LYNX®

BRP

RADIEN DEEP SNOW

BRUKERHÅND-BOK

Inneholder informasjon om sikkerhet, bruk og vedlikehold

2022

⚠ ADVARSEL

Les nøye gjennom denne håndboken. Den inneholder viktig informasjon om sikkerhet. Minste anbefalte alder for bruker: 16 år. Oppbevar denne brukerhåndboken i kjøretøyet.

619900998_NO

Oversettelse av den originale instruksjonen

⚠ ADVARSEL

Ytelsene til dette kjøretøyet kan være høyere enn andre kjøretøy du har kjørt tidligere. Ta deg tid til å gjøre deg kjent med det nye kjøretøyet ditt.

ADVARSEL I HENHOLD TIL ERKLÆRING 65 CALIFORNIA

⚠ ADVARSEL

Bruk, servicearbeid og vedlikehold av et terrengkjøretøy kan utsette deg for kjemikalier, inkludert motoreksos, karbonmonoksid, ftalater og bly som anses i staten California som kreftfremkallende og kan forårsake fødselsdefekter eller annen reproduktiv skade. For å minimere eksponering skal du unngå å innånde eksos, ikke la motoren gå på tomgang bortsett fra når nødvendig, vedlikehold kjøretøyet på et godt ventilert område og bruk hansker eller vask hendene ofte når du vedlikeholder kjøretøyet. For mer informasjon kan du gå til www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle.

™® Varemerker for BRP eller dets tilknyttede selskaper.
Dette er en ikke uttømmende liste over varemerker som tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller dens tilknyttede selskaper:

D.E.S.S.™	E-TEC®	HPG™
LYNX®	RAVE™	RER™
ROTAX®	XPS™	

KYB Pro-serien er et registrert varemerke for KYB America LLC.

Alle rettigheter reservert. Ingen del av denne håndboken skal reproduseres i noen for uten skriftlig forhåndstillatelse fra Bombardier Recreational Products Inc.
©Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) 2021

BRP Inc.

I Canada distribueres produkter og gis service av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

I USA ytes service på og foretas distribusjon av produktene av BRPUS Inc.

Innen EØS (som består av medlemsstater i EU pluss Storbritannia, Norge, Island og Liechtenstein), samveldet av uavhengige stater (inklusive Ukraina og Turkmenistan) og Tyrkia blir produktene distribuert og får service av BRP European Distribution S.A. Og andre tilknyttede selskaper og datterselskaper av BRP.

For alle andre land distribueres produkter og gis service av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) eller dets tilknyttede selskaper.

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: **www.operatorsguides.brp.com**
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: **www.operatorsguides.brp.com**
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: **www.operatorsguides.brp.com**
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: **www.operatorsguides.brp.com**
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: **www.operatorsguides.brp.com**
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商问询，或者登录 **www.operatorsguides.brp.com** 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。. ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： **www.operatorsguides.brp.com**
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: **www.operatorsguides.brp.com**
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: **www.operatorsguides.brp.com**
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: **www.operatorsguides.brp.com**
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу **www.operatorsguides.brp.com**
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: **www.operatorsguides.brp.com**
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: **www.operatorsguides.brp.com**

Modeller		
BoonDocker	3900	600R E-TEC
		850 E-TEC
	RE 3700	850 E-TEC
	RE 3900	
	DS 3900	850 E-TEC
	DS 4100	

INNHOLD

GENERELL INFORMASJON

..... 10
HVA DU MÅ VITE FØR DU KJØRER 11
SIKKERHETSMELDINGER 12
OM DENNE BRUKERHÅNDBOKEN..... 13
RESPEKT FOR MILJØET..... 14

SIKKERHETSINFORMASJON

VIKTIG FØR DU STARTER 18
Førerens alder og evner 18
Medikamenter og alkohol 18
Sikkerhetsopplæring med snøskredkurs 18
Beskyttelsesutstyr 19
Nødvendig utstyr.....19
GJØR DEG KJENT MED SNØSCOOTEREN 21
Beltefremdriftssystem 21
Styring 21
Nødstoppsnor 22
Bremsing.....22
Parkeringsbrems.....22
Last.....22
Tauelast.....23
Sleping av en annen snøscooter.....24
Tilbehør og modifikasjoner.....24
Friksjonsforbedrende produkter.....25
KJØR TRYGT 27
Kjørestilling (kjøring forover).....27
Kjørestilling (rygging).....29
Kjøring med passasjer(er) 30
Kjøre alene 31
Kjøre i gruppe 31
Unngå kollisjoner 32
Kjøreatferd.....33
Høy hastighet 33
Bevegelige deler.....33
Bli kjent med variasjoner i terreng og kjøremåte 34
Respekt for liv i naturen 38
Karbonmonoksidforgiftning 38
Bensinbrann og andre farer.....38
Forbrenning fra varme deler 39
TRENINGSØVELSER 40
Steder der øvelseskjøring kan utføres.....40
Øvelser for manøvrering 40
FYLLE DRIVSTOFF..... 43
Fylling av drivstoff.....43

INNSPRØYTINGSOLJE 44
Anbefalt innsprøytingsolje 44
Kontroll av nivået på innsprøytingsoljen 44
TRANSPORT AV KJØRETØYET 46
SIKKERHETSINFORMASJON PÅ KJØRETØYET 47
Løs(e) dekal(r) 47
Sikkerhetsdekaler på kjøretøyet 47
Dekaler med teknisk informasjon 64
KONTROLL FØR KJØRING 70
Før du starter motoren 70
Når motoren har startet 70
Kontrolliste før kjøring 71

INFORMASJON OM KJØRETØYET

VIKTIGSTE BETJENING 74
Styre 74
Gasshåndtak 74
Nødstoppbryter for motor 75
Bremsehåndtak 77
Parkeringsbremsspak 78
Engine Cut-off Switch 80
ANDRE KONTROLLER 82
Konsollbrytere 82
SHOT / Elektrisk start / Knapp for elektronisk revers (RER) 84
Manuelt starthåndtak 85
KAROSSERI OG SETE 86
Støtfangere foran og bak 87
Vindskjerm 88
Oppbevaringsrom foran 90
Øvre karosseridel 90
Sidepaneler 95
Sete 96
UTSTYR 97
Brukerhåndbok 97
Drivreimvern 97
Holder for ekstra drivreim 101
Verktøy 103
Fjellstropp 105
Justerbar stoppestropp (hvis utstyrt) 107
Isskrapere 108
4,5 TOMMERS DIGITALT DISPLAY 109
Multifunksjonsdisplay 109
Varsellamper og indikatorer 111
Innstillinger 113
DRIVSTOFF 115
Krav til drivstoff 115
Fylling av drivstoff 116

INNSPRØYTINGSOLJE **119**
Anbefalt innsprøytingsolje 119
Kontroll av nivået på innsprøytingsoljen 119
INNKJØRINGSPERIODE **121**
Kjøring under innkjøringsperioden 121
GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER **122**
Startprosedyre for motorer 122
Nødstarter 122
Oppvarming av kjøretøyet 125
Revers (RER) 126
Stoppe motoren 127
KJØREFORHOLD OG BRUK AV SNØSCOOTEREN **128**
Høyde over havet 128
Temperatur 128
Hardpakket snø 128
JUSTER KJØRETØYET DITT **130**
Justering av fjæring bak 131
Justere fjæringen foran 139
Justeringstips i forhold til kjøretøyets oppførsel 145
Tabell for fjæringsjustering 146

VEDLIKEHOLD

VEDLIKEHOLDSPLAN **150**
VEDLIKEHOLDPROSEDYRER **154**
Kjølevæske 154
Eksossystem 155
Tennplugger 156
Bremsevæske 156
Kjedekasseolje 159
Drivkjede 163
Drivreim 164
Drivreimskive 170
Belte 174
Oppheng 182
Ski 183
Sikringer 183
Frontlys 185
Batteri 190
STELL AV KJØRETØYET **194**
Stell etter bruk 194
Rengjøring og beskyttelse 194
LAGRING **196**
Oppbevaringsprosedyre for motor 197

TEKNISK INFORMASJON

IDENTIFIKASJON AV KJØRETØYET 202
Dekal med detaljer om kjøretøyet 202
Identifikasjonsnumre 202
DIREKTIV (EU) 2016/1628 SOM GJELDER MOBILE KJØRETØY IKKE PÅ VEI 204
STØYUTSLIPP OG VIBRASJONSVERDIER 206
EU SAMSVARSERKLÆRING 207
STORBRITANNIA SAMSVARSERKLÆRING 208
EAC-SAMSVARSERKLÆRING 209
RADIOFREKVENS DIGITALT KODET SIKKERHETSSYSTEM (RF D.E.S.S. NØKKEL) 210
TEKNISKE SPESIFIKASJONER 211
Motor 211
Kjøretøy 213

FEILSØKING

RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING 218
OVERVÅKINGSSYSTEM 222
Kontrollamper, meldinger og lydsignalkoder 222

GARANTI

BRP FINLAND OYS INTERNASJONALE BEGRENSEDE GARANTI: 2022 LYNX® SNØSCOOTER 228
OMFANGET AV DEN BEGRENSEDE GARANTIEN 228
ANSVARSBEGRENSNING 228
UNNTAK – FØLGENDE OMFATTES IKKE AV GARANTIEN . 229
GARANTIPERIODE 229
BETINGELSER FOR Å HA GARANTIDEKNING 230
HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING 231
HVA BRP VIL GJØRE 231
OVERFØRING 231
ASSISTANSE TIL KUNDER 232
BRP FINLAND OY BEGRENSET GARANTI FOR EU OG SAMVELDET AV UAVHENGIGE STATER (SUS) OG TYRKIA: 2022 LYNX® SNØSCOOTER 233
OMFANGET AV DEN BEGRENSEDE GARANTIEN 233
ANSVARSBEGRENSNING 233
UNNTAK – FØLGENDE OMFATTES IKKE AV GARANTIEN . 234
GARANTIPERIODE 234
BETINGELSER FOR Å HA GARANTIDEKNING 235
HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING 235
HVA BRP VIL GJØRE 236
OVERFØRING 236

ASSISTANSE TIL KUNDER....236
BRP BEGRENSET GARANTI I USA OG CANADA: 2022 LYNX® SNØSCOOTER....240
OMFANGET AV DEN BEGRENSEDE GARANTIEN....240
ANSVARSBEGRENSNING....240
UNNTAK – FØLGENDE OMFATTES IKKE AV GARANTIEN 241
GARANTIPERIODE....241
NØDVENDIGE BETINGELSER FOR GARANTIDEKNING....242
HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING....242
HVA BRP VIL GJØRE....242
OVERFØRING....243
ASSISTANSE TIL KUNDER....243
UTSLIPPSRELATERT GARANTI US EPA....244
Utslippsrelatert garantiperiode....244
Komponenter som dekkes....245
Begrenset bruk....246
DOKUMENTASJON AV VEDLIKEHOLD....247

KUNDEINFORMASJON

PERSONVERNINFORMASJON....256
KONTAKT OSS....257
Asia....257
Europa....257
Nord-Amerika....257
Oseania....257
Sør-Amerika....257
ADRESSEENDRING/SKIFTE AV EIER....258

Denne siden er blank med hensikt

GENERELL INFORMASJON

Gratulerer med kjøpet av din nye BRP-snøscooter. Uansett hvilken modell du har valgt, omfattes den av garantien fra Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) og et nettverk av autoriserte BRP-snøscooter-forhandlere som kan tilby reservedeler, service og alt tilbehør du trenger.

