

SEA-DOO®



2010

Bateaux Sport

GUIDE DU CONDUCTEUR

Comprenant
INFORMATIONS DE SÉCURITÉ,
RENSEIGNEMENTS
SUR LE VÉHICULES
ET L'ENTRETIEN

Série 230 CHALLENGER*

230 WAKE™

AVERTISSEMENT

Lisez attentivement ce guide. Il comprend d'importantes consignes de sécurité.
Ne conduisez jamais ce bateau si vous avez moins de 16 ans.
Conserver ce Guide du conducteur dans le bateau.

2 1 9 7 0 1 6 7 7

AVERTISSEMENT

Ne pas tenir compte des avertissements et instructions de sécurité de ce guide, du *DVD DE SÉCURITÉ* et des étiquettes apposées sur les produits peut mener à des blessures et même au décès.

AVERTISSEMENT

Le rendement de ce bateau peut être supérieur à celui de tout autre bateau utilisé antérieurement. Prenez le temps de vous familiariser avec votre nouveau bateau.

Au Canada, les produits sont distribués par Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP).

Aux États-Unis, les produits sont distribués par BRP US Inc.

La liste qui suit est non exhaustive et présente les marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées:

4-TEC ^{MC}	Rotax [®]	WAKE ^{MC}
Challenger*	Sea-Doo [®]	XPS ^{MC}
D.E.S.S. ^{MC}		

* marque de commerce de Bombardier Inc. utilisée sous license.

Flitz est une marque enregistrée de Flitz International

Gelcote est une marque de Gelcote International.

Spray Nine est une marque de Spray Nine Corporation.

AVANT-PROPOS

Nous désirons vous féliciter d'avoir acheté un tout nouveau bateau sport Sea-Doo®. Vous profiterez de la garantie de Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP) et de tout un réseau de concessionnaires autorisés de bateaux sport Sea-Doo est disposé à fournir les pièces, le service ou les accessoires dont vous aurez besoin.

Votre concessionnaire tient à ce que vous soyez entièrement satisfait. Il a reçu la formation requise pour effectuer la préparation et la vérification initiale de votre bateau et a fait les derniers réglages. Si vous désirez obtenir plus d'information sur l'entretien de votre bateau, veuillez communiquer avec votre concessionnaire.

Lors de la livraison, on vous a d'abord expliqué la garantie, puis on vous a fait signer la *LISTE DE VÉRIFICATION DE PRÉLIVRAISON* pour s'assurer que la préparation de votre bateau vous satisfaisait pleinement.

S'instruire avant de partir

Pour votre sécurité et celle des personnes à proximité, lisez les sections suivantes avant d'utiliser votre véhicule:

- *INFORMATIONS DE SÉCURITÉ*
- *RENSEIGNEMENTS SUR LE VÉHICULE.*

Lisez également toutes les étiquettes de sécurité apposées sur votre bateau sport et regardez votre *DVD DE SÉCURITÉ*.

Tous les conducteurs devraient s'inscrire à un cours de sécurité donné par un instructeur reconnu. Pour plus de renseignements, communiquer avec votre concessionnaire ou les autorités locales.

Dans certaines régions, on doit posséder une carte de qualification pour utiliser une embarcation de plaisance.

Le défaut de respecter les avertissements contenus dans le présent Guide du conducteur peut entraîner des BLESSURES GRAVES et même la MORT.

Information concernant la sécurité

L'information particulièrement importante contenue dans ce Guide du conducteur est identifiée par les symboles et les mots suivants:

DANGER

Avertit d'une situation dangereuse qui, si on ne l'évite pas, se traduira par un décès ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT

Avertit d'une situation comportant des risques de blessure grave, y compris la possibilité de décès, si on ne l'évite pas.

 **ATTENTION** Avertit d'une situation comportant des risques de blessure modérée ou mineure, si on ne l'évite pas.

 **AVIS** Avertit d'un risque d'endommager gravement le véhicule ou une (ou des) pièce(s) si l'instruction n'est pas suivie.

À propos de ce guide du conducteur

Ce guide a pour but d'aider le propriétaire ou le conducteur à se familiariser avec le bateau, son fonctionnement et son entretien.

Conservez ce Guide du conducteur à bord du bateau afin de pouvoir vous y référer pour des questions d'entretien et de diagnostic de panne ainsi qu'à des fins d'apprentissage.

Notez que ce guide est disponible dans plusieurs langues. En cas de divergence d'informations, la version originale anglaise a préséance.

Si vous désirez consulter et/ou imprimer une copie supplémentaire de votre Guide du conducteur, il suffit d'aller sur le site www.guidesconducteur.brp.com.

L'information présentée dans ce document est correcte au moment de publier. Il faut noter toutefois que BRP poursuit une politique d'amélioration continue de ses produits, mais sans s'engager à incorporer les améliorations aux produits déjà fabriqués. En raison de changements de dernière minute, il peut donc y avoir certaines différences entre le produit tel que fabriqué et les descriptions et fiches techniques du présent guide. BRP se réserve le droit d'annuler ou de modifier les caractéristiques, fonctions, modèles et équipements sans encourir d'obligation.

Ce Guide du conducteur ainsi que le *DVD DE SÉCURITÉ* devraient être dans le bateau au moment de la vente.

TABLE DES MATIÈRES

AVANT-PROPOS	1
S'instruire avant de partir	1
Information concernant la sécurité	1
À propos de ce guide du conducteur	1

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

INFORMATIONS SPÉCIALES CONCERNANT LA SÉCURITÉ	10
Fonctionnement: rappel	10
Avant de lever l'ancre	11
Sensibilisation des conducteur et des passagers	12
Le monoxyde de carbone et la navigation	12
Sports nautiques	16
Hypothermie	20
Inspections volontaires	20
Cours de sécurité nautique	20

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ	21
Équipement de sécurité obligatoire	21
Équipement supplémentaire recommandé	24

PRATIQUES DE NAVIGATION SÉCURITAIRE	26
Drogues et alcool	26
Utilisation sécuritaire	26

RÈGLES DE NAVIGATION	29
Règles de conduite	29

FAIRE LE PLEIN D'ESSENCE	31
Carburant recommandé	31
Pour faire le plein	31

TRANSPORT SUR UNE REMORQUE	34
---	-----------

EMPLACEMENT DES ÉTIQUETTES IMPORTANTES	35
Étiquette mobiles	35
Étiquettes de sécurité	36
Étiquettes de conformité	40
Étiquettes d'information technique	41

VÉRIFICATION DE PRÉUTILISATION	42
Coque	44
Admissions d'eau des turbines	44
Cale	44
Compartiment moteur	44
Batterie	44
Interrupteur coupe-circuit principal de la batterie	44
Liquide de refroidissement	44
Huile à moteur	44
Direction	44
Système d'accélérateur et de changement de vitesse	45

VÉRIFICATION DE PRÉUTILISATION (suite)

Borne du D.E.S.S. ^{MC} et interrupteurs de démarrage/d'arrêt du moteur	45
Régulateur de vitesse/Perfect Pass®	45
Feux de navigation	45
Structure de remorquage (en option)	45
Équipement de navigation sécuritaire obligatoire	46
Couvercles des compartiments de rangement	46
Essence	46

RENSEIGNEMENTS SUR LE VÉHICULE

COMMANDES, INSTRUMENTS ET ÉQUIPEMENT 48

1) Borne du D.E.S.S.	53
2) Volant	54
3) Leviers sélecteur et d'accélérateur	54
4) Interrupteur du ventilateur de cale	55
5) Interrupteurs de démarrage/d'arrêt	56
6) Interrupteur de la pompe de cale	56
7) Interrupteur des feux de navigation	57
8) Feux du pont et interrupteur	57
9) Bouton du klaxon	58
10) Indicateur de niveau d'essence	58
11) Tachymètres	58
12) Indicateur de vitesse	58
13) Groupe de voyants	60
14) Bouchon de vidange de la cale	60
15) Poignées de maintien	61
16) Poignées de maintien arrière	61
17) Échelle	61
18) Plate-forme d'embarquement	62
19) Sièges de passager	62
20) Sièges de proue	63
21) Siège du conducteur/du passager	64
22) Plate-forme de bronzage	65
23) Porte-gobelets	65
24) Boîte à gants/compartiment de rangement	66
25) Radio et lecteur de CD	67
26) Prises de 12 volts	67
27) Compartiment de rangement de la proue	67
28) Compartiment de rangement du pont	68
29) Compartiment de rangement arrière/ couvercle du compartiment moteur/ poignée de verrouillage	68
30) Feux de proue	69
31) Feu de poupe	70
32) Taquets d'amarre	70
33) Orifice de vidange du pont	70
34) Oeillets de proue et de poupe	70

COMMANDES, INSTRUMENTS ET ÉQUIPEMENT (suite)	
35) Dispositifs de fixation pour sports nautiques	71
36) Système de lest et interrupteur	72
37) Interrupteur coupe-circuit principal de la batterie	75
38) Toit bimini	76
39) Filets de rangement	78
40) Table de cockpit	78
41) Pare-brise/interrupteur	79
42) Porte/pare-brise	79
43) Échosondeur	80
44) Télécommande pour radio et lecteur de CD	80
45) Support de rangement pour planche nautique	81
46) Système de chauffage/interrupteur	81
INSTRUCTIONS D'UTILISATION	83
Utilisation durant la période de rodage	83
Chargement/déchargement	83
Embarquement à partir d'un quai	83
Embarquement dans l'eau	84
Démarrage	85
Mécanisme des leviers sélecteur et d'accélérateur	86
Virages	87
Pour s'éloigner du bord	87
Navigation en eau agitée ou lorsque la visibilité est réduite	87
Conduite de nuit	87
Comment aborder une vague	88
Arrêt des moteurs	88
Arrêt ou accostage au quai	88
Accostage sur une plage	88
OPÉRATIONS SPÉCIALES	90
Nettoyage des grilles d'admission d'eau et des hélices	90
Remorquage du bateau sur l'eau	91
Chavirement du bateau	91
Bateau submergé et moteur noyé d'eau	91

RENSEIGNEMENTS SUR L'ENTRETIEN

TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE	94
VÉRIFICATION APRÈS 10 HEURES	98
PROCÉDURES D'ENTRETIEN	99
Siège du conducteur et siège passager	99
Verrous et charnières	100
Déflexeurs de marche arrière	100
Carter de papillon	100
Câbles d'accélérateur	101
Huile à moteur	101
Vidange de l'huile à moteur et remplacement du filtre	103

PROCÉDURES D'ENTRETIEN (suite)	
Liquide de refroidissement.....	103
Système d'échappement	104
Orifice de vidange du pont.....	106
Fusibles et disjoncteurs	106
Ventilateur de cale.....	108
Feux de navigation	108
Anodes sacrificielles	109
Carrosserie et coque.....	110
ENTRETIEN APRÈS-UTILISATION	111
Rinçage du système d'échappement	111
Traitement anti-corrosion.....	111
Entretien supplémentaire à la suite d'une utilisation en eau souillée ou salée.....	111
REMISAGE	112
Nettoyage de la turbine	112
Protection du système d'alimentation	112
Vidange de l'huile à moteur et remplacement du filtre à huile	112
Rinçage du système d'échappement	112
Lubrification interne des moteurs	112
Protection du système d'échappement et refroidisseur intermédiaire... ..	113
Vidange du refroidisseur intermédiaire	114
Vérification du liquide de refroidissement du moteur	115
Dépose et remisage de la batterie	115
Nettoyage/réparation du bateau	115
Protection du bateau.....	115
PRÉPARATION PRÉSAISONNIÈRE	117
INFORMATION TECHNIQUE	
IDENTIFICATION DU BATEAU	120
Numéro d'identification de la coque	120
Numéro d'identification des moteurs	120
INFORMATION SUR LES ÉMISSIONS D'ÉCHAPPEMENT	121
Responsabilité du fabricant	121
Responsabilité du concessionnaire.....	121
Responsabilité du propriétaire	121
Réglementation de la EPA sur les émissions	121
DÉCLARATION DE CONFORMITÉ AUX NORMES CE	122
FICHES TECHNIQUES	123

DIAGNOSTIC DES PANNES

DIRECTIVES DE DIAGNOSTIC DES PANNES	128
--	------------

SYSTÈME DE CONTRÔLE 133
Affichage des codes de panne 134

GARANTIE

**GARANTIE LIMITÉE BRP DES BATEAUX SPORTS SEA-DOO® MODÈLES 2010
VENDUS AUX ÉTATS-UNIS ET AU CANADA** 136
**GARANTIE LIMITÉE BRP INTERNATIONALE DES BATEAUX SPORTS
SEA-DOO® MODÈLES 2010** 140
**GARANTIE LIMITÉE BRP POUR L'ESPACE ÉCONOMIQUE EUROPÉEN:
BATEAUX SPORTS SEA-DOO® MODÈLES 2010** 145

INFORMATION SUR LE CLIENT

RENSEIGNEMENTS CONFIDENTIELS 152
CHANGEMENT D'ADRESSE/DE PROPRIÉTAIRE 153

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

INFORMATIONS SPÉCIALES CONCERNANT LA SÉCURITÉ

Fonctionnement: rappel

- Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone (CO). On peut subir des blessures ou même mourir si on en respire en quantité suffisante. Informez tous les occupants sur les risques et les symptômes lors d'une accumulation ou d'un empoisonnement au monoxyde carbone (CO). Pour de plus amples renseignements, se référer à la section *LE MONOXYDE DE CARBONE ET LA NAVIGATION*.
- Les vapeurs de carburant peuvent exploser, ce qui peut causer des blessures ou un décès. Toujours faire fonctionner le ventilateur au moins 5 minutes avant de démarrer le moteur; l'éteindre lorsque le régime du moteur est supérieur à la vitesse de ralenti. L'utilisation du ventilateur de cale ne remplace pas l'odorat pour détecter les vapeurs d'essence.
- Si on décèle des fuites ou une odeur d'essence, ne pas démarrer le moteur. S'adresser à un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.
- N'oubliez jamais que plus l'accélérateur est relâché vers la position de ralenti, plus il est difficile de diriger l'embarcation. Le volant et l'accélérateur sont nécessaires pour diriger l'embarcation.
- Votre embarcation n'a pas de freins. La distance d'arrêt varie selon la vitesse initiale, la charge, les vents et les conditions de navigation. Exercez-vous à arrêter et à accoster dans un endroit sûr où il n'y a pas de circulation pour avoir une idée de la distance nécessaire pour arrêter dans diverses conditions. Ne relâchez pas l'accélérateur lorsque vous tentez d'éviter un objet; vous avez besoin de l'accélérateur pour diriger le bateau. N'utilisez pas la marche arrière de l'embarcation pour arrêter.
- Ne démarrez pas et n'utilisez pas le bateau si quelqu'un est assis sur la plate-forme de bronzage ou la plate-forme d'embarquement (tout passager doit être bien assis sur un siège) ou si quelqu'un se trouve dans l'eau, près de l'embarcation.
- Le jet d'eau de la turbine peut causer des blessures. Toujours accélérer progressivement et décélérer avec maîtrise.
- Pour une agréable randonnée en toute sécurité, respectez les consignes des étiquettes d'aver-tissement.
- Le bateau se comporte différemment et requiert de plus grandes aptitudes lorsqu'on circule avec un ou des passagers, qu'on remorque d'autres embarcations ou qu'on tire un skieur ou un planchiste.
- Certains bateaux peuvent être équipés d'oeillets de remorquage ou d'un poteau de fixation de câble de ski ou de planche nautique. N'utilisez pas ces ancrages ni toute autre partie du bateau pour tirer une pavoile ou une autre embarcation, car on pourrait se blesser ou l'embarcation pourrait être gravement endommagée.

- Circulez prudemment et à très basse vitesse en eau peu profonde. D'autres plaisanciers, vos passagers ou vous-même pourriez subir des blessures si le bateau touchait le fond et s'arrêtait brusquement. La turbine pourrait également aspirer puis éjecter des débris, ce qui pourrait blesser des gens, endommager la turbine ou d'autres objets.
- Il faut de l'air pour faire fonctionner un moteur à combustion; votre bateau ne peut donc pas être complètement étanche. Les manoeuvres (comme les virages en «8») qui submergent la carrosserie peuvent causer l'infiltration d'eau dans le moteur, ce qui pourrait sérieusement l'endommager. Voir les sections *OPÉRATIONS SPÉCIALES* et *GARANTIE* de ce guide.
- Ne faites pas de vagues là où on l'interdit. Respectez les droits des autres usagers du plan d'eau et l'environnement. En tant que «capitaine» et propriétaire d'une embarcation, vous êtes responsable des dommages que le sillage de votre bateau peut causer aux autres embarcations. Ne laissez personne jeter des déchets par-dessus bord.
- Entre le coucher et le lever du soleil, allumez les feux de navigation et conduisez plus lentement. Ne pas conduire l'embarcation si la visibilité est réduite.
- N'ajoutez pas d'accessoires ou d'équipement qui pourraient réduire votre visibilité ou vous gêner quand vous conduisez.
- Le capitaine doit prendre lui-même les commandes lors d'une tempête.
- Ne dépassez pas la capacité de charge ou le nombre de passagers prévu pour cette embarcation. Voir la plaque de capacité et les données techniques. La surcharge nuit à la manoeuvrabilité, la stabilité et la performance de l'embarcation. Si la mer est démontée, cela compromet aussi la manoeuvrabilité. Qu'un certain nombre de passagers ou qu'une certaine charge soit permise ne dispense pas d'utiliser son jugement et de faire preuve de bon sens.
- Inspectez régulièrement le bateau, la coque, le moteur, l'équipement de sécurité et tout autre accessoire. Assurez-vous qu'ils demeurent en bon état.
- Avant de partir en randonnée, soyez certain d'avoir l'équipement sécuritaire de base, des vêtements de flottaison et tout autre accessoire nécessaire.
- Vérifiez si l'équipement de sécurité, y compris l'extincteur, est accessible et en bon état de fonctionnement. Montrez aux passagers où se trouve l'équipement et assurez-vous qu'ils savent comment s'en servir.
- Soyez attentif aux conditions météorologiques et aux changements de conditions. Écoutez la météo locale avant de partir.
- Conservez à bord des cartes précises et récentes de l'endroit où vous naviguez. Avant de partir, vérifiez les conditions météorologiques pour la région où vous prévoyez naviguer.

Avant de lever l'ancre

- Toujours effectuer les vérifications de préutilisation mentionnées dans ce Guide du conducteur.

- Avant de partir, enregistrez un plan de navigation auprès d'une personne responsable sur la terre ferme.
- Transportez assez d'essence pour votre randonnée. Vérifiez le niveau d'essence avant de partir et pendant la randonnée. Respectez le principe qui consiste à utiliser 1/3 de l'essence pour vous rendre à destination, 1/3 pour revenir et 1/3 comme réserve. Tenir compte dans ce calcul des imprévus dus aux mauvaises conditions météorologiques et d'autres retards possibles.
- Utilisez toujours le cordon de sécurité lorsque vous conduisez le bateau. Assurez-vous que tous les passagers savent s'en servir.
- Assurez-vous que toute personne à bord sait nager et remonter sur le bateau à partir de l'eau. Si une personne ne sait pas nager, assurez-vous qu'elle porte un VFI (vêtement de flottaison individuel) en tout temps et prenez des précautions supplémentaires lors de l'embarquement.

Sensibilisation des conducteur et des passagers

- Tout utilisateur est responsable d'assurer la sécurité de ses passagers et des autres plaisanciers. Veuillez, par conséquent, observer toutes les instructions de sécurité et conduire votre bateau avec prudence.
- Ne conduisez jamais une embarcation sous l'influence de la drogue ou de l'alcool; cela peut altérer votre jugement et votre temps de réaction. De plus, il s'agit d'une infraction à une loi fédérale. Ne permettez qu'à des gens compétents de conduire votre bateau.
- N'oubliez pas que le soleil, le vent, l'alcool, les drogues, la fatigue ou la maladie peuvent altérer votre jugement et votre temps de réaction.
- Au moins un passager doit savoir conduire le bateau en cas d'incapacité du conducteur.
- Il n'est PAS recommandé que cette embarcation soit utilisée par une personne de moins de 16 ans ou par une personne ayant une incapacité qui diminue la vision, le temps de réaction, le jugement ou la capacité à utiliser les commandes.

Le monoxyde de carbone et la navigation

Brûler des substances qui contiennent du carbone libère du monoxyde de carbone, un gaz inodore et incolore qui a le même poids que l'air. C'est pourquoi il peut se répandre à votre insu dans un endroit fermé. Tout appareil servant à brûler des matières à base de carbone sont une source potentielle d'émission de CO. Les moteurs à combustion interne sont une source courante de CO.

Le CO réduit la capacité du sang à transporter l'oxygène. Quand les tissus manquent d'oxygène, ils meurent. Une exposition prolongée au CO peut causer des dommages cérébraux ou la mort. En grande concentration, il peut causer la mort en quelques minutes. Les effets du CO en moindre concentration sont cumulatifs et peuvent être tout aussi mortels sur de longues périodes.

Voici certains symptômes de l'empoisonnement au CO: les yeux qui piquent ou qui pleurent, le visage rougi, les tempes qui battent, incapacité à penser de façon cohérente, les oreilles qui bourdonnent, un serrement de la poitrine, maux de tête, nausée, vertige, fatigue, vomissements, perte de conscience, convulsions. Si un de ces

symptômes apparaît, soigner immédiatement. Une réaction rapide peut faire la différence entre la vie et la mort.

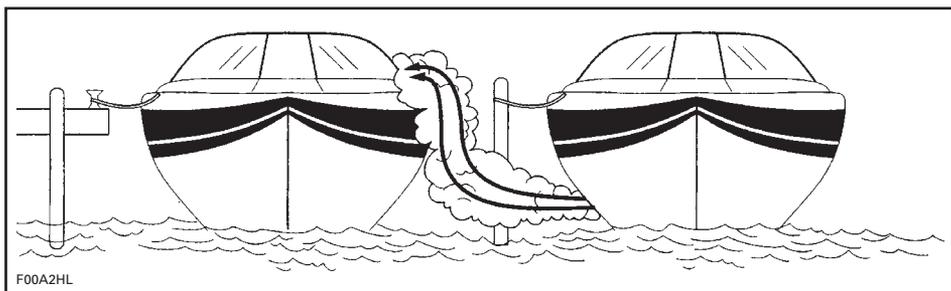
- Évacuer l'endroit et amener la victime à l'air frais.
- Donner de l'oxygène et, si possible, demander une aide médicale.
- Ouvrir tous les abris de toile pour ventiler.
- Rechercher la source de CO et corriger la situation immédiatement.
- Soyez spécialement conscient des sources de CO qui peuvent être à proximité de l'embarcation.

Accumulation de monoxyde de carbone

Voici des exemples de situations où le CO peut s'accumuler dans ou autour de l'embarcation quand elle est à quai, ancrée ou en route. Pour prévenir les blessures ou la mort, familiarisez-vous avec ces exemples et les précautions conseillées.

AVERTISSEMENT

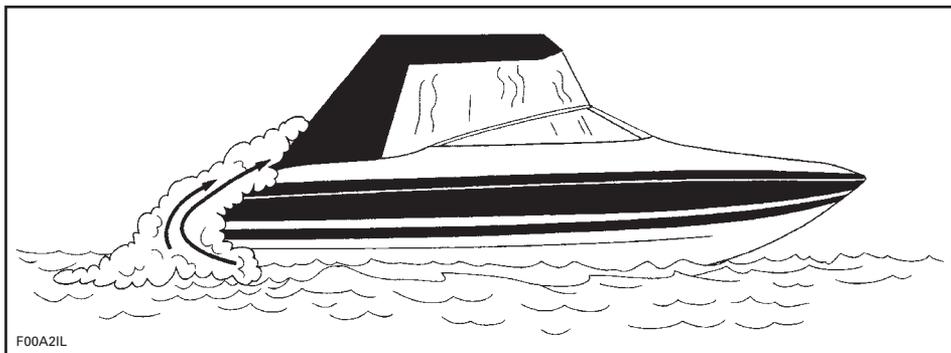
Gaz d'échappement! Les gaz d'échappement d'une génératrice ou de votre ou d'une autre embarcation à quai ou ancrée peuvent émettre du CO toxique qui peut s'accumuler en quantité excessive dans l'embarcation et autour de cette dernière. Attention aux gaz d'échappement de génératrice et du moteur de votre embarcation ou d'une autre à proximité. Lorsque l'embarcation est amarrée ou ancrée ou lors d'une descente en eaux vives, arrêtez le moteur et la génératrice ou assurez autrement une ventilation adéquate pour éviter que le monoxyde de carbone s'accumule dans l'embarcation ou autour de celle-ci, des nageurs et des passagers.



EMBARCATION À PROXIMITÉ

⚠ AVERTISSEMENT

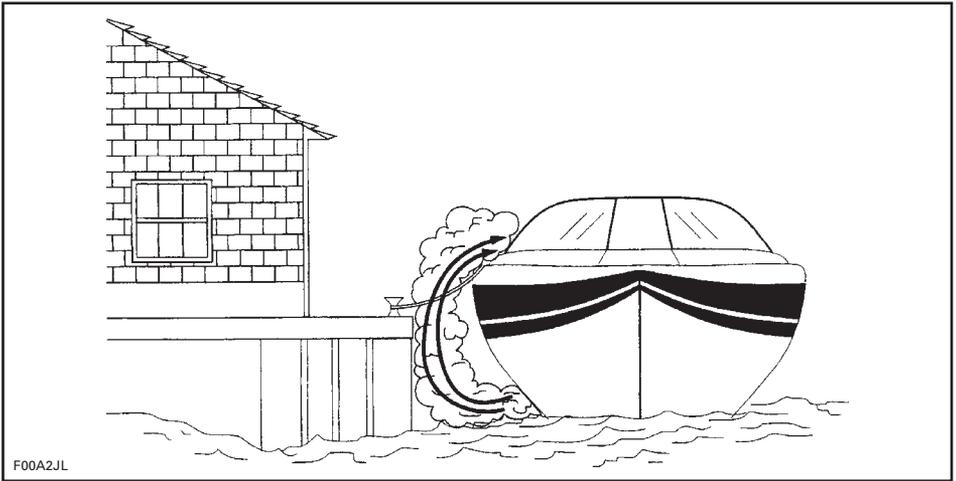
Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone (CO) qui peut s'accumuler dans le bateau ou à proximité (sous le toit bimini, dans les abris de toile, dans le cockpit, autour du tableau, etc.). On peut subir des blessures ou même mourir si on en respire. S'assurer que la ventilation est adéquate lorsque le moteur tourne.



EN ROUTE (REFOULEMENT)

En route, la concentration de CO peut augmenter par effet de refoulement. Le refoulement peut être causé par la direction du vent apparent, la vitesse ou une proue trop haute. Pour éviter cette situation et assurer un bon déplacement d'air sur tout le bateau, ouvrir les abris de toile lorsque possible.

Les remises à bateaux, les barrages, les autres embarcations à proximité, les espaces clos et les conditions du vent contribuent à l'accumulation du CO. Le conducteur doit tenir compte que le fonctionnement de l'embarcation, l'amarrage et l'ancrage à proximité d'autres embarcations l'exposent aux dangers du CO. De plus, le conducteur doit être conscient que les gaz d'échappement de son embarcation affectent les autres. Laisser le moteur tourner lorsque l'embarcation est amarrée peut causer l'accumulation de CO dans votre embarcation et dans celles environnantes.



F00A2JL

ESPACE CLOS

Assurer une bonne ventilation. Si le pare-brise ou la cabine est muni d'évents, les ouvrir avant de se mettre en route pour augmenter la circulation d'air et réduire les risques d'accumulation de CO.

⚠ AVERTISSEMENT

Refolement! Dans certaines conditions, les courants d'air peuvent transporter du CO dans le bateau. Sans ventilation adéquate, le CO peut s'accumuler en quantité nocive. Assurer une ventilation adéquate, redistribuer le poids ou ramener l'embarcation de sorte que la proue soit moins haute.

Même avec une embarcation de la meilleure conception et de la meilleure réalisation, dans certaines conditions le CO peut s'accumuler dans les endroits clos ou restreints. Observer régulièrement les passagers pour voir s'ils présentent des symptômes d'empoisonnement au CO.

Détecteur de CO

Il est fortement recommandé d'avoir des détecteurs de CO à bord des embarcations qui ont des abris de toile ou des cabines. Vous pouvez vous les procurer chez votre concessionnaire. Ils doivent être installés et calibrés par des professionnels.

REMARQUE: Un détecteur de CO ne détecte pas les émanations d'essence. Un détecteur d'émanations d'essence ne détecte pas l'accumulation de CO.

NE PAS utiliser votre bateau sans avoir effectué les vérifications suivantes:

Chaque journée sur l'eau

VÉRIFICATION	✓
Assurez-vous que vos passagers, tout comme vous, savent où sont les sorties d'échappement sur le bateau.	
Dites à tous vos passagers quels sont les symptômes de l'empoisonnement au CO et à quels endroits le CO peut s'accumuler.	
Lorsque le bateau est au quai ou ancré avec un autre bateau, gardez à l'esprit les émanations provenant de l'autre embarcation.	
Assurez-vous que l'eau s'écoule de la sortie d'échappement lorsque le ou les moteurs fonctionnent.	
Prêtez attention à tout changement sonore au niveau de l'échappement; un changement pourrait indiquer une défaillance d'un composant du système d'échappement.	
Appuyez sur le bouton d'essai pour vérifier le fonctionnement du détecteur de CO (s'il y a lieu).	

Sports nautiques

⚠ AVERTISSEMENT

Évitez les blessures! Votre bateau n'est pas conçu pour tirer un paravoile, un cerf-volant, un planeur ou tout autre dispositif pouvant s'élever dans les airs, et ne doit pas être utilisé à ces fins. Utilisez le bateau seulement pour des sports nautiques appropriés et observez ces conseils de sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT

Le «**surf à la traîne**» est un sport très dangereux. La personne qui le pratique se trouve près de l'arrière du bateau, en contact direct avec les gaz d'échappement. Un empoisonnement au monoxyde de carbone peut en résulter, ce qui se traduirait par une confusion mentale, des étourdissements, de la somnolence ou un évanouissement. Une exposition au monoxyde de carbone combinée à la pratique de cette activité sans gilet de sauvetage (VFI) fait du surf à la traîne un sport très risqué et potentiellement mortel.

Faire du ski et de la planche nautique ou utiliser des accessoires de sport nautique tiré par un bateau sont des activités populaires. Quand on fait des activités nautiques, tant le conducteur que les participants doivent user de prudence. Si vous n'avez encore jamais remorqué quelqu'un avec votre bateau, il serait bon que vous passiez quelques heures avec un conducteur expérimenté pour l'observer, apprendre et vous exercer. Il faut être conscient du niveau d'expérience et d'habileté de la personne qu'on remorque. Il doit y avoir un surveillant à bord pour observer celui qui est à l'eau; cela permet au conducteur de se concentrer sur la conduite du bateau.

Le surveillant et le conducteur ne doivent pas perdre de vue la corde qui sert à remorquer. Si la corde se distend, elle peut s'enrouler autour de personnes ou d'objets, surtout quand on fait un virage serré ou qu'on tourne en rond, et causer de graves blessures.

Toute personne qui pratique des sports nautiques doit suivre ces règles:

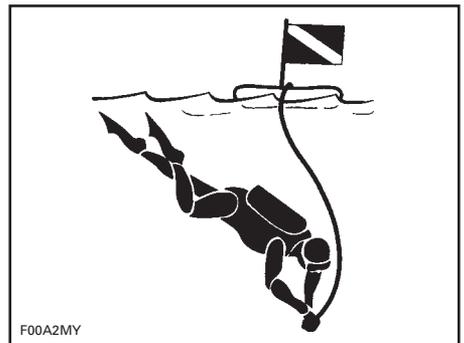
- Les personnes qui ne savent pas nager ne devraient pas participer à des sports nautiques.

- Porter un VFI homologué. Un VFI bien conçu permet d'empêcher une personne inconsciente de couler. Un gilet de sauvetage de type IV est un VFI approuvé et approprié.
- Un surveillant à bord doit observer la personne qui se fait remorquer et informer le conducteur des signaux qu'elle envoie. Le conducteur doit regarder en avant et se concentrer sur la conduite du bateau.
- Respectez les autres plaisanciers.
- Ne laissez personne pratiquer le «surf à la traîne» derrière votre embarcation. Évitez de tirer tout individu pratiquant un sport nautique quelconque en utilisant un câble trop court qui l'obligerait à inhaler des gaz d'échappement concentrés. En inhalant ces gaz qui renferment du monoxyde de carbone, cette personne risque de s'empoisonner, de se blesser ou même de périr.
- S'occuper sans délai de toute personne qui tombe à l'eau. Une personne à l'eau est vulnérable et les autres embarcations peuvent ne pas la voir.
- Pour approcher une personne à l'eau, mettez-vous face au vent. Éteindre le moteur avant d'être trop près de la personne.
- Éteindre le moteur et jeter l'ancre avant de se mettre à l'eau.
- Pratiquez les sports nautiques dans des endroits sécuritaires. Restez à l'écart des autres bateaux, des canaux, des endroits interdits d'accès, des nageurs, des voies navigables très fréquentées et des obstacles submergés.
- Ne nager que dans les endroits reconnus comme sécuritaires. Ces endroits sont délimités par des bouées. Ne pas nager seul ou la nuit.



BOUÉE DÉLIMITANT UNE AIRE DE BAINNADE

1. Ne faites pas de ski nautique entre le coucher et le lever du soleil. C'est une pratique illégale dans plusieurs provinces, sans compter qu'elle présente des risques.
2. Ne pas conduire le bateau directement derrière un skieur ou autre. À 40 km, un bateau rattrape une personne tombée à l'eau 60 m plus loin en 5 secondes.
3. Quand quelqu'un est dans l'eau à proximité du bateau, éteindre le moteur et retirer la clé de contact.
4. Se tenir à au moins 45 m d'une bouée de plongée.



BOUÉE DE PLONGÉE



AVERTISSEMENT

Évitez les blessures! Ne laissez personne s'approcher de la turbine ou de la grille d'admission, même si le moteur est éteint. Les cheveux longs, les vêtements amples, les sangles de VFI, etc., peuvent se prendre dans les pièces mobiles, ce qui peut causer des blessures ou la noyade. En eau peu profonde, les coquillages, le sable, les cailloux peuvent être aspirés et éjectés par la turbine.

Pour plus de renseignements sur le ski nautique, communiquez avec votre association de ski nautique.



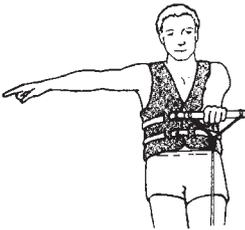
PLUS VITE -
Paume vers le haut.



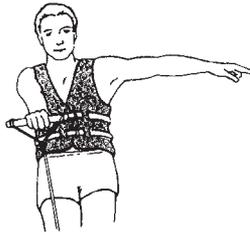
MOINS VITE -
Paume vers le bas.



BONNE VITESSE -
Bras levé - index et pouce
se touchent.



TOURNER À DROITE -
Bras droit allongé.



TOURNER À GAUCHE -
Bras gauche allongé.



RETOURNER AU QUAÏ -
Bras pointé vers l'eau en
faisant des cercles.



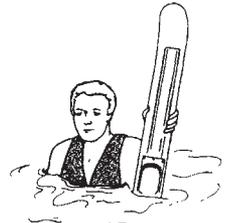
COUPER LE MOTEUR -
Main en travers
de la gorge.



ARRÊTER -
Bras levé, paume
vers l'avant.



TOUT VA BIEN -
APRÈS UNE CHÛTE -
Mains jointes
au-dessus de
la tête.



VENEZ ME CHERCHER
OU ATTENTION
SKIEUR À L'EAU -
Un ski debout sortant
de l'eau.

F00A2NL

SKI NAUTIQUE — SIGNAUX

Hypothermie

L'hypothermie, la perte de chaleur corporelle, est une des causes majeures de décès dans les accidents de bateau. La personne victime d'hypothermie perd conscience et se noie.

Grâce à l'isolation qu'il procure, le VFI peut allonger le temps de survie.

Évidemment, plus l'eau est chaude, moins on a besoin d'isolation. Quand on navigue en eau froide (sous 4.4°C), on devrait préférer les VFI qui recouvrent le corps comme un manteau plutôt que ceux qui couvrent moins.

Ce qu'il faut savoir sur l'hypothermie:

1. Quand vous flottez dans l'eau, ne tentez pas de nager sauf pour rejoindre une embarcation à proximité, un autre survivant ou un objet flottant sur lequel vous pourriez vous étendre ou grimper. La perte de chaleur augmente quand on nage. En eau froide, il n'est pas recommandé d'utiliser les méthodes de survie où il faut mettre la tête dans l'eau. Gardez la tête hors de l'eau. Cela réduira la perte de chaleur et prolongera votre temps de survie.
2. Conservez une attitude positive quant à vos chances de survie et de sauvetage. Cela prolongera votre temps de survie en attendant les secours. Votre désir de vivre peut faire la différence!
3. S'il y a plus d'une personne à l'eau, il est recommandé de se blottir les uns contre les autres en attendant les secours. Cela réduit la perte de chaleur et prolonge donc le temps de survie.
4. Toujours porter votre VFI. Il ne pourra vous aider à combattre l'hypothermie si vous ne le portez pas!

Inspections volontaires

Les fonctionnaires chargés de la navigation dans plusieurs pays ou leurs auxiliaires font des inspections gra-

tuites de votre bateau. Ils en profitent pour vérifier la conformité avec les normes de sécurité et les règles touchant l'équipement de sécurité requis. Vous pouvez vous soumettre volontairement à cette inspection; on vous accordera du temps pour faire les modifications nécessaires sans risque de poursuite. Vérifiez auprès d'une autorité compétente pour plus de renseignements.

Cours de sécurité nautique

Dans plusieurs pays, on recommande ou on exige de suivre un cours de sécurité nautique.

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ

Équipement de sécurité obligatoire

Le conducteur et les passagers doivent avoir facilement accès à des lunettes de sécurité si les conditions de navigation exigent qu'on en porte.

Le vent, l'eau et la vitesse peuvent faire pleurer les yeux, ce qui embrouille la vision.

Comme propriétaire du bateau, vous devez vous assurer que tout l'équipement de sécurité requis est à bord. Il peut être pertinent de se procurer de l'équipement de sécurité supplémentaire au besoin. Vérifier les règlements locaux pour des renseignements sur l'équipement de sécurité obligatoire.

L'équipement de sécurité exigé par les règlements fédéraux est de rigueur. Il est important que les VFI soient à la taille de ceux qui les portent. Si des règlements locaux exigent des équipements supplémentaires, ceux-ci doivent être approuvés par l'autorité compétente:

- Vêtements de flottaison individuels (VFI)
- Extincteur (classe B-1)
- Équipement de détresse (visuel)
- Feux de navigation
- Dispositifs de signalisation sonore (klaxon, avertisseur sonore à air ou sifflet).

Un téléphone cellulaire rangé dans un contenant hermétique s'est avéré utile dans des situations de détresse ou simplement pour communiquer avec quelqu'un sur la terre ferme.

Vêtements de flottaison individuels (VFI)

Dans plusieurs pays, on exige la présence d'au moins un VFI approuvé dans l'embarcation récréative. Les enfants de moins de 13 ans doivent porter un VFI en tout temps quand le bateau se déplace, sauf quand l'enfant est plus bas que le pont ou qu'il

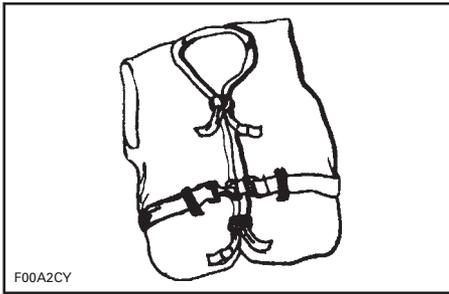
est dans une cabine fermée. Vous ne pouvez vous servir de l'embarcation tant que tous les VFI ne sont pas en état de fonctionner et faciles d'accès; ils doivent comporter un autocollant d'approbation, et être de la taille appropriée pour les passagers (poids et tour de taille indiqués sur le VFI).

