dietro i comandi di una motoslitte, indipendentemente da precedenti esperienze di guida con altri tipi di veicoli. L'impiego sicuro della motoslitte dipende da diversi fattori, quali visibilità, velocità, condizioni atmosferiche, ambiente, traffico, condizioni del veicolo e del conducente stesso.
- Per un impiego sicuro di qualsiasi tipo di motoslitte è richiesta una formazione di base. Leggere attentamente la Guida del conducente, ponendo particolare attenzione agli avvisi e alle avvertenze. Iscriverti a un club motoslitte locale: le attività sociali e le piste sono state studiate per offrire divertimento e sicurezza. Per le istruzioni di base informarsi presso il concessionario di motoslitte, gli amici, i membri dello stesso club oppure iscriversi al programma di formazione sulla sicurezza della provincia o stato.
- Prima di guidare per la prima volta la motoslitte, ogni conducente principiante deve leggere tutte le etichette di sicurezza apposte sul veicolo, la Guida del conducente e il *DVD SULLA SICUREZZA* e assicurarsi di averli capiti. Consentire a un nuovo operatore di guidare la motoslitte unicamente su un'area piana e circoscritta, almeno finché non avrà preso piena confidenza con il funzionamento del veicolo. Se in zona esistono corsi di addestramento per conducenti di motoslitte, fare iscrivere il nuovo conducente.
- Le prestazioni di alcune motoslitte possono superare in maniera significativa quelle di altre utilizzate in precedenza. Per questo motivo, ne è sconsigliato l'uso da parte di conducenti principianti o inesperti.

- Le motoslitte vengono utilizzate in diverse aree e in differenti condizioni di neve. Non tutti i modelli reagiscono nello stesso modo in condizioni simili. Rivolgersi sempre al concessionario di motoslitte per scegliere il modello di motoslitte adatto alle proprie particolari esigenze e all'impiego.
- L'impiego della motoslitte in condizioni rischiose che vanno oltre le capacità del conducente, del passeggero o della motoslitte e dell'uso previsto può causare lesioni o morte del conducente, del passeggero del veicolo o dei passanti.
- BRP consiglia la guida della motoslitte a persone con più di 16 anni. Verificare anche le normative locali rispetto all'età e ai requisiti di formazione.
- È molto importante informare qualsiasi conducente, indipendentemente dalla sua esperienza, in merito alle caratteristiche di manovrabilità specifiche di questa motoslitte. La configurazione della motoslitte, come la distanza sci, il tipo di sci, il tipo di sospensione, la lunghezza, la larghezza ed il tipo di cingolo, variano da un modello all'altro. L'uso della motoslitte è notevolmente influenzato dalle seguenti caratteristiche.
- Prima di avventurarsi in campo aperto, il conducente principiante deve acquisire familiarità con la motoslitte facendo pratica su un'area in piano a velocità limitate.
- Conoscere le norme locali. Gli organi governativi federali, statali, provinciali e locali hanno varato leggi e normative in merito all'utilizzo e al funzionamento sicuro delle motoslitte. È responsabilità del conducente di motoslitte apprendere e rispettare tali leggi e norme. Il rispetto e l'osservanza di tali leggi aumentano la sicurezza di utilizzo delle motoslitte. Considerare le leggi sulla responsabilità, sui danni alla proprietà e sulle assicurazioni correlate al proprio veicolo.
- La velocità può risultare fatale. In molti casi non è possibile reagire o rispondere con sufficiente rapidità agli imprevisti. Guidare sempre a una velocità adatta alla pista, alle condizioni atmosferiche e all'abilità personale. Conoscere le norme locali. Potrebbe essere in vigore un limite di velocità che quindi deve essere rispettato.
- Tenere sempre la destra della pista.
- Mantenere sempre una distanza di sicurezza dalle altre motoslitte e dalle persone vicine.
- Tenere presente che il materiale promozionale può mostrare manovre rischiose effettuate da piloti professionisti, in condizioni ideali e/o controllate. Non tentare mai di effettuare una qualsiasi di tali manovre rischiose se l'azione oltrepassa il proprio livello di abilità di guida.
- Non utilizzare mai il veicolo sotto l'effetto di farmaci/sostanze stupefacenti o in stato di ebbrezza. poiché rallentano i tempi di reazione e limitano la capacità di giudizio.
- La motoslitte non è destinata all'uso su vie, strade o autostrade pubbliche.

- Evitare la guida su strada. Nel caso in cui fosse necessario e consentito, ridurre la velocità. La motoslitte non è destinata a essere guidata o a curvare su fondi asfaltati. Quando si attraversa una strada, arrestarsi completamente, quindi guardare attentamente in entrambe le direzioni prima di attraversare a un angolo di 90°. Fare attenzione ai veicoli parcheggiati.
- La guida di una motoslitte di notte può essere un'esperienza piacevole ma, data la ridotta visibilità, è necessaria una cautela superiore. Evitare terreni sconosciuti e accertarsi che l'impianto luci funzioni. Portare sempre una torcia elettrica e lampadine di scorta.
- Non rimuovere mai l'attrezzatura originale dalla motoslitte. Ogni veicolo presenta infatti molte funzionalità di sicurezza che comprendono diverse protezioni e consolle oltre a materiali riflettenti ed etichette di sicurezza.
- La natura è meravigliosa ma è bene non lasciarsi distrarre dalla guida. Se si desidera apprezzare davvero il paesaggio invernale, arrestare la motoslitte a bordo pista, così da evitare di trasformarsi in un pericolo per gli altri.
- Le recinzioni rappresentano una minaccia molto seria per l'utente e la motoslitte. Stare alla larga dai pali/piloni del telefono.
- I cavi nascosti, invisibili da lontano, possono causare gravi incidenti.
- Indossare sempre un casco di sicurezza omologato, protezioni per gli occhi e una maschera. Ciò vale anche per il passeggero.
- Prestare attenzione ai rischi insiti associati alla guida fuori pista, come valanghe o altri rischi o ostacoli naturali o creati dall'uomo.
- Evitare di tallonare un'altra motoslitte. Se la motoslitte di fronte rallenta per qualsiasi motivo, il conducente e il passeggero possono subire lesioni a causa del mancato rispetto della distanza di sicurezza. Mantenere sempre questa distanza di arresto di sicurezza rispetto alla motoslitte di fronte. In base alle condizioni del terreno, la distanza di arresto potrebbe essere superiore a quella stimata. Guidare con prudenza. È necessario essere pronti a utilizzare una guida elusiva.
- L'avventurarsi in escursioni solitarie con la motoslitte potrebbe essere altrettanto pericoloso. Il carburante potrebbe terminare, potrebbe verificarsi un incidente o la motoslitte potrebbe danneggiarsi. Tenere presente che la motoslitte è in grado di percorrere in una mezz'ora una distanza superiore a quella che una persona a piedi riuscirebbe a coprire in un giorno. Non avventurarsi mai da soli. Mettersi in viaggio sempre con un amico o con un membro del club di motoslitte. Anche in questo caso, avvisare comunque qualcuno della meta dell'escursione e dell'ora per la quale si intende rientrare.

- I prati presentano talvolta depressioni in cui l'acqua si accumula e congela in inverno. Solitamente si tratta di ghiaccio vivo. Tentare di curvare o frenare su questa superficie potrebbe portare il veicolo a ruotare su se stesso fino alla perdita del controllo. Non frenare mai o tentare di accelerare o curvare sul ghiaccio vivo. Se capita di guidare in tali condizioni, ridurre la velocità rilasciando delicatamente l'acceleratore.
- Non "saltare" mai con la motoslitte.
- Mentre si effettua un safari, non dare gas. L'azione potrebbe lanciare neve e ghiaccio all'indietro, nella scia di una motoslitte che segue. Inoltre, quando si dà gas all'acceleratore, il veicolo sprofonda, lasciando una superficie nevosa irregolare agli altri.
- I safari sono divertenti e gradevoli, ma è bene non mettersi in mostra o sorpassare gli altri membri del gruppo. Un conducente con minore esperienza potrebbe tentare di fare altrettanto e non riuscirci. Quando si guida in compagnia, limitare le proprie capacità all'esperienza degli altri.
- In caso di emergenza, il motore della motoslitte può essere arrestato premendo l'apposito interruttore di spegnimento, oppure tirando l'estremità del cordoncino di sicurezza collegato all'interruttore di spegnimento d'emergenza del motore, mentre si frena.
- Inserire sempre il freno di stazionamento quando non si utilizza il veicolo.
- Non far funzionare mai il motore in un'area non ventilata e/o se il veicolo viene lasciato incustodito.
- **Solo per i modelli ad avviamento elettrico:** Non caricare o sovralimentare mai una batteria mentre è installata sulla motoslitte.
- **Motori E-TEC:** Non tentare mai di procedere personalmente alla manutenzione o a riparazioni del sistema di alimentazione o del sistema elettrico. Tutte le operazioni di manutenzione o riparazione di questi sistemi devono essere svolte obbligatoriamente presso un concessionario Ski-Doo autorizzato.
- Non tentare mai di procedere personalmente alla manutenzione o a riparazioni del sistema di alimentazione o del sistema elettrico. Tutte le operazioni di manutenzione o riparazione di questi sistemi devono essere svolte obbligatoriamente presso un concessionario Ski-Doo autorizzato.
- Prima di procedere in retromarcia, assicurarsi che lo spazio retrostante sia sgombro da ostacoli o persone.
- Rimuovere sempre l'estremità del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore quando il veicolo non è in funzione, onde evitare un'accensione accidentale del motore o l'uso non autorizzato da parte di bambini e di altre persone, nonché il furto.

- Non sostare MAI dietro o accanto a un cingolo in rotazione. I detriti potrebbero essere scagliati con forza provocando gravi infortuni. Per eliminare accumuli di neve o ghiaccio, spegnere il motore, inclinare il veicolo di lato e servirsi di una chiave inglese per liberare la protezione della cinghia.
- Non chiodare il cingolo, a meno che non sia stato omologato per l'impiego di chiodi. In velocità, un cingolo chiodato che non è stato omologato per l'impiego di chiodi potrebbe strapparsi e staccarsi dal veicolo. Per informazioni sulla disponibilità della chiodatura e le applicazioni specifiche, rivolgersi a un concessionario Ski-Doo autorizzato.
- Su questo modello di veicolo è possibile chiodare il cingolo. È tuttavia OBBLIGATORIO utilizzare esclusivamente chiodi del tipo approvato da BRP per l'uso su motoslitte Ski-Doo. NON UTILIZZARE MAI chiodi convenzionali, in quanto il cingolo è meno spesso rispetto ai nostri cingoli standard. I chiodi potrebbero perforare il cingolo e staccarlo dal veicolo.
- Indossare sempre un casco omologato e attenersi alle stesse linee guida per l'abbigliamento raccomandate per il conducente e descritte in questa guida.
- Assicurarsi di essere in grado di raggiungere una posizione stabile, appoggiando correttamente entrambi i piedi sulle pedane poggiapiedi, facendo buona presa e tenendosi saldamente alle maniglie.
- Sui modelli 2-UP, non dimenticare che il conducente è responsabile della sicurezza del passeggero. Ricordare sempre che la manovrabilità, la stabilità e la distanza di sicurezza della motoslitte potrebbero essere compromesse quando si guida con un passeggero.
- Prima di guidare, chiedere al passeggero di avvisare immediatamente di rallentare o fermare il veicolo nel caso in cui si sentisse a disagio o in pericolo durante la guida. Prestare sempre attenzione al passeggero durante la guida.

## GUIDA DEL VEICOLO

Ogni conducente ha la responsabilità di tutelare la sicurezza degli altri diportisti o degli astanti.

Il conducente è responsabile del corretto funzionamento del veicolo e della formazione dei passeggeri o di altri eventuali conducenti. Potrebbero sussistere notevoli differenze nella manovrabilità e nelle prestazioni del veicolo da una motoslitta all'altra.

Una motoslitta è relativamente semplice da utilizzare ma, come qualsiasi altro veicolo o apparecchio meccanico, può risultare pericolosa se il conducente o un passeggero sono temerari, sconsiderati o disattenti. È consigliabile sottoporre la motoslitta a un'ispezione di sicurezza annuale. Per ulteriori dettagli a riguardo, contattare un concessionario autorizzato Ski-Doo. Anche se non richiesto, si consiglia di affidare la preparazione stagionale della motoslitta a un concessionario autorizzato Ski-Doo. Ogni visita ai concessionari autorizzati Ski-Doo è un'ottima occasione per verificare se la motoslitta è inclusa in una campagna di sicurezza. Invitiamo inoltre a rivolgersi tempestivamente a un concessionario autorizzato Ski-Doo qualora si venga a conoscenza di una campagna di sicurezza riguardante la propria motoslitta.

Per gli accessori disponibili, rivolgersi a un concessionario autorizzato Ski-Doo.

Prima di avventurarsi sulle piste, guidare la motoslitta in un'area pianeggiante e circoscritta, fino a quando non si è acquisita completa familiarità con il suo funzionamento e ci si sente di poter affrontare in modo sicuro un'attività più impegnativa. Auguriamo una gita gradevole e in sicurezza.

### Controllo pre-guida

#### **ATTENZIONE**

Il controllo preventivo è molto importante prima dell'azionamento del veicolo. Controllare sempre il corretto funzionamento dei comandi principali, delle funzioni di sicurezza e dei componenti meccanici prima di cominciare.

### Prima di avviare il motore

1. Rimuovere la neve e il ghiaccio dalla carrozzeria del veicolo, compresi luci, sedile, poggiatesta, comandi e strumenti.
2. Verificare che il prefiltro del silenziatore della presa d'aria non sia ostruito dalla neve.
3. Verificare che gli sci e il gruppo sterzo abbiano libertà di movimento. Controllare l'azione corrispondente degli sci rispetto al manubrio.
4. Controllare il livello di carburante e di olio (se previsto) e verificare la presenza di perdite. Rabboccare in caso di necessità o di perdite; per gli interventi di manutenzione, riparazione o sostituzione, rivolgersi a un concessionario autorizzato Ski-

Doo, un'officina o un professionista di fiducia. Per informazioni relative alla garanzia, vedere la *GARANZIA SULLE EMISSIONI PER LA NORMATIVA EPA DEGLI STATI UNITI* qui contenuta.

5. Tutti i vani portaoggetti devono essere correttamente bloccati e non devono contenere oggetti pesanti o fragili. Anche il cofano e i pannelli laterali devono essere correttamente bloccati.
6. Attivare la leva di controllo acceleratore diverse volte per controllare che funzioni facilmente e senza problemi. Deve ritornare in posizione di folle quando rilasciata.
7. Attivare la leva del freno e assicurarsi che il freno entri completamente in azione prima che la leva di controllo del freno entri in contatto con l'impugnatura del manubrio. Deve tornare indietro completamente quando viene rilasciata.
8. Azionare il freno di stazionamento e controllare che funzioni correttamente. Lasciare il freno di stazionamento inserito.

## **Dopo aver avviato il motore**

Per la corretta procedura di avviamento del motore, vedere la sezione *PROCEDURA DI AVVIAMENTO DEL MOTORE*.

1. Verificare il funzionamento delle luci abbaglianti e anabbaglianti, del fanalino posteriore, del freno e delle spie luminose.

**NOTA:** Per la verifica delle luci, può essere necessario staccare il cordoncino di sicurezza dagli indumenti. In questo caso, fissare di nuovo il cordoncino non appena si riprendono i comandi della motoslitte.

2. Verificare il funzionamento dell'interruttore di spegnimento del motore (tirando l'estremità del cordoncino di sicurezza) e dell'interruttore di arresto di emergenza del motore.
3. Rilasciare il freno di stazionamento.
4. Vedere *RISCALDAMENTO DEL VEICOLO* e seguire le istruzioni.

## Elenco dei controlli prima dell'uso

VOCE	FUNZIONAMENTO	✓
<b>CARROZZERIA, COMPRESI SEDILE, POGGIAPIEDI, LUCI, FILTRO DELL'ARIA, COMANDI E STRUMENTI</b>	Verificare le condizioni ed eliminare la neve o il ghiaccio.	
<b>SCI E GRUPPO STERZO</b>	Verificare la libertà di movimento e il funzionamento corretto.	
<b>CARBURANTE E OLIO PER INIEZIONE (SE PREVISTO)</b>	Assicurarsi che il livello sia corretto e che non vi siano perdite.	
<b>LIQUIDO REFRIGERANTE</b>	Assicurarsi che il livello sia corretto e che non vi siano perdite.	
<b>LIQUIDO DEI FRENI</b>	Assicurarsi che il livello sia corretto e che non vi siano perdite.	
<b>VANO PORTAOGGETTI</b>	Controllare che si chiuda correttamente e che non siano presenti oggetti pesanti o fragili.	
<b>CINGOLO</b>	Verificare le condizioni ed eliminare neve o ghiaccio. Per i cingoli chiodati, vedere <i>PRODOTTI CHE MIGLIORANO LA TRAZIONE</i> .	
<b>LEVA DELL'ACCELERATORE</b>	Controllare che il funzionamento sia corretto.	
<b>LEVA DEL FRENO</b>	Controllare che il funzionamento sia corretto.	
<b>FRENO DI STAZIONAMENTO, FRENO</b>	Controllare che il funzionamento sia corretto.	

VOCE	FUNZIONAMENTO	✓
<b>INTERRUTTORE DI ARRESTO DI EMERGENZA DEL MOTORE E INTERRUTTORE DI SPEGNIMENTO DEL MOTORE (ESTREMITÀ DEL CORDONCINO DI SICUREZZA)</b>	Verificare che il funzionamento sia corretto. Il cordoncino di sicurezza deve essere collegato all'asola di un indumento del conducente.	
<b>LUCI</b>	Controllare che il funzionamento sia corretto.	
<b>GUIDE SCI</b>	Controllare che il funzionamento sia corretto.	
<b>SUPPORTI GUIDE</b>	Controllare che il funzionamento sia corretto.	
<b>CINGHIA DI TRASMISSIONE</b>	Verificare la presenza di rotture, segni di logoramento o usura anomala.	

## Istruzioni di guida

### Attrezzature di protezione

Indossare abbigliamento adatto all'impiego di una motoslitte. Deve essere comodo e non troppo aderente. Verificare sempre le previsioni meteorologiche prima di mettersi alla guida. Vestirsi in base alle condizioni climatiche più fredde previste. Indossare biancheria termica a contatto con la pelle offre un buon isolamento.

Per motivi di comodità e sicurezza, indossare sempre un casco omologato. Casco e indumenti forniscono protezione termica e riducono le lesioni. Indossare o portare sempre con sé un berretto, un passamontagna e una maschera per il viso. Sono indispensabili occhiali di sicurezza o una maschera applicabile al casco.

Le mani devono essere protette da guanti o muffole da motoslitte che assicurino un sufficiente isolamento e permettano l'utilizzo dei pollici e delle dita per azionare i comandi.

Gli stivali dal fondo in gomma con rivestimento in nylon o pelle e interno in feltro rimovibile sono le calzature ideali per guidare una motoslitte.

Durante la guida della motoslitte mantenersi il più asciutti possibile. Quando si passa a un ambiente chiuso, togliere l'abbigliamento

da motoslitta e gli stivali e accertarsi che si asciughino in modo adeguato.

Non indossare scarpe lunghe e abbigliamento largo che potrebbero rimanere impigliati nelle parti in movimento.

Indossare occhiali con lenti colorate.

## Cosa portare

Kit di pronto soccorso	Kit degli strumenti in dotazione
Telefono cellulare	Coltello
Candele di scorta	Torcia elettrica
Nastro isolante	Mappa del percorso
Cinghia di trasmissione di ricambio	Snack

## Posizione di guida (marcia avanti)

La posizione e il bilanciamento durante la guida sono due principi basilari per portare la motoslitta dove si desidera. Quando si sterza sul fianco di una collina, il conducente e il passeggero devono essere pronti a spostare il peso del corpo per aiutare il veicolo a ruotare nella direzione desiderata. Durante questa manovra, il conducente e i passeggeri non devono mai mettere i piedi fuori dal veicolo. L'esperienza insegnerà quanto inclinarsi per effettuare curve a diverse velocità e quanto piegarsi in discesa per mantenere un equilibrio adeguato.

In generale, la posizione di guida per ottenere l'equilibrio e il controllo migliori è da seduti. In determinate condizioni, tuttavia, vengono utilizzate anche le posizioni semiseduta, in ginocchio o in piedi.

### **ATTENZIONE**

Non tentare manovre che oltrepassano il proprio livello di abilità.

## Seduti

Piedi appoggiati sulle pedane, corpo a metà del sedile: è la posizione ideale quando si procede con la motoslitta su un fondo regolare e conosciuto. Ginocchia e fianchi devono essere mantenuti elastici per assorbire i colpi.



### Semi-seduti

Posizione semiseduta con il corpo staccato dal sedile e i piedi sotto il corpo in una sorta di postura accovacciata, per consentire alle gambe di assorbire i contraccolpi quando si procede su un fondo irregolare. Evitare arresti bruschi.



### In ginocchio

Questa posizione si ottiene appoggiando saldamente un piede sulla pedana poggipiedi e il ginocchio opposto sul sedile. Evitare arresti bruschi.



### In piedi

Posizionare entrambi i piedi sulle pedane poggiapiedi. Le ginocchia devono essere piegate per assorbire i colpi delle cunette del fondo. È una posizione efficace per avere una visuale migliore e spostare il peso quando le condizioni lo richiedono. Evitare arresti bruschi.



## Posizione di guida (retromarcia)

Durante la retromarcia, raccomandiamo di rimanere seduti sulla motoslitte.

Evitare di stare in piedi. Il peso del conducente può infatti spostarsi in avanti contro la leva dell'acceleratore, provocando un'accelerazione inaspettata.

### **ATTENZIONE**

Un'accelerazione inaspettata mentre la motoslitte è in retromarcia può provocare la perdita di controllo del veicolo.

## Trasporto di un passeggero

Alcune motoslitte sono progettate solo per il conducente (1-UP), altre possono ospitare anche un passeggero (2-UP). Individuare e rispettare attentamente le avvertenze relative allo specifico modello utilizzato.

Anche quando è prevista la presenza di un passeggero, questo deve risultare fisicamente idoneo per viaggiare in motoslitte.

### **ATTENZIONE**

Il passeggero deve essere sempre in grado di appoggiare in modo sicuro i piedi sui poggipiedi e mantenere le mani sulle maniglie o sulla cinghia del sedile quando è seduto. È importante rispettare tali criteri fisici per assicurarsi che il passeggero assuma una posizione stabile e ridurre il rischio di essere sbalzato fuori.

Il conducente ha la responsabilità di tutelare la sicurezza del passeggero e informarlo sui fondamenti della guida di una motoslitte.

### **ATTENZIONE**

- **Il passeggero deve sedersi sull'apposito sedile. Non consentire mai a nessuno di sedere tra manubrio e conducente.**
- **Il passeggero e il conducente devono sempre indossare caschi omologati e indumenti caldi, adatti all'uso in motoslitte. Accertarsi che non vi siano parti di pelle esposte.**
- **Se si sente scomodo o insicuro per qualsiasi motivo, il passeggero deve immediatamente informare il conducente affinché rallenti o fermi il veicolo.**

Guidare con un passeggero a bordo è diverso che guidare da soli. Il conducente ha il vantaggio di conoscere la manovra successiva e può prepararsi di conseguenza. Il conducente può anche sfruttare a suo vantaggio la presa sul manubrio come supporto. Al contrario,

il passeggero deve affidarsi alla guida prudente e responsabile dell'operatore del veicolo. Inoltre, la posizione "body english" risultata limitata in presenza di passeggeri e talvolta il conducente può vedere una porzione maggiore della pista rispetto ai passeggeri. Per questo motivo, la presenza di un passeggero impone accortezza nelle manovre di partenza e arresto e una velocità di crociera ridotta. Inoltre, l'operatore deve avvisare il passeggero di pendenze laterali, cunette, rami, ecc. Una cunetta imprevista può sbalzare il passeggero dal veicolo. Ricordare al passeggero di piegarsi insieme al conducente in curva, senza però causare il rovesciamento del veicolo. Usare estrema cautela, procedere più lentamente e controllate frequentemente il passeggero.

## **ATTENZIONE**

**Quando si guida con un passeggero:**

- La capacità di frenare e il controllo dello sterzo sono ridotti. Ridurre la velocità e prevedere più spazio per le manovre.
- Regolare la sospensione in base al peso.

Per informazioni complete su come regolare le sospensioni, vedere la *MESSA A PUNTO DELLA GUIDA*.

## **Guidare con un bambino**

Sulle motoslitte predisposte per ospitare due passeggeri (con sedile opzionale), in caso di trasporto di un adulto e un bambino, BRP raccomanda che il bambino sieda in posizione centrale. In questo modo, l'adulto seduto sul sedile posteriore ha un contatto visivo diretto con il bambino e lo può trattenere se necessario. Inoltre, seduto in posizione centrale, il bambino riceve la migliore protezione contro vento e freddo.

In presenza di un passeggero molto giovane, usare particolare cautela e procedere ancora più lentamente. Verificare frequentemente per accertarsi che il bambino abbia una presa sicura e sia posizionato correttamente con i piedi sulle pedane poggiatepiedi.

## **Variazioni di terreno/guida**

### **Pista curata**

Per una pista sottoposta a manutenzione, la posizione di guida seduta è la preferita. Non gareggiare e, soprattutto, tenere la destra procedendo sulla pista. È necessario essere preparati ad affrontare situazioni impreviste. Rispettare tutti i segnali della pista. Non procedere a zigzag, spostandosi da un lato all'altro della pista.

### **Pista non curata**

Se non è caduta neve fresca, è probabile trovare impervietà e cumuli di neve. In tali situazioni, le velocità eccessive possono cau-

sare danni fisici. Rallentare. Tenere le mani sul manubrio e assumere una posizione semi-seduta. I piedi devono trovarsi sotto il corpo, in una posizione accovacciata, per assorbire qualunque effetto dello scuotimento. Su tratti lunghi di piste con impervietà è possibile adottare la posizione con un ginocchio sul sedile. In tal modo si garantisce un certo comfort, mantenendo nel contempo il corpo flessibile e in grado di controllare il veicolo. Fare attenzione a sassi nascosti o a ceppi d'albero parzialmente coperti da una recente nevicata.

## **Neve alta**

In presenza di neve alta e farinosa, il veicolo potrebbe iniziare a impantanarsi. In tal caso, curvare con un arco il più ampio possibile e ricercare una base più stabile. In caso di impantanamento, che può capitare a tutti, non far girare il cingolo, altrimenti la motoslitta sprofonderebbe di più. Al contrario, spegnere il motore, scendere e spostare il retro del veicolo sulla neve fresca. A questo punto, calpestare bene la neve davanti al veicolo per creare un passaggio netto. Generalmente è sufficiente un metro. Riavviare il motore. Assumere la posizione in piedi e dondolare delicatamente il veicolo, mentre si accelera in modo sicuro e lento. A seconda che a sprofondare sia l'estremità anteriore o posteriore del veicolo, i piedi devono essere posizionati all'estremità opposta delle pedane poggiapiedi. Non posizionare mai materiale estraneo al di sotto del cingolo con funzione di supporto. Non consentire a nessuno di mettersi davanti o dietro la motoslitta mentre il motore è in funzione. Stare lontani dal cingolo. Il contatto con il cingolo in rotazione causa lesioni personali.

## **Acqua congelata**

Il transito su laghi e fiumi congelati può avere fatali conseguenze. Evitare i corsi e gli specchi d'acqua. Se ci si trova in un'area sconosciuta, chiedere alle autorità locali o ai residenti informazioni sulle condizioni del ghiaccio, su immissari, emissari, sorgenti, correnti in rapido movimento e altri pericoli. Non tentare mai di utilizzare la motoslitta su un fondo di ghiaccio che potrebbe rivelarsi troppo debole per sostenere il proprio peso e quello del veicolo. L'impiego di una motoslitta sul ghiaccio o su superfici ghiacciate può essere molto pericoloso se non si rispettano determinate precauzioni. L'effettiva natura del ghiaccio è incompatibile con un buon controllo di una motoslitta o di qualsiasi veicolo. La trazione necessaria per l'avvio, la sterzata o l'arresto è di gran lunga inferiore a quella necessaria su fondo nevoso. Per questo motivo, queste distanze possono venire moltiplicate diverse volte. La sterzata è minima e le rotazioni incontrollate sono un pericolo sempre presente. Quando si procede su ghiaccio, guidare lentamente e con prudenza. Consentire un ampio spazio di frenata e sterzata. Questa raccomandazione è particolarmente significativa in caso di guida notturna.

## Neve estremamente compatta

Non sottovalutare la neve estremamente compatta. Può infatti rivelarsi di difficile gestione poiché sia gli sci sia il cingolo non sviluppano molta trazione. La migliore tecnica di guida da adottare è rallentare ed evitare accelerazioni, sterzate o frenate rapide.

## In salita

Vi sono due tipi di salite che è possibile incontrare: la salita aperta, con pochi alberi, rupi o altri ostacoli, e quella che può essere affrontata solo in modo diretto. Una salita aperta va affrontata in slalom o salendo lateralmente. Affrontarla con andamento obliquo. Adottare una posizione in ginocchio. Tenere sempre il peso a monte. Mantenere una velocità costante e di sicurezza. Continuare in questa direzione fino a quando possibile, quindi passare all'angolazione e alla posizione di guida opposte.

Una salita diretta potrebbe invece presentare dei problemi. Adottate la posizione in piedi, accelerare prima di iniziare la salita e quindi ridurre la pressione sull'acceleratore per evitare lo slittamento del cingolo.

In ogni caso, la velocità del veicolo deve essere commisurata alle condizioni del pendio. Rallentare sempre quando si raggiunge la cima. Se non è possibile proseguire, non fare girare il cingolo. Spegnerne il motore, liberare gli sci estraendoli e posizionandoli in discesa, posizionare la parte posteriore della motoslitte a monte; quindi riavviare il motore e muoversi lentamente esercitando una pressione lenta e costante sull'acceleratore. Acquisire una posizione adatta a evitare il rovesciamento e quindi affrontare la discesa.

## Discesa

La guida in discesa richiede il controllo completo e continuo del veicolo. Sulle discese ripide mantenere il baricentro basso e tenere entrambe le mani sul manubrio. Mantenere una lieve pressione sull'acceleratore e lasciare che il veicolo affronti la discesa con il motore in funzione. Se si raggiunge una velocità superiore a quella sicura, rallentare frenando mentre si applica una pressione lieve e frequente. Non bloccare mai il freno e il cingolo.

## Salita laterale

Quando si attraversa in salita laterale o si attraversa in salita o in discesa, è necessario attenersi a determinate procedure. Conducente e passeggeri devono inclinarsi a monte per garantire la stabilità. Le posizioni di utilizzo preferite sono la posizione in ginocchio, con il ginocchio della gamba a valle sul sedile e il piede della gamba a monte sulla pedana poggiapiedi oppure la posizione semi-seduta. È necessario essere preparati a spostare rapidamente il peso in base alle necessità. Le salite laterali e i pendii ripidi non

sono raccomandati a un principiante o a un novello conducente di motoslitte.

## **Rischio di valanghe**

Quando si viaggia su terreni di montagna, occorre tenere presente il rischio di valanghe. Le valanghe variano per dimensioni e forme e si producono generalmente su terreni in pendenza e su neve instabile.

Neve fresca, animali, persone, vento e motoslitte sono tutti fattori che possono scatenare una valanga. Evitare gare di high marking o l'attraversamento di pendii in condizioni favorevoli alla formazione di valanghe. In condizioni di neve instabile, occorre limitarsi alle salite o discese poco ripide. Evitare gli accumuli di neve creati dal vento. Evitare qualsiasi condizione instabile è il segreto per una guida in montagna all'insegna della sicurezza. Quando si è in montagna, la cosa probabilmente più importante è essere consapevoli ogni giorno delle condizioni e dei pericoli. Seguire il bollettino locale delle valanghe ed informarsi ogni giorno delle condizioni esterne, osservando le precauzioni consigliate.

Quando si guida in montagna, è opportuno avere sempre con sé una pala, una sonda e un ARVA. Raccomandiamo a tutti coloro che guidano in montagna di seguire un corso di formazione sui pericoli delle valanghe, organizzato localmente, in modo da familiarizzarsi con le condizioni della neve ed imparare ad utilizzare adeguatamente l'attrezzatura.

Seguono gli indirizzi di alcuni siti Web dove si possono trovare informazioni importanti.

- USA: [www.avalanche.org](http://www.avalanche.org)
- Europa: [www.avalanches.org](http://www.avalanches.org)
- Canada: [www.avalanche.ca](http://www.avalanche.ca)

## **Poltiglia**

Evitare sempre la poltiglia. Verificare sempre la presenza di poltiglia prima di attraversare un qualsiasi lago o fiume. Se lungo il percorso compaiono macchie scure, abbandonare immediatamente il fondo di ghiaccio. Ghiaccio e acqua possono essere lanciati all'indietro, nella scia di una motoslitte che segue. La rimozione di un veicolo da un'area coperta da poltiglia è faticoso e in alcuni casi risulta impossibile.

## **Nebbia o tempo lattiginoso polare**

Sia sulla terraferma che su uno specchio d'acqua può formarsi nebbia o neve che limita la visibilità. Se è necessario procedere nella nebbia o sotto una forte nevicata, avanzare lentamente con i fari accesi e fare particolare attenzione ai pericoli. Se non si è sicuri del percorso, non affrontarlo. Mantenere una distanza di sicu-

rezza rispetto alle motoslitte che precedono per aumentare la visibilità e migliorare il tempo di reazione.

## **Aree sconosciute**

Quando si entra in un'area sconosciuta, guidare con estrema cautela. Procedere con andatura sufficientemente lenta da riconoscere i pericoli potenziali quali recinzioni o pali, fossati che attraversano il percorso, rocce, avvallamenti improvvisi, funi tiranti e un numero infinito di altri ostacoli che potrebbero significare la fine dell'escursione in motoslitta. Anche se si seguono piste già battute, è necessario essere prudenti. Guidare a una velocità che consente di vedere cosa si nasconde dietro la curva successiva o in cima alla salita.

## **Giornate soleggiate**

Le giornate di sole possono ridurre considerevolmente la visibilità. Il riflesso del sole sulla neve può essere accecante e impedire di distinguere facilmente gole, avvallamenti o altri ostacoli. In queste condizioni è necessario indossare sempre occhiali con lenti colorate.

## **Ostacoli non visibili**

La neve può celare ostacoli. Il fuoripista e la guida tra i boschi impone velocità ridotte e una maggiore attenzione. Una guida a velocità eccessiva in un'area può addirittura rendere molto pericolosi anche gli ostacoli più piccoli. Anche l'urto contro un sasso piccolo o un ceppo potrebbe far perdere il controllo della motoslitta e causare lesioni al conducente o ai passeggeri. Rimanere sulle piste esistenti per ridurre l'esposizione ai pericoli. Guidare in modo prudente, rallentare e godersi il panorama.

## **Cavi nascosti**

Fare sempre attenzione alla presenza di cavi nascosti, in particolare in aree che potrebbero essere state coltivate. Troppi incidenti sono stati causati dalla collisione con cavi posati nei campi, funi tiranti accanto ai pali e alle strade e catene e cavi utilizzati come strumento per la chiusura di strade. Le velocità ridotte sono un imperativo.

## **Ostacoli e salti**

I salti non programmati di cumuli di neve, degli scalini prodotti dagli spazzaneve, dei canali di scolo o degli oggetti indistinguibili possono costituire un pericolo. È possibile evitarli indossando occhiali con lenti di un colore adeguato o una maschera facciale e procedendo a velocità ridotta.

Eseguire salti con una motoslitta può essere pericoloso. Prepararsi ad assorbire la forza dell'impatto e tenersi saldamente al veicolo al momento dell'atterraggio. Le ginocchia devono essere flesse

per fungere da ammortizzatori. Nel caso in cui si perda improvvisamente contatto con la pista, accovacciarsi verso la parte posteriore del veicolo e mantenere gli sci verso l'alto, dritti e in avanti. Premere parzialmente l'acceleratore e tenersi forte per l'impatto. Le ginocchia devono essere flesse per fungere da ammortizzatori.

## **Virata**

In base alle condizioni del terreno, esistono due modalità preferite per curvare o svoltare con una motoslitte. Per la maggior parte delle superfici nevose, il cosiddetto "body english" è la soluzione per curvare. Inclinarsi verso l'interno della curva e portare il peso del corpo sul piede interno per creare una condizione di "sopraelevazione" al di sotto del cingolo. Adottando questa posizione e sistemandosi il più avanti possibile, il peso verrà trasferito allo sci interno.

A volte ci si renderà conto che l'unico modo di far svoltare il veicolo nella neve alta sarà quello di spostarlo. Non cercare di spostarlo da soli. Richiedere assistenza. Ricordarsi di effettuare i sollevamenti utilizzando le gambe e non la schiena.



## **Attraversamento strade**

In alcuni casi ci si immetterà in una strada da un avvallamento o un cumulo di neve. Scegliere un luogo in cui si ritiene di poter salire senza difficoltà. Adottare la posizione in piedi e procedere soltanto alla velocità che consente di superare il cumulo. Raggiunta

la cima del cumulo arrestare completamente il veicolo e attendere che vi sia via libera. Valutare il pendio verso la strada. Attraversare la strada a 90°. Se si incontra un altro cumulo di neve sul lato opposto, posizionare i piedi nella parte posteriore del veicolo. Ricordarsi che la motoslitta non è stata concepita per il funzionamento sull'asfalto e che la guida su questo tipo di superficie è più difficoltosa.

## **Attraversamento di binari**

Non guidare mai sui strade ferrate. È illegale. Le strade ferrate e le vie di comunicazione ferroviarie costituiscono proprietà privata. Una motoslitta non è un treno. Prima di attraversare un binario, fermarsi, osservare e ascoltare.

## **Guida notturna**

La quantità di luce naturale e artificiale a una certa ora può influenzare la capacità di vedere o essere visti. Guidare una motoslitta di notte è fantastico. Può rappresentare un'esperienza unica se si tiene in considerazione la visibilità ridotta. Prima di partire, accertarsi che i fari siano puliti e funzionino correttamente. Guidare a velocità che consentano di fermarsi in tempo se si avvistano oggetti sconosciuti o pericolosi. Mantenersi su piste esistenti e non avventurarsi mai in aree sconosciute. Evitare fiumi e laghi. Di notte risulta difficile riconoscere funi tiranti, reticolati, accessi a vie sbarrati e altri oggetti quali grossi rami d'albero. Non guidare mai da soli. Portare sempre una torcia elettrica. Tenersi lontano da aree residenziali e rispettare il diritto degli altri a dormire.

## **Guida in gruppo**

Prima di partire, designare un "capo fila" che guidi il gruppo e un'altra persona incaricata di seguire e chiudere il gruppo. Assicurarsi che tutti i componenti del gruppo conoscano il tragitto e la destinazione proposti. Accertarsi di aver portato tutti gli strumenti e gli attrezzi necessari e di avere benzina a sufficienza per completare il viaggio. Non superare mai il capo fila o qualsiasi altra motoslitta. Utilizzare fino in fondo alla fila i segnali manuali per indicare i pericoli o l'intenzione di cambiare direzione. Quando è necessario, fornire assistenza agli altri.

È sempre **IMPORTANTE** mantenere una distanza di sicurezza tra le motoslitte. Mantenere sempre un intervallo di sicurezza e lasciare una distanza sufficiente per fermarsi. Non tallonare il veicolo che precede. Conoscere la posizione del veicolo davanti.

## **Segnali**

Se si intende fermarsi, alzare una mano ben sopra la testa. Per indicare una svolta a sinistra, allungare il braccio sinistro all'esterno con la mano tesa nella direzione corretta. Per le svolte a destra,

allungare il braccio sinistro e sollevare l'avambraccio in posizione verticale, in modo che formi un angolo retto con il gomito. Tutti i centauri del gruppo devono ritrasmettere qualsiasi segnalazione alla motoslitta che segue.

## **Arresti lungo la pista**

Quando è possibile, lasciare la pista per arrestarsi. In questo modo si ridurrà il pericolo per gli altri centauri in pista.

## **Piste e segnali**

I segnali sulle piste sono utilizzati per controllare, dirigere o regolare l'uso di motoslitte sulle piste. Acquisire familiarità con tutti i segnali utilizzati nell'area di utilizzo della motoslitta.

## **Ambiente**

Gli animali selvatici fanno da complemento alle giornate in motoslitta. Le piste predisposte infatti offrono un fondo sicuro sul quale gli animali possono spostarsi da una parte all'altra. Non violare questo privilegio cacciandoli o disturbandoli. L'affaticamento e lo sfinimento possono causarne la morte. Evitare le aree indicate come zone protette o destinate al foraggiamento degli animali selvatici.

Se si è abbastanza fortunati da riuscire a vedere un animale, arrestare la motoslitta e osservarlo in silenzio.

Le linee guida che sosteniamo non sono destinate a limitare il divertimento a bordo di una motoslitta ma a preservare la meravigliosa libertà che si può provare guidandone una! Queste linee guida manterranno i centauri delle nevi in salute, felici e capaci di trasmettere agli altri le loro conoscenze e le belle esperienze fatte durante le escursioni invernali. La prossima volta che ci si avventurerà sulle piste in un giorno d'inverno freddo, pungente e sereno, ricordare che si sta aprendo la strada al futuro del nostro sport. Aiutateci a intraprendere la giusta strada! Da tutti noi di BRP, grazie per aver contribuito.

Non c'è nulla di più divertente delle escursioni in motoslitta. Avventurarsi lungo una pista per motoslitte che attraversa zone selvagge è uno sport invernale eccitante e salutare. Poiché il numero di persone che utilizzano questi parchi ricreativi è in aumento, lo è anche il danno potenziale all'ambiente. L'abuso del territorio, delle strutture e delle risorse conduce inevitabilmente a restrizioni e chiusure di terreni sia pubblici che privati.

In sostanza, la più grande minaccia per il nostro sport è intorno a noi. Non ci resta che fare una scelta logica. Quando utilizziamo una motoslitta, dobbiamo sempre guidare con responsabilità.

La stragrande maggioranza delle persone rispetta le leggi e l'ambiente. Ognuno di noi deve essere di esempio ai neofiti di questo sport, sia giovani che meno giovani.

È nell'interesse di tutti procedere con cautela nelle aree ricreative. Nel lungo termine, infatti, per proteggere questo sport, è necessario tutelare l'ambiente.

Riconoscendo l'importanza di questa questione e la necessità che i centauri delle nevi contribuiscano alla tutela delle aree che ci permettono di godere di questa attività sportiva, BRP ha promosso la campagna "Light Treading Is Smart Sledding" per i conducenti di motoslitte.

Light Treading esprime un concetto più ampio del semplice procedere sulle piste. È una dichiarazione di attenzione, rispetto e volontà di prendere il controllo ed entrare in azione. Riguarda l'ambiente in generale, la cura e manutenzione corrette, gli abitanti naturali e tutti gli entusiasti e il vasto pubblico che ama i grandi spazi. Partendo da queste argomentazioni, invitiamo tutti i centauri della neve a ricordare che il rispetto dell'ambiente non è solo fondamentale per il futuro del nostro settore ma anche per le generazioni che verranno.

Light Treading non suggerisce in alcun modo di limitare la voglia di divertirsi con la motoslitte! Significa semplicemente di farlo con rispetto!

L'obiettivo principale della campagna Light Treading è quello di mostrare rispetto per i luoghi che si attraversano con la motoslitte e nel modo in cui si guida. Si aderisce alla campagna Light Treading se si rispettano i principi qui di seguito enunciati:

**Informarsi.** Procurarsi carte, mappe e altre informazioni presso la Guardia Forestale o altri organi pubblici responsabili del territorio. Imparare le norme e rispettarle, anche quelle che riguardano i limiti di velocità!

**Evitare** di passare su alberelli, arbusti e pascoli e non tagliare legna. Nelle aree pianeggianti o in quelle dove è di moda il "trail riding", è importante passare solo sui percorsi autorizzati. Ricordare che esiste una correlazione tra la tutela dell'ambiente e la sicurezza personale.

**Rispettare gli animali selvatici** e prestare particolare attenzione agli animali che allevano i piccoli o che soffrono di carenza di cibo. Lo stress può esaurire le scarse riserve di energia. Astenersi dal guidare in aree riservate solo agli animali!

**Rispettare** le aree recintate e i segnali di divieto e ricordare che i light treader non lasciano in giro rifiuti!

**Non entrare** nelle riserve naturali. Sono chiuse al transito di tutti i veicoli. Imparare a riconoscerne i confini.

**Procurarsi i permessi** per il transito su terreni privati. Rispettare i diritti dei proprietari terrieri e la privacy delle altre persone. Ricordarsi che la tecnologia delle motoslitte ha ridotto considerevolmente le emissioni rumorose ma non far funzionare i motori dove il silenzio è "all'ordine del giorno".

I centauri della neve conoscono tutti fin troppo bene gli sforzi fatti durante la storia di questo sport per avere accesso alle aree nelle quali le persone potessero guidare la motoslitta in modo sicuro e responsabile. Questo sforzo continua oggi, più intenso che mai.

Rispettare le aree nelle quali si guida, ovunque siano, è l'unico modo per assicurarne la futura fruibilità. Sappiamo che tutti concordano con il principio "Light Treading Is Smart Sledding"! Ci sono poi altre regole.

Cogliere l'opportunità di godersi l'inverno e tutte le maestose meraviglie naturali: questa è l'esperienza cara ai centauri della neve. Seguendo il motto Light Treading, si conserverà questa opportunità e sarà possibile mostrare agli altri la bellezza dell'inverno e l'emozione unica del nostro sport! Light Treading aiuterà il nostro sport a crescere!

Light Treading è infine sinonimo di intelligenza nell'utilizzo di una motoslitta. Non è necessario lasciare grandi scie o procedere sbandando attraverso una foresta vergine per dimostrare di saper guidare. Indipendentemente dalla motoslitta che si guida, sia una potentissima Ski-Doo, una motoslitta sportiva MX Z o un veicolo di qualsiasi altra marca o modello, l'importante è dimostrare responsabilità nelle proprie azioni. Dimostriamo di sapere come far volare la neve e lasciare scie con tocco delicato!

## PRODOTTI PER MIGLIORARE LA TRAZIONE

**NOTA:** Questa sezione riguarda le motoslitte equipaggiate in fabbrica con un cingolo omologato da BRP per l'installazione di chiodi speciali.

### **ATTENZIONE**

Non chiodare mai un cingolo non omologato per l'impiego di chiodi. L'installazione di chiodi su un cingolo non approvato potrebbe aumentare il rischio di strappo o distacco del cingolo.

### **ATTENZIONE**

Su questo modello di veicolo è possibile chiodare il cingolo. È tuttavia **OBBLIGATORIO** utilizzare esclusivamente chiodi del tipo approvato da BRP per l'uso su queste motoslitte Ski-Doo. **NON UTILIZZARE MAI** chiodi convenzionali, in quanto il cingolo è meno spesso rispetto a quelli standard. I chiodi potrebbero perforare il cingolo e staccarlo dal veicolo. Per informazioni sulla disponibilità della chiodatura e le applicazioni specifiche, rivolgersi a un concessionario Ski-Doo autorizzato.

L'impiego di prodotti per migliorare la trazione della motoslitte, come guide sci al carburante più aggressive e/o chiodi, ne modificheranno il comportamento, in particolare in termini di manovrabilità, accelerazione e azione frenante.

L'uso di prodotti che migliorano la trazione assicura una presa migliore su neve compattata e su ghiaccio, ma non sortisce alcun effetto rilevante su neve soffice. Per questo motivo, la guida di una motoslitte equipaggiata con prodotti che migliorano la trazione richiede un certo periodo di adattamento. Se la motoslitte è equipaggiata con prodotti che migliorano la trazione, accertarsi di dedicare molto tempo a familiarizzare con il comportamento in curva, in accelerazione e in frenatura.

Verificare sempre le norme locali in merito all'uso di prodotti che migliorano la trazione sulle motoslitte. Guidare sempre la motoslitte in modo responsabile, rispettando l'ambiente e la proprietà delle altre persone.

### **Manovrabilità**

L'impiego di prodotti per migliorare la trazione della motoslitte, come guide sci al carburante più aggressive e/o chiodi, migliora la presa del veicolo sul terreno, sia dalla parte anteriore che da quella posteriore. L'uso di guide sci al carburante è pertanto necessario per assicurare agli sci una presa migliore, in modo che la parte anteriore e posteriore della motoslitte siano bilanciate. Anche se sono adatte, le guide sci al carburante standard non conferiscono

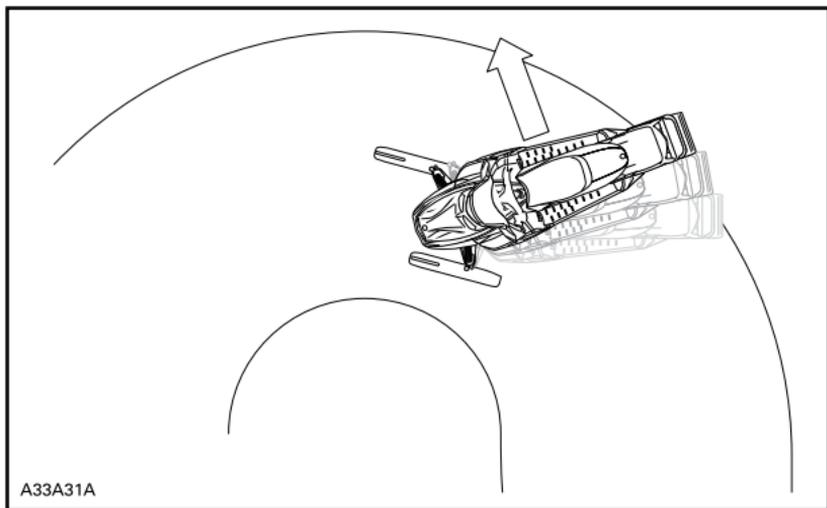
necessariamente il controllo ottimale, che dipende invece dalle preferenze personali, dallo stile di guida e dall'impostazione delle sospensioni.