Forhandleren din jobber for at du skal bli fornøyd. Han har kvalifisert seg for å kunne utføre en første klargjøring og kontroll av snøscooteren og har også utført den endelige klargjøringen som var nødvendig for å tilpasse den til din vekt og til kjøremiljøet, før du overtok snøscooteren.

Ved levering ble du informert om hva garantien dekker, og du signerte listen med kontrollpunkter før levering for å sikre at du var fornøyd med klargjøringen av det nye kjøretøyet.

HVA DU MÅ VITE FØR DU KJØRER

Les følgende kapitler før du bruker kjøretøyet, for å lære hvordan du kan redusere risikoen for at du selv, passasjerer og personer i nærheten blir skadet eller omkommer:

– *informasjon om sikkerhet*
– *kjøretøyinformasjon*.

Les også alle sikkerhetsdekalene på snøscooteren, og se nøye på sikkerhetsvideoen på:

www. brplynx. com/gb/en/owner-zone/safety/safety-information. html –.

Eller bruk følgende QR-kode:

SIKKERHETSMELDINGER

I denne brukerhåndboken brukes følgende symboler og ord for å poengtere spesielt viktig informasjon:

Varselsymbolet ⚠ indikerer fare for skade.

⚠ ADVARSEL

Tegn på en potensiell fare som, hvis den ignoreres, kan resultere i alvorlig eller dødelig personskade.

⚠ FORSIKTIG

Indikerer en farlig situasjon som kan resultere i liten til moderat personskade hvis den ikke unngås.

MERKNAD

Indikerer en instruksjon som, hvis den ikke følges, kan føre til alvorlig skade på kjøretøyets komponenter eller annet materiell.

OM DENNE BRUKERHÅNDBOKEN

Denne brukerhåndboken har blitt utarbeidet med tanke på å gjøre eieren, føreren og passasjerer av denne snøscooteren kjent med de ulike anordninger for betjening og instruksjoner for vedlikehold og sikker bruk.

Følgende terminologi vedrørende fører, passasjer og konfigurasjon av kjøretøyet brukes i denne bruksanvisningen:

- **Fører**: Refererer til personen som bruker / er bak kontrollene og kjører snøscooteren.
- **Passasjer**: Refererer til personen som sitter bak føreren.
- **1-seters**: Refererer til en modell som er utformet bare for fører.
- **2-seters**: Refererer til en modell som er utformet til å ta med **én** passasjer.

Oppbevar denne brukerhåndboken i kjøretøyet slik at du kan bruke den når du skal kjøre, når du skal instruere andre og ved vedlikehold eller feilsøking.

Merk at denne guiden er tilgjengelig på flere språk. Hvis det finnes forskjeller, skal den engelske versjonen gjelde.

Hvis du vil vise og/eller skrive ut en ekstra kopi av brukerhåndboken, kan du gå til følgende webområde:

www.operatorsguides.brp.com

Informasjonen i dette dokument er riktig ved tidspunktet for publisering. BRPs politikk er imidlertid å kontinuerlig forbedre sine produkter uten med dette å forplikte seg selv til å montere dem i tidligere produserte produkter. På grunn av sene endringer kan det oppstå noen forskjeller mellom det produserte produktet og beskrivelser og/eller spesifikasjoner i denne håndboken. BRP forbeholder seg retten til når som helst å avbryte eller endre spesifikasjoner, konstruksjon, funksjoner, modeller eller utstyr uten å påta seg noen forpliktelser.

Brukerhåndboken skal følge med kjøretøyet når det selges.

RESPEKT FOR MILJØET

Retningslinjene vi støtter, har ikke til hensikt å begrense gleden ved bruk av snøscooter, men å bevare den flotte friheten du kan oppleve på en snøscooter! Disse retningslinjene fører til glade og fornøyde snøscooterbrukere og gir dem mulighet til å vise andre sin kunnskap om og glede over denne vinteraktiviteten. Så neste gang du kjører ut i sporene på en kald og klar vinterdag, ber vi deg huske at du samtidig baner vei for fremtiden for kjøring med snøscooter. Hjelp oss å føre den i riktig retning! Fra oss alle i BRP takker vi for hjelpen.

Det finnes ikke noe mer oppkvikkende enn snøscooterkjøring. Å gi seg ut på snøscooterspor som går gjennom villmarksområder, er en spennende og sunn vinteraktivitet. Men så lenge antallet som bruker disse fritidsområdene øker, øker også risikoen for å skade miljøet. Misbruk av områder, anlegg og ressurser vil til slutt føre til at både private og offentlige områder blir underlagt restriksjoner og avstenging.

I hovedsak er den største faren for vår aktivitet oss selv. Dette gir oss bare ett logisk valg. Når vi kjører snøscooter, må vi alltid kjøre ansvarlig.

De fleste respekterer loven og miljøet. Hver og en av oss, både unge og gamle, må være et eksempel for de som er nybegynnere i aktiviteten.

Å trå varsomt inn i våre fritidsområder er i alles beste interesse. I det store perspektivet må vi bevare miljøet for å beskytte aktiviteten.

Etter å ha innsett betydningen av dette og nødvendigheten for snøscooterførere å gjøre sitt for å bevare områder der det er mulig å glede seg over aktiviteten, har BRP startet kampanjen “Light Treading Is Smart Sledding” (Det er smart å trå varsomt) for snøscooterførere.

Å trå varsomt betyr mer enn å kjøre forsiktig i snøscootersporene. Det er et budskap om omtanke, hensyn og vilje til å ta føringen og gjøre noe. Det gjelder miljøet generelt, å ta vare på det og vedlikeholde det, de naturlige innboerne og alle entusiaster og den brede offentlighet som liker den flotte naturen. Med dette motivet oppfordrer vi alle snøscooterførere til å huske at å ta hensyn til miljøet ikke bare er viktig for fremtiden til industrien, men også for fremtidige generasjoner.

Å trå varsomt betyr ikke at du skal holde tilbake lysten til å ha det moro med snøscooterkjøring! Det betyr bare at du skal handle med respekt!

Det grunnleggende målet med å trå varsomt er hensynet til hvor og hvordan du kjører snøscooter. Du trår varsomt hvis du følger prinsippene nedenfor.

Hold deg informert. Skaff kart, forskrifter og annen informasjon fra Statens Kartverk eller andre offentlige etater. Lær deg reglene og følg dem. Dette gjelder også fartsgrensene!

Unngå kjøring over ungskog, kratt og gress, og hogg ikke ned trær. I flate områder eller der kjøring er populært, er det viktig å kun kjøre der det er tillatt. Husk at det er en sammenheng mellom å ta vare på miljøet og din egen sikkerhet.

Respekter dyrelivet, og være spesielt varsom hvis du treffer på dyr med kalver, eller som lider av matmangel. Stress kan tappe dyr for viktige energireserver. Unngå kjøring i områder som kun er beregnet for dyr!

Følg reglene for stenging av porter og offentlige skilt, og husk å ta med deg søppel hjem!

Hold deg unna villmarksområder. De er lukket for alle kjøretøy. Hold rede på hvor grensene befinner seg.

Sørg for at du har tillatelse til å kjøre på privat eiendom. Ta hensyn til grunneiers rettigheter og andres privatliv. Husk at selv om snøscooterteknologien har senket støynivået betraktelig, bør du likevel ikke ruse motoren der stillheten "står på dagsorden".

De som kjører snøscooter vet godt at det i sportens historie er gjort en innsats for å få tilgang til områder der man kan kjøre snøscooter sikkert og ansvarlig. Denne innsatsen gjøres fortsatt, sterkere enn noen gang.

Å ta hensyn til områdene vi kjører i ... hvor de enn er ... er den eneste måten å sikre senere glede. Det er den største grunnen til at vi vet du er enig i at det er smart å trå varsomt! Og det finnes flere.

Å glede seg over muligheten til å se vinteren og naturens majestetiske underverker, er en opplevelse som settes pris på av snøscooterførere. Å trå varsomt vil bevare denne muligheten og gjøre det mulig å vise andre vinterens skjønnhet og den unike spenningen i vår aktivitet. Å trå varsomt vil hjelpe aktiviteten til å vokse!

Og til slutt, å trå varsomt er det som kjennetegner en smart snøscooterfører. Du trenger ikke å etterlate brede og slingrete spor gjennom en urørt skog for å vise at du kan kjøre. Vis at du vet hva du gjør, uansett om du kjører en BRP-snøscooter med høy ytelse eller en annen utgave eller modell. Vis at du vet hvordan du får snø til å fly og lager spor med bare enn lett berøring av naturen!

Denne siden er blank med hensikt

SIKKERHETSIN-FORMASJON

VIKTIG FØR DU STARTER

⚠ ADVARSEL

Hvis du unnlater å følge noen av sikkerhetsforskriftene eller instruksjonene i dette kapitlet, kan det føre til personskade eller eventuelt dødsfall!

Førerens alder og evner

Førere må være kvalifiserte. Sørg for at føreren er 16 år eller eldre. Avhengig av hvor du bor kan myndighetene ha fastsatt andre krav. Lover vedrørende minstealder og krav til sertifikater varierer fra land til land. Sett deg alltid inn i lover og regler for snøscootere som gjelder for området, og kontakt eventuelle myndigheter som kan gi informasjon. BRP anbefaler på det sterkeste å ta et kurs i kjøresikkerhet. Grunnleggende opplæring er nødvendig for sikker bruk av enhver snøscooter.

Bruk av snøscooteren av en person med funksjonshemning som innebærer svekket syn, reaksjonstid, dømmekraft eller betjening av kontrollene, anbefales ikke. Sikker bruk av snøscooteren avhenger av mange forhold, som sikt, hastighet, vær, miljø, trafikk, kjøretøyets tilstand og førerens tilstand. Ytelsen til enkelte snøscootere kan være betydelig høyere enn andre snøscootere du har kjørt. Nybegynnere eller uerfarne førere anbefales derfor ikke å kjøre disse.

Alle passasjerer må kunne plassere begge føttene samtidig og støtt på fotbrettet når hun/han sitter skikkelig.