Un VFI offre un niveau de flottabilité qui, une fois dans l'eau, permet de garder la tête hors de l'eau et d'être dans une position acceptable. Quand on choisit un VFI, il faut tenir compte du poids et de l'âge de la personne. Le niveau de flottabilité du VFI doit permettre de supporter son poids dans l'eau et il doit être à sa taille. Le poids et le tour de poitrine sont des mesures utiles pour trouver la bonne taille de VFI. C'est votre responsabilité de vous assurer que vous avez à bord le nombre et le type appropriés de VFI, en conformité avec les règlements locaux, et que vos passagers savent où les trouver et comment s'en servir.

Types de VFI

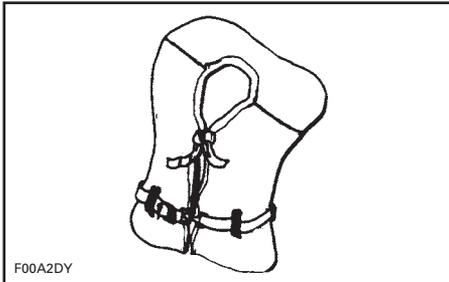
Il y a cinq types de VFI approuvés.

Le **type I** offre la meilleure flottabilité. Sa conception fait qu'il peut retourner la plupart des personnes inconscientes sur le dos, un peu à la verticale, quand elles sont à l'eau, ce qui peut augmenter substantiellement les chances de survie. Ce type de VFI est efficace pour toutes les eaux, et spécialement au large quand les secours peuvent mettre du temps à arriver. Il est aussi très efficace en eau agitée.



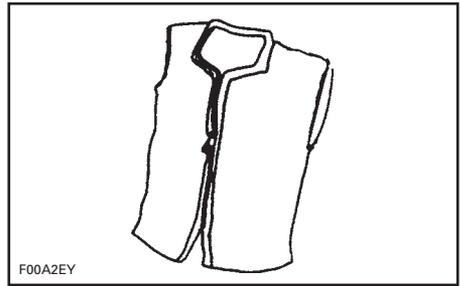
TYPE I — QU'IL FAUT PORTER

Le **type II** retourne celui qui le porte comme le type I mais de façon un peu moins efficace. Dans les mêmes conditions qu'un type I, il ne retourne pas autant de personnes différentes. Il est préférable d'utiliser ce VFI quand il y a des chances que le sauvetage se fasse rapidement, comme dans les endroits où il y a habituellement d'autres plaisanciers.



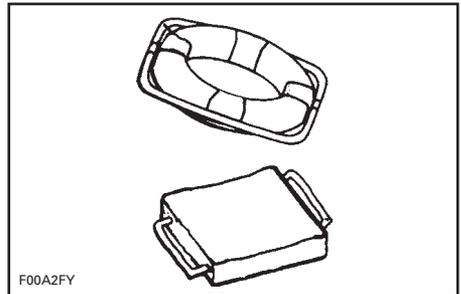
TYPE II — QU'IL FAUT PORTER

Le **type III** permet à celui qui le porte de se retourner sur le dos, un peu à la verticale, mais il ne le retourne pas de lui-même. Il maintient à la verticale, ou légèrement sur le dos, et n'a pas tendance à retourner la personne sur le ventre. Il a le même niveau de flottabilité que le type II et convient aux endroits où il y a habituellement d'autres plaisanciers.



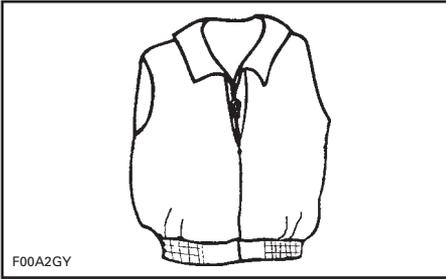
TYPE III — QU'IL FAUT PORTER

En plus des deux types de VFI mentionnés, il faut avoir un dispositif de flottaison de **type IV**. Le plus courant est le coussin ou la bouée. Elle est conçue pour être lancée à la personne qui est à l'eau, pour qu'elle la tienne jusqu'à ce qu'elle soit récupérée. Ce type de VFI doit toujours être en état et facile d'accès. Il peut cependant être difficile de s'y agripper si les secours mettent du temps à arriver ou en cas d'hypothermie.



TYPE IV — QU'ON LANCE

Le VFI de **type V** doit être porté comme un vêtement. Quand on le gonfle, il offre la même flottabilité que les types I, II et III. Cependant, quand il est dégonflé, il peut ne pas supporter certaines personnes.



TYPE V — QU'IL FAUT PORTER

À retenir

L'utilité d'un VFI est de contribuer à vous sauver la vie. Pour qu'il puisse vous supporter dans l'eau, il faut qu'il soit de la bonne taille, du bon niveau de flottabilité et en bon état.

- Essayez le VFI et faites les réglages nécessaires pour qu'il soit confortable hors de l'eau et dans l'eau. Si vous êtes le seul à le porter, marquez-le pour le différencier des autres.
- Essayez le VFI dans l'eau pour être sûr qu'il fonctionne. Vous vous familiariserez avec son fonctionnement et cela vous mettra en confiance.
- Montrez aux enfants comment utiliser un VFI et faites-leur essayer dans l'eau. Cela leur montrera à quoi sert un VFI et comment il fonctionne; ils s'y sentiront plus à l'aise s'ils tombent à l'eau.
- Quand le VFI est mouillé, le laisser sécher avant de le ranger. Ne pas le faire sécher devant un radiateur ou une chaufferette. Ranger dans un endroit bien aéré.
- Conserver les VFI loin d'objets coupants pouvant déchirer le tissu ou les coussins de flottaison.
- Pour leur sécurité et pour celle des autres, ceux qui ne savent pas ou peu nager et les petits enfants devraient porter en tout temps un VFI, que le bateau soit immobile ou qu'il avance.

- S'assurer régulièrement que le VFI n'est pas déchiré, que les coussins ne sont pas percés et que les coutures ne sont pas défaites.
- Pour les VFI qui contiennent du kapok: si les enveloppes de vinyle qui contiennent le kapok sont percées, les fibres se satureront d'eau, ce qui leur fait perdre leur flottabilité. Quand le kapok est durci ou trempé, il faut le remplacer, sinon le VFI pourrait ne pas fonctionner quand on en aura besoin.

Extincteurs

Comme propriétaire du bateau, vous devez posséder un extincteur approuvé. Vérifier auprès de l'autorité compétente locale. Les embarcations de moins de 7.9 m doivent avoir à bord un extincteur portatif de classe B-1, à moins qu'elles soient équipées d'un système d'extinction fixe dans le compartiment moteur.

Mettre les extincteurs portatifs dans des endroits faciles d'accès, loin du compartiment moteur. Toutes les personnes à bord doivent connaître leur emplacement et la façon de les utiliser.

REMARQUE: Ne pas essayer un extincteur en projetant un peu de mousse. L'extincteur pourrait ne plus fonctionner lorsque vous en aurez vraiment besoin!

⚠ AVERTISSEMENT

Feu! En cas de feu, n'ouvrez pas le compartiment moteur. Arrêtez le moteur. Déchargez d'un coup tout le contenu d'un extincteur portatif au CO₂ à la base du feu.

Équipement de détresse (visuel)

L'équipement de détresse peut être pyrotechnique ou non. La réglementation défend en tout temps l'utilisation de signaux de détresse visuels sur l'eau, sauf quand une assistance est nécessaire pour éviter que les personnes à bord soient exposées à des

dangers immédiats ou potentiels. Vérifier auprès de l'autorité compétente si on possède l'équipement approprié.

L'équipement doit être approuvé par l'autorité compétente, être en état de marche et être rangé dans un endroit facile d'accès. Noter que les pièces pyrotechniques ne sont valides que pendant une période de 4 ans, à compter de la date de fabrication indiquée sur chaque pièce.

Quand il y a des enfants à bord, il est particulièrement important de bien choisir et d'arrimer l'équipement de détresse.

UTILISATION DE JOUR SEULEMENT
Trois signaux fumigènes orange (un à main et deux flottants) ou un drapeau orange avec carré et cercle noirs
UTILISATION DE NUIT SEULEMENT
Une lampe de poche S-O-S
UTILISATION DE JOUR ET DE NUIT
Trois fusées éclairantes à main, à étoiles multiples ou à parachute

Équipement de détresse (sonore)

REMARQUE: Aucun équipement de détresse sonore ne convient à toutes les situations. Conservez-en divers types à bord.

Les embarcations de moins de 7.9 m doivent être équipées d'un sifflet ou d'un klaxon électrique, ou qui s'active avec la bouche ou la main, pouvant émettre un son de 2 secondes audible à au moins 800 m.

Voici les signaux standards émis avec un sifflet:

- Un coup prolongé (signal d'avertissement)
- Un coup bref (passez à bâbord)
- Deux coups brefs (passez à tribord)

- Trois coups brefs (moteur en marche arrière)
- Cinq coups ou plus (signal de danger).

Feux de navigation

Les feux de navigation informent les autres embarcations de votre présence et de votre trajet. Si vous naviguez entre le coucher et le lever du soleil, allumez les bons feux de navigation.

Équipement supplémentaire recommandé

Pour une randonnée agréable en toute sécurité, nous vous recommandons de vous procurer certains articles supplémentaires, dont voici une liste non exhaustive.

Équipement de base

- Lampe de poche
- Lignes d'attrape
- Boussole
- Rame ou pagaie
- Signaux de détresse
- Trousse de premiers soins
- Défenses de quai
- Radio VHF
- EPRIB (radiobalise de localisation)
- Gaffe
- Vêtements de rechange chauds
- Cartes
- Écran solaire
- Câble de remorque
- Ancre et câble de rechange
- Dispositif pour évacuer l'eau (pompe ou écope)
- Réserve d'urgence d'eau potable et de nourriture.

Outils

- Tournevis
- Couteau de poche
- Pincés
- Ruban électrique
- Clé à molette
- Ruban de toile.

Pièces de rechange

- Ampoules
- Fusibles.

PRATIQUES DE NAVIGATION SÉCURITAIRE

VOUS êtes responsable de votre propre sécurité, de celle de vos passagers et de celle des autres plaisanciers. Tout le monde gagne à se servir de sa tête!

Drogues et alcool

Ne consommez pas d'alcool ou de drogues quand vous conduisez un bateau. Naviguer requiert autant d'attention que conduire une voiture; il faut être attentif et sobre. Conduire un bateau sous l'effet des drogues est dangereux et, qui plus est, il s'agit d'une infraction à une loi fédérale qui est passible de graves sanctions. La loi est rigoureusement appliquée. La consommation de drogues ou d'alcool, ou des deux, augmente le temps de réaction, altère le jugement et la vue, et compromet la capacité à conduire l'embarcation de façon sécuritaire.

AVERTISSEMENT

La consommation d'alcool et la navigation ne font pas bon ménage! La conduite en état d'ébriété met les passagers et les autres plaisanciers en danger. En vertu des lois fédérales, il est interdit de conduire un bateau sous l'influence de l'alcool ou de drogues.

Utilisation sécuritaire

Pour des raisons de sécurité et pour assurer un bon entretien, faire la *VÉRIFICATION DE PRÉUTILISATION* tel qu'indiqué dans ce Guide du conducteur avant d'utiliser l'embarcation. L'utilisation sécuritaire implique que ni vous, ni vos passagers, ne faites une mauvaise utilisation de l'embarcation.

Il s'agit de faire preuve de jugement en tout temps. Cela inclut, sans restriction:

- Respecter la capacité de charge indiquée sur la plaque de capacité. Répartir la charge sur tout le bateau, de la poupe à la proue, de bâbord à tribord.
- Ne pas dépasser la limite de vitesse. Ne pas naviguer à une vitesse excessive ou inadéquate par rapport aux conditions.
- Ne pas se servir du bateau si les conditions météorologiques ou de la mer excèdent les capacités ou l'expérience du conducteur, ou les limites du bateau ou des passagers.
- S'assurer qu'au moins un passager connaît le fonctionnement du bateau et les aspects sécuritaires en cas d'urgence.
- S'assurer que les passagers et le matériel n'entravent pas la vue ou les mouvements du conducteur.
- Ne pas dépasser la puissance maximale du moteur indiquée sur la plaque de certification du bateau.
- Respecter les instructions des étiquettes d'avertissement et de sécurité qui sont dans le bateau et dans l'environnement immédiat.
- Même si votre bateau peut atteindre une vitesse élevée, il est recommandé de naviguer à grande vitesse que dans les endroits permis et lorsque les conditions sont idéales. Conduire à grande vitesse exige de meilleures habiletés et augmente les risques de blessures.

- En eau peu profonde, faites preuve de prudence et avancez lentement. Entrer en collision avec le fond ou arrêter brusquement peut causer des blessures. La turbine pourrait également aspirer puis éjecter des débris, ce qui pourrait blesser des gens, endommager la turbine ou d'autres objets.
- Ne pas se servir de la marche arrière pour arrêter. Vous ou vos passagers pourriez être projetés vers l'avant ou éjectés brusquement de l'embarcation.
- Quand on tire un skieur ou autre, un passager doit surveiller la personne remorquée; ne pas aller plus vite que nécessaire et suivre les recommandations de celui qui surveille. Sauf en cas de nécessité absolue, ne pas prendre de virages brusques ou serrés. Conserver une distance sécuritaire avec les quais, les navigateurs, les embarcations, etc.
- Se servir d'une corde de traction assez longue et du bon diamètre et s'assurer qu'elle est bien fixée au bateau. Certains bateaux sont, ou peuvent être, équipés d'un poateau de fixation conçu pour tirer des skieurs ou des planchistes. Attention, celui-ci pourrait causer des blessures si quelqu'un tombe dessus.

Manoeuvrabilité et traction d'un skieur ou d'un planchiste

- Gardez toujours à l'esprit que moins il y a d'accélération, plus l'embarcation est difficile à diriger et qu'on ne peut plus la diriger quand les moteurs sont éteints. Il faut de l'accélération pour diriger.
- Ne pas surcharger le bateau ou prendre plus de passagers que permis. La surcharge compromet la manoeuvrabilité, la stabilité et la performance.
- Ne pas ajouter d'accessoires ou d'équipement qui peuvent nuire à la maîtrise du bateau.
- Quand on transporte un passager, qu'on tire un skieur ou un planchiste, le bateau se comporte différemment, ce qui exige de meilleures aptitudes de la part du conducteur.
- Voir à la sécurité des passagers et des personnes qu'on tire, et respecter leurs limites.

Sécurité des passagers

Avant de partir, montrer aux passagers où trouver l'équipement d'urgence et l'équipement de sécurité et comment s'en servir. Tous les occupants devraient porter des souliers antidérapants. Quand le bateau se déplace, les passagers doivent être assis à l'intérieur des lisses de pont. Ne pas laisser les passagers mettre les mains ou les pieds à l'eau. Se servir des poignées et autres dispositifs de sécurité pour éviter de tomber. Ceux qui ne savent pas ou peu nager et les enfants doivent porter un VFI en tout temps. Les règlements fédéraux exigent que les enfants de moins de 13 ans portent un VFI quand le bateau se déplace, à moins qu'ils soient dans une cabine fermée ou plus bas que le pont.

- Ne pas démarrer ou conduire le bateau s'il y a quelqu'un sur la plate-forme de bronzage ou d'embarquement, ou dans l'eau près du bateau. L'eau et les débris projetés par la turbine peuvent causer de graves blessures.

- Avant qu'on démarre le bateau et qu'on navigue, le conducteur et les passagers doivent être bien assis. Indiquer aux passagers d'utiliser les poignées et les ceintures.
- Avec un bateau, accélérer progressivement quand on transporte un passager. Une accélération brusque peut faire perdre l'équilibre ou la prise du passager, qui pourrait se frapper sur le bateau ou être éjecté. Informez vos passagers que vous vous préparez à accélérer et assurez-vous qu'ils peuvent anticiper l'accélération.

Premiers soins

Comme conducteur, vous devriez connaître les techniques de secourisme de base; cela pourrait être utile si les secours sont loin. Il se peut que vous n'ayez pas à faire face à des problèmes plus graves que des coupures mineures ou des blessures causées par des hameçons; il serait malgré tout utile de savoir comment affronter des problèmes plus graves comme les hémorragies, l'hypothermie et les brûlures. De la documentation et des cours de premiers soins sont donnés par la Croix-Rouge.

Conduite par un mineur

Les mineurs doivent être supervisés par un adulte pour conduire un bateau. Les différents pays ont des règlements quant à l'âge et aux exigences de compétence des conducteurs. Renseignez-vous auprès des autorités appropriées. BRP recommande un âge minimal de 16 ans pour conduire un bateau.

RÈGLES DE NAVIGATION

Règles de conduite

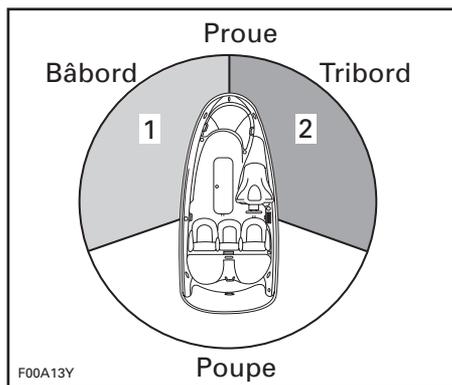
Conduire une embarcation est comparable à conduire sur une route qui n'aurait pas été marquée. Pour éviter les collisions, tous doivent se conformer à des règles préétablies. Ce n'est pas seulement une question de bon sens, c'est la loi!

Vérifiez quels règlements fédéraux et provinciaux s'appliquent au plan d'eau où vous avez l'intention de naviguer. Informez-vous des règles locales. Il est important de connaître et de comprendre les aides à la navigation utilisées (comme les bouées et la signalisation).

Il est important de connaître les eaux dans lesquelles l'embarcation naviguera: les courants, marées, rapides, obstacles inapparents, sillages, vagues, etc. Il n'est pas recommandé de naviguer quand la météo est défavorable.

De manière générale, gardez la droite et conservez une bonne distance avec les autres embarcations, les plaisanciers et les objets.

L'illustration suivante montre différentes parties du bateau qui sont utilisées comme des références de direction; la proue étant la partie avant du bateau. On peut reconnaître le côté bâbord du bateau (côté gauche) par une lumière ROUGE sur la proue et le côté tribord (côté droit) par une lumière VERTE.



TYPIQUE

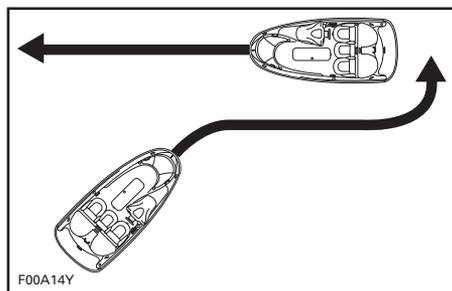
1. Lumière ROUGE
2. Lumière VERTE (zone de priorité)

Croisement

Cédez le passage à l'embarcation qui est devant vous, à votre droite. Ne jamais couper la voie devant une embarcation.

Feu ROUGE (céder le passage).

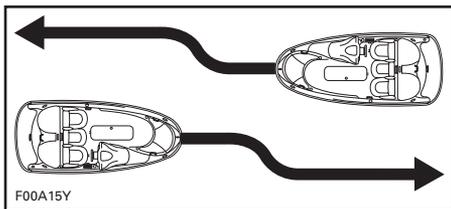
Feu VERT (vous avez la priorité).



TYPIQUE

Face à face

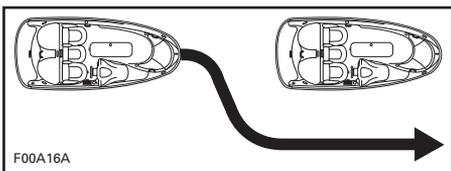
Gardez la droite.



TYPIQUE

Dépassement

Donnez la priorité aux autres et restez à l'écart.



TYPIQUE

Aides à la navigation

Les aides à la navigation, comme la signalisation et les bouées, permettent d'identifier les eaux sécuritaires. Les bouées indiquent s'il faut passer à droite (tribord) ou à gauche (bâbord) de la bouée, ou quel couloir prendre. Elles indiquent aussi si vous entrez dans une zone réglementée comme une zone où il est interdit de laisser un gros sillage ou de faire de la vitesse. Elles signalent les dangers ou donnent des renseignements utiles à la navigation. La signalisation peut être sur la rive ou sur l'eau. Elle indique les limites de vitesse, l'interdiction aux embarcations à moteur, les lieux de mouillage (où on peut jeter l'ancre), et d'autres renseignements utiles. (C'est la forme des différents types de signalisation qui donne les indications.)

Il est important de connaître et de comprendre les aides à la navigation (comme les bouées et la signalisation) utilisées là où vous avez l'intention de naviguer.

Pour éviter les collisions

- Pour s'éloigner d'un obstacle, il ne faut pas relâcher l'accélérateur; vous en avez besoin pour diriger l'embarcation.
- Surveillez toujours la présence des plaisanciers, des embarcations et des objets environnants, surtout dans les virages. Soyez attentif aux conditions qui peuvent vous empêcher de bien voir les autres plaisanciers.
- Respectez les droits des plaisanciers ou autres, et conservez une bonne distance avec les autres embarcations, les gens et les objets.
- Ne pas sauter les sillons et les vagues; ne pas naviguer sur la ligne de ressac; ne pas tenter d'arroser les autres avec votre bateau. Vous pourriez surestimer vos capacités ou celles de votre bateau et frapper une embarcation ou des personnes.
- Ce bateau peut faire des virages plus serrés que d'autres. Cependant, à moins d'un danger, ne pas faire de virages serrés à haute vitesse. Il est difficile pour les autres plaisanciers de vous éviter ou de déterminer votre direction quand vous faites ce type de manœuvre. De plus, vous et vos passagers pourriez être éjectés du bateau.
- Ce bateau n'a pas de freins. La distance de freinage dépend de la vitesse initiale, de la charge, du vent et des conditions de navigation. Exercez-vous à arrêter et à accoster dans un endroit sécuritaire et peu fréquenté pour vous donner une idée des distances de freinage dans diverses conditions.
- Il peut être nécessaire de maintenir ou d'augmenter sa vitesse pour éviter une collision.

FAIRE LE PLEIN D'ESSENCE

Carburant recommandé

Utiliser de l'essence sans plomb, du carburant oxygéné contenant un maximum de 10% d'éthanol ou de méthanol. L'essence utilisée doit présenter l'indice d'octane recommandé ci-dessous.

AVIS Ne jamais utiliser d'autres carburants ni modifier les rapports. L'utilisation de carburant non recommandé peut nuire à la performance du bateau et endommager des pièces importantes du système d'alimentation et des moteurs.

En Amérique du Nord

INDICE D'OCTANE MINIMUM		
87 (RON + MON)/2		
91 (RON + MON)/2	▼	▼
MOTEURS	91	87
310 ch À aspiration naturelle	--	X
430 ch Suralimenté à refroidisseur intermédiaire	X ⁽¹⁾	X
510 ch Suralimenté à refroidisseur intermédiaire	X ⁽¹⁾	X

(1) Pour une performance optimale.

Ailleurs qu'en Amérique du Nord

INDICE D'OCTANE MINIMUM		
92 RON		
95 RON	▼	▼
MOTEURS	95	92
310 ch À aspiration naturelle	--	X
430 ch Suralimenté à refroidisseur intermédiaire	X ⁽¹⁾	X
510 ch Suralimenté à refroidisseur intermédiaire	X ⁽¹⁾	X

(1) Pour une performance optimale.

Pour faire le plein

AVERTISSEMENT

L'essence est inflammable et explosive dans certaines conditions. Ne pas fumer. Tenir loin des flammes et des étincelles. Toujours avoir un extincteur d'incendie à portée de main lors du plein d'essence.

Soyez très prudent lorsque vous faites le plein; suivez la procédure indiquée dans ce Guide du conducteur et à la marina.

Connaissez la contenance du réservoir d'essence. Évitez de faire le plein une fois la nuit tombée, sauf dans un endroit bien éclairé. On ne peut pas voir les déversements d'essence dans le noir. Ne transportez pas d'essence de réserve ou des liquides inflammables dans un compartiment de rangement ou dans le compartiment moteur.

AVERTISSEMENT

Suivre ces instructions à la lettre lorsqu'on fait le plein.

Sur une remorque

1. Le bateau doit être de niveau.
2. S'assurer que le couvercle du compartiment moteur est fermé pour empêcher les vapeurs d'essence d'entrer dans le compartiment.
3. Desserrer le bouchon dans le sens anti-horaire et l'enlever lentement.



Imo2007-003-029
TYPIQUE - BOUCHON DU RÉSERVOIR
D'ESSENCE

4. Insérer le bec de la pompe à essence dans le goulot de remplissage et remplir le réservoir d'essence.

⚠ AVERTISSEMENT

Faire le plein lentement pour permettre à l'air de s'échapper du réservoir et empêcher le reflux de carburant.

5. Cesser de remplir le réservoir immédiatement après le relâchement de la poignée du pistolet et attendre un moment avant de retirer le bec. Ne pas retirer le pistolet pour faire entrer plus d'essence dans le réservoir.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas trop remplir ou faire le plein et ensuite laisser l'embarcation exposée au soleil. Lorsque la température augmente, le carburant se dilate et risque de déborder.

6. Installer et bien serrer le bouchon du réservoir d'essence.

⚠ AVERTISSEMENT

Toujours essuyer le carburant répandu sur le bateau.

Dans l'eau

1. Éteindre les moteurs.
2. Attacher le bateau solidement à la jetée de la station d'essence.
3. Ne permettre à personne de rester à bord du bateau.
4. S'assurer que le couvercle du compartiment moteur est fermé afin d'éviter que des vapeurs entrent dans le compartiment.
5. Voir un extincteur à portée de main.
6. Dévisser le bouchon dans le sens anti-horaire et le retirer lentement.



Imo2007-003-029
TYPIQUE - BOUCHON DU RÉSERVOIR
D'ESSENCE

7. Insérer le bec du pistolet dans le goulot de remplissage et remplir le réservoir.

⚠ AVERTISSEMENT

Faire le plein lentement pour permettre à l'air de s'échapper du réservoir et empêcher le reflux de carburant.

8. Cesser de remplir le réservoir immédiatement après le relâchement de la poignée du pistolet et attendre un moment avant de retirer le bec. Ne pas retirer le pistolet pour faire entrer plus d'essence dans le réservoir.

 AVERTISSEMENT

Ne pas trop remplir ou faire le plein et ensuite laisser l'embarcation exposée au soleil. Lorsque la température augmente, le carburant se dilate et risque de déborder.

9. Installer et bien serrer le bouchon du réservoir d'essence.

 AVERTISSEMENT

Toujours essuyer les coulisses d'essence sur le bateau.

TRANSPORT SUR UNE REMORQUE

Consulter les instructions du fabricant concernant les remorques ou les outils afin d'en connaître la capacité, les principes d'utilisation, l'entretien, les accessoires et la garantie.

S'informer des règlements en vigueur dans sa région avant de transporter un véhicule sur une remorque, particulièrement en ce qui a trait aux sujets suivants:

- Système de freinage
- Poids du véhicule transporté
- Rétroviseurs.

REMARQUE: Un système de freinage optionnel pour la remorque est disponible. Communiquer avec Karavan Trailers au www.karavantrailers.com.

AVERTISSEMENT

Avant de remorquer le bateau, s'assurer que le réservoir de lest est vide (s'il y a lieu).

Le poids du lest augmente la charge de la remorque, de l'essieu et des pneus; cela pourrait faire s'user les pièces prématurément ou les endommager. De plus, le poids du lest réduit la stabilité du bateau, car il élève le centre de gravité de ce dernier sur la remorque. Vider complètement le réservoir de lest avant de transporter le bateau.

Prendre les précautions suivantes lors du remorquage du bateau.

1. Attacher le bateau aux deux œillets de proue et de poupe (avant et arrière) pour qu'il soit retenu solidement sur la remorque.
2. Enlever le feu de poupe (s'il est installé).
3. S'assurer que le couvercle de chaque compartiment de rangement est verrouillé.

4. S'assurer que la porte coulissante est bien verrouillée en position ouverte ou fermée.
5. Vider les sacs de lest (s'il y a lieu).
6. Fermer le toit bimini (s'il y a lieu).
7. Recouvrir le bateau d'une bâche Sea-Doo, particulièrement avant de conduire sur des routes poussiéreuses, pour prévenir l'entrée de poussière par la ou les ouvertures d'admission d'air.

AVIS La housse de cockpit et la housse de proue doivent être utilisés uniquement pour le rangement. Afin d'éviter d'endommager les housses et leurs boutons, toujours les enlever avant de transporter le bateau.

8. Observer les règles de sécurité pendant le transport.

AVIS Toujours s'assurer que le couvercle du compartiment de rangement arrière est fermé et verrouillé avant de remorquer le bateau.

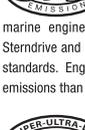
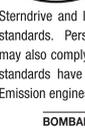
EMPLACEMENT DES ÉTIQUETTES IMPORTANTES

Les étiquettes illustrées aux pages suivantes sont apposées sur votre bateau. Si elles se décollent ou sont endommagées, on les remplacera gratuitement. S'adresser à un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

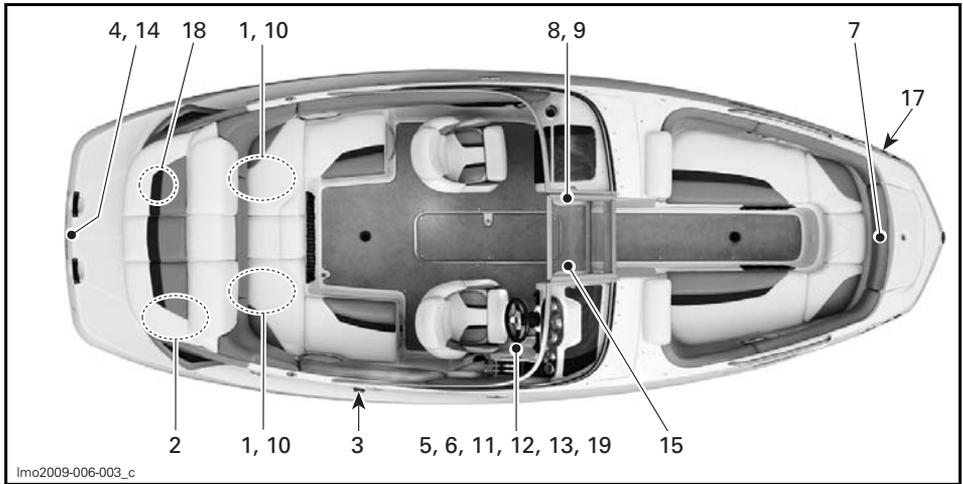
Bien lire les étiquettes suivantes avant d'utiliser le bateau.

REMARQUE: L'image du bateau indique les emplacements approximatifs des différentes étiquettes. Une ligne pointillée indique que l'étiquette n'est pas sur la surface extérieure et qu'un siège ou un couvercle doit être soulevé pour voir l'étiquette.

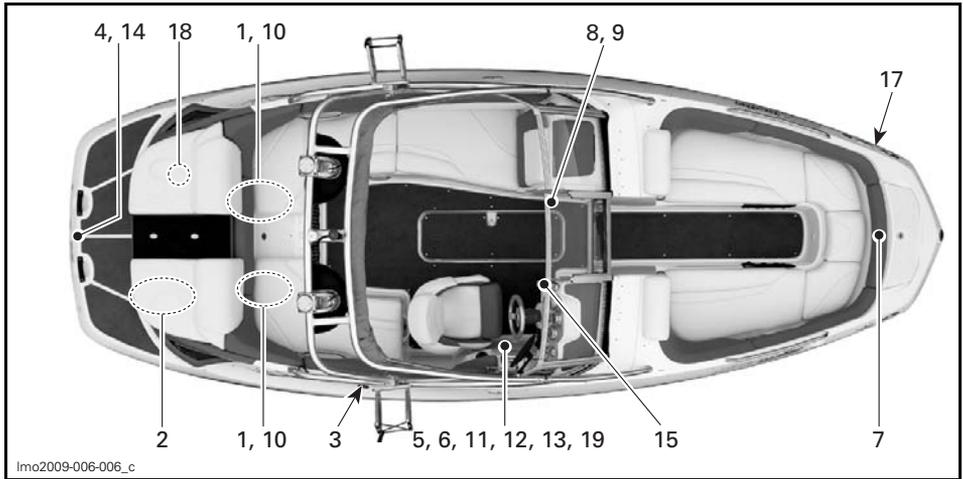
Étiquette mobiles

<p><input type="radio"/> The Star Label means Cleaner Marine Engines This engine has been certified as:</p> <p><input type="checkbox"/>  One Star-Low Emission Cleaner Air and Water For a healthier lifestyle and environment.</p> <p><input type="checkbox"/>  Two Stars-Very Low Emission Better Fuel Economy Burns up to 30-40 percent less gas and oil than conventional carbureted two-stroke engines, saving money and resources.</p> <p><input type="checkbox"/>  Three Stars-Ultra Low Emission Longer Emission Warranty Protects consumer for worry free operation.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>  Four Stars-Super Ultra Low Emission</p> <p><input type="checkbox"/>  Five Stars-Super Ultra Low Emission</p>	<p><input type="radio"/></p> <p> One Star-Low emission The one-star label identifies personal watercraft, outboard, sterndrive and inboard engines that meet the Air Resources Board's Personal Watercraft and Outboard marine engine 2001 exhaust emission standards. Engines meeting these standards have 75% lower emissions than conventional carbureted two-stroke engines. These engines are equivalent to the U.S. EPA's 2006 standards for marine engines.</p> <p> Two Stars-Very Low emission The two-star label identifies personal watercraft, outboard, sterndrive and inboard engines that meet the Air Resources Board's Personal Watercraft and Outboard marine engine 2004 exhaust emission standards. Engines meeting these standards have 20% lower emissions than One Star – Low-Emission engines.</p> <p> Three Stars-Ultra Low emission The three-star label identifies engines that meet the Air Resources Board's Personal Watercraft and Outboard marine engine 2008 exhaust emission standards or the Sterndrive and Inboard marine engine 2003 exhaust emission standards. Engines meeting these standards have 65% lower emissions than One Star – Low Emission engines.</p> <p> Four Stars-Super Ultra Low emission The four-star label identifies engines that meet the Air Resources Board's Sterndrive and Inboard marine engine 2009 exhaust emission standards. Personal Watercraft and Outboard marine engines may also comply with these standards. Engines meeting these standards have 90% lower emissions than One Star – Low Emission engines.</p> <p>BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. VALCOURT, QUÉBEC, CANADA Cleaner Watercraft - Get the facts 1-800-END-SMOG www.art.ca.gov</p> <p>219902678</p>
--	---

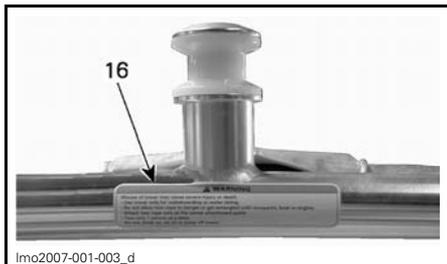
Étiquettes de sécurité



MODÈLES 230 CHALLENGER^{MC}



MODÈLES 230 WAKE



lmo2007-001-003_d

TIGE POUR PLANCHE NAUTIQUE— EN OPTION

⚠ WARNING / AVERTISSEMENT

CHECKING ENGINE OIL LEVEL
 Vehicle must be level to perform verification. Bring engine to normal operating temperature then let idle for 30 seconds. Stop engine, wait for at least 30 sec and check oil level using the dipstick. CAUTION: Never let engine run out of water without the flush kit connected as it may damage the engine. Oil may be hot.

VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE DU MOTEUR
 Avec la motomarine à niveau et à température normale d'utilisation, laissez le moteur tourner au ralenti 30 secondes. Arrêtez le moteur, attendez au moins 30 sec, et vérifiez le niveau d'huile. ATTENTION: Ne pas laisser tourner le moteur hors de l'eau sans faire circuler de l'eau par le raccord de rinçage. L'huile peut être chaude.

219902674

ÉTIQUETTE 1: TYPIQUE

⚠ AVERTISSEMENT

- Enlever la batterie du bateau avant de la charger.
- Ne pas trop charger la batterie.
- Un chargement excessif pourrait faire exploser la batterie.

F13L1MY

ÉTIQUETTE 2

⚠ AVERTISSEMENT

Éviter les blessures graves ou la mort causées par un incendie ou une explosion venant de fuites ou de vapeurs d'essence.

- Éteindre le moteur avant de faire le plein.
- Garder le bateau de niveau, libre de tout occupant.
- Tenir l'embarcation loin des flammes nues et des étincelles.
- Utiliser de l'essence sans plomb à 87 d'octane à la pompe.
- Ne pas trop remplir.
- Essuyer l'essence renversée.
- Lors de chaque vérification de préutilisation, s'assurer que le système d'alimentation ne contient aucune fuite et vérifier l'intégrité des composants.

219700279

ÉTIQUETTE 3

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures graves ou le décès:

- Arrêter le ou les moteurs avant d'utiliser la plate-forme d'embarquement.
- Ne pas se tenir près des tuyères ou des grilles d'admission. Tenir aussi les vêtements et les cheveux à l'écart pour éviter tout coincement qui pourrait causer la noyade ou l'empoisonnement au monoxyde de carbone.

F13L1OY

ÉTIQUETTE 4

⚠ AVERTISSEMENT

Les dossiers des sièges arrière doivent toujours être relevés quand le bateau est en marche.

F13L1TY

ÉTIQUETTE 5

⚠ ATTENTION

- Ne pas utiliser le toit bimini à la façon d'un support.
- Conduire à basse vitesse si le toit bimini est déployé.
- Le toit peut se briser ou se déloger, ce qui peut causer des blessures ou nuire au fonctionnement du bateau.

F04LCYY

ÉTIQUETTE 6: TOIT BIMINI — EN OPTION

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou mortelles, ne pas s'asseoir sur le siège lorsqu'on circule à plus de 8 km/h (5 MPH).

F00L3BY

ÉTIQUETTE 7

F10L3EY

ÉTIQUETTE 8

⚠ ATTENTION

- Utiliser la porte avec précaution.
- La main touchera la structure du véhicule pendant l'opération.
- Verrouiller la porte en tout temps, qu'elle soit déployée ou rentrée.

lmo2007-003-098_fr

ÉTIQUETTE 9



mmo2008-003-007

ÉTIQUETTE 10

⚠ AVERTISSEMENT

Lire les étiquettes de sécurité et le Guide du conducteur et suivre leurs directives avant de conduire le bateau. Des avertissements ignorés ou un mauvais usage de ce bateau sport peuvent entraîner des blessures graves et même la mort. La performance de ce bateau sport peut excéder considérablement celle d'autres bateaux que vous avez pu conduire.

- S'assurer que le levier d'accélérateur, le levier sélecteur et le système de direction fonctionnent et vérifier leur emplacement avant de faire démarrer le(s) moteur(s).
- Relier correctement le cordon de sécurité à votre VFI.
- Le contrôle de la direction est réduit lorsque la vitesse diminue et est absent lorsque le moteur est arrêté.
- Ne pas éclabousser les autres ni sauter les vagues ou les sillages.
- Les occupants doivent en tout temps porter un VFI approuvé ainsi que les vêtements de protection recommandés.
- Ne pas manoeuvrer le bateau si des passagers ne sont pas assis correctement et ne tiennent pas les poignées ou si quelqu'un ou quelque chose obstrue le champ de vision. Lorsque le bateau est en route, ne pas permettre au(x) passager(s) d'utiliser comme siège toute partie du bateau n'étant pas désignée à cet effet dans le Guide du conducteur.
- Garder une distance sécuritaire de tous les autres utilisateurs du plan d'eau.
- BRP recommande un âge de conduite minimum de 16 ans et que l'enfant soit supervisé par un adulte. Se tenir au courant de toutes les lois et règlements qui s'appliquent et les respecter.