## **⚠ ATTENZIONE**

Se la parte anteriore e posteriore della motoslitta sono sbilanciate a causa di una combinazione scorretta di prodotti di miglioramento della trazione, la motoslitta può tendere a sovrasterzare o sottosterzare, con conseguente rischio di perdita di controllo.

### **Sovrasterzo**

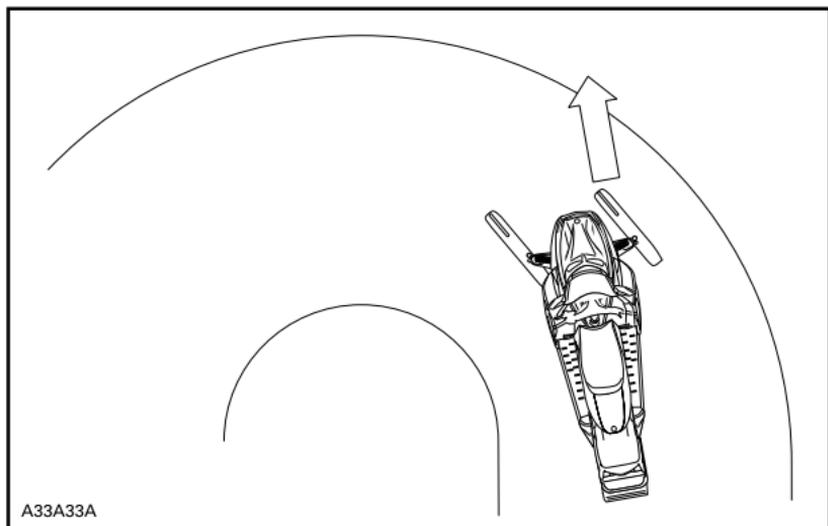
In determinate condizioni, l'utilizzo di guide sci al carburo più aggressive senza chiodi sulla parte posteriore del cingolo potrebbe predisporre la motoslitta a sovrasterzare; vedere l'illustrazione.



### *SOVRASTERZO*

### **Sottosterzo**

In determinate condizioni, l'utilizzo di chiodi sul cingolo potrebbe predisporre la motoslitta a sottosterzare se gli sci non sono equipaggiati con guide sci al carburo più aggressive; vedere l'illustrazione.

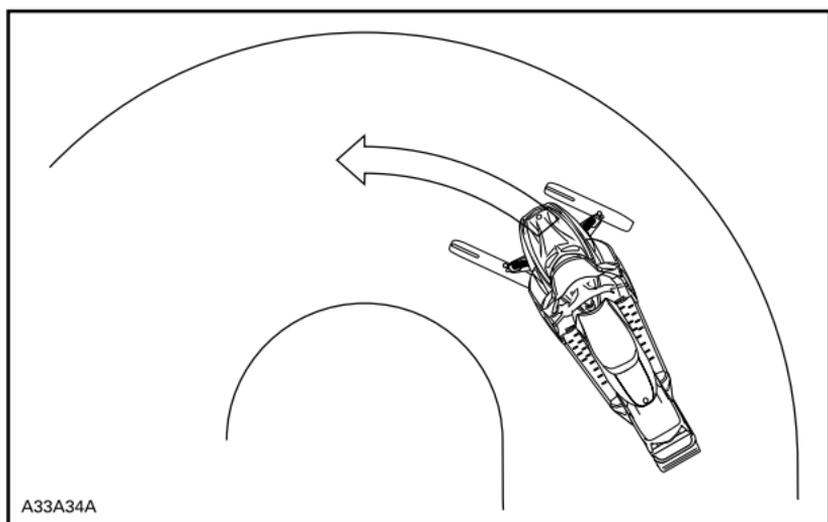


A33A33A

### *SOTTOSTERZO*

## **Guida controllata**

Una combinazione bilanciata di guide sci al carburo e chiodi sul cingolo assicura una manovrabilità corretta e una guida migliore; vedere l'illustrazione.



A33A34A

### *GUIDA CONTROLLATA*

## Accelerazione

L'utilizzo di chiodi sul cingolo consentirà una migliore accelerazione della motoslitte su neve compattata e su ghiaccio ma non sortirà alcun effetto rilevante su neve soffice. In determinate condizioni ciò può causare improvvise variazioni nella trazione.

### **ATTENZIONE**

Per evitare sorprese che potrebbero portare a una perdita di controllo della motoslitte, procedere come segue:

- Usare prudenza nell'uso dell'acceleratore.
- NON provare mai a fare girare il cingolo per provocare lo slittamento della parte posteriore della motoslitte.

Questa azione potrebbe determinare il lancio violento verso il retro di detriti o ghiaccio, che a loro volta potrebbero causare lesioni alle persone accanto o ai centauri che seguono.

## Azione frenante

Come illustrato per l'accelerazione, l'utilizzo di chiodi sul cingolo assicurerà un migliore potere frenante su neve compattata o ghiaccio, ma non sortirà alcun effetto rilevante su neve soffice. Per questo motivo, in determinate condizioni, l'azione frenante può variare improvvisamente. Assicurarsi di frenare con giudizio per evitare di bloccare il cingolo ed evitare così sorprese che potrebbero condurre a una perdita di controllo.

## Importanti norme di sicurezza

### **ATTENZIONE**

Per evitare gravi lesioni alle persone accanto alla motoslitte:

- Non sostare MAI dietro o accanto a un cingolo in movimento.
- Utilizzare sempre un supporto per motoslitte dalla base ampia, dotato di pannello deflettore posteriore se è necessario far girare il cingolo.
- Quando il cingolo è sollevato da terra, farlo funzionare alla velocità minima possibile.

La forza centrifuga potrebbe determinare il lancio violento verso la parte posteriore, fuori dal tunnel, di detriti, chiodi danneggiati o staccati, pezzi di cingolo torto o un intero cingolo separato, con una forza enorme.

## Effetti di un cingolo chiodato sulla durata utile della motoslitte

L'uso di prodotti che migliorano la trazione può aumentare il carico e lo sforzo su determinati componenti della motoslitte, oltre al li-

vello di vibrazione. In tal modo può verificarsi un'usura precoce di alcuni componenti quali cinghie, pastiglie dei freni, cuscinetti, catena, pignone della catena e sui cingoli chiodati approvati potrebbe abbreviarsi la durata utile del cingolo. Procedere sempre a un'ispezione visiva del cingolo prima di ogni utilizzo. Per ulteriori informazioni, vedere la sezione relativa al *CINGOLO* in *MANUTENZIONE*.

I chiodi sul cingolo possono inoltre provocare gravi danni a una motoslitte non equipaggiata con i dispositivi di protezione tunnel, studiati per il modello specifico. I danni al cablaggio elettrico o la perforazione degli scambiatori di calore sono pericoli potenziali che potrebbero causare surriscaldamento del motore e gravi danni al medesimo.

### **ATTENZIONE**

Se i dispositivi di protezione del tunnel sono eccessivamente usurati o non sono installati, il serbatoio della benzina potrebbe forarsi, causando un incendio.

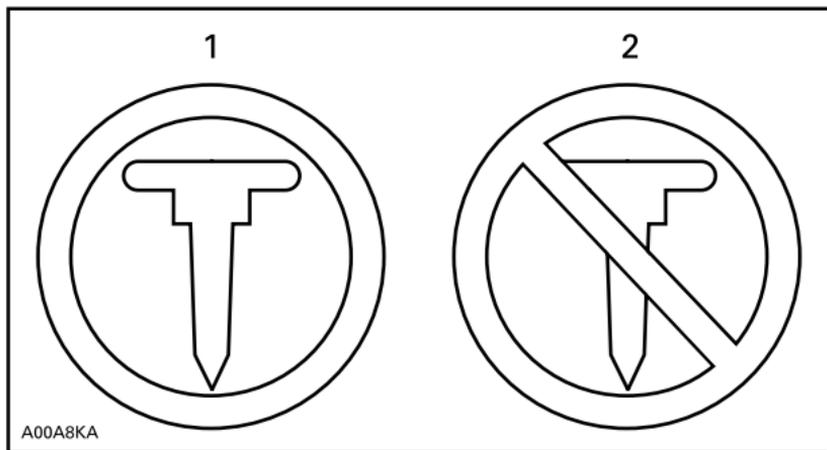
**AVVISO** Rivolgersi al concessionario per il modello di dispositivi di protezione del tunnel corretto e il numero kit richiesto.

NOTA: Verificare se la garanzia limitata BRP presenta limitazioni in merito all'utilizzo di chiodi.

## **Installazione dei chiodi sui cingoli approvati da BRP**

### **ATTENZIONE**

Non chiodare mai un cingolo non omologato per l'impiego di chiodi. I cingoli omologati possono essere identificati dal simbolo di un chiodo (vedere l'illustrazione seguente) stampato sulla superficie del cingolo. L'installazione di chiodi su un cingolo non approvato potrebbe aumentare il rischio di strappo o distacco del cingolo.

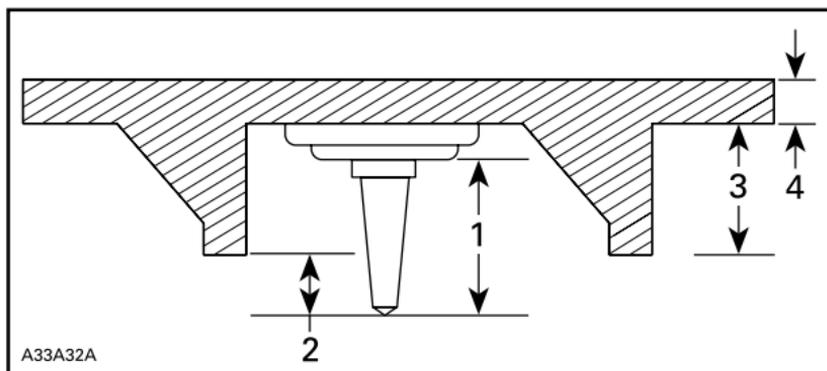


### SIMBOLI PER I CINGOLI

1. *Approvato*
2. *NON omologato*

Per garantire un'installazione sicura e corretta, BRP raccomanda di fare installare i chiodi dal concessionario.

- Utilizzare esclusivamente gli speciali chiodi omologati da BRP.
- Non utilizzare mai chiodi di altezza superiore a 9,5 mm rispetto a quella del profilo del cingolo.



### INSTALLAZIONE DEI CHIODI

1. *Dimensioni dei chiodi*
2. *Intervallo di esercizio 6,4 mm a 9,5 mm*
3. *Altezza rampone cingolo*
4. *Spessore cinghia cingolo*

## **ATTENZIONE**

- Per informazioni sulla disponibilità della chiodatura e le applicazioni specifiche, rivolgersi a un concessionario Ski-Doo autorizzato.
- **NON UTILIZZARE MAI** chiodi convenzionali, in quanto il cingolo è di spessore inferiore a quello dei nostri cingoli standard e i chiodi potrebbero perforarlo e staccarlo dal veicolo.
- I chiodi devono essere installati soltanto nelle posizioni indicate dalle bugne presenti sulla superficie del cingolo. Alcuni modelli di cingoli possono avere bugne triangolari o circolari. Leggere l'avvertenza stampata sulla superficie del cingolo per sapere quale utilizzare.
- Non utilizzare mai un cingolo con un profilo di 35 mm o superiore.
- Il numero di chiodi installati deve sempre corrispondere esattamente allo schema delle bugne stampate sul cingolo.
- Leggere sempre le istruzioni di installazione del produttore dei componenti di trazione e le raccomandazioni prima di fare installare al concessionario i chiodi e le guide. È molto importante attenersi alle specifiche della coppia di serraggio per i bulloni dei chiodi.

**L'INSTALLAZIONE DI UN NUMERO NON CORRETTO DI CHIODI O UN'INSTALLAZIONE SCORRETTA PUÒ AUMENTARE IL RISCHIO DI STRAPPO O DISTACCO DEL CINGOLO.**

## **Manutenzione/Sostituzione**

PROCEDERE ALL'ISPEZIONE VISIVA DEL CINGOLO PRIMA DI OGNI UTILIZZO.

Verificare la presenza di difetti, quali:

- Perforazioni del cingolo
- Strappi nel cingolo (in particolare attorno ai fori di trazione sui cingoli chiodati)
- Ramponi rotti o strappati, che espongono tratti di aste
- Delaminazione della gomma
- Barre rotte
- Chiodi rotti (cingoli chiodati)
- Chiodi piegati (cingoli chiodati)
- Chiodi mancanti
- Chiodi strappati dal cingolo
- Guida/e cingolo mancanti
- Assicurarsi inoltre che i dadi dei chiodi siano serrati alla coppia raccomandata.

Nei cingoli chiodati approvati, sostituire immediatamente i chiodi rotti o danneggiati. Se mostra segni di deterioramento, il cingolo

deve essere sostituito immediatamente. In caso di dubbi, contattare il concessionario. Procedere sempre a un'ispezione visiva del cingolo prima di ogni utilizzo.

 **ATTENZIONE**

La guida con un cingolo o chiodi danneggiati potrebbe causare la perdita di controllo.

# ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL VEICOLO

## Cartellini

DESCRIZIONE DEL MOTORE DEL VEICOLO:

XXXXXX

**CERTIFICATO EPA**

NER (TASSO DI EMISSIONE NORMALIZZATO) =

IN UNA SCALA DA 0 A 10, DOVE 0 È IL PIÙ PULITO

\* NON RIMUOVERE PRIMA DELLA VENDITA



704901107

*CONFIGURAZIONE TIPICA*

**⚠ AVVERTENZA.** la guida, la manutenzione e l'assistenza di un veicolo fuoristrada possono esporre a contatto con sostanze chimiche, compresi i fumi di scarico, il monossido di carbonio, gli ftalati e il piombo, che sono stati riconosciuti dallo stato di California come cause di cancro e difetti al feto o altri difetti legati alla riproduzione.

Per ridurre al minimo l'esposizione, evitare di respirare i fumi di scarico, non lasciare il motore in folle se non necessario, eseguire la manutenzione del veicolo in aree ben ventilate e indossare guanti o lavarsi le mani di frequente durante le operazioni di manutenzione.

Per ulteriori informazioni, visitare la pagina

[www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle)



704906872

Hai chiesto al concessionario di tarare le sospensioni in base al **TUO** stile di guida?

**-Lunghezza della cinghia di fermo**

**-Precarico molla**

per ulteriori dettagli

**Leggere la Guida del conducente**

**- Sezione Messa a punto della radio**

\* Questa etichetta può essere rimossa esclusivamente dal cliente.



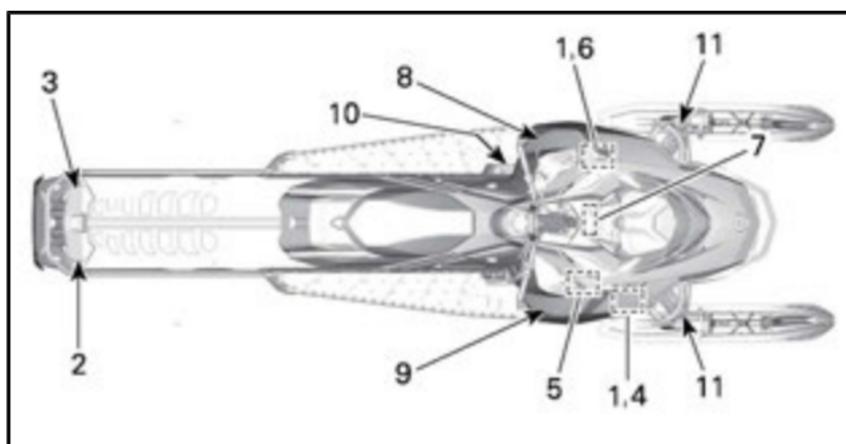
516004302

## Etichette di sicurezza del veicolo

Queste etichette sono affisse sul veicolo per la sicurezza del conducente, del passeggero o per le persone che si trovano nelle vicinanze.

Le seguenti etichette sono previste sul vostro veicolo e vanno considerate come parti integranti dello stesso. Se fossero andate perse o danneggiate, le decalcomanie possono essere sostituite gratuitamente. Contattare un concessionario autorizzato Ski-Doo.

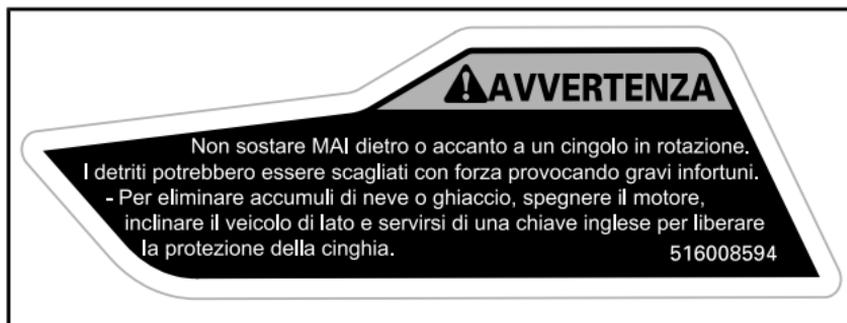
**NOTA:** In caso di discrepanze tra questa guida e quanto riportato sul veicolo, le etichette di sicurezza sul veicolo avranno la precedenza su quelle contenute in questa guida.



ETICHETTA 1



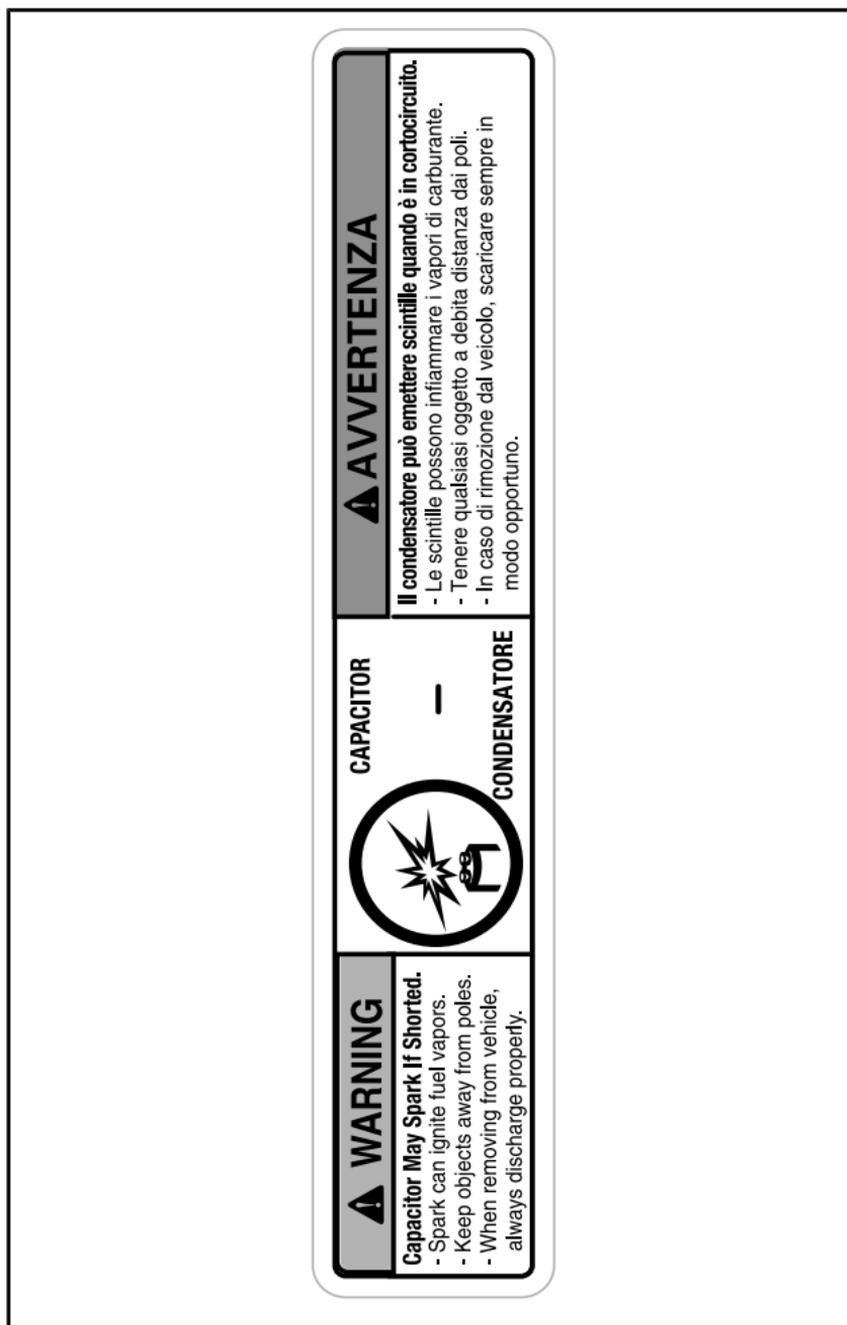
ETICHETTA 2



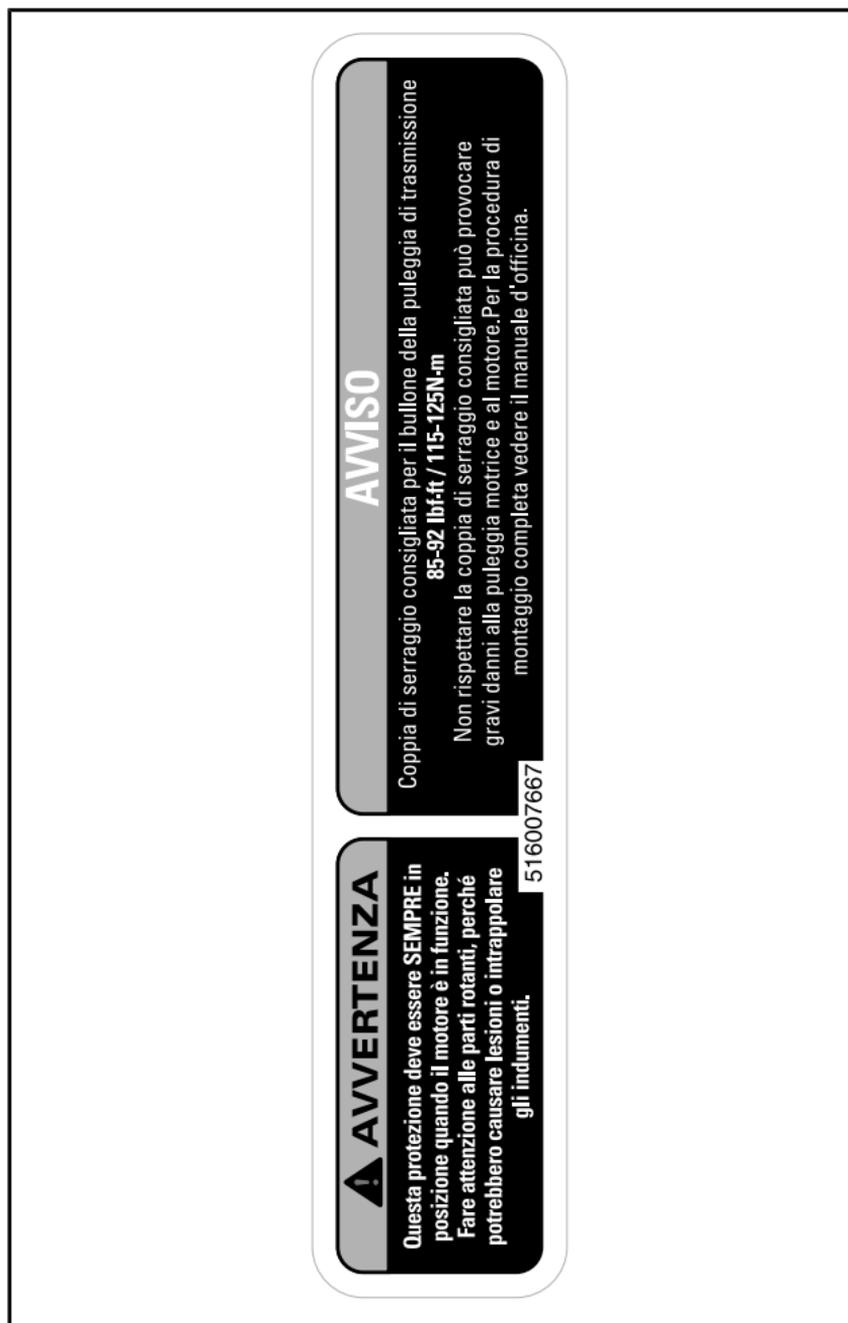
ETICHETTA 3



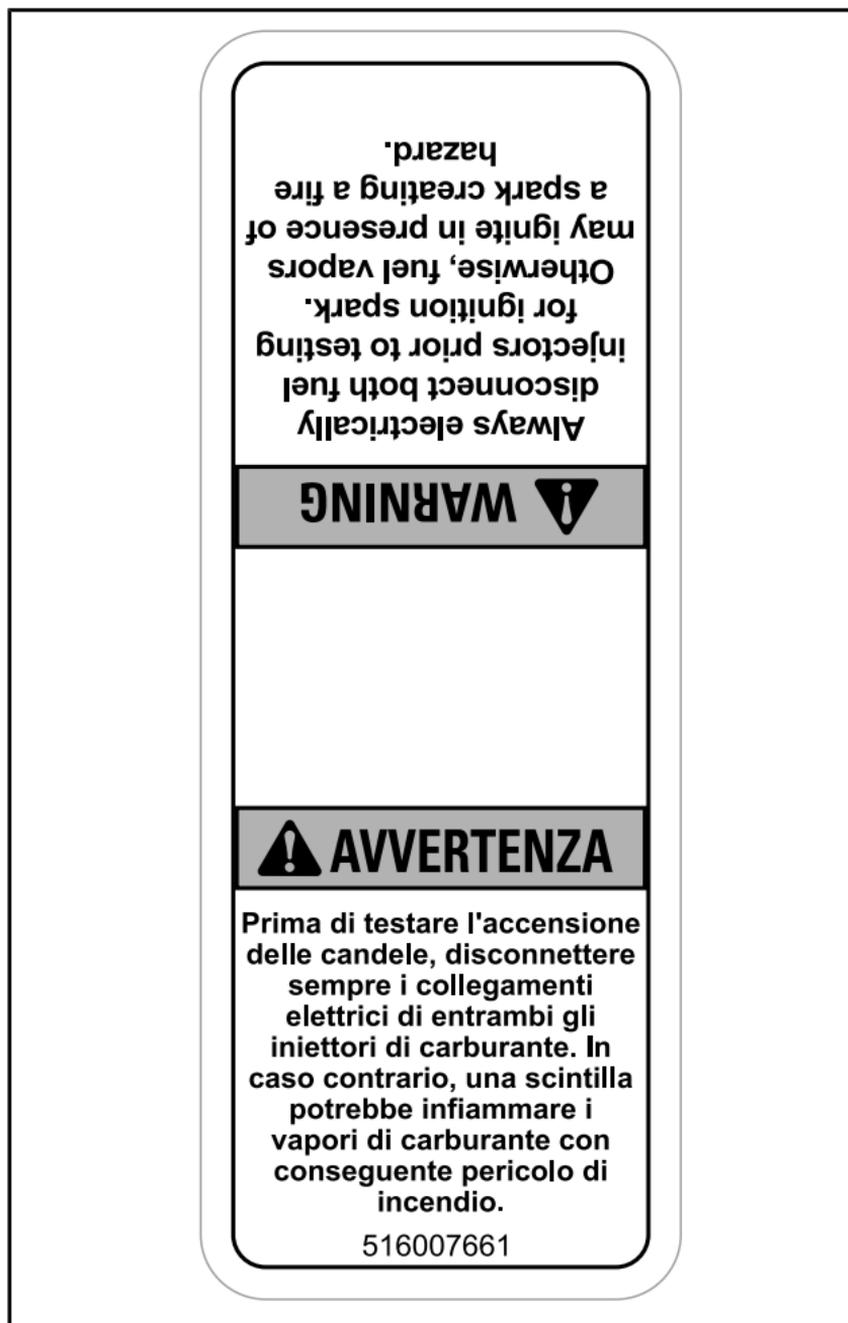
ETICHETTA 4



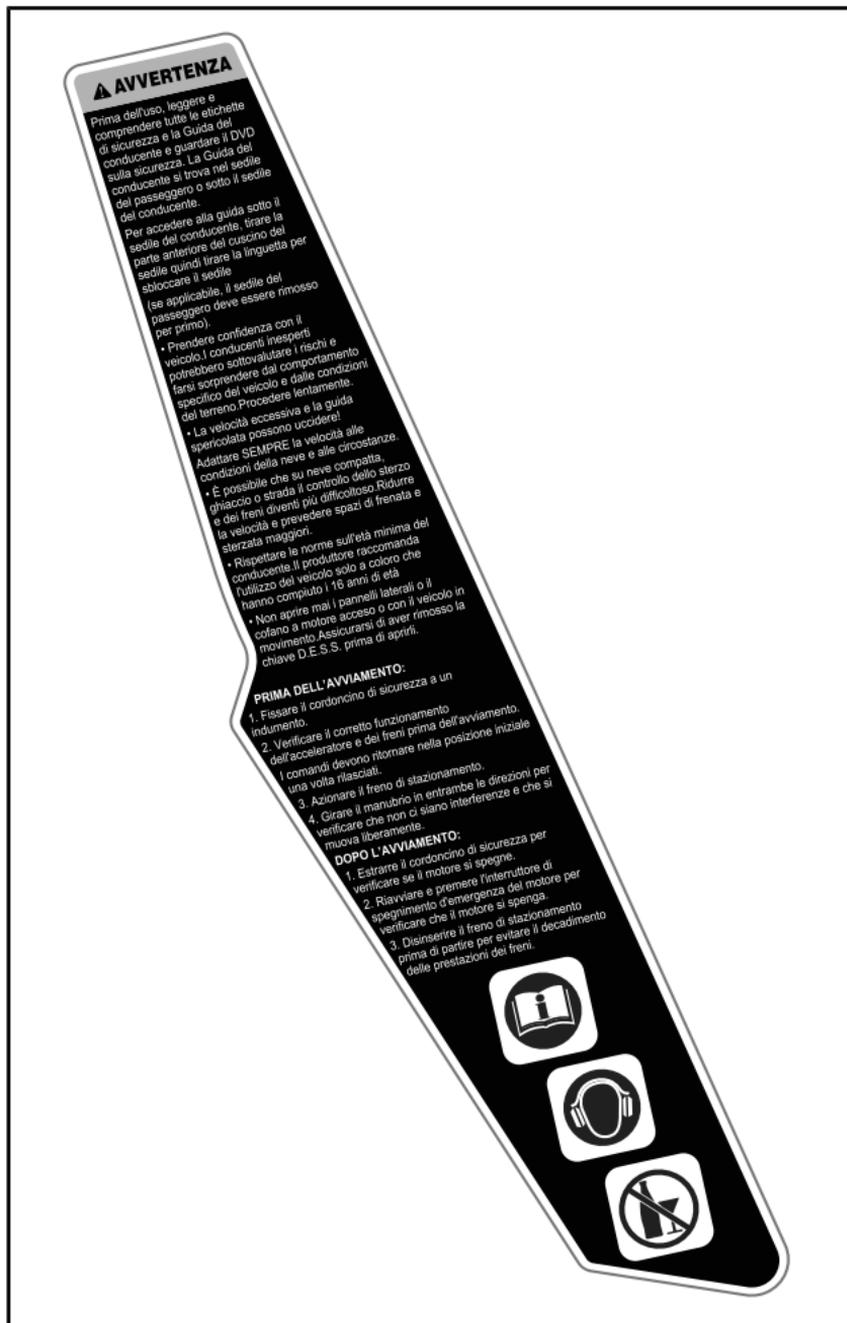
ETICHETTA 5



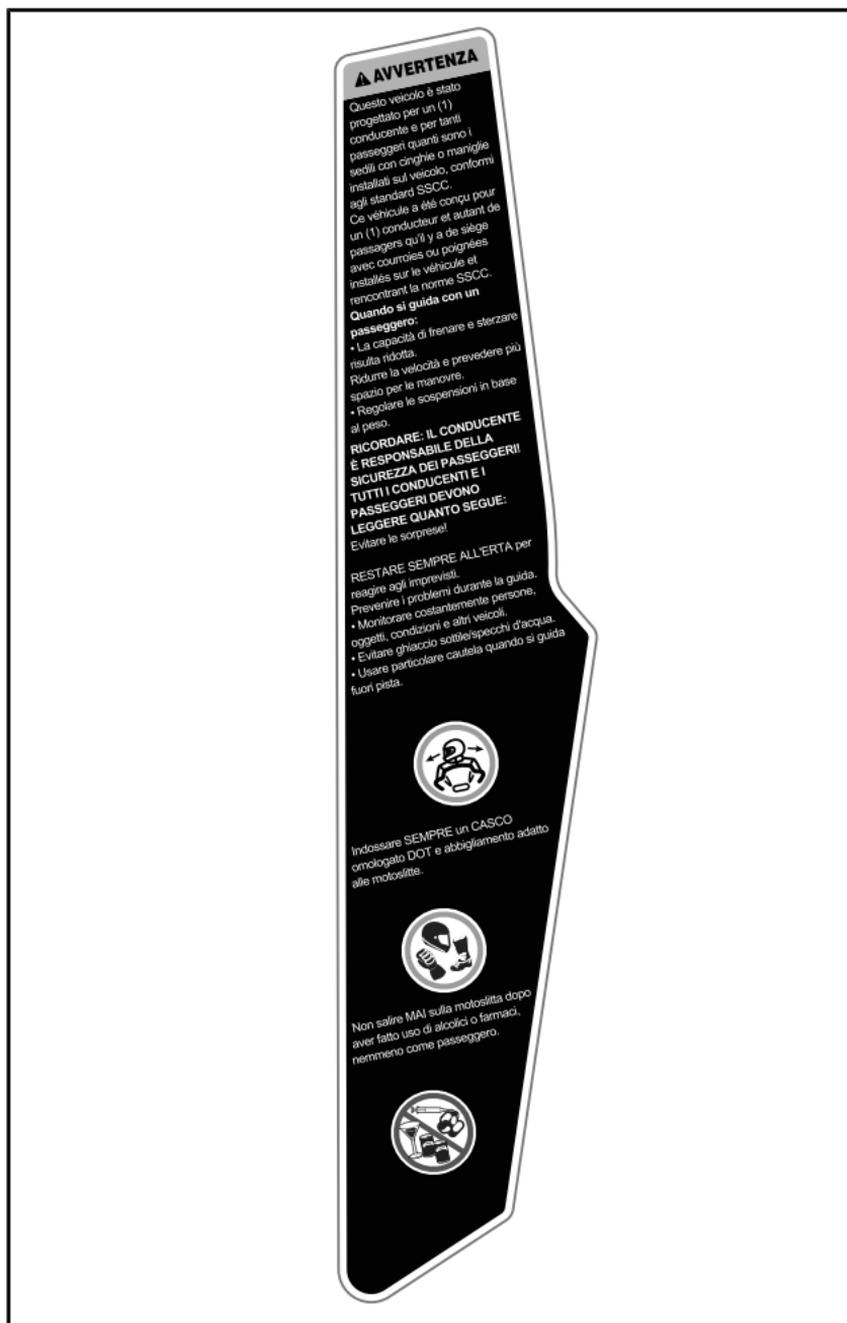
ETICHETTA 6



ETICHETTA 7



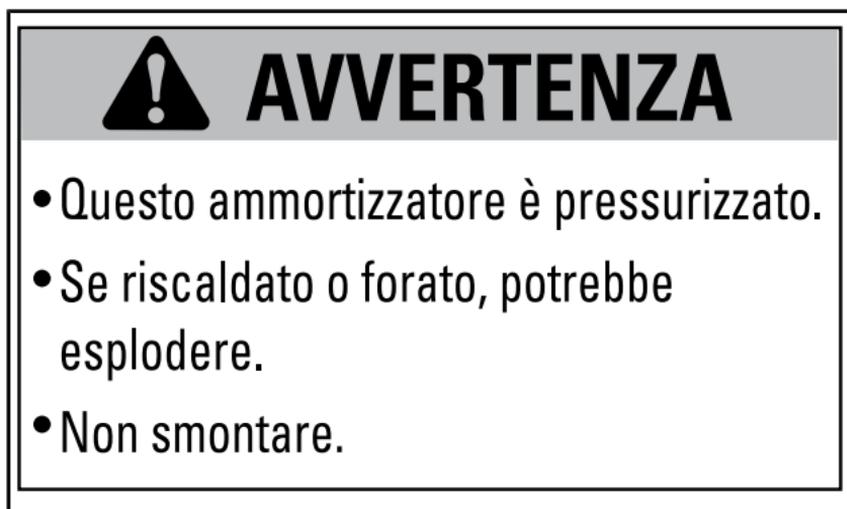
ETICHETTA 8



ETICHETTA 9

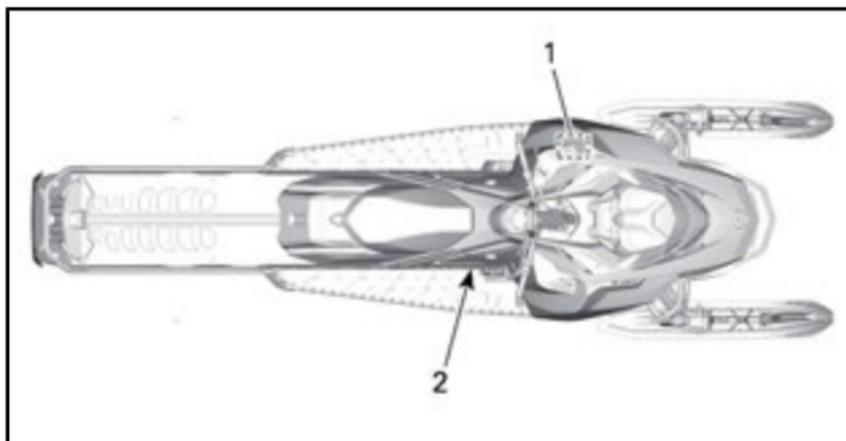


ETICHETTA 10



ETICHETTA 11 - SUGLI AMMORTIZZATORI A GAS

## Etichette di conformità



## Targhetta di conformità EPA

<b>EMISSION CONTROL INFORMATION</b>		
	THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND MEETS <b>XXXX</b> U.S. EPA REGULATIONS FOR SNOWMOBILE SI ENGINES.	
	<b>EC</b> 121	
ENGINE FAMILY	XXXXXXXXXXXX	FAMIGLIA DEL MOTORE
PERMEATION FAMILY	XXXXXXXXXXXX	FAMIGLIA DI PERMEAZIONE
FAMILY EMISSION LIMIT (FEL)	XX g/kW-hr HC XXX g/kW-hr CO X,X g/ m2 / giorno	LIMITE CATEGORIA DI EMISSIONI
ENGINE DISPLACEMENT	XXX cm <sup>3</sup>	CILINDRATA DEL MOTORE
EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM	XXXX	SISTEMA DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI ALLO SCARICO
<b>INFORMAZIONI SUL CONTROLLO DELLE EMISSIONI</b>		
QUESTO MOTORE È CERTIFICATO PER IL FUNZIONAMENTO CON BENZINA SENZA PIOMBO ED È CONFORME ALLE NORMATIVE EPA STATUNITENSI <b>XXXX</b> PER MOTORI AD ACCENSIONE COMANDATA PER MOTOSLITTE.		
SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS PER LE SPECIFICHE DI MANUTENZIONE, CONSULTARE IL MANUALE PER IL CONDUCENTE		
<b>BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.</b>		

516006865

CONFIGURAZIONE TIPICA: ETICHETTA DI CONFORMITÀ 1 - NEL VANO MOTORE

## **Etichetta SSCC**

Le normative di sicurezza per le motoslitte sono state adottate dallo Snowmobile Safety and Certification Committee (SSCC) (Comitato di certificazione e sicurezza motoslitte), di cui BRP è membro. Per assicurarsi che la propria motoslitte sia conforme a questi standard, è sufficiente verificare la presenza dell'etichetta di certificazione posizionata in verticale sul lato destro del veicolo.

La seguente etichetta indica che una struttura di collaudo indipendente ha accertato la conformità agli standard di sicurezza SSCC.

<p><b>QUESTO MODELLO È STATO VALUTATO DA UN ORGANISMO DI COLLAUDO INDIPENDENTE ED È CONFORME A TUTTI GLI STANDARD DI SICUREZZA SSCC IN VIGORE AL MOMENTO DELLA FABBRICAZIONE.</b></p> <p><b>SPONSORIZZATO DA SNOWMOBILE SAFETY AND CERTIFICATION COMMITTEE, INC.</b></p>	<p><b>CERTIFICATO</b></p> <p><small>PRINTED IN U.S.A.</small></p>  <p><b>CERTIFIED</b></p>	<p><b>THIS MODEL HAS BEEN EVALUATED BY AN INDEPENDENT TESTING LABORATORY AND IT MEETS ALL SSCC SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF ITS MANUFACTURE.</b></p> <p><b>SPONSORED BY THE SNOWMOBILE SAFETY AND CERTIFICATION COMMITTEE, INC.</b></p>
<p>A00A1MA</p>		

### *ETICHETTA 2*

## Etichette contenenti informazioni tecniche

### AVVISO

**Il motore di questa motoslitta è stato sviluppato e collaudato con lubrificante XPSTM approvato da BRP. BRP consiglia di utilizzare il suo lubrificante approvato XPSTM o un prodotto equivalente.**

**La garanzia limitata BRP non copre i danni provocati dall'uso di un olio non adatto al motore.**

**Leggere la Guida del conducente** 516007443

*SUL SERBATOIO DELL'OLIO*



*SUL TAPPO DEL SERBATOIO: NEI PAESI CON DISTRIBUTORI DI CARBURANTE CHE RIPORTANO L'INDICAZIONE DEL NUMERO DI OTTANI AKI (RON+MON)/2*



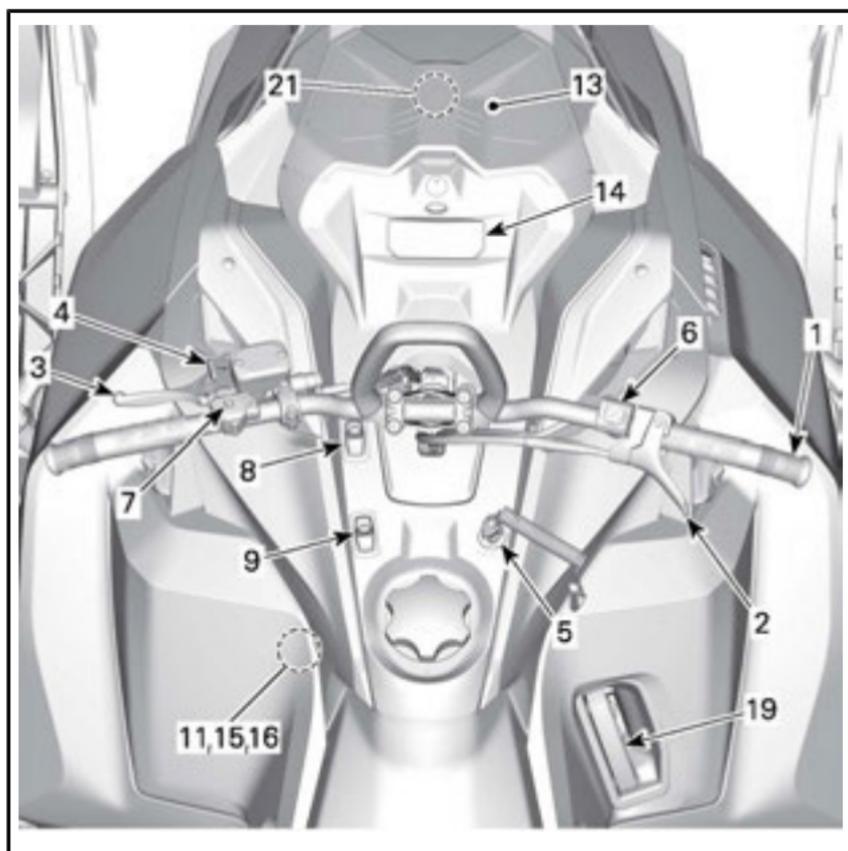
*SUL TAPPO DEL SERBATOIO: NEI PAESI CHE ADOTTANO  
L'INDICAZIONE DEL NUMERO DI OTTANI RON*

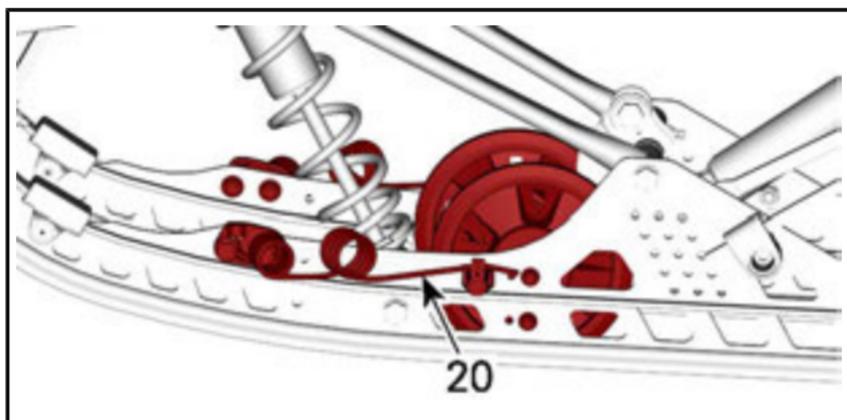
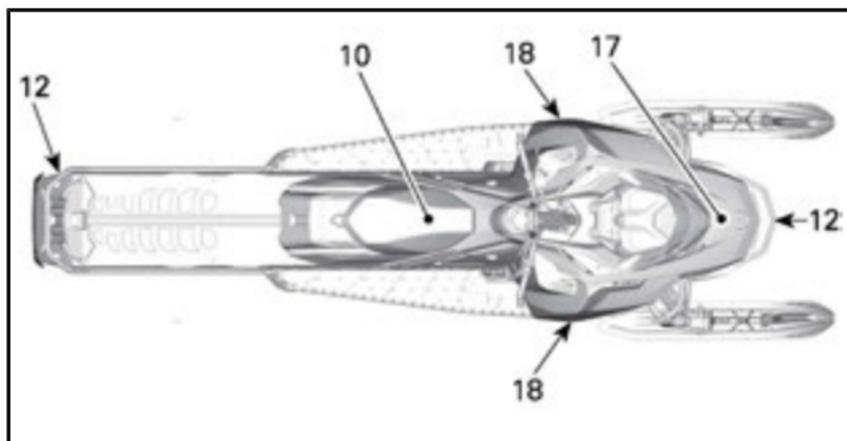
# ***INFORMAZIONI SUL VEICOLO***

## COMANDI, STRUMENTI E DOTAZIONI

**NOTA:** Alcuni dispositivi potrebbero non essere presenti sul modello che si possiede, oppure essere disponibili in opzione.

**NOTA:** Alcune etichette di sicurezza del veicolo non sono riportate nelle illustrazioni. Per informazioni sulle etichette di sicurezza, vedere *ETICHETTE IMPORTANTI SUL PRODOTTO*.





## 1) Manubrio

Il manubrio controlla la sterzata della motoslitta. Quando il manubrio viene ruotato a destra o a sinistra, gli sci ruotano a destra o a sinistra per fare sterzare la motoslitta.

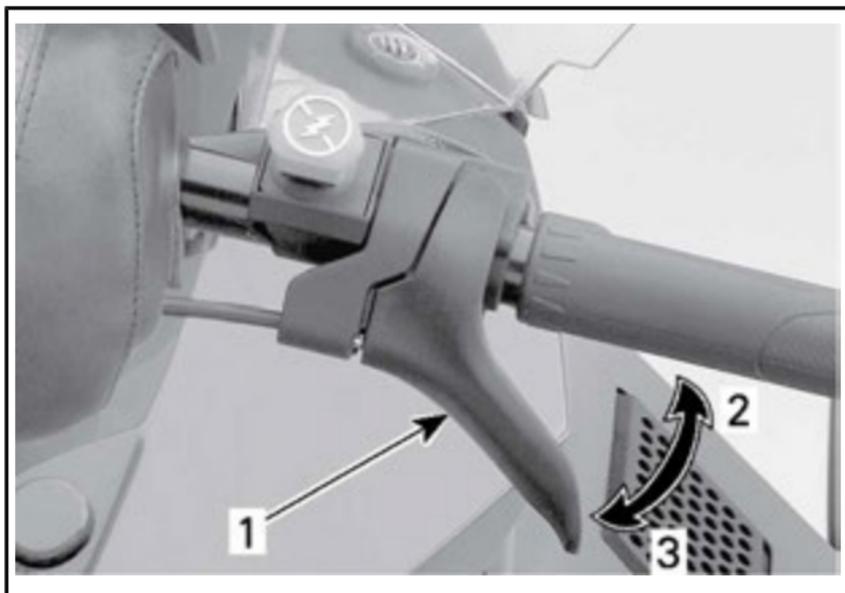
### **⚠ ATTENZIONE**

Una veloce retromarcia mentre si affronta una curva potrebbe comportare la perdita di stabilità e controllo.

## 2) Leva dell'acceleratore

La leva dell'acceleratore si trova sul lato destro del manubrio.

È ideata per essere attivata con il pollice. Quando viene premuta, aumenta la velocità del motore. Quando viene rilasciata, la velocità del motore ritorna automaticamente al minimo.