Medikamenter og alkohol

Kjør aldri etter å ha inntatt alkohol eller medikamenter. Kjøring på en snøscooter forutsetter at fører og passasjer(er) er edruelige, oppmerksomme og våkne. Bruk av medikamenter og alkohol, alene eller i kombinasjon, reduserer reaksjonstiden og dømmekraften, påvirker synsevnen og begrenser evnen til sikker kjøring med snøscooter.

Sikkerhetsopplæring med snøskredkurs

Vi anbefaler alle som skal kjøre i fjellet å delta på et lokalt snøskredkurs for å bli mer kjent med snøforhold og lære hvordan utstyret skal brukes riktig. Her er en del nettsteder der du kan finne viktig informasjon:

- – USA: www.avalanche.org
- – Europa: www.avalanches.org
- – Canada: www.avalanche.ca

Beskyttelsesutstyr

Alle brukere bør alltid bruke klær som er beregnet for kjøring med snøscooter. De bør være komfortable og ikke for trange. Kontroller alltid værvarslet før du drar på tur. Kle deg for det kaldeste været du kan vente deg. Termoundertøy rett på huden kan også gi god isolasjon.

Bruk alltid godkjent hjelm for å bedre sikkerheten og komforten til enhver tid. De gir både varme og forebygger personskade. Ha alltid med eller bruk en strømpelignende lue, finlandshette eller ansiktsmaske. Briller eller ansiktsbeskyttelse som kan festes på hjelmen er ufravikelig.

Hendene bør beskyttes med snøscooterhansker som har tilstrekkelig isolasjon og samtidig gir mulighet til å bevege tommelfingrene og andre fingrer slik at kontrollene kan betjenes.

Støvler med gummisåler og skaft av enten nylon eller lær og med løse innleggssåler, passer best for snøscooterkjøring.

Du bør holde deg så tørr som mulig mens du kjører snøscooter. Når du kommer innendørs, må du ta av deg snøscooterklærne og støvlene og tørke dem skikkelig.

Bruk ikke langt skjerf eller løse klær som kan sette seg fast i deler som beveger seg.

Bruk briller med farget glass.

Nødvendig utstyr

Som eier av snøscooteren er du ansvarlig for at alt påkrevd sikkerhetsutstyr finnes ombord. Sjekk det lokale regelverket for gjeldende krav.

Førstehjelpssett	Verktøysett
Mobiltelefon	Kniv
Reservetennplugger	Lommelykt
Limbånd (gaffatape)	Kart over kjøreruten
Ekstra drivreim	Matbit
Sonde*	Spade/skuffe*

Snøskredsignal*	-
*Når du kjører i områder med snøskredfare	

GJØR DEG KJENT MED SNØSCOOTEREN

Ytelsene til dette kjøretøyet kan være høyere enn andre kjøretøy du har kjørt tidligere. Ta deg tid til å gjøre deg kjent med det nye kjøretøyet ditt.

Uerfarne førere kan overse risiko og overraskes av kjøretøyets spesielle adferd eller terrengforholdene. Kjør forsiktig. For høy hastighet og uforsvarlig kjøring kan drepe.

Les og forstå innholdet i denne brukerhåndboken slik at du blir godt kjent med hvordan betjeningsenhetene for snøscooteren fungerer før du tar din første tur eller tar med en eller flere passasjerer. Hvis du ikke har hatt muligheten til å øve, bør du øvelseskjøre på et passende område uten trafikk og finne ut hvordan de forskjellige styrekontrollene virker.

Det er meget viktig å informere alle førere, uansett erfaring, om manøvreringsegenskapene til denne snøscooteren. Snøscooterkonfigurasjonen, som sporvidde, skitype, type fjæring, sporlengde, bredde og type varierer fra modell til modell. Håndtering av snøscooteren påvirkes mye av disse egenskapene.

Beltefremdriftssystem

Snøscooteren har et beltefremdriftssystem. Beltet griper fast i den snødekte flaten og skyver snøscooteren i motsatt retning av kraften som tilføres til flaten. Hold deg borte fra beltet. Personskade kan oppstå ved kontakt med et roterende belte.

⚠ ADVARSEL

Stå aldri bak eller i nærheten av et belte som roterer. Partikler kan kastes ut og føre til alvorlige personskader.

Beltets grep kan variere avhengig av overflatetilstanden. Grepet kan reduseres på hardpakket snø eller is. Reduser hastigheten, og beregn mer plass for å svinge. Se avsnittet *FRIKSJONSFORBEDRENDE PRODUKTER* i denne håndboken for å lære mer om å balansere skienes grep i forhold til beltets grep. Hvis fronten og bakenden av snøscooteren ikke er i balanse pga. en feil kombinasjon av friksjonsforbedrende produkter, kan snøscooteren få en tendens til å overstyre eller understyre. Dette kan føre til at du mister kontrollen.

Styring

Skiene brukes for å styre snøscooteren ved hjelp av styret. Styreevnen kan variere avhengig av skienes grep på overflaten. Styreevnen kan reduseres på hardpakket snø, is eller veier. Reduser hastigheten, og beregn mer plass for å svinge. Se avsnittet *FRIKSJONSFORBEDRENDE PRODUKTER* i denne håndboken for å lære mer om å balansere skienes grep i forhold til beltets grep. Hvis fronten og

bakenden av snøscooteren ikke er i balanse pga. en feil kombinasjon av friksjonsforbedrende produkter, kan snøscooteren få en tendens til å overstyre eller understyre. Dette kan føre til at du mister kontrollen.

Når du kjører med passasjer eller kjører last, vil styreevnen også bli redusert. Reduser hastigheten, og beregn mer plass for å svinge.

Nødstoppsnor

Fest alltid nødstoppsnorens hempe til klærne før motoren startes for å sikre at motoren stopper dersom føreren faller av.

Etter en tur må du alltid fjerne nødstoppsnoren fra motorstoppbryteren for å hindre uautorisert bruk av barn eller andre og for å forhindre start i lukkede omgivelser (f.eks.: garasje).

Bremsing

Bruk av bremser kan plutselig endres under enkelte forhold. Husk alltid at snøscooterens bremselengde kan bli lenger når du kjører med en passasjer eller kjører med last bak. La aldri bremsene eller beltet låse seg. For å unngå overraskelser som kan føre til at du mister kontrollen, holder du igjen ved bremsing for å hindre blokkering av beltet.

Bruk av pigger vil gi bedre bremseeffekt på pakket snø og is, men har ingen merkbar effekt på løs snø. Se avsnittet *Friksjonsforbedrende produkter* for bruk av beltepigger.

Parkeringsbrems

Sett alltid på parkeringsbremsen før du starter kjøretøyet. Parkeringsbremsen må alltid brukes når snøscooteren er parkert.

Kontroller at parkeringsbremsen er tatt helt av før du begynner å kjøre snøscooteren. Når du kjører, kan bremseklosser som aktiveres med et vedvarende trykk på bremsehåndtaket, skade bremsesystemet og føre til tap av bremsekraft eller brann.

Last

Kjøring med last påvirker håndteringen, stabiliteten og bremselengden til kjøretøyet. Det er derfor viktig med passende lasting og fordeling av vekten.

Ved kjøring med last er det er veldig viktig å følge anbefalingene:

– Overskrid aldri maksimalt tillatt bagasjekapasitet. Se *Sikkerhetsinformasjon på kjøretøyet* eller avsnittene *Tekniske spesifikasjoner* for gjeldende bagasjelastkapasitet for din snøscooter.
– Juster alltid fjæringen i forhold til bagasjelasten. Se avsnittet *Justere kjøreegenskaper* hvis du vil vite mer.

– Transporter aldri last med mindre den er tilstrekkelig sikret med BRP LinQ-sertifisert tilleggsutstyr. Kompatibelt tilleggsutstyr som ikke er BRP-sertifisert kan ikke regnes som egnet for dette formålet.
– Reduser alltid farten, sving langsomt og bruk lenger bremselengde ved kjøring med last.

⚠ ADVARSEL

Hvis disse anbefalingene ikke følges ved kjøring eller sleping av last, kan det medføre tap av kontroll og muligens velting.

Tauelast

Tauelast påvirker håndteringen, stabiliteten og bremselengden til kjøretøyet. Det er derfor viktig med passende lasting og fordeling av vekten.

Ved sleping av last er det er veldig viktig å følge anbefalingene:

– Bruk alltid en stiv slepestang for å slepe bagasjehenger eller tilbehør.
– Slep aldri last ved hjelp av et tau. Bruk av tau vil resultere i kollisjon mellom lasten og snøscooteren, og kan også føre til velt ved en kraftig fartsreduksjon eller kjøring ned en bakke.
– Slep aldri en last ved å feste den direkte til støtfangeren. Det må bare brukes festekrok for å slepe last. Kontroller at bagasjehengerfestet er kompatibelt med det som finnes på kjøretøyet. Bruk sikkerhetskjettinger eller kabler for å sikre tilhengeren til kjøretøyet. Unngå overdreven slakk i kjettinger eller kabler, de kan brekke og sprette tilbake.
– Overskrid aldri maksimalt tillatt slepekapasitet. Se *Sikkerhetsinformasjon på kjøretøyet* eller avsnittene *Tekniske spesifikasjoner* for gjeldende slepekapasitet for din snøscooter.
– Overskrid aldri maksimal vekt på tilhengerfestet, hvis det er aktuelt.
– Pass alltid på at lasten er jevnt fordelt og sikkert festet på bagasjehengeren. Pass på at det alltid hviler noe tyngde på tilhengerfestet, hvis det er aktuelt.
– Juster alltid fjæringen i henhold til tyngden på tilhengerfestet, hvis det er aktuelt. Se avsnittet *Justere kjøreegenskaper* hvis du vil vite mer.
– Reduser farten din og snu gradvis. Unngå bakker og grovt terreng. Kjøring av dette kjøretøyet med tilhenger øker i betydelig grad risikoen for å velte, spesielt i bratte skråninger. Ikke prøv å kjøre i bratte bakker.
– Tillate mer avstand for bremsing, spesielt på skrå flater og når en passasjer er ombord. Vær forsiktig slik at du ikke får skrens eller sklir.

– Vær forsiktig når du kobler fra en lastet bagasjehenger. Lasten på den kan velte over deg eller andre.

⚠ ADVARSEL

Hvis disse anbefalingene ikke følges ved kjøring eller sleping av last, kan det medføre tap av kontroll og muligens velting.

På kjøretøy med girkasse setter du alltid girspaken i posisjon L (low range) ved sleping av bagasjehenger.

Alle typer tilbehør som slepes, må ha reflekser på begge sider og bak.

Kontroller landsspesifikke transportforskrifter for krav om bremselys.

Sleping av en annen snøscooter

Hvis en snøscooter er skadet og må slepes, må det bare brukes tau i nødsituasjoner.