219700277

219 700 277

ÉTIQUETTE 11

⚠ AVERTISSEMENT



Le monoxyde de carbone (CO) peut causer des dommages cérébraux ou la mort. Les gaz d'échappement d'un moteur ou d'une génératrice contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et incolore.

Les symptômes de l'empoisonnement au monoxyde de carbone sont entre autres: nausées, maux de tête, étourdissements, somnolence, perte de conscience.

Si une personne présente un de ces symptômes, amenez-la à l'air frais.

Pour plus de renseignements sur l'empoisonnement au monoxyde de carbone, consulter le Guide du conducteur.

219700581

219700581

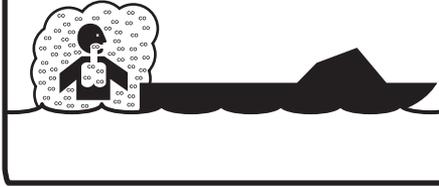
ÉTIQUETTE 12

⚠ AVERTISSEMENT

Bien verrouiller le pare-brise en position ouverte ou fermée avant d'appareiller, et en tout temps lorsque le bateau est en mouvement.

F21L25L

ÉTIQUETTE 13

⚠ DANGER

Le monoxyde carbone (CO) peut causer des dommages cérébraux ou la mort.

Les gaz d'échappement d'un moteur ou d'une génératrice contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et incolore.

Le monoxyde de carbone s'accumule à l'arrière du bateau lorsque les moteurs ou les génératrices tournent.

Allez à l'air frais si vous éprouvez des nausées, des maux de tête, des étourdissements ou de la somnolence.

219700580

219700580

ÉTIQUETTE 14

⚠ AVERTISSEMENT

Les vapeurs d'essence peuvent provoquer un incendie ou une explosion entraînant des blessures graves ou même la mort.

Lors de chaque vérification de réutilisation, s'assurer que le système d'alimentation ne contient aucune fuite et vérifier l'intégrité; des composants.

Avant de faire démarrer le moteur**TOUJOURS:**

- Faire fonctionner le ventilateur de cale pendant 5 minutes.
- Ouvrir le cache-moteur et vérifier s'il y a présence de vapeurs d'essence à l'intérieur du compartiment moteur.
- Refermer le cache-moteur avant de mettre le moteur en marche.

NE JAMAIS:

- Faire démarrer le moteur s'il y a présence d'odeurs de vapeurs d'essence dans le compartiment moteur.

219 700 281

219700281

ÉTIQUETTE 15

⚠ AVERTISSEMENT

Une utilisation inadéquate de la structure de remorquage peut entraîner des blessures graves ou le décès.

- N'utiliser la structure que pour pratiquer la planche ou le ski nautique.
- Éviter que le câble de remorquage ne pende ou ne s'entremêle aux occupants, au bateau ou au moteur.
- Ne fixer le câble de remorquage qu'au point de fixation central.
- Ne remorquer qu'une personne à la fois.
- Ne pas monter ou s'asseoir sur la structure ni sauter à partir de celle-ci.

F13L1PL

ÉTIQUETTE 16

Étiquettes de conformité



ÉTIQUETTE 17 – CONTRÔLE DES ÉMISSIONS

230 Challenger SP (155 ch)

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. EMISSION CONTROL INFORMATION THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND CONFORMS TO 2010 U.S. EPA & CALIFORNIA EMISSIONS/EVAP REGULATIONS FOR MARINE SI ENGINES.		ENGINE FAMILY FEL ENGINE DISPLACEMENT EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM SPARK PLUG TYPE SPARK PLUG GAP POWER FUEL LINE		<table border="1"> <tr><td>8BCXM1.506GN</td></tr> <tr><td>16.44 g/kW-hr HC+NOx</td></tr> <tr><td>1493.0 cc</td></tr> <tr><td>MFI, SC CAC</td></tr> <tr><td>NGK-DCPR6E</td></tr> <tr><td>0.030 in. / 0.7-0.8 mm</td></tr> <tr><td>116 kW</td></tr> <tr><td>8TDORLINE365-A15</td></tr> </table>	8BCXM1.506GN	16.44 g/kW-hr HC+NOx	1493.0 cc	MFI, SC CAC	NGK-DCPR6E	0.030 in. / 0.7-0.8 mm	116 kW	8TDORLINE365-A15	FAMILLE DE MOTEUR LIMITE DES ÉMISSIONS DE LA FAMILLE CYLINDREE SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS TYPE DE BOUGIE ÉCARTEMENT DES ÉLECTRODES PUISSANCE BOYAU ESSENCE	DATE / NA <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 40px; margin-top: 5px;"></div>
8BCXM1.506GN														
16.44 g/kW-hr HC+NOx														
1493.0 cc														
MFI, SC CAC														
NGK-DCPR6E														
0.030 in. / 0.7-0.8 mm														
116 kW														
8TDORLINE365-A15														
BOMBARDIER PRODUITS RÉCRÉATIFS INC. RENSEIGNEMENTS SUR LE DISPOSITIF ANTIPOLLUTION CE MOTEUR EST CERTIFIÉ POUR FONCTIONNER À L'ESSENCE SANS PLOMB ET IL RÉPOND AUX NORMES 2010 DE L'ÉPA DES É.-U. & RÉGLEMENTATIONS CALIFORNIENNES POUR LES MOTEURS MARINS À ALLUMAGE COMMANDÉ.		VOIR MANUEL DE L'OPÉRATEUR LES SPÉCIFICATIONS DE MAINTENANCE.		204901998										

ÉTIQUETTE 18 – CONFORMITÉ AUX NORMES EPA

230 Challenger SP (215 ch)

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. EMISSION CONTROL INFORMATION THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND CONFORMS TO 2010 U.S. EPA & CALIFORNIA EMISSIONS/EVAP REGULATIONS FOR MARINE SI ENGINES.		ENGINE FAMILY FEL ENGINE DISPLACEMENT EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM SPARK PLUG TYPE SPARK PLUG GAP POWER FUEL LINE		<table border="1"> <tr><td>8BCXM1.506GS</td></tr> <tr><td>16.17 g/kW-hr HC+NOx</td></tr> <tr><td>1493.0 cc</td></tr> <tr><td>MFI, SC CAC</td></tr> <tr><td>NGK-DCPR6E</td></tr> <tr><td>0.030 in. / 0.7-0.8 mm</td></tr> <tr><td>100 kW</td></tr> <tr><td>8TDORLINE365-A15</td></tr> </table>	8BCXM1.506GS	16.17 g/kW-hr HC+NOx	1493.0 cc	MFI, SC CAC	NGK-DCPR6E	0.030 in. / 0.7-0.8 mm	100 kW	8TDORLINE365-A15	FAMILLE DE MOTEUR LIMITE DES ÉMISSIONS DE LA FAMILLE CYLINDREE SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS TYPE DE BOUGIE ÉCARTEMENT DES ÉLECTRODES PUISSANCE BOYAU ESSENCE	DATE / SCIC <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 40px; margin-top: 5px;"></div>
8BCXM1.506GS														
16.17 g/kW-hr HC+NOx														
1493.0 cc														
MFI, SC CAC														
NGK-DCPR6E														
0.030 in. / 0.7-0.8 mm														
100 kW														
8TDORLINE365-A15														
BOMBARDIER PRODUITS RÉCRÉATIFS INC. RENSEIGNEMENTS SUR LE DISPOSITIF ANTIPOLLUTION CE MOTEUR EST CERTIFIÉ POUR FONCTIONNER À L'ESSENCE SANS PLOMB ET IL RÉPOND AUX NORMES 2010 DE L'ÉPA DES É.-U. & RÉGLEMENTATIONS CALIFORNIENNES POUR LES MOTEURS MARINS À ALLUMAGE COMMANDÉ.		VOIR MANUEL DE L'OPÉRATEUR LES SPÉCIFICATIONS DE MAINTENANCE.		204902041										

ÉTIQUETTE 18 – CONFORMITÉ AUX NORMES EPA

230 Challenger SE et 230 Wake

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. EMISSION CONTROL INFORMATION THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND CONFORMS TO 2010 U.S. EPA & CALIFORNIA EMISSIONS/EVAP REGULATIONS FOR MARINE SI ENGINES.		ENGINE FAMILY FEL 8BCXMI.506GS ENGINE DISPLACEMENT 1493.8 cc EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM MF1, SC CAC SPARK PLUG TYPE NGK-DCPR8E SPARK PLUG GAP 0.030 in. / 0.7-0.8 mm POWER 190 kW FUEL LINE 9TORPLINE365-A15		FAMILLE DE MOTEUR LIMITE DES ÉMISSIONS DE LA FAMILLE CYLINDREE SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS TYPE DE BOUGIE ÉCARTEMENT DES ÉLECTRODES PUISSANCE BOYAU ESSENCE	
BOMBARDIER PRODUITS RÉCRÉATIFS INC. RENSEIGNEMENTS SUR LE DISPOSITIF ANTIPOLLUTION CE MOTEUR EST CERTIFIÉ POUR FONCTIONNER À L'ESSENCE SANS PLOMB ET IL RÉPOND AUX NORMES 2010 DE L'EPA DES É.-U. & RÉGLEMENTATIONS CALIFORNIENNES POUR LES MOTEURS MARINS À ALLUMAGE COMMANDÉ.				DATE / NA <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 30px; margin: 0 auto;"></div>	
SEE OPERATORS GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS.		VOIR MANUEL DE L'OPÉRATEUR LES SPÉCIFICATIONS DE MAINTENANCE.			

204901999 204901999

LABEL 18 – CONFORMITÉ AUX NORMES EPA

Étiquettes d'information technique

230 Challenger SP et 230 WAKE

BRP US Inc.	
CAPACITÉ MAXIMALE	
12 PASSAGERS OU 1036 KG/2285 LBS	
1036 KG/2285 LBS. PASSAGERS, ÉQUIPEMENT	
CE	CATÉGORIE DE BATEAU: C

204901992_fr

ÉTIQUETTE 19 – CAPACITÉ

230 Challenger SE

BRP US Inc.	
CAPACITÉ MAXIMALE	
12 PASSAGERS OU 1081 KG/2385 LBS	
1081 KG/2385 LBS PASSAGERS, ÉQUIPEMENT	
CE	CATÉGORIE DE BATEAU: C

204901991_fr

ÉTIQUETTE 19 – CAPACITÉ

VÉRIFICATION DE PRÉUTILISATION

AVERTISSEMENT

Il est primordial de vérifier le bateau avant de l'utiliser. Avant de démarrer, s'assurer que les commandes principales, les dispositifs de sécurité et les composants mécaniques fonctionnent bien. À défaut de se conformer aux opérations ci-dessous, de graves blessures ou même la mort pourraient survenir. Apporter tout le matériel de sécurité prescrit par les règlements locaux.

Pour obtenir plus de détails concernant ces éléments, consulter les sections concernées.

AVERTISSEMENT

Arrêter les moteurs et débrancher la clé de la borne du D.E.S.S.^{MC} avant de faire les opérations ci-dessous. Démarrer le bateau seulement lorsque toutes les pièces ont été vérifiées et fonctionnent correctement.

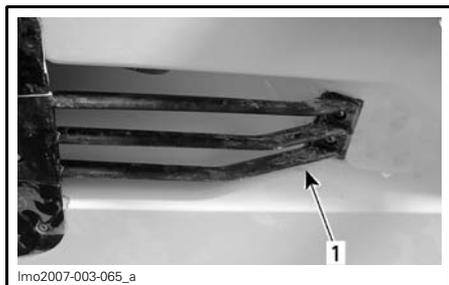
RÉSUMÉ		
ÉLÉMENT	OPÉRATION	✓
Coque	Vérifier si elle est endommagée.	
Admission d'eau de la turbine	Inspecter et nettoyer.	
Cale	S'assurer que le bouchon de vidange est bien vissé.	
Compartiment moteur	Vérifier s'il y a des fuites ou une odeur d'essence. Vérifier les composants des systèmes d'alimentation et d'échappement.	
Batterie	Vérifier la solidité des câbles et des courroies.	
Interrupteur coupe-circuit principal de la batterie	S'assurer qu'il est à «ON».	
Niveau de liquide du système de refroidissement	Vérifier le niveau et ajouter du liquide au besoin.	
Niveau d'huile du moteur	Vérifier le niveau et ajouter de l'huile au besoin.	
Direction	Vérifier le fonctionnement.	
Systèmes d'accélérateur et de changement de vitesse	Vérifier le fonctionnement.	
Borne D.E.S.S. et interrupteur de démarrage/d'arrêt du moteur	Vérifier le fonctionnement.	
Régulateur de vitesse/Perfect Pass® (s'il y a lieu)	Vérifier la tringlerie (Voir <i>MANUEL D'INSTRUCTIONS PERFECT PASS</i>).	
Feux de navigation	Vérifier le fonctionnement.	
Tour de traction (en option)	Vérifier la solidité des points de fixation des attaches.	
Équipement de navigation sécuritaire obligatoire	S'assurer que tout l'équipement de sécurité est à bord.	
Couvercles des compartiments de rangement	S'assurer qu'ils sont fermés et verrouillés.	
Réservoir d'essence	Faire le plein.	

Coque

S'assurer que la coque n'est ni fissurée ni endommagée.

Admissions d'eau des turbines

Enlever les algues, coquillages et autres débris qui peuvent entraver le débit d'eau et endommager les systèmes de refroidissement ou les turbines. Nettoyer au besoin. Si des débris résistent au nettoyage, voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.



TYPIQUE

1. Vérifier cette région

Vérifier les rebords des hélices; s'ils sont pliés ou endommagés, la performance du bateau sera grandement réduite.

Cale

⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que les bouchons de vidange sont bien serrés avant de mettre le bateau à l'eau.

Compartiment moteur

S'assurer que le compartiment moteur ne contient pas d'odeurs d'essence et vérifier si les conduits d'essence ne sont pas endommagés et si les courroies du réservoir d'essence et leurs attaches sont en bon état.

⚠ AVERTISSEMENT

S'il y a présence d'une fuite ou d'odeurs d'essence, NE PAS faire démarrer le moteur ou utiliser des accessoires électriques. Consulter un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

Batterie

⚠ AVERTISSEMENT

Vérifier si les câbles sont bien fixés à leur borne et si les brides ou les attaches sont en bon état. Ne pas charger la batterie lorsqu'elle est installée dans le compartiment moteur.

Interrupteur coupe-circuit principal de la batterie

Pour faire démarrer le moteur et utiliser les accessoires, mettre l'interrupteur à la position ON.

Liquide de refroidissement

Vérifier le niveau du liquide de refroidissement et le remplir au besoin. Se référer à la section *PROCÉDURES D'ENTRETIEN*.

⚠ AVERTISSEMENT

Afin d'éviter les brûlures, ne jamais retirer le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement si le moteur est encore chaud.

Huile à moteur

Vérifier le niveau d'huile et remplir le réservoir au besoin, comme l'indique la section *PROCÉDURES ENTRETIEN*.

Direction

Avec l'aide d'une autre personne, s'assurer que la direction n'est pas entravée. Lorsque le volant est centré, la tuyère de turbine devrait être bien

droite. S'assurer que les tuyères pivotent facilement lorsqu'on tourne le volant.

⚠ AVERTISSEMENT

Vérifier le fonctionnement du volant et des tuyères de direction avant de démarrer les moteurs.

Système d'accélérateur et de changement de vitesse

Système d'accélérateur

Vérifier si le levier d'accélérateur se déplace sans entrave.

⚠ AVERTISSEMENT

Vérifier le fonctionnement du levier d'accélérateur avant de démarrer le moteur.

Système de changement de vitesse

S'assurer que le déflecteur de marche arrière se déplace librement. Lorsque le levier sélecteur est en marche avant, le déflecteur doit être levé au maximum. Lorsque le levier est au point mort, le déflecteur doit être au centre. Lorsque le levier est en marche arrière, le déflecteur doit être abaissé complètement.

⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que le déflecteur de marche arrière se verrouille.

Pour vérifier si le déflecteur de marche arrière se verrouille, mettre le levier sélecteur en position de MARCHE AVANT.

Tirer le déflecteur vers l'arrière.

Le déflecteur est verrouillé s'il demeure levé.

AVIS Si le déflecteur ne demeure pas levé lorsque le levier sélecteur est en MARCHE AVANT, cesser d'utiliser le bateau et voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

Borne du D.E.S.S.^{MC} et interrupteurs de démarrage/d'arrêt du moteur

S'assurer que les interrupteurs fonctionnent bien. Arrêter et démarrer chaque moteur en mettant sous tension les interrupteurs séparément.

⚠ AVERTISSEMENT

Si les moteurs ne s'arrêtent pas lorsqu'on appuie sur les interrupteurs de démarrage/d'arrêt ou qu'on débranche la clé de la borne du D.E.S.S., cesser d'utiliser le bateau et voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo. Ne remettre le bateau en marche qu'après avoir vérifié toutes les commandes et s'être assuré qu'elles fonctionnent bien.

Régulateur de vitesse/Perfect Pass[®]

À l'aide du *MANUEL D'INSTRUCTIONS PERFECT PASS*, vérifier le fonctionnement du système.

Feux de navigation

S'assurer que les feux de navigation fonctionnent et remplacer toute lumière défectueuse avant d'utiliser le bateau.

Structure de remorquage (en option)

S'assurer que tous les boulons de fixation sont en place et bien serrés.

Équipement de navigation sécuritaire obligatoire

S'assurer d'avoir tous les équipements de sécurité exigés par les règlements locaux (extincteur, VFI, dispositifs de signalisation visuelle de détresse, etc.). Pour obtenir la liste complète, communiquer avec une autorité locale compétente.

Couvercles des compartiments de rangement

S'assurer qu'ils sont fermés et verrouillés.

Essence

Remplir le réservoir d'essence.



AVERTISSEMENT

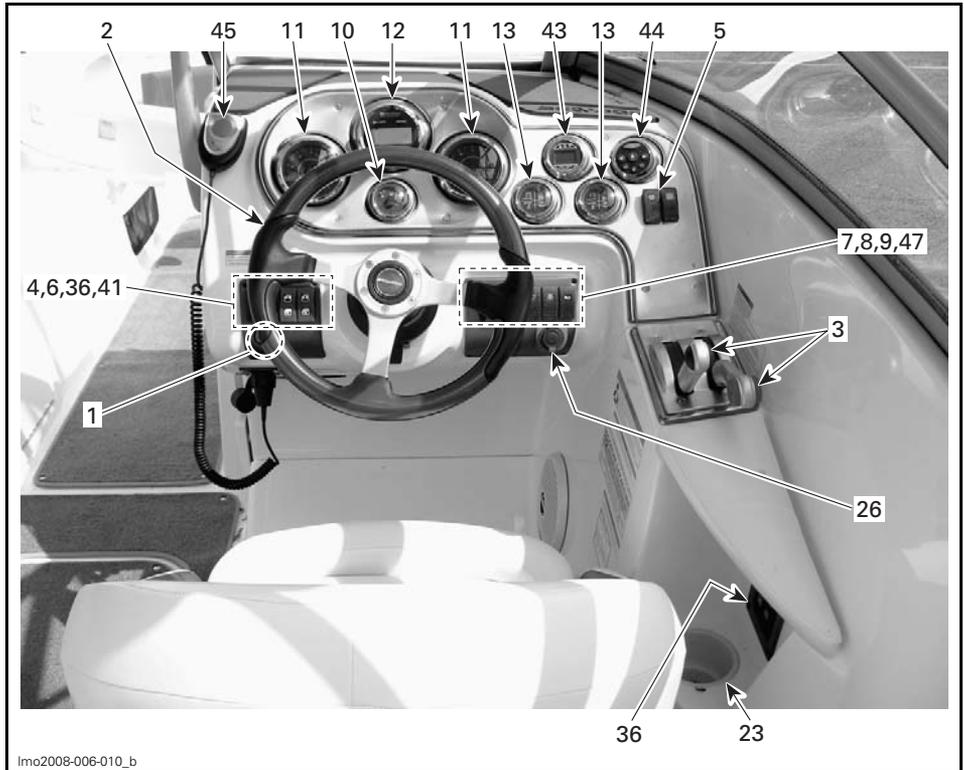
Respectez à la lettre les instructions de la section *POUR FAIRE LE PLEIN*.

RENSEIGNEMENTS SUR LE VÉHICULE

COMMANDES, INSTRUMENTS ET ÉQUIPEMENT

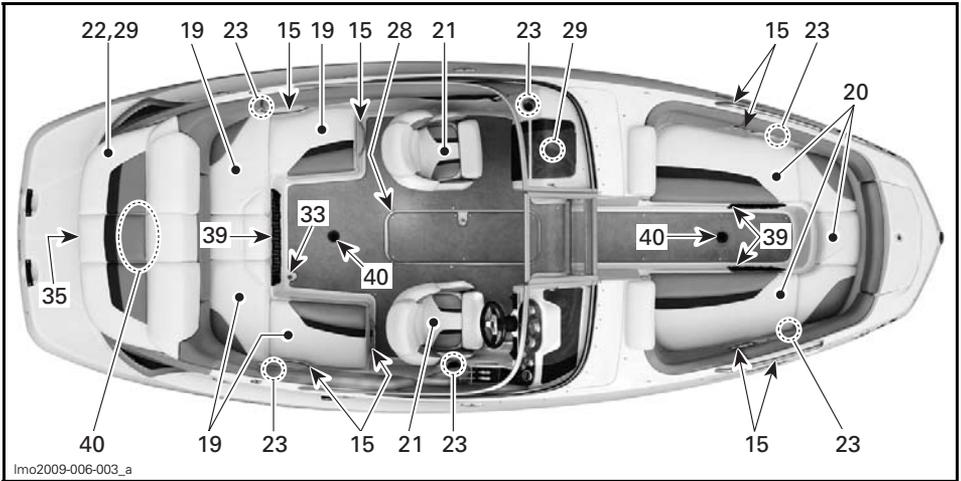
REMARQUE: Quelques-uns de ces éléments ne se trouvent pas sur certains modèles ou sont en option. Dans ces cas, on n'a pas indiqué les numéros de référence dans les illustrations.

Vue du cockpit

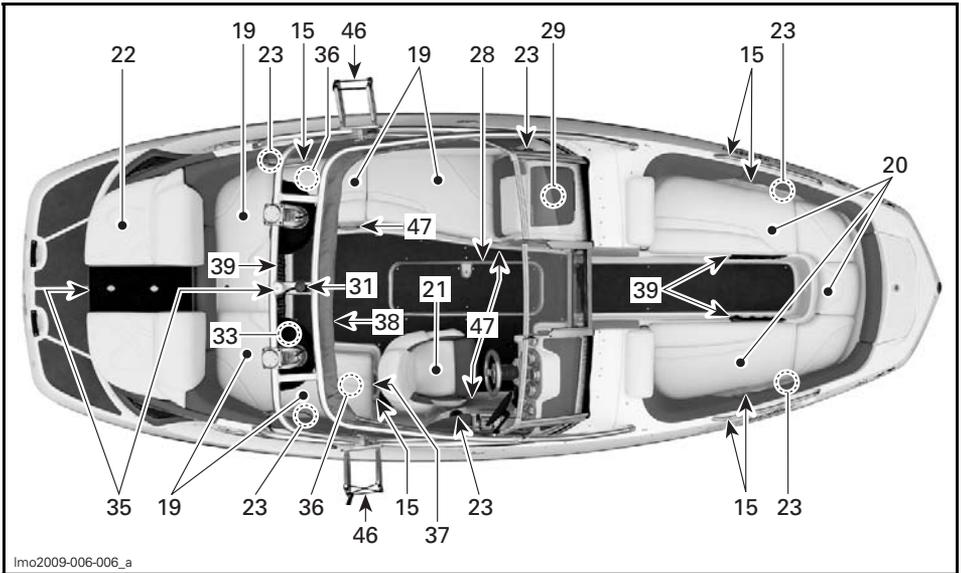


TYPIQUE

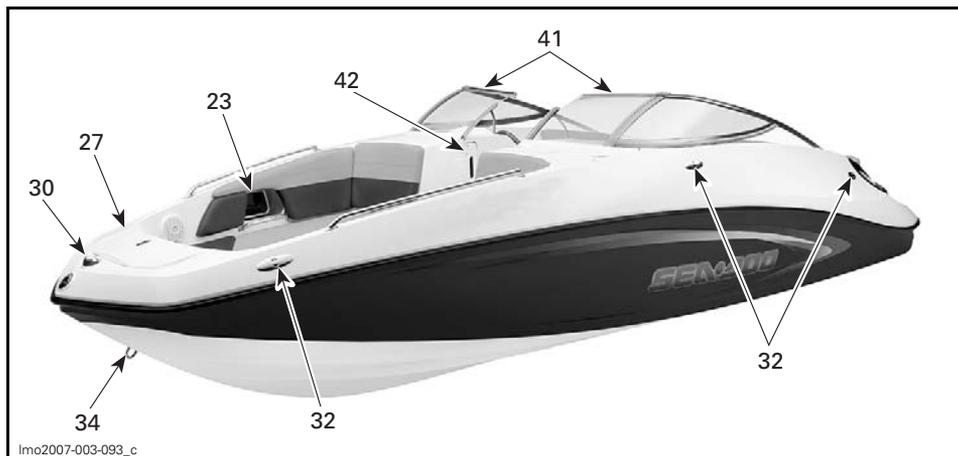
Vue globale



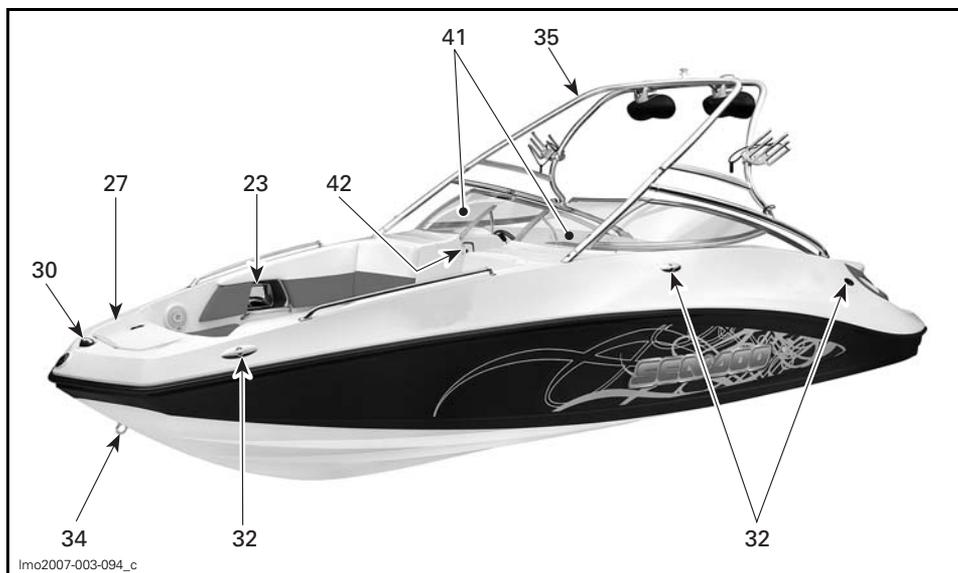
MODÈLES 230 CHALLENGER



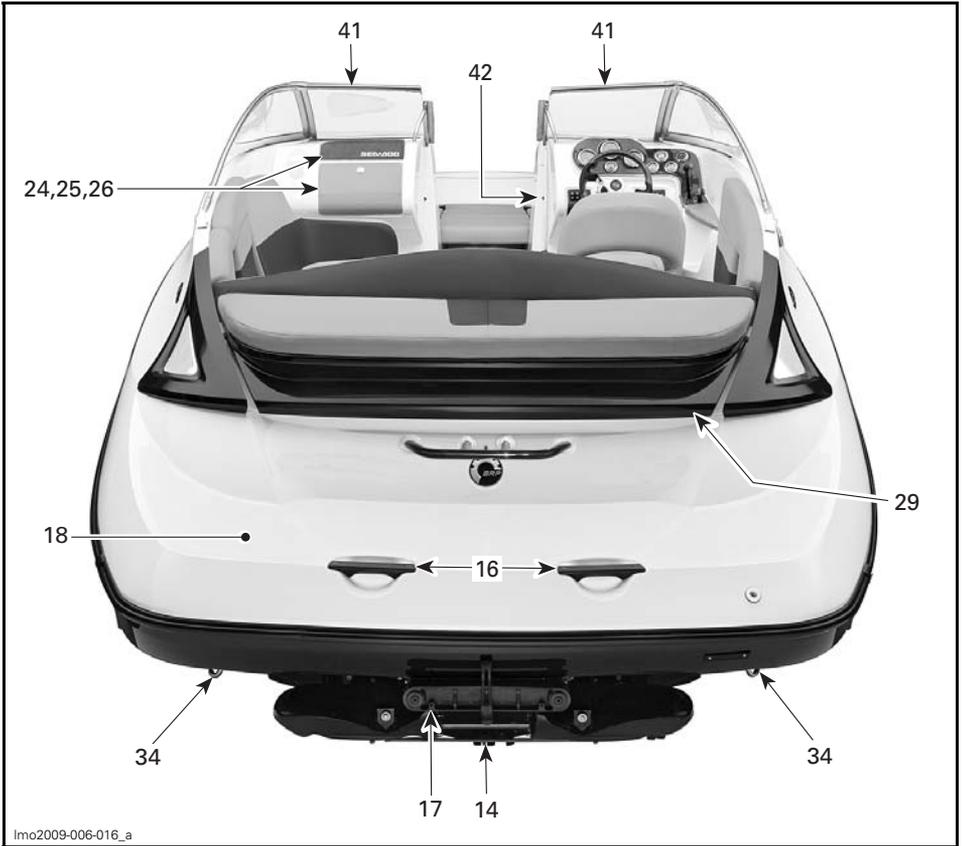
MODÈLES 230 WAKE



MODÈLES 230 CHALLENGER

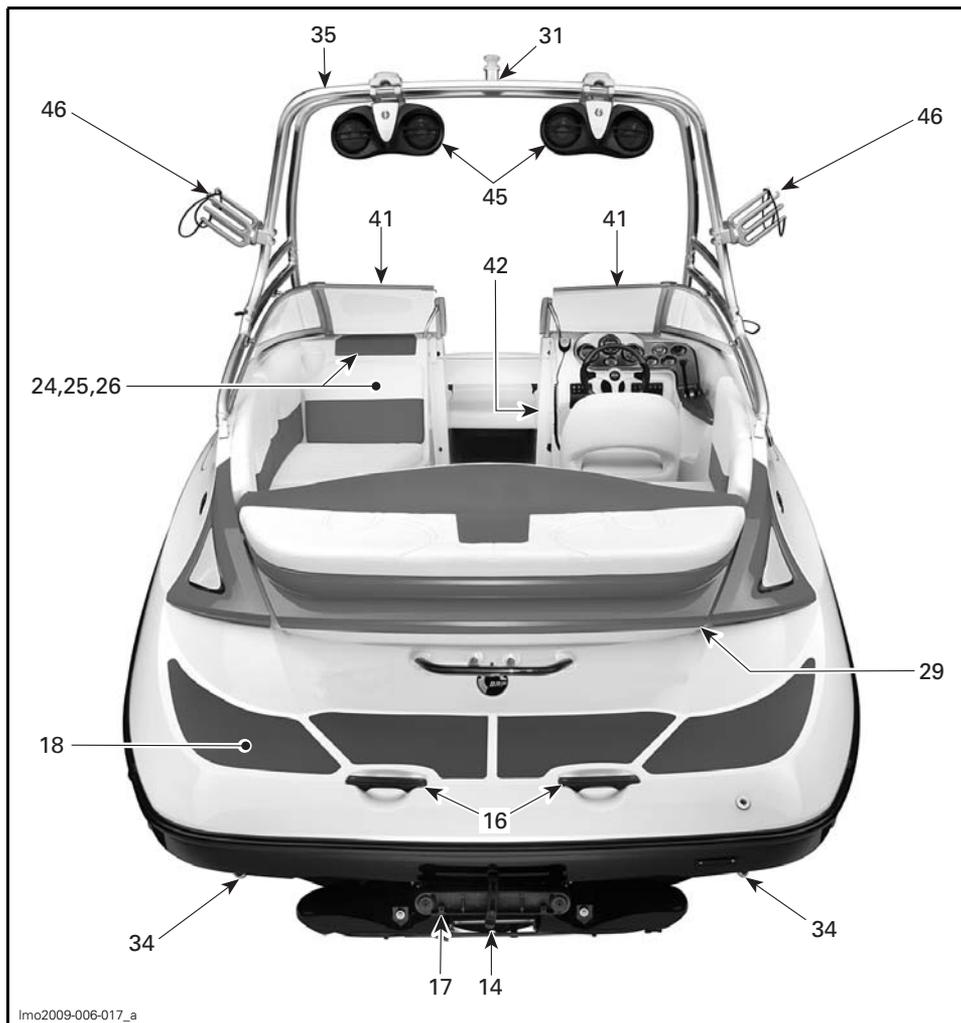


MODÈLES 230 WAKE



lmo2009-006-016_a

MODÈLES 230 CHALLENGER



MODÈLES 230 WAKE

1) Borne du D.E.S.S.

⚠ AVERTISSEMENT

La borne du D.E.S.S. doit être libre de tout objet qui pourrait nuire à son fonctionnement. L'utilisation appropriée du cordon de sécurité peut permettre d'éviter que le bateau se mette en route sans son conducteur, ce qui pourrait entraîner des blessures graves et même la mort. Retirer la clé D.E.S.S. lorsque le bateau est arrêté permet d'éviter tout démarrage accidentel.

Pour que le moteur puisse démarrer, la clé D.E.S.S. doit être bien branchée à la borne du système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.).

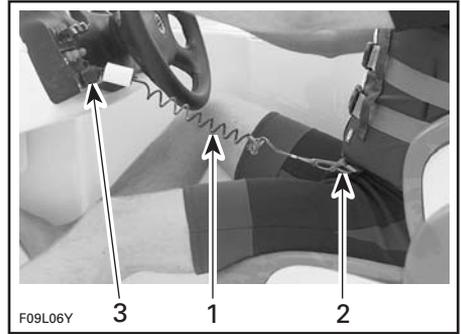
Deux courts bips se feront entendre, ce qui signifie que le système est prêt pour le démarrage du moteur. Si on ne peut démarrer le moteur, voir la section *SYSTÈME DE CONTRÔLE*.

Les moteurs s'arrêtent lorsqu'on débranche la clé de la borne du D.E.S.S.

⚠ AVERTISSEMENT

Remplacer tout de suite la clé D.E.S.S. si elle est lâche ou ne tient plus sur la borne du D.E.S.S.

Toujours relier le cordon au conducteur, soit par son vêtement de flottaison individuel (VFI) ou par une dragonne, puis brancher la clé à la borne du D.E.S.S. avant de démarrer le moteur.



TYPIQUE

1. Cordon de sécurité
2. Fixer le cordon au VFI
3. Brancher la clé à la borne du D.E.S.S.

⚠ AVERTISSEMENT

Le contrôle directionnel est diminué en décélération et nul lorsque les moteurs sont arrêtés. Toujours enlever la clé D.E.S.S. lorsque le bateau n'est pas utilisé.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas lubrifier la borne du D.E.S.S.

⚠ AVERTISSEMENT

Bien qu'il soit possible d'arrêter le bateau en appuyant sur les interrupteurs de démarrage/d'arrêt, il est recommandé de débrancher la clé D.E.S.S. lorsqu'on arrête les moteurs.

Autres renseignements sur le système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.)

La clé D.E.S.S. contient un circuit électronique qui renferme un numéro de série unique.

Pour faire programmer des clés D.E.S.S. supplémentaires pour votre bateau, consulter un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

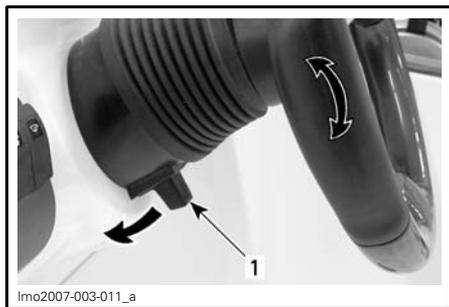
Lorsqu'on arrête les moteurs avec les interrupteurs de démarrage/d'arrêt pendant que la clé est encore branchée à la borne du D.E.S.S., on peut redémarrer n'importe quand; il suffit d'appuyer sur les interrupteurs de démarrage/d'arrêt pendant que le système est encore sous tension (environ 10 minutes). Après cet intervalle, on doit enlever et replacer la clé sur la borne du D.E.S.S. pour redémarrer les moteurs.

2) Volant

Le volant commande la direction du bateau. Quand on tourne le volant dans le sens horaire, le bateau se dirige vers la droite et quand on le tourne dans le sens contraire, le bateau se dirige vers la gauche.

Volant inclinable

Pour plus de commodité, le volant se règle à diverses positions. Appuyer sur le bouton à la base de la colonne de direction et le tenir pour faire monter ou descendre le volant. Relâcher le bouton lorsque le volant atteint la position désirée.



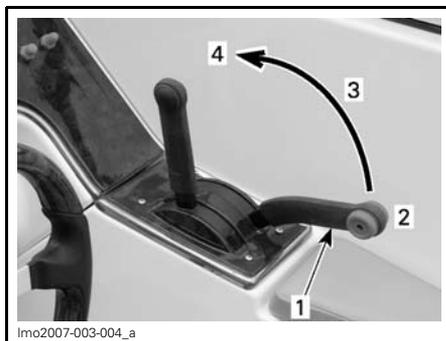
APPUYER SUR LE BOUTON ET LE TENIR
POUR RÉGLER LE VOLANT

1. Bouton

3) Leviers sélecteur et d'accélérateur

Levier d'accélérateur

Le bateau accélère lorsqu'on pousse le levier vers l'avant. Lorsqu'on ramène complètement le levier, les moteurs reviennent au ralenti et le bateau s'arrête graduellement grâce à la résistance de l'eau.



TYPIQUE

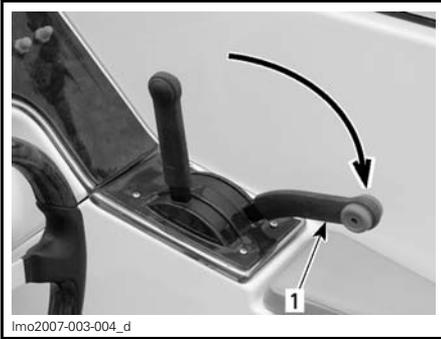
1. Levier d'accélérateur
2. Régime de ralenti
3. Augmente/réduit la vitesse
4. Pleins gaz

Levier sélecteur

Ce levier a trois positions:

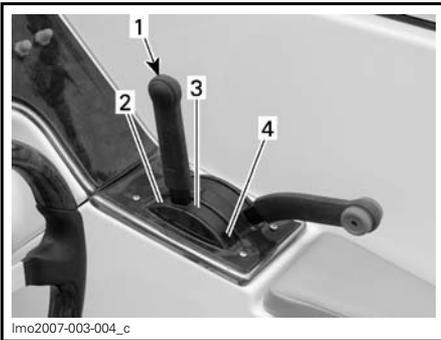
- Marche avant
- Point mort
- Marche arrière.

Pour changer de vitesse, ramener le levier d'accélérateur complètement à la position de ralenti.



TYPIQUE

1. Ramener le levier d'accélérateur à la position de ralenti (vers l'arrière) pour changer de vitesse



TYPIQUE

1. Levier sélecteur
2. Marche avant
3. Point mort
4. Marche arrière

AVIS Ne pas forcer le levier. S'assurer que le levier d'accélérateur est à la position de ralenti.

⚠ AVERTISSEMENT

Utiliser le levier sélecteur seulement lorsque les moteurs tournent au ralenti et que le bateau est complètement arrêté.