**CONFIGURAZIONE TIPICA**

1. Leva dell'acceleratore
2. Per accelerare
3. Per decelerare

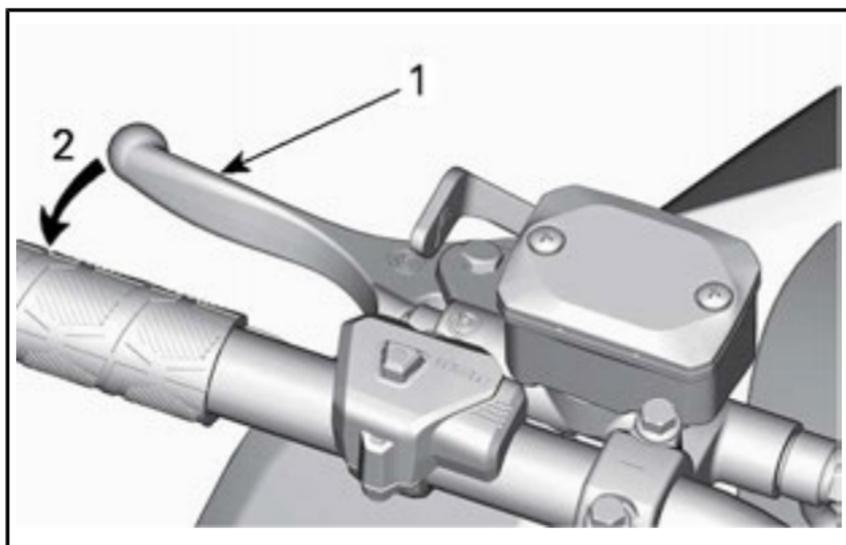
**⚠ ATTENZIONE**

Verificare il funzionamento della leva dell'acceleratore ogni volta prima di avviare il motore. Una volta rilasciata, la leva deve tornare in posizione di riposo. In caso contrario, non avviare il motore.

**3) Leva del freno**

La leva del freno si trova sul lato sinistro del manubrio.

Quando viene premuta, vengono azionati i freni. Un volta rilasciata, la leva torna automaticamente in posizione di riposo. L'effetto della frenata è proporzionale alla pressione applicata sulla leva, al tipo di terreno e alla quantità di neve che lo ricopre.

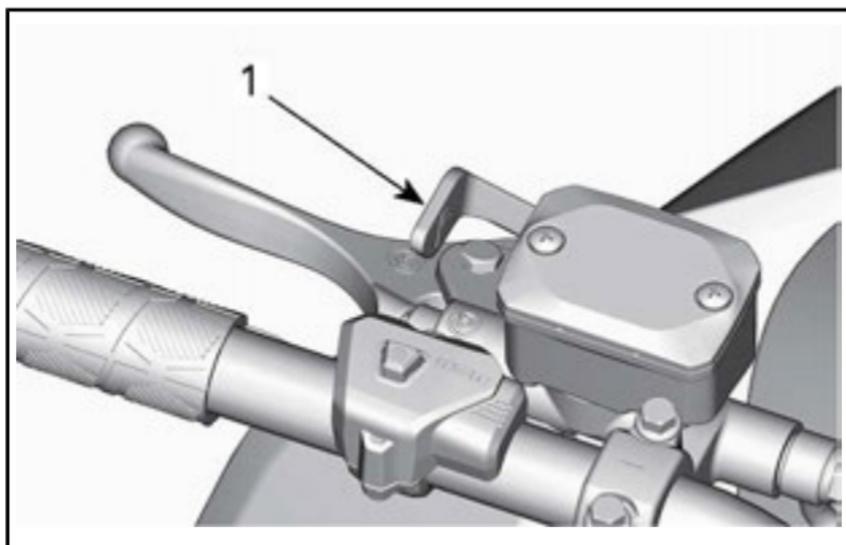


1. *Leva del freno*
2. *Azionare il freno*

#### **4) Leva del freno di stazionamento**

La leva del freno di stazionamento si trova sul lato sinistro del manubrio.

Il freno di stazionamento deve essere utilizzato tutte le volte che la motoslitte viene parcheggiata.



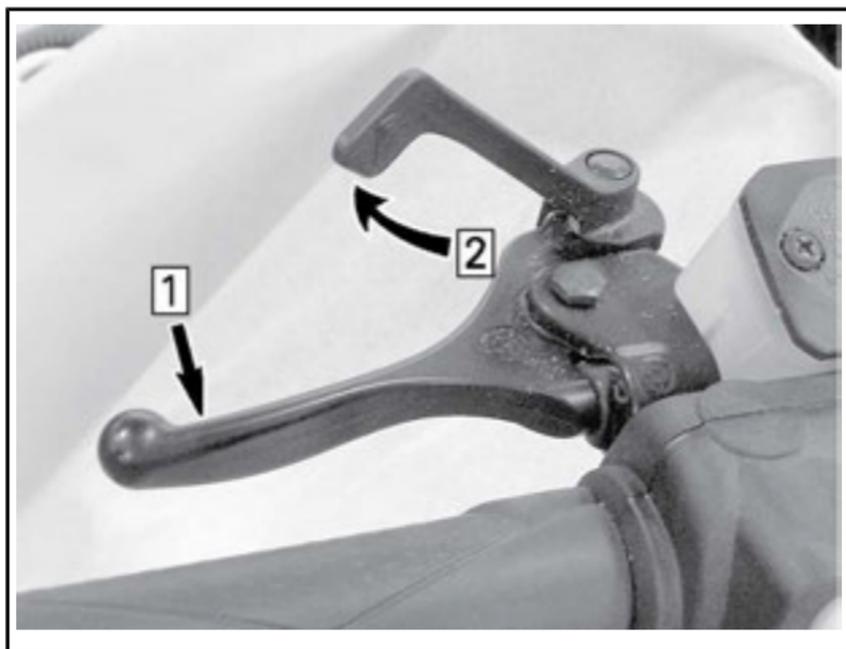
1. *Leva del freno di stazionamento*

## **⚠ ATTENZIONE**

Prima di utilizzare la motoslitte accertarsi che il freno di stazionamento sia completamente disinserito. Durante la guida del veicolo, i pattini dei freni che fanno attrito a causa della continua pressione sulla leva dei freni possono danneggiare il sistema frenante e provocare una diminuzione della capacità frenante e/o un incendio.

### **Per azionare il freno di stazionamento**

Tenere premuto il freno, quindi bloccare la leva del freno mediante la leva del freno di stazionamento, come illustrato.



#### **SITUAZIONE TIPICA — INNESCARE IL MECCANISMO**

*Fase 1: Tenere premuta la leva del freno*

*Fase 2: Bloccare la leva del freno mediante quella del freno di stazionamento*

### **Per rilasciare il freno di stazionamento**

Tirare la leva del freno. La leva del freno di stazionamento torna automaticamente nella posizione originale. Disinserire sempre il freno di stazionamento prima di partire.

## 5) Interruttore di spegnimento del motore

L'interruttore di spegnimento del motore (cordoncino di sicurezza) si trova sulla console.

Per consentire il funzionamento del veicolo, l'estremità del cordoncino di sicurezza deve essere saldamente fissata all'interruttore di spegnimento del motore.

**NOTA:** Dopo l'avvio del motore, se sull'interruttore di spegnimento del motore è correttamente fissata una chiave D.E.S.S. programmata (estremità del cordoncino di sicurezza), dovrebbero essere emessi 2 brevi segnali acustici. Se si avverte un altro codice sonoro, vedere la sezione *SISTEMA DI CONTROLLO PER INFORMAZIONI* sui codici di errore D.E.S.S..

Tirando via l'estremità del cordoncino di sicurezza dall'interruttore, il motore si spegne.

### **ATTENZIONE**

Prima di avviare il motore, fissare sempre l'occhiello del cordoncino di sicurezza a un indumento.

## D.E.S.S. (Sistema di sicurezza a codifica digitale)

L'estremità del cordoncino di sicurezza dispone di una chiave D.E.S.S. integrata onde assicurare al conducente e alla motoslitte la stessa sicurezza di una tradizionale chiave di blocco.

La chiave D.E.S.S. contiene un chip elettronico provvisto di un codice digitale univoco memorizzato in modo permanente.

Il concessionario Ski-Doo autorizzato ha programmato il D.E.S.S. della motoslitte in modo che riconosca la chiave D.E.S.S. collegata al cordoncino di sicurezza, consentendo il funzionamento del veicolo.

Se viene utilizzato un altro cordoncino di sicurezza senza programmare il D.E.S.S., il motore si avvierà ma non riuscirà a raggiungere la velocità di ingranaggio puleggia motrice per spostare il veicolo.

Accertarsi che l'estremità cordoncino di sicurezza sia priva di sporco o neve.

## D.E.S.S. Flessibilità

Il sistema D.E.S.S. della motoslitte può essere programmato da un concessionario Ski-Doo autorizzato in modo da accettare fino a 8 chiavi differenti.

Si consiglia di acquistare cordoncini di sicurezza supplementari presso un concessionario autorizzato Ski-Doo. Se si possiedono

diverse motoslitte Ski-Doo dotate di D.E.S.S., è possibile farle programmare tutte dal concessionario autorizzato Ski-Doo in modo da accettare le chiavi D.E.S.S. degli altri veicoli.

## **6) Interruttore di emergenza per arresto motore**

L'interruttore di arresto di emergenza del motore si trova sul lato destro del manubrio.

Interruttore di tipo push-pull.

Per arrestare il motore in caso di emergenza, selezionare la posizione OFF (verso il basso) e contemporaneamente azionare il freno. Per il riavvio il pulsante deve trovarsi in posizione ON (verso l'alto).



### *POSIZIONE OFF*

Per consentire l'avviamento del motore, l'interruttore deve trovarsi nella posizione ON (verso l'alto).

**POSIZIONE ON**

Tutti i conducenti della motoslitte devono familiarizzare con il funzionamento dell'interruttore di arresto di emergenza, utilizzandolo diverse volte durante la prima escursione e tutte le volte che spengono successivamente il motore. Questa procedura di arresto del motore diventerà un riflesso e preparerà i conducenti ad affrontare le situazioni di emergenza che ne richiederanno l'uso.

**⚠ ATTENZIONE**

Se l'interruttore è stato utilizzato in un caso di emergenza dovuto a un sospetto malfunzionamento, è necessario definire l'origine di tale malfunzionamento e porvi rimedio prima di riavviare il motore. Richiedere l'assistenza di un concessionario autorizzato Ski-Doo.

## 7) Pulsante Shot/Avviamento elettrico/Retro- marcia elettronica (RER)



### 1. Pulsante Avviamento/RER

Nei modelli dotati di pulsante Shot e avviamento elettrico, premere questo pulsante per avviare il motore.

Una volta avviato il motore, premere questo pulsante per inserire la retromarcia elettronica.

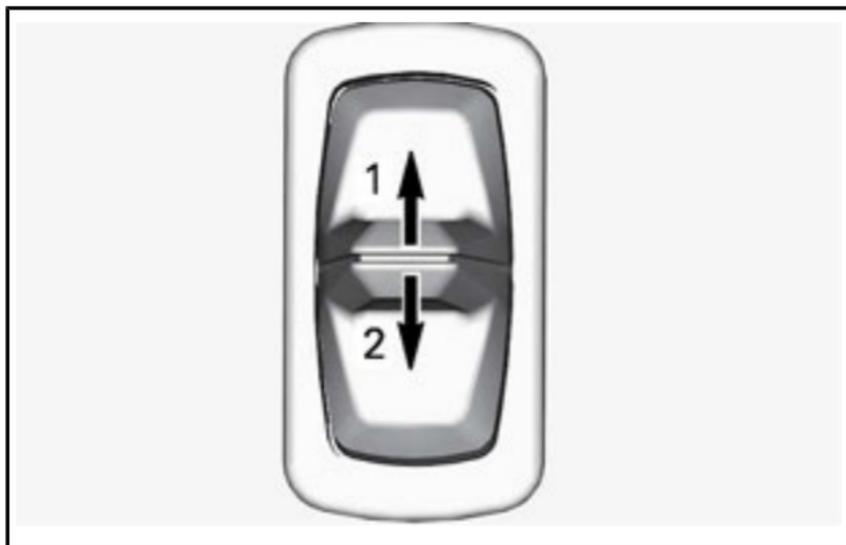
Vedere *PROCEDURE* per le istruzioni sull'utilizzo di quanto segue:

- Sistema Shot (se in dotazione)
- Avviamento elettrico (in dotazione)
- Retromarcia elettronica (RER)

## 8) Commutatore fari

Spingere l'interruttore in avanti per selezionare gli abbaglianti.

Spingere l'interruttore indietro per selezionare gli anabbaglianti.

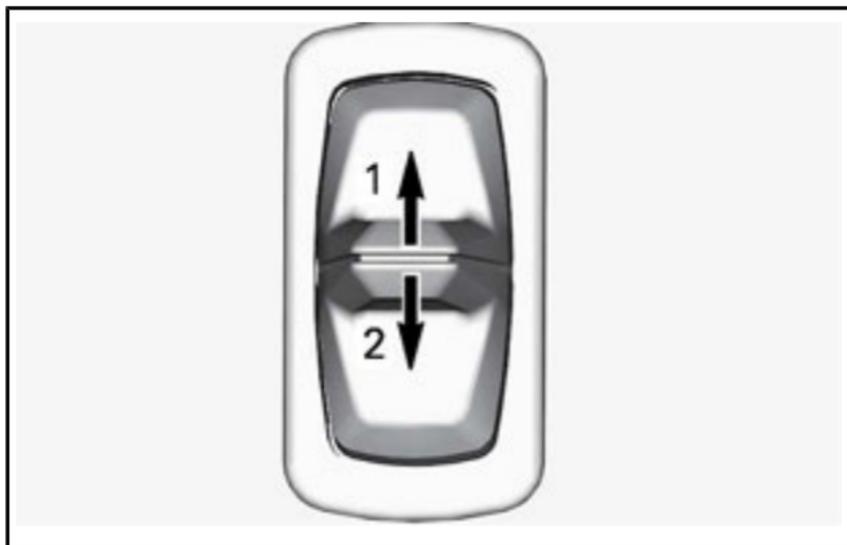


1. *Abbagliante*
2. *Anabbagliante*

## **9) Interruttore delle manopole e della leva dell'acceleratore riscaldate**

La leva dell'acceleratore riscaldata e le manopole riscaldate vengono regolate simultaneamente agendo sull'interruttore.

Sono disponibili 4 livelli di intensità. Per eseguire l'impostazione, premere e rilasciare ripetutamente l'interruttore fino a selezionare l'impostazione desiderata.



1. *Aumenta il calore*
2. *Diminuisce il calore*

L'impostazione viene visualizzata sugli indicatori a barre dell'indicatore digitale multifunzione. Vedere *INDICATORE DIGITALE MULTIFUNZIONE* in questa sezione.

Per disattivare, premere il pulsante finché l'indicatore a barre non appare vuoto.

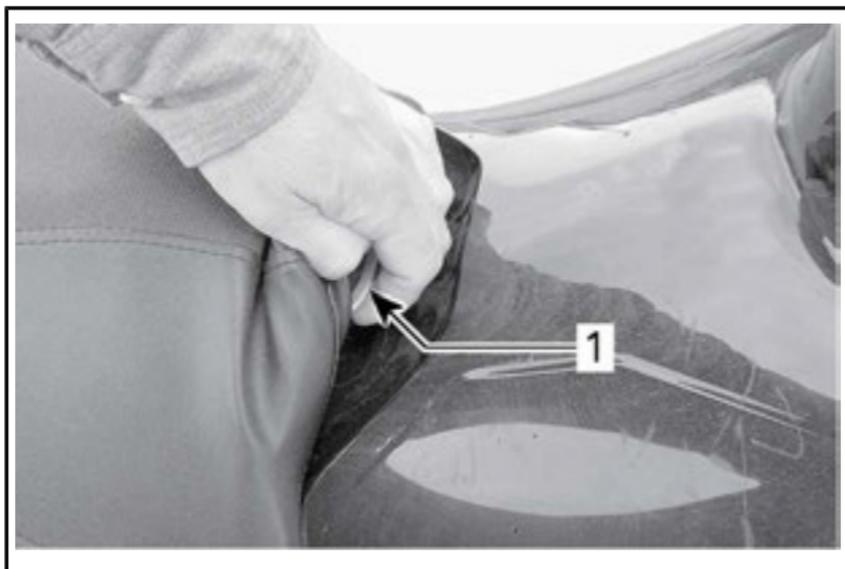
**NOTA:** Se lo si preferisce, è possibile modificare il bilanciamento della temperatura della leva dell'acceleratore e delle manopole. Rivolgersi a un concessionario autorizzato Ski-Doo.

## **10) Sedile**

### **Rimozione sedile**

Arrotolare la parte anteriore dell'imbottitura.

Spingendo il sedile in avanti, tirare verso l'alto la leva di blocco.



### 1. Fermo del sedile

Fare scorrere indietro il sedile per rimuoverlo.

## Montaggio sedile

**AVVISO** Se si tiene un oggetto tra il sedile e il serbatoio mentre si è alla guida del veicolo si può danneggiare quest'ultimo. Non tenere MAI oggetti tra il sedile e il serbatoio del carburante.

Posizionare il sedile sui ganci, quindi farlo scorrere in avanti.

Fare scattare la leva di blocco.

## **⚠ ATTENZIONE**

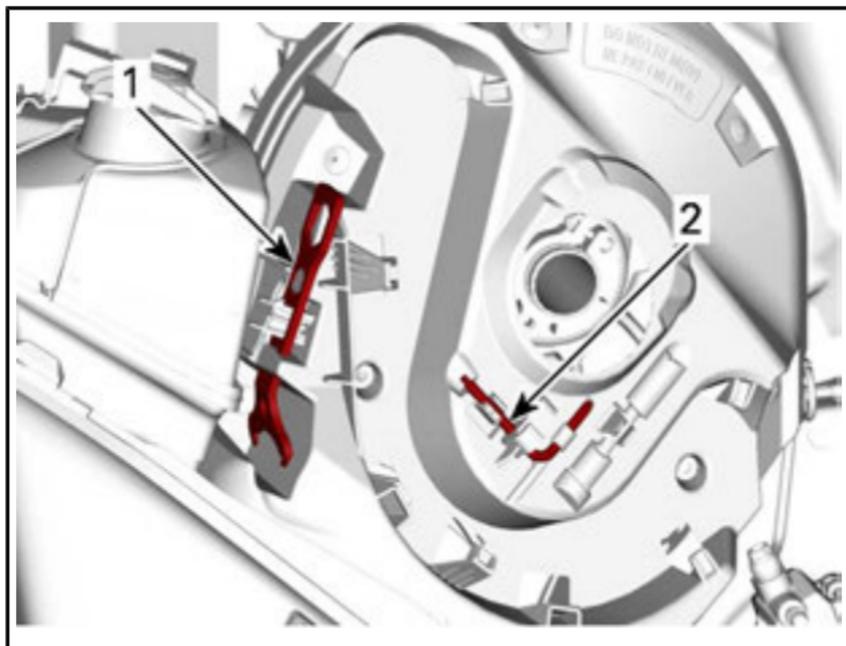
Accertarsi che il sedile sia agganciato bene prima di guidare.

## 11) Utensili

Una parte della protezione della cinghia di trasmissione è progettata per ospitare gli attrezzi necessari per la manutenzione di base.

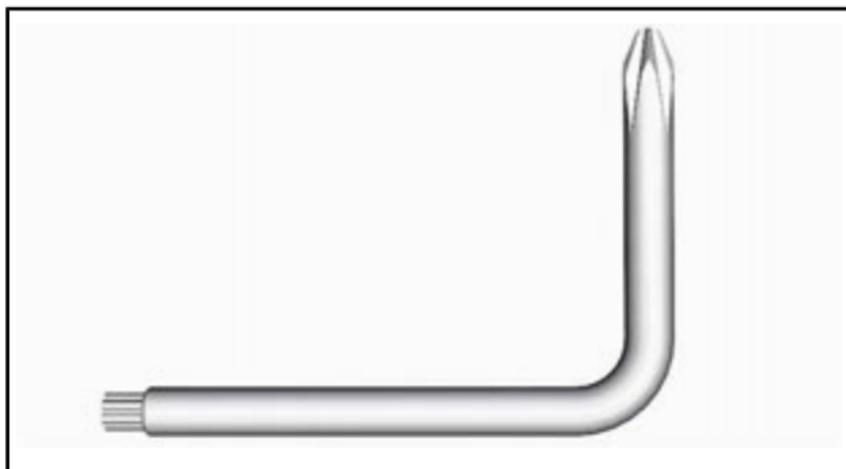
Gli attrezzi vengono forniti in dotazione con il veicolo.

**AVVISO** Assicurarsi che gli attrezzi siano fissati saldamente.

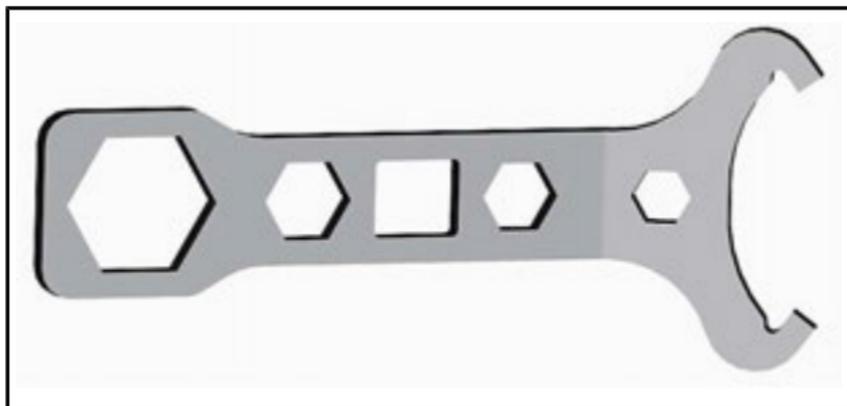


**PROTEZIONE DELLA CINGHIA DI TRASMISSIONE**

1. Posizione dello strumento di regolazione delle sospensioni
2. Posizione del dispositivo di espansione della puleggia



**DISPOSITIVO DI ESPANSIONE DELLA PULEGGIA**

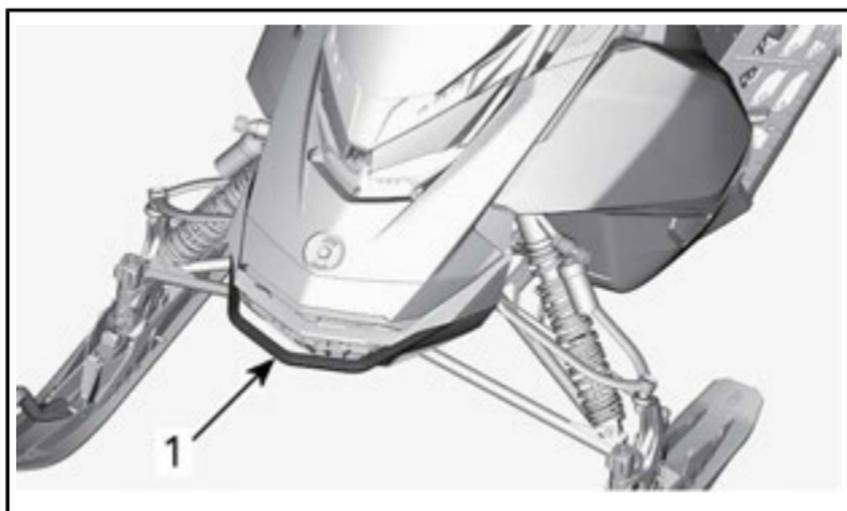


*STRUMENTO DI REGOLAZIONE DELLE SOSPENSIONI*

## 12) Paraurti anteriore e posteriore

Da utilizzare ogni volta che è necessario sollevare manualmente la motoslitte.

**▲ ATTENZIONE** Per evitare infortuni, adottare tecniche di sollevamento adeguate, facendo forza sulle gambe invece che sulla schiena. Non tentare di sollevare la parte posteriore del veicolo se non se ne ha la forza. Utilizzare un dispositivo di sollevamento adatto o, se possibile, chiedere assistenza per condividere lo sforzo.



1. Paraurti anteriore



1. Paraurti posteriore

**AVVISO** Non utilizzare gli sci per tirare o sollevare la motoslitte.

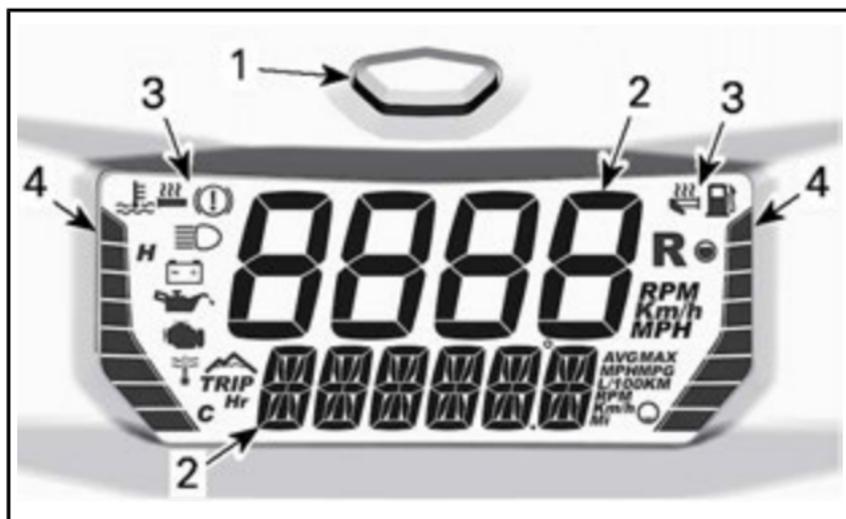
### 13) Indicatore digitale multifunzione

#### **⚠ ATTENZIONE**

La lettura del display con l'indicatore digitale può distrarre dalla guida del veicolo, in particolare dall'analisi costante dell'ambiente.

**NOTA:** L'indicatore è preimpostato dal costruttore in unità del sistema imperiale e in lingua inglese. Per cambiare unità o lingua, rivolgersi a un concessionario autorizzato Ski-Doo.

## Funzioni dell'indicatore



### INDICATORE DIGITALE MULTIFUNZIONE

1. Pulsante MODALITÀ
2. Display digitali
3. Icone
4. Indicatori a barre

L'indicatore è anche dotato di segnalatore acustico integrato.

## Display digitali

### **⚠ ATTENZIONE**

Non regolare o impostare le funzioni sull'indicatore multifunzione durante la guida.

Per impostare i display secondo le proprie preferenze, vedere *SELEZIONE DELLA COMBINAZIONE DI VISUALIZZAZIONE*.

## Display superiore

Il display superiore è usato per:

- Velocità del veicolo
- Regime del motore (giri/min)



1. Display superiore

## Display inferiore

Il display inferiore è usato per:

- Varie informazioni (in combinazione con il display superiore)
- Messaggi; per informazioni, vedere *ICONE E MESSAGGI e SISTEMA DI CONTROLLO*.
- Codici di errore; per informazioni, vedere *SISTEMA DI MONITORAGGIO*.



1. Display inferiore

## Indicatore a barre di sinistra



1. Indicatore a barre di sinistra

**INFORMAZIONI DELL'INDICATORE A BARRE DI SINISTRA**

Temperatura liquido di raffreddamento

Livello di riscaldamento delle manopole

Giro (in modalità di registrazione del giro, se in dotazione)

L'indicatore a barre di sinistra mostra la temperatura del liquido refrigerante, tranne durante la regolazione delle manopole riscaldate.

**AVVISO** Se il motore si surriscalda, fermare il veicolo in un luogo sicuro. Vedere **RISOLUZIONE DEI PROBLEMI**.

Per informazioni sul funzionamento delle manopole riscaldate, vedere **INTERRUTTORE DELLE MANOPOLE E DELLA LEVA DELL'ACCELERATORE RISCALDATE** in questa sezione.

## Indicatore a barre di destra



1. Indicatore a barre di destra

### INFORMAZIONI DELL'INDICATORE A BARRE DI SINISTRA

Livello carburante

Livello di riscaldamento della leva dell'acceleratore

Indicatore di registrazione o riproduzione (in modalità di registrazione del giro, se in dotazione)

L'indicatore a barre di destra mostra il livello del carburante, tranne durante la regolazione della leva dell'acceleratore riscaldata.

Per informazioni sul funzionamento della leva dell'acceleratore riscaldata, vedere *INTERRUTTORE DELLA LEVA DELL'ACCELERATORE RISCALDATA* in questa sezione.

## Selezione della combinazione di visualizzazione

Per scorrere le informazioni disponibili, premere ripetutamente il pulsante Mode fino a visualizzare le informazioni desiderate.



### 1. Pulsante modalità indicatore

I display superiore e inferiore possono essere impostati solo in combinazione. Non possono essere impostati separatamente.

Vedere la tabella seguente per conoscere tutte le possibili combinazioni.

<b>COMBINAZIONI DI VISUALIZZAZIONE DISPONIBILI</b>				
	<b>DISPLAY SUPERIORE</b>	<b>ICONA/ INFORMAZIONI SPECIFICHE</b>	<b>DISPLAY INFERIORE</b>	<b>ICONA/ INFORMAZIONI SPECIFICHE</b>
1	Regime del motore (giri/min)	<b>giri/min</b>	Velocità del veicolo	<b>km/h o MPH</b>
2	Velocità del veicolo	<b>km/h o MPH</b>	Regime del motore (giri/min)	<b>giri/min</b>
3	Giri/min del motore	<b>giri/min</b>	Altitudine	 <b>M o F</b>

COMBINAZIONI DI VISUALIZZAZIONE DISPONIBILI				
	DISPLAY SUPERIORE	ICONA/ INFORMAZIONI SPECIFICHE	DISPLAY INFERIORE	ICONA/ INFORMAZIONI SPECIFICHE
4	Velocità del veicolo	km/h o MPH	Altitudine	 M o F
5			Odometro	km o MI
6			Contachilometri parziale A(1)	 km o MI
7			Contachilometri parziale B (1) (2)	 km o MI
8			Contaore parziale (1)	
9			Velocità massima (1)	 km/h o MPH
10			Velocità media (1)	

COMBINAZIONI DI VISUALIZZAZIONE DISPONIBILI				
	DISPLAY SUPERIORE	ICONA/ INFORMAZIONI SPECIFICHE	DISPLAY INFERIORE	ICONA/ INFORMAZIONI SPECIFICHE
				<p><b>AVG</b></p> <p>km/h o MPH</p>
11	Velocità del veicolo	km/h o MPH	Regime massimo (1)	<p><b>MAX</b></p> <p>giri/min</p>
12			Consumo medio di carburante	<p><b>AVG</b></p> <p>L/100 km o MPG</p>

<b>COMBINAZIONI DI VISUALIZZAZIONE DISPONIBILI</b>				
	<b>DISPLAY SUPERIORE</b>	<b>ICONA/ INFORMAZIONI SPECIFICHE</b>	<b>DISPLAY INFERIORE</b>	<b>ICONA/ INFORMAZIONI SPECIFICHE</b>
13			Temperatura liquido di raffreddamento	<b>E C o F</b>
(1) Tenere premuto il pulsante Mode per azzerare (2) Azzerando il contachilometri parziale B si azzerano anche il consumo di carburante medio				

**NOTA:** Assicurarsi di visualizzare la velocità del veicolo quando questa informazione è necessaria.

## Icone e messaggi

Per le icone e i messaggi abituali, vedere la tabella seguente.

Per i dettagli in merito a spie e messaggi che segnalano problemi di funzionamento, vedere *SISTEMA DI CONTROLLO*.

ICONA	CICALINO	MESSAGGIO DISPLAY INFERIORE	DESCRIZIONE
—	2 segnali brevi	CHIAVE CORRETTA	All'accensione, con una chiave corretta. Veicolo pronto all'uso.
—	—	RODAGGIO	Visualizzato in fase di rodaggio. Vedere <i>PERIODO DI RODAGGIO</i>
	4 brevi segnali acustici ogni 5 minuti	PRESSIONE OLIO BASSA	Il livello dell'olio di iniezione è basso. Arrestare il veicolo in posizione sicura, rabboccare il serbatoio dell'olio di iniezione.
 (lampeggiante)	—	—	Livello del carburante basso. Nessuna barra sul display del livello di carburante. Rabboccare il prima possibile il serbatoio del carburante.
	Segnali acustici prolungati che si ripetono a ritmo lento	RETROMARCIA	Retromarcia selezionata.
	Tre brevi segnali	RETROMARCIA NON INGRANATA	Non è stata ingranata la retromarcia, riprovare.

ICONA	CICALINO	MESSAGGIO DISPLAY INFERIORE	DESCRIZIONE
	—	—	Selezionati abbaglianti.
—	—	RISCALDAMENTO	È necessario riscaldare il motore e/o l'olio di iniezione prima del normale utilizzo. I RPM del motore sono limitati fino al raggiungimento della temperatura desiderata (fino a 10 minuti durante la guida). Quando fa molto freddo, il riavvio del motore può richiedere una fase di riscaldamento.

**NOTA:** Altre funzioni potrebbero essere disponibili a seconda del veicolo. Vedere il catalogo degli accessori Ski-Doo appropriato.

## Modalità di registrazione giri (se in dotazione)

### Accesso alla modalità di registrazione giri

Per accedere alla modalità di registrazione giri:

- Selezionare il contachilometri. Vedere *SELEZIONE DELLA COMBINAZIONE DI VISUALIZZAZIONE*.
- Premere e tenere premuto il pulsante di avviamento.



1. Pulsante modalità indicatore

Per spostarsi tra le funzioni (RECORD, PLAY o SELECT), premere ripetutamente l'interruttore degli elementi riscaldati (manopole riscaldate e leva dell'acceleratore).

**NOTA:** Non è possibile regolare il livello degli elementi riscaldati mentre ci si trova in **modalità di registrazione giri**.



**SPINGERE VERSO IL BASSO PER SPOSTARSI TRA LE FUNZIONI**

## Uscita dalla modalità di registrazione giri

Per uscire dalla modalità registrazione giri, tenere premuto il pulsante MODE.

## Selezionare le informazioni sul display inferiore (SELECT)

Le informazioni registrate per impostazione predefinita sono:

- Regime motore (giri/min) sul display superiore
- Velocità del veicolo sul display inferiore.

Il display superiore registra sempre il regime del motore (giri/min), mentre quello inferiore può registrare una delle seguenti misure:

- Contachilometri (si azzerà a ogni nuova registrazione)
- Velocità del veicolo
- Velocità massima (si azzerà a ogni nuova registrazione)
- Regime massimo (si azzerà a ogni nuova registrazione)
- Temperatura liquido refrigerante motore (se in dotazione)

Per modificare le informazioni da registrare sul display inferiore:

- Accedere alla modalità di registrazione giri
- Scegliere la funzione SELECT premendo ripetutamente l'interruttore degli elementi riscaldati.
- Tirare l'interruttore degli elementi verso l'alto una volta per attivare la modalità SELECT (Selezione).
- Per scegliere le informazioni da registrare, spingere ripetutamente verso il BASSO l'interruttore degli elementi riscaldati.
- Per confermare la selezione, spingere l'interruttore degli elementi riscaldati verso l'ALTO (la parola "SELECT" sarà visualizzata a conferma della selezione).

**NOTA:** Una volta effettuata la selezione, si hanno 15 secondi per confermarla. In caso contrario, il motore potrebbe riportare danni.

Ora è possibile registrare le informazioni selezionate.

## Registrazione delle informazioni (RECORD)

Per registrare le informazioni:

- Accedere alla modalità di registrazione giri
- Scegliere la funzione RECORD premendo ripetutamente verso il BASSO l'interruttore degli elementi riscaldati.
- Per iniziare la registrazione, spingere verso l'ALTO l'interruttore degli elementi riscaldati
- Per passare al giro successivo (registrazione seguente), spingere verso l'ALTO l'interruttore degli elementi riscaldati
- Per interrompere la registrazione, spingere verso il BASSO l'interruttore degli elementi riscaldati.

Durante la registrazione, una delle barre dell'indicatore di destra si sposta costantemente verso l'alto, a indicare che la registrazione è in corso.

L'indicatore a barre di sinistra ha funzione di contagiri. Una barra indica il primo giro, due il secondo, e così via. È possibile registrare un massimo di 8 giri.

Se la memoria raggiunge la capacità massima, la registrazione si arresta da sola.

## Riproduzione di un giro registrato (PLAY)

Per riprodurre una registrazione:

- Accedere alla modalità di registrazione giri
- Accedere alla funzione PLAY premendo ripetutamente verso il BASSO l'interruttore degli elementi riscaldati
- Per iniziare la riproduzione, spingere verso l'ALTO l'interruttore degli elementi riscaldati
- Per passare al giro successivo (registrazione seguente), spingere verso l'ALTO l'interruttore degli elementi riscaldati
- Per interrompere la riproduzione, spingere verso il BASSO l'interruttore degli elementi riscaldati.

Se non si fa niente durante la riproduzione, i giri saranno visualizzati uno dopo l'altro fino alla fine delle registrazioni.

Durante la riproduzione, una barra vuota dell'indicatore di destra si sposta costantemente verso l'alto, a indicare che la riproduzione è in corso.

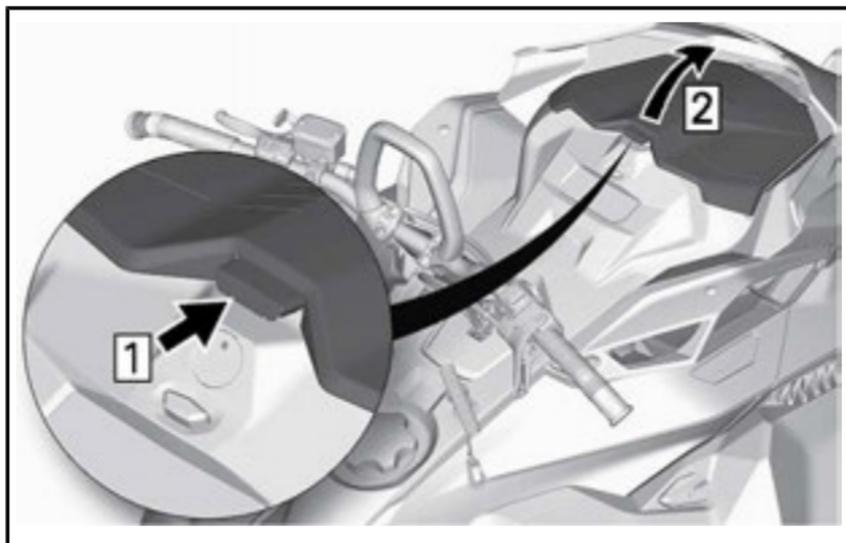
L'indicatore a barre di sinistra ha funzione di contagiri. Una barra indica il primo giro, due il secondo, e così via.

## 14) Scomparto

Nella parte anteriore del veicolo, sopra il quadro strumenti, si trova un vano portabagagli.

La Guida del conducente e la fune di avviamento d'emergenza si trovano nel vano portaoggetti anteriore.

Per aprirlo, premere il pulsante e sollevare il coperchio.



**NOTA:** Quando lo si richiude, accertarsi che il coperchio sia correttamente bloccato. Si sentirà un "clic".

## 15) Protezione cinghia di trasmissione

### Rimozione della protezione cinghia di trasmissione

#### **⚠ ATTENZIONE**

**NON** azionare **MAI** il motore:

- Senza schermi e protezione cinghia saldamente installati.
- Con cofano e/o pannelli laterali aperti o rimossi.

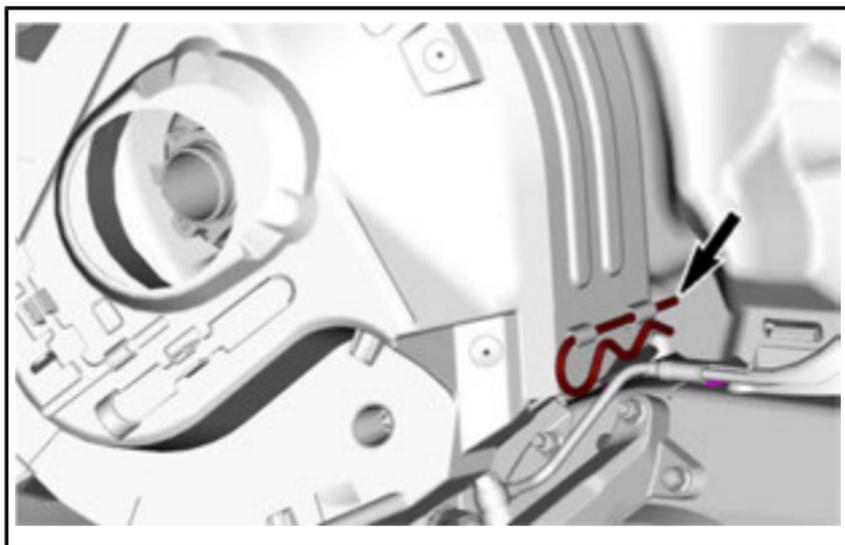
**NON** tentare **MAI** di effettuare regolazioni su componenti in movimento mentre il motore è in funzione.

**NOTA:** La protezione cinghia è leggermente sovradimensionata al fine di mantenere la tensione sui perni e sui fermi, evitando rumore e vibrazioni inutili. È importante che questa tensione venga mantenuta durante la reinstallazione.

Rimuovere il cappuccio del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.

Aprire il pannello di sinistra. Vedere la procedura in questa sottosezione.

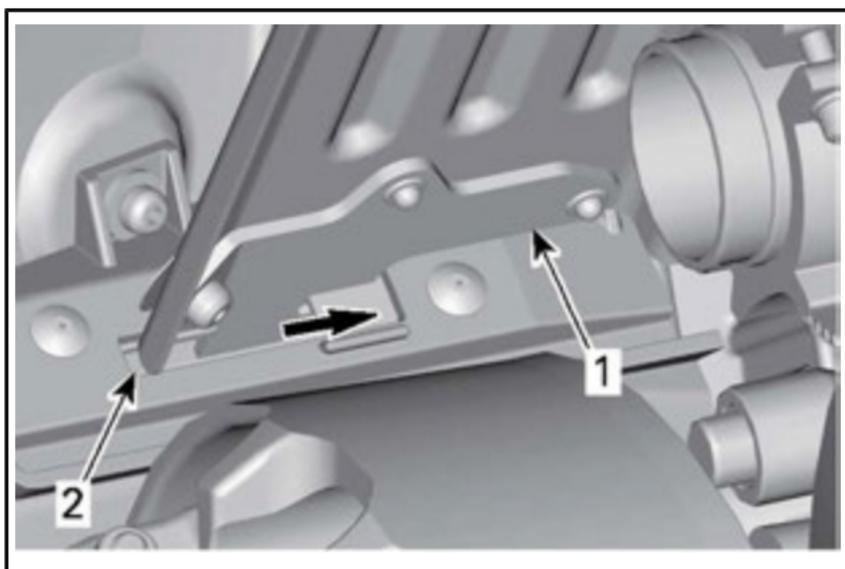
Rimuovere il perno di blocco.



Sollevare la parte posteriore della protezione, quindi rilasciarla dalla linguetta anteriore.

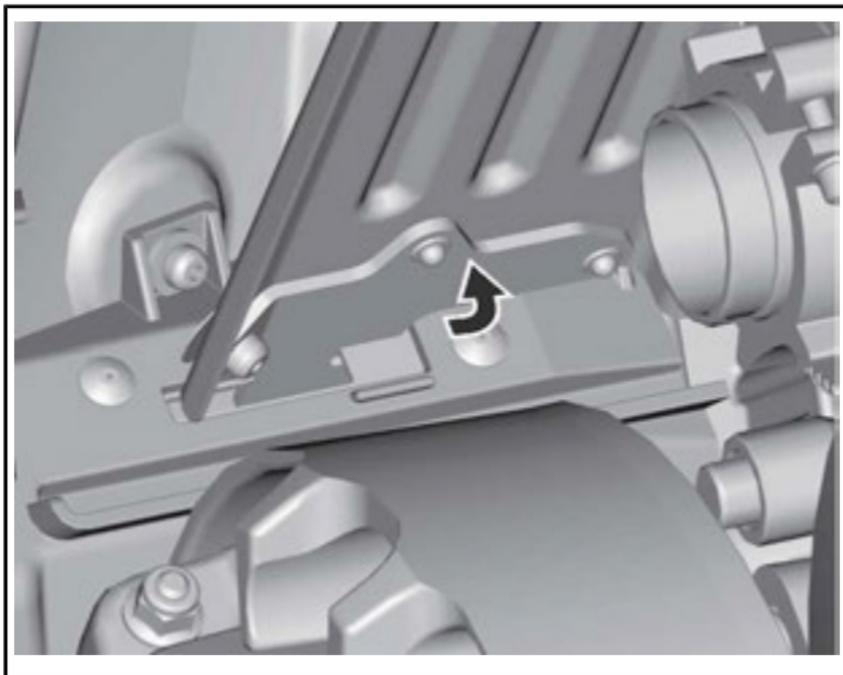
### **Installazione della cinghia di trasmissione**

Inserire la linguetta nell'apposito spazio e premere la protezione nella sua posizione.

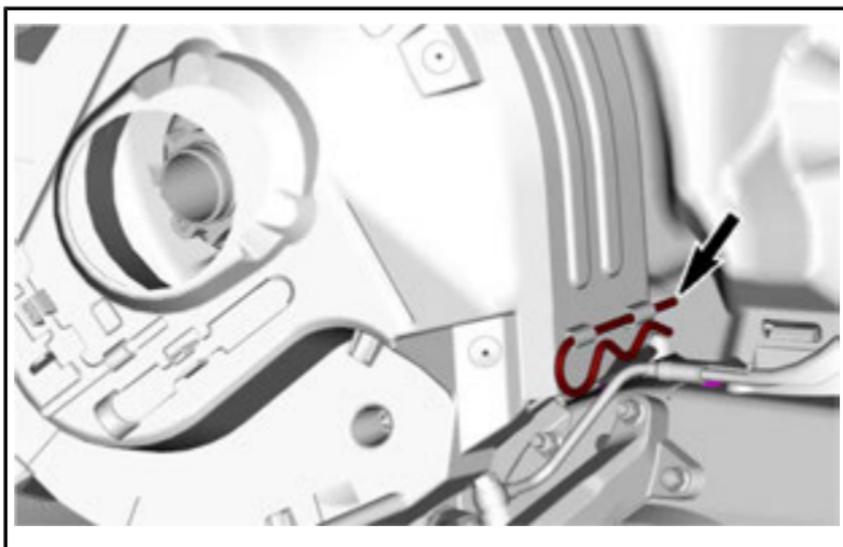


1. *Linguetta cinghia di trasmissione*
2. *Fessura supporto anteriore*

Spingere la protezione della cinghia di trasmissione verso il motore e poi verso il davanti del veicolo.



Posizionare la parte posteriore della protezione cinghia sopra il fermo e assicurarla mediante il perno di blocco.

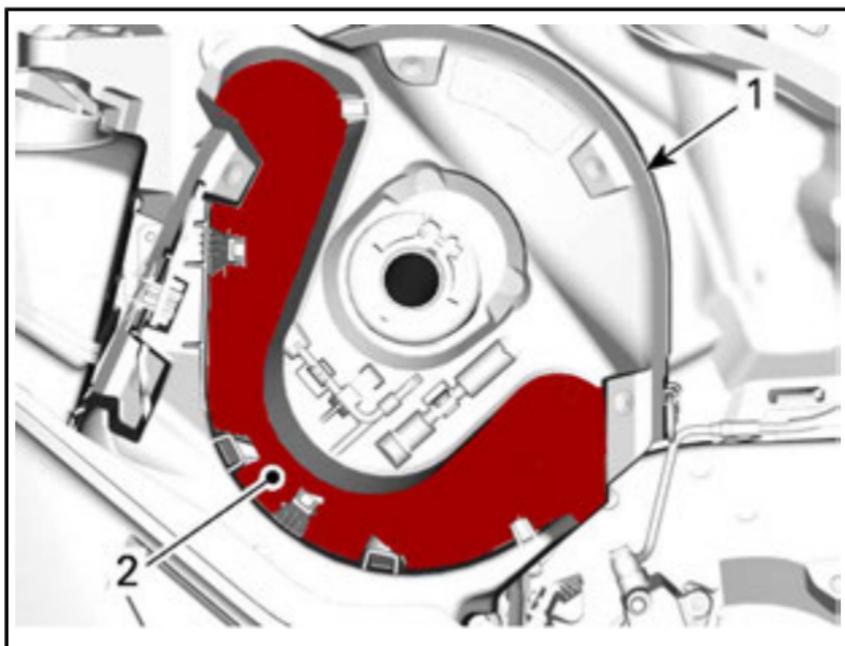


## 16) Alloggiamento della cinghia di trasmissione di ricambio

È possibile tenere una cinghia di trasmissione di ricambio nell'alloggiamento sulla protezione della cinghia di trasmissione.

**NOTA:** La cinghia di trasmissione di ricambio non viene fornita insieme alla motoslitte.

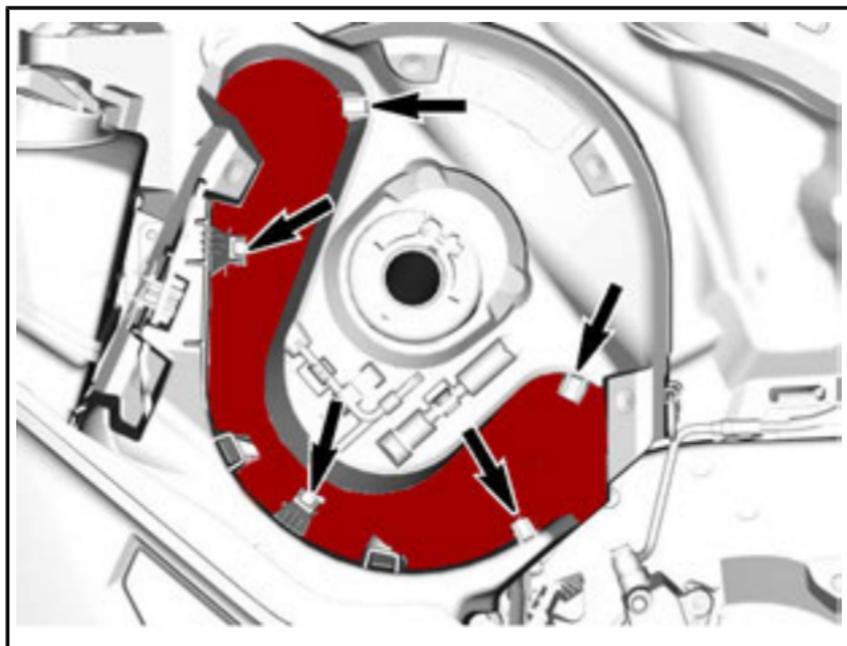
Collocare la cinghia di trasmissione di ricambio nell'apposito alloggiamento sulla protezione della cinghia di trasmissione.