– Fjern drivreimen. Se *Vedlikeholdsprosedyrer* for mer informasjon.
– Fest tauet til skibenene (spindler), **ikke** til skiene. Feste tauet til støtfangeren hvis skibenene ikke er tilgjengelige.
– La noen sitte på snøscooteren som slepes, for å styre og aktivere bremsen.
– Kjør med lav hastighet og ekstra forsiktig når du sleper.

MERKNAD

Fjern alltid drivreimen fra snøscooteren som skal slepes for å unngå skader på reimen og drivsystemet.

I enkelte områder kan dette være ulovlig. Kontroller med statlige eller lokale myndigheter.

Tilbehør og modifikasjoner

Fjern aldri originalutstyr fra snøscooteren. Hvert kjøretøy har mange innebygde sikkerhetsfunksjoner. Slike funksjoner omfatter forskjellige verneanordninger og konsoller i tillegg til reflekterende materiale og sikkerhetsetiketter.

Ikke utfør uautoriserte modifikasjoner, og ikke bruk utstyr eller tilbehør som ikke er godkjent av BRP. I og med at slike endringer ikke er testet av BRP, kan de øke risikoen personskader eller for ulykker, og de kan også føre til at det blir ulovlig å bruke kjøretøyet.

Merk at tilbehør er designet for spesifikke modeller. Tilbehøret anbefales ikke for andre enheter enn den (de) ble solgt for.

Passasjerseter som er godkjent av BRP og samsvarer med SSCC-standardene, kan være tilgjengelig som tilbehør for enkelte modeller. Hvis et slikt sete brukes, må du følge retningslinjene og anbefalingene som gjelder passasjer, i denne bruksanvisningen.

Kjenn dine tekniske begrensninger når du installerer BRP-godkjent tilbehør. Er du i tvil, la ditt OEM-tilbehør installeres av en autorisert BRP-snøscooterforhandler.

For mer informasjon om bruken av BRP-tilbehør kan du gå til nettsiden https://instructions. brp. com og søke passende instruksjonsark som kan inneholde viktig sikkerhetsinformasjon.

Friksjonsforbedrende produkter

Viktig
- Snøscootere i DEEP SNOW-SERIEN skal ikke brukes med andre typer friksjonsforbedrende produkter som mer aggressive skikarbidskinner og/eller pigger . - BRP anbefaler ikke at du installerer slike produkter på snøscootere i DEEP SNOW-SERIEN.

⚠ **ADVARSEL**
Bruk aldri belter som ikke er godkjent for pigger. Hvis pigger monteres på et belte som ikke er godkjent, kan øke faren for at beltet slites eller ødelegges.

Det er mulig å installere mer aggressive skikarbidskinner selv om det ikke anbefales.

Bruk av mer aggressive skikarbidskinner gir et bedre tak på pakket snø og is, men har ingen merkbar effekt i løs snø. Av denne grunn vil kjøring med snøscootere utstyrt med mer aggressive skikarbidskinner kreve en viss tilpassingstid. Hvis snøscooteren er utstyrt med mer aggressive skikarbidskinner må du bruke mye tid til å venne deg til måten den oppfører seg på ved svinging. Se *MANØVRERBARHET*.

Manøvrerbarhet

Hvis du bruker friksjonsforbedrende produkter som mer aggressive skikarbidskinner og/eller pigger på snøscooteren, får snøscooteren bedre feste mot underlaget både foran og bak. For å holde fronten og bakenden av snøscooteren i balanse er det derfor nødvendig å bruke karbidskinner for å gi skiene bedre feste. Selv om karbidskinner for ski rett fra butikken er hensiktsmessig, gir de ikke nødvendigvis optimal

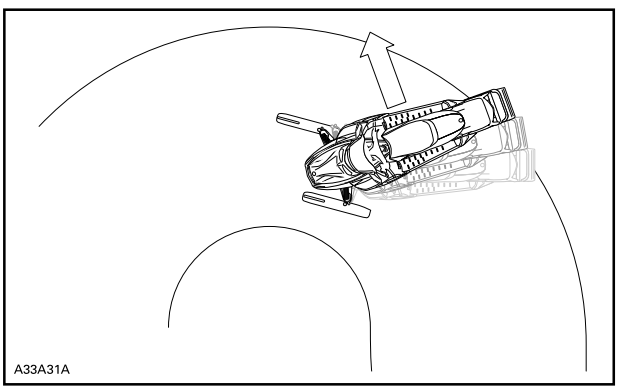
kontroll, fordi de avhenger av personlige prioriteringer, kjørestil og hvordan fjæringen er justert.

⚠ ADVARSEL

Hvis fronten og bakenden av snøscooteren ikke er i balanse pga. en feil kombinasjon av friksjonsforbedrende produkter, kan snøscooteren få en tendens til å overstyre eller understyre. Dette kan føre til at du mister kontrollen.

Overstyring

Snøscooteren kan i noen tilfeller få en tendens til overstyring ved bruk av mer aggressive skikarbidskinner uten pigger på beltet bak. Se illustrasjonen.



OVERSTYRING

KJØR TRYGT

Kjørestilling (kjøring forover)

Kjørestilling og balanse er de to grunnleggende prinsippene for å få snøscootere til å gå dit du vil. Når du skal svinge i en bakke, må du og passasjeren være klar til å forskyve kroppsvekten for å hjelpe til å svinge i riktig retning. Fører og passasjer må aldri prøve å svinge ved å sette ned foten ved siden av kjøretøyet. Av erfaring vil du lære hvor mye du må lene deg over for å svinge i forskjellige hastigheter og hvor mye du må lene deg innover i en skråning for å beholde balansen.

Kjørestillingen som gir best balanse og kontroll, er vanligvis å sitte. Du kan imidlertid også sitte på huk, stå på knærne eller stå under enkelte forhold.

⚠ ADVARSEL
Prøv aldri manøvrer som krever større ferdigheter enn du har.

Sitte

I kjent, jevnt terreng er den ideelle kjørestillingen å sitte halvveis tilbake på setet mens føttene hviler på stigbrettet. Knær og hofter bør kunne bøyes slik at de kan ta imot støt.

Sammenhukt stilling

En halvt sittende stilling der kroppen er løftet fra setet og føttene er under kroppen i en slags sammenhukt stilling der føttene tar imot støtene ved kjøring i ujevnt terreng. Unngå plutselige stopp.

Knestående stilling

Denne stillingen oppnås ved å plassere én fot fast på stigbrettet og kneet på den andre foten på setet. Unngå plutselige stopp.

Stående stilling

Plasser begge på føttene på stigbrettet. Knærne bør være bøyd til å ta imot støt fra ujevnheter i bakken. Dette er en effektiv stilling for å se bedre og forskyve vekten etter forholdene. Unngå plutselig stopp.

Kjørestilling (rygging)

Kjøring i revers:

– Kontroller at det ikke er hindringer eller andre personer bak kjøretøyet før du fortsetter i revers.
– BRP anbefaler deg å sitte på snøscooteren når du rygger.
– Unngå å stå oppreist. Vekten din kan forskyves fremover mot gasspaken når du rykker, og forårsake en utilsiktet akselerasjon. Uventet akselerasjon når du rygger med snøscooteren, kan føre til at du mister kontrollen.

Hurtig revers mens du styrer kan føre til at du tap av stabilitet og kontroll.

Kjøring med passasjer(er)

Dette kjøretøyet er beregnet for én (1) fører og så mange passasjerer som det er montert seter med stropper eller gripehåndtak for i overensstemmelse med SSCC-standarder. Passasjeren må bare sitte på angitt passasjersete.

⚠ ADVARSEL

– Aldri transporter passasjer på sete som ikke er godkjent av BRP.
– Tillat aldri noen å sitte mellom styret og føreren.

I tillegg til at det må være tillatt med passasjer, må den aktuelle passasjeren og så være fysisk egnet for kjøring med snøscooter.

Eventuell passasjer som sitter på, må alltid kunne få god støtte for føttene på fotstøtten og holde hendene på håndtakene eller setestroppen. Disse fysiske tiltakene er vesentlige for å sikre at passasjeren er stabil og for å redusere risikoen for å bli kastet av. Fall kan føre til alvorlig personskade eller død.

Enhver fører har ansvaret for sikkerheten til sin passasjer og må gi passasjeren grunnleggende informasjon om snøscooterkjøring.

Før kjøretøyet brukes må fjæringen justeres etter vekten. Se avsnittet *Justere kjøreegenskaper* hvis du vil vite mer.

Be passasjeren varsle deg om å redusere farten eller stoppe umiddelbart hvis han/hun ikke føler seg komfortabel eller trygg under kjøringen.

Ved passering av humper må de ombord løfte kroppen litt fra setet for å absorbere støtene med benene.

Uforutsette humper kan medføre at du er uten passasjerer. Minn passasjeren på å lene seg over slik du gjør ved svinging, uten å få kjøretøyet til å velte. Vær meget forsiktig, kjør langsomt, og kontroller passasjeren ofte. Hold alltid et øye med passasjeren mens du kjører.

Bremseevnen og kontrollen over styringen reduseres ved kjøring med passasjer. Reduser hastigheten, og beregn ekstra plass til å manøvrere.

Kjøre alene

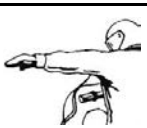
Å kjøre alene med snøscooter kan også være farlig. Du kan gå tom for drivstoff, utsettes for en ulykke eller skade snøscooteren. Husk at snøscooteren kan kjøre lengre på en halv time enn du er i stand til å gå i løpet av en dag. Bruk "kompissystemet". Kjør alltid sammen med en venn eller medlem av snøscooterklubben. Også da bør du fortelle noen hvor du drar og når du har planlagt å komme tilbake.

Kjøre i gruppe

Før dere starter velger dere en "stifinner" til å lede gruppen og en annen person til å ta over på slutten av turen. Pass på at alle som er med på turen, er kjent med ruta og målet for turen. Tilpass kjøringen til andres erfaring når dere kjører sammen. Kjør aldri forbi lederen, og for den saks skyld, heller ingen andre snøscootere. Bruk alltid håndsignaler for å varsle om farer eller for å vise retningsendringer. Det er viktig å holde trygg avstand mellom alle snøscooterne, men alle bak lederen må vite posisjonen til maskinen foran.

Håndsignaler

Alle førere må bringe signalet videre til de bak.

STOPP Løft den ene hånden rett over hodet. 	**SVING TIL VENSTRE** Strekk den venstre hånden rett ut i riktig retning. 
SVING TIL HØYRE Strekk den venstre armen og løft hånden i loddrett stilling slik at den danner en rett vinkel ved albuen. 	**REDUSER FARTEN** Venstre hånd strukket ut og ned fra siden av kroppen med viftebevegelse i hånden for å advare eller varsle.