⚠ AVERTISSEMENT

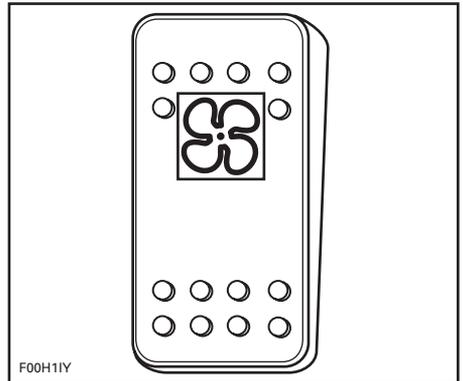
N'utiliser la marche arrière qu'à basse vitesse et le moins longtemps possible. Lorsqu'on fait marche arrière en eau peu profonde, toujours s'assurer qu'il n'y a aucun obstacle ni aucune personne, notamment un enfant, derrière le bateau.

AVIS Ne jamais faire tourner les moteurs à haut régime en marche arrière.

4) Interrupteur du ventilateur de cale

Cet interrupteur a deux positions: «ON» et «OFF».

Cet interrupteur se trouve sur la console du conducteur, à gauche du volant. Au-dessus de la borne D.E.S.S.



INTERRUPTEUR DU VENTILATEUR DE CALE

Lorsqu'il est à «ON», le ventilateur aère le compartiment moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Les vapeurs d'essence peuvent exploser, ce qui peut causer des blessures ou un décès. Toujours faire fonctionner le ventilateur pendant au moins 5 minutes avant de démarrer le moteur; l'éteindre lorsque le régime du moteur est supérieur à la vitesse de ralenti. L'utilisation du ventilateur de cale ne remplace en rien l'odorat pour détecter les émissions de vapeur d'essence.

⚠ AVERTISSEMENT

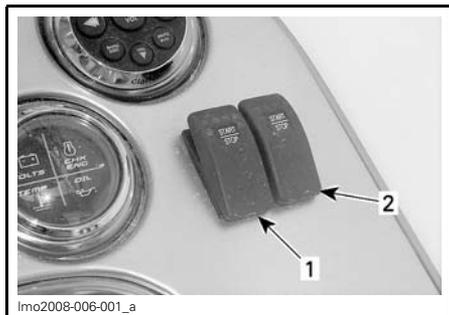
Si on décèle des fuites ou une odeur d'essence, ne pas démarrer le moteur. S'adresser à un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

AVIS Si on utilise le ventilateur de cale pendant une période prolongée sans que les moteurs tournent, la batterie se déchargera.

Arrêter le ventilateur avant d'utiliser le bateau.

5) Interrupteurs de démarrage/d'arrêt

Ces interrupteurs ont deux fonctions: démarrer et arrêter les moteurs.



TYPIQUE

1. Interrupteur du moteur de bâbord
2. Interrupteur du moteur de tribord

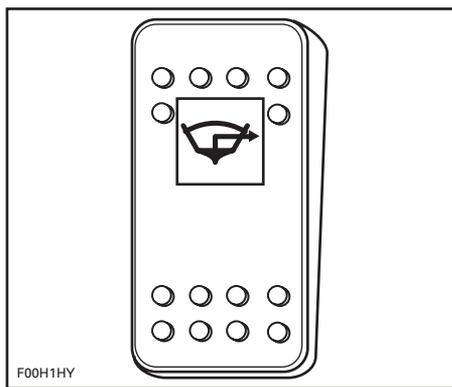
Démarrage et arrêt des moteurs

Se référer aux *INSTRUCTIONS D'UTILISATION* pour connaître la procédure complète pour démarrer et éteindre les moteurs.

6) Interrupteur de la pompe de cale

Cet interrupteur a deux positions: «ON» et «OFF».

Cet interrupteur se trouve sur la console du conducteur à gauche du volant. Au-dessus de la borne D.E.S.S.



INTERRUPTEUR DE LA POMPE DE CALE

Mettre l'interrupteur à «ON» pour activer manuellement la pompe de cale (après un nettoyage, un remisage, etc.).

Mettre l'interrupteur à «OFF» une fois l'opération terminée.

AVIS Ne pas utiliser la pompe trop longtemps si la cale est sèche, car la batterie s'épuisera et la pompe subira des dommages.

La pompe de cale peut fonctionner sans que la clé soit branchée à la borne.

AVIS Toujours arrêter la pompe lorsque la cale est sèche ou avant d'accélérer. La pompe de cale passera en mode automatique.

Pompe de cale automatique

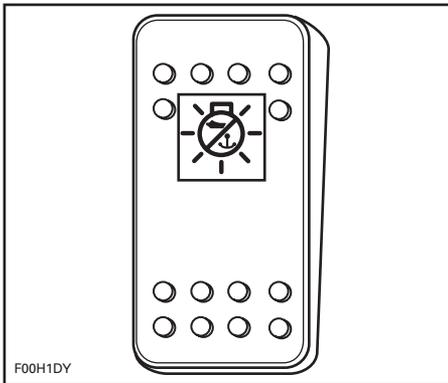
La pompe automatique évacue l'eau de la cale. Une sonde de niveau d'eau détecte l'eau, ce qui met la pompe en marche. Lorsque toute l'eau est évacuée, la pompe s'éteint automatiquement. Ce mode automatique fonctionne en tout temps, que la clé soit branchée ou non à la borne et que les moteurs tournent ou non.

AVIS Si l'interrupteur coupe-circuit principal de la batterie est à «OFF» lorsque le bateau est amarré, la pompe de cale automatique se mettra en marche si le niveau d'eau augmente dans la cale.

7) Interrupteur des feux de navigation

Cet interrupteur a trois positions: «NAV», «OFF» et «ANC».

Cet interrupteur se trouve sur la console du conducteur, à droite du volant. Au-dessus de la prise de 12 volts.



INTERRUPTEUR DES FEUX DE NAVIGATION

«ANC»: Allume le feu de mouillage lorsque le bateau est ancré. Seul le feu arrière est allumé.

«OFF»: Éteint tous les feux.

«NAV»: Allume les feux de proue et de poupe en plus d'éclairer les indicateurs.

8) Feux du pont et interrupteur

Feux du pont

Ces feux pratiques peuvent être utilisés entre le coucher et le lever du soleil. Ils facilitent l'embarquement des passagers tout en créant une atmosphère agréable.

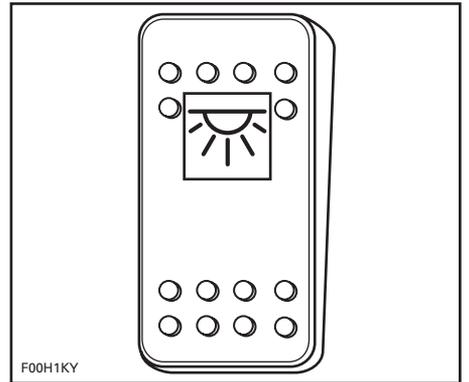


FEU DE PONT

Interrupteur des feux du pont

Cet interrupteur a deux positions: «ON» et «OFF».

Cet interrupteur se trouve sur la console du conducteur, à droite du volant. Au-dessus de la prise de 12 volts.



INTERRUPTEUR DES FEUX DU PONT

Pousser le bouton à «ON» pour allumer les feux du pont.

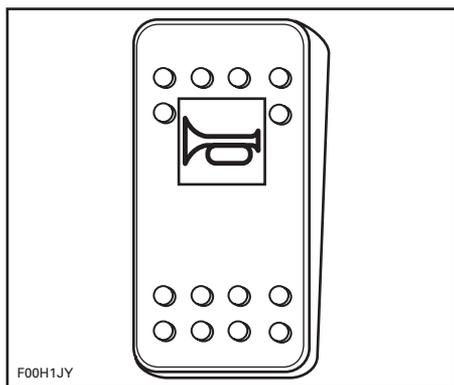
Pousser le bouton à «OFF» pour éteindre les feux du pont.

AVIS Si les feux de pont sont allumés pendant une période prolongée sans que les moteurs tournent, la batterie se déchargera.

9) Bouton du klaxon

Il s'agit d'un bouton poussoir à deux positions.

Cet interrupteur se trouve sur la console du conducteur, à droite du volant. Au-dessus de la prise de 12 volts.



BOUTON DU KLAXON

Pousser et tenir le bouton pour activer le klaxon.

Relâcher le bouton pour arrêter le klaxon.

10) Indicateur de niveau d'essence

Cet indicateur sur le tableau de bord indique la quantité d'essence dans le réservoir lorsque les moteurs fonctionnent.

L'indicateur s'illumine dès que les feux de navigation s'allument.

On peut également vérifier le niveau d'essence sans que les moteurs fonctionnent. S'assurer que le cordon de sécurité n'est pas branché à la borne

du D.E.S.S. et appuyer sur un bouton de démarrage/d'arrêt; l'indicateur sera alors activé pour environ 30 secondes.

11) Tachymètres

Les tachymètres indiquent la vitesse de rotation des moteurs en tours par minute (tr/mn). Multiplier la lecture par 1000 pour connaître le régime réel.



TYPIQUE - TACHYMÈTRE

Les tachymètres s'illuminent dès que les feux de navigation s'allument.

12) Indicateur de vitesse

Modèles 230 Challenger

L'indicateur de vitesse indique la vitesse du bateau en milles à l'heure (mi/h) et en kilomètres à l'heure (km/h).



TYPIQUE - INDICATEUR DE VITESSE

L'indicateur s'illumine dès que les feux de navigation s'allument.

Modèles 230 Wake

La vitesse du bateau est indiquée par l'indicateur Perfect Pass.

Consulter le *MANUEL D'INSTRUCTIONS PERFECT PASS* fourni avec le bateau.



Régulateur de vitesse Perfect Pass®

Modèles 230 Wake seulement

Lorsqu'on l'active, le régulateur de vitesse Perfect Pass permet au bateau de maintenir une vitesse constante pour la pratique du ski nautique ou de la planche nautique.

Pour savoir comment fonctionne ce régulateur de vitesse, consulter le *MANUEL D'INSTRUCTIONS PERFECT PASS* fourni avec le bateau.

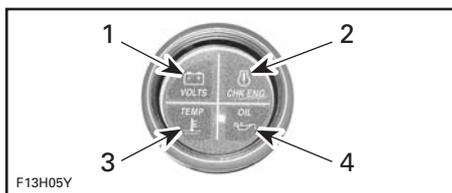
⚠ AVERTISSEMENT

AVANT d'utiliser le régulateur de vitesse ou de prendre des passagers et de commencer à pratiquer tout sport nautique:

1. Bien lire et comprendre toutes les instructions du *MANUEL D'INSTRUCTIONS PERFECT PASS*.
2. S'assurer d'avoir acquis l'expérience nécessaire pour bien comprendre le fonctionnement et le comportement du bateau.
3. Le système Perfect Pass n'est pas un système de direction. Il faut être prudent et garder la maîtrise du bateau en tout temps de façon sécuritaire.
4. Toujours tenir le levier d'accélérateur lorsque le régulateur de vitesse est en fonction.
5. Le système Perfect Pass ne dispense pas de respecter les règles de sécurité nautiques. Ne jamais tirer de skieur, planchiste ou autre sans qu'une personne à bord agisse comme observateur.
6. Ne pas modifier le système Perfect Pass d'aucune façon. Si on remarque ou on soupçonne une défaillance, ne pas utiliser le régulateur. Faire inspecter ou réparer le système par un concessionnaire autorisé.

REMARQUE: BRP recommande d'inclure dans la procédure de *VÉRIFICATION DE PRÉUTILISATION* l'essai de fonctionnalité énoncé à la section *DIAGNOSTIC DES PANNES* du *MANUEL D'INSTRUCTIONS PERFECT PASS*.

13) Groupe de voyants



TYPIQUE

1. Batterie
2. Moteur
3. Température
4. Huile

Voyant de batterie faible

Avant que la batterie soit trop faible pour faire démarrer les moteurs, le voyant volts s'allume.

Lorsque le voyant s'allume, cesser immédiatement d'utiliser tout accessoire électrique, puis démarrer les moteurs afin de recharger la batterie.

Voyant «Check Engine»

Lorsque l'ECM détecte un code de panne, le voyant «check engine» s'allume et un signal peut se faire entendre.

Arrêter les moteurs. Attendre une minute, puis redémarrer. Si le voyant demeure allumé, se rendre chez le concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo le plus près.

Voyant de température des moteurs

Le moteur ou le système d'échappement surchauffe.

AVIS Si le voyant de température s'allume, arrêter les moteurs dès que possible.

Arrêter les moteurs dès que possible. Vérifier le niveau d'huile des moteurs et faire le plein au besoin.

Vérifier le niveau de liquide de refroidissement. Voir la section *RENSEIGNEMENTS SUR L'ENTRETIEN*. Si les moteurs continuent de surchauffer, procéder comme suit:

Nettoyer l'admission d'eau des turbines et les hélices comme il est détaillé à la section *OPÉRATIONS SPÉCIALES*.

Une fois revenu à la rive, rincer les systèmes de refroidissement d'échappement; consulter la section *ENTRETIEN D'APRÈS-UTILISATION*.

Redémarrer les moteurs. Si le problème persiste, arrêter les moteurs et consulter un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

AVIS Faire fonctionner les moteurs avec une basse pression d'huile peut gravement endommager.

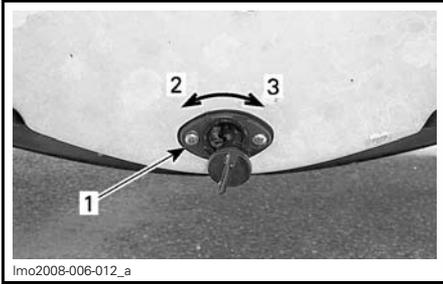
Voyant de pression d'huile

Ce voyant s'allume lorsque la pression d'huile des moteurs est basse ou élevée. Vérifier l'huile le plus tôt possible. Communiquer avec un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo si le voyant demeure allumé.

AVIS Ne jamais laisser tourner un moteur qui manque d'huile, sinon il pourrait être sérieusement endommagé.

14) Bouchon de vidange de la cale

Le bateau étant sur une remorque dont les roues sont immobilisées, dévisser le bouchon de vidange puis soulever la proue du bateau avec le vérin de la remorque (s'il y a lieu) afin que la cale puisse se vider.



Imo2008-006-012_a

1. Bouchon de vidange
2. Desserrer
3. Serrer

15) Poignées de maintien

Les poignées de maintien offrent une bonne prise aux passagers.

Malgré ces poignées, ne jamais s'adonner à des manoeuvres pouvant éjecter un passager ou le conducteur.

AVIS Ne jamais se servir des poignées de maintien pour remorquer quoi que ce soit ou pour soulever le bateau.

Pour savoir où sont les poignées de maintien, se reporter au début de cette section et se référer aux illustrations propres à l'emplacement des composants.

16) Poignées de maintien arrière

Ces poignées offrent une bonne prise pour monter à bord du bateau.

AVIS Ne jamais se servir des poignées de maintien pour remorquer quoi que ce soit ni pour soulever le bateau.

17) Échelle

⚠ AVERTISSEMENT

Les moteurs doivent être arrêtés lorsqu'on utilise l'échelle. Se tenir à l'écart des turbines ou des grilles d'admission. Une personne à la fois sur l'échelle. L'échelle ne doit jamais servir à tirer ni à remorquer le bateau, à plonger, à sauter à l'eau, à embarquer sur le bateau s'il n'est pas à l'eau ni pour toute autre activité pour laquelle elle n'a pas été conçue.

Cette échelle, qui se trouve sous la plate-forme d'embarquement, est pratique lorsqu'on veut remonter à bord du bateau.

Tirer la sangle pour déverrouiller l'échelle.



Imo2008-006-013_a

1. Sangle

Glisser l'échelle vers l'arrière puis pousser vers le bas.



Imo2008-006-014
ÉCHELLE ABAISSÉE

Pour ranger l'échelle, la lever à l'horizontale, la glisser vers l'avant puis fixer l'attache.

AVIS Afin d'éviter d'endommager l'échelle, ne pas l'utiliser lorsque le bateau est hors de l'eau.

18) Plate-forme d'embarquement

Cette surface antidérapante facilite l'embarquement à l'arrière ou à l'avant du bateau selon le modèle.

⚠️ AVERTISSEMENT

Utiliser la plate-forme d'embarquement seulement lorsque les moteurs sont arrêtés. Se tenir à l'écart des jets et des grilles d'admission.

19) Sièges de passager

Tous les passagers doivent être assis pendant une randonnée.

Il y a du rangement sous les coussins de sièges de chaque côté.

⚠️ AVERTISSEMENT

Ne pas s'asseoir sur le rebord ni se tenir debout lorsque le bateau est en marche. Se servir des poignées de maintien et des sièges en eau agitée.

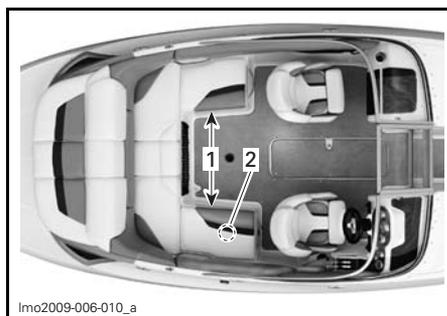
Ouverture type d'un coussin de siège

Pour ouvrir le compartiment de rangement, tirer sur sa partie avant.



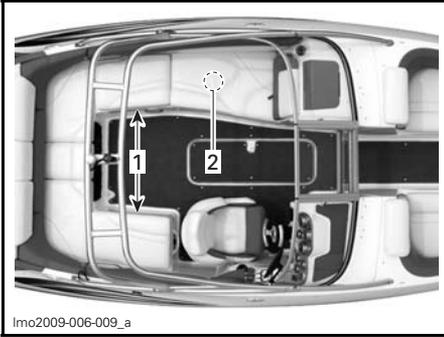
Imo2009-006-008
TYPIQUE — OUVERTURE DU COUSSIN

Sièges latéraux de passager et rangement



Imo2009-006-010_a
MODÈLES 230 CHALLENGER ET 230 CHALLENGER SE

1. Sièges latéraux et rangement
2. Glacière amovible



lmo2009-006-009_a

MODÈLES 230 CHALLENGER SP ET 230 WAKE

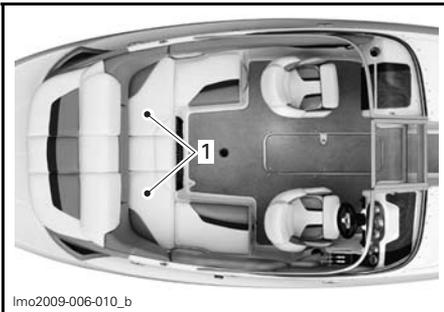
1. Sièges latéraux et rangement
2. Glacière amovible

Les sacs de lest sont sous les coussins de sièges arrière.

AVIS Éviter de ranger dans les compartiments de lest des articles qui pourraient endommager les sacs de lest.

AVIS Avant de remplir les sacs de lest, retirer tout article des compartiments de lest.

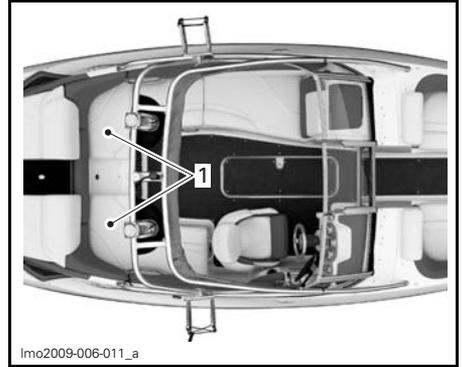
Sièges arrière et rangement



lmo2009-006-010_b

MODÈLES 230 CHALLENGER ET 230 CHALLENGER SE

1. Sièges arrière et rangement



lmo2009-006-011_a

MODÈLES 230 CHALLENGER SP ET 230 WAKE

1. Sièges arrière et rangement

20) Sièges de proue

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures graves ou mortelles, lorsqu'on circule à une vitesse supérieure à 8 km/h, aucun passager ne doit s'asseoir sur le siège de proue le plus avancé.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas s'asseoir sur le siège de proue le plus avancé s'il est orienté vers l'arrière, sauf si le bateau est immobilisé ou que les moteurs tournent au ralenti.

Utiliser les poignées de maintien au besoin.

Compartiment de rangement du siège de proue

Soulever puis tirer le coussin du siège pour accéder à ce compartiment de rangement.



lmo2009-006-007

TYPIQUE — TRIBORD

21) Siège du conducteur/ du passager

Pour tourner le siège

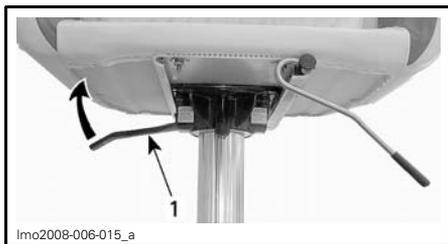
⚠ AVERTISSEMENT

Avant de conduire le bateau, toujours veiller à ce que le siège du conducteur soit verrouillé face au volant.

Modèles 230 Challenger et 230 Challenger SE

Les sièges du conducteur et du passager pivotent.

Tirer et tenir le levier à la droite du siège, tourner le siège à la position désirée, puis relâcher le levier.



lmo2008-006-015_a

1. Levier

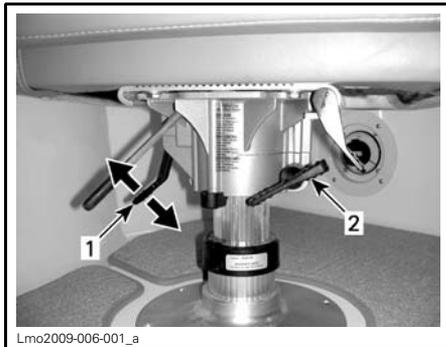
Modèles 230 Challenger SP et 230 Wake

Les sièges du conducteur et du passager pivotent.

Tirer et tenir le levier à la droite du siège.

Tourner le siège à la position désirée, puis relâcher le levier.

On peut augmenter la résistance du mécanisme en tournant le bouton dans le sens horaire ou la réduire en le tournant dans le sens antihoraire.



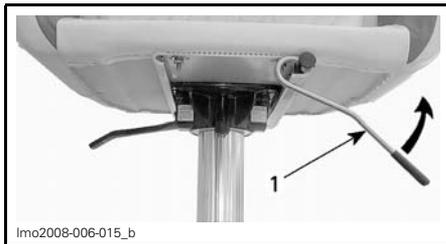
Lmo2009-006-001_a

1. Levier (pivotement)
2. Bouton (réglage de la résistance)

Réglage vers l'avant ou vers l'arrière

Les sièges du conducteur et du passager s'avancent et se reculent.

Tirer et tenir le levier à la droite du siège, régler le siège à la position désirée, puis relâcher le levier.



lmo2008-006-015_b

MODÈLES 230 CHALLENGER ET 230 CHALLENGER SE

1. Levier



Lmo2009-006-001_b

MODÈLES 230 CHALLENGER SP ET 230 WAKE

1. Levier

Réglage de la hauteur

Modèles 230 Challenger SP et 230 Wake seulement

La hauteur des sièges du conducteur et du passager est réglable.

Pour monter le siège, tirer le levier à l'avant et soulever son poids du siège. Lorsque le siège est à la hauteur voulue, relâcher le levier.

Pour baisser le siège, tirer le levier à l'avant et mettre son poids sur le siège. Lorsque le siège est à la position voulue, relâcher le levier.



Lmo2009-006-001_c

1. Levier

Réglage du coussin rabattable

Ce coussin rabattable permet d'adopter différentes positions assises lors de manoeuvres à basse vitesse. Lorsqu'on règle le coussin en position

relevée, il permet aussi au conducteur de se tenir entre le volant et le siège lors de manoeuvres à basse vitesse.



lmo2009-006-012_a

TYPIQUE — SOULEVER LE COUSSIN RABATTABLE

22) Plate-forme de bronzage

Endroit pratique où on peut se reposer ou se faire bronzer lorsque l'ancre est mouillée.

⚠ AVERTISSEMENT
 Ne pas démarrer ni faire fonctionner le bateau si quelqu'un est assis sur la plate-forme de bronzage.

23) Porte-gobelets

Ceux-ci sont très pratiques pour y mettre des boissons non alcoolisées.

⚠ AVERTISSEMENT
 Ne consommer aucune boisson alcoolisée à bord du bateau. Ne conserver aucune bouteille, canette, etc., dans les porte-gobelets lorsque le bateau circule à grande vitesse ou en eau agitée.



lmo2007-003-006



lmo2009-006-013_a

1. Porte-gobelet

24) Boîte à gants/ compartiment de rangement

Compartiment pratique pour ranger de petits objets personnels.

REMARQUE: Toujours enclencher le couvercle de la boîte à gants avant de faire fonctionner le bateau.

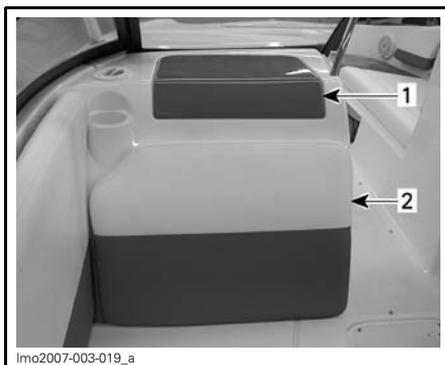
AVIS Ne jamais faire fonctionner le bateau lorsque le couvercle de la boîte à gants ou du compartiment de rangement est ouvert.



lmo2007-003-007_a

TIPIQUE - MODÈLES 230 CHALLENGER

1. Boîte à gants inférieure
2. Boîte à gants supérieure



lmo2007-003-019_a

TIPIQUE - MODÈLES 230 WAKE

1. Boîte à gants
2. Compartiment de rangement

REMARQUE: Pour accéder au compartiment de rangement, soulever le dossier du siège.



lmo2007-003-020

**COMPARTIMENT DE RANGEMENT —
MODÈLES 230 WAKE**

25) Radio et lecteur de CD

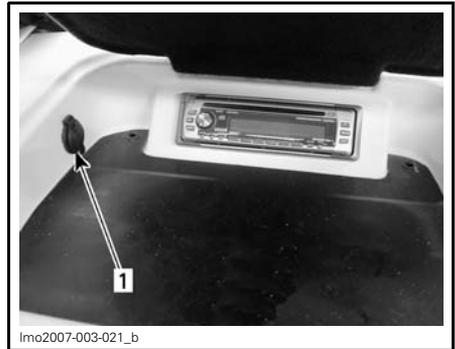
Pour plus de détails sur le fonctionnement et les caractéristiques de ces appareils, consulter les instructions du fabricant.

AVIS Si on utilise la radio ou le lecteur de CD pendant une période prolongée sans que les moteurs tournent, la batterie risque de se décharger.



lmo2007-003-021_a

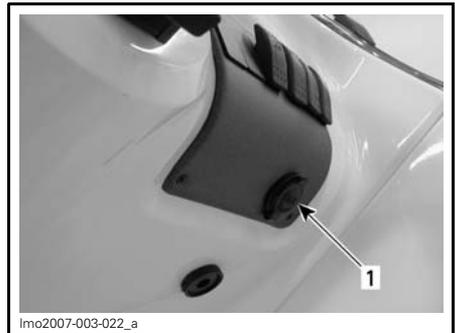
1. Radio et lecteur de CD



lmo2007-003-021_b

BOÎTE À GANTS SUPÉRIEURE

1. Prise de 12 volts



lmo2007-003-022_a

TYPIQUE — À DROITE DE LA CONSOLE DU CONDUCTEUR

1. Prise de 12 volts

26) Prises de 12 volts

Ces prises servent à alimenter temporairement des accessoires comme un téléphone cellulaire ou tout appareil portatif de 12 volts.

AVIS Fermer le capuchon de protection lorsque la prise n'est pas utilisée afin de la protéger des intempéries.

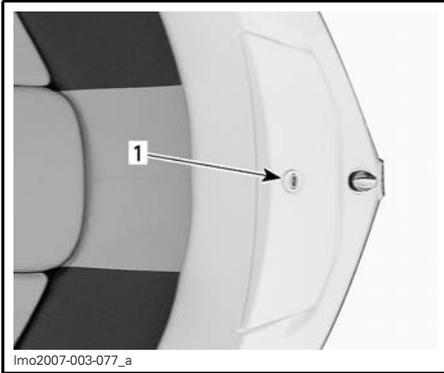
AVIS Faire fonctionner des appareils portatifs de 12 volts pendant une période prolongée sans que les moteurs tournent peut faire décharger la batterie.

27) Compartiment de rangement de la proue

AVIS Ne jamais laisser d'objets lourds ni fragiles dans le compartiment de rangement de la proue. Ne jamais faire fonctionner le bateau lorsque le couvercle du compartiment de rangement de la proue est ouvert.

Ce grand compartiment est pratique pour ranger l'ancre, des VFI, des serviettes, etc.

Pour ouvrir le compartiment, soulever la bague de verrouillage et ouvrir doucement le couvercle jusqu'à ce qu'il soit arrêté par l'amortisseur.



1. Verrou

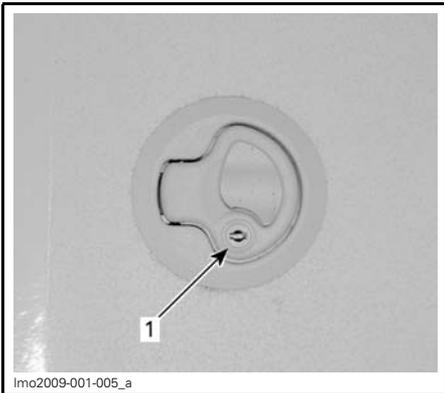
Pour fermer le couvercle, soulever la bague de verrouillage et abaisser lentement le couvercle.

REMARQUE: Toujours refermer le compartiment.

28) Compartiment de rangement du pont

Le compartiment de rangement verrouillable du pont est l'endroit idéal pour ranger les skis nautiques, les avions, l'ancre et sa corde, etc.

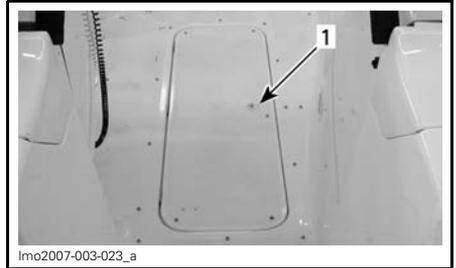
Utiliser la clé pour déverrouiller le compartiment.



TYPIQUE

1. Verrou

AVIS Ne jamais placer d'objets lourds ni fragiles dans le compartiment de rangement du pont. Ne jamais faire fonctionner le bateau lorsque le compartiment est ouvert.



TYPIQUE

1. Tirer le verrou et soulever le couvercle

Soulever la bague de verrouillage et ouvrir doucement le couvercle jusqu'à ce qu'il soit arrêté par l'amortisseur.

Une fois complètement ouvert, le couvercle reste dans cette position lorsque le bateau est en eau calme.

Pour fermer le couvercle, soulever la bague de verrouillage, puis abaisser lentement le couvercle.

Avant de partir, toujours fermer le compartiment de rangement du pont. Le verrouiller s'il y a lieu.

29) Compartiment de rangement arrière/ couvercle du compartiment moteur/ poignée de verrouillage

Compartiment est pratique pour ranger de gros objets. C'est l'endroit idéal pour ranger des vêtements de flottaison individuels (VFI) supplémentaires, des serviettes, de la nourriture, etc.

La poignée de verrouillage se trouve à l'intérieur de la boîte à gants/du compartiment de rangement.



lmo2008-006-016_a

MODÈLES 230 CHALLENGER ET CHALLENGER SE

1. Poignée de verrouillage

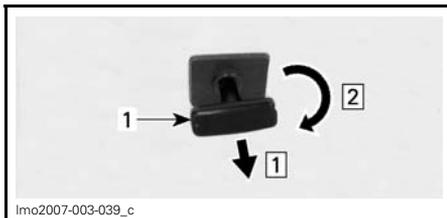


lmo2008-006-003_a

MODÈLES 230 CHALLENGER SP/230 WAKE

1. Poignée de verrouillage

Tirer et tenir la poignée de verrouillage pour libérer le verrou. Le fait de tourner la poignée de verrou la verrouille en place. Soulever le couvercle du compartiment de rangement; le cylindre à gaz finira d'ouvrir le couvercle et le maintiendra en position ouverte.



lmo2007-003-039_c

TYPIQUE

1. Poignée de verrouillage

Étape 1: Tirer

Étape 2: Tourner

Déverrouiller la poignée de verrouillage avant de fermer le couvercle.

AVIS Ne jamais laisser d'objets lourds ni fragiles dans le compartiment de rangement. Ne jamais faire fonctionner le bateau lorsque le couvercle du compartiment de rangement arrière est ouvert ou déverrouillé.

AVIS Toujours s'assurer que le couvercle du compartiment de rangement arrière est fermé et verrouillé avant de remorquer le bateau.

Panier de rangement

AVIS Pour éviter d'endommager le panier de rangement, son contenu ne doit pas excéder le POIDS LIMITE de 22.5 kg.

On peut enlever le panier de rangement pour accéder au compartiment moteur. Prendre les poignées et soulever le panier.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le panier de rangement est soulevé ou retiré, ne pas toucher aux pièces électriques quand on démarre les moteurs ou pendant que ceux-ci tournent. Ne jamais laisser d'objets, de chiffons, d'outils, etc., dans le compartiment moteur ou la cale.

S'assurer que le câble de verrouillage est revenu en position verrouillée, puis fermer énergiquement le couvercle du compartiment de rangement pour le verrouiller.

30) Feux de proue

Feux de proue

Il s'agit de feux obligatoires rouge et vert. Consulter le passage *INTERRUPTEUR DE FEUX DE NAVIGATION* dans cette section.

31) Feu de poupe

Ce feu de poupe blanc est obligatoire.

Le feu de poupe est installé sur le dessus du toit bimini.

Ériger la tige du feu de poupe en desserrant le bouton de plastique.

Lorsqu'il est à la bonne position, serrer le bouton de plastique pour tenir la tige dans cette position.

Connecter les deux raccords de feu de poupe.

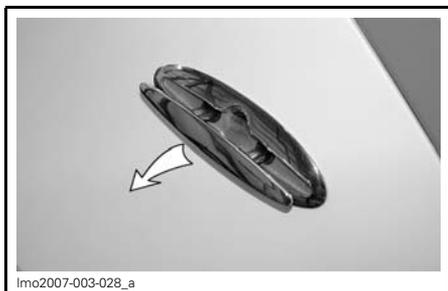
Pour allumer le feu de poupe, consulter le passage *INTERRUPTEUR DE FEUX DE NAVIGATION* dans cette section.

AVIS Si le feu de poupe est allumé pendant une période prolongée sans que les moteurs tournent, la batterie se déchargera.

32) Taquets d'amarre

Dès que le bateau est au quai, il est recommandé d'utiliser les taquets d'amarre avant et arrière afin de bien le fixer. L'usage de défenses gonflées à l'air mais résistantes est également recommandé dans le but de protéger le bateau.

AVIS Ne jamais utiliser les taquets d'amarre pour remorquer quoi que ce soit ni pour soulever le bateau.



MODÈLES CHALLENGER SE ET WAKE

33) Orifice de vidange du pont

Cet orifice permet à l'eau de s'écouler du bateau lorsqu'il pleut, au moment d'un nettoyage, en cas d'éclaboussures, etc.

Garder l'orifice propre pour éviter qu'il s'obstrue.

34) Oeillets de proue et de poupe

Oeillet de proue

Les oeillets servent à amarrer le bateau, à le remorquer ou à l'attacher pendant le transport.



1. Oeillet de proue

Oeillets de poupe

On peut utiliser ces oeillets pour amarrer le bateau, le remorquer ou l'attacher lors du transport.



1. Oeillet de poupe

35) Dispositifs de fixation pour sports nautiques

Lire attentivement le passage *SPORTS NAUTIQUES* de la section *INFORMATIONS DE SÉCURITÉ* au début de ce guide. Ne pas hésiter à relire souvent ce passage.

⚠ AVERTISSEMENT

Le surf à la traîne est un sport très dangereux. La personne qui le pratique se trouve près de l'arrière du bateau, en contact direct avec les gaz d'échappement. Un empoisonnement au monoxyde de carbone peut en résulter, ce qui se traduirait par une confusion mentale, des étourdissements, de la somnolence ou un évanouissement. Une exposition au monoxyde de carbone combinée à la pratique de cette activité sans gilet de sauvetage (VFI) fait du surf à la traîne un sport très risqué et potentiellement mortel.

⚠ AVERTISSEMENT

Il faut toujours un observateur lorsqu'on tire un skieur ou tout autre accessoire de sport nautique; conduire seulement à la vitesse nécessaire et suivre les directives de l'observateur.

⚠ AVERTISSEMENT

Tirer un skieur, un planchiste ou un adepte d'un autre sport nautique rend la manoeuvre de l'embarcation différente et exige de plus grandes aptitudes. À moins que ce soit absolument nécessaire, ne faites pas de virage serré et brusque. Demeurer à distance des quais, baigneurs, embarcations ou objets. Il faut être conscient que des blessures sérieuses peuvent survenir si le câble n'est pas tendu durant un virage serré ou lorsqu'on décrit des cercles. Le câble pourrait s'enrouler autour du cou ou des membres d'une personne tombée à l'eau.

Crochet de traction

Point d'attache pour la corde d'un accessoire nautique.



AVIS Ne jamais se servir du crochet de traction pour remorquer d'autres embarcations.

Structure de remorquage (s'il y a lieu)

Point d'attache pour la corde d'un accessoire nautique.

REMARQUE: La structure n'est pas supposée être rabattue ou enlevée.

⚠ AVERTISSEMENT

Remorquer un skieur, un planchiste ou un adepte d'un autre sport nautique rend la manoeuvre du bateau différente et exige de plus grandes aptitudes. À moins que ce soit absolument nécessaire, ne faites pas de virage serré et brusque. Demeurer à distance des quais, baigneurs, embarcations ou objets. Il faut être conscient que des blessures sérieuses peuvent survenir si le câble n'est pas tendu durant un virage serré ou lorsqu'on décrit des cercles. Le câble pourrait s'enrouler autour du cou ou des membres d'une personne tombée à l'eau.

REMARQUE: Pour savoir comment enlever la structure de remorquage, consulter un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

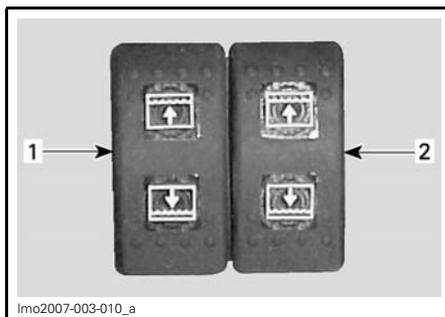
36) Système de lest et interrupteur

Modèles 230 Wake seulement

D'une simple pression sur un bouton, on peut remplir et vider des sacs de lest d'un maximum de 454 kg d'eau en quelques minutes.

⚠ AVERTISSEMENT

Le poids additionnel du lest modifie la maniabilité du véhicule. Lorsque les sacs de lest contiennent de l'eau, ne pas faire de manoeuvre à haute vitesse et ne pas conduire le bateau à plus de 50 km/h.



INTERRUPTEURS DES SACS DE LEST

1. Interrupteur du sac de lest de bâbord
2. Interrupteur du sac de lest de tribord

Pour remplir les sacs

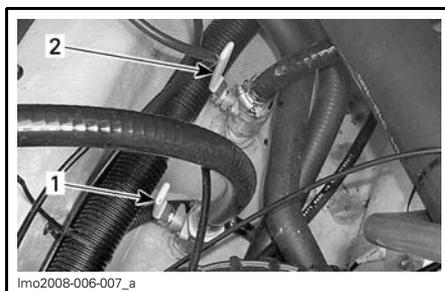
REMARQUE: Mettre le bateau à l'eau avant de remplir les sacs de lest.

AVIS Retirer tout article des compartiments de lest avant de remplir les sacs de lest.

1. Ouvrir les soupapes de sortie (bâbord et/ou tribord) dans le compartiment moteur.

REMARQUE: Lorsque les soupapes sont ouvertes, les poignées sont à la verticale.