1. Protezione della cinghia di trasmissione

2. Sede

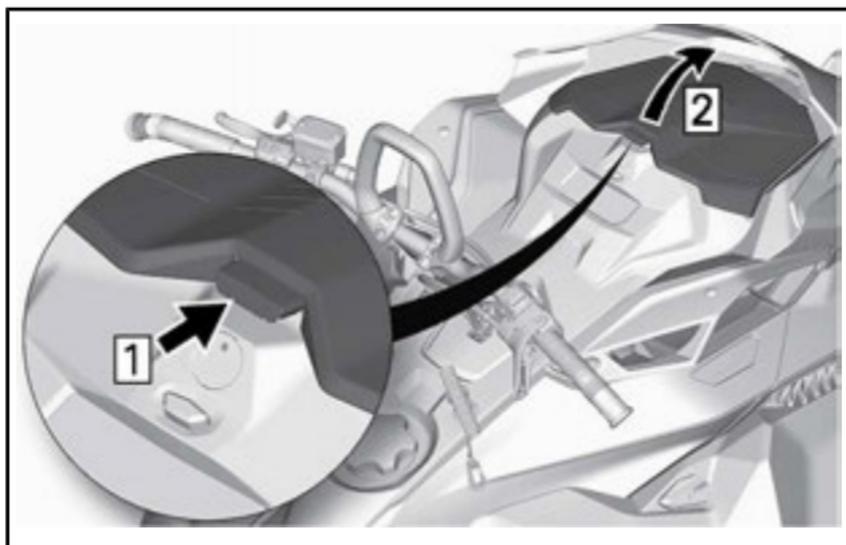
Per bloccarla, farla scorrere dietro le linguette.



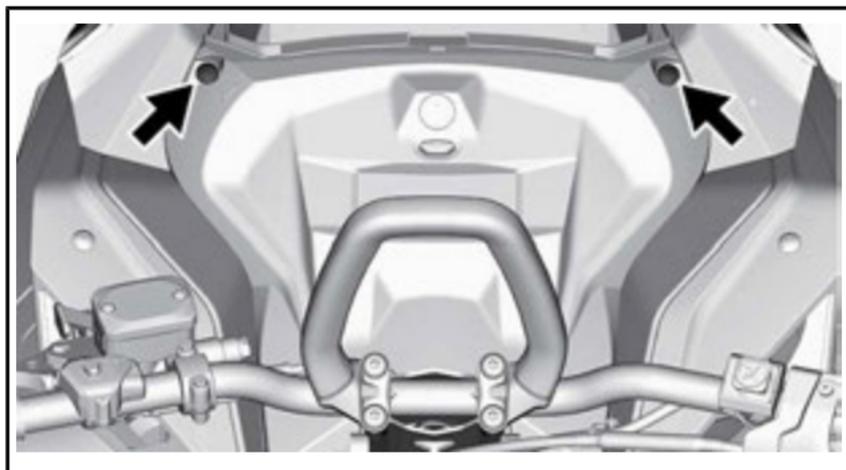
## 17) Modulo superiore della carrozzeria (cofano)

### Rimozione del modulo superiore della carrozzeria

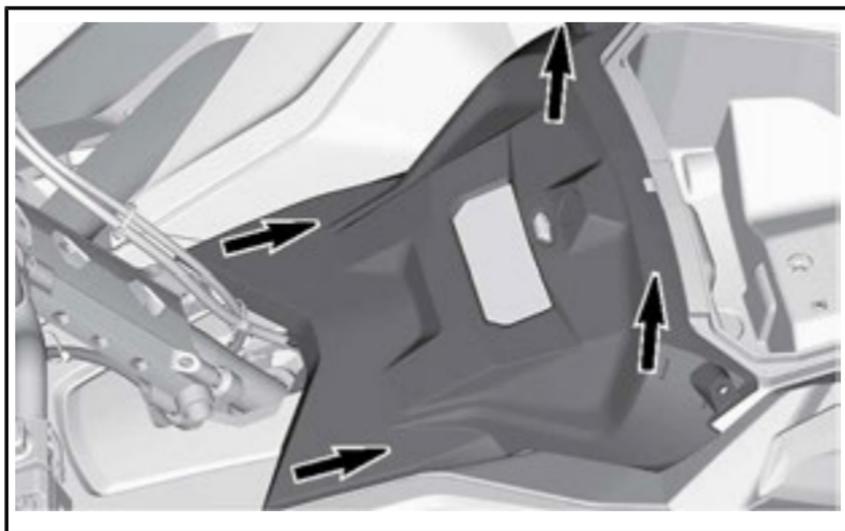
1. Aprire il vano portaoggetti.



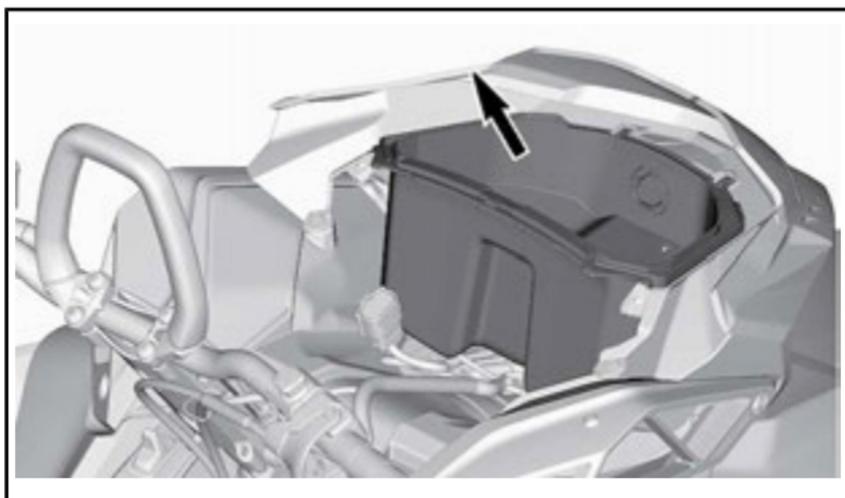
2. Rimuovere le viti di fissaggio dell'indicatore.



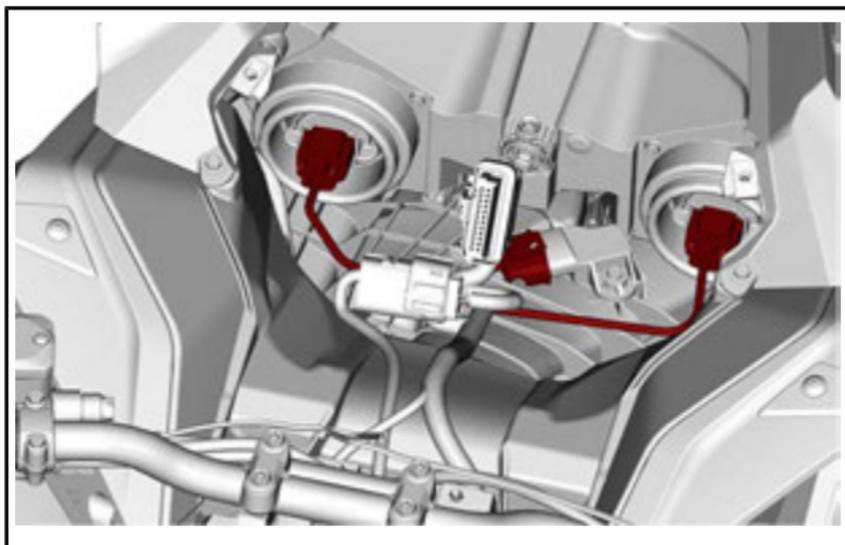
3. Sollevare la parte anteriore dell'indicatore e farla scorrere in avanti per rimuoverla.



4. Mettere da parte l'indicatore.
5. Rimuovere il vano portaoggetti.

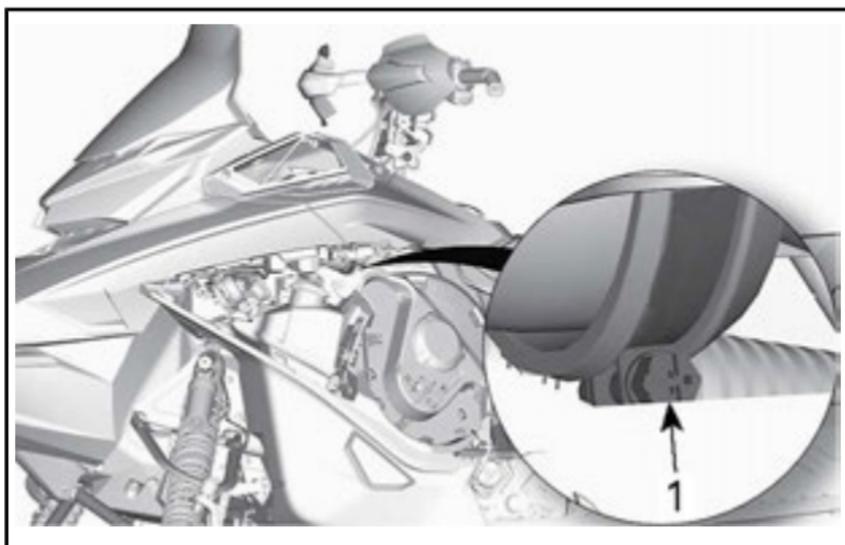


6. Scollegare i connettori del sensore MAPTS e dei fari.



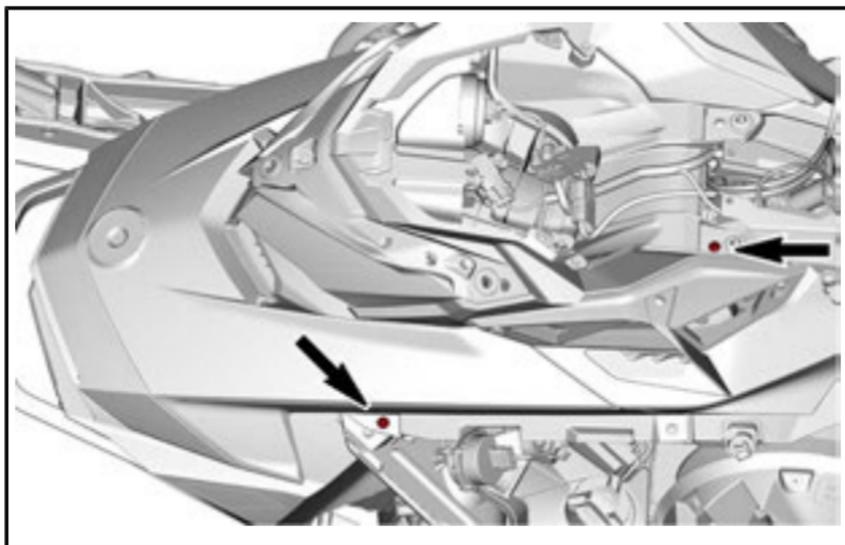
**CONFIGURAZIONE TIPICA**

7. Allentare il morsetto del condotto di aspirazione.



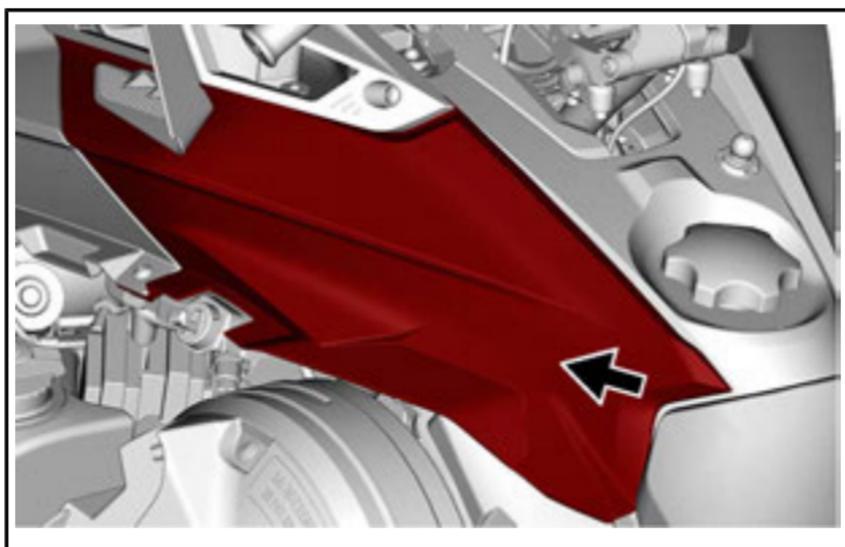
**CONFIGURAZIONE TIPICA**

1. Morsetto
8. Rimuovere le viti che fissano il modulo superiore della carrozzeria su entrambi i lati.



**CONFIGURAZIONE TIPICA**

9. Liberare i ganci posteriori del modulo superiore della carrozzeria dalle fessure nella console.



**CONFIGURAZIONE TIPICA**

10. Rimuovere il modulo superiore della carrozzeria.
  - 10.1 Afferrare il modulo superiore della carrozzeria nella sezione di supporto indicatore.
  - 10.2 Tirare il modulo in avanti.
  - 10.3 Rimuovere il modulo dal veicolo.

## Installazione del modulo superiore della carrozzeria

1. Sul davanti, inserire le linguette del modulo superiore della carrozzeria nelle apposite aperture presenti nella parte superiore della carenatura del fondo.
2. Abbassare l'estremità posteriore del modulo superiore della carrozzeria.
3. Inserire i ganci posteriori del modulo superiore della carrozzeria nelle fessure della console.



**NOTA:** Accertarsi che il condotto di aspirazione sia posizionato correttamente nel supporto.

4. Serrare il morsetto del condotto di aspirazione.
5. Installare le viti di bloccaggio su entrambi i lati del modulo superiore della carrozzeria.

<b>COPPIA DI SERRAGGIO</b>	
Viti modulo superiore della carrozzeria	2,3 N•m ± 0,2 N•m

6. Collegare il connettore del sensore di pressione e temperatura dell'aria nel collettore (MAPTS).
7. Collegare i connettori del faro.
8. Installare il vano portaoggetti, lasciando aperto il coperchio.

9. Installare l'indicatore, fissandolo con le viti.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Viti dell'indicatore	2,3 N•m ± 0,2 N•m

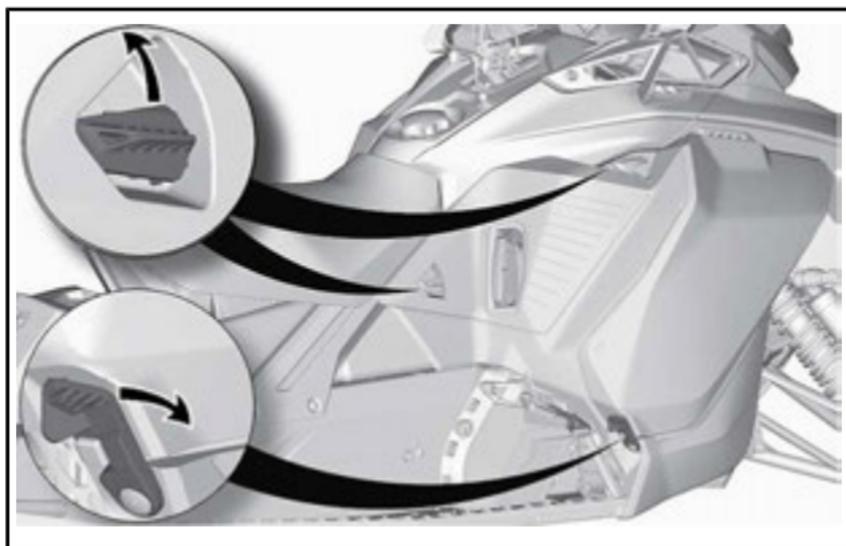
## 18) Pannelli laterali

### **⚠ ATTENZIONE**

Non avviare mai il motore con i pannelli laterali aperti o rimossi dal veicolo.

### Apertura e chiusura dei pannelli laterali

Sbloccare tutti e tre i fermi, quindi aprire il pannello.



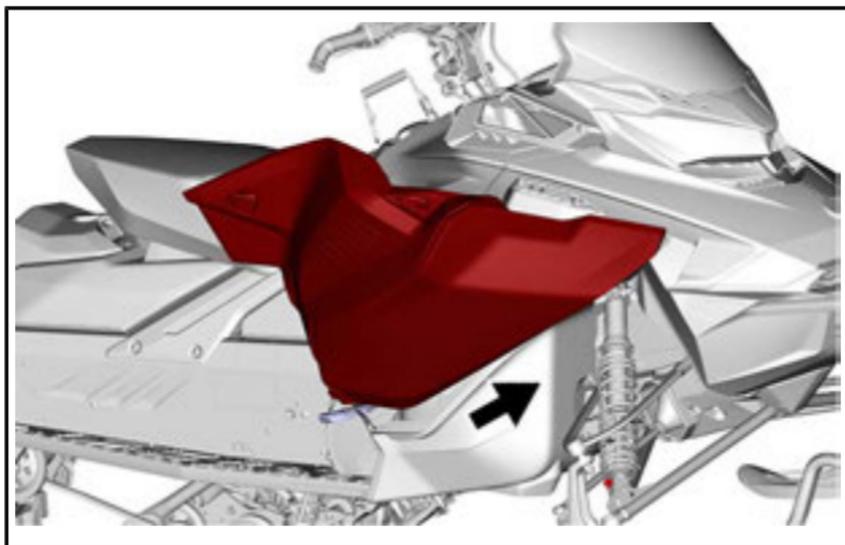
#### CONFIGURAZIONE TIPICA

Quando si chiude il pannello, accertarsi che i fermi si blocchino correttamente.

### Rimozione del pannello laterale

Aprire il pannello laterale.

Estrarre le cerniere dalla carenatura del fondo.



*CONFIGURAZIONE TIPICA*

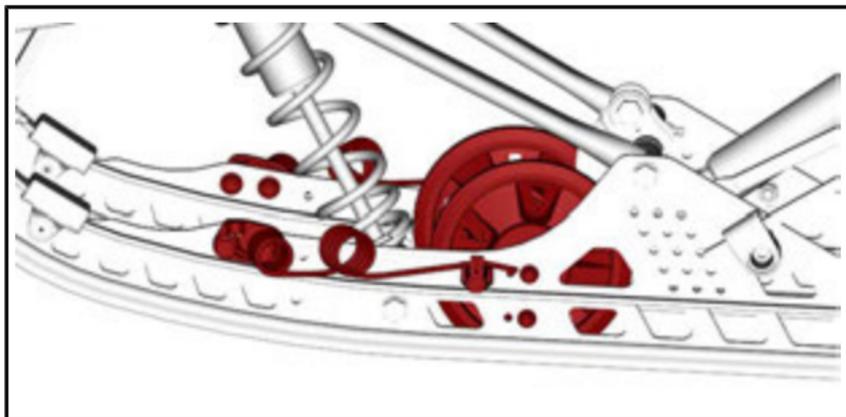
## **19) Maniglia di avvio a riavvolgimento (se in dotazione)**

A riavvolgimento automatico, posizionata sul lato destro della motoslitte. Per inserire il meccanismo, tirare lentamente la maniglia fino a quando non si percepisce una resistenza, quindi tirare con forza. Rilasciare lentamente la maniglia.

**NOTA:** La coppia massima che può essere trasmessa al motore dal dispositivo di avviamento a riavvolgimento automatico è di 80 N•m. La forza massima che può essere esercitata sulla corda è di 2.200 N.

## **20) Baffi rompighiaccio**

I modelli Summit sono equipaggiati di serie con due rulli di scorrimento e due baffi rompighiaccio che permettono di lubrificare e raffreddare rotaie e guide del cingolo nei **brevi tragitti** su ghiaccio e neve battuta.



I baffi rompighiaccio devono essere utilizzati quando si guida il veicolo su piste, neve battuta o ghiaccio.

I baffi rompighiaccio BRP sono progettati per un utilizzo sia con la marcia avanti che in retromarcia.

## **21) Guida del conducente**

La Guida del conducente deve essere conservata nel *VANO PORTAOGGETTI*.

# CARBURANTE

## Requisiti del carburante

**AVVISO** Utilizzare sempre benzina fresca. La benzina si ossida, determinando la perdita di numero di ottano, composti volatili, e la produzione di depositi di gomma e vernici che possono danneggiare il sistema di alimentazione.

Le miscele di carburante a base di alcool variano a seconda del Paese e dell'area geografica. Questo veicolo è stato progettato per un funzionamento basato sull'utilizzo dei carburanti consigliati. In ogni caso, occorre tenere presente quanto segue:

- L'utilizzo di carburante contenente alcool in percentuale maggiore di quella specificata dalle normative governative non è consigliato e può causare i problemi elencati di seguito ai componenti del sistema di alimentazione:
  - Problemi di accensione e guida.
  - Deterioramento delle parti in gomma o plastica.
  - Corrosione delle parti metalliche.
  - Danni alle parti interne del motore.
- Ispezionare frequentemente per determinare la presenza di perdite di carburante o altre anomalie nel sistema di alimentazione qualora si ritenga che la presenza di alcool nella benzina ecceda le normative in vigore.
- La miscela alcool-benzina attira e trattiene l'umidità; questo potrebbe determinare la separazione di fase del carburante e causare problemi di prestazioni o danni al motore.

## Carburante consigliato

Utilizzare benzina senza piombo con un contenuto MASSIMO di etanolo pari al 10%. La benzina deve avere il seguente numero minimo di ottani.

TIPO DI CARBURANTE	MOTORE	NUMERO DI OTTANI MIN.
Carburante SENZA etanolo	850 E-TEC	91 AKI (RON+MON)/2 95 RON
Carburante che può contenere fino ad un MASSIMO del 10% di etanolo	850 E-TEC	91 AKI (RON+MON)/2 95 RON

**AVVISO** Non provare mai altri tipi di carburante. L'utilizzo di carburante non adatto può comportare danni al motore o al sistema di alimentazione.

**AVVISO** NON usare il carburante delle pompe etichettate E85.

L'utilizzo di carburante E15 è vietato dalla normativa U.S. EPA Regulations.

## Additivi carburante antigelo

Quando si utilizza del carburante ossigenato, non è necessario aggiungere antigelo per benzina o additivi che assorbono l'acqua e non vanno utilizzati.

Quando si utilizzano carburanti non ossigenati, è possibile utilizzare additivi antigelo a base di isopropile per il sistema di alimentazione mantenendo la proporzione di 150 ml di antigelo per 40 L di carburante.

Questa precauzione serve a ridurre il rischio di formazione di ghiaccio nei componenti del sistema di alimentazione, fenomeno che può condurre, in determinati casi, a gravi danni al motore.

NOTA: Utilizzare soltanto antigelo per benzina privo di metilidrato.

## Procedura di rifornimento di carburante del veicolo

### **ATTENZIONE**

- Il carburante è infiammabile ed esplosivo in particolari condizioni.
- Non usare mai una fiamma viva per controllare il livello del carburante.
- Non fumare vicino al serbatoio e non avvicinare fiamme o scintille.
- Operare sempre in un'area ben ventilata.

1. Arrestare il motore.

### **ATTENZIONE**

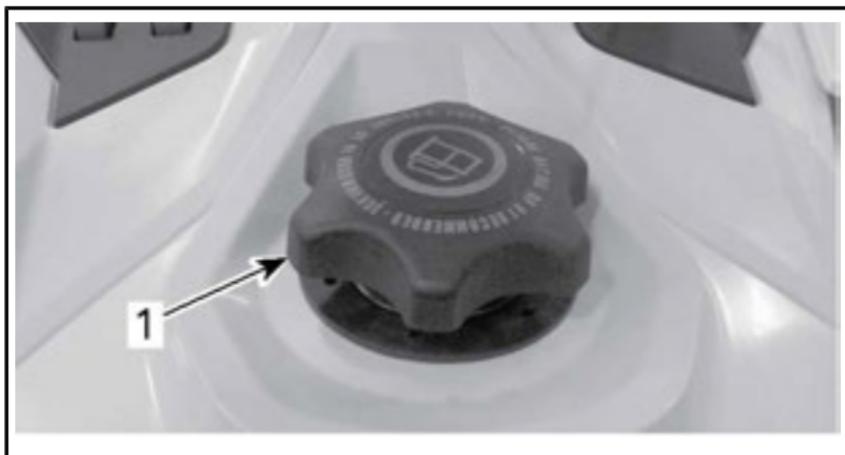
Arrestare sempre il motore prima di fare rifornimento di carburante.

2. Fare scendere conducente e passeggero dal veicolo.

### **ATTENZIONE**

Non consentire a nessuno di rimanere seduto sul veicolo durante il rifornimento.

3. Allentare lentamente il tappo del serbatoio carburante in senso antiorario per rimuoverlo.



### CONFIGURAZIONE TIPICA

1. Tappo serbatoio carburante

## ⚠ ATTENZIONE

Il serbatoio del carburante potrebbe essere pressurizzato; mentre si rimuove il tappo del serbatoio potrebbero essere rilasciati vapori di benzina.

4. Inserire il beccuccio nel bocchettone di alimentazione.
5. Versare il carburante lentamente, in modo da lasciare che l'aria fuoriesca dal serbatoio ed evitare un riflusso del carburante. Fare attenzione a non spargere il carburante.
6. Interrompere il rifornimento quando il carburante raggiunge il fondo del bocchettone di riempimento. **Non riempire eccessivamente.**

## ⚠ ATTENZIONE

Non riempire il serbatoio prima di posizionare il veicolo in una zona calda. Se la temperatura aumenta, il carburante si espande e potrebbe traboccare.

7. Stringere a fondo il tappo del serbatoio carburante in senso orario.

## ⚠ ATTENZIONE

Rimuovere sempre i residui di carburante dal veicolo.

**NOTA:** Non sedere sul sedile né appoggiarsi ad esso se il tappo del serbatoio del carburante non è correttamente installato.

# OLIO DI INIEZIONE

## Olío di iniezione raccomandato

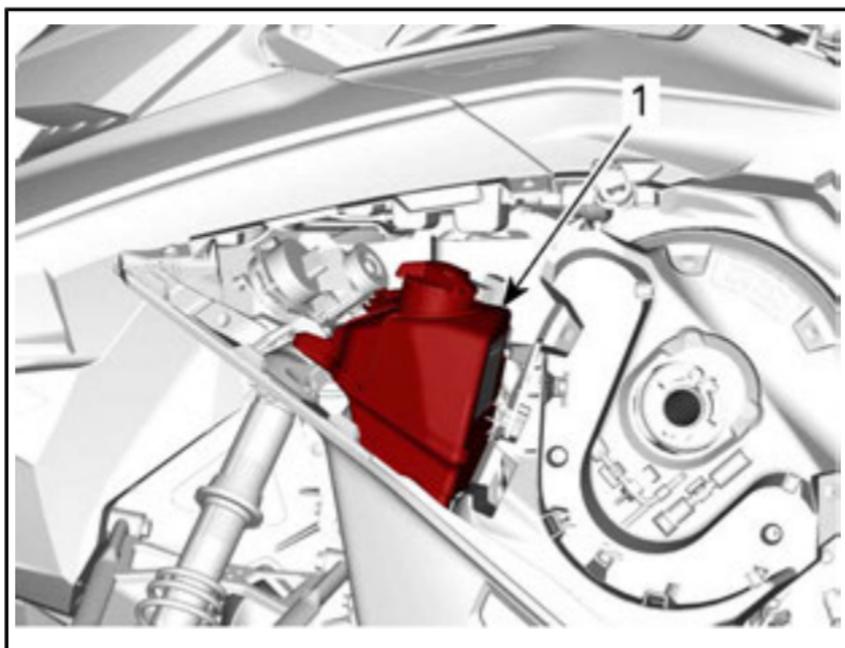
OLIO DI INIEZIONE RACCOMANDATO	
MOTORI	OLIO SINTETICO 2 TEMPI XPS (Cod. art. 293 600 132)
850 E-TEC	✓

**AVVISO** Il motore di questa motoslitte è stato sviluppato per olio BRP XPS™ e collaudato per tale prodotto. BRP raccomanda di utilizzare in ogni circostanza l'olio XPS raccomandato o uno equivalente. La garanzia limitata BRP non copre i danni provocati dall'uso di un olio non adatto per questo motore a iniezione diretta a due tempi a iniezione d'olio.

## Verifica del livello dell'olio di iniezione

Il serbatoio dell'olio di iniezione si trova dietro il pannello laterale sinistro. Per la procedura di apertura, vedere la parte *COMANDI, STRUMENTI E DOTAZIONI*.

Mantenere sempre una quantità sufficiente di olio di iniezione raccomandato nel serbatoio dell'olio di iniezione.



1. Serbatoio dell'olio

Le tacche riportate sul serbatoio indicano "3/8" e "1/2" della capacità totale.

**AVVISO** Controllare il livello e rabboccare a ogni rifornimento.

### **Per rabboccare l'olio di iniezione**

Rimuovere il tappo del serbatoio dell'olio.

Rabboccare l'olio di iniezione.

**NOTA:** Non riempire eccessivamente.

Rimettere a posto il coperchio.

**AVVISO** Non serrare eccessivamente.

### **ATTENZIONE**

Rimuovere sempre i residui di olio. L'olio è altamente infiammabile quando è caldo.

---

# PERIODO DI RODAGGIO

## Rodaggio

### Motore

Durante il periodo di rodaggio:

- Evitare il funzionamento prolungato a tutto gas.
- Evitare accelerazioni prolungate.
- Evitare di viaggiare a lungo alle velocità di crociera.
- Evitare di surriscaldare il motore.

Tuttavia, accelerazioni brevi e variazioni di velocità contribuiscono a un buon rodaggio.

Per un periodo prestabilito, il sistema di gestione del motore controlla determinati parametri del motore.

La durata è funzione del volume di carburante. Il rodaggio termina dopo il consumo di un volume di carburante pari alla capacità di circa due serbatoi.

Durante questo periodo:

- Le prestazioni e la risposta del motore non saranno ottimali.
- Il consumo di carburante e olio sarà più elevato.

### Cinghia di trasmissione

Una cinghia di trasmissione nuova richiede un periodo di rodaggio di 50 km.

Durante il periodo di rodaggio:

- Evitare accelerazioni e decelerazioni brusche
- Evitare di trainare carichi.
- Evitare di viaggiare a velocità elevate.

---

## PROCEDURE DI BASE.

### Procedura di avvio del motore

#### Procedura

1. Azionare il freno di stazionamento.
2. Controllare nuovamente il funzionamento della leva di comando acceleratore.
3. Indossare il casco.
4. Assicurarci che l'estremità del cordoncino di sicurezza sia installata sull'interruttore di spegnimento del motore e che il cordoncino sia fissato all'occhiello di un indumento.
5. Assicurarci che l'interruttore di arresto di emergenza del motore sia in posizione ON (verso l'alto).

#### **ATTENZIONE**

**Non premere mai l'acceleratore quando si avvia il motore.**

6. Rilasciare il freno di stazionamento.

**NOTA:** Per l'avviamento iniziale del motore a freddo, non rilasciare il freno di stazionamento. Eseguire la procedura di *RISCALDAMENTO DEL VEICOLO* come descritto di seguito.

### Modelli ad avviamento manuale

Afferrare la maniglia di avviamento, tirarla lentamente fino a quando non si percepisce una resistenza, quindi tenerla con fermezza e tirarla vigorosamente per avviare il motore.

**NOTA:** La coppia massima che può essere trasmessa al motore dal dispositivo di avviamento a riavvolgimento automatico è di 80 N•m. La forza massima che può essere esercitata sulla corda è di 2.200 N.

### Modelli Shot

Il sistema Shot utilizza come fonte di energia un ultracondensatore invece di una batteria.

Per abilitare il sistema Shot:

- Avviare il motore manualmente come spiegato in precedenza
- Lasciare il motore al minimo per almeno 2 minuti.

**NOTA:** Se la temperatura del motore è inferiore a 0°C, è possibile che debba girare per più di 2 minuti.

Una volta spento il motore, il sistema riesce ad avviarlo per i

30 minuti seguenti.

Per avviare il motore, premere il pulsante START/RER. Rilasciare il pulsante non appena il motore parte.

Dopo 30 minuti, a motore spento, il sistema perde potenza e può darsi non riesca ad avviare il motore. In tal caso, avviare il motore manualmente per abilitare di nuovo il sistema.

## Modelli ad avviamento elettrico

Premere il pulsante START/RER per attivare il motorino di avviamento elettrico ed avviare il motore. Rilasciare il pulsante non appena il motore parte.

**AVVISO** Non utilizzare l'avviamento elettrico per più di 10 secondi alla volta. Osservare un periodo di riposo tra i cicli di avviamento, per consentire al motorino elettrico di raffreddarsi.

## Avviamento di emergenza

Il motore può essere avviato con la fune di avviamento di emergenza in dotazione nel vano portaoggetti, vedere *COMANDI, STRUMENTI E DOTAZIONI*.

Rimuovere la protezione della cinghia di trasmissione; vedere *COMANDI, STRUMENTI E DOTAZIONI*.

### **ATTENZIONE**

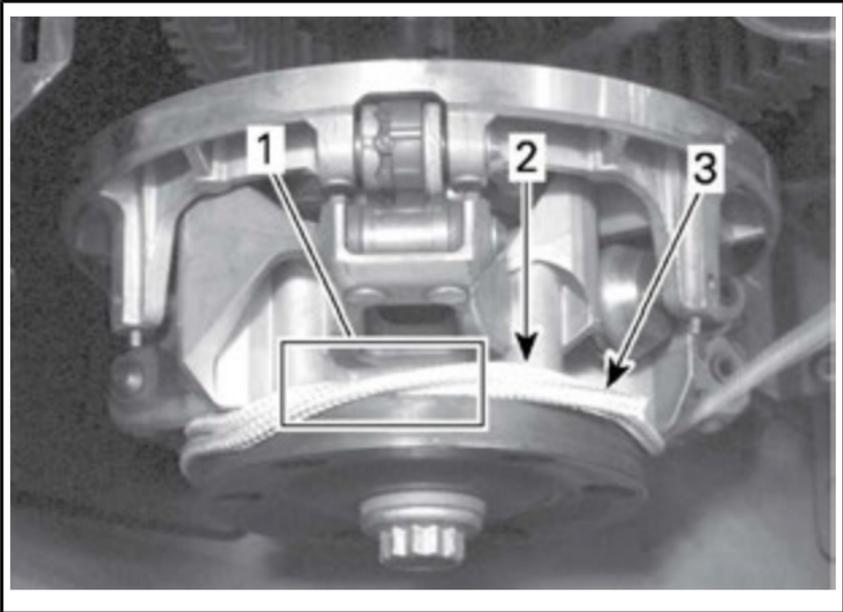
Non avvolgere la fune di avviamento attorno alla mano. Tenere la fune esclusivamente per la maniglia. Non avviare il motore tramite la puleggia motrice, a meno che non si tratti di una vera situazione di emergenza. Fare riparare la motoslit-ta non appena possibile.



Attaccare un capo della fune di emergenza alla manopola di avviamento a riavvolgimento automatico.

**NOTA:** Lo strumento di regolazione delle sospensioni può essere utilizzato come una manopola di emergenza.

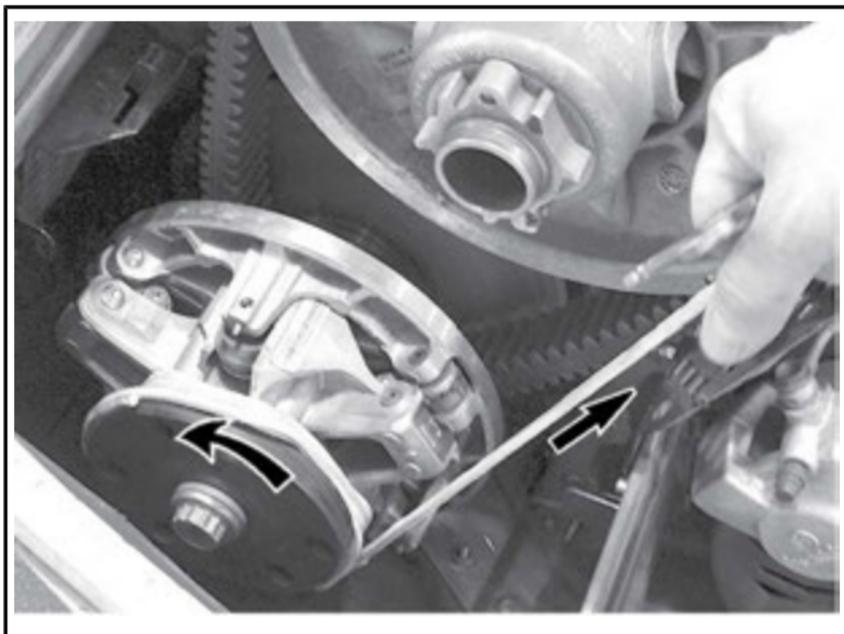
Incrociare la fune dopo il primo giro, come illustrato.



1. *Fune incrociata*
2. *Fune da avvolgere*
3. *Capo della fune*

Avvolgere la fune due volte in senso antiorario attorno alla puleggia motrice dove illustrato.

Tirare la fune in modo netto e secco in modo che la fune si liberi dalla puleggia motrice.



Avviare il motore come spiegato per l'avviamento manuale usuale.

### **⚠ ATTENZIONE**

Quando si avvia la motoslitta in una situazione di emergenza, utilizzando la puleggia motrice, non reinstallare la protezione cinghia e rientrare lentamente per fare riparare la motoslitta.

## **Riscaldamento del veicolo**

Prima di mettersi alla guida, fare riscaldare il veicolo come di seguito illustrato.

1. Avviare il motore come descritto in precedenza in *PROCEDURA DI AVVIO DEL MOTORE*.
2. Lasciare che il motore si riscaldi facendolo girare per uno o due minuti al minimo.

**NOTA:** Il motore si spegnerà dopo circa 12 minuti di funzionamento al minimo.

3. Disinserire il freno di stazionamento.
4. Azionare l'acceleratore fino a quando la puleggia motrice non si ingrana. Guidare a bassa velocità per i primi due o tre minuti.

**AVVISO** Se il veicolo non reagisce quando si preme l'acceleratore, spegnere il motore, rimuovere l'estremità del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore, quindi procedere nel modo seguente.

- Controllare se gli sci sono bloccati sul terreno. Sollevare uno sci alla volta afferrandone la maniglia, quindi riabbassarlo.
- Controllare se il cingolo non sia bloccato sul terreno. Sollevare la parte posteriore della motoslitta sufficientemente da liberare il cingolo dal terreno, quindi farla ricadere.
- Verificare che sulla sospensione posteriore non vi siano accumuli di neve compatta o ghiaccio che potrebbero ostacolare la rotazione del cingolo. Pulire la parte.

**▲ ATTENZIONE** Per evitare infortuni, adottare tecniche di sollevamento adeguate, facendo forza sulle gambe invece che sulla schiena. Non tentare di sollevare la parte posteriore del veicolo se non se ne ha la forza.

## **▲ ATTENZIONE**

**Ricordare di rimuovere l'estremità del cordoncino di sicurezza prima di posizionarsi davanti al veicolo o di avvicinarsi al cingolo o alla sospensione posteriore.**

**NOTA:** Il riscaldamento è a controllo elettronico. Durante questo periodo (fino a 10 minuti, in funzione della temperatura ambiente), il regime del motore è limitato.

### **Retromarcia (RER)**

Quando il motore è in funzione, premendo il pulsante RER il regime di rotazione del motore si riduce al minimo e la fasatura di accensione viene anticipata per consentire l'inversione della rotazione dell'albero motore.

- Il motore tornerà automaticamente alla marcia in avanti quando verrà riavviato dopo lo spegnimento o uno stallo.
- La procedura di cambio verrà effettuata solo quando il motore è in funzione.
- Se il motore funziona a una velocità superiore a 4.300 giri/min, la funzione del pulsante RER viene disabilitata.
- Prima di cambiare, si raccomanda di riscaldare il motore alla normale temperatura di esercizio.

### **Retromarcia**

1. Arrestare completamente il veicolo.
2. Tenere premuto il freno. Rimanere seduti. Per informazioni sulla postura corretta, vedere *POSIZIONE DI GUIDA (RETROMARCIA)* in *GUIDA DEL VEICOLO*.
3. Con il motore al minimo, premere e rilasciare il pulsante RER.
4. Attendere finché non si sente il cicalino della retromarcia, quindi premere con delicatezza la leva dell'acceleratore.

## **ATTENZIONE**

Per innestare la retromarcia è necessario premere il pulsante RER quando il motore è in funzione. Prima di azionare l'acceleratore per procedere in retromarcia, attendere finché non si sente il segnale acustico di retromarcia e la spia luminosa della retromarcia non si accende sull'indicatore digitale. La velocità in retromarcia non è limitata. Procedere sempre con cautela poiché una retromarcia effettuata velocemente potrebbe causare perdita di stabilità del veicolo. Prima di premere il pulsante RER arrestare completamente il veicolo. Rimanere sempre seduti e frenare prima di effettuare il cambio marcia. Prima di procedere, assicurarsi che lo spazio retrostante sia sgombro da ostacoli o persone.

### **Marcia avanti**

1. Arrestare completamente il veicolo.
2. Tenere premuto il freno.
3. Premere e rilasciare il pulsante RER.
4. La spia RER si spegnerà.
5. Agire in modo lento e uniforme sull'acceleratore. Consentire alla puleggia motrice di innestarsi quindi accelerare con prudenza.

### **Spegnimento del motore**

Rilasciare la leva dell'acceleratore e attendere fino a quando il motore non è ritornato alla velocità minima.

Spegnere il motore utilizzando l'interruttore di arresto di emergenza o tirando il cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.

## **ATTENZIONE**

Per evitare un'accensione accidentale del motore, l'uso non autorizzato da parte di bambini e di altre persone o il furto, quando il veicolo non è in funzione rimuovere sempre l'estremità del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.

---

# LA MOTOSLITTA E LE CONDIZIONI DI GUIDA

## Altitudine

La motoslitte viene tarata in fabbrica per poter essere utilizzata in una specifica fascia di altitudine (rispetto al livello del mare).

Le motoslitte nuove hanno un'etichetta attaccata al manubrio che ne indica la taratura. Vedere *ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL VEICOLO*.

Se non si conosce la taratura della motoslitte, rivolgersi a un concessionario autorizzato Ski-Doo.

Se si prevede di utilizzare la motoslitte a un'altitudine diversa da quelle indicate, rivolgersi a un concessionario autorizzato Ski-Doo per la taratura.

**AVVISO** Una taratura inappropriata può influire negativamente sulle prestazioni e causare seri danni alla motoslitte.

## Temperatura

La gestione del motore garantisce il mantenimento di un rapporto aria/carburante ottimale per ogni temperatura.

## Neve estremamente compatta

Il modelli trattati in questa guida sono costruiti per condizioni di neve alta e non devono mai essere utilizzati a lungo con neve battuta o scarsa.

**AVVISO** La guida di modelli per montagna in condizioni di neve battuta o scarsa può ridurre drasticamente la durata di specifici elementi soggetti a usura.

## ***Tutti i modelli equipaggiati con cingoli con profilo minimo di 44,5 mm (1,75")***

BRP **non consiglia** l'uso di una motoslitte dotata di cingolo con ramponi ad alto profilo a **velocità elevata** su una pista o superfici compatte o ghiaccio per periodi prolungati di tempo.

Nel caso in cui ciò sia inevitabile, **ridurre la velocità**, quindi ridurre al minimo la distanza di guida su tali percorsi.

**AVVISO** Guidare tali cingoli ad alta velocità su una pista, superfici estremamente compatte o ghiaccio comporta un maggiore sforzo per i ramponi che, di conseguenza, tendono a surriscaldarsi. Per evitare eventuali danni o usura al cingolo, ridurre la velocità, quindi ridurre al minimo la distanza di guida su tali percorsi.

## ***Veicoli provvisti di baffi rompighiaccio***

Il veicolo è equipaggiato con baffi rompighiaccio per migliorare la capacità di raffreddamento del motore, oltre a lubrificare e raffreddare i pattini e i fermagli del cingolo. I baffi rompighiaccio devono essere utilizzati quando si guida su ghiaccio, neve battuta o altre

condizioni che non permettono di sollevare una quantità di neve sufficiente verso la sospensione posteriore/tunnel.

**AVVISO** Benché si sconsigli l'uso di Summit e Freeride su sentieri battuti o neve dura, si raccomanda vivamente di abbinare i rulli di scorrimento ai baffi rompighiaccio quando si utilizzano questi veicoli in tali condizioni.

## UTILIZZI SPECIALI

### Traino di un accessorio

Utilizzare sempre una barra di traino rigida per trainare un accessorio. Qualsiasi accessorio trainato deve avere riflettori montati su entrambi i lati e sulla parte posteriore. Verificare le norme locali in merito ai requisiti per le luci freni.

#### **ATTENZIONE**

Non trainare mai un accessorio con una fune. Utilizzare sempre una barra di traino rigida. L'impiego di una fune potrebbe causare una collisione tra l'oggetto e la motoslitta e un eventuale ribaltamento in caso di rapida decelerazione o di transito lungo una discesa.

### Traino di un'altra motoslitta

Per il traino di una motoslitta guasta, utilizzare una barra di traino rigida. Rimuovere la cinghia di trasmissione dalla motoslitta guasta; vedere la parte *CINGHIA DI TRASMISSIONE* nella sottosezione *PROCEDURA DI MANUTENZIONE* e trainare la motoslitta a velocità moderata.

**AVVISO** Rimuovere sempre la cinghia di trasmissione della motoslitta che deve essere trainata per evitare danni alla cinghia e al sistema di trasmissione.

In situazioni di emergenza, ma solo in questi casi, qualora non si disponga di una barra di traino rigida si potrà utilizzare una fune di traino. Procedere con estrema cautela. In alcune zone, tale procedura potrebbe essere vietata. Contattare le autorità locali in merito.

Rimuovere la cinghia di trasmissione, collegare la fune ai supporti degli sci (fuselli), fare sedere una persona sulla motoslitta trainata per attivare il freno ed effettuare il traino a velocità ridotta.

**AVVISO** Per evitare danni al sistema dello sterzo, non collegare mai la fune di traino agli occhielli degli sci (maniglie).

#### **ATTENZIONE**

Non guidare mai ad alta velocità quando si traina una motoslitta guasta. Procedere lentamente con estrema cautela.

## MESSA A PUNTO DELLA GUIDA

La guida e il comfort della motoslitta dipendono da varie regolazioni.

### **ATTENZIONE**

La regolazione delle sospensioni può ripercuotersi sul controllo del veicolo. Cercare sempre di acquisire familiarità con il comportamento del veicolo dopo aver regolato le sospensioni. Regolare sempre i componenti delle sospensioni usando le stesse impostazioni sul lato destro e sinistro.

La scelta delle regolazioni delle sospensioni varia in base al carico trasportato, al peso del conducente, alle preferenze personali, alla velocità di guida e alle condizioni sul campo.

**NOTA:** Alcune regolazioni possono non essere applicabili alla motoslitta in questione.

### **ATTENZIONE**

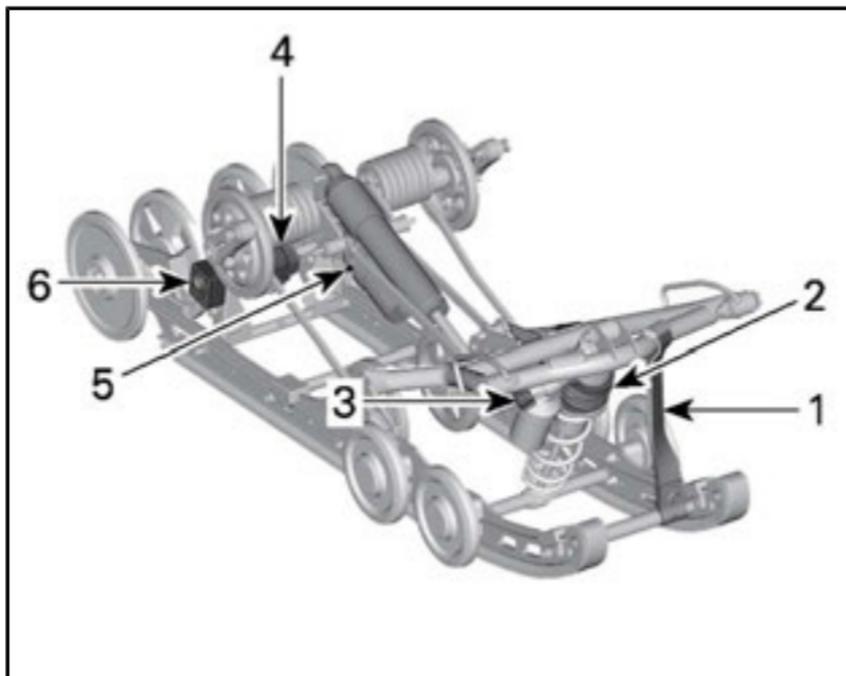
Prima di procedere con qualsiasi regolazione della sospensione ricordare di:

- Parcheggiare in un luogo sicuro.
- Rimuovere l'estremità del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.
- Utilizzare un dispositivo di sollevamento adatto o chiedere assistenza per condividere lo sforzo. Se non si dispone di un dispositivo di sollevamento, utilizzare tecniche di sollevamento corrette, utilizzando principalmente la forza delle gambe invece della schiena.
- Non tentare di sollevare la parte anteriore o posteriore del veicolo se non se ne ha la forza.
- Prima di regolare la sospensione, sollevare la parte anteriore del veicolo dal terreno utilizzando un dispositivo adatto.
- Sostenere la parte posteriore del veicolo con un supporto per motoslitta con base ampia, dotato di pannello deflettore posteriore.
- Accertarsi che il dispositivo di sostegno sia stabile e ben fissato.