SNØSCOOTERE FØLGER Arm hevet, albue bøyd med tommel som peker bakover, armen beveges med haikebevegelse forover og bakover over skulderen. 	**MØTENDE SNØSCOOTERE** Venstre arm hevet i skulderhøyde, albue bøyd og nedre arm vertikalt, håndledd bøyd, beveg armen fra venstre til høyre over hodet og pek mot høyre side av sporet.
SISTE SNØSCOOTER I REKKE Venstre arm hevet i skulderhøyde, albue bøyd og nedre arm vertikalt med hånden knyttet. 	

Unngå kollisjoner

Vær på utkikk etter det uventede uansett hvor du kjører med kjøretøyet. Opptre defensivt. Vær på konstant utkikk etter mennesker, gjenstander, forhold og andre kjøretøy. I sporet må du alltid holde deg på riktig side - i henhold til landets forskrifter - for å unngå kollisjon, spesielt når synsfeltet er redusert. F.eks.: Før en bakketopp eller i en kurve. Vær ekstra oppmerksom ved kjøring utenfor sporet.

Hold alltid sikker avstand til andre snøscootere og personer. Kjøring tett opptil snøscooteren foran bør unngås. Hvis snøscooteren foran av en eller annen grunn bremser, kan fører og passasjer bli skadet på grunn av din uoppmerksomhet. Hold sikker stoppavstand mellom deg og snøscooteren foran deg. Avhengig av terrengforholdene kan stopping kreve mer avstand enn du tror. Vær på den sikre siden. Vær forberedt på å bruke unnvikende kjøring.

Tåke eller snø som hemmer sikten, kan danne seg både på land og over vann. Hvis du må kjøre i tåke eller kraftig snøfall, må du kjøre langsomt med lysene på og være oppmerksom på farer. Ikke fortsett hvis du ikke er sikker på veien. Hold sikker avstand bak andre snøscootere for å øke sikten og reaksjonstiden.

Kjøreatferd

Hvis snøscooteren brukes under risikofylte forhold som er utenfor komfortsonen til fører eller passasjer, eller hva snøscooteren har kapasitet til eller er ment for, kan det resultere i personskade eller dødsfall.

Husk at reklamemateriell kan vise risikofylte manøvrer utført av profesjonelle førere under ideelle og kontrollerte forhold. Prøv aldri slike manøvrer hvis du ikke har tilstrekkelige kjøreferdigheter.

Å hoppe er en potensielt hasardiøs situasjon. Det krever øving og skal utføres under kjente og kontrollerte forhold. Forsøk aldri å hoppe i et spor. Tap av kontroll kan medføre sammenstøt med forskjellige elementer, som f.eks. stener eller trær, eller med en annen snøscooter. Ved hopping må du være klar for landing for å absorbere støtet. Gjør deg klar til støtet og bøy knærne slik at de fungerer som støtdempere.

Ujevn eller humpet overflate i sporet kan også være nok til at snøscooteren skytes oppover og generere sammenstøt eller tap av kontroll. Hvis du plutselig gir gass, kan kjøretøyet grave seg ned i snøen og etterlate et ujevnt spor for andre. Beskytt andre brukere ved å la være å spinne i sporet midt i sporet.

Høy hastighet

For høy hastighet og uforsvarlig kjøring kan drepe. Tilpass alltid hastigheten etter snøforholdene og omgivelsene. Du kan i mange tilfeller ikke reagere raskt nok ved uventede hendelser. Kjør alltid med en hastighet som er tilpasset sporet, værforholdene og dine egne ferdigheter. Sett deg inn i lokale forskrifter. Følg alltid eventuelle fartsbegrensninger som gjelder.

Bevegelige deler

Hold deg borte fra beltet. Personskade kan oppstå ved kontakt med et roterende belte.

Slik unngår du alvorlige skader på personer i nærheten av snøscooteren:

– Stå aldri bak eller i nærheten av et belte som går rundt
– Bruk alltid et bredt snøscooterstativ med avbøyingspanel til snøscooteren hvis det blir nødvendig å rotere beltet

– Når beltet er løftet fra bakken, må det alltid kjøres med lavest mulig hastighet. Sentrifugalkraften kan føre til at grus, skadede eller løse pigger, biter av et istykkerrevet belte eller helt løsrevet belte blir kastet voldsomt bakover ut av tunnelen med stor kraft
– Bruk aldri motoren uten at drivreimvernet er sikkert montert
– Bruke aldri kjøretøyet uten at bremseskivevernet er sikkert montert
– Bruk aldri kjøretøyet mens sidepaneler er åpnet eller panseret er tatt av

Bli kjent med variasjoner i terreng og kjøremåte

Preparert løype

I et preparert spor er sittende stilling å foretrekke. Ikke kjør for fort, og hold deg til høyre i sporet. Vær forberedt på det uventede. Les alle skilt langs sporet. Kjør ikke i sikksakk fra en side av sporet til den andre.

Ureparert løype

Med mindre det nettopp har snødd, kan du forvente forhold med "vaskebrett" og snøfonner. I høye hastigheter kan slike forhold være fysisk skadelig. Reduser hastigheten. Hold fast i styret, og innta en sammenhukt stilling. Føttene må være under kroppen og knærne bøyd for å ta imot vibrerende støt. På lengre strekninger med "vaskebrettspor" kan knestående stilling med et kne på setet brukes. Dette gir en viss form for komfort samtidig som kroppen er løs og ledig for kontroll av kjøretøyet. Se opp for skjulte steiner og røtter delvis skjult av nysnø.

Dyp snø

I dyp pulversnø kan kjøretøyet begynne å "synke ned". Hvis det skjer, må du kjøre i en så stor bue som mulig og se etter fastere underlag. Hvis du kjører deg fast, og det skjer med alle, må du ikke spinne beltet. Det fører bare til at du synker dypere. Slå i stedet av motoren, gå av, og flytt bakenden av kjøretøyet til ny snø. Tramp deretter til en fri bane foran kjøretøyet. En meter er vanligvis nok. Start motoren på nytt. Innta en stående stilling, og rugg kjøretøyet forsiktig mens du støtt og langsomt bruker gassen. Avhengig av om det er fronten eller bakenden av kjøretøyet synker, plasserer du føttene i motsatt ende av stigbrettet. Legg aldri gjenstander under beltet som hjelp. La aldri noen stå foran eller bak snøscooteren mens motoren går. Hold deg borte fra beltet. Personskade kan oppstå ved kontakt med et roterende belte.

Frosset vann

Å kjøre på frosne vann og elver kan være livsfarlig. Unngå elver og bekker. Hvis du befinner deg i et ukjent område, må du spørre lokale myndigheter eller innbyggere om isforhold, innløp, utløp, kilder, sterk

strøm eller andre farer. Forsøk aldri å kjøre snøscooteren over is som kan være for svak til å bære deg og kjøretøyet. Å kjøre snøscooter på is eller isete underlag kan være meget farlig hvis du ikke utfører bestemte forhåndstiltak. Is i seg selv gir ikke god kontroll over en snøscooter eller andre kjøretøy. Friksjonen under oppstart, svinging eller stopping er mye dårligere enn på snø. Nødvendig distanse kan derfor mangedobles. Styringen er minimal, og ukontrollert spinning er en konstant fare. Når du kjører på is, må du kjøre langsomt og med forsiktighet. Sørg for god plass til stopping og svinging.

Snøslaps

Snøslaps bør alltid unngås. Før du krysser et vann eller en bekk, må du alltid kontrollere om det er snøslaps. Kjør vekk fra isen umiddelbart hvis du oppdager mørke flekker i sporet. Is og vann kan bli kastet bakover i sporet til en snøscooter som følger bak. Å få et kjøretøy ut av et område med snøslaps er arbeidsomt og kan i noen tilfeller være umulig.

Opp bakker

Det finnes to typer bakker du kan støte på – en type med få trær, skrenter og andre hindringer, og en type som bare kan kjøres rett opp. I en åpen bakke er løsningen å kjøre opp på skrå eller i slalåm. Kjør i en vinkel med skråningen. Bruk stående posisjon med begge føtter på samme stigebrett. Hold hele tiden kroppsvekten din oppover mot bakken. Hold en jevn og sikker hastighet. Fortsett så langt du kan i denne retningen før du skifter til motsatt vinkel og kjørestilling opp bakken.

Å kjøre rett opp kan by på problemer. Velg en stående stilling, akselerer før du starter på bakken, og reduser så gassen for å hindre at beltet glipper.

I begge tilfeller bør hastigheten være så høy som skråningen krever. Reduser alltid hastigheten når du når toppen. Ikke spinn beltet hvis du ikke kommer deg videre. Bruk parkeringsbremsen, slå av motoren, frigjør skiene ved å trekke dem ut og nedover, plasser bakenden av snøscooteren oppover, start motoren på nytt, frigjør parkeringsbremsen og kjør deg forsiktig løs med jevn og lav gass. Plasser deg selv slik at du unngår å tippe over, og kjør deretter ned.

Ned bakker

Å kjøre nedover bakker krever at du har full kontroll over kjøretøyet hele tiden. Hold tyngdepunktet lavt og hold begge hendene på styret i bratte bakker. Bruk lite gass, og la kjøretøyet kjøre ned bakken med motoren i gang. Hvis du oppnår en høyere hastighet enn det som er sikkert, reduserer du hastigheten ved å bremse, men bruk bremsen med flere lette trykk. La aldri bremsene eller beltet låse seg.

Skråninger

Når du kjører langs en skråning eller kjører på skrå opp eller ned, må du følge visse prosedyrer. Alle må lene seg mot skråningen for å oppnå stabilitet. Foretrukkede driftsstillinger er stående posisjon med begge beina på stigebrettet som vender oppover. Vær forberedt på å flytte vekten raskt om nødvendig. Skråninger og bratte heng anbefales ikke for nybegynnere eller uerfarne snøscooterførere.

Snøskredfare

Vær oppmerksom på faren for snøskred når du kjører i fjellterreng eller annet bratt terreng. Snøskred varierer i størrelse og form og skjer vanligvis i bratt terreng og når snøen er ustabil.

Nysnø, dyr, mennesker, vind og snøscootere kan alle utløse et snøskred. Unngå kjøring for å markere høyeste punkt i terrenget og skråkjøring i bratt terreng når det er fare for snøskred. Under ustabile snøforhold bør kjøring begrenses til slake hellinger. Vindformede skavler bør unngås. Å holde seg unna ustabile forhold er nøkkelen til sikker kjøring i fjellet. Det viktigste du kan gjøre, er sannsynligvis å sette deg inn i de daglige endringene av forholdene og farene når du er i fjellet. Undersøk om det er lokale snøskredvarsler hver dag før du drar ut på kjøring, og ta hensyn til varslene som gis.

Du bør alltid ha med snøskuffe, søkeutstyr og nødutstyr for snøskred når du kjører i fjellterreng.

Sterkt solskinn

Dager med sterkt solskinn kan redusere synsevnen betraktelig. Skinnet fra solen og snøen kan blende deg i en slik grad at du vanskelig kan skjelne kløfter, grøfter og andre hindringer. Briller med farget glass bør alltid brukes under slike forhold.