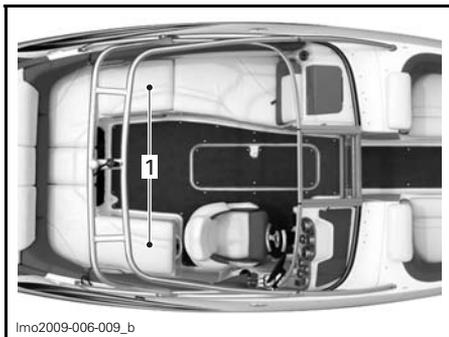
AVIS Il faut ouvrir les soupapes sinon les composants de la pompe seront endommagés.



SOUPAPES DE SORTIE — EN POSITION OUVVERTE

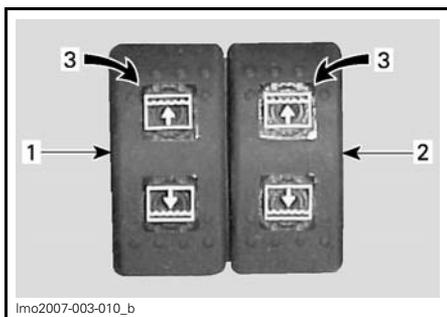
1. Sac de tribord
2. Sac de bâbord

Ouvrir les compartiments de rangement latéraux et surveiller les sacs pendant le remplissage.



lmo2009-006-009_b

1. Compartiments de rangement latéraux
2. Actionner l'interrupteur du sac de lest de bâbord ou de tribord (à gauche de la console du conducteur ou sous l'appuie-bras du conducteur, selon le modèle).
3. Mettre l'interrupteur du sac de lest à la position de remplissage. Il faut environ 5 à 7 minutes pour remplir le sac.



lmo2007-003-010_b

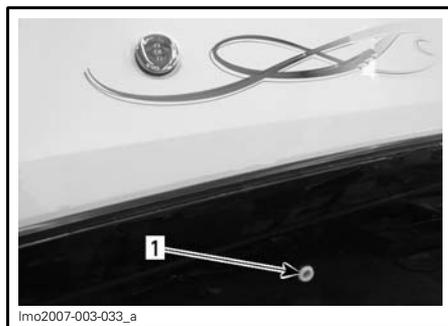
CHOISIR LA POSITION DE REMPLISSAGE

1. Interrupteur du sac de lest de bâbord
2. Interrupteur du sac de lest de tribord
3. Choisir la position de remplissage

Le sac est plein lorsque de l'eau s'écoule du raccord de ventilation du compartiment de lest situé sur l'extérieur du bateau (côté tribord ou bâbord).

AVIS Il est toujours conseillé de surveiller les sacs de lest pendant le remplissage et d'arrêter la pompe avant que l'eau commence à sortir du raccord de ventilation du compartiment de lest. Arrêter la pompe lorsqu'on voit que le sac de lest est plein.

AVIS Pendant le remplissage, si le système de lest fuit, la pompe de cale se mettra en marche automatiquement pour évacuer l'eau de la cale. Pour éviter que les deux pompes fonctionnent en même temps pendant une longue période, il est recommandé de vérifier si le système présente des fuites. S'il y a une fuite, arrêter immédiatement la pompe du système de lest et fermer la soupape de sortie. Repérer et réparer la fuite avant d'utiliser de nouveau le système de lest.



lmo2007-003-033_a

TYPIQUE

1. Raccord de ventilation

4. Mettre l'interrupteur au centre lorsque le sac de lest est plein ou rempli au niveau désiré.



CHOISIR LA POSITION DU CENTRE (ARRÊT)

1. Interrupteur du sac de lest de bâbord
2. Interrupteur du sac de lest de tribord
3. Choisir la position d'arrêt

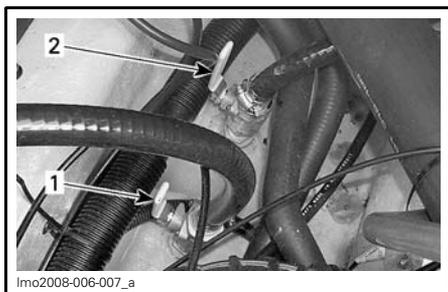
Répéter la procédure pour l'autre sac de lest.

REMARQUE: Une fois le sac rempli, il n'est pas nécessaire de fermer la soupape de sortie du compartiment moteur.

Pour vider les sacs

1. S'assurer que les soupapes de sortie du compartiment moteur sont ouvertes.

REMARQUE: Lorsque les soupapes sont ouvertes, les poignées sont à la verticale.

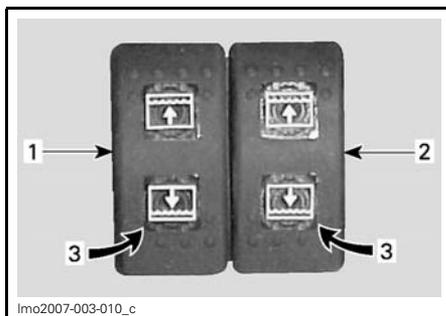


SOUPAPES DE SORTIE — EN POSITION OUVERTE

1. Sac de tribord
2. Sac de bâbord

2. Actionner l'interrupteur du sac de lest de bâbord ou de tribord (à gauche de la console du conducteur ou sous l'appuie-bras du conducteur, selon le modèle).

3. Mettre l'interrupteur du sac de lest à la position de vidage. Lorsque le sac est vide, un son distinct se fait entendre et des bulles d'air apparaissent.



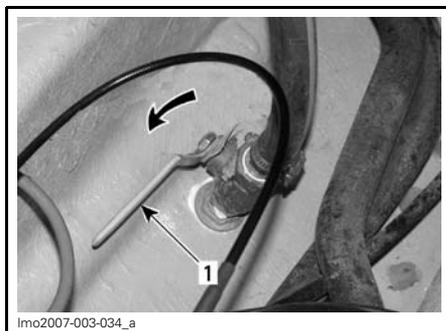
CHOISIR LA POSITION DE VIDAGE

1. Interrupteur du sac de lest de bâbord
2. Interrupteur du sac de lest de tribord
3. Choisir la position de vidage

4. Fermer les soupapes de sortie.

Répéter la procédure pour l'autre sac de lest.

AVIS Il est fortement recommandé de fermer la soupape lorsqu'on n'utilise pas le système de lest. Si des composants tombent en panne, l'eau ne pourra donc pas entrer dans le système, ce qui évitera de graves dommages au véhicule.



TYPIQUE — SOUPAPE DE SORTIE

1. En position fermée

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de remorquer le bateau, s'assurer que les sacs de lest sont vides.

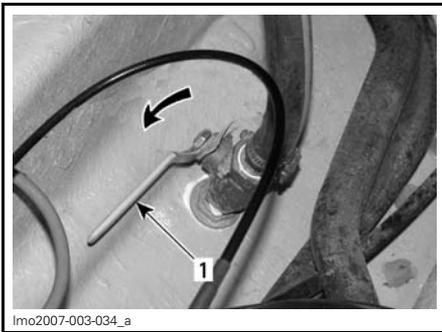
Le poids du lest augmente la charge de la remorque, de l'essieu et des pneus; cela pourrait faire s'user les pièces prématurément ou les endommager. De plus, le poids du lest réduit la stabilité du bateau, car il élève le centre de gravité de ce dernier sur la remorque. Vider complètement les sacs de lest avant de remorquer le bateau.

Pour rincer les sacs

Rincer les deux sacs de lest toutes les fois que le bateau est utilisé sur un plan d'eau différent.

Procéder comme suit pour rincer le système de lest.

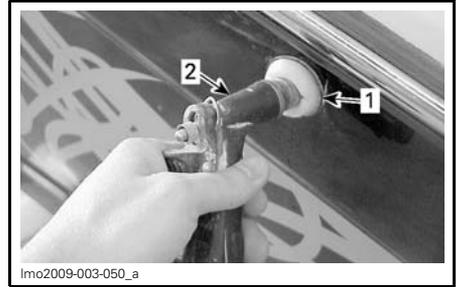
1. Bien fixer le bateau à la remorque.
2. S'assurer que les soupapes de sortie dans le compartiment moteur sont fermées.



TYPIQUE — SOUPE DE SORTIE

1. Position fermée

3. Utiliser un boyau d'arrosage muni d'un ajutage pour remplir les sacs de lest. Tenir fermement l'ajutage contre le raccord de ventilation de réservoir de lest et remplir le réservoir d'eau.



1. Raccord de ventilation de réservoir de lest
2. Ajutage

REMARQUE: Chaque sac de lest présente son propre raccord de ventilation du côté de la coque où il se trouve.

4. Une fois que les sacs de lest sont pleins, ouvrir la soupape de sortie.
5. Mettre l'interrupteur de système de lest à la position «EMPTY».
6. Mettre l'interrupteur de système de lest à la position «OFF» lorsqu'il n'y a plus d'eau qui s'écoule.
7. Fermer la soupape de sortie.

Refaire la procédure au besoin.

37) Interrupteur coupe-circuit principal de la batterie

Cet interrupteur sert à couper complètement le circuit du système électrique.

Lorsqu'il est à «OFF», TOUS les accessoires électriques et électroniques sont éteints, à l'exception de la pompe de cale et de la mémoire de la radio/du lecteur de CD. La pompe **se mettra** en marche automatiquement même si l'interrupteur coupe-circuit principal de la batterie est à «OFF».

Pour utiliser ces accessoires et démarrer les moteurs, mettre l'interrupteur à «ON».

AVIS Arrêter les moteurs avant de mettre l'interrupteur à «OFF».



1. Interrupteur coupe-circuit principal de la batterie

On recommande de mettre l'interrupteur à «OFF» chaque fois qu'on fait une opération d'entretien dans le compartiment moteur, particulièrement dans le système électrique, en vue d'un transport ou d'un remisage à court terme.

AVIS Lorsqu'on met l'interrupteur coupe-circuit principal de la batterie à «OFF» alors que le bateau est amarré, la pompe de cale se mettra en marche si le niveau de l'eau augmente dans la cale.

38) Toit bimini

S'il y a lieu

Le toit bimini protège les passagers des intempéries ou du soleil.

⚠ AVERTISSEMENT

- Éviter de s'appuyer contre le toit bimini.
- Les sangles de retenue sont tendues.
- Ne pas utiliser le toit bimini à la façon d'un support.
- Toujours circuler à basse vitesse lorsque le toit bimini est en place.
- Le toit pourrait se briser ou se déloger, ce qui pourrait causer des blessures ou nuire à la conduite du bateau.

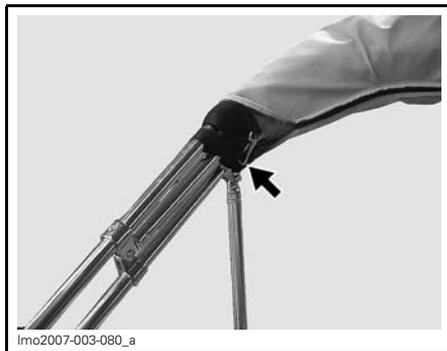
Ouverture du toit bimini

Ouvrir la fermeture éclair de l'enveloppe et enlever cette dernière. Placer l'enveloppe dans un espace de rangement.



OUVRIR L'ENVELOPPE

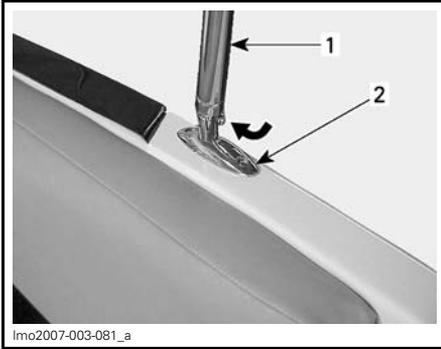
Détacher les sangles de la structure du toit bimini.



DÉTACHER LES SANGLES

Placer le toit bimini à la verticale.

Déployer les tubes de support de la structure du toit et les immobiliser à l'aide des dispositifs de retenue du bateau.

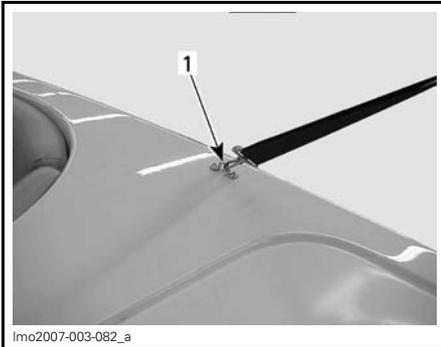


lmo2007-003-081_a

POUSSER ET VERROUILLER

- 1. Tube de support
- 2. Dispositif de retenue

Déployer le toit vers l'avant du bateau et accrocher les sangles aux oeillets de la carrosserie.



lmo2007-003-082_a

- 1. Accrocher la sangle à l'oeillet

Régler la tension des sangles au besoin.

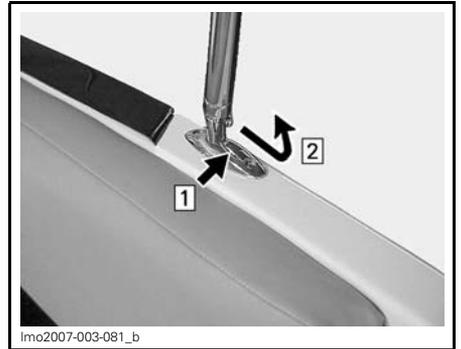
Fermeture du toit bimini

REMARQUE: Si de l'eau salée a éclaboussé la toile du toit bimini, rincer celle-ci à l'eau douce froide. Toujours faire sécher la toile avant de la ranger dans l'enveloppe et de remiser le toit.

Décrocher les sangles avant et rabattre la partie avant du toit vers l'arrière du bateau.

Si on veut étendre complètement le toit sur le bateau, détacher les tubes de support de leurs dispositifs de retenue, puis rabattre les tubes vers la structure du toit.

REMARQUE: Si on souhaite fermer le toit à une position plus basse, on peut utiliser les tubes de support additionnels plus courts fournis avec le bateau.



lmo2007-003-081_b

- Étape 1: Pousser sur le dispositif de fixation
- Étape 2: Sortir le tube de support

Étendre doucement le toit sur le bateau.

Placer l'enveloppe de façon que la fermeture éclair se trouve à l'intérieur du toit bimini et que le début de cette dernière se trouve à bâbord.



lmo2007-003-079_a

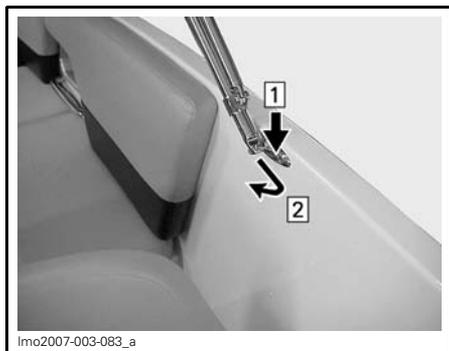
Placer les sangles supérieures du toit bimini à l'intérieur de l'enveloppe et fermer doucement la fermeture éclair tout en rangeant la toile à l'intérieur de l'enveloppe.

AVIS Pour éviter d'endommager le bateau et/ou le toit bimini, on recommande d'utiliser les tubes de support prévus à cet effet pour soutenir le toit.

Dépose du toit bimini

S'il faut retirer le toit bimini du bateau, suivre les instructions ci-dessous.

Détacher la structure du toit des dispositifs de fixation au niveau des points de pivotement.



Étape 1: Pousser sur le dispositif de retenue
Étape 2: Sortir la structure du toit

Avec l'aide d'une autre personne, soulever avec précaution le toit bimini et le retirer.

Pour l'installation, inverser les étapes de la dépose. Cependant, prendre soin d'orienter le toit bimini pour bien le placer.

39) Filets de rangement

Situées à l'arrière et à l'avant du bateau, ces aires de rangement facilement accessibles permettent de ranger rapidement des objets supplémentaires.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais laisser d'objets lourds ni fragiles dans les filets de rangement.



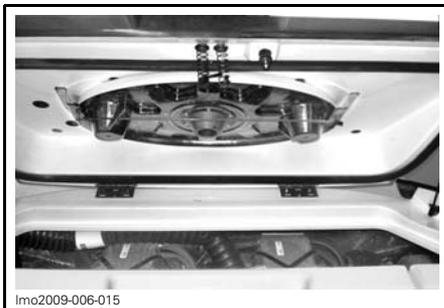
Imo2009-006-014

TYPIQUE

40) Table de cockpit

Modèles 230 Challenger SE

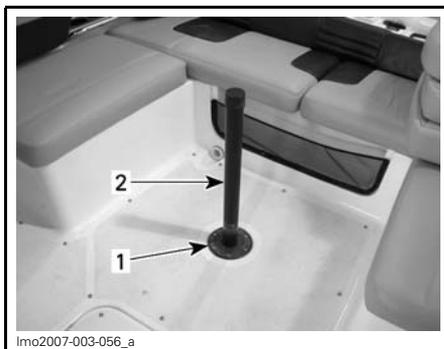
La table de cockpit est rangée dans le couvercle du compartiment de rangement arrière.



Imo2009-006-015

TABLE DE COCKPIT RANGÉE

Libérer le pied de table et l'insérer dans l'orifice du pont. Le tourner un peu pour s'assurer qu'il est bien installé.



Imo2007-003-056_a

TYPIQUE

1. Orifice de pont
2. Pied de table

Desserrer les sangles de retenue pour retirer le dessus de la table et l'installer sur le pied de table.



Imo2007-003-057
**TYPIQUE - TABLE CORRECTEMENT
INSTALLÉE**

Fermer le couvercle du compartiment de rangement.

Rangement de la table de cockpit

Ranger la table de cockpit en inversant les étapes de l'installation.

⚠ AVERTISSEMENT

Ranger la table de cockpit avant d'utiliser le bateau.

41) Pare-brise/interrupteur

Par souci de commodité, un pare-brise dévie le vent.

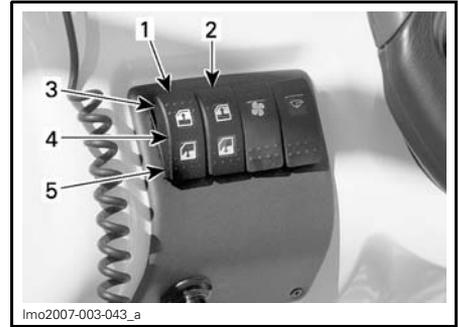


Imo2007-003-042_a
1. Pare-brise

Pare-brise motorisé

S'il y a lieu

Les deux pare-brise sont réglables; il suffit d'utiliser le bouton approprié de la console du conducteur.



Imo2007-003-043_a
TYPIQUE — INTERRUPTEUR À 3 POSITIONS

1. Pare-brise de BÂBORD
2. Pare-brise de TRIBORD
3. Pour ÉLEVER le pare-brise
4. Position «OFF»
5. Pour ABAISSER le pare-brise

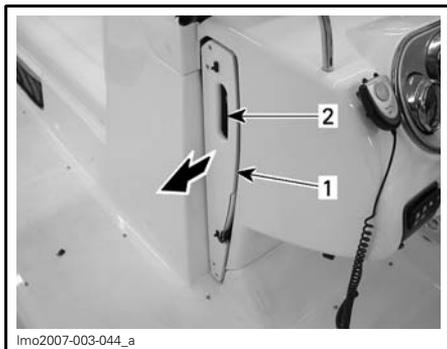
42) Porte/pare-brise

ATTENTION:

- Utiliser la porte avec précaution.
- La main touchera la structure du véhicule pendant l'opération.
- Verrouiller la porte en tout temps, qu'elle soit déployée ou rentrée.

Pour plus de commodité, une porte logée dans la console du conducteur se déploie pour dévier le vent provenant de la proue.

Retirer le verrou de porte, puis insérer les doigts dans la cavité et tirer la porte coulissante pour l'ouvrir.

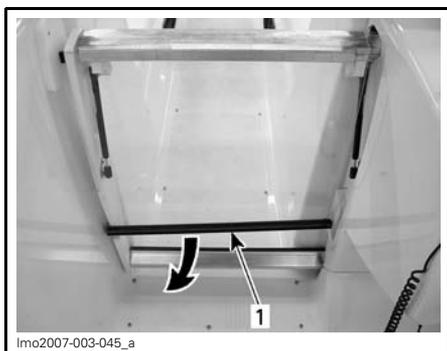


TYPIQUE

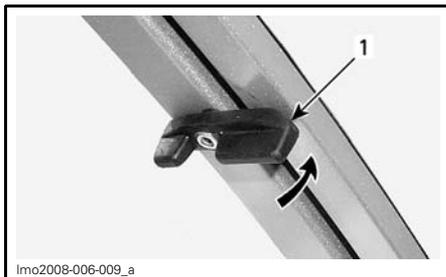
1. Porte
2. Cavité

AVIS Une fois ouverte, la porte doit être verrouillée à la console de bâbord à l'aide du verrou de la porte.

Pour obtenir une protection accrue lorsque la porte est fermée, tirer sur le pare-brise rétractable et l'immobiliser à l'aide des attaches sur les supports de pare-brise.



1. Pare-brise



TYPIQUE — DE CHAQUE CÔTÉ

1. Verrou de pare-brise

43) Échosondeur

**Modèles 230 Challenger SE/
230 Wake**

Un échosondeur est inclus en équipement de série sur certains modèles; il se trouve sur le tableau de bord.

Consulter le *GUIDE D'INSTRUCTIONS* du fabricant pour savoir comment utiliser l'échosondeur.



44) Télécommande pour radio et lecteur de CD

**Modèles 230 Challenger SE/
230 Wake**

Une télécommande pour la radio et le lecteur de CD est incluse en équipement de série; elle se trouve sur le tableau de bord.

Consulter le *GUIDE D'INSTRUCTIONS* du fabricant pour savoir comment utiliser la télécommande.

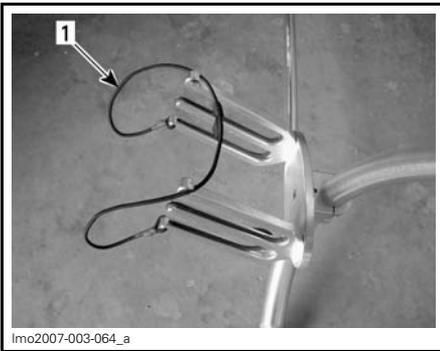


lmo2007-003-053

45) Support de rangement pour planche nautique

Ces supports pratiques sur la structure de remorquage permettent d'accéder rapidement à sa planche nautique.

Fixer la planche au support à l'aide de la bande élastique.



lmo2007-003-064_a

TYPIQUE

1. Bande élastique

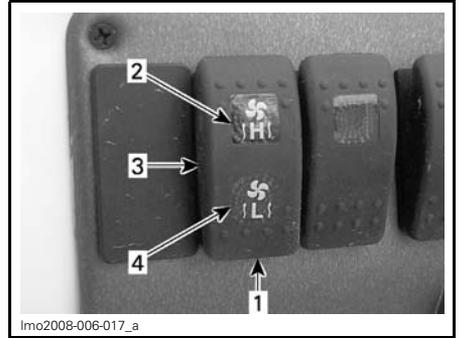
46) Système de chauffage/ interrupteur

Modèles 230 Wake seulement

Ce bateau est équipé d'un système de chauffage en circuit fermé qu'on peut faire fonctionner lorsque les moteurs tournent pour réchauffer le cockpit ou les passagers en cas de besoin.

Utiliser l'interrupteur à 3 positions à la gauche de la console du conducteur.

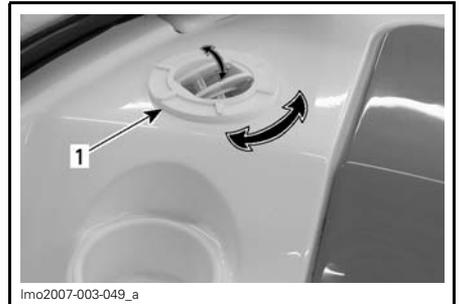
AVIS Si on utilise le ventilateur du système de chauffage pendant une période prolongée sans que les moteurs tournent, la batterie se déchargera.



lmo2008-006-017_a

TYPIQUE

1. Interrupteur du système de chauffage
2. «HI»
3. «OFF»
4. «LOW»



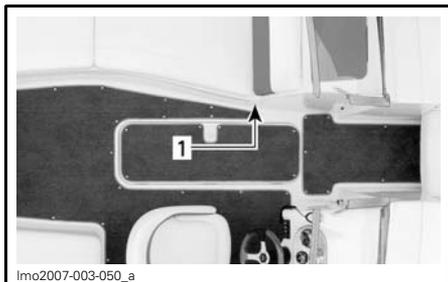
lmo2007-003-049_a

CÔTÉ DU PASSAGER

1. Conduit d'air chaud réglable

Du côté du passager, on peut sortir le conduit d'air chaud au besoin.

Tirer doucement sur la grille du conduit pour sortir ce dernier.



CÔTÉ DU PASSAGER

1. Conduit d'air chaud à usages multiples



CONDUIT D'AIR CHAUD SORTI

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

⚠ AVERTISSEMENT

Procéder à la *VÉRIFICATION DE PRÉUTILISATION* du bateau et apprendre à bien connaître chaque commande et leur fonction respective. Si le fonctionnement d'une commande ou si une instruction n'est pas bien compris(e), communiquer avec un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

Utilisation durant la période de rodage

AVIS Suivre à la lettre les instructions de cette section. À défaut de s'y conformer, la durée de vie et/ou le rendement des moteurs pourraient diminuer.

Une période de rodage de 10 heures est nécessaire avant de pouvoir utiliser le véhicule à plein régime de façon continue.

Pour bien effectuer le rodage, ne pas avancer la manette d'accélérateur au-delà des 3/4 de sa course. Cependant, de brèves accélérations et des variations de vitesse contribuent à un bon rodage.

AVIS Éviter les accélérations maximales soutenues et les vitesses de croisière prolongées sans variations de régime pendant la période de rodage, car les moteurs pourraient être endommagés.

Chargement/déchargement

AVIS Avant de mettre le bateau à l'eau, s'assurer que l'interrupteur coupe-circuit principal de la batterie est à «ON» et que le bouchon de vidange de la cale est bien vissé.

Dès que le bateau est chargé sur la remorque, mettre l'interrupteur coupe-circuit principal de la batterie à «OFF».

Dévisser le bouchon de vidange pour que l'eau puisse s'écouler de la cale lorsque le bateau est chargé sur la remorque.

Embarquement à partir d'un quai

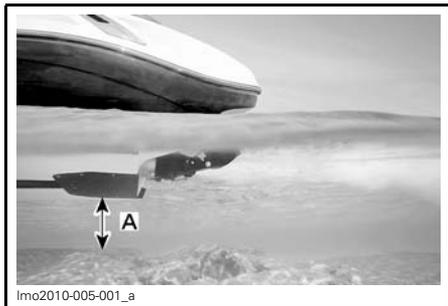
Comme pour tout autre bateau, il faut être prudent lorsqu'on prend place dans ce bateau et s'assurer que les moteurs sont arrêtés.

Pour embarquer dans le bateau lorsqu'il est amarré à un quai, placer d'abord un pied sur le pont le plus près, puis faire passer l'autre pied à l'intérieur. Pousser ensuite le bateau loin du quai.



TYPIQUE

AVIS Même si le bateau ne requiert que 30 cm d'eau pour flotter, s'assurer qu'il y a au moins 90 cm d'eau sous la coque avant de démarrer les moteurs, afin de protéger le système de propulsion. Si la profondeur de l'eau est inférieure à 90 cm et que les moteurs fonctionnent, les hélices tournent et des débris au fond de l'eau peuvent être aspirés, ce qui peut endommager le système de propulsion.



Imo2010-005-001_a

TYPIQUE

A. 90 cm

Embarquement dans l'eau

⚠ AVERTISSEMENT

Les personnes inexpérimentées doivent s'exercer à embarquer près du rivage avant de s'aventurer en eau profonde.

⚠ AVERTISSEMENT

Les moteurs ne doivent pas tourner lorsqu'on tente d'embarquer. Ne jamais utiliser les pièces de propulsion comme point d'appui pour monter à bord du bateau.

Nager à l'arrière du bateau.

Détacher les sangles de l'échelle et la tirer jusqu'à ce qu'elle soit accessible.

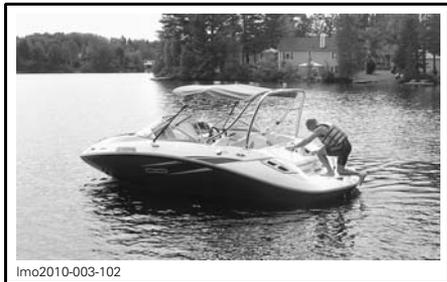
Grimper dans l'échelle et se soulever à l'aide des poignées de la plate-forme d'embarquement.



Imo2010-003-101

TYPIQUE

Une fois parvenu à la poignée de maintien du couvercle du compartiment moteur, la saisir et continuer de se hisser en plaçant un genou sur la plate-forme d'embarquement.



Imo2010-003-102

TYPIQUE

Continuer de grimper sur le couvercle du compartiment moteur pour atteindre le pont.



Imo2010-003-103

TYPIQUE

REMARQUE: La dernière personne à être montée à bord doit fixer l'échelle solidement en place à l'aide du dispositif de retenue avant de rejoindre son siège.

AVIS Ne pas laisser l'échelle sortie lorsque le bateau fonctionne. Toujours fixer l'échelle à l'aide de l'attache avant d'utiliser le bateau.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas démarrer les moteurs avant que les passagers soient bien assis.

Démarrage

REMARQUE: Avant de démarrer le moteur pour la première fois de la journée, effectuer la vérification de préutilisation complète, telle que décrite dans la section *VÉRIFICATION DE PRÉUTILISATION*.

Ouvrir le couvercle du compartiment moteur et s'assurer que le compartiment moteur ne contient aucune odeur d'essence.

⚠ AVERTISSEMENT

S'il y a présence de fuites ou d'odeurs d'essence, **NE PAS** faire démarrer le moteur. Communiquez avec votre concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

Refermer le couvercle du compartiment moteur.

Activer le ventilateur de cale pendant 5 minutes puis éteindre l'interrupteur du ventilateur de cale.

⚠ AVERTISSEMENT

Toujours actionner le ventilateur de cale au moins 5 minutes avant de démarrer les moteurs pour aérer la cale.

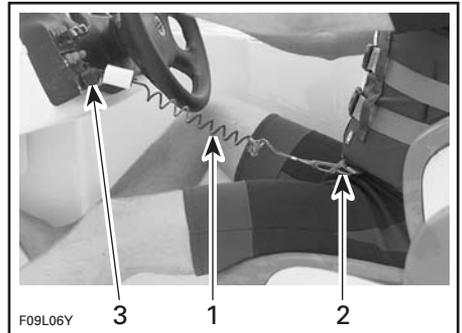
Relier le cordon de sécurité à votre VFI ou à une dragonne.

⚠ AVERTISSEMENT

Le cordon de sécurité doit être attaché au conducteur en tout temps lorsque le moteur tourne.

Installer la clé D.E.S.S. sur la borne D.E.S.S.

REMARQUE: L'attache du cordon de sécurité doit être bien fixée au VFI du conducteur ou à ses vêtements au niveau du bras ou de la jambe. La fixer à un endroit où elle ne peut s'emmêler et sur quelque chose qui suit le conducteur quand il quitte le poste de commande. Si les moteurs s'éteignent parce que la clé D.E.S.S. attachée au cordon de sécurité a été débranchée, il faut rebrancher la clé pour pouvoir redémarrer.



TYPIQUE

1. Cordon de sécurité
2. Cordon de sécurité fixé au VFI
3. Attacher la clé à la borne D.E.S.S.

REMARQUE: Si un signal sonore autre que deux courts bips se fait entendre, on doit corriger une situation anormale. Consulter le tableau dans la section *SYSTÈME DE CONTRÔLE* pour connaître la signification des signaux.

S'assurer que tous les passagers sont bien assis conformément à l'étiquette de sécurité. Se référer à la section *ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ*.

⚠ AVERTISSEMENT

Le conducteur et les passagers devraient toujours être assis avant que le bateau soit démarré. Ne pas toucher aux composants électriques ni approcher les mains de la turbine lorsque le moteur est en marche.

S'assurer que le levier sélecteur est au point mort et que le levier d'accélérateur est au ralenti.

Appuyer sur l'interrupteur de démarrage/d'arrêt et le maintenir. Relâcher immédiatement une fois le moteur démarré.

AVIS Pour éviter la surchauffe du démarreur, le temps de lancement ne devrait pas dépasser 5 à 10 secondes; de plus, le laisser reposer 30 secondes entre chaque lancement pour lui permettre de refroidir et pour que le mécanisme se dégage.

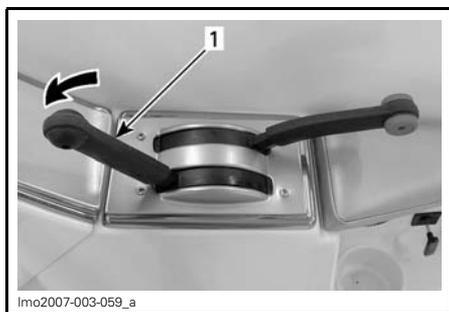
Consulter les tachymètres pour surveiller le fonctionnement des moteurs.

Mécanisme des leviers sélecteur et d'accélérateur

Lorsqu'on sélectionne le point mort ou la marche arrière, le déflecteur de marche arrière monte ou descend selon la position voulue.

Marche avant

Le levier sélecteur doit être en position «marche avant» pour que le bateau puisse avancer.



TYPIQUE

1. Levier sélecteur en marche avant

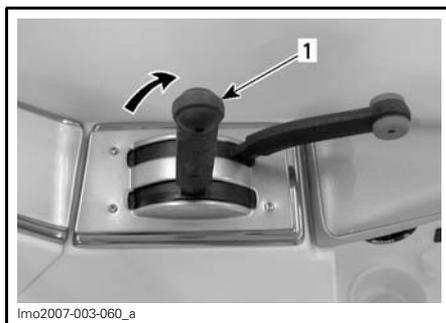
AVIS Ne pas forcer le levier. S'assurer que les leviers d'accélérateur sont à la position de ralenti.

Point mort

Pour passer au point mort, redresser le levier sélecteur. Le déflecteur de marche arrière se trouvera alors au centre, ce qui fera dévier la moitié du jet d'eau vers l'avant du bateau pour en réduire le mouvement.

AVERTISSEMENT

Les turbines tournent lorsque le levier sélecteur est au point mort.



Imo2007-003-060_a

TYPIQUE

1. Levier sélecteur au point mort

Marche arrière

Pour passer en marche arrière, tirer le levier sélecteur complètement vers l'arrière. Les déflecteurs de marche arrière seront alors abaissés, ce qui fera dévier le jet d'eau vers l'avant du bateau.



Imo2007-003-061_a

TYPIQUE

1. Levier sélecteur en marche arrière

REMARQUE: Pour assurer un maximum d'efficacité et de maîtrise en marche arrière, augmenter la vitesse des moteurs juste au-delà du ralenti. Un régime trop élevé provoquera une turbulence dans l'eau, ce qui réduira l'efficacité en marche arrière.

Le bateau se comporte différemment en marche arrière. Lors d'une première sortie, pratiquer cette manœuvre avec soin à l'écart de tout objet susceptible de provoquer une collision.

⚠ AVERTISSEMENT

Il faut bien se familiariser avec ces manoeuvres dès la première sortie et avant de transporter des passagers.

Virages

Lorsqu'on tourne le volant, on fait pivoter les tuyères de turbine, ce qui dirige le bateau. Lorsqu'on tourne le volant dans le sens horaire, le bateau tourne à droite; même chose à gauche.



F09L12Y

TYPIQUE — VIRAGE À DROITE

Au-delà de la vitesse de ralenti, on doit actionner les leviers d'accélérateur pour faire tourner le bateau.

⚠ AVERTISSEMENT

Actionner le levier et tourner le volant pour changer de direction lorsqu'on circule à vitesse constante. L'efficacité du système de direction varie selon le nombre de passagers, la charge du bateau et les conditions de navigation.

Il faut actionner le levier d'accélérateur pour faire tourner un bateau à jet. Dans un endroit approprié, s'exercer à tourner tout en mettant les gaz et en s'éloignant d'un objet fictif. Il s'agit là d'une bonne technique pour éviter les collisions.

Pour s'éloigner du bord

Mettre le(s) levier(s) d'accélérateur au ralenti et le levier sélecteur à la position désirée.

Accélérer **progressivement** pour se rendre en eau profonde. Ne pas accélérer à fond tant que les moteurs ne sont pas réchauffés.

⚠ AVERTISSEMENT

En eau peu profonde, la turbine pourrait aspirer des coquillages, du sable, des cailloux ou d'autres objets et les propulser vers l'arrière.

Navigation en eau agitée ou lorsque la visibilité est réduite

Éviter d'utiliser le bateau dans ces conditions. S'il faut s'en servir, faire preuve de prudence et circuler à basse vitesse. Au besoin, allumer les feux de navigation.

Conduite de nuit

Entre le coucher et le lever du soleil, utiliser les feux de navigation et réduire la vitesse.

⚠ Avertissement

Entre le coucher et le lever du soleil, les feux de navigation devraient toujours être utilisés. S'assurer que le feu de poupe est installé. Voir *DOUILLE DE FEU DE POUPE* dans la présente section pour connaître son emplacement et effectuer son installation.

Comment aborder une vague

Réduire la vitesse du bateau lorsqu'on aborde une vague. Se tenir prêt à diriger et à rééquilibrer le bateau.

Conserver une bonne distance d'avec les bateaux dont on aborde les sillons.

⚠ Avertissement

Ralentir lorsque le bateau aborde une vague ou des sillons. Le conducteur et les passagers peuvent adopter une position semi-accroupie en tenant les poignées pour augmenter leur stabilité. Ne pas se servir des sillons ni des vagues comme tremplin.

Arrêt des moteurs

Pour arrêter les moteurs, tirer complètement le ou les leviers d'accélérateur vers l'arrière et retirer la clé D.E.S.S. ou appuyer sur les interrupteurs de démarrage/d'arrêt.

Ne jamais laisser la clé sur la borne du D.E.S.S.

⚠ Avertissement

Il est impossible de diriger le bateau lorsque les moteurs sont arrêtés. Ne jamais laisser la clé branchée à la borne du D.E.S.S. lorsqu'on ne conduit pas le bateau pour éviter que des enfants l'utilisent sans autorisation, qu'il y ait un vol, etc.

Arrêt ou accostage au quai

La résistance de l'eau a pour effet de ralentir le bateau. La distance d'arrêt varie selon la vitesse, la charge et les conditions de navigation (le vent, les courants, etc.).

Le conducteur devrait apprendre à connaître les distances d'arrêt dans diverses conditions.

À l'approche du quai, ralentir jusqu'au régime de ralenti et mettre le levier sélecteur, selon les besoins, au point mort, en marche avant ou en marche arrière. Couper les moteurs juste avant d'arriver le long du quai.

⚠ Avertissement

Le contrôle directionnel est réduit lorsqu'on décélère et nul lorsque les moteurs sont arrêtés.

Arrivé au quai, appuyez sur l'interrupteur de démarrage/d'arrêt pour arrêter les moteurs.

⚠ Avertissement

Bien qu'on puisse arrêter les moteurs en appuyant sur l'interrupteur de démarrage/d'arrêt, nous recommandons fortement de prendre la bonne habitude d'arrêter les moteurs au moyen de la clé D.E.S.S.

Accostage sur une plage

AVIS Il n'est pas recommandé de faire monter le bateau sur la plage.

S'approcher lentement de la plage et arrêter les moteurs avec la clé D.E.S.S. dès qu'il n'y a plus que 90 cm d'eau sous la coque; ensuite, débarquer du bateau et le tirer jusqu'à la plage. S'assurer que tous les accessoires sont éteints.



A. 90 cm d'eau sous la coque

⚠ AVERTISSEMENT

En eau peu profonde, les turbines pourraient aspirer des coquillages, du sable, des cailloux ou d'autres objets et les propulser vers l'arrière.