Il modo migliore per regolare le sospensioni è personalizzare ogni regolazione singolarmente, una alla volta. Molte regolazioni sono correlate. Potrebbe essere necessario regolare nuovamente la molla centrale dopo aver regolato, per esempio, le molle di regolazione frontali. Effettuare un giro di prova con la motoslitta nelle stesse condizioni: pista, velocità, neve, posizione di guida del conducente, ecc. Procedere in maniera metodica fino a ottenere la configurazione desiderata.

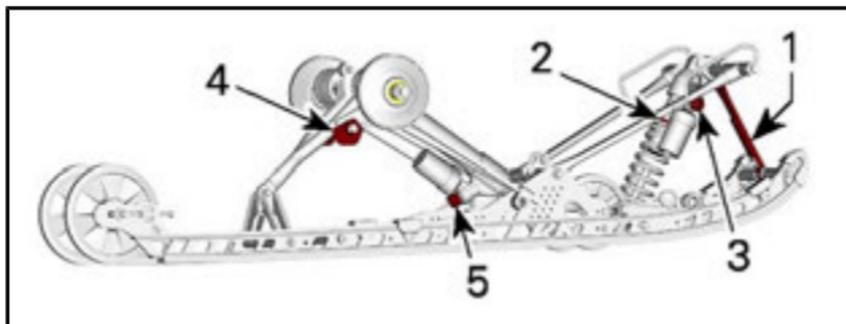
Qui di seguito sono illustrate le linee guida per la messa a punto delle sospensioni. Utilizzare lo strumento di regolazione delle sospensioni fornito nel kit degli attrezzi.

## Regolazione delle sospensioni posteriori



### *r*COMPONENTI REGOLABILI MOTION

1. Cinghia di fermo
2. Molla centrale
3. Ammortizzatore centrale
4. Molla posteriore
5. Ammortizzatore posteriore
6. Blocchi di accoppiamento (lato destro nell'illustrazione)



### *t*COMPONENTI REGOLABILI MOTION

1. Cinghia di fermo
2. Molla centrale
3. Ammortizzatore centrale
4. Molla posteriore
5. Ammortizzatore posteriore

**AVVISO** Quando si regola la sospensione posteriore, controllare la tensione del cingolo e regolarla se necessario.

## Cinghia di fermo

La lunghezza della cinghia di fermo influisce sul carico che la molla centrale deve sostenere, specialmente in fase di accelerazione. Di conseguenza, influisce anche sul sollevamento della parte anteriore della motoslitte.

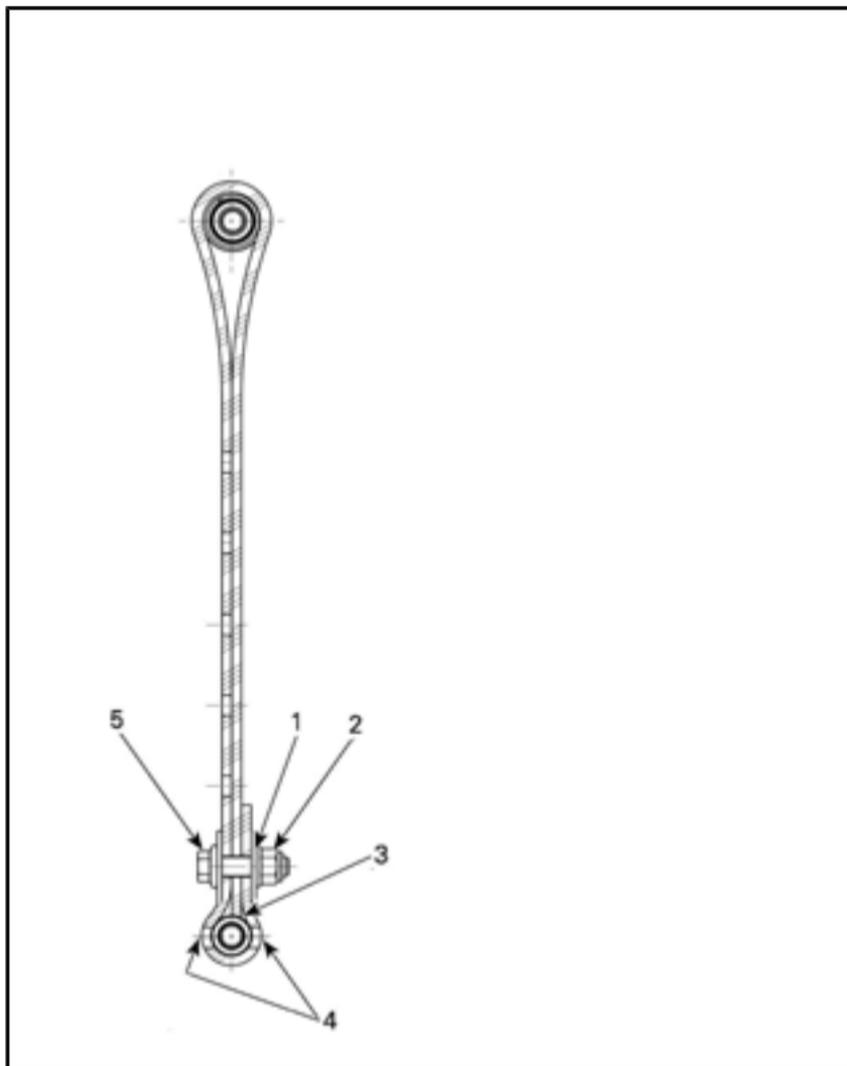
La lunghezza della cinghia di fermo determina anche l'escursione della molla centrale.

Quando si utilizza la motoslitte su spesse coltri di neve o in salita, può risultare necessario variare la lunghezza della cinghia di fermo e/o la posizione di guida per modificare l'angolazione alla quale il cingolo si sposta sulla neve. La familiarità del conducente con le diverse regolazioni e le condizioni della neve definiranno la combinazione più efficiente.

In genere, una cinghia di fermo più lunga garantisce prestazioni migliori su superfici pianeggianti coperte da spesse coltri di neve, mentre una cinghia più corta aumenta la maneggevolezza del veicolo in presenza di forti pendenze.

<b>IMPOSTAZIONE DELLA CINGHIA DI FERMO</b>	
<b>POSIZIONE</b>	<b>USO</b>
1	Massima estensione della cinghia per un assorbimento ottimale delle asperità
2	Escursioni: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Maggiore manovrabilità in aree non battute</li> <li>- Migliore assorbimento delle asperità</li> <li>- Migliori partenze su neve alta (in avanti e in retromarcia)</li> </ul>
3	Impostazione predefinita: migliore bilanciamento generale (per uso generico)
4	Salite: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Migliore angolo di attacco del cingolo per affrontare le salite</li> </ul>
5	Salite ripide: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Migliore angolo di attacco del cingolo per affrontare le salite</li> <li>- Minore trasferimento di carico</li> <li>- Minore altezza di guida</li> </ul>

**NOTA:** Le illustrazioni seguenti mostrano le posizioni 1, 2 e 3.

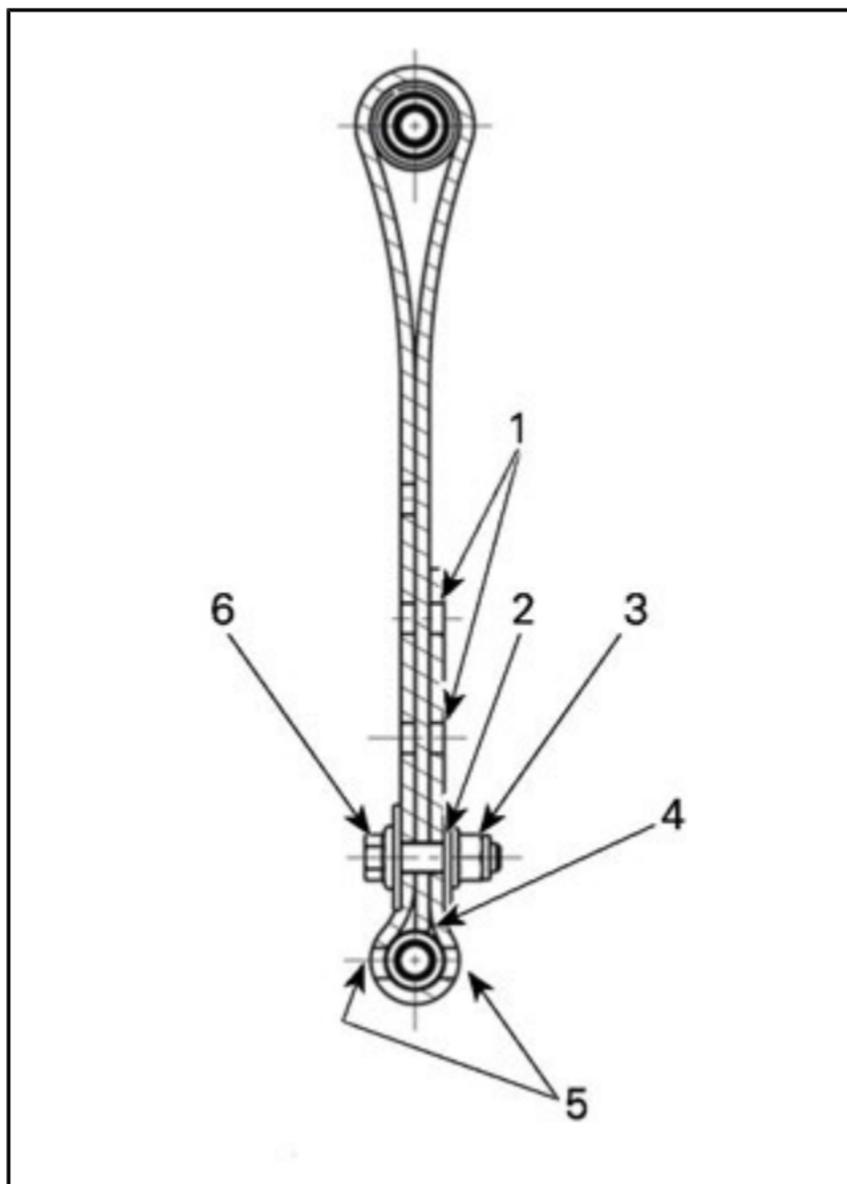


**POSIZIONE 1 DELLA CINGHIA DI FERMO (1° FORO, IMPOSTAZIONE PIÙ LUNGA)**

1. 1° foro dalla fine
2. Verso il retro
3. Punta della cinghia che tocca l'asse della cinghia
4. Due fori lasciati aperti tra la testa della vite e il dado
5. Verso il davanti

***POSIZIONE 2 DELLA CINGHIA DI FERMO (2° FORO)***

1. Foro libero
2. 2° foro dalla fine
3. Verso il retro
4. Punta della cinghia che tocca l'asse della cinghia
5. Due fori lasciati aperti tra la testa della vite e il dado
6. Verso il davanti



**POSIZIONE 3 DELLA CINGHIA DI FERMO (3° FORO)**

1. Fori liberi
2. 3° foro dalla fine
3. Verso il retro
4. Punta della cinghia che tocca l'asse della cinghia
5. Due fori lasciati aperti tra la testa della vite e il dado
6. Verso il davanti

**NOTA:** I numeri più bassi corrispondono a una cinghia di fermo più lunga.

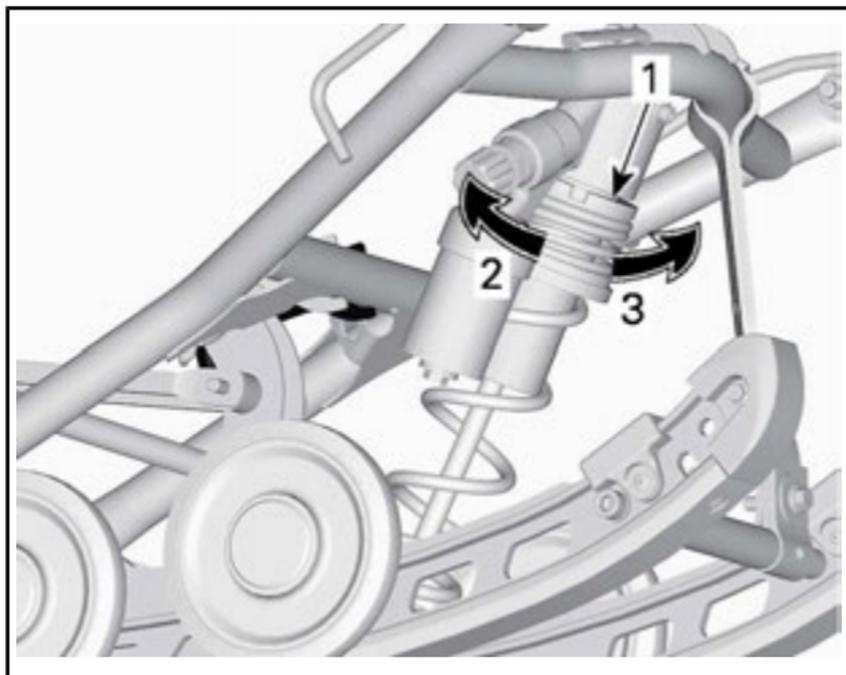
**NOTA:** La riduzione della lunghezza della cinghia di fermo potrebbe influire sul comfort. Installare sempre il bullone della cinghia di fermo il più vicino possibile all'albero inferiore (due fori lasciati liberi tra la testa della vite e il dado).

## Molla centrale

Il precarico delle molle centrali influisce sullo sforzo di sterzata, sulla manovrabilità e sull'assorbimento degli sbalzi.

Poiché esercita una pressione maggiore o inferiore sulla parte anteriore del cingolo, la regolazione del precarico delle molle centrali influisce sulle prestazioni su neve alta.

AZIONE	RISULTATO
Aumento del precarico	Sterzo più leggero
	Maggiore capacità di assorbimento degli sbalzi
	Partenze più facili su neve alta
	Migliori prestazioni e manovrabilità su neve alta
Riduzione del precarico	Sterzo più duro
	Minore capacità di assorbimento degli sbalzi
	Migliore manovrabilità su pista



### *SITUAZIONE TIPICA - TIPO AD ANELLO*

1. Ghiera di regolazione precarico molla
2. Aumentare il precarico
3. Ridurre il precarico

**NOTA:** Per la regolazione del precarico tramite camma o anello, utilizzare lo strumento di regolazione delle sospensioni che si trova nel kit strumenti.

## **Molle posteriori**

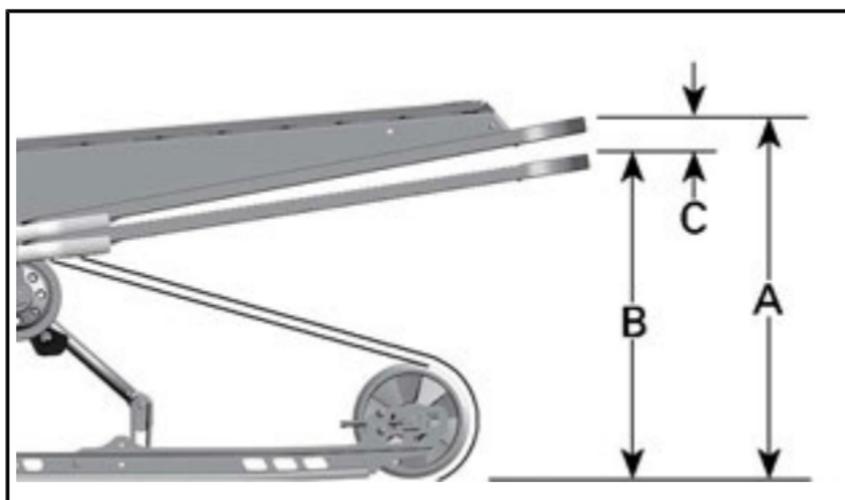
Il precarico delle molle posteriori influisce sul comfort, sull'altezza di guida e sulla compensazione del carico.

La regolazione del precarico delle molle posteriori aumenta o riduce inoltre il peso sulla parte anteriore della motoslitte. Sugli sci grava di conseguenza un peso maggiore o minore. Questo fattore influisce sulle prestazioni su neve alta, sullo sforzo di sterzata e sulla manovrabilità.

Un lieve affondamento sul fondo corsa della sospensione nelle condizioni di guida peggiori indica un buon precarico della molla.

AZIONE	RISULTATO
Aumento del precarico	Sospensione posteriore più rigida
	Estremità posteriore più alta
	Maggiore capacità di assorbimento degli sbalzi
	Sterzo più duro
Riduzione del precarico	Sospensione posteriore più morbida
	Estremità posteriore più bassa
	Minore capacità di assorbimento degli sbalzi
	Sterzo più leggero
	Migliori prestazioni e manovrabilità su neve alta

Per determinare se il precarico è corretto, basarsi su quanto segue.



**SITUAZIONE TIPICA - REGOLAZIONE CORRETTA**

- A. Sospensioni completamente estese
- B. Le sospensioni si abbassano per effetto del peso del conducente, del passeggero e del carico
- C. Distanza tra le dimensioni "A" e "B", vedere la tabella seguente

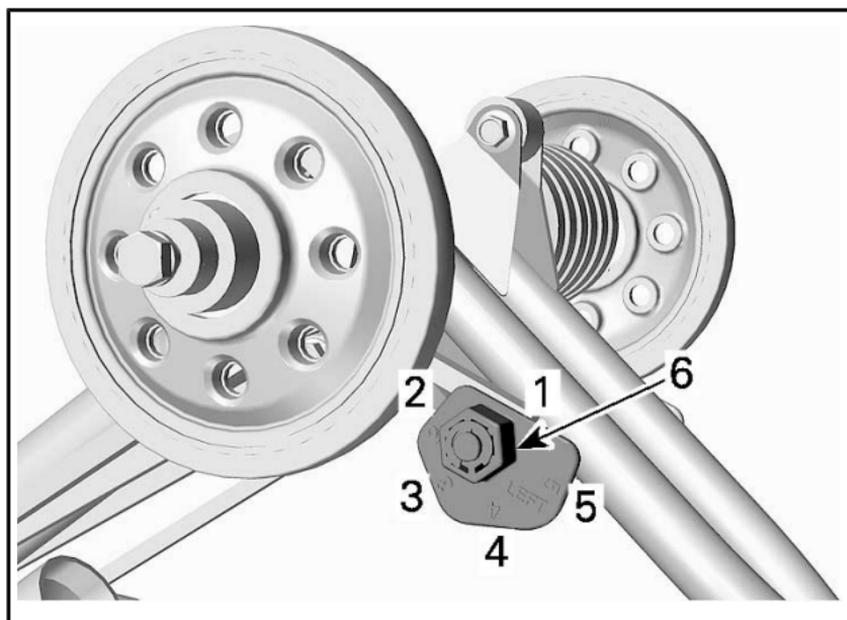
"C"	Cosa fare
65 mm a 100 mm	Nessuna regolazione necessaria
Più di 100 mm	Regolazione troppo morbida. Aumentare il precarico
Meno di 65 mm	Regolazione troppo rigida. Ridurre il precarico

**NOTA:** Se non è possibile raggiungere il valore specificato con le molle originali, rivolgersi a un concessionario autorizzato Ski-Doo per le altre molle disponibili.

Per aumentare il precarico delle molle utilizzando l'apposito strumento, girare sempre la camma di regolazione del lato sinistro in senso orario e la camma del lato destro in senso antiorario.

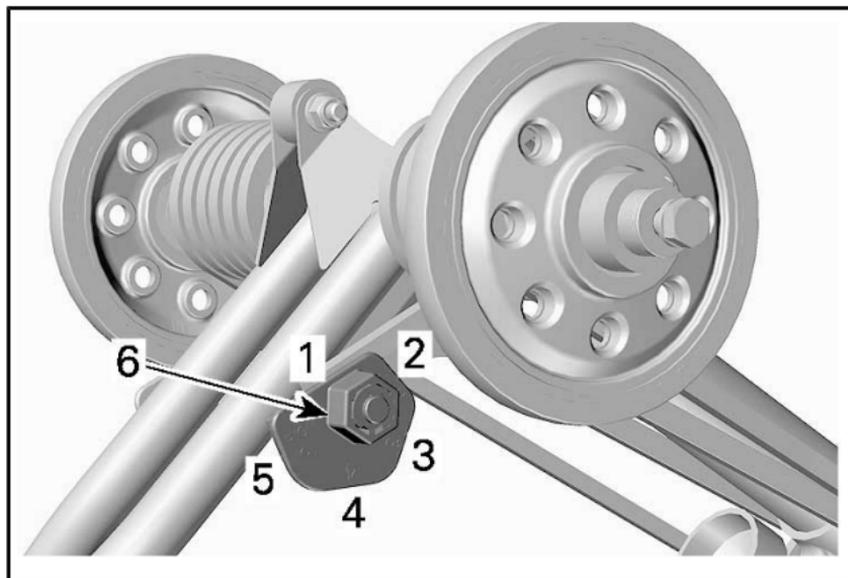
**▲ ATTENZIONE** Mai spostare le camme di precarico direttamente dalla posizione 5 alla 1 o dalla posizione 1 alla 5.

Le camme di regolazione possono essere impostate in 5 differenti posizioni, dove la posizione 1 è la più morbida.



**LATO SINISTRO**

1. Posizione 1
2. Posizione 2
3. Posizione 3
4. Posizione 4
5. Posizione 5
6. Dado di regolazione



**LATO DESTRO**

1. Posizione 1
2. Posizione 2
3. Posizione 3
4. Posizione 4
5. Posizione 5
6. Dado di regolazione

## **Ammortizzatori posteriore e centrale**

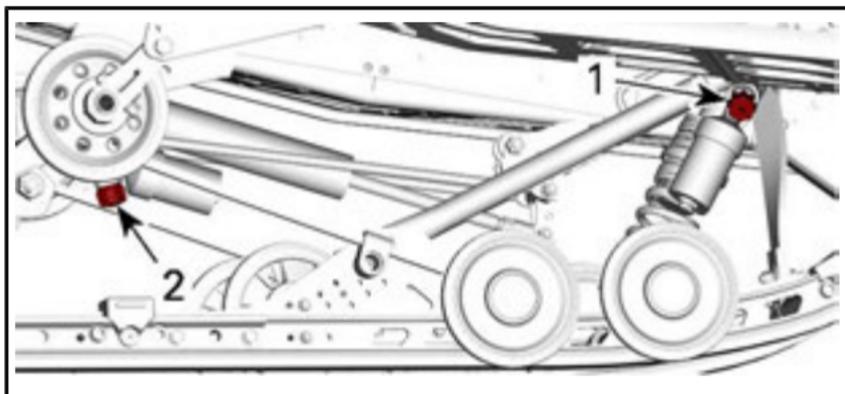
### **Smorzamento in compressione (solo serie KYB PRO)**

**NOTA:** Lo smorzamento in compressione ad alta e bassa velocità può essere regolato simultaneamente.

Lo smorzamento in compressione a bassa velocità controlla la reazione dell'ammortizzatore ad una bassa velocità di sospensione (tempi di compressione generalmente lenti a velocità inferiori).

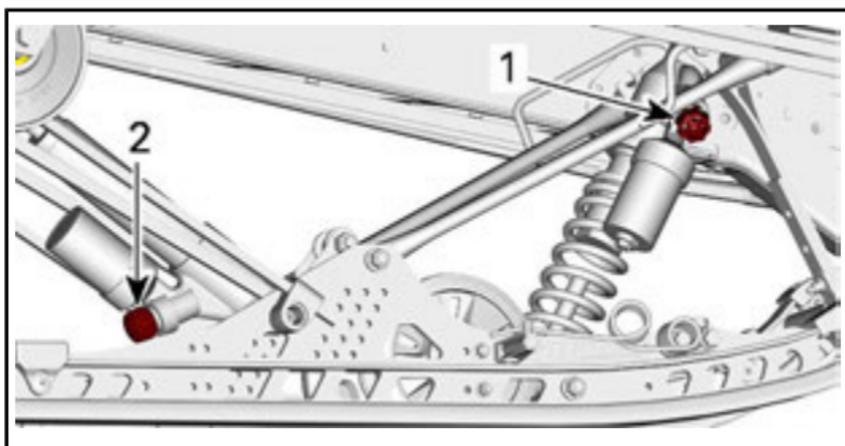
Lo smorzamento in compressione ad alta velocità controlla la reazione dell'ammortizzatore ad un'alta velocità di sospensione (tempi di compressione generalmente veloci a velocità superiori).

Per la regolazione, girare il pulsante apposito posizionato sul serbatoio.



*r*MOTION

1. Pulsante ammortizzatore centrale
2. Pulsante ammortizzatore posteriore



*t*MOTION

1. Pulsante ammortizzatore centrale
2. Pulsante ammortizzatore posteriore

VIRATA	AZIONE	EFFETTO SU DOSSI GRANDI E PICCOLI
In senso orario	Aumento della forza dello smorzamento in compressione	Maggiore rigidità dello smorzamento in compressione
Senso anti orario	Riduzione della forza dello smorzamento in compressione	Minore rigidità dello smorzamento in compressione

## Regolazione delle sospensioni anteriori

### Posizione sci (modelli applicabili)

È possibile impostare la posizione sci su due larghezze diverse.

Per l'impostazione ravvicinata, installare il distanziatore all'interno del supporto degli sci.

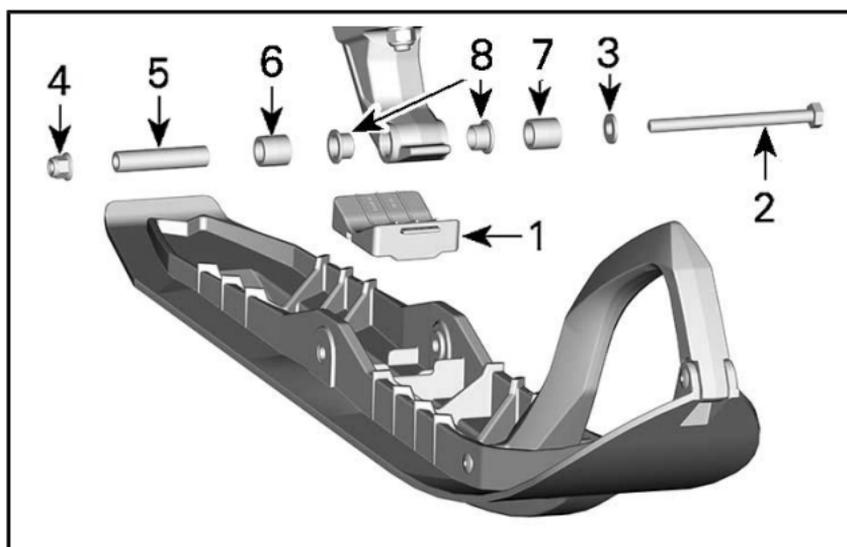
Per l'impostazione allargata, installare il distanziatore fuori del supporto degli sci.

Per modificare la posizione sci, procedere come segue:

1. Sollevare la parte anteriore del veicolo.
2. Rimuovere il bullone dello sci.
3. Collocare il distanziatore in base alla posizione desiderata (vedere l'illustrazione).

### **⚠ ATTENZIONE**

La procedura è analoga per entrambi gli sci.



#### LATO SINISTRO ILLUSTRATO

1. Fermo dello sci
2. Vite M10 x 130
3. Rondella piatta M10
4. Dado flangiato M10
5. Asse dello sci
6. Regolazione ravvicinata
7. Regolazione allargata

4. Serrare il dado alla coppia specificata.

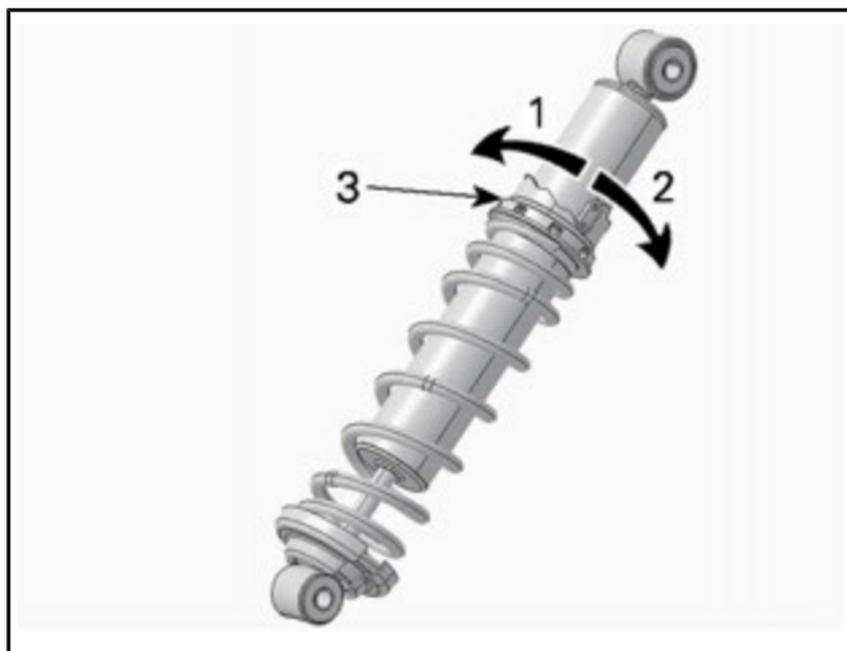
<b>COPPIA DI SERRAGGIO</b>	
Dado dello sci	48 N•m ± 6 N•m

## **Molle anteriori**

Il carico delle molle anteriori influisce sulla rigidità della sospensione anteriore.

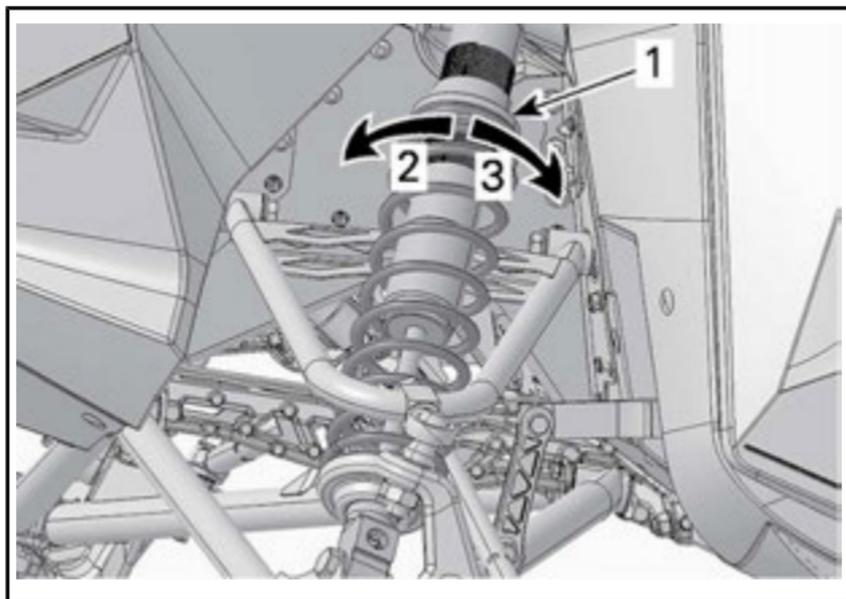
Il precarico delle molle anteriori influisce inoltre sul comportamento in sterzata.

<b>AZIONE</b>	<b>RISULTATO</b>
Aumento del precarico	Sospensione anteriore più rigida
	Parte anteriore più alta
	Sterzate più precise
	Maggiore capacità di assorbimento degli sbalzi
Riduzione del precarico	Sospensione anteriore più morbida
	Estremità anteriore più bassa
	Sterzo più leggero
	Minore capacità di assorbimento degli sbalzi



**TIPO A CAMMA - AMMORTIZZATORE HPG**

1. *Ridurre il precarico*
2. *Aumentare il precarico*
3. *Camma di regolazione del precarico della molla*



**SITUAZIONE TIPICA - TIPO AD ANELLO**

1. Ghiera di regolazione precarico molla
2. Aumentare il precarico
3. Ridurre il precarico

**Ammortizzatore anteriore**

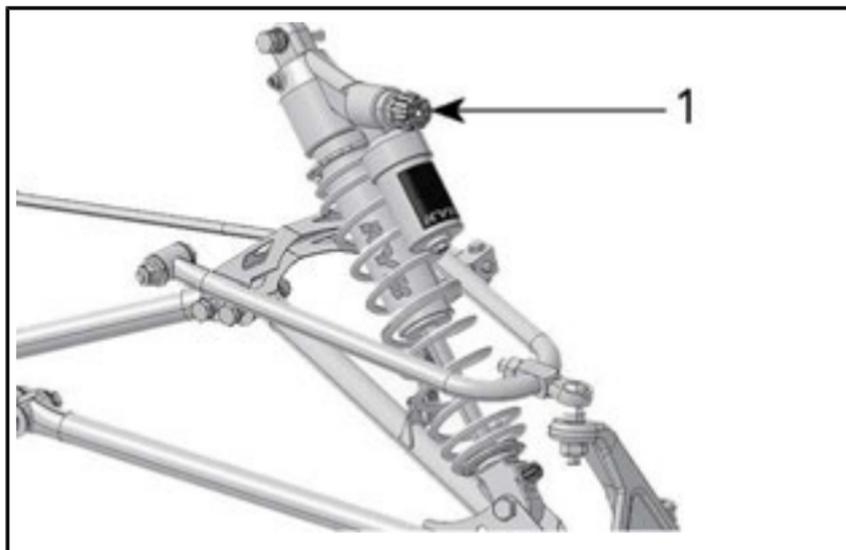
**Smorzamento in compressione degli  
ammortizzatori anteriori (solo serie KYB PRO)**

**NOTA:** Lo smorzamento in compressione ad alta e bassa velocità può essere regolato simultaneamente.

Lo smorzamento in compressione a bassa velocità controlla la reazione dell'ammortizzatore ad una bassa velocità di sospensione (tempi di compressione generalmente lenti a velocità inferiori).

Lo smorzamento in compressione ad alta velocità controlla la reazione dell'ammortizzatore ad un'alta velocità di sospensione (tempi di compressione generalmente veloci a velocità superiori).

Per la regolazione, girare il pulsante apposito posizionato sul serbatoio.



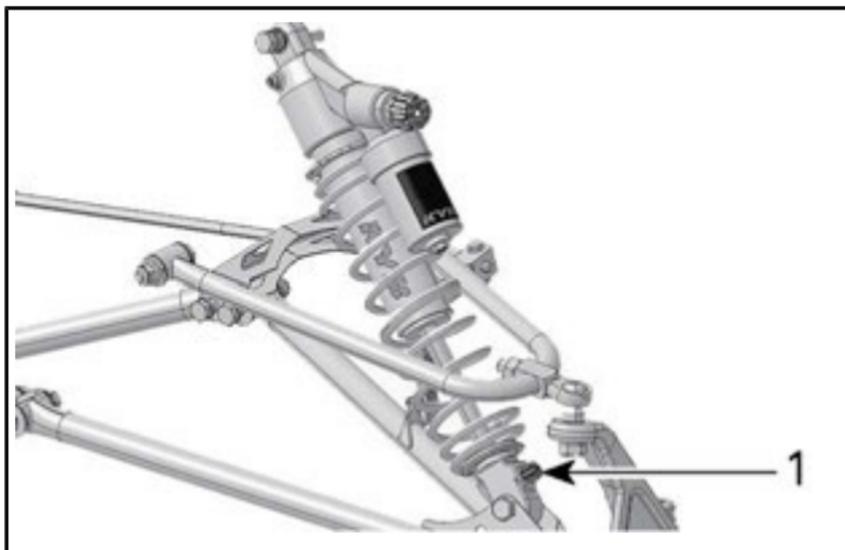
1. Pulsante di regolazione dello smorzamento in compressione

VIRATA	AZIONE	EFFETTO SU DOSSI GRANDI E PICCOLI
In senso orario	Aumento della forza dello smorzamento in compressione	Maggiore rigidità dello smorzamento in compressione
Senso anti orario	Riduzione della forza dello smorzamento in compressione	Minore rigidità dello smorzamento in compressione

### Smorzamento del rimbalzo dell'ammortizzatore (solo serie KYB PRO R)

Lo smorzamento del rimbalzo determina la forza con la quale l'ammortizzatore resiste all'estensione.

Per regolarlo, girare il pulsante o la fessura di regolazione in fondo all'ammortizzatore.



1. Pulsante di regolazione del rimbalzo

VIRATA	AZIONE	EFFETTO SU DOSSI GRANDI E PICCOLI
In senso orario	Aumentare la forza di smorzamento del rimbalzo	Smorzamento del rimbalzo più rigido (estensione più lenta)
Senso anti orario	Riduzione della forza di smorzamento del rimbalzo	Smorzamento del rimbalzo più morbido (estensione più veloce)

**NOTA:** In caso di piccoli dossi a ripetizione (ondulazioni), si consiglia di impostare un minore smorzamento del rimbalzo.

## Suggerimenti per la regolazione del veicolo in base al suo comportamento

PROBLEMA	AZIONI CORRETTIVE
Le sospensioni anteriori sobbalzano	<p>Verificare l'allineamento degli sci.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ridurre il precarico molla di sospensione anteriore.</li> <li>- Aumentare il precarico della molla centrale.</li> <li>- Ridurre il precarico della molla posteriore.</li> </ul>
Lo sterzo è troppo pesante a velocità costante	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ridurre il precarico molla di sospensione anteriore.</li> <li>- Aumentare il precarico della molla centrale.</li> </ul>
Lo sterzo è troppo pesante in accelerazione	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ridurre il precarico della molla posteriore.</li> <li>- Allungare la cinghia di fermo.</li> </ul>
Gli sci si sollevano troppo in curva o in accelerazione	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Accorciare la cinghia di fermo.</li> <li>- Aumentare il precarico della molla posteriore.</li> </ul>
La parte posteriore della motoslitta sembra troppo rigida	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ridurre il precarico della molla posteriore.</li> <li>- Ridurre lo smorzamento in compressione se possibile</li> </ul>
La parte posteriore della motoslitta sembra troppo morbida	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aumentare il precarico della molla posteriore.</li> </ul>
La sospensione posteriore arriva spesso a fondo corsa	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aumentare la regolazione dello smorzamento in compressione se possibile</li> <li>- Aumentare il precarico della molla posteriore.</li> <li>- Aumentare il precarico della molla centrale.</li> <li>- Allungare la cinghia di fermo.</li> <li>- Aumentare la regolazione dello smorzamento in compressione se possibile</li> </ul>

<b>PROBLEMA</b>	<b>AZIONI CORRETTIVE</b>
La motoslitta sembra ruotare attorno al suo centro	<ul style="list-style-type: none"><li>- Ridurre il precarico della molla centrale.</li><li>- Aumentare il precarico della molla posteriore.</li><li>- Aumentare il precarico molla di sospensione anteriore.</li><li>- Accorciare la cinghia di fermo.</li></ul>
Il cingolo gira troppo alla partenza	<ul style="list-style-type: none"><li>- Allungare la cinghia di fermo.</li></ul>
Lo sci affonda nella neve	<ul style="list-style-type: none"><li>- Installare l'estensione per gli sci.</li></ul>

---

## TRASPORTO DEL VEICOLO

Accertarsi che il tappo del serbatoio olio e quello del serbatoio carburante siano inseriti correttamente.

I carrelli di traino con piano ribaltabile possono essere facilmente equipaggiati con un meccanismo a verricello per garantire la massima sicurezza durante il caricamento. Nonostante sembri semplice, non guidare mai la motoslitte per caricarla su di un carrello di traino con piano ribaltabile o qualsiasi altro tipo di carrello o veicolo. Molti incidenti gravi sono stati causati dalla guida della motoslitte su e giù da un carrello di traino. Ancorare il veicolo in modo sicuro, davanti e dietro, anche per brevi tragitti. Accertarsi che tutti i componenti siano saldamente fissati. Durante il traino coprire la motoslitte per evitare che lo sporco della strada danneggi il veicolo.

Assicurarsi che il carrello sia conforme ai requisiti statali o provinciali. Assicurarsi che il gancio di traino e le catene di sicurezza siano ben fissate e che freni, indicatori di direzione e luci di ingombro siano funzionanti.

### **ATTENZIONE**

**Non trainare il veicolo rivolto in senso opposto a quello di marcia. Se il veicolo viene trainato rivolto in senso opposto a quello di marcia, il vento può danneggiare il parabrezza o persino staccarlo dal mezzo.**

# ***MANUTENZIONE***

## PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Gli interventi di manutenzione sono essenziali per mantenere il veicolo in condizioni operative sicure. Un'officina di riparazioni o una persona di fiducia scelta dal proprietario possono occuparsi della manutenzione o della riparazione dei dispositivi e dei sistemi di controllo delle emissioni. Queste istruzioni non richiedono componenti o servizi offerti da BRP o da concessionari autorizzati Ski-Doo. Benché i concessionari autorizzati Ski-Doo abbiano una conoscenza tecnica approfondita e strumenti adeguati per la manutenzione delle motoslitte Ski-Doo, la garanzia relativa alle emissioni non è subordinata all'intervento di un concessionario autorizzato Ski-Doo o a qualsiasi altra attività commerciale che intrattenga rapporti commerciali con BRP. Per le richieste di riparazione in garanzia relativa alle emissioni, BRP limita la diagnosi e la riparazione delle parti associate alle emissioni ai soli concessionari autorizzati Ski-Doo. Per ulteriori informazioni, vedere la *GARANZIA SULLE EMISSIONI PER LA NORMATIVA EPA DEGLI STATI UNITI* qui contenuta. È responsabilità del proprietario garantire una corretta manutenzione. Una richiesta di intervento in garanzia può essere rifiutata se, tra le altre cose, è stato il proprietario o il conducente a causare il problema per un uso o una manutenzione impropri. Attenersi ai requisiti per il carburante nella relativa sezione *CARBURANTE*. Benché sia facile procurarsi benzina con una percentuale di etanolo superiore al 10%, l'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti ha emesso un divieto di utilizzo di benzina con una percentuale di etanolo superiore al 10% che riguarda questo veicolo. L'uso di benzina con una percentuale di etanolo superiore al 10% con questo motore può danneggiare il sistema di controllo delle emissioni. Il veicolo deve essere revisionato secondo quanto previsto nel programma di manutenzione.

Il programma di manutenzione non esime dall'eseguire il controllo pre-guida.

### **ATTENZIONE**

La mancata osservanza del programma di manutenzione e delle procedure di manutenzione raccomandate potrebbe compromettere l'utilizzo sicuro del veicolo.

#### **DURANTE I PRIMI 1.500 km**

Regolare la catena di trasmissione **dopo i primi 75 km**

Regolare la catena di trasmissione **ogni 500 km**

Regolare e allineare il cingolo **dopo i primi 75 km**

Verificare la tensione e l'allineamento del cingolo **ogni 500 km** regolare se necessario.

**OGNI 1.500 km**

Regolare la catena di trasmissione

Verificare la tensione e l'allineamento del cingolo. Regolare se necessario.

**OGNI ANNO PRIMA DELLA STAGIONE O 3.000 km  
(IN BASE ALL'EVENTUALITÀ CHE SI VERIFICA PER PRIMA)**

Ispezione preguida

Controllare i codici di guasto

Ricaricare la batteria (nei modelli con avviamento elettrico)

Regolare la catena di trasmissione

Verificare la tensione del cingolo. Regolare e allineare se necessario

Ispezionare il flessibile, le pastiglie e il disco del freno

Verificare la densità del liquido refrigerante

Ispezionare la cinghia di trasmissione

Ispezionare visivamente e pulire la puleggia motrice

Ispezionare e pulire la puleggia condotta

Lubrificare la sospensione posteriore. Lubrificare quando il veicolo viene utilizzato in ambienti umidi (pioggia, pozzanghere)

Ispezionare il sistema di scarico e verificare che non vi siano perdite

Serrare le viti del collettore di scarico alla coppia specificata

Controllare i tubi carburante e collegamenti

Ispezionare la sospensione anteriore

Ispezionare la sospensione posteriore (inclusi le cinghie di fermo e i supporti guida)

Verificare le estremità dei tiranti e l'allineamento

Regolare l'assetto faro

**OGNI 2 ANNI O 6.000 km (IN BASE ALL'EVENTUALITÀ CHE SI VERIFICA PER PRIMA)**

Sostituire il liquido dei freni

Ispezionare il cavo dell'acceleratore

Pulire e lubrificare il dispositivo di avviamento a riavvolgimento automatico (modelli ad avviamento manuale)

Sostituire l'olio della scatola della trasmissione

Ispezionare i montaggi in gomma del motore

**OGNI 3 ANNI O 10.000 km (IN BASE ALL'EVENTUALITÀ CHE SI VERIFICA PER PRIMA)**

Sostituire le candele

Ispezionare il filtro della pompa dell'olio di iniezione e pulirlo se necessario

Pulire le valvole Rave

**OGNI 5 ANNI**

Sostituire il liquido refrigerante motore

Sostituire il filtro del carburante in linea

## PROCEDURE DI MANUTENZIONE

In questa sezione vengono fornite istruzioni relative ai principali interventi di manutenzione.

### **ATTENZIONE**

Spegnere il motore, rimuovere l'estremità del cordoncino di sicurezza e seguire queste procedure per la manutenzione. La mancata osservanza delle corrette procedure di manutenzione potrebbe provocare lesioni causate dalle parti calde, parti in movimento, elettricità, agenti chimici e altri rischi.

### **ATTENZIONE**

Nel caso in cui sia necessario rimuovere i dispositivi di blocco (es. linguette di blocco, fermagli autobloccanti, ecc.) durante le operazioni di smontaggio e montaggio, sostituirli sempre con dispositivi nuovi.

## Liquido refrigerante motore

### **ATTENZIONE**

Non aprire mai il tappo del serbatoio del refrigerante quando il motore è caldo.

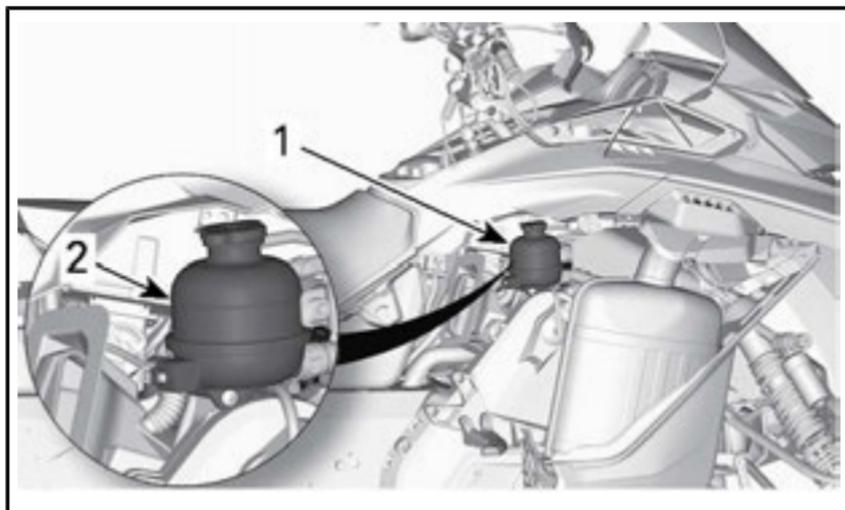
## Verifica del livello del refrigerante

Aprire il pannello di destra; vedere *COMANDI, STRUMENTI E DOTAZIONI*.

Verificare il liquido di raffreddamento a temperatura ambiente senza il tappo. Il liquido deve trovarsi in corrispondenza della linea di livello a freddo del serbatoio del refrigerante.

**NOTA:** Quando si verifica il livello alle basse temperature potrebbe essere più basso della tacca.

Se fosse necessario aggiungere liquido refrigerante o rifornire l'intero sistema, rivolgersi a un concessionario autorizzato Ski-Doo, a un'officina o a un professionista di fiducia.



**CONFIGURAZIONE TIPICA**

1. Serbatoio liquido refrigerante
2. Linea COLD (fredda)

**Liquido refrigerante motore consigliato**

NAZIONE	LIQUIDO REFRIGERANTE CONSIGLIATO
Finlandia, Norvegia e Svezia	ANTIGELO LUNGA DURATA (F) (Cod. art. 619 590 204)
Tutti gli altri paesi	ANTIGELO LUNGA DURATA (Cod. art. 219 702 685)
In alternativa oppure se non disponibile	Acqua distillata e soluzione antigelo (50% di acqua distillata e 50% di antigelo)

**AVVISO** Usare sempre un antigelo a base di glicole etilenico che contenga inibitori della corrosione specifici per la combustione interna di motori in alluminio.

**Sistema di scarico**

**Verifica del sistema di scarico**

Il tubo posteriore del silenziatore deve essere centrato rispetto al foro di uscita nella carenatura del fondo. Il sistema di scarico deve

essere privo di ruggine o perdite. Assicurarsi che tutte le parti siano installate saldamente.

Controllare le condizioni delle molle di fermo e, se necessario, sostituirle.

Il sistema di scarico è concepito per ridurre il livello di rumore e migliorare le prestazioni totali del motore. L'esecuzione di modifiche può costituire violazione delle norme locali.

**AVVISO** La rimozione, la modifica o il danneggiamento di qualsiasi componente del sistema di scarico può causare gravi danni al motore.

## Candele

L'ispezione o la sostituzione delle candele può essere eseguita da un concessionario autorizzato Ski-Doo, un'officina o un professionista di fiducia. L'ispezione e la sostituzione delle candele richiedono conoscenze tecniche approfondite. Anche se non richiesto, si consiglia di affidare l'ispezione o la sostituzione delle candele a un concessionario autorizzato Ski-Doo.

## Liquido dei freni

### Liquido consigliato

Utilizzare esclusivamente il liquido per freni DOT 4 da un contenitore sigillato. Un contenitore già aperto potrebbe essere contaminato o aver assorbito umidità dall'aria.