Kjøring om natten

Mengden av naturlig eller kunstig lys kan ved et visst tidspunkt påvirke evnen til å se eller bli sett. Vær ekstra forsiktig. Kjør i en slik hastighet at du kan stoppe i tide hvis du ser et ukjent eller farlig objekt foran deg. Hold deg til etablerte spor, og ikke kjør i ukjent område. Sørg for at begge frontlys og baklyset virker og er rene.

Ukjent område

Kjør ekstra forsiktig når du kommer til et område som er nytt for deg. Hindringer kan være gjemt under snøen. Kjør så langsomt at du oppdager potensielle farer som gjerder, gjerdestolper, bekker som krysser veien, steiner, plutselige forsenkninger, bardunstrenger og utallige andre hindringer som kan sette en stopper for scooterturen din.

Kjøring utenfor etablerte spor og inne i skogen krever redusert hastighet og større vaktsomhet. Hvis du kjører for fort i et område, kan små hindringer også være meget farlige. Selv om du bare treffer en liten stein eller stubbe, kan snøscooteren kastes ut av kontroll, og det kan føre til skade på fører eller passasjerer. Også når du følger eksisterende spor, må du være forsiktig. Kjør i en slik hastighet at du kan se hva som er rundt neste sving eller over toppen av bakken.

Skjulte strenger

Vær alltid på utkikk etter skjulte strenger, spesielt i områder der det kan ha vært drevet landbruk. Alt for mange ulykker har oppstått ved påkjørsel av strenger på et jorde, bardunstrenger ved stolper og veier og kjettinger og vaiere brukt som veisperring. Lav hastighet er vesentlig.

Kjøre på ujevne flater

Ikke planlagte hopp over snøfonner, brøytekanter, avløp eller utydelige objekter eller plutselige fall i sporet kan være farlig. Du kan unngå dem ved å bruke riktig type solbriller eller ansiktsmaske og ved å kjøre med lavere hastighet.

En god måte å hjelpe til med å se disse terrengvariasjonene er å bruke riktig type solbriller eller ansiktsmaske og ved å kjøre med lavere hastighet. Huk deg ned (stå) mot bakre del av kjøretøyet og holde skiene oppe og rett fram. Gi litt gass, og forbered deg på nedslaget. Knærne må være bøyd for å fungere som støtdempere.

Kryssing av vei

Snøscooteren er ikke beregnet for kjøring på offentlig gate, vei eller motorvei. Unngå kjøring på vei. Hvis du må gjøre dette, og hvis det er lovlig, må du redusere farten og holde deg på siden av veien der du kan finne snø som bidrar med mulighet til å holde retningen.

Da snøscooterspor ofte krysser veier, er det viktig for førere å kjenne riktige krysseprosedyrer. Når du nærmer deg en vei, må du signalisere til andre at du stopper ved veikrysset og bremse langsomt til full stopp før veikanten. I noen tilfeller må du kjøre opp på veien fra en grøft eller en snøfonn. Velg et sted hvor du kan kjøre opp uten vanskeligheter. Stopp helt på toppen av kanten, og vent til all trafikk har kjørt forbi. Se nøye i begge retninger før du kjører over i 90° vinkel. Ved behov må du finne et sted å stå hvor du kan se begge veier. Se opp for parkerte biler. Når du er sikker på at veien er klar, fortsetter du over krysset uten å nøle. Alle førere må stoppe helt, se begge veier og deretter fortsette når veien er fri for møtende trafikk.

Kryssing av jernbane

Kjør aldri på jernbaneskinner. Det er ulovlig. Jernbaneskinner og området langs skinnene er privat område. En snøscooter har ingen

mulighet mot et tog. Før du krysser et jernbanespor, må du stoppe, se deg for og lytte.

Respekt for liv i naturen

Ville dyr kan ha nytte av snøscooterkjøring. Snøscooterspor lager et fast underlag som dyr kan bruke til å forflytte seg fra et område til et annet. Ikke utnytt dette til å jage eller plage dyrelivet. Stress og utmattelse kan føre til at dyr dør. Hold deg borte fra vernede områder og områder merket for mating av dyr. Hvis du er så heldig å få se et dyr, kan du stoppe snøscooteren og stille observere dyret.

Karbonmonoksidforgiftning

All motoreksos inneholder karbonmonoksid, som er en dødelig gass. Å puste inn karbonmonoksid kan forårsake hodepine, svimmelhet, søvnighet, kvalme, forvirring og til slutt død.

Karbonmonoksid er en fargeløs, luktfri, smakløs gass som kan være tilstede selv om du ikke ser eller lukter noen motoreksos. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan nås raskt, og du kan raskt bli overmannet og ikke klare å redde deg selv. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan også henge ved i timer eller dager i lukkede eller dårlig ventilerte områder.

Hvis du opplever noen symptomer for karbonmonoksidforgiftning, forlat området umiddelbart, få frisk luft og medisinsk behandling.

For å unngå alvorlig skade eller død fra karbonmonoksid:

- Kjør aldri motoren i dårlig ventilerte eller delvis lukkede områder som garasje, parkeringskjeller eller låve. Selv om du prøver å lufte ut motoreksos med vifter eller åpne vinduer og dører, kan karbonmonoksid raskt nå farlige nivåer.
- Kjør aldri motoren utendørs hvor motoreksosen kan trekkes inn i en bygning gjennom åpninger som vinduer og dører.
- Stå aldri ved siden av kjøretøyet mens motoren går. En person som står ved siden av kjøretøyet mens motoren er i gang, kan inhalere høye konsentrasjoner av eksosgass.

Etter en tur må du alltid fjerne nødstoppsnoren fra motorstoppbryteren for å hindre uautorisert bruk av barn eller andre og for å forhindre start i lukkede omgivelser (f.eks.: garasje).

Bensinbrann og andre farer

Bensin er ekstremt brennbart og svært eksplosivt. Drivstoffdamp kan spres og antennes av en gnist eller flamme mange meter unna motoren. For å redusere risikoen for brann eller eksplosjon, følg disse instruksjonene:

– Bruk bare godkjente bensinkanner til oppbevaring av drivstoff.
– Følg nøye instruksene i *Fylling av drivstoffprosedyren*.
– Ikke start eller bruk motoren hvis tanklokket ikke er riktig på plass.
– Bruk bare en BRP-godkjent LinQ bensinkanne for å frakte ekstra drivstoff på kjøretøyet. Den må være forsvarlig montert og sikret.

Bensin er giftig og kan føre til personskade eller dødsfall.

– Sug aldri opp bensin med munnen.
– Hvis du svelger bensin, får bensin i øynene eller inhalerer bensingass, må du øyeblikkelig kontakte lege.
– Hvis du får bensinsøl på deg, vask deg med såpe og vann og bytt klærne dine.

Forbrenning fra varme deler

Noen deler kan bli varme under normal drift. Unngå kontakt under og like etter bruk slik at du unngår forbrenninger.

TRENINGSØVELSER

Bruk følgende øvelser alene etter å gjennomført hele inspeksjonen før kjøring. Start og stopp alltid motoren i henhold til instruksjonene i *STARTPROSEDYRE FOR MOTOREN* og *SLÅ AV MOTOREN* under *GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER*. Ikke glem å feste nødstoppsnoren til jakken.

Steder der øvelseskjøring kan utføres

Finn et egnet område for å øvelseskjøre. Pass på at området tilfredsstiller følgende krav:

– ingen trafikk
– ingen hindringer
– Hardpakket snø
– Tilstrekkelig plass å kjøre på.

Øvelser for manøvrering

Bruk følgende øvelser alene etter å gjennomført hele inspeksjonen før kjøring. Start og stopp alltid motoren i henhold til instruksjonene i *STARTPROSEDYRE FOR MOTOREN* og *SLÅ AV MOTOREN* under *GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER*. Ikke glem å feste nødstoppsnoren til jakken.

Bruke motorens nødstoppbryter

Hensikt: Bli kjent med bruken av gasshendelen og bli kjent med å bruke motorstoppbryteren.

Veiledning:

– Start motoren, og la den gå på tomgangshastighet til den når normal driftstemperatur mens parkeringsbremsen er aktivert.
– Bruk motorstoppbryteren for å slå av motoren- Trykk på bryteren med høyre tommel mens du holder hånden på håndtaket.
– Start motoren igjen, og gjenta øvelsen. Trenger ingen tomgangstid.

Tips for mer øving:

– Trykk på motorstoppbryteren uten å se på den.

Starte, stoppe motoren og grunnleggende betjening

Hensikt:

– Lær deg å kontrollere gassen og hvordan du får kjøretøyet til å bevege seg.
– Bli kjent med reduksjon og økning av hastigheten ved lave hastigheter.

Hvis du føler at du mister kontroll mens du utfører denne øvelsen, kan du slippe gassen for å stoppe akselerasjonen og eventuelt bruke

bremsen til å redusere farten. Du kan også bruke motorstoppbryteren til å slå kraften helt av.

Veiledning: Til å begynne med bruker du gassen bare et lite øyeblikk om gangen, og deretter slipper du den og ruller.

– Start motoren og frigjør parkeringsbremshendelen.
– Gi sakte gass til kjøretøyet begynner å bevege seg fremover. Straks du begynner å bevege deg slipper du gassen og ruller, og deretter trykker du på bremsehendelen for å stoppe.
– Fortsett med denne delen av øvelsen til du behersker å gi gass og slippe den.

Motorstopp under bevegelse

Hensikt: Bli kjent med bruk av nødstoppbryteren for motoren når kjøretøyet er i bevegelse, slik at du vet hvordan kjøretøyet reagerer hvis du trenger å bruke bryteren.

Veiledning:

– Et stykke på vei bortover en rett strekning og mens du kjører i 8 km/t (5 mph), vipper du motorstoppbryteren til AV-posisjon og ruller til du stopper.
– Start motoren igjen, og gjenta øvelsen. Prøv å øke hastigheten (til maksimalt 20 km/t (12 mph) før du bruker motorstoppbryteren.

I et krisetilfelle kan snøscooteren stoppes ved å trykke ned motorens nødstoppbryter eller ved å dra av nødstoppsnorens hette fra motorstoppbryteren mens du trykker inn bremsen.

Grunnleggende svinging

Hensikt: Bli vant med å svinge på en kontrollert måte til begge sider.

Veiledning:

– Kjør langs en rett linje ved lav hastighet og gjør en stor svingebevegelse. Pass på at det er nok plass til å utføre hele svingebevegelsen.
– Gjenta høyre- og venstresvinger og hold en jevn hastighet under 8 km/t (5 mph). Hold gassen for å holde den lave hastigheten.
– Det kan være enklere å dreie styret hvis du lener deg litt fremover og inn i svingen.