S'il y a lieu, rincer le système d'échappement avant de redémarrer pour éliminer toute accumulation de sable ou de coquillages pouvant obstruer le passage de l'eau. Consulter le passage *RINÇAGE DU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT* de la section *PROCÉDURES D'ENTRETIEN*.

OPÉRATIONS SPÉCIALES

Nettoyage des grilles d'admission d'eau et des hélices

L'eau est aspirée par la turbine par ces ouvertures. La grille minimise la quantité de matières étrangères qui pénètrent dans le système de propulsion.



TYPIQUE - DE CHAQUE CÔTÉ
1. Admission d'eau de la turbine

⚠ AVERTISSEMENT

Se tenir éloigné des grilles d'admission lorsque les moteurs tournent. Les cheveux longs, les vêtements amples ou les sangles de VFI peuvent s'emmêler dans les parties mobiles et provoquer de graves blessures ou la noyade.

Les algues, coquillages et débris peuvent s'accumuler dans les grilles d'admission, les arbres de transmission et/ou les hélices. Certains problèmes peuvent surgir lorsque les admissions d'eau sont obstruées. Par exemple:

1. **Cavitation:** Les moteurs tournent rapidement mais le bateau se déplace lentement en raison d'une poussée réduite du jet. Il se peut que les composants de la turbine soient endommagés.
2. **Surchauffe:** Comme la turbine commande le débit d'eau servant à refroidir le système d'échappement, une admission obstruée entraînera la surchauffe des moteurs et endommagera leurs composants internes.

Nettoyer la partie obstruée d'une des façons suivantes:

Nettoyage sur l'eau: Enlever la clé de la borne du D.E.S.S. pour arrêter le ou les moteurs. Laisser le bateau s'immobiliser de lui-même. Laisser le temps aux algues ou aux autres débris de se détacher de la ou des grilles. Répéter si nécessaire.

Si, dans les cas extrêmes, le système est toujours obstrué, procéder ainsi:

1. Le ou les moteurs en marche, mettre le levier sélecteur en marche arrière et varier la vitesse du moteur brusquement à plusieurs reprises.

2. Essayer d'accélérer de nouveau.

La plupart du temps, les débris seront expulsés du système de propulsion.

Nettoyage hors de l'eau: Si le système est toujours obstrué, arrêter le ou les moteurs en enlevant la clé.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de nettoyer la ou les turbines, débrancher la clé de la borne du D.E.S.S. pour empêcher le démarrage accidentel du ou des moteurs.

Depuis le dessous du bateau, nettoyer manuellement les admissions d'eau. Si le système demeure obstrué, consulter un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

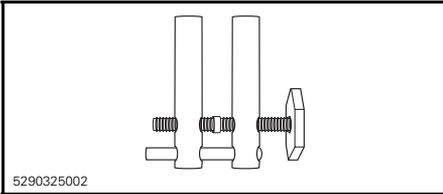
AVIS Éviter d'utiliser le bateau dans un endroit où il y a beaucoup d'algues. Si cela est impossible, varier la vitesse du bateau. Les algues s'accumulent plus facilement lorsqu'on circule à vitesse constante ou à basse vitesse. Vérifier si les grilles d'admission d'eau sont endommagées. S'il y a lieu, voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo pour la réparation.

Remorquage du bateau sur l'eau

On devrait prendre des précautions spéciales pour remorquer un bateau sport Sea-Doo sur l'eau.

La vitesse de remorquage maximale recommandée est de 24 km/h.

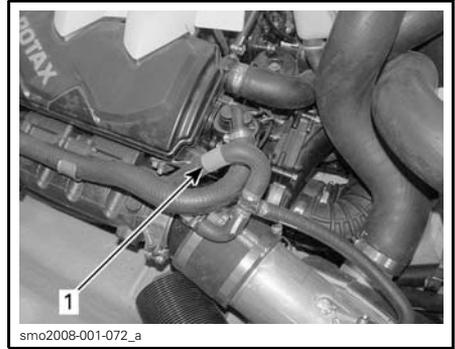
Avant de remorquer le bateau sur l'eau, installer un GRAND PINCE-BOYAU (N/P 529 032 500) sur le boyau de sortie d'eau du collecteur d'échappement de chaque moteur.



Cela empêchera les systèmes d'échappement de se remplir d'eau. En effet, lorsque les moteurs sont arrêtés, il n'y a aucune pression dans le système d'échappement; l'eau ne peut donc pas s'évacuer.

AVIS Si on n'utilise pas le pince-boyau, les moteurs pourraient être endommagés. Si le bateau sport Sea-Doo ne fonctionne plus et qu'il faut le remorquer sur l'eau, circuler beaucoup plus lentement que la vitesse de remorquage maximale de 24 km/h.

Installer les pince-boyaux sur les boyaux de sortie d'eau du collecteur d'échappement de chaque moteur comme le montre la photo ci-après.



TYPIQUE

1. Installer un pince-boyau ici

AVIS Une fois le remorquage terminé, enlever les pince-boyaux avant d'utiliser le bateau, sinon les moteurs subiront des dommages.

Chavirement du bateau

Ce bateau est conçu pour être difficile à chavirer grâce à sa longueur et à sa largeur. Si le bateau chavire, ne pas oublier qu'il flottera quand même. Il est normalement préférable de demeurer près du bateau pour faciliter le repérage des occupants.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le bateau est chaviré, ne pas tenter de redémarrer les moteurs. Le conducteur et les passagers devraient toujours porter un vêtement de flottaison individuel approuvé.

Bateau submergé et moteur noyé d'eau

Pour limiter les dommages aux moteurs, faire l'opération suivante dès que possible.

Vider la cale.

Si le bateau était submergé dans l'eau salée, vaporiser de l'eau douce sur la cale et les composants avec un boyau d'arrosage pour contrer l'effet corrosif du sel.

AVIS Ne jamais tenter de démar-
rer les moteurs. L'eau contenue
dans le collecteur d'admission serait
entraînée vers les moteurs et pour-
rait les endommager gravement.

Confier dès que possible l'entretien du
bateau à un concessionnaire autorisé
de bateaux sport Sea-Doo.

AVIS Plus le délai est long avant
l'entretien des moteurs, plus les
dommages seront importants. À
défaut de soumettre le bateau à un
entretien adéquat, les moteurs subi-
ront de graves dommages.

RENSEIGNEMENTS SUR L'ENTRETIEN

TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

L'entretien est essentiel pour que l'utilisation du bateau demeure sécuritaire. En tant que propriétaire, vous êtes responsable de l'entretien approprié du véhicule. Effectuez des vérifications périodiques et observez les consignes du tableau d'entretien suivant. Suivre le tableau d'entretien ne dispense pas de faire la vérification de préutilisation.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le bateau n'est pas entretenu conformément aux consignes du tableau d'entretien périodique et des procédures d'entretien, son utilisation peut ne pas s'avérer sécuritaire.

Faire l'entretien de routine en fonction des heures et des conditions d'utilisation. Un bateau utilisé de façon intensive nécessitera des inspections et un entretien plus fréquents.

On recommande de faire faire l'inspection annuelle de sécurité.

A: AJUSTER I: INSPECTER L: LUBRIFIER N: NETTOYER R: REMPLACER CO: CONDUCTEUR CS: CONCESSIONNAIRE	APRÈS LES PREMIÈRES 10 HEURES						LÉGENDE
	TOUTES LES 25 HEURES						
PIÈCE/TÂCHE	TOUTES LES 50 HEURES						RESPONSABLE
	TOUTES LES 100 HEURES OU À LA PRÉSAISON						
	TOUTES LES 200 HEURES OU AUX 2 ANS						
	RESPONSABLE						
MOTEUR							
Huile à moteur et filtre et filtre	R			R (1)		CS	(1) Au remisage ou après 100 heures, selon la première éventualité. (2) Vérifier la force de friction. (3) Toutes les 10 heures si on utilise le bateau en eau salée.
Supports de moteurs	I		I			CS	
Compresseur volumétrique (s'il y a lieu)					I (2)	CS	
Protection contre la corrosion	L				L (3)	CO	
SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT							
Fixations du système d'échappement, état des conduits et composants	I (4)	I		I (4)		CS	(1) Au remisage ou après 100 heures, selon la première éventualité. (4) Vérifier également s'il y a des fuites. (5) Rincer tous les jours si on utilise le bateau en eau salée ou sale.
Rinçage du système d'échappement	(1) (5)					CO	
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT							
Boyard et attaches	I			I		CS	—
Liquide de refroidissement	I				R	CS	

A: AJUSTER I: INSPECTER L: LUBRIFIER N: NETTOYER R: REMPLACER CO: CONDUCTEUR CS: CONCESSIONNAIRE	APRÈS LES PREMIÈRES 10 HEURES										
	TOUTES LES 25 HEURES										
	TOUTES LES 50 HEURES										
	TOUTES LES 100 HEURES OU À LA PRÉSAISON										
	TOUTES LES 200 HEURES OU AUX 2 ANS										
	RESPONSABLE										
PIÈCE/TÂCHE	LÉGENDE										
SYSTÈME D'ALIMENTATION											
Câbles d'accélérateur	I				I (3)					CS	(3) Toutes les 10 heures si on utilise le bateau en eau salée.
Carters de papillon	I				I, L (3)					CO/ CS	
Conduits d'essence, connexions, soupape de détente et mise sous pression du système d'alimentation	I				I					CS	
Sangles du réservoir d'essence	I				I					CS	
SYSTÈME DE GESTION DU MOTEUR											
Sondes de l'EMS	I				I					CS	—
Codes de panne du système de gestion du moteur	I				I					CS	
SYSTÈME D'ADMISSION D'AIR											
Filtre à air					I (6)					CS	(6) Remplacer au besoin.
SYSTÈME ÉLECTRIQUE											
Bougies	I				I		R			CS	(3) Toutes les 10 heures si on utilise le bateau en eau salée. (7) Lubrifier les bornes.
Connexions électriques et fixations (systèmes d'allumage et de démarrage, injecteurs, etc.)	I				I					CS	
Connecteurs du ECM et du VCM (inspection visuelle sans rien débrancher)					I (3)					CO	
Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.)	I				I					CS	
Interrupteur coupe-circuit principal de la batterie	I				I					CS	
Support de batterie	I				I					CS	
Batterie					I, L (7)					CS	
Raccords de feu de poupe					L					CO	

A: AJUSTER I: INSPECTER L: LUBRIFIER N: NETTOYER R: REMPLACER CO: CONDUCTEUR CS: CONCESSIONNAIRE	APRÈS LES PREMIÈRES 10 HEURES						
	TOUTES LES 25 HEURES						
	TOUTES LES 50 HEURES						
	TOUTES LES 100 HEURES OU À LA PRÉSAISON						
	TOUTES LES 200 HEURES OU AUX 2 ANS						
	RESPONSABLE						
PIÈCE/TÂCHE							LÉGENDE
RÉGULATEUR DE VITESSE/PERFECT PASS							
Inspection des composants (s'il y a lieu) ⁽¹¹⁾	I	I					CS (11) Voir le <i>MANUEL D'INSTRUCTIONS PERFECT PASS</i> .
DIRECTION							
Câble de direction et connexions	I			I			—
Douilles de la tuyère de direction	I			I			
PROPULSION							
Arbre de transmission				L ⁽³⁾ (8)			(3) Toutes les 10 heures si on utilise le bateau en eau salée. (8) Lubrifier pour protéger contre la corrosion. (9) Vérifier chaque mois (aux deux semaines en eau salée) et remplacer au besoin.
Anneau de carbone et soufflet de caoutchouc (arbre de transmission)	I		I				
Système de changement de vitesses, câble et connexions	I			I			
Défecteur de marche arrière			L ⁽³⁾				
Arbre de transmission/ cannelures de l'hélice				I, L			
Manchon de l'hélice	I			I			
Anneau d'étanchéité, manchon et joint torique de l'arbre d'hélice				I ⁽³⁾			
Hélice et bague d'usure	I		I				
Anode sacrificielle	(9)						

A: AJUSTER I: INSPECTER L: LUBRIFIER N: NETTOYER R: REMPLACER CO: CONDUCTEUR CS: CONCESSIONNAIRE	APRÈS LES PREMIÈRES 10 HEURES						PIÈCE/TÂCHE	LÉGENDE
	TOUTES LES 25 HEURES							
	TOUTES LES 50 HEURES							
	TOUTES LES 100 HEURES OU À LA PRÉSAISON							
	TOUTES LES 200 HEURES OU AUX 2 ANS							
	RESPONSABLE							
COQUE/CARROSSERIE								
Loquet(s), verrou(s) et charnière(s) des couvercles de compartiment de rangement				I, L (3)		CO	(1) Au remisage ou après 100 heures, selon la première éventualité. (3) Toutes les 10 heures si on utilise le bateau en eau salée. (10) S'assurer qu'il n'y ait pas d'obstruction.	
Déflexeur d'air et fixations	I	I		I		CO		
Orifices de vidange du pont/clapet de cale				I		CO		
Bouchon de vidange (dans la cale)	I (10)			I (10)		CO		
Vis du moteur d'entraînement du pare-brise rétractable (s'il y a lieu)				L (1)		CS		
Crochet ou tour de traction pour ski/planche nautique et attaches	I			I, L (3)		O		

VÉRIFICATION APRÈS 10 HEURES

On recommande de faire vérifier le bateau par un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo après les 10 premières heures de fonctionnement. La première séance d'entretien est essentielle; il ne faut pas la négliger.

REMARQUE: La vérification à effectuer après 10 heures d'utilisation est aux frais du propriétaire.

On recommande de faire signer la partie ci-dessous par un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

Date de la révision de 10 heures

Signature du concessionnaire autorisé

Nom du concessionnaire

PROCÉDURES D'ENTRETIEN

Cette section comprend des consignes d'entretien de base. Si vous avez des connaissances en mécanique et que vous possédez les outils requis, vous pouvez effectuer l'entretien. Sinon, adressez-vous à un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

Dans le cas des éléments de l'entretien périodique qui sont plus complexes et pour lesquels des outils spéciaux sont requis, il est préférable de s'adresser à un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

⚠ AVERTISSEMENT

Arrêtez les moteurs et effectuez l'entretien périodique suivant. À défaut de procéder conformément aux procédures d'entretien, vous vous exposez aux risques suivants: pièces brûlantes ou mobiles, électricité, produits chimiques, entre autres.

⚠ AVERTISSEMENT

S'il faut remplacer un dispositif de verrouillage (pattes de verrouillage, attaches autofreinées, etc.) lors du démontage/de l'assemblage, toujours le remplacer par un neuf.

⚠ ATTENTION Certaines pièces du compartiment moteur peuvent être très chaudes.

Siège du conducteur et siège passager

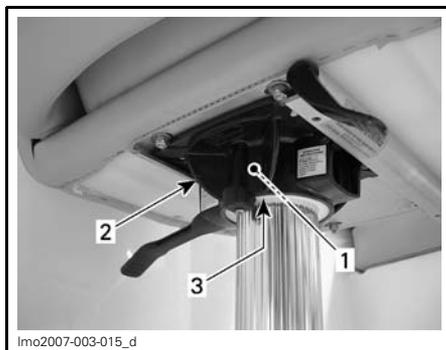
Lubrification du siège du conducteur et du siège passager

Veiller à ce qu'il y ait un film de graisse sur les surfaces de la plaque où glisse la pièce coulée du siège.



TYPIQUE
1. Film de graisse

Veiller à ce qu'il y ait un film de graisse entre le moyeu de la pièce coulée et la coupelle.



TYPIQUE
1. Film de graisse
2. Moyeu de la pièce coulée
3. Coupelle

Vérifier et serrer régulièrement les écrous de fixation entre la base du siège et la plaque.



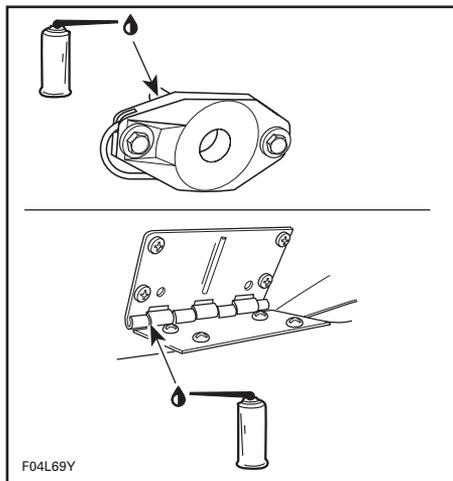
TYPIQUE

1. Écrous de fixation

Verrous et charnières

L'application du LUBRIFIANT XPS (N/P 293 600 016) aide à empêcher la corrosion et à maintenir le bon fonctionnement des dispositifs mobiles.

Lubrification des verrous et des charnières



TYPIQUE

Déflecteurs de marche arrière

Lubrification des déflecteurs de marche arrière

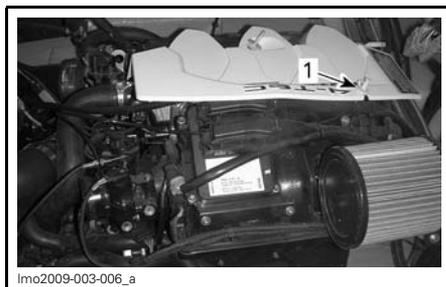
Lubrifier les pivots et le mécanisme de chaque côté des deux déflecteurs avec du LUBRIFIANT XPS (N/P 293 600 016) ou un équivalent.

Carter de papillon

Lubrification du carter de papillon

Lubrifier le carter de papillon avec du LUBRIFIANT XPS (N/P 293 600 016) ou un équivalent.

Utiliser le raccord de lubrification situé sur le dessus du couvercle du compartiment moteur.



ENLEVER LE CAPUCHON

1. Raccord de lubrification

Le moteur **n'étant pas** en marche, vaporiser du lubrifiant au minimum de 3 à 5 secondes pour assurer une bonne lubrification.



1. Vaporisateur du contenant dans le raccord de lubrification

Câbles d'accélérateur

Inspection du câble d'accélérateur

Déplacer le levier d'accélérateur une fois de l'avant vers l'arrière pour s'assurer qu'il fonctionne bien. Consulter un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo s'il faut régler le levier.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas modifier le réglage ou la position des câbles d'accélérateur.

Huile à moteur

Huile à moteur recommandée

Pour les modèles de 310 ch

Utiliser l'HUILE SEMI-SYNTHÉTIQUE XPS (GRADE D'ÉTÉ) (N/P 293 600 121).

Si l'huile XPS^{MC} n'est pas disponible, utiliser une huile **minérale** 10W 40 compatible avec les embrayages à bain d'huile.

REMARQUE: L'huile XPS a été dûment testée afin qu'elle soit exempte de tout additif qui pourrait nuire au rendement de l'embrayage du compresseur.

AVIS NE JAMAIS utiliser d'huile synthétique. Cela nuirait au bon fonctionnement de l'embrayage du compresseur. Ne pas ajouter d'additifs à l'huile recommandée. Une huile minérale non recommandée par BRP peut également contenir des additifs (agents modifiant le coefficient de frottement) qui peuvent causer un glissement inapproprié du compresseur et mener à une usure prématurée. Par conséquent, l'huile d'été XPS ou un équivalent approuvé par BRP sont les seules huiles recommandées. L'utilisation d'une huile non recommandée par BRP peut annuler la garantie limitée de BRP.

Pour les modèles de 430 ch et de 510 ch

Utiliser l'HUILE SEMI-SYNTHÉTIQUE XPS (GRADE D'ÉTÉ) (N/P 293 600 121).

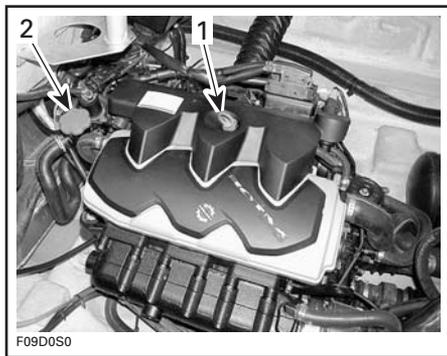
Si l'huile XPS^{MC} n'est pas disponible, utiliser une huile **minérale** 10W 40 compatible avec les embrayages à bain d'huile.

REMARQUE: L'huile XPS a été dûment testée afin qu'elle soit exempte de tout additif qui pourrait nuire au rendement de l'embrayage du compresseur.

AVIS NE JAMAIS utiliser d'huile synthétique. Cela nuirait au bon fonctionnement de l'embrayage du compresseur. Ne pas ajouter d'additifs à l'huile recommandée. Une huile minérale non recommandée par BRP peut également contenir des additifs (agents modifiant le coefficient de frottement) qui peuvent causer un glissement inapproprié du compresseur et mener à une usure prématurée. Par conséquent, l'huile d'été XPS ou un équivalent approuvé par BRP sont les seules huiles recommandées. L'utilisation d'une huile non recommandée par BRP peut annuler la garantie limitée de BRP.

Niveau d'huile à moteur

AVIS Vérifier souvent le niveau d'huile et refaire le plein si nécessaire. Si on le fait fonctionner avec un niveau d'huile incorrect, le moteur pourrait être sérieusement endommagé.



TYPIQUE

1. Jauge de niveau d'huile
2. Capuchon

Le bateau doit être sur une surface de niveau.

On peut vérifier le niveau d'huile que le bateau soit dans l'eau ou hors de l'eau.

Si le bateau est hors de l'eau

Si le bateau est hors de l'eau et sur une remorque, immobiliser les roues de la remorque, soulever la proue du bateau avec le vérin de la remorque (s'il y a lieu) de façon que le rail du pare-chocs soit de niveau.

Fixer un tuyau d'arrosage au raccord de rinçage. Suivre les instructions du paragraphe *RINÇAGE DU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT* dans la section *PROCÉDURES D'ENTRETIEN*.

AVIS Lorsque le bateau est hors de l'eau, ne jamais faire tourner le moteur sans alimenter le système d'échappement en eau, car le système d'échappement pourrait subir de graves dommages.

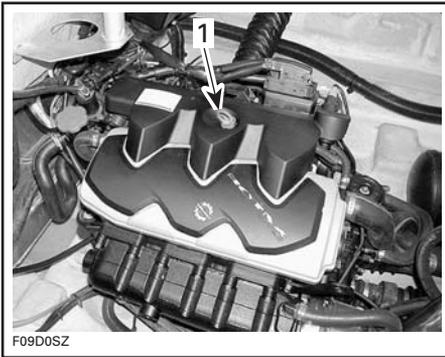
AVIS Ne jamais laisser tourner le moteur plus de 5 minutes, car l'anneau d'étanchéité de l'arbre de transmission n'est plus refroidi lorsque le bateau est hors de l'eau.

Suite de la procédure (bateau dans l'eau ou hors de l'eau)

Il est très important de respecter cette marche à suivre pour obtenir une lecture précise du niveau d'huile à moteur.

ATTENTION L'huile à moteur peut être très chaude. Certains composants du compartiment moteur peuvent aussi être brûlants. Un contact direct peut provoquer des brûlures.

1. Faire tourner le moteur à sa température normale de fonctionnement.
2. Laisser le moteur tourner au ralenti **30 secondes**.
3. Arrêter le moteur.
4. **Attendre au moins 30 secondes**.
5. Retirer la jauge et l'essuyer.

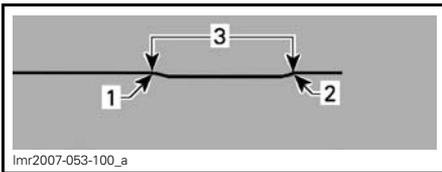


F09D0SZ

TYPIQUE

1. Jauge

6. Remettre la jauge et la pousser jusqu'au fond.
7. Retirer la jauge et lire le niveau d'huile. Il devrait se situer entre les marques.



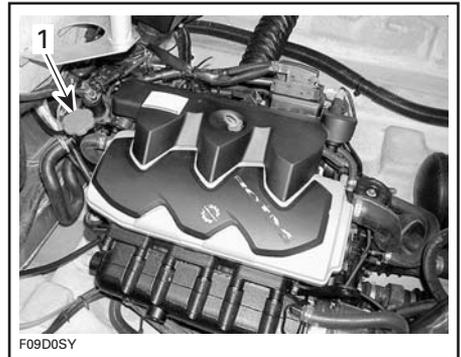
lmr2007-053-100_a

1. Plein
2. Ajouter de l'huile
3. Niveau de fonctionnement

8. Au besoin, ajouter de l'huile jusqu'à ce que le niveau se situe entre les marques.

Pour ajouter de l'huile, dévisser le capuchon. Placer un entonnoir dans l'orifice et ajouter la quantité d'huile nécessaire pour atteindre le niveau prescrit.

Ne pas trop remplir.



F09D0SY

TYPIQUE

1. Capuchon

REMARQUE: Chaque fois qu'on ajoute de l'huile dans le moteur, faire toute la procédure ci-dessus, sinon on n'obtiendra pas une bonne lecture du niveau d'huile.

9. Bien remettre la jauge et le capuchon.
10. Refaire la marche à suivre sur l'autre moteur.
11. Essayer toute coulisse d'huile.

Vidange de l'huile à moteur et remplacement du filtre

La vidange d'huile et le remplacement du filtre doivent être faits par un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

Liquide de refroidissement

Liquide de refroidissement recommandé

Utiliser un antigel à base d'éthylène glycol comportant des agents anticorrosion destiné spécifiquement aux moteurs à combustion interne en aluminium.

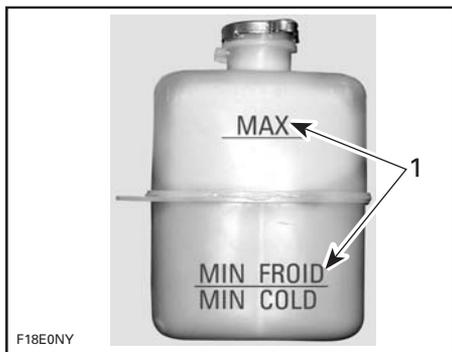
REMARQUE: Lorsque c'est possible, on recommande d'utiliser un antigel biodégradable compatible avec les moteurs à combustion interne en aluminium. On contribuera ainsi à protéger l'environnement.

Le système de refroidissement doit être rempli avec l'ANTIGEL PRÉMÉLANGÉ BRP (N/P 219 700 362) ou avec de l'eau et une solution d'antigel (50% d'eau distillée et 50% d'antigel).

Pour minimiser la détérioration de l'antigel, utiliser toujours la même marque. On peut changer de marque d'antigel si le système de refroidissement a été préalablement vidangé. S'adresser à un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

Niveau de liquide de refroidissement

Le bateau étant de niveau, le niveau de liquide de refroidissement doit se trouver entre les marques MIN et MAX de chaque réservoir alors que le moteur est froid.



1. Niveau entre les marques alors que le moteur est froid

⚠ AVERTISSEMENT

Vérifier le niveau de liquide de refroidissement lorsque le moteur est froid. Ne jamais ajouter de liquide dans le système de refroidissement lorsque les moteurs sont chauds.

REMARQUE: Le bateau est de niveau lorsqu'il se trouve sur l'eau. Le bateau étant sur une remorque dont les roues sont immobilisées, soulever la proue du bateau avec le vérin de la remorque (s'il y a lieu) jusqu'à ce que le rail du pare-chocs soit de niveau.

Au besoin, ajouter du liquide de refroidissement pour ajuster le niveau. Utiliser un entonnoir pour éviter de renverser du liquide. **Ne pas trop remplir.**

Remettre et bien visser le bouchon du réservoir.

REMARQUE: Si le système de refroidissement a souvent besoin de liquide, il y a probablement des fuites ou des problèmes de moteur. S'adresser à un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

Remplacement du liquide de refroidissement

Le remplacement du liquide de refroidissement doit être fait par un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

Système d'échappement

Rinçage du système d'échappement

Il est essentiel de rincer le système d'échappement et le refroidisseur intermédiaire à l'eau douce afin de neutraliser les effets de corrosion du sel ou d'autres produits chimiques présents dans l'eau. Cette mesure aidera à enlever le sable, le sel, les coquillages ou autres particules dans les tuyaux ou les chemises d'eau.

⚠ AVERTISSEMENT

Effectuer cette opération dans un endroit bien aéré.

Suivre les étapes suivantes:

1. Nettoyer la turbine en pulvérisant de l'eau dans sa prise d'eau et sa sortie d'eau et appliquer ensuite une couche de LUBRIFIANT XPS (N/P 293 600 016) ou l'équivalent.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsqu'on travaille sur le moteur quand le bateau est hors de l'eau, l'échangeur d'air dans la plaque de promenade peut devenir très chaud. Afin de ne pas se brûler, éviter tout contact avec la plaque de promenade.

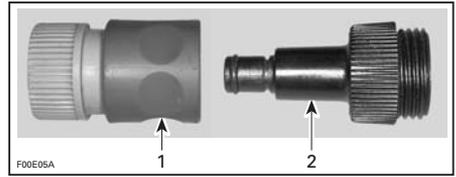
2. Raccorder un tuyau d'arrosage au raccord situé à l'arrière du bateau sur le support de la turbine. Ne pas ouvrir le robinet à ce moment.



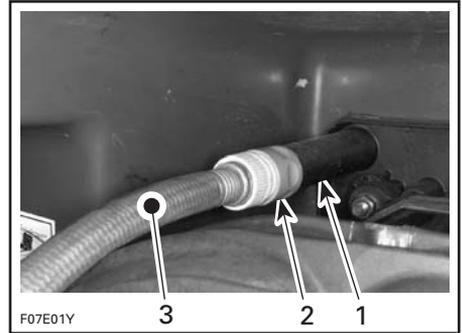
TYPIQUE

1. RACCORD DE RINÇAGE

REMARQUE: Utiliser l'ADAPTEUR DE RINÇAGE (N/P 295 500 473) muni d'un adaptateur à raccordement rapide pour faciliter l'installation du tuyau d'arrosage.



1. Adaptateur à raccordement rapide
2. Adaptateur de rinçage



TYPIQUE

1. Raccord de rinçage
 2. Adaptateur à raccordement rapide et adaptateur de rinçage (facultatif, non obligatoire)
 3. Tuyau d'arrosage
3. Pour rincer, démarrer le moteur et ouvrir immédiatement le robinet.

⚠ ATTENTION Certaines pièces du compartiment moteur peuvent être très chaudes. Un contact direct peut causer des brûlures cutanées. Ne toucher aucun composant électrique et éviter de mettre les mains dans la zone de la turbine lorsque le moteur est en marche.

AVIS Ne jamais rincer un moteur lorsqu'il est chaud. Toujours faire démarrer le moteur avant d'ouvrir le robinet. Ouvrir le robinet immédiatement après le démarrage du moteur afin d'éviter qu'il ne surchauffe.

4. Faire tourner le moteur environ 20 secondes à une vitesse de ralenti accéléré entre 4000 et 5000 tr/mn.

AVIS Lorsque le bateau est hors de l'eau, ne jamais faire fonctionner le moteur sans que le système d'échappement ne soit approvisionné en eau.

5. S'assurer que l'eau passe dans la turbine lors du rinçage. Autrement, communiquer avec un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo pour qu'il règle le problème.

AVIS Ne jamais faire tourner le moteur plus de 2 minutes. La bague de l'arbre de transmission n'est pas refroidie lorsque le bateau est hors de l'eau.

6. Fermer le robinet puis éteindre le moteur.

AVIS Fermer toujours le robinet avant d'arrêter le moteur.

AVIS Retirer l'adaptateur à raccordement rapide après le rinçage (si utilisé).

Orifice de vidange du pont

Cet orifice permet à l'eau de s'écouler du pont.

Retirer toute matière obstruant l'orifice de vidange.

L'eau s'écoule par la soupape à clapet située près de la tuyère de turbine.



TYPIQUE

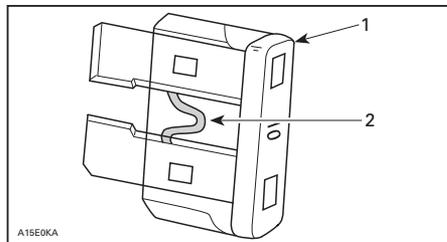
1. Clapet de cale

Garder l'orifice propre pour éviter qu'il s'obstrue.

Fusibles et disjoncteurs

Le système électrique est protégé par des fusibles et des disjoncteurs.

Tirer sur le fusible pour le sortir du porte-fusibles. Vérifier si le filament est fondu.



1. Fusible

2. Vérifier si le filament est fondu

Si un fusible est défectueux, le remplacer par un autre de même calibre.

REMARQUE: Si tout le système électrique est éteint, s'assurer que l'interrupteur coupe-circuit principal de la batterie est sous tension. Consulter le passage *COMMANDES, INSTRUMENTS ET ÉQUIPEMENT* dans cette section. Si l'interrupteur coupe-circuit principal de la batterie est sous tension, vérifier le disjoncteur principal. Consulter le passage *DISJONCTEUR PRINCIPAL* plus bas.

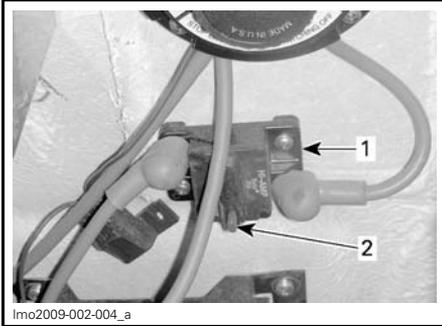
AVIS Ne pas utiliser de fusible de calibre supérieur car cela peut causer de graves dommages. Si un fusible est grillé, la source de la défectuosité devrait être déterminée puis corrigée avant de redémarrer. Consulter un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo pour la réparation.

Disjoncteur principal

Le disjoncteur principal se trouve dans le compartiment moteur.

Le disjoncteur principal protège tout le système électrique à l'exception de la pompe de cale automatique.

Le disjoncteur peut s'ouvrir manuellement (désactivé) en appuyant sur le bouton d'essai.



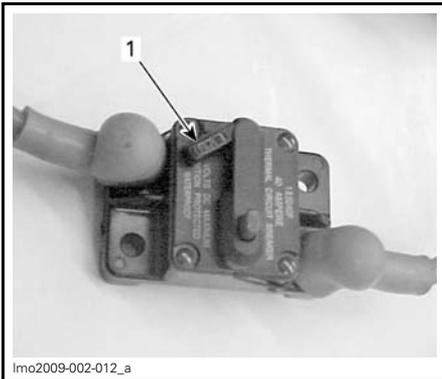
lmo2009-002-004_a

TYPIQUE

1. Disjoncteur principal
2. Bouton d'essai

Si le disjoncteur s'ouvre, l'alimentation est coupée. Dans cette position, le levier de réinitialisation sort du boîtier du disjoncteur.

Pour réinitialiser un disjoncteur ouvert, remettre le levier de réinitialisation dans son boîtier.



lmo2009-002-012_a

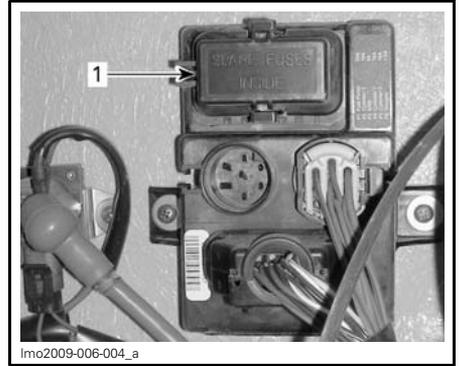
1. Levier de réinitialisation ouvert (désactivé)

Fusibles du module de commande du véhicule (VCM)

Chaque moteur est muni de son propre VCM.

Les deux VCM se trouvent sur le tableau.

Voir les autocollants sur le couvercle ou consulter la section *FICHES TECHNIQUES* pour identifier les fusibles.



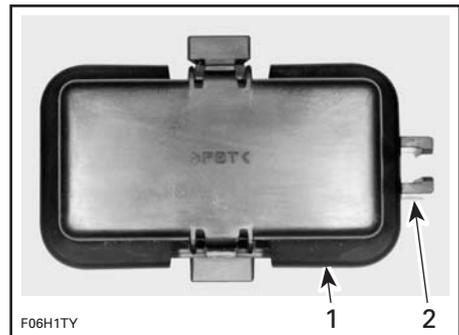
lmo2009-006-004_a

MODULE DE COMMANDE DU VÉHICULE (VCM)

1. Couvercle de boîte à fusibles

Pour enlever le couvercle de la boîte à fusibles, déverrouiller les languettes et le retirer.

Utiliser l'extracteur de fusible intégré au couvercle pour retirer un fusible.



F06H1TY

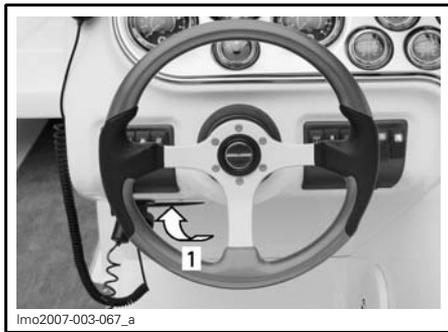
TYPIQUE

1. Couvercle
2. Extracteur de fusible

Panneau à disjoncteurs

Le panneau à disjoncteurs se trouve sous la console du conducteur.

Voir les inscriptions sur le panneau pour identifier les disjoncteurs.



1. Emplacement du panneau à disjoncteurs



Imo2009-006-005

PANNEAU À DISJONCTEURS

Emplacement des porte-fusibles

Régulateur de vitesse Perfect Pass

Il se trouve derrière la console du conducteur.

Moteur de ventilateur

Il se trouve à proximité du moteur de ventilateur dans le compartiment moteur.

Système de charge

Ils se trouvent à proximité des solénoïdes de démarreurs dans le compartiment moteur.

Porte-fusibles du moteur

Ils se trouvent à proximité des solénoïdes de démarreurs dans le compartiment moteur.

Pompe de cale

Il se trouve derrière l'interrupteur coupe-circuit principal de la batterie dans le compartiment de rangement.

Ventilateur de cale

Vérification du ventilateur de cale

Vérifier si le ventilateur de cale fonctionne bien.

S'assurer que les conduits du ventilateur ne sont pas obstrués.



Imo2007-003-066_a

TYPIQUE

1. Conduit de ventilateur

⚠ AVERTISSEMENT

Si le ventilateur de cale fonctionne mal, consulter un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo avant de démarrer le bateau.

Feux de navigation

Remplacement de l'ampoule du feu de poupe et de proue

Tourner le réflecteur dans le sens anti-horaire, puis le retirer.



Imo2007-003-062_a

TYPIQUE

1. Dévisser puis retirer

Tirer sur l'ampoule pour l'enlever.

Anodes sacrificielles

Inspection des anodes sacrificielles

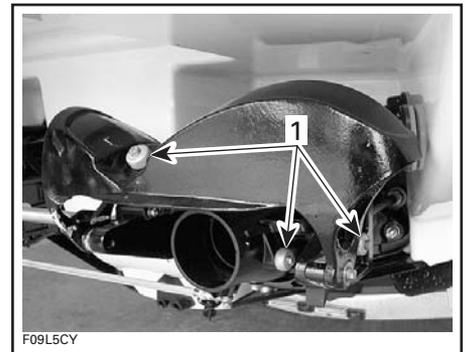
La corrosion des pièces de métal, en particulier si elles sont exposées à l'eau salée, est fréquente sur les bateaux. Cette corrosion peut être causée par les courants électriques errants provenant des installations à quai, de conduits c.a. et de circuits dont la mise à la masse est déficiente, d'équipement alimenté en c.c. et mal isolé sur les bateaux amarrés à proximité. Le courant électrique a pour effet d'accélérer cette corrosion.

Les anodes sacrificielles sont reliées à certaines parties du bateau afin de réduire la corrosion. L'anode attire alors la corrosion qui épargne la pièce à laquelle elle est fixée.

Remplacer toute anode dont le poids est réduit de plus de 50% en raison de la corrosion.