### **ATTENZIONE**

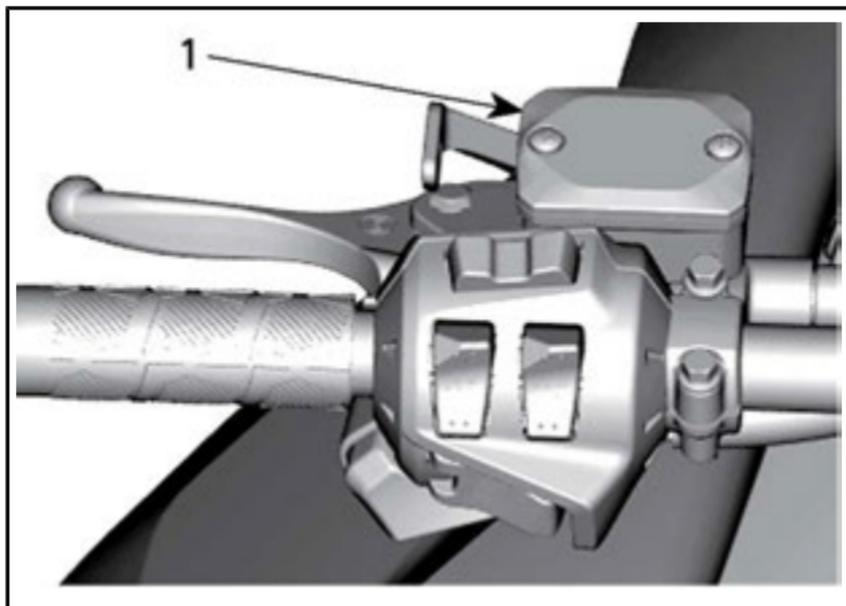
Utilizzare esclusivamente il liquido per freni DOT 4 da un contenitore sigillato. Per evitare seri danni al sistema frenante, usare solo i liquidi raccomandati e non mescolare liquidi diversi per il rabbocco.

**AVVISO** Il liquido dei freni può danneggiare pezzi verniciati e di plastica. Maneggiare con cura. Sciacquare abbondantemente in caso di spargimento.

## Controllo del livello del liquido dei freni

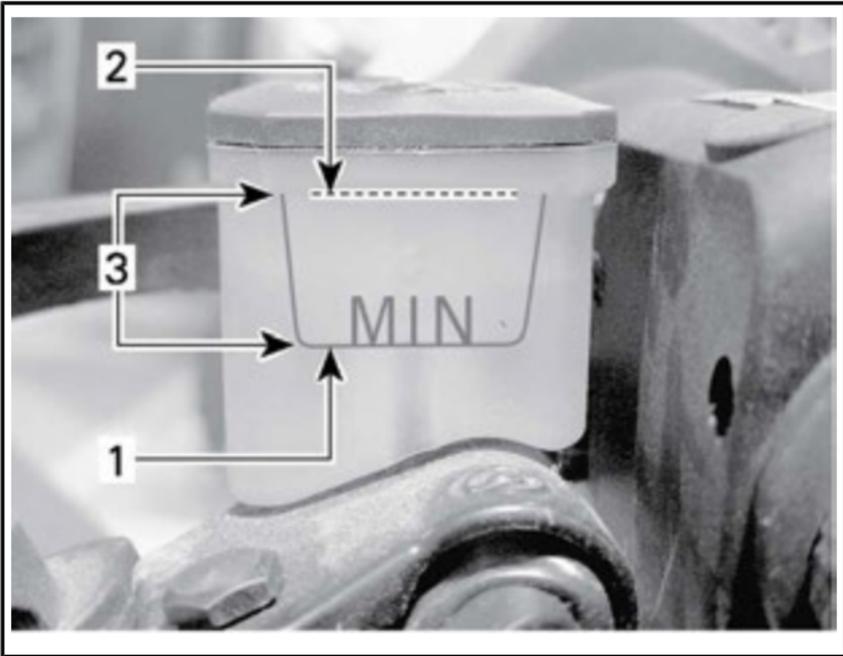
**AVVISO** Prima di verificare qualsiasi livello di liquido, assicurarsi che il veicolo sia su una superficie piana.

Controllare il liquido dei freni (DOT 4) nel serbatoio per verificare se il livello è corretto. Se necessario, rabboccare con liquido (DOT 4).



*CONFIGURAZIONE TIPICA*

1. Serbatoio del liquido per freni



### CONFIGURAZIONE TIPICA

1. Minimo
2. Massimo
3. Intervallo di esercizio

**⚠ ATTENZIONE** Evitare il contatto del liquido dei freni con pelle ed occhi, perché sussiste il rischio di gravi ustioni. In caso di contatto con la pelle, lavare abbondantemente. In caso di contatto con gli occhi, risciacquare immediatamente con abbondante acqua per almeno 10 minuti e contattare subito un medico.

## Olio scatola della trasmissione

### Olio consigliato per la scatola della trasmissione

#### OLIO CONSIGLIATO PER LA SCATOLA DELLA TRASMISSIONE

OLIO SINTETICO PER TRASMISSIONI XPS (Cod. art. 413 803 300)

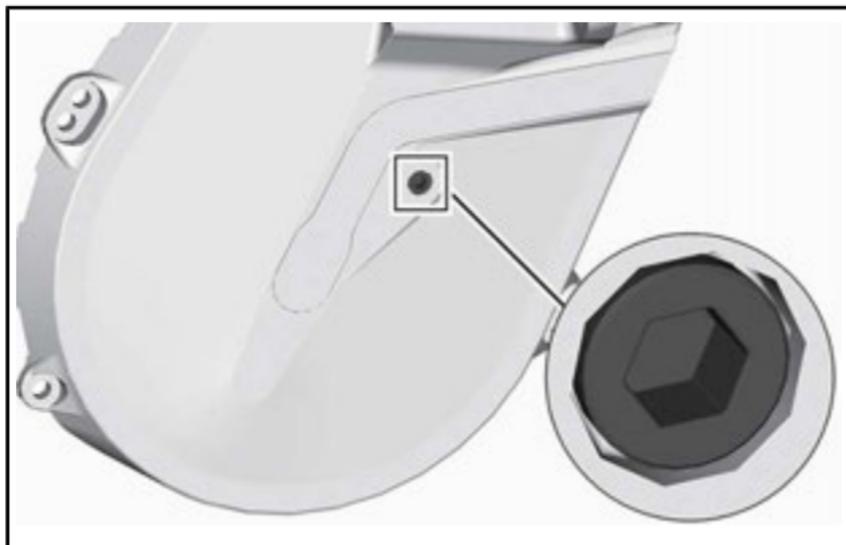
**AVVISO** La scatola della trasmissione di questa motoslitte è stata sviluppata e testata con l'olio sintetico XPS™ per scatole di trasmissione. BRP raccomanda vivamente di utilizzare in ogni circostanza l'olio sintetico XPS per trasmissioni. La garanzia limitata BRP non copre i danni provocati dall'uso di un olio non adatto alla scatola della trasmissione.

## Accesso alla scatola della trasmissione

Aprire il pannello laterale destro; vedere *COMANDI, STRUMENTI E DOTAZIONI*.

## Verifica del livello dell'olio della scatola della trasmissione

Con il veicolo su una superficie piana, rimuovere il tappo di ispezione per controllare il livello dell'olio.



### TAPPO DI ISPEZIONE

Il livello dell'olio deve raggiungere il foro filettato.

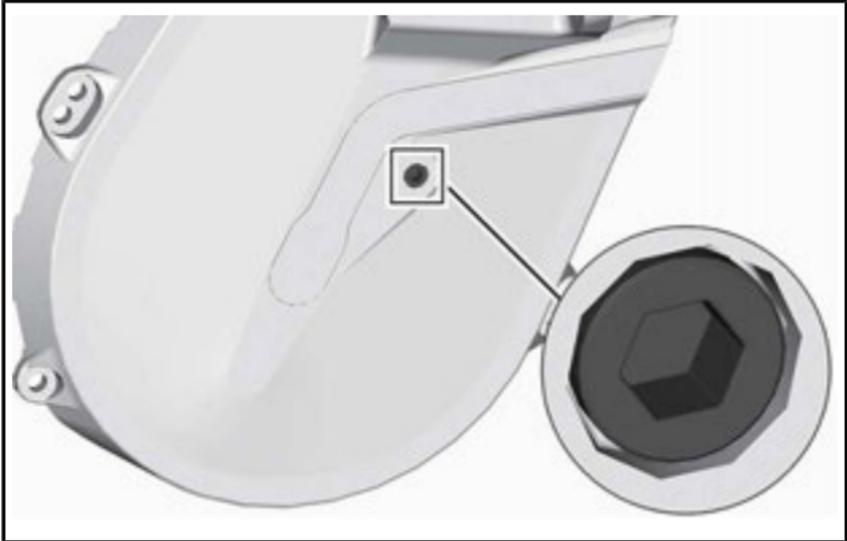
Se il livello è corretto, reinstallare il tappo di ispezione e serrare alla coppia specificata.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Tappo di ispezione	6 N•m ± 1 N•m

Se il livello è insufficiente, vedere *PROCEDURA DI RIFORNIMENTO DELLA SCATOLA DELLA TRASMISSIONE*.

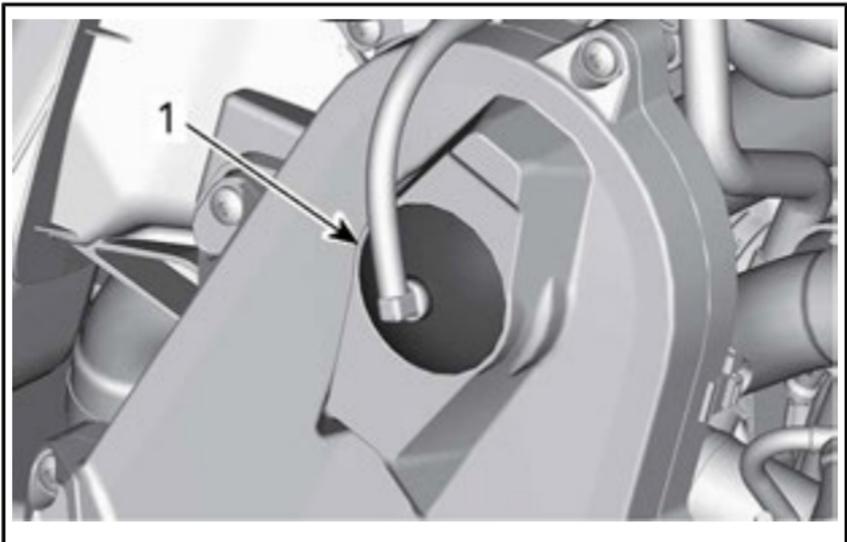
## Procedura di rifornimento della scatola della trasmissione

Rimuovere il tappo di ispezione.



**TAPPO DI ISPEZIONE**

Rimuovere il tappo di riempimento.



**CONFIGURAZIONE TIPICA - SCATOLA DELLA TRASMISSIONE**

**1. Tappi di riempimento**

Versare l'olio consigliato nella scatola della trasmissione attraverso il bocchettone di rifornimento fino a quando l'olio non fuoriesce dal foro del tappo di ispezione.

Reinstallare il tappo di ispezione e serrare alla coppia specificata.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Tappo di ispezione	$6 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 1 \text{ N}\cdot\text{m}$

Reinstallare il tappo di rifornimento.

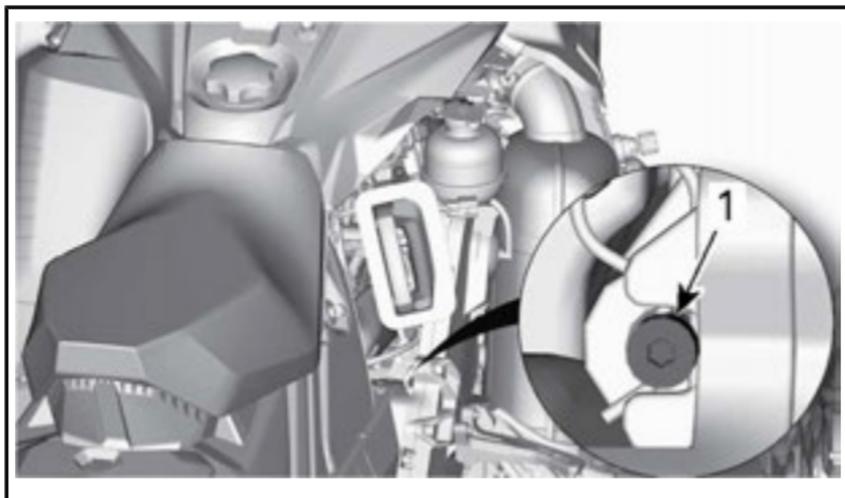
## Catena di trasmissione

### Accesso alla scatola della trasmissione

Aprire il pannello laterale destro; vedere *COMANDI, STRUMENTI E DOTAZIONI*.

### Regolazione catena di trasmissione

Utilizzando l'estremità esagonale del dispositivo di espansione della puleggia condotta, girare **CON CAUTELE** il tendicatena in senso orario per eliminare il gioco.



#### CONFIGURAZIONE TIPICA

Non forzare il tendicatena.

**NOTA:** Non rimuovere la coppiglia.

**AVVISO** La tensione eccessiva della catena di trasmissione potrebbe causare seri danni ai componenti della scatola della trasmissione.

## Cinghia di trasmissione

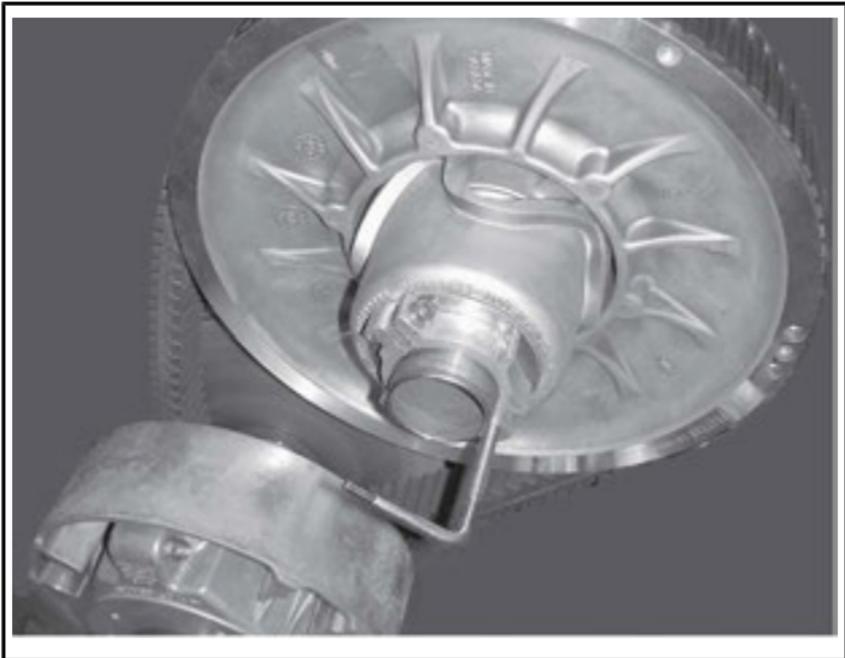
### Ispezione cinghia di trasmissione

Ispezionare la cinghia e verificare la presenza di rotture, sfregamento oppure usura anomala (usura non uniforme, su un lato, denti mancanti, tessuto rotto). La probabile causa di un'usura anomala potrebbe essere un disallineamento della puleggia, un numero di giri/min eccessivo con cingolo congelato, avvii rapidi senza fase di riscaldamento, bava o ruggine sulle gole, olio sulla cinghia o cinghia di scorta deformata. Rivolgersi a un concessionario autorizzato Ski-Doo.

### Sostituzione della cinghia di trasmissione

#### Rimozione della cinghia di trasmissione

1. Rimuovere il cappuccio del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.
2. Rimuovere la protezione della cinghia di trasmissione; vedere *COMANDI, STRUMENTI E DOTAZIONI*.
3. Inserire il dispositivo di espansione della puleggia condotta nel foro filettato sul mozzo del registro, come illustrato.



*CONFIGURAZIONE TIPICA - DISPOSITIVO DI ESPANSIONE DELLA PULEGGIA INSTALLATO SUL MOZZO DEL REGISTRO.*

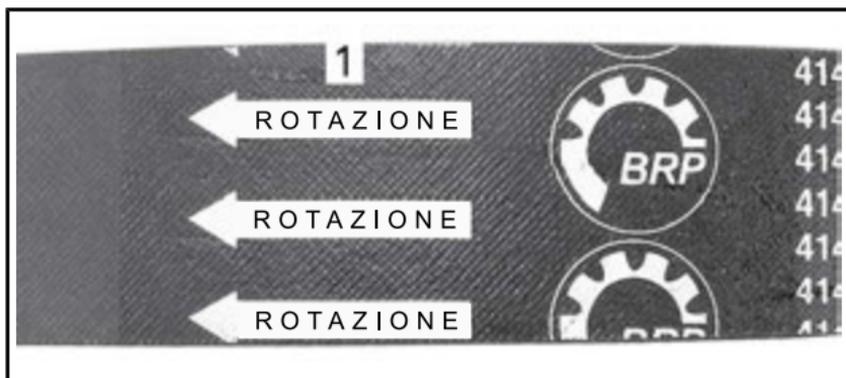
4. Aprire la puleggia condotta utilizzando lo strumento.
5. Rimuovere la cinghia di trasmissione facendola scivolare sulla parte superiore della puleggia condotta, quindi sulla puleggia motrice stessa.

## Installazione della cinghia di trasmissione

1. Se necessario, aprire la puleggia condotta; per informazioni, vedere *RIMOZIONE CINGHIA DI TRASMISSIONE* più sopra.
2. Far scivolare la cinghia sopra la puleggia condotta.

**AVVISO** Non forzare né utilizzare attrezzi per forzare la cinghia in posizione poiché i fili della cinghia potrebbero rompersi o tagliarsi.

**NOTA:** La durata massima della cinghia di trasmissione si ottiene quando la cinghia viene installata con le frecce rivolte nella direzione di rotazione.



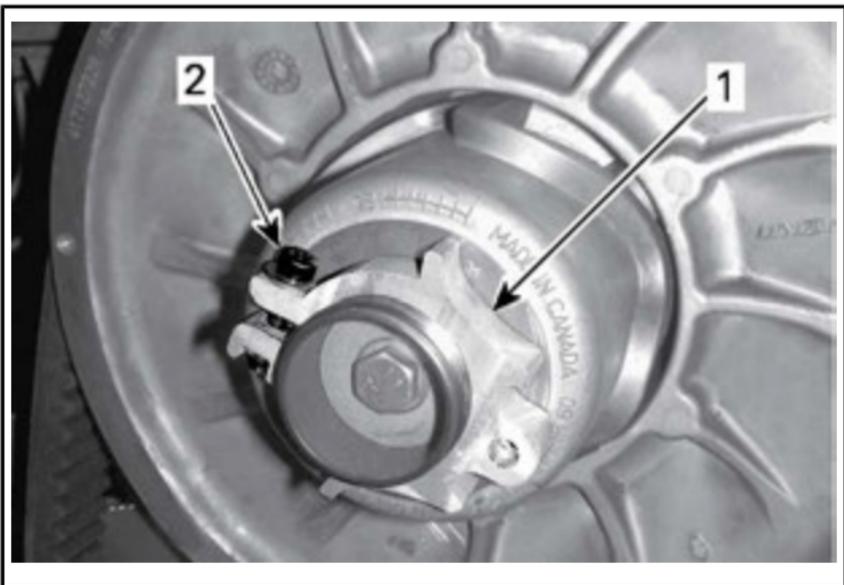
1. *Da rivolgere nella direzione di rotazione*
3. Svitare e rimuovere il dispositivo di espansione della puleggia condotta dalla puleggia.
4. Girare diverse volte la puleggia condotta per bloccare correttamente la cinghia tra le gole.
5. Nel caso in cui si installi una nuova cinghia, regolarne l'altezza. Vedere *REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DELLA CINGHIA DI TRASMISSIONE*, più oltre.
6. Installare la protezione della cinghia; vedere *COMANDI, STRUMENTI E DOTAZIONI*.
7. Chiudere il pannello laterale; vedere *COMANDI, STRUMENTI E DOTAZIONI*.

## Regolazione dell'altezza della cinghia di trasmissione

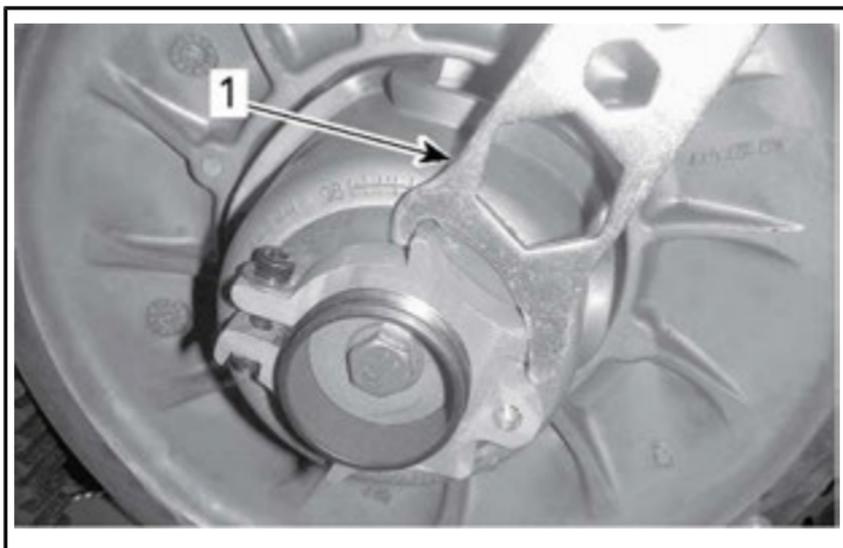
L'altezza della cinghia di trasmissione deve essere verificata ogni volta che viene montata una nuova cinghia di trasmissione.

Per regolare l'altezza della cinghia di trasmissione, procedere come segue:

1. Rimuovere il cappuccio del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.
2. Rimuovere la protezione della cinghia di trasmissione.
3. Allentare il bullone della staffa.



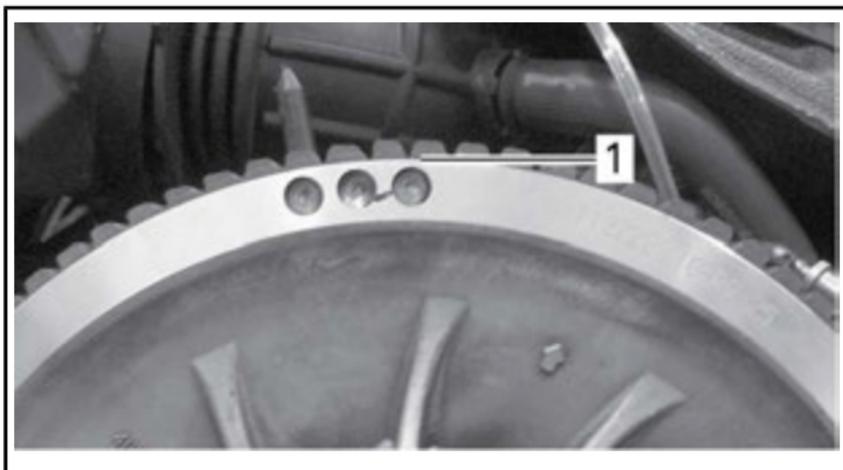
1. *Mozzo del registro*
2. *Bullone del morsetto*
4. Utilizzando lo strumento di regolazione delle sospensioni in dotazione, girare l'anello di 1/4 di giro alla volta, quindi girare la puleggia condotta per installare correttamente la cinghia tra le gole della puleggia.



1. Strumento di regolazione delle sospensioni

**NOTA:** L'anello di regolazione è provvisto di filettatura sinistra.

Ripetere il passaggio 4 fino a quando la parte inferiore dei denti sulla superficie esterna della cinghia di trasmissione non coincidono con i profili della puleggia condotta.



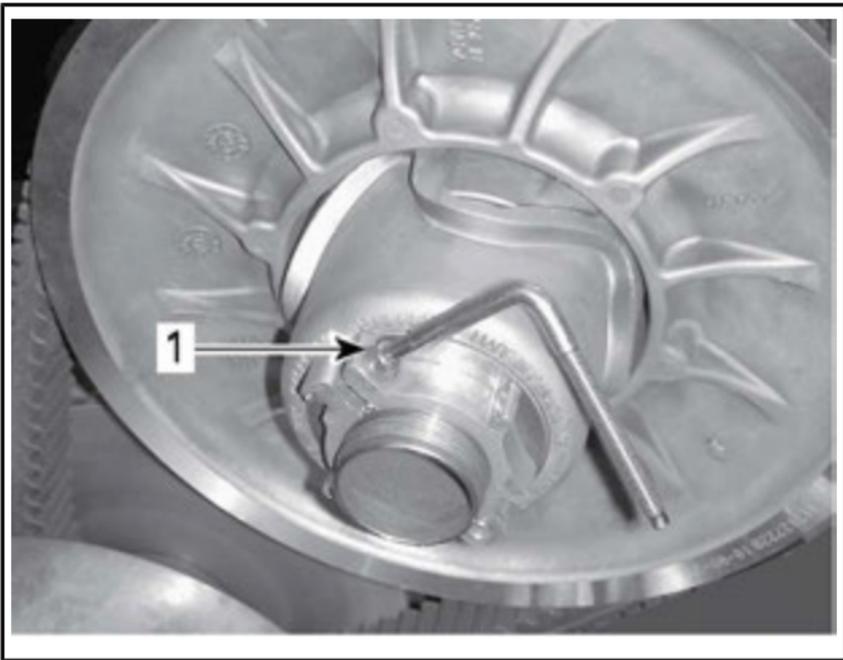
**TIPICO - IMPOSTAZIONE PRELIMINARE**

1. Porzione più bassa delle ruote dentate con la superficie esterna della cinghia di trasmissione

**NOTA:** Se si gira l'anello in senso antiorario, la cinghia di trasmissione nella puleggia si abbassa. Se si gira l'anello in senso orario, la cinghia di trasmissione nella puleggia si alza.

- Serrare saldamente il bullone del morsetto. Se possibile, serrare alla coppia specificata mediante una chiave dinamometrica.

<b>COPPIA DI SERRAGGIO</b>	
Bullone del morsetto	55 N•m ± 05 N•m



**CONFIGURAZIONE TIPICA**

- Bullone del morsetto
- Installare la protezione della cinghia di trasmissione.
- Installare il pannello laterale.

**NOTA:** Queste impostazioni sono corrette come regolazione preliminare per la maggior parte dei modelli. In alcuni casi, quando si avvia il motore il veicolo potrebbe muoversi lentamente, indicando che la cinghia di trasmissione è eccessivamente stretta.

In questo caso, ridurre l'altezza della cinghia di trasmissione rispetto all'impostazione preliminare. Ripetere la procedura fino a quando il problema non viene risolto.

## Attivazione della retromarcia

**NOTA:** La retromarcia potrebbe non innestarsi se la cinghia è posizionata troppo in alto sulla puleggia condotta. Se l'innesto della retromarcia non funziona correttamente, verificare che la cinghia di trasmissione sia regolata correttamente. Abbassare la cinghia di trasmissione nella puleggia condotta, se necessario.

## Puleggia di trasmissione

### Regolazione puleggia di trasmissione

#### **ATTENZIONE**

Prima di procedere con qualsiasi regolazione, rimuovere l'estremità del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore. Il veicolo deve essere parcheggiato in un luogo sicuro, lontano della pista.

#### **ATTENZIONE**

Non smontare o modificare MAI la puleggia motrice. Gli errori di montaggio o le modifiche potrebbero provocare l'esplosione violenta della puleggia, a causa dello sforzo generato dall'elevata velocità di rotazione. Per la manutenzione della puleggia motrice, rivolgersi al proprio concessionario autorizzato Ski-Doo. Riparazioni o manutenzione non corrette possono influenzare le prestazioni e ridurre la vita della cinghia. Rispettare sempre i programmi di manutenzione.

La puleggia motrice è calibrata in fabbrica per trasmettere la massima potenza motore a un numero di giri/min predefinito. I fattori quali la temperatura ambiente, l'altitudine o le condizioni della superficie possono variare il numero di giri/min critico del motore, influenzando quindi l'efficienza della motoslitte.

Questa puleggia motrice regolabile consente di impostare un numero di giri/min massimo in modo da mantenere la potenza massima.

Le camme di calibrazione devono essere regolate in modo che il numero massimo l'effettivo dei giri/min del motore corrisponda al numero di giri/min che realizzano il massimo della potenza. Vedere le **CARATTERISTICHE TECNICHE (MOTORE)**.

**NOTA:** Per la regolazione del regime del motore, affidarsi a un contagiri digitale di precisione.

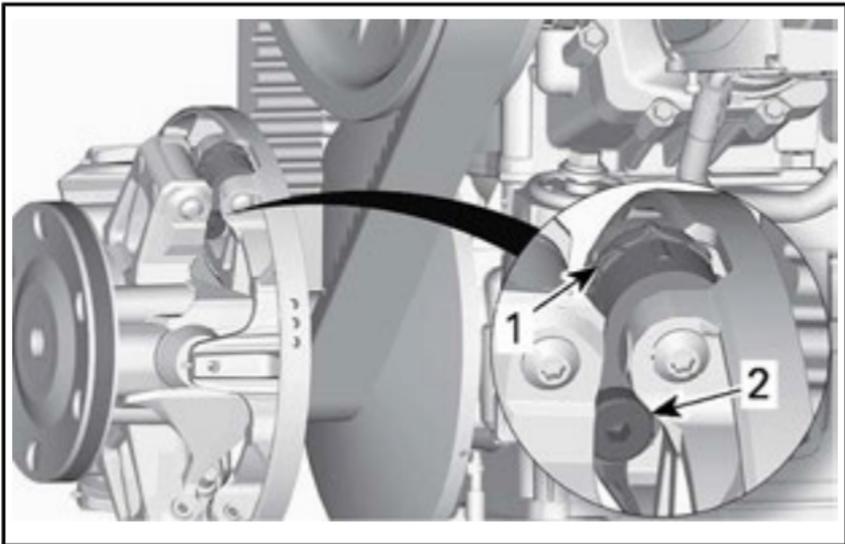
La camma di calibrazione può essere fissata in 5 posizioni.

Ognuna modifica il regime massimo del motore di circa 200 giri/min.

I numeri di posizione inferiori riducono il numero di RPM del motore in decrementi di 200 giri/min mentre quelli di posizione superiori lo aumentano in incrementi di 200 giri/min.

## Procedura

1. Vedere la sottosezione *COMANDI, STRUMENTI E DOTAZIONI* e rimuovere:
  - Pannello laterale SX
  - Protezione della puleggia motrice
2. Individuare la camma e il perno a vite sulla puleggia motrice.

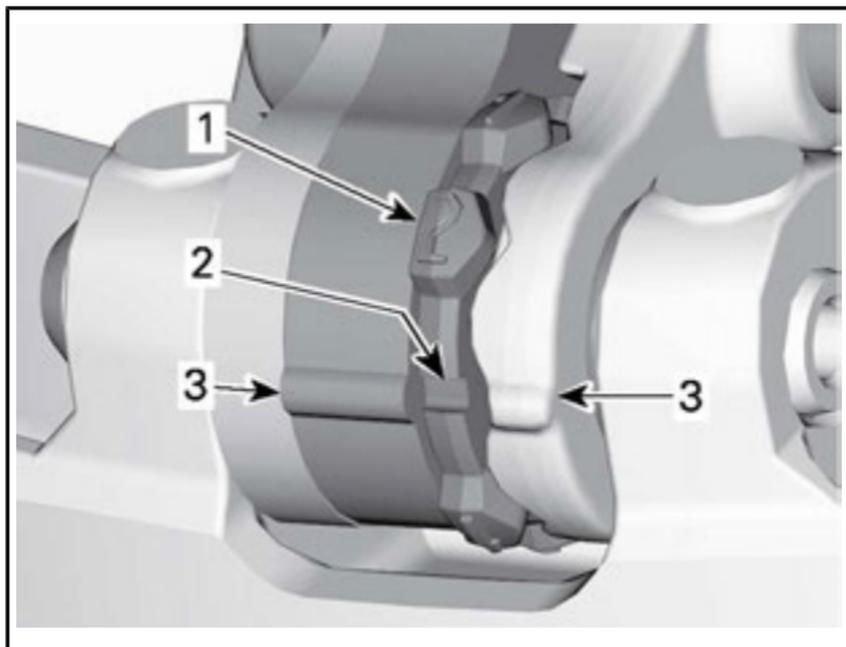


### CONFIGURAZIONE TIPICA

1. Camma
2. Vite a perno

La posizione della camma è identificabile nel modo seguente:

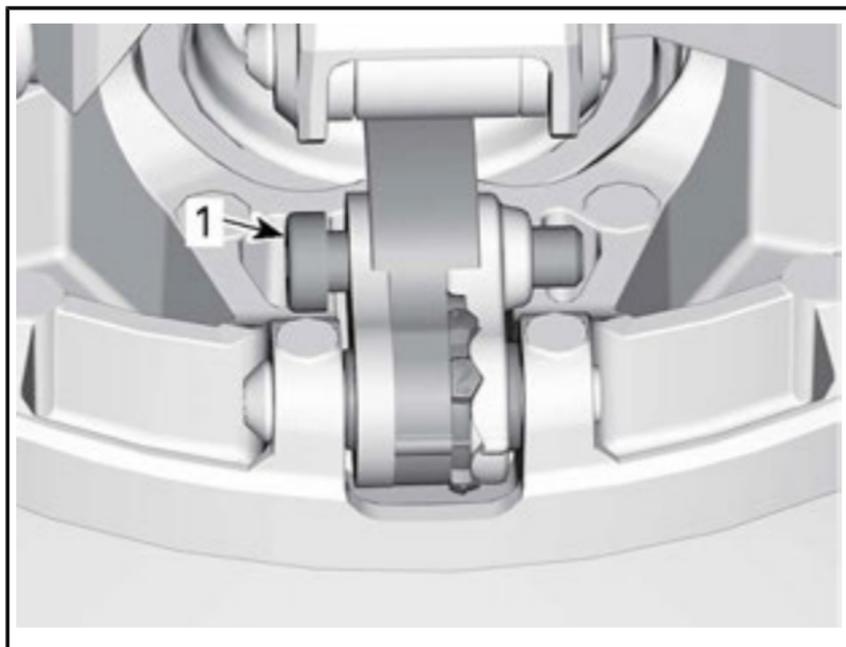
- Le posizioni 1, 2, 4 e 5 sono numerate.
- La posizione 3 (centrale) è riconoscibile da una tacca.
- Le tacche a ogni lato della camma sono utilizzati come indicatori.



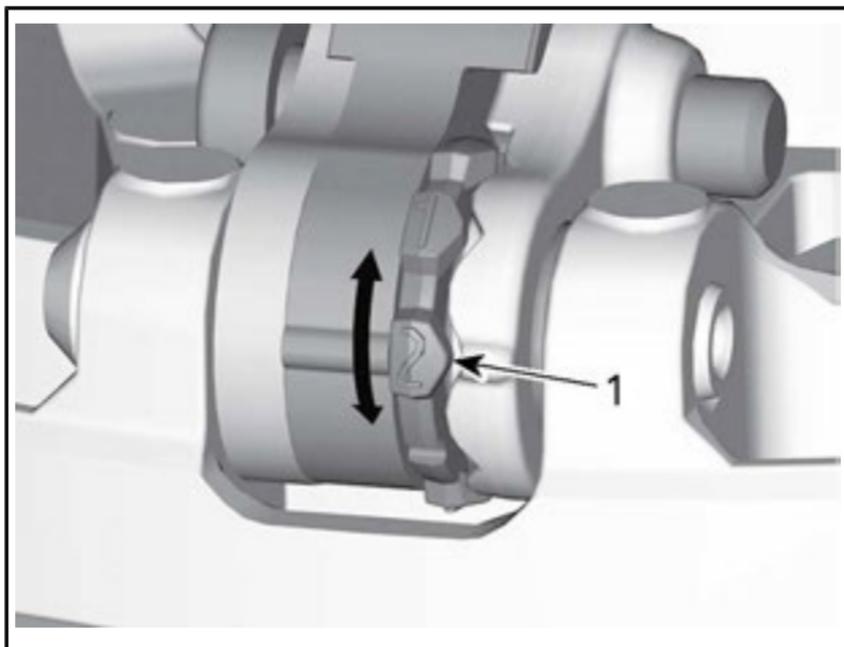
1. *Posizione numerata*
2. *Posizione 3 - Tacca*
3. *Indicatori*

Per eseguire la regolazione, procedere come segue per tutte e 3 le camme:

3. Utilizzando l'estremità esagonale del dispositivo di espansione della puleggia condotta, allentare il perno a vite.



1. *Vite a perno*
4. Spostare lateralmente la leva destra per poter girare la camma.
5. Girare la camma nella posizione desiderata.



1. Posizione desiderata della camma (qui la 2)

6. Serrare il perno a vite.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Perno	5 N•m ± 1 N•m

**AVVISO** Regolare sempre tutte e 3 le camme nella stessa posizione.

## Cingolo

### Condizioni cingolo

#### **⚠ ATTENZIONE**

Prima di effettuare qualsiasi intervento di manutenzione o regolazione, rimuovere l'estremità del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore, a meno che non venga specificato diversamente. Il veicolo deve essere parcheggiato in un luogo sicuro, lontano della pista.

Rimuovere il cappuccio del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.

Solleverare la parte posteriore della motoslitte e sostenerla con un supporto meccanico per motoslitte con base ampia, dotato di

pannello deflettore posteriore. A motore spento, ruotare manualmente il cingolo e controllarne le condizioni. Se il cingolo è usurato o tagliato, se le fibre sono esposte, oppure se si notano guide o inserti difettosi o mancanti, contattare un concessionario autorizzato Ski-Doo.

### **Motoslitte equipaggiate con prodotti che migliorano la trazione**

Se la motoslitte è dotata di un cingolo chiodato approvato da BRP, PROCEDERE ALL'ISPEZIONE VISIVA DEL CINGOLO PRIMA DI OGNI UTILIZZO.

Verificare la presenza di difetti, quali:

- Perforazioni del cingolo
- Strappi nel cingolo (in particolare attorno ai fori di trazione sui cingoli chiodati)
- Ramponi rotti o strappati, che espongono tratti di aste
- Delaminazione della gomma
- Barre rotte
- Chiodi rotti (cingoli chiodati)
- Chiodi piegati (cingoli chiodati)
- Chiodi mancanti
- Chiodi strappati dal cingolo
- Guida/e cingolo mancanti
- Assicurarsi inoltre che i dadi dei chiodi siano serrati alla coppia raccomandata.

Nei cingoli chiodati approvati, sostituire immediatamente i chiodi rotti o danneggiati. Se mostra segni di deterioramento, il cingolo deve essere sostituito immediatamente. In caso di dubbi, contattare il concessionario.

### **ATTENZIONE**

La guida con un cingolo o chiodi danneggiati potrebbe provocare perdite di controllo.

Per informazioni complete sui prodotti di miglioramento della trazione, vedere *PRODOTTI PER MIGLIORARE LA TRAZIONE* in *INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA*, all'inizio di questa Guida del conducente.

### **Tensionamento e allineamento cingolo**

**NOTA:** Il tensionamento e l'allineamento del cingolo sono correlati. Non effettuare una regolazione senza effettuare anche l'altra.

## **⚠ ATTENZIONE**

Per evitare gravi lesioni alle persone accanto alla motoslitte:

- Non sostare MAI dietro o accanto a un cingolo in movimento.
- Utilizzare sempre un supporto per motoslitte dalla base ampia, dotato di pannello deflettore posteriore se è necessario far girare il cingolo.
- Quando il cingolo è sollevato da terra, farlo funzionare alla velocità minima possibile.

**La forza centrifuga potrebbe causare il lancio violento di detriti, chiodi danneggiati o staccati, pezzi di cingolo strappati o un intero cingolo distaccato verso la parte posteriore, fuori dal tunnel, con una forza enorme che potrebbe causare la perdita di una gamba o altri gravi infortuni.**

### Verifica della tensione del cingolo

**NOTA:** Guidare la motoslitte nella neve per circa 15 - 20 minuti prima di regolare la tensione del cingolo.

1. Rimuovere il cappuccio del cordoncino di sicurezza dall'interuttore di spegnimento del motore.
2. Alzare la parte posteriore del veicolo e mantenerla sollevata da terra.

**⚠ ATTENZIONE** Adottare tecniche di sollevamento adeguate, facendo forza sulle gambe per sollevare invece che sulla schiena. Non tentare di sollevare la parte posteriore del veicolo se non se ne ha la forza.

3. Consentire l'estensione completa della sospensione posteriore.
4. Usare il TENSIOMETRO (Cod. art. 414 348 200)

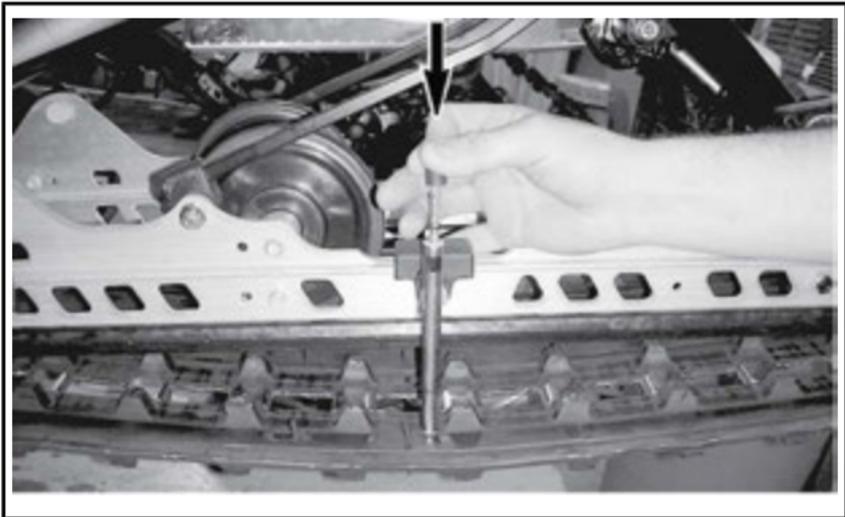


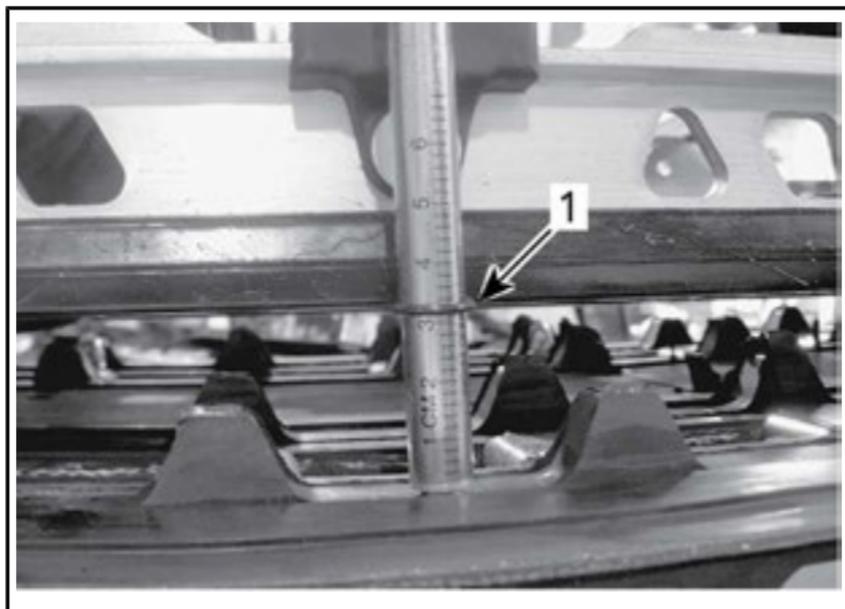
5. Impostare la flessione tra 30 mm e 35 mm utilizzando l'O-ring inferiore.



### **IMPOSTAZIONE DELLA FLESSIONE**

1. O-ring inferiore posizionato secondo specifica.
6. Posizionare l'O-ring superiore su 0 kgf.
7. Posizionare il tensiometro sul cingolo, a distanza intermedia tra i rulli di scorrimento anteriori e posteriori.
8. Premere il tensiometro verso il basso fino ad allineare l'O-ring inferiore (flessione impostata in precedenza) al fondo del supporto guida.





1. O-ring di flessione allineato con il supporto guida.
9. Leggere il carico registrato dall'O-ring superiore sul tensiometro.



### LETTURA DEL CARICO

1. O-ring superiore.
10. La lettura del carico deve corrispondere a quanto descritto nella tabella seguente.

<b>SPECIFICA DI REGOLAZIONE DEL CINGOLO</b>	
Impostazione della flessibilità del cingolo	3,2 cm
Letture del carico del cingolo	6 kgf a 8,5 kgf

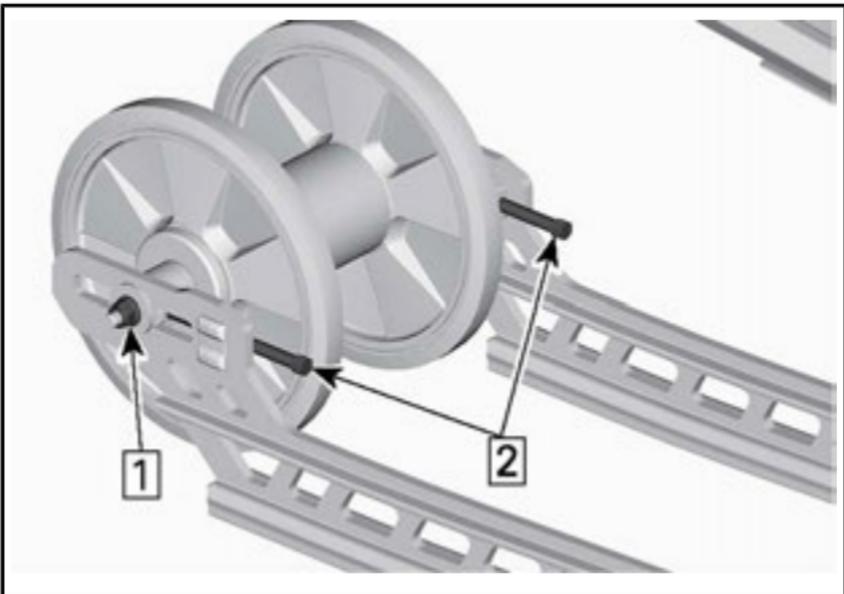
11. Se la lettura del carico non corrisponde alla specifica, regolare la tensione del cingolo. Vedere *REGOLAZIONE DELLA TENSIONE DEL CINGOLO*.

## Regolazione della tensione del cingolo

1. Rimuovere il cappuccio del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.
2. Alzare la parte posteriore del veicolo e mantenerla sollevata da terra.

**▲ ATTENZIONE** Adottare tecniche di sollevamento adeguate, facendo forza sulle gambe per sollevare invece che sulla schiena. Non tentare di sollevare la parte posteriore del veicolo se non se ne ha la forza.

3. Allentare il dado dell'asse posteriore.
4. Serrare o allentare le due viti di regolazione (in misura uguale) per aumentare o ridurre la tensione del cingolo.



*Fase 1: Allentare il dado dell'asse posteriore*

*Fase 2: Serrare o allentare le viti di regolazione*

5. Se non è possibile ottenere la tensione corretta, rivolgersi a un concessionario autorizzato Ski-Doo.
6. Riserrare il dado dell'asse posteriore secondo la specifica.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Dado e vite di fissaggio del rullo di scorrimento posteriore ( <b>sistema a 2 rulli di scorrimento</b> )	24,5 N•m ± 3,5 N•m

7. Controllare l'allineamento del cingolo come di seguito illustrato.

## Allineamento cingolo

### **ATTENZIONE**

Prima di verificare l'allineamento, assicurarsi che il cingolo sia privo di tutte le particelle che potrebbero venire espulse durante la rotazione. Mantenere mani, strumenti, piedi e indumenti lontano dal cingolo. Sollevare sempre la motoslitta su un supporto con base ampia, equipaggiato con un pannello deflettore posteriore. Assicurarsi che non vi siano persone nelle dirette vicinanze della motoslitta, in particolare dietro il cingolo. Non far girare mai il cingolo ad alta velocità.

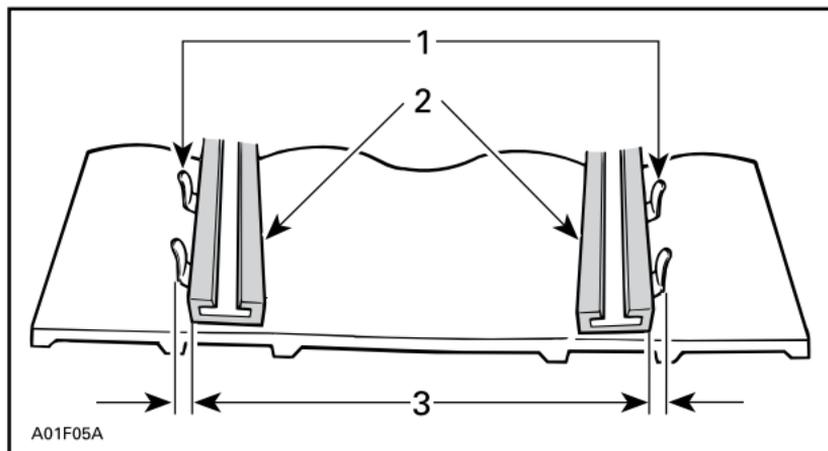
La forza centrifuga potrebbe causare il lancio violento di detriti, chiodi danneggiati o staccati, pezzi di cingolo strappati o un intero cingolo distaccato verso la parte posteriore, fuori dal tunnel, con una forza enorme.