Hurtigstopper

Hensikt:

– Bli kjent med kjøretøyets bremseegenskaper.
– Lære å bruke bremsene med full effektivitet.

Denne øvelsen er lik den du gjorde tidligere, men nå skal du legge mer trykk på bremsene og øve deg på å bremse maksimalt uten å låse

beltets rotasjon. Slip alltid gassen helt for å stoppe hurtig. Hvis du bruker gassen og bremsen samtidig, øker stoppelengden.

Veiledning:

– Start på den ene enden av den rette strekningen, og akselerer til 8 km/t (5 mph). Et stykke på vei bortover den rette strekningen slipper du gassen helt opp og bremser raskt.
– Hold hodet og øynene hevet, hold styret rett, og ikke slipp bremsen før du har stoppet helt.
– Gjenta øvelsen mens du etter hvert øker hastigheten og bremser hardere. Når du føler at beltenes rotasjon stopper, må du slippe trykket på bremsehendelen. For å opprettholde kontrollen må du la beltene rotere.

Bruk i revers

Formål: Bli kjent med håndtering av kjøretøyet og svingradiusen i revers.

Veiledning:

– Skifte til revers og forbli sittende. Se *SKIFTE TIL REVERS* i *GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER*.
– Kontroller at området bak deg er klart. Se bakover, rygg sakte og stopp ved å slippe gassen og bruke den bremsen, akkurat som ved vanlig bruk.
– Hold lav hastighet, og ikke rygg over lengre strekninger.
– Gjenta ryggingen og stopp i rett linje til du blir komfortabel med det.
– Når du føler du behersker rygging i rett linje, kan du rygge sakte mens du dreier på styret.

FYLLE DRIVSTOFF

Drivstoff er brennbart og eksplosivt under visse forhold.

– Bruk aldri en åpen flamme til å kontrollere drivstoffnivået.
– Du må aldri røyke eller tillate flammer eller gnister i nærheten.
– Sørg alltid for å arbeide på et godt ventilert område.

Fylling av drivstoff

1. Stopp motoren og aktiver parkeringsbremsen.
2. Fører og passasjer må gå av kjøretøyet. Ikke sitt på eller len deg på setet når drivstofftanklokket ikke er skikkelig på.
3. Drei drivstofftanklokket sakte mot klokken for å stabilisere trykket før det tas av.

MERK:
En kort plystrelyd er normalt.

4. Sett tuten inn i påfyllingshalsen.
5. Fyll på drivstoff sakte slik at luft kan slipp ut av tanken og på den måten forhindre at drivstoffet strømmer ut igjen. Vær forsiktig så du ikke søler.
6. Avslutt fyllingen, og vent et lite øyeblikk etter at ventilen i påfyllingspistolen har stengt, før du tar ut fylletuten. Ikke trekk fylletuten tilbake for å fylle enda mer drivstoff i tanken. **Ikke fyll for mye.**
7. Sett drivstofftanklokket på igjen og trekk det godt til i klokkeretningen.
8. Tørk alltid bort eventuelt lite drivstoffsøl fra kjøretøyet. Hvis det oppstår en stor søling, fjernes sidepanelene for å fjerne drivstoffdamp fra motorrommet før oppstart.
9. Ikke glem å frigjøre parkeringsbremsen før du kjører i vei.
10. Fyll aldri drivstofftanken helt opp før du plasserer kjøretøyet på et varmt sted. Når temperaturen øker, utvides drivstoffet og kan flomme over.

INNSPRØYTINGSOLJE

Anbefalt innsprøytingsolje

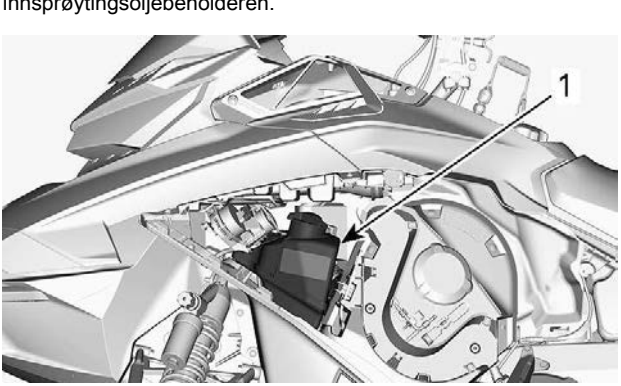
Rotax®-motorer ble utviklet og godkjent med bruk av XPS™-olje. BRP anbefaler at du alltid bruker XPS-innsprøytingsolje eller tilsvarende. Det kan hende at skader som skyldes bruk av innsprøytningsolje som ikke egner seg for denne 2-takts direkte innsprøytningsmotoren, ikke dekkes av den begrensede garantien fra BRP.

ANBEFALT innsprøytingsolje	
600 EFI	XPS 2T syntetisk blandingsolje (semisyntetisk)
600R E-TEC 850 E-TEC	XPS 2T E-TEC syntetisk olje (helsyntetisk)
HVIS DEN ANBEFALTE XPS-MOTOROLJEN IKKE ER TILGJENGELIG	
Bruk et 2-takts smøremiddel som er beregnet for snøscootere eller overgår følgende bransjespesifikasjoner for smøremidler: – JASO FD (M345-2004) – SAE Grade 4 (F / M 4)	

Kontroll av nivået på innsprøytingsoljen

Innsprøytingsoljetanken er plassert bak sidepanelet på venstre side. Se *Utstyr* for åpningsprosedyren.

Sørg for at det alltid er nok anbefalt innsprøytingsolje i innsprøytingsoljebeholderen.



1. Oljebeholder

Merkene på tanken angir 3/8 og 1/2 av den totale oljemengden.

MERKNAD
Kontroller nivået, og etterfyll hver gang du fyller drivstoff.

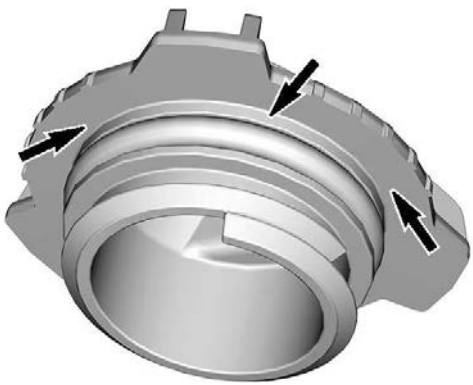
Fylle på innsprøytingsolje

Ta av tanklokket for innsprøytingsoljen.

Fyll på innsprøytingsolje.

MERK:
Ikke fyll for mye.

Tørk tanklokktetningen og flensområdet.



Sett på lokket.

MERKNAD
Ikke trekk til for hardt.

⚠ ADVARSEL
Tørk av eventuelt oljesøl. Olje er meget brannfarlig når den er varm.

TRANSPORT AV KJØRETØYET

Pass på at lokket på beholderne for olje og drivstoff sitter skikkelig.

Lastebiler der planet kan vippes, kan enkelt utstyres med en vinsjmekanisme for å oppnå maksimal sikkerhet ved lasting. Selv om det kan virke enkelt, må du aldri kjøre snøscooteren opp på et lasteplan eller noen annen type tilhenger eller kjøretøy. Mange alvorlige ulykker har skjedd ved kjøring opp på og over tilhengere. Fest kjøretøyet godt, både foran og bak, selv på korte transportetapper. Pass på at alt utstyr er festet godt. Dekk over snøscooteren under transport for å unngå at veistøv fører til skade.

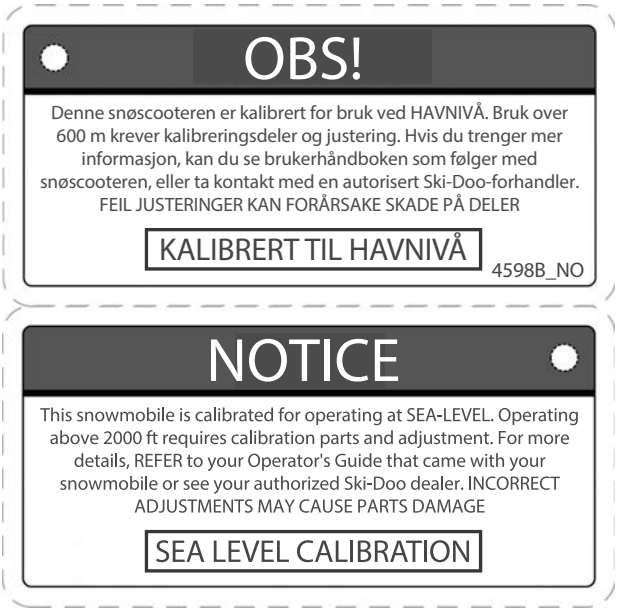
Pass på at tilhengeren imøtekommer myndighetenes krav. Pass på at festet og sikkerhetskjedet er sikkert og at bremsene, blinklysene og markeringslysene fungerer.

⚠ ADVARSEL

Ikke slep kjøretøyet vendt baklengs. Hvis kjøretøyet slepes vendt baklengs, kan vinden skade vindskjermen eller den kan falle av.

SIKKERHETSINFORMASJON PÅ KJØRETØYET

Løs(e) dekal(r)



Sikkerhetsdekaler på kjøretøyet

Disse dekalene er festet på kjøretøyet for å sørge for sikkerheten til sjåfør, passasjerer og tilskuere.

Følgende dekaler finnes på kjøretøyet og er å oppfatte som en permanent del av den. Hvis de mangler eller er skadet, kan merkene byttes uten ekstra kostnad. Besøk en autorisert BRP-snøscooter-forhandler.

Støtdemper – varseldekal

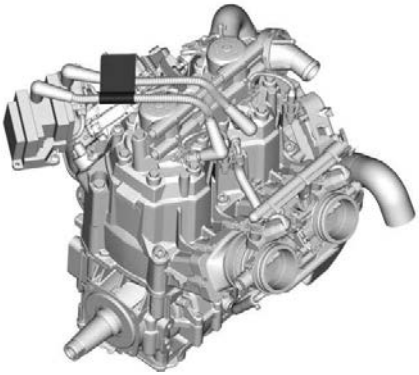
ADVARSEL

- Denne støtdemperen er under trykk.
- Det kan skje en eksplosjon ved oppvarming eller hvis det oppstår hull.
- Ikke demonter.

STØTDEMPERE – VARSELDEKAL

Koble fra drivstoffinjektorer - Varseldekal

KOBLE FRA DRIVSTOFFINJEKTORER - VARSELDEKAL



Skivevern og tiltrekkingsmoment for drivremskiven – advarsels- og varseldekal

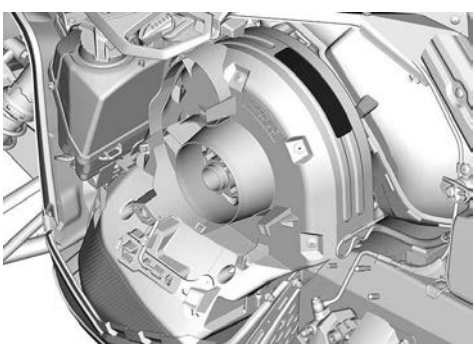
⚠ ADVARSEL

Dette vernet må ALLTID være på plass når motoren går. Vær forsiktig med roterende deler. De kan forårsake skader eller klærne kan hekte fast.