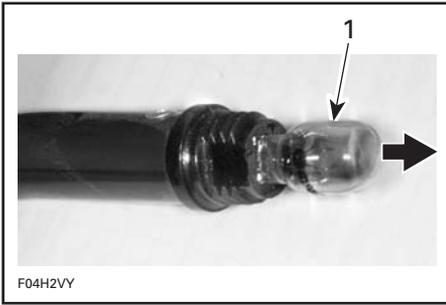
Les éléments suivants sont munis d'anodes:

- Sabot(s)/plaque(s) de refroidissement
- Carter(s) de pompe
- Support(s) de déflecteur de marche arrière
- Tuyère(s) de direction
- Déflecteur(s) de marche arrière.



TYPIQUE

1. Anodes sacrificielles



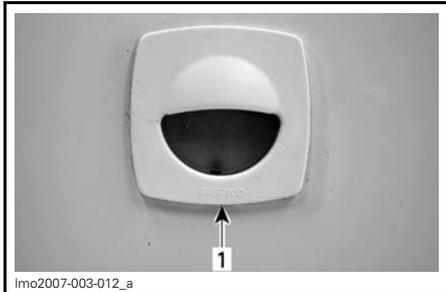
TYPIQUE

1. Enlever l'ampoule

Appliquer de la GRAISSE DIÉLECTRIQUE (N/P 293 550 004) sur la surface de contact de la nouvelle ampoule.

Pour remonter le tout, suivre l'ordre inverse de la dépose.

Remplacement de l'ampoule du feu du pont



1. Insérer un tournevis ici pour faire sortir délicatement le feu



1. Tirer et enlever l'ampoule

AVIS Inspecter les anodes lors de chaque mise à l'eau du bateau. Ne **PAS** peindre les anodes ou les enduire d'un revêtement protecteur.

Carrosserie et coque

Inspecter le silencieux, la batterie et le réservoir d'essence.

Nettoyage

Nettoyer la cale deux fois par an avec de l'eau chaude et du détergent (ou tout autre produit conçu à cette fin) pour éliminer tout dépôt d'essence, d'huile et d'électrolyte, ainsi que toute tache d'humidité.

À l'occasion, laver la carrosserie à l'eau chaude savonneuse (n'utiliser qu'un détergent doux). Enlever les organismes marins collés aux moteurs et/ou à la coque. Appliquer une cire pour utilisation en eau salée sans abrasifs.

AVIS Ne jamais nettoyer les pièces de fibre de verre ou de plastique avec un détergent concentré, un produit de dégraissage, du diluant à peinture, de l'acétone, etc.

On peut éliminer les taches sur les sièges et les surfaces de fibre de verre avec du Spray Nine ou l'équivalent.

Conseils de nettoyage

- Épousseter les surfaces.
- Utiliser une éponge plutôt qu'un chiffon pour nettoyer et rincer la surface.
- Changer souvent de solutions de nettoyage et de rinçage.
- Pour éviter le bariolage lorsqu'on nettoie des surfaces sales, commencer par nettoyer une surface adjacente et s'approcher graduellement de celle qui est sale.

Acier inoxydable et chrome

Pour nettoyer ou polir des pièces en acier inoxydable ou en chrome, toujours utiliser un produit conçu spécialement pour l'environnement marin comme le nettoyant Fitz pour chrome et acier inoxydable.

Protection contre la corrosion

Protéger le compartiment moteur contre la corrosion avec du LUBRI-FIANT XPS (N/P 293 600 016) ou un équivalent.

ENTRETIEN APRÈS-UTILISATION

Sortir le bateau de l'eau tous les jours pour empêcher la formation d'organismes marins.

AVERTISSEMENT

Laisser le moteur refroidir avant d'effectuer toute opération d'entretien.

Rinçage du système d'échappement

Le rinçage du système d'échappement doit être fait quotidiennement si le bateau est utilisé en eau salée ou souillée.

Se référer aux *PROCÉDURES D'ENTRETIEN*.

REMARQUE: Sur les modèles suralimentés, le refroidisseur intermédiaire est rincé au même moment.

Traitement anti-corrosion

Afin de prévenir la corrosion, vaporiser un inhibiteur de corrosion (résistant à l'eau salée) comme le LUBRIFIANT XPS (N/P 293 600 016) ou l'équivalent sur les composants de métal du compartiment moteur.

REMARQUE: Le brumisage du moteur devrait être effectué à l'aide d'un LUBRIFIANT XPS (N/P 293 600 016) chaque fois que le bateau est remis pour quelques jours ou pour une longue période.

Appliquer de la GRAISSE DIÉLECTRIQUE (N/P 293 550 004) (qui résiste à l'eau salée) sur les bornes de batterie et les raccords de câbles.

AVIS Ne jamais laisser de chiffons ou d'outils dans le compartiment moteur ou dans la cale.

Entretien supplémentaire à la suite d'une utilisation en eau souillée ou salée

Lorsque le bateau est utilisé en eau souillée, et particulièrement en eau salée, on recommande d'y apporter des soins supplémentaires pour le protéger, tout comme ses composants.

Rincer la remorque et la partie de la cale et de la coque du bateau à l'eau douce.

Ne jamais utiliser un nettoyeur à haute pression pour nettoyer la cale; **NE NETTOYER QU'À BASSE PRESSION** (avec un tuyau d'arrosage par exemple). Une pression élevée pourrait causer des dommages aux systèmes électriques ou mécaniques.

AVIS Si le rinçage du bateau, le rinçage du système d'échappement et le traitement anti-corrosion ne sont pas faits lorsque le bateau est utilisé en eau salée, ce dernier sera endommagé, tout comme ses composants. Ne jamais laisser le bateau à la lumière directe du soleil.

En région côtière, une attention particulière devrait également être portée aux pièces en acier inoxydable et en chrome comme les poignées, les taquets d'amarrage, le bouchon du réservoir d'essence et les feux de navigation. Les rincer à l'eau douce. Les nettoyer à l'aide d'un poli pour chrome pour les voitures. Les protéger avec une cire pour voiture ou fibre de verre de qualité.

REMISAGE

Pour un bon remisage du bateau, on recommande de le confier à un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo. Toutefois, les opérations suivantes peuvent être faites avec un minimum d'outils.

REMARQUE: Retirer le bouchon de vidange avant de remiser le bateau.

AVIS Ne pas démarrer les moteurs pendant la période de remisage.

Nettoyage de la turbine

Vaporiser de l'eau à l'entrée et à la sortie de la turbine pour nettoyer celle-ci, puis appliquer une couche de LUBRI-FIANT XPS (N/P 293 600 016) ou l'équivalent.

AVERTISSEMENT

Toujours enlever le capuchon du cordon de sécurité de la borne D.E.S.S. avant de nettoyer la turbine pour empêcher le démarrage accidentel du moteur. Le moteur doit être arrêté lors de cette opération.

Protection du système d'alimentation

On peut ajouter un STABILISATEUR D'ESSENCE BRP (N/P 413 408 600) (ou l'équivalent) dans le réservoir pour éviter la détérioration du carburant et l'encrassement du système d'alimentation. Se conformer aux indications du fabricant du stabilisateur.

AVIS Il est fortement recommandé d'ajouter un stabilisateur d'essence lors du remisage afin de maintenir le système d'alimentation en bon état.

Lubrification du carter de papillon

Lubrifier le carter de papillon de chaque moteur. Consulter le passage *PROCÉDURES D'ENTRETIEN* pour plus de détails.

Vidange de l'huile à moteur et remplacement du filtre à huile

La vidange d'huile et le remplacement du filtre doivent être faits par un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

Rinçage du système d'échappement

Suivre la procédure décrite à la section *PROCÉDURES D'ENTRETIEN*.

Lubrification interne des moteurs

1. Ouvrir le compartiment moteur.
2. Enlever le panier de rangement.
3. Enlever la jauge.
4. Enlever le couvercle du moteur.
5. Remettre la jauge.
6. Débrancher les connecteurs de la bobine d'allumage.

AVERTISSEMENT

Quand on débranche la bobine d'une bougie, toujours débrancher le faisceau de fils principal en premier. Ne jamais tenter de provoquer une étincelle au niveau d'une bobine ouverte et/ou d'une bougie à l'intérieur du compartiment moteur, puisque cela pourrait allumer les vapeurs d'essence.

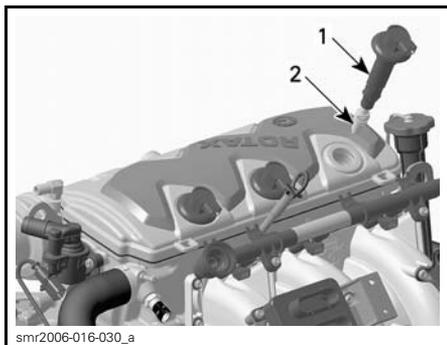
IMPORTANT: Ne jamais couper les attaches des connecteurs de la bobine car on risquerait de rebrancher les fils aux mauvais cylindres.

7. Enlever les bobines d'allumage.

AVIS S'assurer qu'il n'y a pas de saletés dans les logements des bobines avant d'enlever les bougies. La saleté pourrait tomber dans le cylindre et endommager les composants internes.

8. Enlever les bougies.

REMARQUE: Une fois les bougies desserrées, on peut utiliser une bobine pour les retirer. Il suffit de remettre la bobine en place sur la bougie et de la retirer.

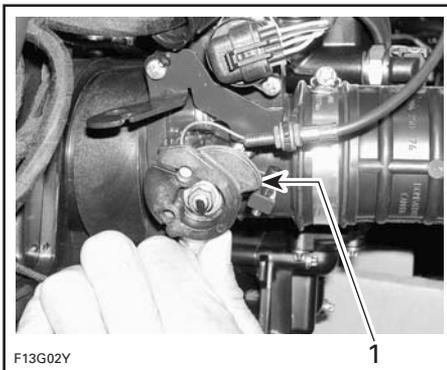


1. Bobine d'allumage
2. Bougie

9. Vaporiser du LUBRIFIANT XPS (N/P 293 600 016) ou l'équivalent dans les orifices des bougies.

10. Procéder comme suit pour empêcher l'injection d'essence et couper l'allumage lors du lancement des moteurs.

11. À partir du compartiment moteur, demander à quelqu'un de retenir le levier d'accélérateur en position d'ouverture maximale.



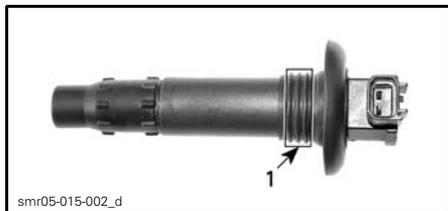
- TYPIQUE**
1. Ouverture maximale

12. Laisser tourner les moteurs quelques tours pour répartir l'huile sur la paroi des cylindres.

13. Appliquer du LOCTITE 767 (LUBRIFIANT ANTIGRIPPAGE) (N/P 293 800 070) sur les filets des bougies et remettre les bougies en place.

14. Réinstaller les bobines d'allumage. Rebrancher les connecteurs des bobines d'allumage.

REMARQUE: Avant d'insérer les bobines d'allumage sur les bougies, appliquer de la graisse DOW CORNING 111 (N/P 413 707 000) autour de l'espace du joint qui touche le trou des bougies. Après l'installation, s'assurer que le joint adhère bien à la surface du moteur.



1. Appliquer le produit ici

15. Pour réinstaller le couvercle du moteur, enlever la jauge puis, enfoncer le couvercle jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

16. Remettre la jauge en place.

REMARQUE: On recommande de vaporiser du LUBRIFIANT XPS (N/P 293 600 016) sur les soupapes des moteurs. Communiquer avec un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

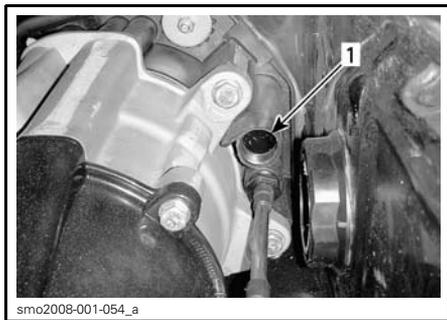
Protection du système d'échappement et refroidisseur intermédiaire

Le système d'échappement se videra automatiquement, mais le refroidisseur intermédiaire (moteurs de 430 ch) et le collecteur d'échappement

(moteurs de 310 ch, 430 ch et 510 ch) de chaque moteur, doivent être bien vidangés pour éviter qu'ils ne soient endommagés.

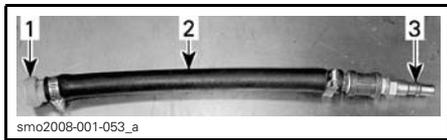
REMARQUE: Pour vidanger le refroidisseur intermédiaire sur les modèles de 510 ch, se référer à *VIDANGE DU REFRIGÉRISEUR INTERMÉDIAIRE* après la présente procédure.

Au moyen d'un raccord de rinçage branché aux supports de turbine, injecter de l'air comprimé (environ 689 kPa) dans le système jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'eau qui s'écoule par les turbines.



1. Raccord de rinçage — l'emplacement peut être différent

Il est possible de fabriquer le boyau ci-dessous pour faciliter la vidange.



TYPIQUE

1. Adaptateur de raccord de rinçage (N/P 295 500 473)
2. Boyau de 13 mm
3. Adaptateur mâle de boyau d'air

AVIS Si le système d'échappement n'est pas vidangé, le refroidisseur intermédiaire et le collecteur d'échappement pourraient subir d'importants dommages.

Vidange du refroidisseur intermédiaire

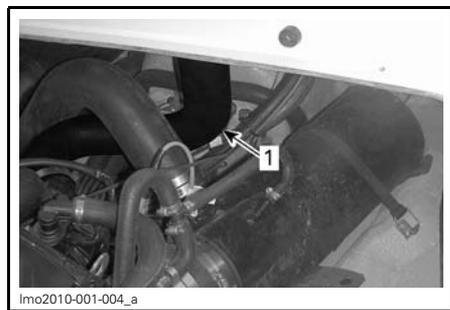
Modèles de 510 ch

Il est important de faire sortir du refroidisseur externe toute l'eau qui peut s'être accumulée en raison de la condensation.

Procéder comme suit:

1. Ouvrir le couvre-moteur.
2. S'assurer qu'il y a une ligne d'alignement tracée sur le boyau de sortie du refroidisseur intermédiaire. On évitera ainsi que le boyau soit entortillé ou plié en le réinstallant.
3. Desserrer le collier qui retient le boyau de sortie de refroidisseur intermédiaire.
4. Retirer le boyau de sortie de refroidisseur intermédiaire.

REMARQUE: Ce boyau alimente l'admission du carter de papillon.



1. Boyau de sortie du refroidisseur intermédiaire

5. Démarrer le moteur et faire monter le régime du moteur à 4000 tr/mn à plusieurs reprises.

REMARQUE: Voir à ce qu'aucune matière étrangère ne soit aspirée par le système d'admission d'air puisque le moteur pourrait subir de graves dommages.

6. Arrêter le moteur.

7. Réinstaller le boyau de sortie du refroidisseur intermédiaire. Voir à ce qu'il soit aligné tel qu'il était avant sa dépose pour que le moteur fonctionne adéquatement.

Vérification du liquide de refroidissement du moteur

Si le liquide de refroidissement n'est pas remplacé, en vérifier la densité.

Le remplacement et la vérification de la densité de l'antigel devraient être faits par un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

REMARQUE: Remplacer l'antigel toutes les 200 heures ou aux 2 ans pour éviter qu'il se détériore.

AVIS Lorsque la densité de l'antigel est inadéquat, le mélange peut geler dans le système de refroidissement si on remise le véhicule là où le point de congélation est atteint. Le moteur pourrait alors être sérieusement endommagé.

Dépose et remisage de la batterie

Concernant la dépose, le nettoyage et le remisage de la batterie, communiquer avec un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

Nettoyage/réparation du bateau

Laver le bateau et la remorque avec de l'eau savonneuse (utiliser un détergent doux seulement). Rincer à fond à l'eau douce. Enlever tout organisme marin collé à la coque.

AVIS Ne jamais nettoyer les pièces de fibre de verre ou de plastique exposées avec un détergent concentré, un produit de dégraissage, un diluant à peinture, de l'acétone, etc.

On peut éliminer les taches sur les sièges et les surfaces de fibre de verre avec du Spray-Nine ou l'équivalent.

S'il faut réparer la carrosserie ou la coque, communiquer avec votre concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo. Pour retoucher la peinture des pièces mécaniques, utiliser de la peinture en aérosol de BRP. Pour les réparations mineures du gelcoat, utiliser le nécessaire de réparation Gelcote disponible au www.gelcote.com.

Remplacer toute étiquette et tout autocollant endommagé.

Le bateau étant sur la remorque, dévisser le bouchon de vidange, immobiliser les roues et soulever légèrement la proue avec le vérin de la remorque (s'il y a lieu) pour que l'eau puisse s'écouler. Nettoyer la cale à l'eau chaude avec un détergent ou un produit de nettoyage pour cale. Rincer à fond. Laisser tous les compartiments sécher à l'air libre.

Protection du bateau

Enduire la carrosserie d'une cire pour utilisation en eau salée sans abrasifs.

Le couvercle du compartiment moteur devrait être partiellement soulevé pendant le remisage (détacher les amortisseurs à gaz pour en empêcher l'ouverture complète).

Enlever le panier de rangement et le placer sur le pont.

Au moyen d'un tournevis plat, soulever la languette tel qu'indiqué.



F04LBHY

TYPIQUE — SOULEVER LA LANGUETTE

Détacher l'extrémité du cylindre. Détacher l'autre côté.

Soulever légèrement le couvercle des moteurs et l'immobiliser dans cette position.

Ces précautions permettent d'éviter la condensation et réduisent la possibilité de corrosion dans le compartiment moteur.

Fixer les extrémités du cylindre au couvercle des moteurs avant d'utiliser le bateau.

Si le bateau est remis à l'extérieur, le couvrir d'une bâche opaque munie d'évents qui le protégera des rayons du soleil et empêchera l'accumulation de saleté et de poussière, ainsi que la détérioration des composants de plastique et du fini.

AVIS Ne jamais remiser le bateau de façon qu'il soit exposé aux rayons du soleil, car cela ferait pâlir le fini. Le bateau ne doit jamais être laissé dans l'eau pendant le remisage.

Au remisage, s'assurer que les bouchons de vidange sont dévissés et sans entrave. Placer ensuite des cales derrière les roues et soulever légèrement la proue avec le vérin de la remorque (s'il y a lieu) pour que la cale puisse se vider.

PRÉPARATION PRÉSAISONNIÈRE

Se référer au *TABLEAU D'ENTRETIEN* pour effectuer la préparation présaisonnière.

Effectuer toutes les tâches dans la colonne intitulée **AUX 100 HEURES OU CHAQUE ANNÉE**.

Étant donné que des connaissances techniques et des outils spéciaux sont de rigueur, certaines opérations doivent être effectuées par un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

REMARQUE: Il est fortement recommandé qu'un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo effectue les rappels sécuritaires en même temps que la préparation présaisonnière.

AVERTISSEMENT

N'effectuer que les opérations indiquées dans le *TABLEAU D'ENTRETIEN*. On recommande d'obtenir l'aide d'un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo pour les composants et les systèmes non mentionnés dans ce guide.

AVIS Lorsque les composants ne semblent pas être en bon état, les remplacer par des pièces d'origine BRP ou un équivalent approuvé.

***Cette page est
blanche intentionnellement***

INFORMATION TECHNIQUE

IDENTIFICATION DU BATEAU

Les principaux composants du bateau (coque et moteurs) sont identifiés par des numéros de série différents. Il peut être nécessaire de connaître l'emplacement de ces numéros pour pouvoir faire une réclamation de garantie ou pour retracer le bateau en cas de vol.

Numéro d'identification de la coque

Le numéro d'identification de la coque (N.I.C.) se trouve du côté droit du tableau.



TYPIQUE

1. Numéro d'identification de la coque (N.I.C.)

Numéro d'identification des moteurs

Le numéro d'identification de chaque moteur (N.I.M.) se trouve sur le carter supérieur du côté MAGNÉTO.



1. Numéro d'identification du moteur (N.I.M.)

INFORMATION SUR LES ÉMISSIONS D'ÉCHAPPEMENT

L'entretien, le remplacement et la réparation des systèmes et des dispositifs antipollution peuvent être faits par tout établissement ou technicien spécialisé en réparation de moteurs à étincelles (SI).

Responsabilité du fabricant

Les fabricants de bateaux sport doivent déterminer les niveaux d'émission de chaque famille de puissance des moteurs construits à partir de l'année 1999 et les certifier auprès de la «Environmental Protection Agency» (EPA) des États-Unis d'Amérique. Au moment de la fabrication, on doit apposer sur chaque bateau une étiquette d'information qui indique les niveaux d'émission et les caractéristiques des moteurs.

Responsabilité du concessionnaire

Lors de l'entretien de tous les bateaux sport Sea-Doo fabriqués à partir de l'année 1999 qui portent une étiquette d'information sur les dispositifs antipollution, les réglages doivent être conformes aux caractéristiques écrites du fabricant.

Le remplacement ou la réparation de tout composant relié aux émissions doit être exécuté de manière à maintenir des niveaux d'émission conformes aux normes de certification prescrites.

Les concessionnaires ne doivent pas modifier les moteurs de façon à en changer la puissance ou à en augmenter les émissions au-delà des caractéristiques déterminées par le fabricant.

Font exception à ces mesures les changements prescrits par les fabricants, comme les réglages relatifs aux hautes altitudes.

Responsabilité du propriétaire

Le propriétaire/conducteur doit voir à l'entretien de ses moteurs afin de maintenir des niveaux d'émission conformes aux normes de certification prescrites.

Le propriétaire/conducteur ne doit pas modifier un moteur de façon à en changer la puissance ou à en augmenter les émissions au-delà des caractéristiques déterminées par le fabricant.

Réglementation de la EPA sur les émissions

Tous les nouveaux bateaux sport Sea-Doo 1999 et ceux fabriqués ultérieurement par BRP ont reçu la certification de la EPA. Ils sont conformes aux exigences de la réglementation pour le contrôle de la pollution de l'air par les moteurs des nouveaux bateaux sport. Cette certification est conditionnelle à la conformité de certains réglages aux normes de fabrication. Pour cette raison, il faut, lors de l'entretien du produit, se conformer aux instructions du fabricant et, si possible, revenir à l'intention première de la conception.

Les responsabilités énumérées ci-dessus sont d'ordre général; il ne s'agit pas de la liste complète des règlements relatifs aux exigences de la EPA sur les émissions d'échappement des produits marins. Pour plus de renseignements, contacter les ressources suivantes:

PAR LA POSTE:

U.S. Environmental Protection Agency
Office of Transportation and Air Quality
1200 Pennsylvania Ave. NW
Mail Code 6403J
Washington D.C. 20460

PAR INTERNET (site Web):

<http://www.epa.gov/otaq/>

La déclaration de conformité CE n'apparaît pas dans cette version du guide du conducteur.

Veillez vous reporter à la version imprimée qui accompagnait votre véhicule.

FICHES TECHNIQUES

MODÈLES		230 CHALLENGER ET 230 WAKE
MOTEUR		
Nombre de moteurs		2
Type de moteur		Rotax 1503 4-TEC, 4-temps, simple arbre à cames en tête (SACT)
Système d'échappement		Refroidi par eau/injection d'eau (circuit ouvert). Débit direct de la turbine
Lubrification	Type	Carter sec (2 pompes à huile) avec filtre à huile remplaçable. Refroidisseur d'huile refroidi par eau
	Huile	Voir la section <i>PROCÉDURES D'ENTRETIEN</i> pour de plus amples renseignements
Nombre de cylindres		6 (3 par moteur)
Cylindrée		1 493.8 cm ³
Induction		À aspiration naturelle OU suralimenté à refroidisseur intermédiaire
Régime de puissance maximale à ± 50 tr/mn		310 ch: 7300 430 et 510 ch: 8000
REFROIDISSEMENT		
Type		Refroidi par liquide. Système fermé en boucle (voir aussi <i>SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT</i>)
Liquide de refroidissement		Mélange éthylène glycol (50%) et eau distillée (50%). Utiliser le liquide prémélangé de BRP ou un liquide conçu spécialement pour les moteurs en aluminium
SYSTÈME ÉLECTRIQUE		
Puissance de la magnéto		360 W @ 6000 tr/mn
Système d'allumage		DI (numérique à induction)
Bougie	Marque et type	NGK, DCPR8E
	Écartement	0.7 mm - 0.8 mm
Système de démarrage		Démarrateur électrique

MODÈLES		230 CHALLENGER ET 230 WAKE
SYSTÈME ÉLECTRIQUE (suite)		
Réglage du limiteur de régime du moteur		310 ch: 7650 tr/mn 430 et 510 ch: 8000 tr/mn
Batterie		⁽¹⁾ Non fournie. Batterie marine de 12 V, groupe 24, avec bornes rondes et coniques sur le dessus
Disjoncteurs (panneau)	D1: Pompe de cale	3 A
	D2: Ventilateur de cale	10 A
	D3: Feux du pont	3 A
	D4: Feux de navigation/mouillage	3 A
	D5: Prises de 12 volts	10 A
	D6: Klaxon	7 A
	D7: Stéréo	10 A
	D8: Chauffe-vent	10 A
	D9: Pare-brise de bâbord	15 A
	D10: Pare-brise de tribord	15 A
Fusibles (VCM)	F1: Pompe à essence	10 A
	F2: Cylindre 3, bobine d'allumage et injection	10 A
	F3: EMS	5 A
	F4: Cylindre 1, bobine d'allumage et injection	10 A
	F5: Cylindre 2, bobine d'allumage et injection	10 A
	F6: Indicateurs	2 A

MODÈLES		230 CHALLENGER ET 230 WAKE
SYSTÈME ÉLECTRIQUE (suite)		
Fusibles (porte-fusibles)	Système de charge	2 x 30 A
	PFM	2 x 15 A
	Moteur du ventilateur	2 x 5 A
	Pompe de cale automatique	3 A
	Pompe du système de lest (Wake)	2 x 20 A
	Régulateur de vitesse Perfect Pass (Wake)	5 A
SYSTÈME D'ALIMENTATION		
Type d'injection	Injection multipoint. Un carter de papillon (52 mm)	
Carburant	<i>RECOMMANDÉ POUR UNE PERFORMANCE OPTIMALE</i>	
	Type	Essence super sans plomb
	Indice d'octane minimum	En Amérique du Nord: 91 (RON + MON)/2, ailleurs: 95 RON
	<i>INDICE D'OCTANE MINIMUM</i>	
	Type	Essence ordinaire sans plomb
	Indice d'octane	En Amérique du Nord: 87 (RON + MON)/2, ailleurs: 92 RON
PROPULSION		
Turbine	Monophasée à débit axial	
Graisse pour turbine	Graisse pour roulement de turbine (N/P 293 550 032) vendue par BRP	
Transmission	Prise directe	
Angle de pivot de direction (tuyère)	20°	
Niveau d'eau minimum requis pour la ou les turbines	90 cm sous la partie arrière la plus basse de la coque	

MODÈLES		230 CHALLENGER ET 230 WAKE
DIMENSIONS		
Longueur hors tout		7.16 m
Bau		2.67 m
Tirant d'eau		30.5 cm
Angle de relevé de varangue		21°
DIMENSIONS (sur la remorque)		
Longueur (flèche d'attelage relevable pliée)		7.37 m
Largeur		2.67 m
Hauteur	Sans structure	2.25 m
	Structure élevée	3.30 m
POIDS ET CHARGE		
Poids	230 Challenger	1 568 kg
	230 Challenger SE	1 588 kg
	230 Challenger SP	1 656 kg
	230 Wake	1 712 kg
Places assises		12
Limite de charge (passagers et bagages) (pour une utilisation en eau calme)	230 Challenger/SE/SP	12 passagers OU 1 081 kg
	230 Wake	12 passagers OU 1 036 kg
Poids brut (sur la remorque)	230 Challenger/SE	2 374 kg
	230 Challenger SP	2 442 kg
	230 Wake	2 498 kg
CONTENANCES		
Huile à moteur (par moteur)		3 L (3.2 pintes É.-U.) vidange d'huile avec filtre
Système de refroidissement des moteurs		5.5 Len tout
Réservoir d'essence (y compris la réserve)		200 L

(1) Recommandée: Exide R-24-130, 12 V, 25 A•h (130 minutes de réserve) ou R-24-160 (160 minutes) ou l'équivalent.

DIAGNOSTIC DES PANNES

DIRECTIVES DE DIAGNOSTIC DES PANNES

Les renseignements suivants aident à déterminer la cause probable de problèmes simples. Certains problèmes peuvent être résolus assez rapidement par le propriétaire mais, parfois, l'intervention d'un technicien compétent peut être nécessaire. Dans ce cas, consulter un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo pour faire faire la réparation.

LA BATTERIE SE DÉCHARGE RÉGULIÈREMENT.

1. Vérifier l'état de la batterie.

- Faire charger ou remplacer par un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

2. Vérifier le fusible du système de charge.

- Remplacer le fusible au besoin et faire vérifier le système de charge par un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

AVERTISSEMENT

Consulter un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo pour faire charger ou remplacer la batterie. Ne pas charger ni survolter la batterie si elle se trouve dans le compartiment moteur. L'électrolyte est une substance toxique qui peut occasionner de graves brûlures.

AUCUN BIP NE SE FAIT ENTENDRE LORSQU'ON BRANCHE LA CLÉ À LA BORNE DU D.E.S.S.

1. L'interrupteur coupe-circuit principal de la batterie est à «OFF».

- Vérifier l'interrupteur et le mettre à «ON».

2. Batterie déchargée.

- Faire charger ou remplacer par un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

LE MOTEUR NE TOURNE PAS MAIS L'AVERTISSEUR SONNE.

1. Se référer au passage *SYSTÈME DE CONTRÔLE* plus bas.

LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS.

1. Clé D.E.S.S. enlevée.

- Installer la clé D.E.S.S. sur la borne du D.E.S.S.

2. Le système de gestion du moteur ne reconnaît pas la clé D.E.S.S. (2 bips sont entendus lors de l'installation de la clé D.E.S.S.).

- Voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

3. Fusible grillé.

- Vérifier le(s) fusible(s). Voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo si le problème est répétitif.

4. Batterie déchargée.

- Faire charger ou remplacer par un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

5. Raccords de batterie corrodés ou desserrés.

- S'adresser à un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS. (suite)

6. Moteur plein d'eau.

- *S'adresser à un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.*

7. Turbine grippée.

- *Essayer de la nettoyer. Sinon, voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.*

8. Système de gestion du moteur défectueux.

- *Voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.*

LE MOTEUR TOURNE LENTEMENT.

1. Raccords de câbles de batterie desserrés.

- *Vérifier/nettoyer/resserrer.*

2. Batterie déchargée ou faible.

- *Faire charger ou remplacer par un concessionnaire de bateaux sport Sea-Doo autorisé.*

3. Mauvaise(s) mise(s) à la masse.

- *Voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.*

4. Démarreur ou parties du démarreur usé.

- *Voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.*

LE MOTEUR TOURNE NORMALEMENT MAIS NE DÉMARRE PAS.

1. Réservoir d'essence vide ou contaminé d'eau.

- *Remplir ou vider et remplir avec de l'essence neuve.*

2. Bougies encrassées ou défectueuses.

- *Remplacer.*

3. Fusible grillé.

- *Vérifier le(s) fusible(s). Voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo si le problème est répétitif.*

4. Moteur noyé d'eau.

- *Se référer à MOTEUR NOYÉ D'EAU dans la section OPÉRATIONS SPÉCIALES.*

5. Composant du système de gestion du moteur défectueux (vérifier si le voyant d'anomalie du moteur est allumé).

- *Voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.*

6. Pompe à essence défectueuse.

- *Voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.*

LE MOTEUR A DES RATÉS D'ALLUMAGE OU TOURNE IRRÉGULIÈREMENT.

1. Bougies encrassées, usées ou défectueuses.

- *Remplacer.*

2. Panne d'une ou de plusieurs bobines d'allumage.

- *S'adresser à un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.*

LE MOTEUR A DES RATÉS D'ALLUMAGE OU TOURNE IRRÉGULIÈREMENT. (suite)

3. Essence viciée, contaminée d'eau ou niveau trop bas.
 - *Vider ou remplir.*
4. Injecteurs obstrués.
 - *Voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.*
5. Système de gestion du moteur défectueux (vérifier si le voyant d'anomalie du moteur est allumé).
 - *Voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.*

FUMÉE AU NIVEAU DU MOTEUR.

1. Niveau d'huile trop élevé.
 - *Voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.*
2. Infiltration d'eau, fuite de liquide de refroidissement ou joint de culasse endommagé.
 - *Voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.*
3. Dommages internes au moteur.
 - *Voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.*

SURCHAUFFE DU MOTEUR OU PRESSION D'HUILE INADÉQUATE (L'AVERTISSEUR SONNE CONTINUELLEMENT).

AVIS Si l'avertisseur sonne continuellement, arrêter tout de suite le moteur.

1. Vérifier les niveaux d'huile et de liquide de refroidissement.
 - *Consulter la section RENSEIGNEMENTS SUR L'ENTRETIEN. Remplir au besoin.*
2. Admission d'eau de la turbine bouchée.
 - *Procéder au NETTOYAGE DE L'ADMISSION D'EAU DE LA TURBINE ET DE L'HÉLICE de la section OPÉRATIONS SPÉCIALES.*
3. Système d'échappement bouché.
 - *Rincer le système d'échappement.*

AVIS Si le problème persiste, voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

LE MOTEUR MANQUE D'ACCÉLÉRATION OU DE PUISSANCE.

1. Admission d'eau de la turbine bouchée.
 - *Nettoyer. Voir NETTOYAGE DE L'ADMISSION D'EAU DE LA TURBINE ET DE L'HÉLICE dans la section OPÉRATIONS SPÉCIALES.*
2. Hélice ou bague d'usure endommagée.
 - *Remplacer. Voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.*
3. Compresseur et refroidisseur intermédiaire défectueux (moteur de 255 ch).
 - *Voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.*

LE MOTEUR MANQUE D'ACCÉLÉRATION OU DE PUISSANCE. (suite)

- 4. Glissement de l'embrayage du compresseur volumétrique.**
 - *Voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.*
- 5. Étincelle faible.**
 - *Voir LE MOTEUR A DES RATÉS D'ALLUMAGE OU TOURNE IRRÉGULIÈREMENT plus haut.*
- 6. Système de gestion du moteur défectueux (vérifier si le voyant d'anomalie du moteur est allumé).**
 - *Voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.*
- 7. Injecteurs bouchés.**
 - *Voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.*
- 8. Faible pression d'essence.**
 - *Voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.*
- 9. Eau dans l'essence.**
 - *Vider et remplir.*

LE BATEAU N'ATTEINT PAS SA VITESSE MAXIMALE.

- 1. Admission d'eau de la turbine bouchée.**
 - *Procéder au NETTOYAGE DE L'ADMISSION D'EAU DE LA TURBINE ET DE L'HÉLICE de la section OPÉRATIONS SPÉCIALES.*
- 2. Hélice ou bague d'usure endommagée.**
 - *S'adresser à un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.*
- 3. Compresseur ou refroidisseur intermédiaire défectueux (moteur de 255 ch).**
 - *Voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.*
- 4. Système de gestion du moteur défectueux (vérifier si le voyant d'anomalie du moteur est allumé).**
 - *Voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.*

BRUITS ANORMAUX PROVENANT DU SYSTÈME DE PROPULSION.

- 1. Algues ou débris pris autour de l'hélice.**
 - *Procéder au NETTOYAGE DE L'ADMISSION D'EAU DE LA TURBINE ET DE L'HÉLICE de la section OPÉRATIONS SPÉCIALES.*
- 2. Arbre d'hélice ou de transmission endommagé.**
 - *S'adresser à un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.*

EAU DANS LA CALE

- 1. Bouchon(s) de vidange non serré(s).**
 - *Serrer les bouchons de vidange.*
- 2. Défectuosité du siphon de cale.**
 - *Voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.*
- 3. Fuite du système d'échappement.**
 - *Voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.*

EAU DANS LA CALE (suite)

4. Anneau de carbone au niveau de l'arbre de transmission endommagé.
 - Voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

SYSTÈME DE CONTRÔLE

Un système contrôle les composants électroniques de l'EMS (système de gestion du moteur) et d'autres pièces du système électrique. Lorsqu'un problème survient, ce système envoie des messages visuels grâce à l'indicateur multifonctionnel ou des messages sonores grâce à un avertisseur, afin d'informer le conducteur d'une situation particulière.

Un code de panne peut également être sauvegardé.

Lorsque des pannes mineures se produisent, le message de panne et le timbre sonore s'éteignent automatiquement dès que la condition en cause n'existe plus.

Pour rétablir le fonctionnement normal du véhicule, essayer de relâcher l'accélérateur et de laisser le moteur revenir au ralenti. Si cela ne fonctionne pas, essayer d'enlever la clé D.E.S.S. de sa borne puis de la rebrancher.

Le système électronique réagira différemment selon le type de panne. Dans un cas de panne grave, le moteur pourrait ne pas démarrer. Dans d'autres cas, le moteur fonctionnera en mode d'urgence (vitesse réduite).

Lorsqu'une panne se produit, consulter dès que possible un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo pour qu'une inspection soit faite le plus tôt possible.

Affichage des codes de panne

CODES DE L'AVERTISSEUR SONORE	DESCRIPTION
2 courts bips (quand on branche la clé à la borne du D.E.S.S.)	Le système D.E.S.S. fonctionne normalement. Une clé adéquate a été correctement installée.
1 long bip (lorsqu'on branche la clé à la borne du D.E.S.S. ou qu'on appuie sur l'interrupteur de démarrage/d'arrêt dans certains cas)	Le levier sélecteur n'est pas au point mort. Placer le levier au point mort.
	Mauvaise connexion entre la clé et la borne du D.E.S.S. (clé mal installée ou sale). Enlever la clé de la borne du D.E.S.S., vérifier si elle est propre et la réinstaller.
	Clé inadéquate ou D.E.S.S. défectueux. Utiliser la clé D.E.S.S. programmée pour le bateau. Si elle ne fonctionne pas, consulter un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.
4 courts bips (lorsqu'on appuie sur l'interrupteur de démarrage/d'arrêt et que la clé D.E.S.S. est déjà installée)	Le levier sélecteur n'est pas au point mort. Placer le levier au point mort.
1 court bip (lorsqu'on met le levier sélecteur au point mort)	Confirme que le levier sélecteur est bien au point mort.
4 bips courts à intervalles irréguliers	On a laissé la clé sur sa borne sans démarrer le moteur ou après qu'on a arrêté le moteur. Pour empêcher la batterie de se décharger, débrancher la clé de sa borne.
Signal continu	Température élevée du liquide de refroidissement du moteur. Voir <i>SURCHAUFFE DU MOTEUR</i> dans la section <i>DIRECTIVES DE DIAGNOSTIC DES PANNES</i> .
	Température élevée des gaz d'échappement. Voir <i>SURCHAUFFE DU MOTEUR</i> dans la section <i>DIRECTIVES DE DIAGNOSTIC DES PANNES</i> .
	Pression d'huile à moteur faible ou élevée. Vérifier le niveau d'huile dès que possible. Si le problème persiste, consulter un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

(1) Certains codes sont liés aux messages de l'affichage multifonctionnel. Voir la section *COMMANDES, INSTRUMENTS ET ÉQUIPEMENT* pour plus de détails.

AVIS Si le signal de contrôle sonne en continu, arrêter le moteur dès que possible.

GARANTIE

GARANTIE LIMITÉE BRP DES BATEAUX SPORTS SEA-DOO® MODÈLES 2010 VENDUS AUX ÉTATS-UNIS ET AU CANADA

1) PORTÉE DE LA GARANTIE

BRP US Inc. («BRP»)* garantit chaque bateau sport Sea-Doo® 2010 («bateau sport») vendu comme véhicule neuf et inutilisé par un concessionnaire nord-américain BRP autorisé («concessionnaire»), contre tout vice de conception ou de fabrication pour la période et les conditions décrites ci-dessous. La présente garantie limitée s'annule si: (1) le bateau sport a été utilisé dans le cadre d'une course ou de toute autre compétition, à n'importe quel moment, même par un propriétaire antérieur; ou (2) une modification du bateau sport a entraîné une altération de son fonctionnement, de ses performances ou de sa durée de vie, ou le bateau sport a été modifié dans le but de changer son utilisation première.