1. Alzare la parte posteriore del veicolo e mantenerla sollevata da terra.

** ATTENZIONE** Adottare tecniche di sollevamento adeguate, facendo forza sulle gambe per sollevare invece che sulla schiena. Non tentare di sollevare la parte posteriore del veicolo se non se ne ha la forza.

2. Avviare il motore e accelerare leggermente, in modo che il cingolo giri lentamente. Effettuare l'operazione per un breve periodo di tempo (da 15 a 20 secondi).

3. Verificare che il cingolo sia ben centrato; accertare l'equidistanza su entrambi i lati tra i bordi delle guide del cingolo e i supporti guida.

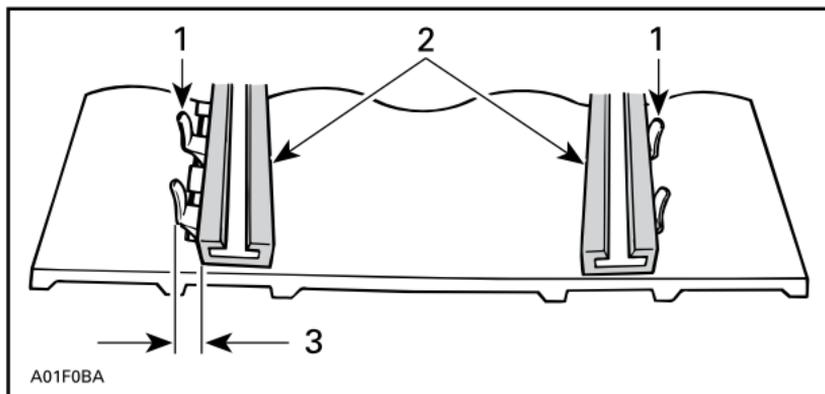


1. Guide
2. Supporti guida
3. Equidistanza
4. Per correggere l'allineamento del cingolo:
  - 4.1 Spegnere il motore.
  - 4.2 Rimuovere il cappuccio del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.

### **⚠ ATTENZIONE**

Prima di effettuare qualsiasi intervento di manutenzione o regolazione, rimuovere l'estremità del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore, a meno che non venga specificato diversamente. Il veicolo deve essere parcheggiato in un luogo sicuro, lontano della pista.

- 4.3 Allentare il dado dell'asse posteriore.
- 4.4 Serrare la vite di regolazione sul lato in cui il supporto guida è più lontano dalle guide di inserimento del cingolo.



1. Guide
2. Supporti guida
3. Serrare su questo lato
5. Serrare il dado dell'asse posteriore.

### **⚠ ATTENZIONE**

Serrare correttamente il bullone del rullo di scorrimento, per evitare che quest'ultimo fuoriesca e causi il "blocco" del cingolo.

6. Riavviare il motore e ruotare lentamente il cingolo per verificare nuovamente l'allineamento.
7. Serrare il dado dell'asse posteriore secondo la specifica.

#### **COPPIA DI SERRAGGIO**

Dado e vite di fissaggio del rullo di scorrimento posteriore (**sistema a 2 rulli di scorrimento**)

24,5 N•m ± 3,5 N•m

8. Posizionare nuovamente la motoslitte a terra.

## **Sospensione**

### **Condizioni delle sospensioni posteriori**

Effettuare un'ispezione visiva di tutti i componenti delle sospensioni, compresi i supporti guida, le molle, i rulli, ecc.

**NOTA:** Durante una guida normale, la neve agir  da lubrificante e refrigerante per i supporti guida. Una guida prolungata su ghiaccio

o neve sabbiata porta alla formazione di eccessivo calore e causa un'usura prematura dei supporti guida.

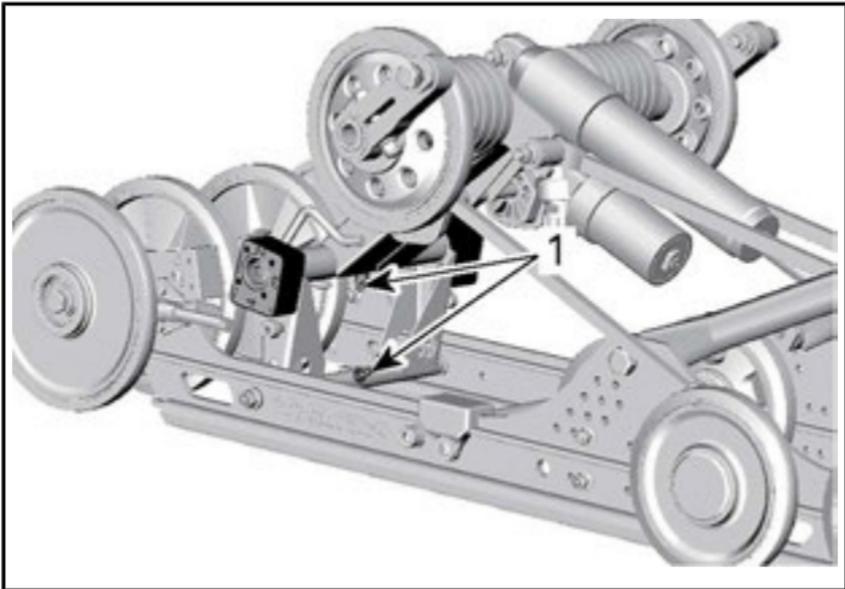
## Condizione della cinghia di fermo sospensione

Ispezionare la cinghia di fermo per verificare la presenza di usura e rotture e la bulloneria per accertarsi che sia ben serrata. Se la cinghia è allentata, controllare se i fori sono deformati. Sostituire se necessario. Serrare i dadi come da specifiche.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Dado della cinghia di fermo	10 N•m $\pm$ 1 N•m

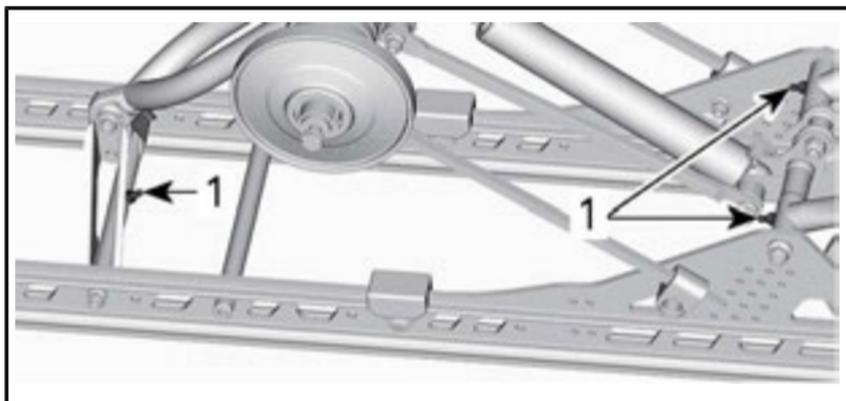
## Lubrificazione delle sospensioni

Lubrificare i seguenti punti di articolazione delle sospensioni in corrispondenza dei raccordi di ingrassaggio utilizzando GRASSO PER SOSPENSIONI (Cod. art. 293 550 033). Per informazioni sulla frequenza degli interventi di manutenzione, vedere *PROGRAMMA DI MANUTENZIONE*.



*rMOTION*

1. Raccordi da ingrassare



*tMOTION*

1. Raccordi da ingrassare

## Condizioni del sistema di sterzo e della sospensione anteriore

Ispezionare visivamente lo sterzo e la sospensione anteriore per verificare se i componenti sono serrati (braccia sterzo, bracci di comando e collegamenti, tiranti, giunti a sfera, dadi sci, gambe sci, ecc.). Se necessario, rivolgersi a un concessionario autorizzato Ski-Doo.

## Sci

### Usura e condizioni degli sci e delle guide

Controllare le condizioni degli sci e delle guide sci al carburo. In presenza di usura, rivolgersi a un concessionario autorizzato Ski-Doo.

## **⚠ ATTENZIONE**

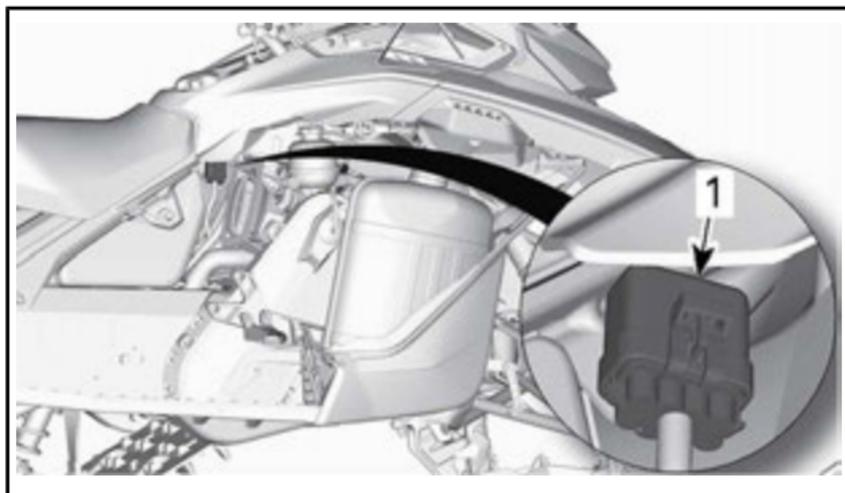
L'eccessiva usura degli sci e/o delle guide pregiudicano il controllo della motoslitte.

## Fusibili

### Accesso al portafusibili

Aprire il pannello laterale destro; vedere *COMANDI, STRUMENTI E DOTAZIONI*.

## Posizione fusibili



### 1. Portafusibili

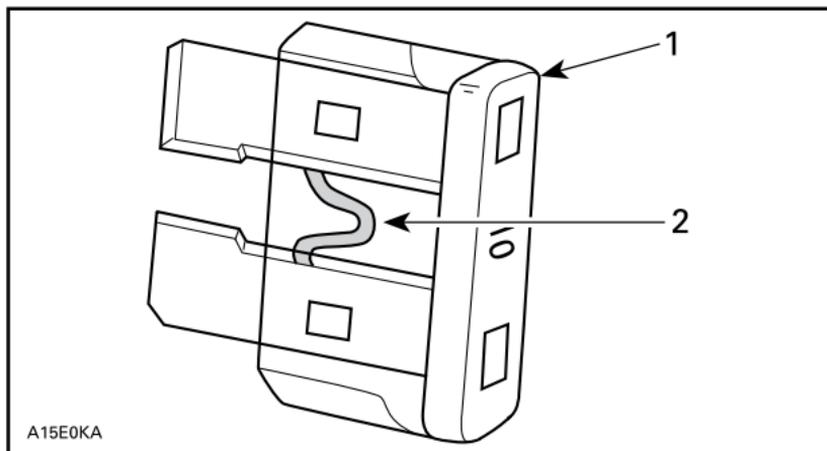
Scollegare il portafusibili dal coperchio.

IDENTIFICAZIONE FUSIBILI	AMPERAGGIO
Start/RER	5 A
Batteria	30 A
Accessori	7,5 A
Carichi	25 A

## Ispezione del fusibile

Controllare le condizioni del fusibile e sostituirlo, se necessario.

Per rimuovere il fusibile dall'alloggiamento, estrarlo. Controllare se il filamento è fuso.



1. Fusibile
2. Controllare se bruciato

**⚠ ATTENZIONE**

Non utilizzare un fusibile di capacità superiore.

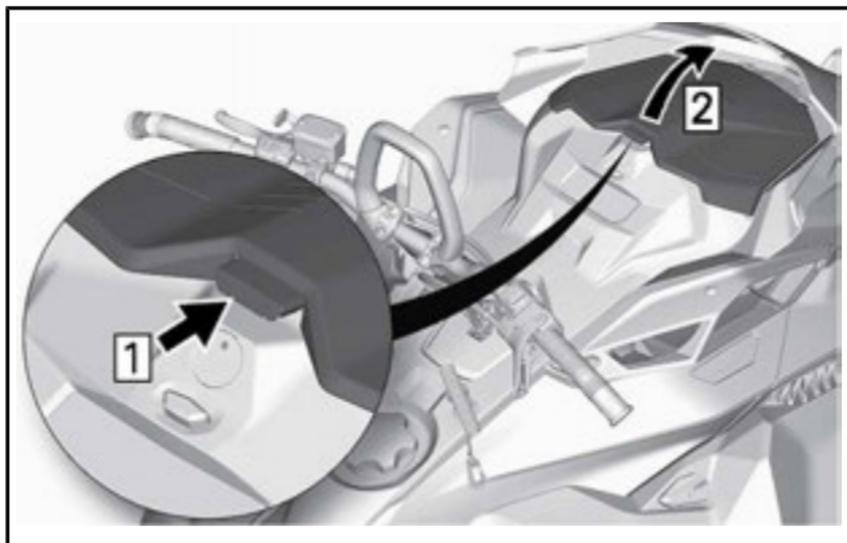
**⚠ ATTENZIONE**

Se il fusibile si brucia, stabilire la causa del guasto ed eliminarla prima di riavviare il veicolo. Richiedere l'assistenza di un concessionario autorizzato Ski-Doo.

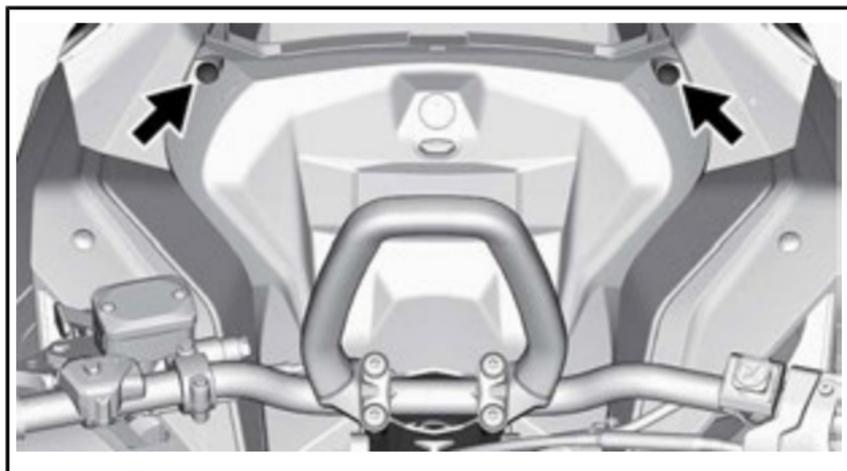
## Fari

### Sostituzione lampadina del faro

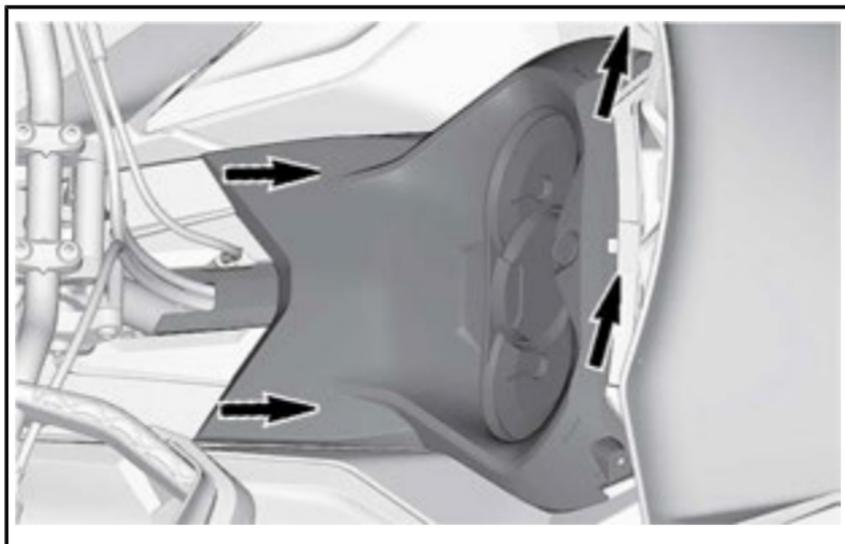
1. Aprire il vano portaoggetti.



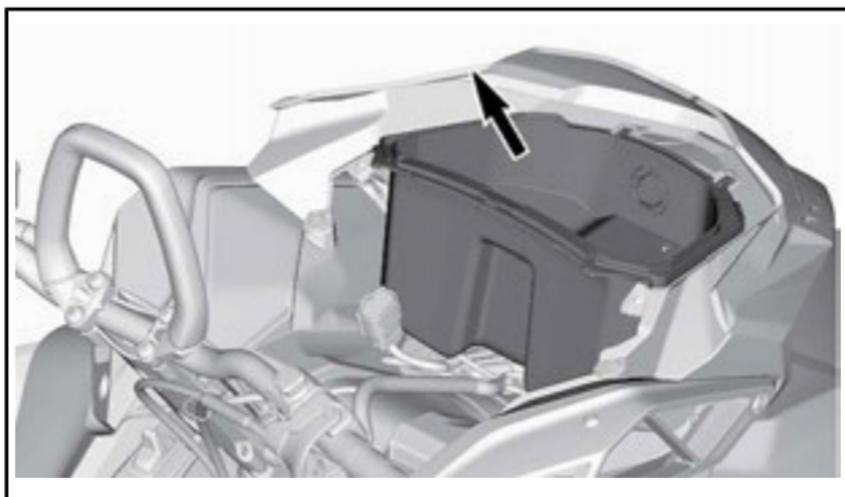
2. Rimuovere le viti di fissaggio dell'indicatore.



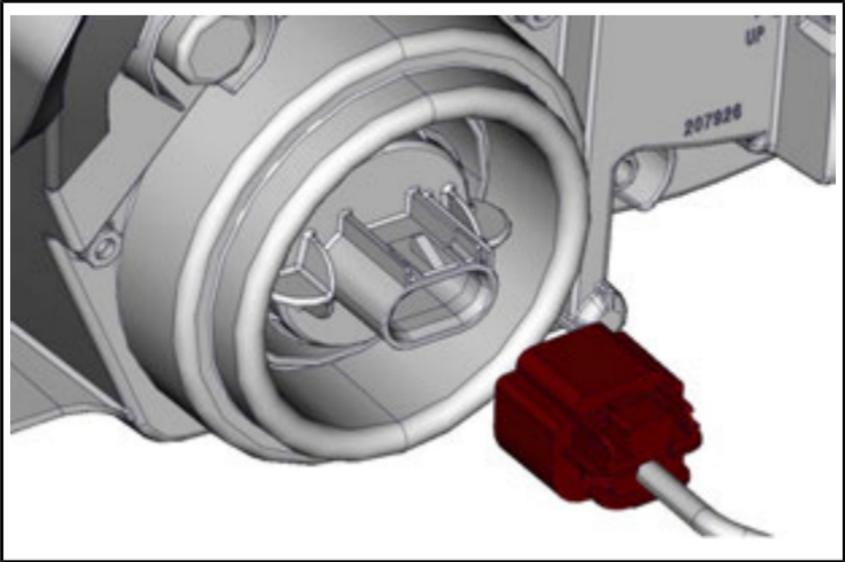
3. Sollevare la parte anteriore dell'indicatore e farla scorrere in avanti per rimuoverla.



4. Mettere da parte l'indicatore.
5. Rimuovere il vano portaoggetti.

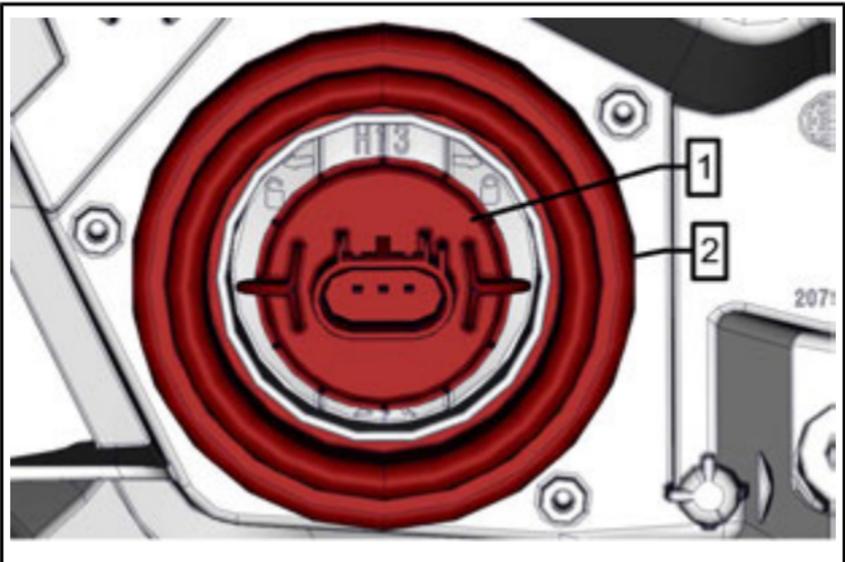


6. Scollegare il connettore della lampadina.



7. Rimuovere la lampadina girandola in senso antiorario.
8. Estrarre la lampadina.

**NOTA:** Accertarsi che la tenuta della lampadina rimanga in posizione.



1. Lampadina
2. Tenuta della lampadina

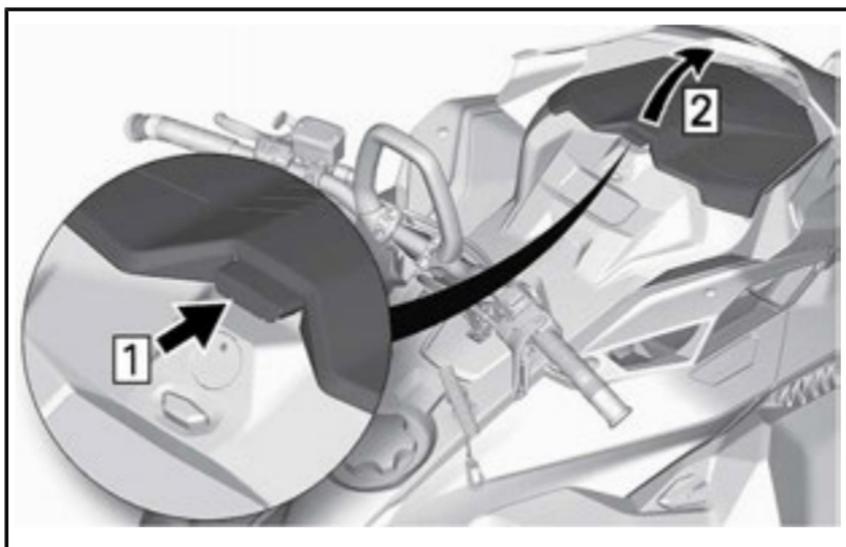
Installare una lampadina nuova seguendo la procedura di rimozione in ordine inverso.

**AVVISO** Non toccare mai la parte in vetro di una lampadina alogena con le mani nude, questo ne riduce la durata. Se si tocca il vetro, ripulire con alcool isopropilico che non lascerà una pellicola sulla lampadina.

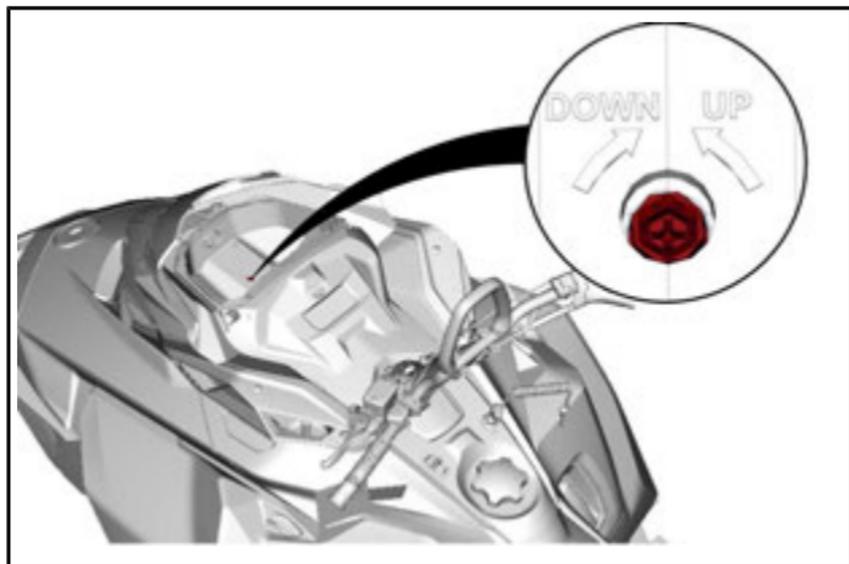
Verificare il funzionamento dei fari.

## Assetto faro

Aprire il vano portaoggetti.



Girare la vite di regolazione per raggiungere l'altezza desiderata per il fascio di luce.



---

## MANUTENZIONE DEL VEICOLO

### Cura dopo l'utilizzo

Rimuovere la neve e il ghiaccio dalla sospensione posteriore, dal cingolo, dalla sospensione anteriore, dallo sterzo, dal meccanismo e dagli sci.

#### **ATTENZIONE**

Prima di posizionarsi davanti al veicolo o di avvicinarsi al cingolo o ai componenti della sospensione posteriore, assicurarsi che l'estremità del cordoncino di sicurezza sia stata rimossa dall'interruttore di spegnimento del motore.

Coprire sempre la motoslitte se custodita all'aperto durante la notte o durante un periodo prolungato di inattività in modo da proteggerla dalla formazione di ghiaccio e dalla neve, oltre a preservarne l'integrità.

### Pulizia e protezione del veicolo

Per il lavaggio della motoslitte, utilizzare acqua e un detergente delicato. Utilizzare esclusivamente panni in microfibra o equivalenti.

**AVVISO** Sul parabrezza e sul cofano è necessario utilizzare panni in microfibra o equivalenti per evitare di danneggiare le superfici da pulire.

Per eliminare grasso, olio e sporco, utilizzare DETERGENTE HEAVY DUTY BRP (Cod. art. 293 110 001).

**AVVISO** Non utilizzare detergente Heavy Duty sulle decalcomanie o sul vinile.

Per eliminare lo sporco tenace dalle superfici in plastica e vinile, utilizzare il DETERGENTE UNIVERSALE XPS (Cod. art. 219 701 709).

**AVVISO** Non pulire mai le parti in plastica o il cofano con detersivi aggressivi, agenti sgrassanti, solventi per pittura, acetone, prodotti contenenti cloro, ecc.

Per garantire una maggiore protezione, passare uno strato di cera sulle parti verniciate del veicolo.

**NOTA:** Applicare la cera solo sulle finiture lucide.

## RIMESSAGGIO

D'estate, o se la motoslitta non viene utilizzata per più di tre mesi, è necessario procedere a un adeguato rimessaggio.

RIMESSAGGIO
Pulire il veicolo
Aggiungere al carburante un apposito stabilizzatore seguendo le raccomandazioni del produttore. Dopo aver aggiunto lo stabilizzante al carburante, far girare il motore.
Lubrificare il motore
Lubrificare il perno della leva del freno
Lubrificare la sospensione posteriore
Ricaricare la batteria mensilmente per mantenerla alla massima carica durante il rimessaggio (nei modelli con avviamento elettrico)
Ostruire il silenziatore con stracci
Sollevare la parte posteriore del veicolo fino a quando il cingolo non si stacca da terra. Non rilasciare la tensione del cingolo

**▲ ATTENZIONE** Utilizzare un dispositivo di sollevamento adatto o chiedere assistenza per condividere lo sforzo. Se non si dispone di un dispositivo di sollevamento, utilizzare tecniche di sollevamento corrette, utilizzando principalmente la forza delle gambe invece della schiena. Non tentare di sollevare la parte posteriore del veicolo se non se ne ha la forza.

**AVVISO** La motoslitta deve essere riposta in luogo fresco e asciutto e coperta da un telone opaco che lasci passare l'aria. Ciò previene che i raggi del sole e lo sporco creino danni ai componenti in plastica e alle rifiniture del veicolo.

**AVVISO** Per proteggere il carburatore da depositi di vernice, è opportuno aggiungere lo stabilizzatore carburante prima di procedere alla lubrificazione del motore.

### Modalità di rimessaggio del motore

Come gli altri motori, anche il modello E-TEC deve essere adeguatamente lubrificato per il rimessaggio, al fine di proteggerne le parti interne. Il sistema E-TEC è dotato di una funzione integrata di lubrificazione del motore per il rimessaggio, attivabile dal conducente.

Per avviare la procedura di attivazione, procedere nel modo seguente:

1. Collocare il veicolo in un'area ben ventilata.
2. Avviare il motore e farlo funzionare al minimo finché non raggiunge la temperatura di funzionamento. Osservare sul display la temperatura del liquido refrigerante oppure assicurarsi che lo scambiatore di calore posteriore si riscaldi.
3. Premere e rilasciare il pulsante Mode sul quadro strumenti finché sul display inferiore non viene visualizzato il contachilometri.



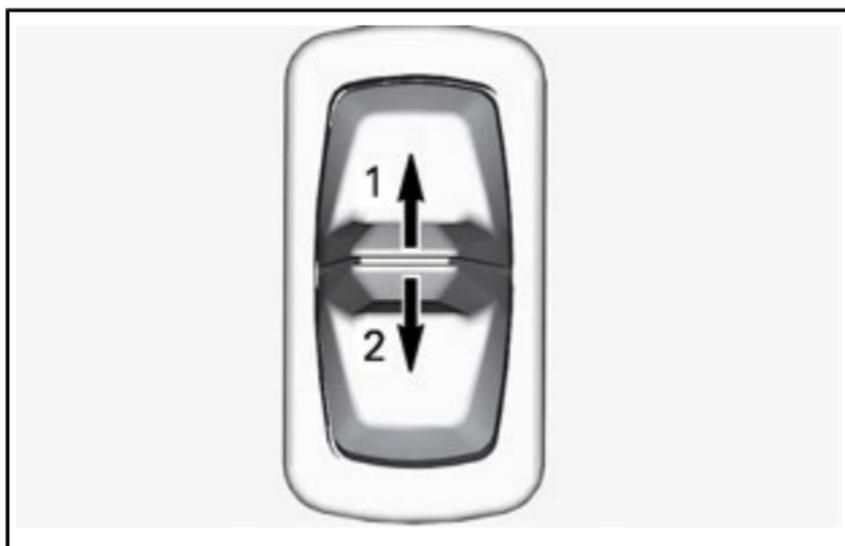
1. Pulsante modalità indicatore



1. Display inferiore

**NOTA:** Il modo rimessaggio non è disponibile negli altri modi (trip A, trip B e hr trip).

4. Tenendo premuto il pulsante Mode sul quadro strumenti, passare rapidamente da abbaglianti (HIGH) ad anabbaglianti (LOW) finché sul quadro strumenti non compare **PRESS/HOLD BUTTON FOR OIL INJECTION** (Tenere premuto il pulsante per iniezione olio).



1. Abbagliante
2. Anabbagliante

5. Rilasciare tutti i pulsanti.
6. Premere di nuovo il pulsante Mode per 2 - 3 secondi.
7. Quando sul display appare **OLIO**, rilasciare il pulsante ed aspettare che la funzione di lubrificazione giunga al termine.

Durante il ciclo di lubrificazione del motore, non toccare nulla.

La funzione di lubrificazione del motore si svolge in circa 1 minuto. Durante questo intervallo di tempo, il regime (giri/min) del motore aumenta leggermente giungendo a circa 1.600 giri/min, mentre la pompa dell'olio "irrorà" il motore.

Una volta giunta a termine la procedura di lubrificazione del motore, l'ECM spegne il motore.

Rimuovere il cappuccio del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.

**AVVISO** Non avviare il motore durante il periodo di rimessaggio.

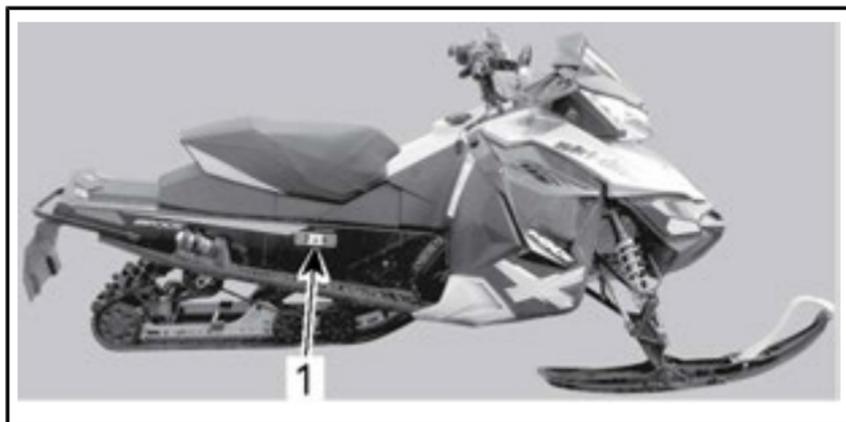
# ***INFORMAZIONI TECNICHE***

---

## IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

### **Decalcomanie descrittive veicolo**

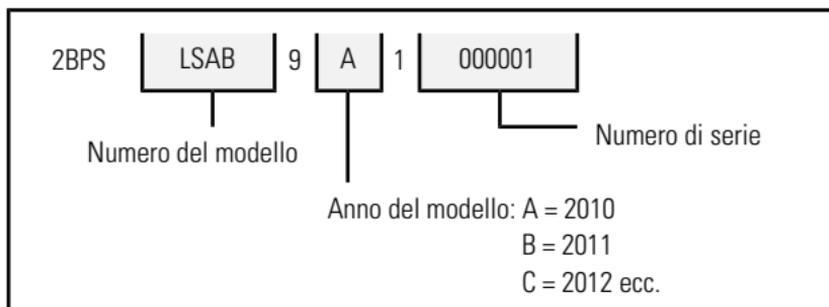
La decalcomania descrittiva del veicolo si trova sul lato destro del tunnel.



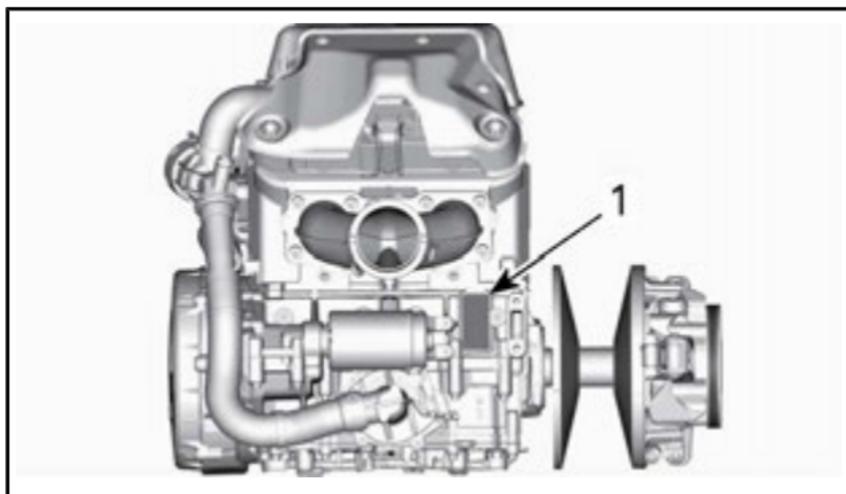
#### *CONFIGURAZIONE TIPICA*

1. *Decalcomanie descrittive veicolo*





## Posizione del numero di identificazione del motore



1. Numero di identificazione del motore

## VALORI DI EMISSIONE SONORA E VIBRAZIONI (TUTTI I PAESI TRANNE CANADA/STATI UNITI)

MODELLO		850 E-TEC
LIVELLI DI EMISSIONI RUMOROSE E VIBRAZIONI <sup>1</sup>		
Rumore	Livello di potenza sonora ( $L_{WA}$ )	100 dB (incertezza ( $K_{WA}$ ) 3 dB)
	Pressione acustica ( $L_{pA}$ )	86 dB (incertezza ( $K_{pA}$ ) 3 dB)
Vibrazioni	Sistema mano-braccio	<2,5 m/s <sup>2</sup>
	Intero corpo sul sedile	<0,5 m/s <sup>2</sup>
<sup>1</sup> : i livelli di rumorosità e vibrazioni sono misurati conformemente allo standard ISMA 1: 2014 su superficie asfaltata, in folle o senza cinghia.		

La Dichiarazione di conformità non compare in questa versione della Guida dell'operatore.

Consultare la versione stampata consegnata con il veicolo.

---

# MOTORI CERTIFICATI EPA

## Informazioni sulle emissioni del motore

### Responsabilità del produttore

A partire dai **modelli del 2007**, i produttori di motori per motoslitte devono determinare i livelli di emissione dei fumi di scarico suddivisi per famiglia di potenza e certificarne la conformità alle norme EPA, l'agenzia di protezione ambientale degli Stati Uniti. In fase di produzione, ai motori deve essere applicata una targhetta con le informazioni sul controllo delle emissioni che riporti i livelli di emissione e le caratteristiche tecniche del motore.

### Responsabilità del concessionario

Quando si effettua la manutenzione di tutti i modelli certificati di motoslitte Ski-Doo dotati di targhetta con informazioni sul controllo delle emissioni, le regolazioni devono essere mantenute all'interno delle specifiche tecniche di fabbrica pubblicate.

La sostituzione o la riparazione di qualsiasi componente correlato alle emissioni deve essere eseguita in modo da mantenere i livelli di emissioni entro gli standard di certificazione prescritti.

I concessionari non devono modificare il motore in qualsiasi modo che alteri la potenza in cavalli o che permetta ai livelli di emissione di superare le specifiche prestabilite in fabbrica.

Esistono tuttavia eccezioni che comprendono le modifiche prescritte dal produttore, quali ad esempio le regolazioni di altitudine.

### Responsabilità del proprietario

Il proprietario/conducente deve fare effettuare la manutenzione motore allo scopo di mantenere i livelli di emissione entro gli standard di certificazione prescritti.

Il proprietario/conducente non è autorizzato a e non deve consentire la modifica del motore in qualsiasi modo che alteri la potenza in cavalli o permetta ai livelli di emissione di superare le caratteristiche tecniche di fabbrica prefissate.

### Normative sulle emissioni dell'agenzia EPA

Tutte le motoslitte Ski-Doo prodotte da BRP sono certificate in base alle normative EPA per il controllo dell'inquinamento atmosferico prodotto dai motori delle motoslitte nuove. Tale certificazione è soggetta a determinate regolazioni fissate come standard di fabbrica. Per questo motivo, la procedura di fabbrica per la manutenzione del prodotto deve essere rigorosamente seguita e, se fattibile, ricreare l'intento originale del progetto.

Le responsabilità sopra elencate hanno carattere generale e non costituiscono assolutamente un elenco completo delle regole e normative che riguardano i requisiti EPA sulle emissioni di scarico

per le motoslitte. Per ulteriori informazioni dettagliate a riguardo, è possibile vedere:

**INDIRIZZO POSTALE:**

U.S. Environmental Protection Agency  
Certification Division  
Gasoline Engine Compliance Center  
2000 Traverwood Drive  
Ann Arbor MI 48105  
USA

**SITO WEB INTERNET:**

[www.epa.gov/otaq/](http://www.epa.gov/otaq/)

---

## **RADIO FREQUENCY DIGITALLY ENCODED SECURITY SYSTEM (CHIAVE RF D.E.S.S.)**

Questo dispositivo è conforme agli standard FCC Part 15 e agli standard RSS esenti da licenza di Industry Canada.

Il loro funzionamento è soggetto alle due seguenti condizioni: 1) questo dispositivo non può causare interferenze e 2) deve accettare qualsiasi interferenza, incluse quelle che possono causare un funzionamento indesiderato.

Qualsiasi variazione o modifica non espressamente approvata dalla parte responsabile della conformità potrebbe invalidare il diritto dell'utilizzatore di usare l'attrezzatura.

Numero di registrazione IC: 12006A-M01456

ID FCC: 2ACERM01456

In qualità di parte responsabile della conformità, dichiariamo, a nostra esclusiva responsabilità, che il dispositivo è conforme alle disposizioni della direttiva del Consiglio: 2014/53/UE. L'oggetto della presente dichiarazione è conforme ai requisiti essenziali e ad altri requisiti rilevanti di tale direttiva. Il prodotto è inoltre conforme alle seguenti direttive, normative e standard armonizzati:

Direttiva 2014/53/UE concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla messa a disposizione sul mercato di apparecchiature radio e standard armonizzati:

EN 300 330-2, EN 60950-1

## CARATTERISTICHE TECNICHE (MOTORE)

<b>MOTORE</b>	
Tipo di motore	Rotax 850 E-TEC raffreddato a liquido con valvole a lamelle e RAVE elettronico
Numero di cilindri	2
Alesaggio	82 mm
Tempo	80,4 mm
Cilindrata	849 cm <sup>3</sup>
Velocità motore massima potenza	7.900 ± 100 giri/min

<b>SISTEMA DI ALIMENTAZIONE</b>	
Alimentazione del carburante	E-TEC a iniezione diretta con sistema di iniezione ausiliario integrato
Regime al minimo (non regolabile)	1.200 ± 200 giri/min

<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>		
Uscita sistema di illuminazione		30 A a 14,5 V 1.340 W a 6.000 giri/min
Candela	Tipo	NGK ILKR8Q7 (le filettature della candela e del motore sono indicizzati)
	Distanza <sup>(3)</sup>	Non regolabile 0,6 mm a 0,7 mm

<b>SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE</b>		
Tipo pompa dell'olio di iniezione		Pompa dell'olio di iniezione elettronica
Olio di iniezione	Tipo <sup>(1)</sup>	Olio sintetico 2 tempi XPS
	Quantità	3,4 L

## CARATTERISTICHE TECNICHE (VEICOLO)

SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO		
Tipo di liquido refrigerante		Miscela glicole etilenico e acqua distillata (50%/50%). Utilizzare l'antigelo lunga durata BRP o un refrigerante specificatamente formulato per motori in alluminio
Capacità liquido refrigerante	Modelli 137"	7,1 L
	Modelli 146"	7,3 L
	Modelli 154"	7,5 L
	Modelli 165"	7,7 L
	Modelli 175"	7,9 L

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE			
Pompa di alimentazione		Pompa del carburante elettrica nel serbatoio	
Carburante	Tipo	Benzina senza piombo di alta qualità (contenente al MASSIMO il 10% di etanolo)	
	Numero ottano	Nell'America del Nord	Valore AKI 91 esposto alla pompa (R+M)/2)
		Fuori dal Nord America	95 (RON)
Capacità del serbatoio del carburante		36 L	

IMPIANTO ELETTRICO	
Batteria	12 V, 18 A•h
Faro	2 x 60/55 W (H-13)

<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	
Fanalino posteriore e luci di posizione	2,6 W / 139 m a LED
Fusibili	Vedere <i>FUSIBILI</i> in <i>MANUTENZIONE</i>

<b>SISTEMA DI TRASMISSIONE</b>		
Olio scatola della trasmissione	Tipo	Olio sintetico per trasmissioni XPS
	Capacità	350 ml
Rapporto di trasmissione catena	Modelli 137" (profilo cingolo 1,75")	23/45
	Modelli 137" (profilo cingolo 2,25")	21/45
	Modelli 146"	21/49
	Modelli 154"	21/51
	Modelli 165" e 175"	21/53
Tipo di puleggia motrice		pDrive
Regime ingranaggio puleggia motrice	Modelli 175" (taratura per alta quota)	4.100 ± 100 giri/min
	Tutti gli altri	3.800 ± 100 giri/min
Tipo di puleggia condotta		QRS
Distanza puleggia	Z	Non regolabile 20,9 mm
	X	Non regolabile 41,1 mm ± 1,8 mm

SISTEMA DI TRASMISSIONE			
Offset	Y - X	Nuovo	Non regolabile 3 mm
		Dopo il rodaggio	Non regolabile 2 mm ± 0,5 mm
Cinghia di trasmissione	Larghezza		38,3 mm
	Limite di usura		35,9 mm
Numero di denti del pignone	Modelli 137" e 146"		8
	Tutti gli altri		6
	Larghezza		40,6 cm
	Lunghezza	Freeride (guida disinvolta)	348,7 cm
			370,5 cm
			392 cm
			419 cm
		Summit	370,5 cm
			392 cm
			419 cm
			444,5 cm
	Altezza profilo	Freeride (guida disinvolta)	44,5 mm O 57,2 mm O 63,5 mm O 76,2 mm
Summit		63,5 mm O 76,2 mm	
Regolazione cingoli <sup>(2)</sup>	Flessione		3,2 cm
	Forza		6,0 kgf a 8,5 kgf

<b>SISTEMA FRENANTE</b>		
Liquido dei freni	Tipo	DOT 4
	Quantità	65 ml

<b>SOSPENSIONE</b>		
<b>ANTERIORE</b>		
Tipo sospensione		RAS 3
Corsa massima sospensione	Freeride 137" Freeride 146" Freeride 154" S38	220 mm
	Freeride 154" Freeride 165"	215 mm
	Tutti i modelli Summit	215 mm
Tipo di ammortizzatore	Tutti i modelli Freeride	KYB PRO 36 R
	Summit SP	HPG
	Summit X	HPG Plus
Tipo della barra di stabilizzazione		Raccordo
<b>POSTERIORE</b>		
Tipo sospensione	Freeride 137"	rMotion
	Freeride (tranne 137") Tutti i modelli Summit	tMotion

<b>SOSPENSIONE</b>			
Corsa massima sospensione		Freeride 137"	270 mm
		Freeride (tranne 137")	239 mm
		Tutti i modelli Summit	239 mm
Tipo di ammortizzatore	Centro	Tutti i modelli Freeride	KYB PRO 40
		Summit SP	HPG
		Summit X	HPG Plus
	Posteriore	Tutti i modelli Freeride	KYB PRO 40
		Summit SP	HPG
		Summit X	HPG Plus

<b>PESO E DIMENSIONI</b>		
Massa (a secco)	Freeride 137"	216 kg
	Freeride 146"	212 kg
	Freeride 154" Freeride 154" S-38"	206 kg
	Freeride 165"	209 kg
	Summit SP 146"	200 kg
	Summit SP 154"	203 kg
	Summit SP 165"	206 kg
	Summit SP 175"	210 kg
	Summit X 154"	199 kg
	Summit X 165"	202 kg
	Summit X 175"	206 kg
Lunghezza complessiva	Modelli 137"	312,4 cm
	Modelli 146"	327,8 cm
	Modelli 154"	342,2 cm
	Modelli 165"	355,5 cm
	Modelli 175"	368,8 cm
Larghezza complessiva	Freeride 137 Freeride 146 Freeride 154 S-38	114 cm a 118,4 cm
	Freeride 154 (tranne S-38") Tutti i modelli Summit	108 cm a 111 cm

PESO E DIMENSIONI		
Altezza complessiva	Freeride 137" Freeride 146"	122,2 cm
	Tutti gli altri	135,9 cm
Posizione sci	Freeride 137 Freeride 146 Freeride 154 S-38	97,5 cm a 102 cm
	Freeride 154 (tranne S-38) Freeride 165	90,7 cm a 95 cm
	Tutti i modelli Summit	90,7 cm a 95 cm

- (1) Per ulteriori informazioni, vedere *OLIO DI INIEZIONE*.
- (2) Luce tra il supporto guida e il fondo interno del cingolo quando si esercita una trazione verso il basso rispetto al cingolo.
- (3) **AVVISO** Non tentare di regolare la distanza tra gli elettrodi di questo tipo di candela.