Toutes les pièces et tous les accessoires d'origine BRP installés par un concessionnaire nord-américain BRP autorisé (tel que défini ci-après) au moment de la livraison du bateau sport bénéficient de la même garantie que le bateau sport.

2) LIMITATION DE RESPONSABILITÉ

LA PRÉSENTE GARANTIE EST CONVENUE ET REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS ET SANS RESTREINDRE TOUTE GARANTIE DE VALEUR MARCHANDE OU TOUTE GARANTIE DE CONVENANCE À DES FINS OU UN USAGE PARTICULIER. DANS LA MESURE OÙ ON NE PEUT Y RENONCER, LA DURÉE DES GARANTIES IMPLICITES SE LIMITE À CELLE DE LA GARANTIE EXPRESSE. LES DOMMAGES IMPRÉVUS ET INDIRECTS NE SONT PAS COUVERTS EN VERTU DE LA PRÉSENTE GARANTIE. CERTAINES PROVINCES NE PERMETTENT PAS LES RENONCIATIONS, RESTRICTIONS ET EXCLUSIONS SUSMENTIONNÉES; PAR CONSÉQUENT, CES DERNIÈRES PEUVENT NE PAS VOUS CONCERNER. LES DROITS SPÉCIFIQUES QUE CONFÈRE LA PRÉSENTE GARANTIE S'APPLIQUENT À SON TITULAIRE, QUI PEUT AUSSI AVOIR D'AUTRES DROITS QUI VARIENT SELON LES ÉTATS OU PROVINCES.

Ni un distributeur, ni un concessionnaire BRP, ni aucune autre personne n'est autorisée à faire des déclarations ou des représentations ou encore à offrir des conditions garanties à propos du produit, qui sont autres que celles stipulées à la présente garantie limitée. S'il y a lieu, ces actes ne pourront être opposables à BRP.

BRP se réserve le droit de modifier en tout temps la présente garantie, cela n'ayant toutefois aucun effet sur les conditions de garantie applicables et en vigueur lors de la vente des produits.

3) EXCLUSIONS

Les items suivants ne sont, en aucune circonstance, couverts par la garantie:

- L'usure normale;
- Les éléments d'entretien de routine, les mises au point et réglages (pièces et main d'œuvre);
- Les dommages causés par le défaut de se conformer aux normes d'entretien et/ou de remisage telles que stipulées dans le *Guide du conducteur*;

- Les dommages résultant de l’enlèvement de pièces, de réparations, entretien ou service incorrects, de la modification ou de l’utilisation de pièces n’ayant pas été fabriquées ou approuvées par BRP, ou encore les dommages résultant de réparations effectuées par une personne n’étant pas un concessionnaire BRP autorisé;
- Les dommages résultant d’un usage abusif, négligence, compétition, mauvaise utilisation ou l’utilisation du bateau sport de façon inconsistante avec l’utilisation recommandée tel que décrit dans le Guide du conducteur;
- Les dommages résultant de dommages externes, submersion, ou ingestion d’eau ou d’un objet, accident, incendie, vol, vandalisme ou de tout autre cas de force majeure;
- L’utilisation de carburants, d’huile ou de lubrifiants non recommandés pour votre bateau sport (voir le Guide du conducteur);
- Les dommages résultant de la rouille, corrosion, et l’exposition aux éléments naturels;
- Les dommages résultant d’un blocage par ingestion d’un objet au système de refroidissement ou de la pompe;
- Le préjudice résultant de dommages imprévus, de dommages indirects ou de tout autre dommage, y compris entre autres le remorquage, le remisage, les appels téléphoniques, la location, le recours à un taxi, les inconvénients, les couvertures d’assurance, le remboursement de prêts, les pertes de temps et les pertes de revenus; et
- Les dommages reliés au revêtement colloïdal incluant mais sans y restreindre les boursouflures ou délamination de la fibre de verre due aux boursouflures, rainures et fissures superficielles.

4) DURÉE DE LA GARANTIE

La présente garantie entrera en vigueur à compter de la première des deux dates suivantes: (1) la date de livraison au premier acheteur au détail ou; (2) la date à laquelle le produit est mis en service pour la première fois, et ce pour une période de:

- DOUZE (12) MOIS CONSÉCUTIFS, pour utilisation privée, à l’exception de la structure de fibre de verre du pont et de la coque qui sera couverte pour SOIXANTE (60) MOIS CONSÉCUTIFS.
- QUATRE (4) MOIS CONSÉCUTIFS, pour utilisation commerciale, à l’exception de la structure de fibre de verre du pont et de la coque qui sera couverte pour DOUZE (12) MOIS CONSÉCUTIFS. Un bateau sport est considéré comme étant utilisé commercialement lorsqu’il est utilisé pour générer un revenu ou dans le cadre d’un emploi durant la période de garantie. Un bateau sport est aussi considéré comme étant commercial lorsqu’il est identifié ou immatriculé pour utilisation commerciale.

Pour les bateaux sports Sea-Doo® 2010 vendus à des résidents des États-Unis, et pour les bateaux sports Sea-Doo® 2010 produits pour la vente en Californie et initialement vendus à des résidents de la Californie, une couverture additionnelle est offerte sur certaines composantes. Voir la version anglaise de cette garantie limitée pour les détails.

5) CONDITIONS D'EXÉCUTION DE GARANTIE

La présente garantie ne s'applique seulement si les conditions suivantes sont remplies:

- Le bateau sport Sea-Doo® 2010 doit être acheté en tant que véhicule neuf et non utilisé par leur premier propriétaire auprès d'un concessionnaire BRP autorisé à distribuer des produits bateau sport Sea-Doo® dans le pays où la vente a été conclue;
- Le processus d'inspection de prélivraison prescrit par BRP doit être effectué et documenté;
- Le bateau sport Sea-Doo® 2010 doit être enregistré en bonne et due forme par un concessionnaire BRP autorisé;
- Le bateau sport Sea-Doo® 2010 doit être acheté dans le pays où le propriétaire réside;
- L'entretien de routine décrit dans le Guide du conducteur doit être effectué dans les délais prescrits pour que la garantie soit maintenue. BRP se réserve le droit de rendre la couverture de garantie conditionnelle à la preuve que l'entretien a été effectué adéquatement.

Si les conditions précédentes ne sont pas rencontrées, BRP n'a pas l'obligation d'honorer la garantie limitée reliée aux véhicules en question et ce, tant pour une utilisation privée que commerciale. De telles restrictions sont nécessaires afin que BRP puisse préserver le caractère sécuritaire de ses produits ainsi que la sécurité de ses clients et du public.

6) CONDITIONS D'OBTENTION DE LA COUVERTURE DE GARANTIE

Le consommateur doit cesser d'utiliser le bateau sport dès la découverte d'une anomalie. Le consommateur doit aviser un concessionnaire BRP dans les deux (2) jours suivant la découverte d'un vice; il doit également lui donner un accès raisonnable au produit ainsi qu'un délai raisonnable pour le réparer. Le consommateur doit présenter au concessionnaire BRP une preuve d'achat du produit et doit signer le bon de réparation avant le début des réparations afin de valider une demande de travail sous garantie. Toute pièce remplacée en vertu de la présente garantie limitée devient la propriété de BRP.

7) CE QUE BRP FERA

Les obligations de BRP en vertu de la présente garantie se limitent, à son choix, soit à réparer les pièces qui, dans des conditions normales d'utilisation, d'entretien et de service, présentent un vice, ou soit à remplacer ces pièces par des pièces d'origine BRP neuves, sans frais pour le coût des pièces et/ou de la main-d'œuvre encouru par un concessionnaire BRP et ce pour la durée de couverture de la présente garantie et aux conditions ci-énoncées. La responsabilité de BRP est limitée à la réparation ou au remplacement des pièces. Aucune réclamation concernant une rupture de garantie ne peut entraîner l'annulation ou la rescision de la vente du bateau sport au propriétaire.

Si une réparation couverte par cette garantie est requise alors que le bateau sport se trouve en dehors du pays où il a été acheté, le propriétaire sera responsable des charges additionnelles causées par les pratiques et conditions locales, tel que,

sans s'y limiter, le transport, les assurances, taxes, droit de licences, frais d'importations, et tout autres débours, y compris ceux exigés par les gouvernements, états, territoires et leurs agences respectives.

BRP se réserve le droit d'améliorer ou de modifier ses produits en tout temps sans encourir aucune obligation de modifier les produits fabriqués auparavant.

8) GARANTIE FOURNISSEUR

Les radios Jensen† installées comme équipement original sur certains bateaux sports sont garanties séparément par ASA Electronics‡. Si votre bateau sport en est équipé, nous vous prions de communiquer avec votre concessionnaire nord-américain BRP autorisé.

Si la situation n'est toujours pas réglée avec votre concessionnaire autorisé BRP, veuillez communiquer avec ASA Electronics. L'information pour les contacter est disponible à travers leur site web au www.asaelectronics.com.

9) TRANSFERT

Si la propriété d'un produit est transférée durant la période de garantie, cette garantie sera également transférée et sera valide pour le reste de la période de couverture, à condition que BRP soit avisé du transfert de propriété de la façon suivante:

1. L'ancien propriétaire communique avec BRP (au numéro de téléphone ci-après) ou avec un concessionnaire BRP autorisé pour lui donner les coordonnées du nouveau propriétaire; ou
2. BRP ou un concessionnaire BRP autorisé reçoit une preuve que l'ancien propriétaire a accepté le transfert de propriété, et reçoit les coordonnées du nouveau propriétaire.

10) SERVICE À LA CLIENTÈLE

Face à un conflit ou à un problème de service relié à la présente garantie limitée, BRP vous suggère d'essayer de résoudre la situation directement chez le concessionnaire autorisé en présence du gérant de service ou du propriétaire.

Si la situation n'est toujours pas réglée, faites parvenir votre plainte par écrit à l'adresse ci-dessous, ou téléphonez au numéro suivant:

BOMBARDIER PRODUITS RÉCRÉATIFS INC.

Groupe d'assistance à la clientèle
75 rue J.-A. Bombardier
Sherbrooke QC
J1L 1W3
Tél.: 819 566-3366

*Au Canada, Bombardier Produits Récréatifs inc. distribue et offre les services reliés aux produits.

© 2009 Bombardier Produits Récréatifs inc. Tous droits réservés.

® Marque de commerce déposée de Bombardier Produits Récréatifs inc.

† est une marque de commerce de son propriétaire

‡ est une marque de commerce de son propriétaire.

GARANTIE LIMITÉE BRP INTERNATIONALE DES BATEAUX SPORTS SEA-DOO® MODÈLES 2010

1) PORTÉE DE LA GARANTIE

BRP US Inc. («BRP»)* garantit chaque bateau sport Sea-Doo® 2009 («bateau sport») vendu comme véhicule neuf et inutilisé par un distributeur/concessionnaire BRP autorisé («distributeur/concessionnaire») hors du Canada, des États-Unis et des pays membres de l'Espace Économique Européen (ce qui comprend les états membres de l'Union Européenne plus la Norvège, l'Islande et le Liechtenstein), contre tout vice de conception ou de fabrication pour la période et les conditions décrites ci-dessous. La présente garantie limitée s'annule si: (1) le bateau sport a été utilisé dans le cadre d'une course ou de toute autre compétition, à n'importe quel moment, même par un propriétaire antérieur; ou (2) une modification du bateau sport a entraîné une altération de son fonctionnement, de ses performances ou de sa durée de vie, ou le bateau sport a été modifié dans le but de changer son utilisation première.

Toutes les pièces et tous les accessoires d'origine BRP installés par un distributeur/concessionnaire BRP autorisé (tel que défini ci-après) au moment de la livraison du bateau sport bénéficient de la même garantie que le bateau sport.

2) LIMITATION DE RESPONSABILITÉ

LA PRÉSENTE GARANTIE EST CONVENUE ET REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS ET SANS RESTREINDRE TOUTE GARANTIE DE VALEUR MARCHANDE OU TOUTE GARANTIE DE CONVENANCE À DES FINS OU UN USAGE PARTICULIER. DANS LA MESURE OÙ ON NE PEUT Y RENONCER, LA DURÉE DES GARANTIES IMPLICITES SE LIMITE À CELLE DE LA GARANTIE EXPRESSE. LES DOMMAGES IMPRÉVUS ET INDIRECTS NE SONT PAS COUVERTS EN VERTU DE LA PRÉSENTE GARANTIE. CERTAINES PROVINCES NE PERMETTENT PAS LES RENONCIATIONS, RESTRICTIONS ET EXCLUSIONS SUSMENTIONNÉES; PAR CONSÉQUENT, CES DERNIÈRES PEUVENT NE PAS VOUS CONCERNER. LES DROITS SPÉCIFIQUES QUE CONFÈRE LA PRÉSENTE GARANTIE S'APPLIQUENT À SON TITULAIRE, QUI PEUT AUSSI AVOIR D'AUTRES DROITS QUI VARIENT SELON LES ÉTATS OU PROVINCES.

Ni un distributeur, ni un distributeur/concessionnaire BRP, ni aucune autre personne n'est autorisée à faire des déclarations ou des représentations ou encore à offrir des conditions garanties à propos du produit, qui sont autres que celles stipulées à la présente garantie limitée. S'il y a lieu, ces actes ne pourront être opposables à BRP.

BRP se réserve le droit de modifier en tout temps la présente garantie, cela n'ayant toutefois aucun effet sur les conditions de garantie applicables et en vigueur lors de la vente des produits.

3) EXCLUSIONS – NE SONT PAS COUVERTS PAR LA GARANTIE

Ne sont pas couverts sous aucunes considérations:

- Remplacement de pièces dues à l'usure normale;

- Coûts de la main-d'oeuvre, pièces et lubrifiants reliés à tout service d'entretien, incluant, mais sans y restreindre: ajustements, huile, changement de lubrifiants et de liquide de refroidissement, remplacement de bougies, pompes à l'eau, et tout autre service d'entretien;
- Les dommages causés par le défaut de se conformer aux normes d'entretien et/ou de remisage telles que stipulées dans le « Guide du conducteur de bateau sport Sea-Doo® »;
- Les dommages résultant de réparations, service et entretien incorrectes, de modifications ou d'utilisation de pièces ou d'accessoires qui ne sont pas fabriqués ou approuvés par BRP, car ils sont jugés incompatibles avec les bateaux sports ou en affectent l'opération, la performance, la durabilité ou encore les dommages résultant de réparations qui ne sont pas effectuées par un concessionnaire BRP;
- Les dommages résultant d'un usage abusif, négligence, compétition, mauvaise utilisation ou l'utilisation du bateau sport de façon inconsistante avec l'utilisation recommandée tel que décrit dans le Guide du conducteur;
- Les dommages résultant de dommages externes, submersion, ou ingestion d'eau ou d'un objet, accident, incendie, vol, vandalisme ou de tout autre cas de force majeure;
- L'utilisation d'essence, d'huile ou de lubrifiants non recommandés pour votre bateau sport (voir le Guide du conducteur);
- Les dommages résultant de la rouille, corrosion, et l'exposition aux éléments naturels;
- Les dommages résultant d'un blocage par ingestion d'un objet au système de refroidissement ou de la pompe;
- Le préjudice résultant de dommages imprévus, de dommages indirects ou de tout autre dommage, y compris entre autres le remorquage, le remisage, les appels téléphoniques, la location, le recours à un taxi, les inconvénients, les couvertures d'assurance, le remboursement de prêts, les pertes de temps et les pertes de revenus; et
- Les dommages reliés au revêtement colloïdal incluant mais sans y restreindre les boursouflures ou délamination de la fibre de verre due aux boursouflures, rainures et fissures superficielles.

4) DURÉE DE LA GARANTIE

La présente garantie limitée entrera en vigueur à compter de la date de livraison au premier acheteur au détail ou la date à laquelle le produit est mis en service pour la première fois, à la première d'une des deux dates mentionnées ci-dessus, et ce pour une période de:

- DOUZE (12) MOIS CONSÉCUTIFS, pour utilisation privée, à l'exception de la structure de fibre de verre du pont et de la coque qui sera couverte pour SOIXANTE (60) MOIS CONSÉCUTIFS.
- QUATRE (4) MOIS CONSÉCUTIFS, pour utilisation commerciale, à l'exception de la structure de fibre de verre du pont et de la coque qui sera couverte pour DOUZE (12) MOIS CONSÉCUTIFS.

Un bateau sport est considéré comme étant utilisé commercialement lorsqu'il est utilisé pour générer un revenu ou dans le cadre d'un emploi durant la période de garantie. Un bateau sport est aussi considéré comme étant commercial lorsqu'il est identifié ou immatriculé pour utilisation commerciale.

La réparation ou le remplacement de pièces ou encore la prestation de services en vertu de la présente garantie ne prolonge pas sa durée au-delà de sa date d'échéance originale.

5) CONDITIONS D'EXÉCUTION DE GARANTIE

La présente garantie ne s'applique seulement si les conditions suivantes sont remplies:

- Le bateau sport Sea-Doo® 2010 doit être achetée en tant que véhicule neuf et non utilisé par leur premier propriétaire auprès d'un distributeur/concessionnaire BRP autorisé à distribuer des produits bateau sport Sea-Doo® dans le pays où la vente a été conclue;
- Le processus d'inspection de prélivraison prescrit par BRP doit être effectué et documenté;
- Le bateau sport Sea-Doo® 2010 doit être enregistrée en bonne et due forme par un distributeur/concessionnaire BRP autorisé;
- Le bateau sport Sea-Doo® 2010 doit être achetée dans le pays ou l'union de pays où le propriétaire réside;
- L'entretien de routine décrit dans le Guide du conducteur doit être effectué dans les délais prescrits pour que la garantie soit maintenue. BRP se réserve le droit de rendre la couverture de garantie conditionnelle à la preuve que l'entretien a été effectué adéquatement.

Si les conditions précédentes ne sont pas rencontrées, BRP n'a pas l'obligation d'honorer la garantie limitée reliée aux véhicules en question et ce, tant pour une utilisation privée que commerciale. De telles restrictions sont nécessaires afin que BRP puisse préserver le caractère sécuritaire de ses produits ainsi que la sécurité de ses clients et du public.

6) CONDITIONS D'OBTENTION DE LA COUVERTURE DE GARANTIE

Le consommateur doit aviser un distributeur/concessionnaire BRP dans les deux (2) jours suivant la découverte d'un vice; il doit également lui donner un accès raisonnable au produit ainsi qu'un délai raisonnable pour le réparer. Le consommateur doit présenter au distributeur/concessionnaire BRP une preuve d'achat du produit et doit signer le bon de réparation avant le début des réparations afin de valider une demande de travail sous garantie. Toute pièce remplacée en vertu de la présente garantie limitée devient la propriété de BRP.

7) CE QUE BRP FERA

Les obligations de BRP en vertu de la présente garantie se limitent, à son choix, soit à réparer les pièces qui, dans des conditions normales d'utilisation, d'entretien et de service, présentent un vice, ou soit à remplacer ces pièces par des pièces d'origine BRP neuves, sans frais pour le coût des pièces et/ou de la main-d'œuvre encouru par un distributeur/concessionnaire BRP et ce pour la durée de couverture de la présente garantie et aux conditions ci-énoncées. La responsabilité de BRP est limitée à la réparation ou au remplacement des pièces. Aucune réclamation concernant une rupture de garantie ne peut entraîner l'annulation ou la rescision de la vente du bateau sport au propriétaire.

Si une réparation couverte par cette garantie est requise alors que le bateau sport se trouve en dehors du pays où il a été acheté, le propriétaire sera responsable des charges additionnelles causées par les pratiques et conditions locales, tel que, sans s'y limiter, le transport, les assurances, taxes, droit de licences, frais d'importations, et tout autres débours, y compris ceux exigés par les gouvernements, états, territoires et leurs agences respectives.

BRP se réserve le droit d'améliorer ou de modifier ses produits en tout temps sans encourir aucune obligation de modifier les produits fabriqués auparavant.

8) TRANSFERT

Si la propriété du produit est transférée durant la période de garantie, cette garantie sera également transférée et sera valide pour le reste de la période de couverture, à condition que BRP soit avisée du transfert de propriété de la façon suivante:

1. L'ancien propriétaire communique avec BRP (au numéro de téléphone ci-après) ou avec un Distributeur/Concessionnaire autorisé pour lui donner les coordonnées du nouveau propriétaire; ou
2. BRP ou un distributeur/concessionnaire BRP autorisé reçoit une preuve que l'ancien propriétaire a accepté le transfert de propriété, et reçoit les coordonnées du nouveau propriétaire.

9) SERVICE À LA CLIENTÈLE

Face à un conflit ou à un problème de service relié à la présente garantie limitée, BRP vous suggère d'essayer de résoudre la situation directement chez le concessionnaire autorisé.

Si la situation persiste, veuillez communiquer avec le département de service du distributeur qui pourra vous aider à résoudre le problème.

Si la situation n'est toujours pas réglée, faites parvenir votre plainte par écrit à l'adresse ci-dessous, ou téléphonez au numéro suivant:

Pour l'Europe, le Moyen-Orient, l'Afrique, la Russie et la CEI, veuillez communiquer avec notre bureau européen:

BRP EUROPE N.V.

Groupe d'assistance à la clientèle

Skaldenstraat 125

9042 Gent

Belgique

Tél.: + 32-9-218-26-00

Pour la Scandinavie, veuillez communiquer avec notre bureau de la Finlande:

BRP FINLAND OY

Service après-vente

Isoaavantie 7

Fin-96320 Rovaniemi

Finlande

Tél.: + 358 16 3208 111

Pour tous les autres pays, veuillez communiquer avec votre distributeur local ou contacter notre bureau nord-américain:

BOMBARDIER PRODUITS RÉCRÉATIFS INC.

Groupe d'assistance à la clientèle
75 rue J.-A. Bombardier
Sherbrooke, QC J1L 1W3
Tél.: 819 566-3366

Vous trouverez les coordonnées de votre distributeur local sur www.brp.com.

© 2009 Bombardier Produits Récréatifs inc. Tous droits réservés.

® Marque de commerce déposée de Bombardier Produits Récréatifs inc.

* Dans le territoire couvert par cette garantie limitée, Bombardier Produits Récréatifs inc. ou ses sociétés affiliées distribue et offre les services reliés aux produits.

© 2009 Bombardier Produits Récréatifs inc. Tous droits réservés.

® Marque de commerce déposée de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées.

GARANTIE LIMITÉE BRP POUR L'ESPACE ÉCONOMIQUE EUROPÉEN: BATEAUX SPORTS SEA-DOO® MODÈLES 2010

1) PORTÉE DE LA GARANTIE LIMITÉE

BRP US Inc. («BRP»)* garantit chaque bateau sport Sea-Doo® 2010 («bateau sport») vendu comme véhicule neuf et inutilisé par un distributeur/concessionnaire BRP autorisé («distributeur/concessionnaire») dans les pays membres de l'Espace Économique Européen («EEE») (ce qui comprend les états membres de l'Union Européenne plus la Norvège, l'Islande et le Liechtenstein), contre tout vice de conception ou de fabrication pour la période et les conditions décrites ci-dessous. La présente garantie limitée s'annule si: (1) le bateau sport a été utilisé dans le cadre d'une course ou de toute autre compétition, à n'importe quel moment, même par un propriétaire antérieur; ou (2) une modification du bateau sport a entraîné une altération de son fonctionnement, de ses performances ou de sa durée de vie, ou le bateau sport a été modifié dans le but de changer son utilisation première.

Toutes les pièces et tous les accessoires d'origine bateau sport Sea-Doo® 2010 installés par un distributeur/concessionnaire BRP autorisé (tel que défini ci-après) au moment de la livraison du bateau sport Sea-Doo® 2010 bénéficient de la même garantie que le bateau sport.

2) LIMITATION DE RESPONSABILITÉ

LA PRÉSENTE GARANTIE EST CONVENUE ET REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS ET SANS RESTREINDRE TOUTE GARANTIE DE VALEUR MARCHANDE OU TOUTE GARANTIE DE CONVENANCE À DES FINS OU UN USAGE PARTICULIER. DANS LA MESURE OÙ ON NE PEUT Y RENONCER, LA DURÉE DES GARANTIES IMPLICITES SE LIMITE À CELLE DE LA GARANTIE EXPRESSE. LES DOMMAGES IMPRÉVUS ET INDIRECTS NE SONT PAS COUVERTS EN VERTU DE LA PRÉSENTE GARANTIE. CERTAINES JURIDICTIONS NE PERMETTENT PAS LES RENONCIATIONS, RESTRICTIONS ET EXCLUSIONS SUSMENTIONNÉES; PAR CONSÉQUENT, CES DERNIÈRES PEUVENT NE PAS VOUS CONCERNER. LES DROITS SPÉCIFIQUES QUE CONFÈRE LA PRÉSENTE GARANTIE S'APPLIQUENT À SON TITULAIRE, QUI PEUT AUSSI AVOIR D'AUTRES DROITS QUI VARIENT D'UN ÉTAT À L'AUTRE OU D'UNE PROVINCE À L'AUTRE.

Ni un distributeur, ni un distributeur/concessionnaire BRP, ni aucune autre personne n'est autorisée à faire des déclarations ou des représentations ou encore à offrir des conditions garanties à propos du produit, qui sont autres que celles stipulées à la présente garantie limitée. S'il y a lieu, ces actes ne pourront être opposables à BRP.

BRP se réserve le droit de modifier en tout temps la présente garantie, cela n'ayant toutefois aucun effet sur les conditions de garantie applicables et en vigueur lors de la vente des produits.

3) EXCLUSIONS – NE SONT PAS COUVERTS PAR LA GARANTIE

Ne sont pas couverts sous aucunes considérations:

- Remplacement de pièces dues à l'usure normale;

- Coûts de la main-d'oeuvre, pièces et lubrifiants reliés à tout service d'entretien, incluant, mais sans y restreindre: ajustements, huile, changement de lubrifiants et de liquide de refroidissement, remplacement de bougies, pompes à l'eau, et tout autre service d'entretien;
- Les dommages causés par le défaut de se conformer aux normes d'entretien et/ou de remisage telles que stipulées dans le « Guide du conducteur de bateau sport Sea-Doo® »;
- Les dommages résultant de réparations, service et entretien incorrectes, de modifications ou d'utilisation de pièces ou d'accessoires qui ne sont pas fabriqués ou approuvés par BRP, car ils sont jugés incompatibles avec les bateaux sports ou en affectent l'opération, la performance, la durabilité ou encore les dommages résultant de réparations qui ne sont pas effectuées par un concessionnaire BRP;
- Les dommages résultant d'un usage abusif, négligence, compétition, mauvaise utilisation ou l'utilisation du bateau sport de façon inconsistante avec l'utilisation recommandée tel que décrit dans le Guide du conducteur;
- Les dommages résultant de dommages externes, submersion, ou ingestion d'eau ou d'un objet, accident, incendie, vol, vandalisme ou de tout autre cas de force majeure;
- L'utilisation d'essence, d'huile ou de lubrifiants non recommandés pour votre bateau sport (voir le Guide du conducteur);
- Les dommages résultant de la rouille, corrosion, et l'exposition aux éléments naturels;
- Les dommages résultant d'un blocage par ingestion d'un objet au système de refroidissement ou de la pompe;
- Le préjudice résultant de dommages imprévus, de dommages indirects ou de tout autre dommage, y compris entre autres le remorquage, le remisage, les appels téléphoniques, la location, le recours à un taxi, les inconvénients, les couvertures d'assurance, le remboursement de prêts, les pertes de temps et les pertes de revenus; et
- Les dommages reliés au revêtement colloïdal incluant mais sans y restreindre les boursouflures ou délamination de la fibre de verre due aux boursouflures, rainures et fissures superficielles.

4) DURÉE DE LA GARANTIE

La présente garantie entrera en vigueur à compter de la première des deux dates suivantes: (1) la date de livraison au premier acheteur au détail ou; (2) la date à laquelle le produit est mis en service pour la première fois, et ce pour une période de:

VINGT-QUATRE (24) MOIS CONSÉCUTIFS, pour utilisation privée à l'exception de la structure de fibre de verre du pont et de la coque qui sera couverte pour SOIXANTE (60) MOIS CONSÉCUTIFS. QUATRE (4) MOIS CONSÉCUTIFS, pour utilisation commerciale à l'exception de la structure de fibre de verre du pont et de la coque qui sera couverte pour DOUZE (12) MOIS CONSÉCUTIFS.

Un bateau sport est considéré comme étant utilisé commercialement lorsqu'il est utilisé pour générer un revenu ou dans le cadre d'un emploi durant la période de garantie. Un bateau sport est aussi considéré comme étant commercial lorsqu'il est identifié ou immatriculé pour utilisation commerciale.

La réparation ou le remplacement de pièces ou encore la prestation de services en vertu de la présente garantie ne prolonge pas sa durée au-delà de sa date d'échéance originale.

Veillez prendre note que la durée ou toutes autres modalités de la garantie sont sujettes aux lois locales ou nationales qui s'appliquent pour votre pays.

5) CONDITIONS D'EXÉCUTION DE GARANTIE

La présente garantie ne s'applique seulement si les conditions suivantes sont remplies:

- Le bateau sport Sea-Doo® 2010 doit être achetée en tant que véhicule neuf et non utilisé par leur premier propriétaire auprès d'un distributeur/concessionnaire BRP autorisé à distribuer des produits bateau sport Sea-Doo® dans le pays où la vente a été conclue;
- Le processus d'inspection de prélivraison prescrit par BRP doit être effectué et documenté;
- Le bateau sport Sea-Doo® 2010 doit être enregistrée en bonne et due forme par un distributeur/concessionnaire BRP autorisé;
- Le bateau sport Sea-Doo® 2010 doit être achetée dans l'EEE par une résident de l'EEE;
- L'entretien de routine décrit dans le Guide du conducteur doit être effectué dans les délais prescrits pour que la garantie soit maintenue. BRP se réserve le droit de rendre la couverture de garantie conditionnelle à la preuve que l'entretien a été effectué adéquatement.

Si les conditions précédentes ne sont pas rencontrées, BRP n'a pas l'obligation d'honorer la garantie limitée reliée aux véhicules en question et ce, tant pour une utilisation privée que commerciale. De telles restrictions sont nécessaires afin que BRP puisse préserver le caractère sécuritaire de ses produits ainsi que la sécurité de ses clients et du public.

6) CONDITIONS D'OBTENTION DE LA COUVERTURE DE GARANTIE

Le consommateur doit aviser un distributeur/concessionnaire BRP dans les deux (2) mois suivant la découverte d'un vice; il doit également lui donner un accès raisonnable au produit ainsi qu'un délai raisonnable pour le réparer. Le consommateur doit présenter au distributeur/concessionnaire BRP une preuve d'achat du produit et doit signer le bon de réparation avant le début des réparations afin de valider une demande de travail sous garantie. Toute pièce remplacée en vertu de la présente garantie limitée devient la propriété de BRP.

Veillez prendre note que la période pour aviser un distributeur/concessionnaire BRP est sujette aux lois locales ou nationales qui s'appliquent pour votre pays.

7) CE QUE BRP FERA

Les obligations de BRP en vertu de la présente garantie se limitent, à son choix, soit à réparer les pièces qui, dans des conditions normales d'utilisation, d'entretien et de service, présentent un vice, ou soit à remplacer ces pièces par des pièces d'origine bateau sport Sea-Doo® neuves, sans frais pour le coût des pièces et/ou de la main-d'oeuvre encouru par un distributeur/concessionnaire BRP et ce pour la durée de couverture de la présente garantie et aux conditions ci-énoncées.

La responsabilité de BRP est limitée à la réparation ou au remplacement des pièces. Aucune réclamation concernant une rupture de garantie ne peut entraîner l'annulation ou la rescision de la vente du bateau sport au propriétaire.

Si une réparation couverte par cette garantie est requise alors que le bateau sport se trouve en dehors du pays où il a été acheté, le propriétaire sera responsable des charges additionnelles causées par les pratiques et conditions locales, tel que, sans s'y limiter, le transport, les assurances, taxes, droit de licences, frais d'importations, et tout autres débours, y compris ceux exigés par les gouvernements, états, territoires et leurs agences respectives.

BRP se réserve le droit d'améliorer ou de modifier ses produits en tout temps sans encourir aucune obligation de modifier les produits fabriqués auparavant.

8) TRANSFERT

Si la propriété du produit est transférée durant la période de garantie, cette garantie sera également transférée et sera valide pour le reste de la période de couverture, à condition que BRP soit avisée du transfert de propriété de la façon suivante:

1. L'ancien propriétaire communique avec BRP (au numéro de téléphone ci-après) ou avec un Distributeur/Concessionnaire autorisé pour lui donner les coordonnées du nouveau propriétaire; ou
2. BRP ou un distributeur/concessionnaire BRP autorisé reçoit une preuve que l'ancien propriétaire a accepté le transfert de propriété, et reçoit les coordonnées du nouveau propriétaire.

9) SERVICE À LA CLIENTÈLE

Face à un conflit ou à un problème de service relié à la présente garantie limitée, BRP vous suggère d'essayer de résoudre la situation directement chez le distributeur/concessionnaire autorisé en présence du gérant de service ou du propriétaire.

- Si la situation persiste, veuillez communiquer avec le département de service du distributeur qui pourra vous aider à résoudre le problème.
- Si la situation n'est toujours pas réglée, faites parvenir votre plainte à l'adresse ci-dessous, ou téléphonez au numéro suivant:

Pour l'Europe, le Moyen-Orient, l'Afrique, la Russie et la CEI, veuillez communiquer avec notre bureau européen:

BRP EUROPE N.V.

Groupe d'assistance à la clientèle
Skaldenstraat 125
9042 Gent
Belgique
Tél.: + 32-9-218-26-00

Pour la Scandinavie, veuillez communiquer avec notre bureau de la Finlande:

BRP FINLAND OY

Service après-vente

Isoaavantie 7

Fin-96320 Rovaniemi

Finlande

Tél.: + 358 16 3208 111

Pour tous les autres pays, veuillez communiquer avec votre distributeur local ou contacter notre bureau nord-américain:

BOMBARDIER PRODUITS RÉCRÉATIFS INC.

Groupe d'assistance à la clientèle

75 rue J.-A. Bombardier

Sherbrooke, QC J1L 1W3

Tél.: 819 566-3366

Vous trouverez les coordonnées de votre distributeur local sur www.brp.com.

CONDITIONS ADDITIONNELLES POUR LA FRANCE

Les termes et conditions suivants ne sont applicables qu'aux produits vendus en France:

Le vendeur est tenu de livrer un bien conforme au contrat et répond des défauts de conformité existant lors de la délivrance. Il répond également des défauts de conformité résultant de l'emballage, des instructions de montage ou de l'installation lorsque celle-ci a été mise à sa charge par le contrat ou a été réalisée sous sa responsabilité. Pour être conforme au contrat, le bien doit:

1. Être propre à l'usage habituellement attendu d'un bien semblable et, le cas échéant:
 - correspondre à la description donnée par le vendeur et posséder les qualités que celui-ci a présentées à l'acheteur sous forme d'échantillon ou de modèle;
 - présenter les qualités qu'un acheteur peut légitimement attendre eu égard aux déclarations publiques faites par le vendeur, par le producteur ou par son représentant, notamment dans la publicité ou l'étiquetage;
2. Ou présenter les caractéristiques définies d'un commun accord par les parties ou être propre à tout usage spécial recherché par l'acheteur, porté à la connaissance du vendeur et que ce dernier a accepté.

L'action résultant du défaut de conformité se prescrit par deux ans à compter de la délivrance du bien. Le vendeur est tenu de la garantie à raison des défauts cachés de la chose vendue qui la rendent impropre à l'usage auquel on la destine, ou qui diminuent tellement cet usage que l'acheteur ne l'aurait pas acquise, ou n'en aurait donné qu'un moindre prix, s'il les avait connus. L'action résultant des vices rédhibitoires doit être intentée par l'acquéreur dans un délai de deux ans à compter de la découverte du vice.

* Dans le territoire couvert par cette garantie limitée, Bombardier Produits Récréatifs inc. ou ses sociétés affiliées distribue et offre les services reliés aux produits.

© 2009 Bombardier Produits Récréatifs inc. Tous droits réservés.

® Marque de commerce déposée de Bombardier Produits Récréatifs inc.

***Cette page est
blanche intentionnellement***

INFORMATION SUR LE CLIENT

RENSEIGNEMENTS CONFIDENTIELS

BRP tient à vous informer que vos coordonnées seront utilisées afin de vous communiquer de l'information reliée à la sécurité ou à la garantie de vos produits. BRP et ses sociétés affiliées pourraient utiliser les listes de clients afin de faire la distribution d'information de marketing et promotionnelle en référence à BRP et à des produits connexes.

Afin d'exercer votre droit de consultation, pour corriger votre information personnelle ou pour être retiré de la liste de diffusion de marketing direct, veuillez contacter BRP à l'adresse suivante:

Par courriel: **privacyofficer@brp.com**

Par la poste: BRP
Conseiller Juridique Principal, la protection
des renseignements personnels
726 St-Joseph
Valcourt, QC
Canada
J0E 2L0

CHANGEMENT D'ADRESSE/DE PROPRIÉTAIRE

Si vous déménagez ou devenez le nouveau propriétaire du bateau, veuillez aviser BRP:

- Postez une des cartes ci-après à une des adresses indiquées plus bas;
- **Amérique du Nord seulement:** appelez au 715 848-4957 (É.-U.) ou au 819 566-3366 (Canada); ou
- Contactez un concessionnaire ou distributeur BRP autorisé.

S'il s'agit d'un changement de propriété, veuillez fournir la preuve que le propriétaire précédent accepte le transfert.

Il est important d'aviser BRP même après l'expiration de la garantie limitée car cela nous permet de joindre le propriétaire lorsque nécessaire, comme à l'occasion d'un rappel sécuritaire. C'est la responsabilité du propriétaire d'aviser BRP.

BATEAUX VOLÉS: Si votre bateau est volé, avisez le Service de garantie du distributeur de votre région. Veuillez fournir vos nom, adresse, numéro de téléphone ainsi que le numéro d'identification de la coque et la date à laquelle il a été volé.

Pour l'Amérique du Nord

BOMBARDIER PRODUITS RÉCRÉATIFS INC.

Service de la garantie
75 rue J.-A. Bombardier
Sherbrooke QC J1L 1W3
Télécopieur: 819 566-3590

Autres endroits dans le monde sauf la Scandinavie

DISTRIBUTION EUROPÉENNE DE BRP

Service de la garantie
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne Suisse
Télécopieur: + 41213187801

Pour la Scandinavie

BRP FINLAND OY
Département de service
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Tel.: + 358 16 3208 111

***Cette page est
blanche intentionnellement***

NUMÉRO DE MODÈLE
DU BATEAU _____

NUMÉRO D'IDENTIFICATION
DE LA COQUE (N.I.C.) _____

NUMÉRO D'IDENTIFICATION
DU MOTEUR ROTAX (N.I.M.) _____

Propriétaire : _____

NOM

N°

RUE

APP.

VILLE

ÉTAT OU PROVINCE

CODE POSTAL

Date d'achat _____

JOUR

MOIS

ANNÉE

Date d'expiration
de la garantie _____

JOUR

MOIS

ANNÉE

À faire remplir par le concessionnaire au moment de la vente.

SCEAU DU CONCESSIONNAIRE

F00A35L

Veillez communiquer avec le concessionnaire qui vous a vendu le bateau sport SEA-DOO pour vous assurer qu'il l'a inscrit auprès de BRP.

219 701 677

CA

OPERATOR'S GUIDE, 230 CHALLENGER / WAKE / FRENCH
GUIDE DU COND. 230 CHALLENGER / WAKE / FRANÇAIS

FAIT AU / MADE IN CANADA

U/M:P.C.