***RISOLUZIONE  
DEI PROBLEMI***

---

## **LINEE GUIDA PER L'INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI**

---

### **IL MOTORINO DI AVVIAMENTO ELETTRICO NON FUNZIONA**

---

1. Interruttore di arresto di emergenza del motore in posizione OFF o estremità del cordoncino di sicurezza non installata sull'interruttore di spegnimento del motore.
  - *Portare l'interruttore di arresto di emergenza del motore in posizione ON ed inserire l'estremità del cordoncino di sicurezza (sull'interruttore di spegnimento del motore).*
2. Durante il tentativo di avvio del motore viene premuto l'acceleratore.
  - *Rilasciare la leva dell'acceleratore durante il tentativo di avviamento.*

### **IL MOTORE GIRA MA NON RIESCE AD AVVIARSI**

---

1. Motore privo di carburante.
  - *Controllare il livello del carburante nel serbatoio e rifornire se necessario.*
2. Tensione troppo bassa dell'impianto elettrico.
  - *Rivolgersi a un concessionario autorizzato Ski-Doo.*

### **IL REGIME DI ROTAZIONE DEL MOTORE NON RAGGIUNGE IL PUNTO DI INNESTO DELLA FRIZIONE.**

---

1. Il sistema D.E.S.S. non riesce a leggere il codice della chiave D.E.S.S. all'estremità del cordoncino di sicurezza. La spia luminosa D.E.S.S. lampeggia rapidamente (brevi segnali acustici lenti/ripetitivi).
  - *Inserire correttamente l'estremità del cordoncino di sicurezza.*
2. Il sistema D.E.S.S. ha letto un codice diverso da quello programmato. La spia luminosa D.E.S.S. lampeggia rapidamente (brevi segnali acustici lenti/ripetitivi).
  - *Installare l'estremità di un cordoncino di sicurezza per la quale questa motoslitte è stata programmata.*
3. L'ECM non riconosce la chiave D.E.S.S.
  - *Rivolgersi a un concessionario autorizzato Ski-Doo.*

### **IL MOTORE MANCA DI ACCELERAZIONE O POTENZA**

---

1. Riscaldamento del motore in corso.
  - *Guidare il veicolo a bassa velocità per qualche minuto.*

2. **Periodo di rodaggio del motore non ultimato.**
  - *Portare a termine il periodo di rodaggio.*
3. **Le pulegge di trasmissione e condotta devono essere sottoposte a manutenzione.**
  - *Rivolgersi a un concessionario autorizzato SKI-DOO.*
4. **Surriscaldamento del motore.**
  - *Controllare il livello del refrigerante; vedere la parte PROCEDURE DI MANUTENZIONE.*
  - *Verificare che gli scambiatori di calore siano puliti. Pulire se necessario.*
5. **Cinghia di trasmissione usurata, troppo sottile.**
  - *Se la cinghia di trasmissione ha perso oltre 3 mm della sua larghezza originale, verranno influenzate le prestazioni del veicolo.*
  - *Sostituire la cinghia di trasmissione.*
6. **Regolazione non corretta del cingolo.**
  - *Vedere MANUTENZIONE e/o rivolgersi a un concessionario autorizzato SKI-DOO per informazioni sul corretto allineamento e sulle regolazioni della tensione.*
7. **Problema alle valvole R.A.V.E.**
  - *Per gli interventi di manutenzione, riparazione o sostituzione si consiglia di rivolgersi a un concessionario autorizzato Ski-Doo, un'officina o un professionista di fiducia. Per informazioni relative alla garanzia, vedere la GARANZIA SULLE EMISSIONI PER LA NORMATIVA EPA DEGLI STATI UNITI qui contenuta.*
8. **Pressione carburante troppo bassa.**
  - *Per gli interventi di manutenzione, riparazione o sostituzione si consiglia di rivolgersi a un concessionario autorizzato Ski-Doo, un'officina o un professionista di fiducia. Per informazioni relative alla garanzia, vedere la GARANZIA SULLE EMISSIONI PER LA NORMATIVA EPA DEGLI STATI UNITI qui contenuta.*

## **IL MOTORE HA UN RITORNO DI FIAMMA**

---

1. **Il motore sta girando a una temperatura troppo elevata.**
  - *Vedere il punto 4 di IL MOTORE MANCA DI POTENZA.*

2. **La fasatura di accensione è incorretta o è presente un guasto al sistema di accensione.**
  - *Per gli interventi di manutenzione, riparazione o sostituzione si consiglia di rivolgersi a un concessionario autorizzato Ski-Doo, un'officina o un professionista di fiducia. Per informazioni relative alla garanzia, vedere la GARANZIA SULLE EMISSIONI PER LA NORMATIVA EPA DEGLI STATI UNITI qui contenuta.*
3. **Perdite nel sistema di scarico.**
  - *Per gli interventi di manutenzione, riparazione o sostituzione si consiglia di rivolgersi a un concessionario autorizzato Ski-Doo, un'officina o un professionista di fiducia. Per informazioni relative alla garanzia, vedere la GARANZIA SULLE EMISSIONI PER LA NORMATIVA EPA DEGLI STATI UNITI qui contenuta.*
4. **Pressione carburante troppo bassa.**
  - *Per gli interventi di manutenzione, riparazione o sostituzione si consiglia di rivolgersi a un concessionario autorizzato Ski-Doo, un'officina o un professionista di fiducia. Per informazioni relative alla garanzia, vedere la GARANZIA SULLE EMISSIONI PER LA NORMATIVA EPA DEGLI STATI UNITI qui contenuta.*

## **IL MOTORE SI ACCENDE IN MANIERA IRREGOLARE**

---

1. **Acqua nel carburante.**
  - *Svuotare il sistema di alimentazione e riempire con nuovo carburante.*
2. **Malfunzionamento delle valvole RAVE.**
  - *Il sistema delle valvole RAVE deve essere ispezionato. Per gli interventi di manutenzione, riparazione o sostituzione si consiglia di rivolgersi a un concessionario autorizzato Ski-Doo, un'officina o un professionista di fiducia. Per informazioni relative alla garanzia, vedere la GARANZIA SULLE EMISSIONI PER LA NORMATIVA EPA DEGLI STATI UNITI qui contenuta.*

## **LE MANOPOLE RISCALDATE/SCALDAPOLLICI NON FUNZIONANO**

---

1. **Il regime di rotazione del motore è troppo basso.**
  - *Assicurarsi che il regime del motore sia superiore a 2.000 giri/min.*

## IL MOTORE SI È SPENTO

---

1. Il motore si spegne dopo lunghi periodi di funzionamento al minimo.
  - *Non lasciare il motore al minimo per troppo tempo. Vedere RISCALDAMENTO DEL VEICOLO in ISTRUZIONI PER L'USO.*

## SISTEMA DI CONTROLLO

### Icone, messaggi e codici sonori

Le icone dell'indicatore informano l'utente di un'anomalia o una condizione particolare.

Le icone possono accendersi o lampeggiare singolarmente o in combinazione con altre.



#### 1. Display inferiore

Oltre alle icone, vengono visualizzati messaggi accompagnati da un codice sonoro.

Vedere la tabella seguente per maggiori dettagli.

ICONA ACCESA	CICALINO	MESSAGGIO	DESCRIZIONE
	4 brevi segnali acustici ogni 30 secondi.	SURRIS- CALDAMENTO MOTORE	Il motore è surriscaldato, ridurre la velocità della motoslitta e guidare la motoslitta nella neve non battuta o arrestare immediatamente il motore e lasciarlo raffreddare. Controllare il livello del liquido refrigerante; vedere la parte <i>MANUTENZIONE</i> . Se il livello del refrigerante è adeguato e il surriscaldamento persiste, rivolgersi a un concessionario autorizzato Ski-Doo. Se il problema persiste, non avviare il motore.
		SILENZIATORE	Rallentare o spegnere il motore. Lasciar raffreddare il motore e riavviarlo. Se il surriscaldamento persiste, rivolgersi a un concessionario autorizzato Ski-Doo. Se il problema persiste, non avviare il motore.
		ECM	

ICONA ACCESA	CICALINO	MESSAGGIO	DESCRIZIONE
	Brevi segnali acustici a brevi intervalli	OVERHEAT (SURRESCALDAMENTO) Insieme a "ENGINE OVERHEAT" (SURRESCALDAMENTO MOTORE)	Surriscaldamento critico. Spegnerne immediatamente il motore e lasciarlo raffreddare. Controllare il livello del liquido refrigerante; vedere la parte <i>MANUTENZIONE</i> . Se il livello del refrigerante è adeguato e il surriscaldamento persiste, rivolgersi a un concessionario autorizzato Ski-Doo. Se il problema persiste, non avviare il motore.
		OVERHEAT (SURRESCALDAMENTO) Insieme a "OVERHEAT" (SILENZIATORE) o "ECM"	Surriscaldamento critico. Spegnerne immediatamente il motore e lasciarlo raffreddare. Se il surriscaldamento persiste, rivolgersi a un concessionario autorizzato Ski-Doo. Se il problema persiste, non avviare il motore.
	4 brevi segnali acustici ogni 5 minuti.	BATT BASSA	Indica una tensione batteria insufficiente o troppo alta. Rivolgersi a un concessionario autorizzato Ski-Doo appena possibile.
BATT ALTA	Guasto al motore; rivolgersi a un concessionario autorizzato Ski-Doo, un'officina o un professionista di fiducia appena possibile.		
		4 brevi segnali	CONTROLLARE IL MOTORE

ICONA ACCESA	CICALINO	MESSAGGIO	DESCRIZIONE
	4 brevi segnali		Viene visualizzato quando si azionano i freni per più di 15 secondi mentre si preme la leva dell'acceleratore e il veicolo si muove a una velocità maggiore di 5 km/h.
(lampeggiante)			
—	4 brevi segnali acustici ogni 8 secondi.	BATTITO	<p>Battito del motore (in questa situazione, il regime del motore è limitato).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Assicurarsi che il carburante utilizzato sia quello giusto.</li> <li>- Controllare la qualità del carburante; sostituirlo se necessario.</li> <li>- Se il surriscaldamento persiste, rivolgersi a un concessionario autorizzato Ski-Doo, un'officina o un professionista di fiducia.</li> </ul>
—	4 brevi segnali acustici ogni 5 minuti.	REGIME LIMITATO	Quando si verificano determinati problemi, il regime del motore (giri/min) viene limitato a scopo cautelativo.
—	—	FUORIGIRI	Indica che è stato raggiunto il regime massimo di rotazione. Controllare la taratura della frizione.
—	Brevi segnali acustici a brevi intervalli	SHUT DOWN (SPEGNIMENTO)	Procedura di spegnimento forzato dovuta al surriscaldamento del motore o a un problema alla pompa del carburante.

ICONA ACCESA	CICALINO	MESSAGGIO	DESCRIZIONE
—	—	COMMUNICATION (COMUNICAZIONE)	Problema di comunicazione tra l'ECM e l'indicatore. Spegnerne il motore e rimuovere il cordoncino di sicurezza. Attendere qualche minuto, quindi avviare il motore. Se il problema persiste, rivolgersi a un concessionario autorizzato Ski-Doo.
—	Brevi segnali acustici che si ripetono a ritmo lento.	CONTROLLARE CHIAVE	Impossibile leggere la chiave (errato collegamento). Assicurarsi che la chiave sia pulita e correttamente inserita.
	Brevi segnali acustici a brevi intervalli	CHIAVE ERR	Chiave non valida o non programmata. Utilizzare la chiave appropriata per il veicolo o far programmare la chiave.
   (lampeggiante)	—	—	Problema al sensore del livello carburante.

## Codici guasto

Se l'icona "controlla motore" è accesa, è possibile leggere i codici di guasto sull'indicatore.

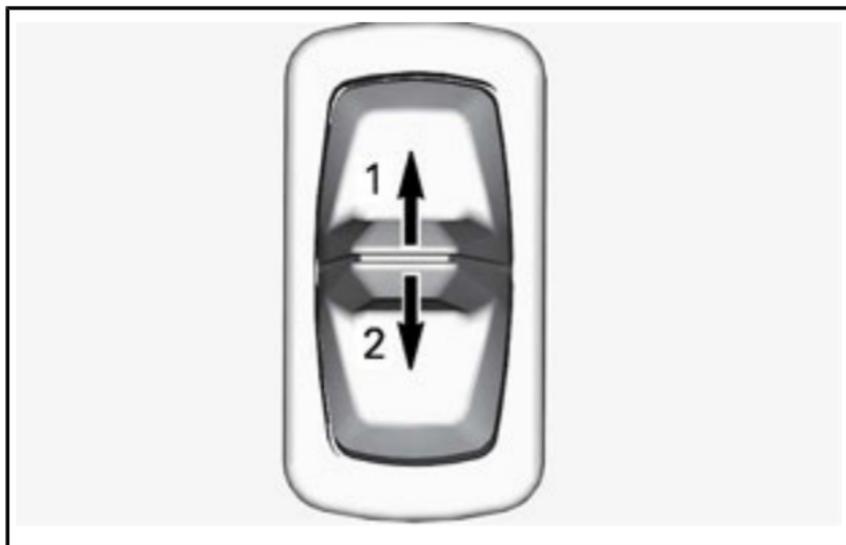
Per leggere i codici di guasto attivi, selezionare la combinazione di visualizzazione velocità del veicolo/regime del motore. Vedere *INDICATORE DIGITALE MULTIFUNZIONE*.

**NOTA:** Accertarsi di selezionare la velocità effettiva del veicolo e il regime effettivo del motore (non i valori massimi o medi).

Tenere premuto il pulsante Mode dell'indicatore e contemporaneamente passare da abbaglianti (HIGH) ad anabbaglianti (LOW) ripetutamente diverse volte fino a quando non viene visualizzato un codice.



1. Pulsante modalità indicatore



1. *Abbagliante*
2. *Anabbagliante*

Se vengono registrati due o più codici, utilizzare il pulsante Mode per farli scorrere.

Per uscire dalla modalità codici di guasto, tenere premuto il pulsante Mode (M) dell'indicatore.

Per informazioni sul significato dei codici, rivolgersi a un concessionario autorizzato Ski-Doo.

# ***GARANZIA***

---

# **GARANZIA LIMITATA BRP NEGLI STATI UNITI E IN CANADA: MOTOSLITTE SKI-DOO® MODELLO 2018**

## **1) AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA**

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* garantisce le sue motoslitte modello Sea-Doo 2018 vendute dai concessionari autorizzati BRP (qui di seguito definiti) negli Stati Uniti d'America (USA) e in Canada da difetti di materiale o nella qualità della manodopera per il periodo e alle condizioni di seguito descritti. Questa garanzia limitata è invalidata e resa priva di valore legale se: la motoslitte (1) è stata utilizzata per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, anche dal proprietario precedente; o (2) è stata alterata o modificata in modo da pregiudicarne il funzionamento, le prestazioni o la durata, oppure è stata alterata o modificata per cambiarne la destinazione d'uso predefinita.

Questa garanzia limitata non è applicabile a parti e accessori non installati in fabbrica. Si prega di fare riferimento al testo applicabile della garanzia limitata alle parti e accessori.

## **2) LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ**

**QUESTA GARANZIA VIENE ESPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESSE, TRA L'ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. DAL MOMENTO CHE NON È POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEGUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNI PAESI NON CONSENTONO L'ESONERO DELLA RESPONSABILITÀ, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI SOPRA IDENTIFICATE; PERTANTO QUANTO APPENA DICHIARATO POTREBBE NON ESSERE APPLICABILE A VOI. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE DA STATO A STATO, O DA PROVINCIA A PROVINCIA.**

Nessun distributore, concessionario BRP o altra persona è autorizzato a rendere alcuna affermazione, a dichiarare o a fornire alcuna garanzia in merito al prodotto diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e, in caso contrario, non sarà applicabile contro BRP. BRP si riserva il diritto di modificare questa garanzia limitata in qualsiasi momento, a condizione che tale modifica non alteri le condizioni di garanzia applicabili ai prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

### **3) ESCLUSIONI – QUANTO DI SEGUITO ESPOSTO NON È COPERTO DA GARANZIA**

Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia:

- Normale usura;
- Componenti soggetti a manutenzione ordinaria, messe a punto, regolazioni;
- Danni causati dalla mancata manutenzione e/o magazzinaggio, come descritto nel Manuale del conducente;
- danni derivanti da rimozione di parti, riparazioni, manutenzione o modifiche non corrette o utilizzo di parti o accessori non realizzati o approvati da BRP, oppure derivanti da riparazioni effettuate da un soggetto che non è un concessionario autorizzato BRP;
- danni causati da utilizzo non corretto, uso anomalo, negligenza, utilizzo del prodotto su superfici diverse dalla neve o funzionamento del prodotto in un modo non coerente con quello raccomandato e descritto nella Guida del conducente;
- Danni risultanti da incidenti, immersione, incendio, furto, atti di vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore;
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel prodotto (vedere la Guida del Conducente);
- incameramento di neve o acqua;
- Danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, traino o rimorchio, magazzinaggio, spese telefoniche, nolo, taxi, inconvenienti, copertura assicurativa, rimborsi dei prestiti, perdita di tempo, perdita di reddito;
- danni risultanti dall'installazione di chiodi su cingoli, se tale installazione non è conforme alle istruzioni BRP.

### **4) PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA**

Questa garanzia limitata entra in vigore alla data di invio al primo consumatore al dettaglio o dalla data in cui il prodotto viene utilizzato per la prima volta, a seconda di quale eventualità si verifica per prima, per un periodo di:

DODICI (12) MESI CONSECUTIVI, per uso privato o commerciale. Il periodo di copertura della garanzia su una motoslitte consegnata tra il 1° giugno e il 1° dicembre di un determinato anno scade tuttavia il 30 novembre dell'anno successivo.

Per i componenti associati alle emissioni, vedere anche la *GARANZIA SULLE EMISSIONI PER LA NORMATIVA EPA DEGLI STATI UNITI* qui contenuta.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia oltre la data di scadenza originale.

## **5) CONDIZIONI DA SODDISFARE PER LA COPERTURA ASSICURATIVA**

Questa copertura di garanzia è disponibile **solo** in caso di rispetto delle seguenti condizioni:

- La motoslitte Ski-Doo modello 2018 deve essere acquistata dal primo proprietario nuova e mai utilizzata presso un concessionario BRP autorizzato a distribuire le motoslitte Ski-Doo nel Paese in cui è avvenuta la vendita ("**concessionario BRP**");
- il processo di ispezione pre-fornitura specifico di BRP deve essere completato e documentato e firmato dall'acquirente;
- La motoslitte Ski-Doo 2018 deve essere stata debitamente registrata da parte di un concessionario autorizzato BRP;
- La motoslitte Ski-Doo 2018 deve essere stata acquistata nel Paese di residenza dell'acquirente; e
- La manutenzione ordinaria descritta nella Guida del conducente deve essere effettuata puntualmente per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di far dipendere la copertura della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

BRP non terrà fede a questa garanzia limitata per proprietari che fanno uso privato o commerciale del mezzo se non sono state soddisfatte tutte le precedenti condizioni. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei propri prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

## **6) COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA**

In caso di anomalia, il cliente deve interrompere immediatamente l'utilizzo della motoslitte. Il cliente deve informare un concessionario BRP per la manutenzione entro tre (3) giorni dalla comparsa del difetto e consentire un ragionevole accesso al prodotto per la possibile riparazione. Il cliente deve inoltre presentare al concessionario autorizzato BRP la prova di acquisto del prodotto e firmare l'ordine di riparazione/di lavoro prima dell'inizio delle operazioni effettive per convalidare la riparazione in garanzia. Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

## **7) LE RESPONSABILITÀ DI BRP**

In base a questa garanzia, gli obblighi di BRP sono limitati, a sua unica discrezione, alla riparazione di parti che sono risultate difettose nelle normali condizioni di utilizzo, alla manutenzione o sostituzione di tali parti con ricambi originali Ski-Doo senza addebito dei costi per le parti e la manodopera presso qualsiasi concessio-

nario autorizzato BRP durante il periodo di garanzia e in base alle condizioni sopra descritte. Nessun reclamo per violazione dei termini della garanzia deve essere causa di annullamento o revoca della vendita della motoslitte al proprietario.

Nel caso in cui la manutenzione sia richiesta al di fuori del paese di vendita originale, il proprietario sarà responsabile di qualsiasi costo aggiuntivo dovuto alle pratiche e alle condizioni locali, quali, ma non limitate solamente ad esse, trasporto, assicurazione, tasse, oneri di licenza, dazi d'importazione e qualsiasi altra spesa finanziaria comprese quelle applicate da governi, stati, territori e dai rispettivi enti.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i Prodotti senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

## **8) TRASFERIMENTO**

Se la proprietà di un prodotto viene trasferita durante il periodo di copertura della garanzia limitata, la garanzia, soggetta a termini e condizioni, verrà anch'essa trasferita e sarà valida per il restante periodo di copertura, a condizione che BRP o un Distributore/Concessionario Ski-Doo autorizzato riceva prova che il precedente proprietario autorizza il trasferimento di proprietà, oltre ai dati del nuovo proprietario.

## **9) ASSISTENZA CLIENTI**

In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata, BRP consiglia di provare a risolvere la questione con il proprio Distributore/Concessionario Ski-Doo. Si raccomanda di discutere la situazione con il responsabile della manutenzione presso il Distributore/Concessionario autorizzato Ski-Doo o con il proprietario.

Se la questione rimanesse irrisolta, contattare BRP compilando il modulo di contatto del cliente che si trova all'indirizzo [www.brp.com](http://www.brp.com) oppure contattare BRP per posta a uno degli indirizzi elencati sotto la sezione *CONTATTACI* di questa guida.

\* Per il territorio coperto dalla presente garanzia limitata, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti è eseguita da Bombardier Recreational Products Inc. o sue affiliate.

© 2017 Bombardier Recreational Products Inc. Tutti i diritti riservati.

® Marchio registrato di Bombardier Recreational Products Inc.

---

## **GARANZIA RELATIVA ALLE EMISSIONI DELL'AGENZIA PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE (EPA) DEGLI STATI UNITI**

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* garantisce all'acquirente finale e a ogni successivo acquirente che questo nuovo motore, incluse tutte le parti del suo sistema di controllo delle emissioni di scarico e del suo sistema di controllo delle emissioni di vapori, soddisfa due condizioni:

1. È progettato, costruito ed equipaggiato per essere conforme, al momento dell'acquisto da parte dell'acquirente finale, ai requisiti di cui al titolo 40 sezioni 1051 e 1060 del Codice dei regolamenti federali degli Stati Uniti.
2. È privo di difetti nei materiali e nella lavorazione che possono impedirgli di soddisfare i requisiti di cui al titolo 40 sezioni 1051 e 1060 del Codice dei regolamenti federali degli Stati Uniti.

Nel caso si verifichi una condizione coperta da garanzia, la BRP riparerà o sostituirà, a propria discrezione, ogni parte o componente con un difetto nei materiali o nella lavorazione che potrebbe provocare un aumento delle emissioni del motore di inquinanti regolamentati, entro il periodo di garanzia, senza nessun costo per il proprietario, incluse le spese relative alla diagnosi e alla riparazione o sostituzione delle parti coinvolte nelle emissioni. Tutti i pezzi difettosi sostituiti ai sensi della presente garanzia diventano proprietà di BRP.

Per le richieste di riparazione in garanzia relative alle emissioni, BRP limita la diagnosi e la riparazione delle parti associate alle emissioni ai soli concessionari autorizzati Ski-Doo, con l'esclusione delle riparazioni di emergenza di cui al punto 2 del seguente elenco.

In qualità di produttore, la BRP non rifiuterà nessuna richiesta di intervento concernente la garanzia relativa alle emissioni che sia basata su uno dei fatti seguenti:

1. Qualsiasi intervento di manutenzione effettuato dalla BRP o da una struttura autorizzata dalla BRP.
2. La riparazione del motore/mezzo eseguita da un conducente per risolvere una condizione pericolosa, di emergenza, imputabile alla BRP purché il conducente si impegni a ripristinare la conformazione corretta del motore/mezzo il prima possibile.
3. Qualsiasi azione o inazione del conducente non relativa alla richiesta di intervento in garanzia.
4. Interventi di manutenzione più frequenti di quanto indicato dalla BRP.
5. Qualsiasi cosa che sia imputabile alla BRP.
6. L'uso di qualsiasi carburante che sia comunemente disponibile nel luogo in cui si utilizza il mezzo, a meno che nelle istruzioni scritte per la manutenzione non sia specificato che suddetto carburante può danneggiare il sistema di controllo delle emissioni del mezzo e il conducente possa trovare facilmente il carburante adeguato. Vedere la sezione relativa alle informa-

zioni sulla manutenzione e i requisiti carburante della sezione rifornimento.

## **Periodo di validità della garanzia relativa alle emissioni**

Il periodo di validità della garanzia relativa alle emissioni è il seguente periodo, a seconda di ciò che si verifica per primo:

	<b>ORE</b>	<b>MESI</b>	<b>CHILOMETRI</b>
Componenti coinvolti nelle emissioni di gas di scarico	200	30	4.000
Componenti coinvolti nelle emissioni di vapori	N/A	24	N/A

## **Componenti coperti**

La garanzia relativa alle emissioni copre tutti i componenti che, se danneggiati, potrebbero incrementare le emissioni da parte di un motore di un qualsiasi inquinante regolamentato, ivi compresi i seguenti componenti:

1. Per le emissioni di gas di scarico, i componenti coinvolti nelle emissioni includono ogni parte del motore coinvolta nei seguenti sistemi:
  - Impianto di ammissione aria
  - Sistema di alimentazione
  - Sistema di accensione
  - Sistema di ricircolo dei gas di scarico
2. Anche le seguenti parti sono considerate componenti coinvolti nelle emissioni per le emissioni di gas di scarico:
  - Dispositivi di post-trattamento
  - Valvole di ventilazione del carter
  - Sensori
  - Unità di controllo elettronico
3. Le seguenti parti sono considerate componenti coinvolti nelle emissioni per le emissioni di vapori:
  - Serbatoio carburante
  - Tappo del serbatoio
  - Condotta del carburante
  - Raccordi del condotto del carburante
  - Fascette\*
  - Valvole di sovrappressione\*

- Valvole di controllo\*
  - Solenoidi di controllo\*
  - Controlli elettronici\*
  - Diaframmi di controllo del vuoto\*
  - Cavi di controllo\*
  - Collegamenti di controllo\*
  - Valvole di spurgo
  - Tubi per il vapore
  - Separatore liquido-vapore
  - Filtro a carbone
  - Staffe di montaggio del filtro
  - Tubo di spurgo del carburatore
4. I componenti coinvolti nelle emissioni includono inoltre ogni altra parte il cui unico scopo sia la riduzione delle emissioni e che, se danneggiata, incrementerà le emissioni senza ridurre le prestazioni del motore/mezzo in modo significativo.

### **Applicabilità limitata**

In qualità di produttore, la BRP può rifiutare richieste di intervento concernenti la garanzia relativa alle emissioni per guasti causati dalla manutenzione o dall'uso improprio da parte del proprietario o del conducente, da incidenti per cui il produttore non ha alcuna responsabilità, o per cause di forza maggiore. Per esempio, una richiesta di intervento concernente la garanzia relativa alle emissioni non può essere accolta se i guasti sono una conseguenza diretta dell'uso improprio del motore/mezzo da parte del conducente, o dell'utilizzo del motore/mezzo da parte del conducente in un modo diverso da quello previsto e non possono essere attribuiti in alcun modo al produttore.

\*In quanto connessi al sistema di controllo delle emissioni di vapori

\* Negli USA, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti è eseguita da BRP US Inc.

---

# **GARANZIA LIMITATA INTERNAZIONALE BRP: MOTOSLITTE SKI-DOO® MODELLO 2018**

## **1) AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA**

**Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\*** garantisce le sue motoslitte 2018 Ski-Doo, vendute da distributori o concessionari autorizzati da BRP a distribuire le motoslitte Ski-Doo ("Distributore/Concessionario Ski-Doo") fuori dei 50 stati degli Stati Uniti, del Canada, degli Stati membri dello Spazio Economico Europeo ("SEE", composto dagli Stati membri dell'UE e da Norvegia, Islanda e Liechtenstein), dagli Stati membri della Comunità di Stati Indipendenti ("CIS", compresi Ucraina e Turkmenistan) e dalla Turchia, da difetti di materiali o manodopera per il periodo e alle condizioni qui previsti.

Questa garanzia limitata non è applicabile a parti e accessori non installati in fabbrica. Si prega di fare riferimento al testo applicabile della garanzia limitata alle parti e accessori.

Questa garanzia limitata è invalidata e resa priva di valore legale se: la motoslitte (1) è stata utilizzata per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, anche dal proprietario precedente; o (2) è stata alterata o modificata in modo da pregiudicarne il funzionamento, le prestazioni o la durata, oppure è stata alterata o modificata per cambiarne la destinazione d'uso predefinita.

## **2) LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ**

**NELLA MISURA CONSENTITA DALLA LEGGE, QUESTA GARANZIA VIENE ESPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESE, TRA L'ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. DAL MOMENTO CHE NON È POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEGUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNE GIURISDIZIONI NON RICONOSCONO LE CLAUSOLE DI ESONERO DA EVENTUALI RESPONSABILITÀ, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI DI CUI SOPRA CHE, PERTANTO, POTREBBERO NON ESSERE APPLICABILI NEL VOSTRO CASO. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE DI PAESE IN PAESE. (PER I PRODOTTI ACQUISTATI IN AUSTRALIA SI RIMANDA ALLA SUCCESSIVA CLAUSOLA 4).**

Nessun Distributore/Concessionario Ski-Doo o altro soggetto è autorizzato a rilasciare alcuna affermazione, dichiarazione o garanzia in merito al prodotto diversa da quanto espresso nella presente

garanzia limitata e, in caso contrario, non sarà impugnabile contro BRP.

BRP si riserva il diritto di modificare la garanzia in qualsiasi momento, sottinteso che tale modifica non altererà le condizioni di garanzia applicabili ai prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

### **3) ESCLUSIONI – QUANTO DI SEGUITO ESPOSTO NON È COPERTO DA GARANZIA**

Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia:

- Normale usura;
- Componenti soggetti a manutenzione ordinaria, messe a punto, regolazioni;
- Danni causati da negligenza o dalla mancata manutenzione e/o magazzinaggio, come descritto nella Guida del conducente;
- Danni derivanti da rimozione di parti, riparazioni, manutenzione o modifiche non corrette o utilizzo di parti o accessori non realizzati o approvati da BRP, che a suo ragionevole giudizio sono incompatibili con il prodotto o ne pregiudicano il funzionamento, le prestazioni o la durata o derivanti da riparazioni effettuate da soggetti diversi da un Distributore/Concessionario autorizzato Ski-Doo;
- Danni causati da utilizzo non corretto, uso improprio, negligenza, gare o utilizzo del prodotto su superfici diverse dalla neve o funzionamento del prodotto in un modo non coerente con l'uso raccomandato nella Guida del conducente;
- Danni risultanti da incidenti, immersione, incendio, incameramento di neve o acqua, furto, atti di vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore;
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel prodotto (vedere la Guida del Conducente);
- Danni derivanti da ruggine, corrosione o esposizione agli elementi;
- Danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, traino o rimorchio, magazzinaggio, spese di trasporto, spese telefoniche, nolo, taxi, inconvenienti, copertura assicurativa, pagamenti dei prestiti, perdita di tempo, perdita di reddito; o il tempo perduto a causa di inattività per lavori di manutenzione.
- Danni risultanti dall'installazione di chiodi su cingoli, se tale installazione non è conforme alle istruzioni BRP.

## **4) PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA**

Questa garanzia limitata entrerà in vigore (1) dalla data di consegna al primo consumatore al dettaglio ovvero (2) dalla data in cui il prodotto è stato utilizzato per la prima volta, in base all'eventualità che si verifica per prima e per un periodo di:

**DODICI (12) MESI CONSECUTIVI**, per uso privato o commerciale. Il periodo di copertura della garanzia su una motoslitte consegnata tra il 1° giugno e il 1° dicembre di un determinato anno scadrà tuttavia il 30 novembre dell'anno successivo.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia oltre la data di scadenza originale.

Si ricorda che la durata e altre modalità della copertura di garanzia sono subordinate alla legislazione locale e nazionale applicabile nel proprio Paese.

## **SOLO PER PRODOTTI VENDUTI IN AUSTRALIA**

Niente di quanto contenuto nelle presenti condizioni di garanzia potrà essere interpretato come esclusione, restrizione o modifica dell'applicazione di qualsiasi condizione, garanzia, diritto o rimedio conferiti in modo espresso o implicito dalla Legge sulla Concorrenza e il Consumo (Competition and Consumer Act 2010 - Cth), compresa la legge australiana sulla tutela dei consumatori o da qualunque altra normativa, qualora tale esclusione o restrizione violi la suddetta legge o renda nulle le presenti condizioni. I benefici concessi ai sensi della presente garanzia limitata sono aggiuntivi rispetto ad altri diritti e rimedi eventualmente a disposizione ai sensi della legge australiana.

I nostri prodotti sono coperti da garanzie che non possono essere escluse ai sensi della legge australiana a tutela del consumatore (Australian Consumer Law). L'utente ha diritto alla sostituzione o al rimborso in caso di guasto grave e al risarcimento per qualsiasi altro danno o perdita ragionevolmente prevedibili. L'utente ha inoltre il diritto alla riparazione o sostituzione dei prodotti se questi non sono di qualità accettabile e se il guasto non è di grave entità.

## **5) CONDIZIONI PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA**

Questa copertura di garanzia è disponibile **solo** in caso di rispetto delle seguenti condizioni:

- La motoslitte Ski-Doo 2018 deve essere acquistata dal primo proprietario nuova e mai utilizzata, presso un Distributore/Concessionario Ski-Doo autorizzato a distribuire le motoslitte Ski-Doo nel Paese in cui è avvenuta la vendita;

- il processo di ispezione preforitura specifico di BRP deve essere completato e documentato;
- Il prodotto deve essere stato debitamente registrato da parte di un Distributore/Concessionario Ski-Doo autorizzato;
- La motoslitte Ski-Doo 2018 deve essere stata acquistata nel Paese o nell'unione di Paesi di residenza dell'acquirente.
- La manutenzione ordinaria descritta nella Guida del conducente deve essere effettuata puntualmente per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di far dipendere la copertura della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

BRP non rispetterà questa garanzia limitata nei confronti di un utente privato o commerciale laddove non sia stata soddisfatta una delle precedenti condizioni. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei propri prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

## **6) COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA**

In caso di anomalia, il cliente deve interrompere immediatamente l'utilizzo della motoslitte. Il cliente deve informare un Distributore/Concessionario Ski-Doo autorizzato alla manutenzione entro due (2) giorni dalla comparsa del difetto e garantire l'accesso al prodotto per l'eventuale riparazione. Il cliente deve inoltre presentare al Distributore/Concessionario Ski-Doo autorizzato la prova di acquisto del prodotto e firmare l'ordine di riparazione/lavoro prima dell'inizio delle effettive operazioni, per convalidare la riparazione in garanzia. Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

Si ricorda che il periodo di notifica è subordinato alla legislazione locale e nazionale applicabile nel Paese del cliente.

## **7) LE RESPONSABILITÀ DI BRP**

Nella misura consentita dalla legge, gli obblighi di BRP previsti ai sensi della presente garanzia sono limitati, a sua unica discrezione, alla riparazione di parti che sono risultate difettose nelle normali condizioni di utilizzo, manutenzione e servizio, ovvero alla sostituzione di tali parti con pezzi di ricambio originali Ski-Doo senza addebito dei costi di parti e manodopera presso qualsiasi Distributore/Concessionario Ski-Doo autorizzato durante il periodo di garanzia e ai sensi delle condizioni sopra descritte. La responsabilità di BRP è limitata all'esecuzione delle riparazioni e delle sostituzioni di pezzi necessarie. Nessun reclamo per violazione dei termini della garanzia deve essere causa di annullamento o revoca della vendita della motoslitte al proprietario. Potrebbero essere disponibili altri diritti legali che variano di Paese in Paese.

Nel caso in cui la manutenzione sia richiesta al di fuori del paese di vendita originale, il proprietario sarà responsabile di qualsiasi

costo aggiuntivo dovuto alle pratiche e alle condizioni locali, quali, ma non limitate solamente ad esse, trasporto, assicurazione, tasse, oneri di licenza, dazi d'importazione e qualsiasi altra spesa finanziaria comprese quelle applicate da governi, stati, territori e dai rispettivi enti.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i Prodotti senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

## **8) TRASFERIMENTO**

Se la proprietà di un prodotto viene trasferita durante il periodo di copertura della garanzia limitata, la garanzia, soggetta a termini e condizioni, verrà anch'essa trasferita e sarà valida per il restante periodo di copertura, a condizione che BRP o un Distributore/Concessionario Ski-Doo autorizzato riceva prova che il precedente proprietario autorizza il trasferimento di proprietà, oltre ai dati del nuovo proprietario.

## **9) ASSISTENZA CLIENTI**

In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata, BRP consiglia di provare a risolvere la questione con il proprio Distributore/Concessionario Ski-Doo. Si raccomanda di discutere la situazione con il responsabile della manutenzione presso il Distributore/Concessionario autorizzato Ski-Doo o con il proprietario.

Se la questione rimanesse irrisolta, contattare BRP compilando il modulo di contatto del cliente che si trova all'indirizzo [www.brp.com](http://www.brp.com) oppure contattare BRP per posta a uno degli indirizzi elencati sotto la sezione *CONTATTACI* di questa guida.

\* Per il territorio coperto dalla presente garanzia limitata, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti è eseguita da Bombardier Recreational Products Inc. o sue affiliate.

© 2017 Bombardier Recreational Products Inc. Tutti i diritti riservati.

® Marchio registrato di Bombardier Recreational Products Inc.

---

# **GARANZIA LIMITATA BRP PER I PAESI EUROPEI, PER LA COMUNITÀ DEGLI STATI INDIPENDENTI (CSI) E PER LA TURCHIA: MOTOSLITTE SKI-DOO® MODELLO 2018**

## **1) AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA**

Bombardier Recreational Products Inc. ("**BRP**")\* garantisce che le proprie motoslitte Ski-Doo modello 2018 vendute dai distributori o concessionari autorizzati da BRP a distribuire motoslitte Ski-Doo ("Distributore/Concessionario Ski-Doo") nello Spazio economico europeo ("SEE", comprendente i Paesi membri dell'Unione Europea e Norvegia, Islanda e Liechtenstein), nella Comunità di Stati Indipendenti ("CIS", comprensiva di Ucraina e Turkmenistan) e in Turchia, sono esenti da difetti di materiale o manodopera per il periodo e le condizioni qui di seguito descritte.

Questa garanzia limitata non è applicabile a parti e accessori non installati in fabbrica. Si prega di fare riferimento al testo applicabile della garanzia limitata alle parti e accessori.

Questa garanzia limitata è invalidata e resa priva di valore legale se: la motoslitte (1) è stata utilizzata per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, anche dal proprietario precedente; o (2) è stata alterata o modificata in modo da pregiudicarne il funzionamento, le prestazioni o la durata, oppure è stata alterata o modificata per cambiarne la destinazione d'uso predefinita.

## **2) LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ**

**NELLA MISURA CONSENTITA DALLA LEGGE, QUESTA GARANZIA VIENE ESPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESSE, TRA L'ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. DAL MOMENTO CHE NON È POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEGUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNE GIURISDIZIONI NON RICONOSCONO LE CLAUSOLE DI ESONERO DA EVENTUALI RESPONSABILITÀ, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI DI CUI SOPRA CHE, PERTANTO, POTREBBERO NON ESSERE APPLICABILI NEL VOSTRO CASO. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE DI PAESE IN PAESE.**

Nessun Distributore/Concessionario Ski-Doo o altro soggetto è autorizzato a rilasciare alcuna affermazione, dichiarazione o garanzia in merito al prodotto diversa da quanto espresso nella presente

garanzia limitata e, in caso contrario, non sarà impugnabile contro BRP.

BRP si riserva il diritto di modificare la garanzia in qualsiasi momento, sottinteso che tale modifica non altererà le condizioni di garanzia applicabili ai prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

### **3) ESCLUSIONI – QUANTO DI SEGUITO ESPOSTO NON È COPERTO DA GARANZIA**

Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia:

- Normale usura;
- Componenti soggetti a manutenzione ordinaria, messe a punto, regolazioni;
- Danni causati da negligenza o dalla mancata manutenzione e/o magazzinaggio, come descritto nella Guida del conducente;
- Danni derivanti da rimozione di parti, riparazioni, manutenzione o modifiche non corrette o utilizzo di parti o accessori non realizzati o approvati da BRP, che a suo ragionevole giudizio sono incompatibili con il prodotto o ne pregiudicano il funzionamento, le prestazioni o la durata o derivanti da riparazioni effettuate da soggetti diversi da un Distributore/Concessionario autorizzato Ski-Doo;
- Danni causati da utilizzo non corretto, uso improprio, negligenza, gare o utilizzo del prodotto su superfici diverse dalla neve o funzionamento del prodotto in un modo non coerente con l'uso raccomandato nella Guida del conducente;
- Danni risultanti da incidenti, immersione, incendio, incameramento di neve o acqua, furto, atti di vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore;
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel prodotto (vedere la Guida del Conducente);
- Danni derivanti da ruggine, corrosione o esposizione agli elementi;
- Danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, traino o rimorchio, spese di rimessaggio, spese di trasporto, spese telefoniche, noleggio, taxi, contrattempi, copertura assicurativa, pagamenti di prestiti, perdite di tempo, perdita di reddito ovvero tempo perso per l'inattività dovuta al lavoro di riparazione;
- danni risultanti dall'installazione di chiodi su cingoli, se tale installazione non è conforme alle istruzioni BRP.

## **4) PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA**

Questa garanzia limitata entrerà in vigore (1) dalla data di consegna al primo consumatore al dettaglio ovvero (2) dalla data in cui il prodotto è stato utilizzato per la prima volta, in base all'eventualità che si verifica per prima e per un periodo di:

VENTIQUATTRO (24) MESI CONSECUTIVI in caso d'uso privato e DODICI (12) MESI CONSECUTIVI in caso di uso commerciale. Il periodo di copertura della garanzia su una motoslitte consegnata tra il 1° giugno e il 1° dicembre di un determinato anno scadrà tuttavia il 30 novembre dell'anno applicabile. Una motoslitte ha un uso commerciale se viene utilizzata in correlazione a qualsiasi lavoro o impiego che genera profitto durante un qualsiasi segmento del periodo di garanzia. Una motoslitte ha uso commerciale anche quando, in qualsiasi momento durante il periodo di garanzia, è provvista di etichette commerciali o possiede licenza per uso commerciale.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia oltre la data di scadenza originale.

Si ricorda che la durata e altre modalità della copertura di garanzia sono subordinate alla legislazione locale e nazionale applicabile nel proprio Paese.

## **5) CONDIZIONI PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA**

Questa copertura di garanzia è disponibile **solo** in caso di rispetto delle seguenti condizioni:

- La motoslitte Ski-Doo 2018 deve essere acquistata dal primo proprietario nuova e mai utilizzata, presso un Distributore/Concessionario Ski-Doo autorizzato a distribuire i prodotti Ski-Doo nel Paese in cui è avvenuta la vendita;
- il processo di ispezione preforitura specifico di BRP deve essere completato e documentato;
- Il prodotto deve essere stato debitamente registrato da parte di un Distributore/Concessionario Ski-Doo autorizzato;
- La motoslitte Ski-Doo 2018 deve essere stata acquistata all'interno dello Spazio economico europeo da un residente nello SEE, nel CSI da un residente di uno dei Paesi compresi in quest'area e in Turchia da un residente in Turchia; e
- La manutenzione ordinaria descritta nella Guida del conducente deve essere effettuata puntualmente per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di far dipendere la copertura della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

BRP non rispetterà questa garanzia limitata nei confronti di un utente privato o commerciale laddove non sia stata soddisfatta una delle precedenti condizioni. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei propri prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

## **6) COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA**

In caso di anomalia, il cliente deve interrompere immediatamente l'utilizzo della motoslitte. Il cliente deve informare un Distributore/Concessionario Ski-Doo autorizzato per la manutenzione entro due (2) mesi dalla comparsa del difetto e garantire ragionevole accesso al prodotto per l'eventuale riparazione. Il cliente deve inoltre presentare al Distributore/Concessionario Ski-Doo autorizzato la prova di acquisto del prodotto e firmare l'ordine di riparazione/lavoro prima dell'inizio delle effettive operazioni, per convalidare la riparazione in garanzia. Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

Si ricorda che il periodo di notifica è subordinato alla legislazione locale e nazionale applicabile nel Paese del cliente.

## **7) LE RESPONSABILITÀ DI BRP**

Nella misura consentita dalla legge, gli obblighi di BRP previsti ai sensi della presente garanzia sono limitati, a sua unica discrezione, alla riparazione di parti che sono risultate difettose nelle normali condizioni di utilizzo, manutenzione e servizio, ovvero alla sostituzione di tali parti con pezzi di ricambio originali Ski-Doo senza addebito dei costi di parti e manodopera presso qualsiasi Distributore/Concessionario Ski-Doo autorizzato durante il periodo di garanzia e ai sensi delle condizioni sopra descritte. La responsabilità di BRP è limitata all'esecuzione delle riparazioni e delle sostituzioni di pezzi necessarie. Nessun reclamo per violazione dei termini della garanzia deve essere causa di annullamento o revoca della vendita della motoslitte al proprietario. Potrebbero essere disponibili altri diritti legali che variano di Paese in Paese.

Nel caso in cui la manutenzione sia richiesta al di fuori dello SEE, del CIS o della Turchia, il proprietario sarà responsabile di qualsiasi costo aggiuntivo dovuto alle pratiche e alle condizioni locali, quali, a mero titolo di esempio, assicurazione, tasse, oneri di licenza, dazi d'importazione e qualsiasi altra spesa finanziaria comprese quelle applicate da governi, stati, territori e dai rispettivi enti.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i Prodotti senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

## **8) TRASFERIMENTO**

Se la proprietà di un prodotto viene trasferita durante il periodo di copertura della garanzia limitata, la garanzia, soggetta a termini e condizioni, verrà anch'essa trasferita e sarà valida per il restante periodo di copertura, a condizione che BRP o un Distributore/Concessionario Ski-Doo autorizzato riceva prova che il precedente proprietario autorizza il trasferimento di proprietà, oltre ai dati del nuovo proprietario.

## **9) ASSISTENZA CLIENTI**

In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata, BRP consiglia di provare a risolvere la questione con il proprio Distributore/Concessionario Ski-Doo. Si raccomanda di discutere la situazione con il responsabile della manutenzione presso il Distributore/Concessionario autorizzato Ski-Doo o con il proprietario.

Se la questione rimanesse irrisolta, contattare BRP compilando il modulo di contatto del cliente che si trova all'indirizzo [www.brp.com](http://www.brp.com) oppure contattare BRP per posta a uno degli indirizzi elencati sotto la sezione *CONTATTACI* di questa guida.

\* Nello SEE, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti è eseguita da BRP European Distribution S.A. e altre sussidiarie di BRP.

© 2017 Bombardier Recreational Products Inc. Tutti i diritti riservati.

® Marchio registrato di Bombardier Recreational Products Inc.

## **ULTERIORI TERMINI E CONDIZIONI PER LA FRANCIA**

I seguenti termini e condizioni sono applicabili ai prodotti venduti esclusivamente in Francia:

Il venditore è tenuto a consegnare le merci in conformità a quanto stabilito nel contratto e sarà responsabile per difetti rilevati all'atto della consegna. Il venditore è altresì responsabile per difetti risultanti dall'imballaggio, istruzioni di assemblaggio o installazione nel caso in cui tale responsabilità sia prevista in virtù del contratto o se tali operazioni vengono eseguite sotto la propria responsabilità. Per risultare conforme al contratto, la merce deve soddisfare i requisiti seguenti:

1. Essere idonea al normale utilizzo previsto per merci simili e, se applicabile:
  - Corrispondere alla descrizione fornita dal venditore e avere le qualità illustrate all'acquirente tramite campione o modello;
  - Avere le qualità che un acquirente potrebbe legittimamente aspettarsi a fronte delle dichiarazioni pubbliche del venditore, del produttore del relativo rappresentante, compresi mezzi pubblicitari o etichette; o
2. Avere le caratteristiche reciprocamente concordate tra le parti o essere idonea a un uso specifico previsto dall'acquirente e tale idoneità è stata portata all'attenzione del venditore il quale l'ha confermata.

Le merci possono risultare non conformi a tali requisiti a decorrere da due anni dalla data di consegna. Il venditore è responsabile della garanzia per difetti nascosti delle merci se tali difetti rendono le merci non adatte per l'utilizzo previsto o se ne riducono l'utilizzo nella misura in cui l'acquirente non avrebbe acquistato le merci o avrebbe pagato un prezzo inferiore qualora fosse stato a conoscenza di suddetti difetti. L'azione per i difetti occulti deve essere intrapresa dall'acquirente entro 2 anni dall'individuazione del difetto.

# ***INFORMAZIONI AI CLIENTI***

---

## INFORMATIVA SULLA PRIVACY

BRP informa che le coordinate dei clienti verranno usate per finalità di sicurezza e per le prestazioni in garanzia. Inoltre, BRP e le sue consociate potranno utilizzare l'elenco dei clienti per la diffusione di materiale di marketing e promozionale sulla stessa BRP e sui relativi prodotti.

Per esercitare il proprio diritto a vedere o correggere i propri dati, o per essere rimossi dalla lista di destinatari di attività di marketing diretto, si prega rivolgersi a BRP.

**Per e-mail:** [privacyofficer@brp.com](mailto:privacyofficer@brp.com)

**Per posta:** BRP  
Senior Legal Counsel-Privacy Officer  
726 St-Joseph  
Valcourt QC  
Canada  
JOE 2L0

---

## CONTATTACI

www.brp.com

### **Nord America**

565 de la Montagne Street  
Valcourt (Québec) J0E 2L0  
Canada

Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.  
10101 Science Drive  
Sturtevant, Wisconsin  
53177  
U.S.A.

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202  
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B  
76220  
Santa Rosa Jáuregui, Qro., Mexico

### **Europa**

Skaldenstraat 125  
B-9042 Gent  
Belgium

Itterpark 11  
D-40724 Hilden  
Germany

ARTEPARC Bâtiment B  
Route de la côte d'Azur, Le Canet  
13590 Meyreuil  
France

Ingvald Ystgaardsvei 15  
N-7484 Trondheim  
Norway

Isoaavantie 7  
PL 8040  
96101 Rovaniemi

Formvägen 16  
S-906 21 Umeå  
Sweden

Avenue d'Ouchy 4-6  
1006 Lausanne  
Switzerland

## **Oceania**

6 Lord Street  
Lakes Business Park  
Botany, NSW 2019  
Australia

## **South America**

Rua James Clerck Maxwell, 230  
TechnoPark Campinas SP 13069-380 Brazil

## **Asia**

15/F Parale Mitsui Building,8  
Higashida-Cho, Kawasaki-ku  
Kawasaki 210-0005  
Japan

Room Dubai, level 12, Platinum Tower  
233 Tai Cang Road  
Xintiandi, Lu Wan District  
Shanghai 200020  
PR China

---

## CAMBIO DI INDIRIZZO/PROPRIETÀ

In caso di cambio di indirizzo o di proprietario della motoslitta, informare BRP in uno dei modi seguenti:

- informando un concessionario Ski-Doo autorizzato.
- **Solo Nord America:** chiamare il numero 1 888 272-9222.
- Spedire una delle schede di cambio indirizzo che si trovano nelle seguenti pagine a uno degli indirizzi BRP indicati nella sezione *CONTATTACI* di questa guida.

In caso di trasferimento della proprietà, dimostrare che il precedente proprietario acconsente a tale trasferimento.

Informare BRP, anche dopo la scadenza della garanzia limitata, è molto importante in quanto BRP può in tal modo raggiungere il proprietario della motoslitta in caso di necessità, ad esempio quando occorre richiamare in fabbrica i veicoli per motivi di sicurezza. È responsabilità del proprietario informare BRP.

**UNITÀ RUBATE:** In caso di furto della motoslitta, è necessario segnalare il fatto a BRP o a un concessionario autorizzato Ski-Doo. Verrà chiesto di indicare il proprio nome, indirizzo, numero di telefono, numero di identificazione del veicolo e data del furto.

***Pagina lasciata  
volontariamente vuota***



***Pagina lasciata  
volontariamente vuota***



***Pagina lasciata  
volontariamente vuota***













520 001 799\_IT  
GUIDA DEL CONDUCENTE, Serie REV G4 Mountain /  
ITALIANO

U/M:P.C.