MERKNAD

- **Anbefalt tiltrekkingsmoment for motovariabelbolt er 115 til 125 Nm (85 til 92 lbf-ft).**
- **Hvis anbefalt tiltrekkingsmoment ikke brukes, kan det føre til alvorlig skade på drivreimskiven og motoren.**
- **Den fullstendige monteringsprosedyren finnes i verksted-håndboken**

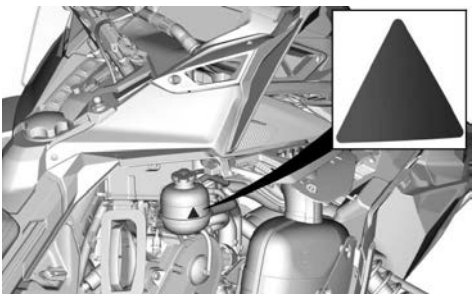
VARIATORDEKSEL OG MOTOVARIATOR, STRAMMEMOMENT - VARSEL- OG OBS!-DEKAL



Varme deler – OBS!-dekal

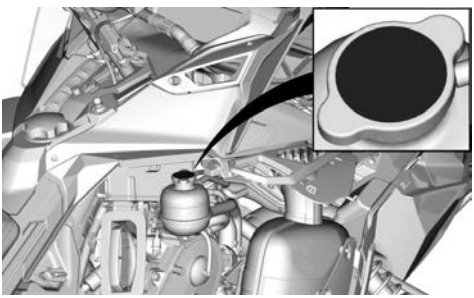
⚠ FORSIKTIG
Vær oppmerksom på varme deler.

SE OPP FOR VARME DELER - OBS!-DEKAL



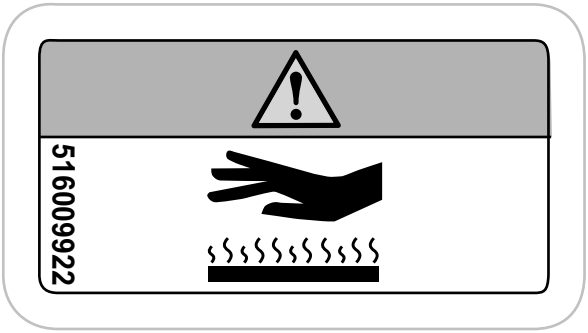
Må ikke åpnes når den er varm – varseldekal

MÅ IKKE ÅPNES NÅR DEN ER VARM – VARSELDEKAL

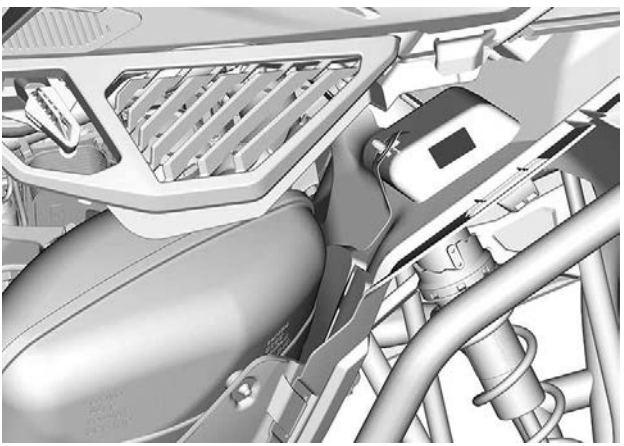


Varm flate – OBS!-dekal

⚠ FORSIKTIG
Varm flate

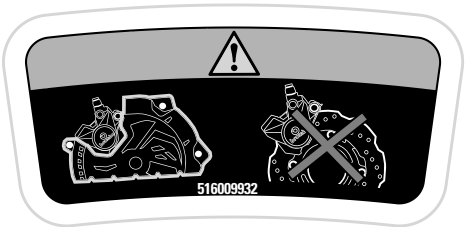


VARME DELER - OBS!-DEKAL

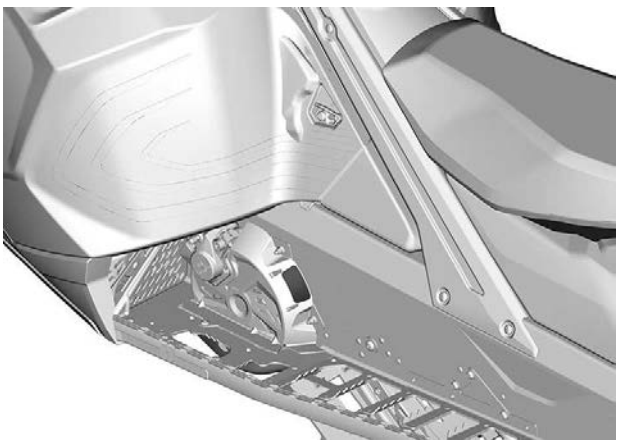


Skivevern – varseldekal

⚠ ADVARSEL
Dette vernet må ALLTID være på plass når motoren går.

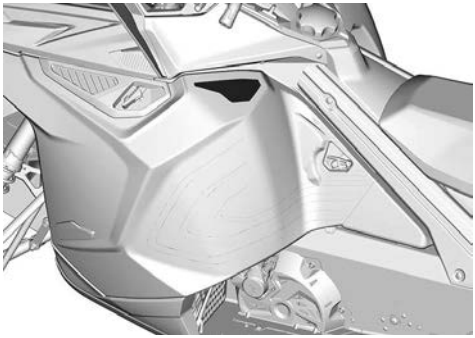


SKIVEDEKSEL – VARSELDEKAL



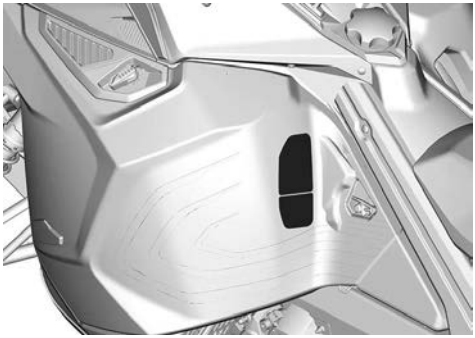
Sikkerhet – Varseldekal

SIKKERHET - VARSELDEKAL

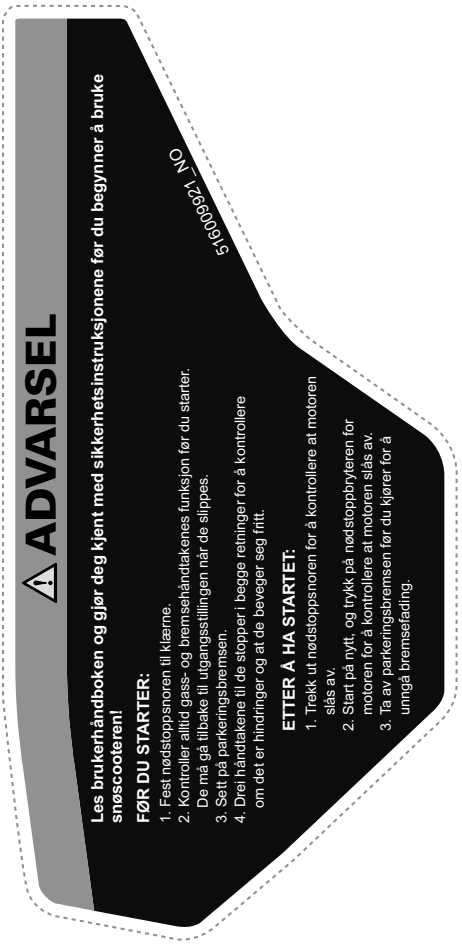


Kjøre- og startprosedyrer - Varseldekal

KJØRE- OG STARTPROSEDYRER - VARSELDEKAL



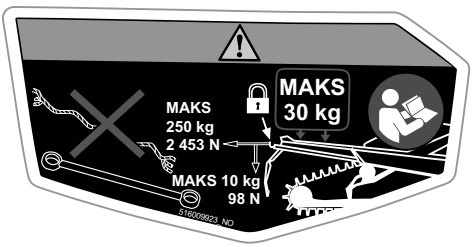
Passasjer – Varseldekal



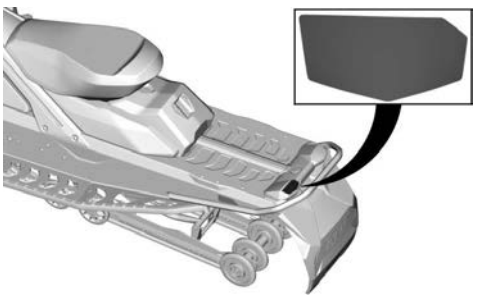
PASSASJER - VARSELDEKAL

Maksimale spesifikasjoner - Varseldekal

⚠ ADVARSEL
– **Bruk alltid en sikkert festet, stiv slepestang.** – **Se operatørhåndboken for mer detaljert informasjon.** – **Overskridelse av maksimal lastekapasitet kan påvirke kontrollen over styringen, bremseevnen og forårsake permanent skade.** – **MAKSIMAL last: 30 kg (294 N)** – **MAKSIMUM belastning på tilhengerfeste: 10 kg (98 N)** – **MAKSIMAL slepekapasitet: 250 kg (2453 N)**

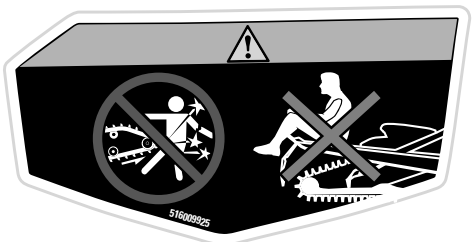


MAKSIMALE SPESIFIKASJONER - VARSELDEKAL

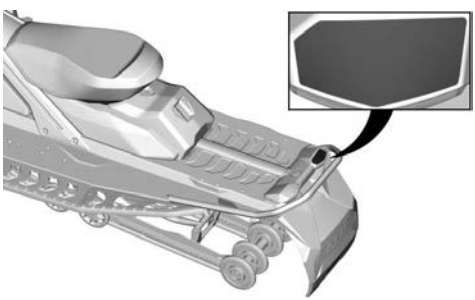


Forbud - Varseldekal

⚠ ADVARSEL
- Stå ALDRI bak eller i nærheten av et belte som roterer. Partikler kan kastes ut og føre til alvorlige personskader. Når du vil fjerne pakket snø/is, stopper du motoren, vipper og holder snøscooteren på siden og bruker skiftenøkkelen på beltevernet. - SITT aldri i lastområdet.



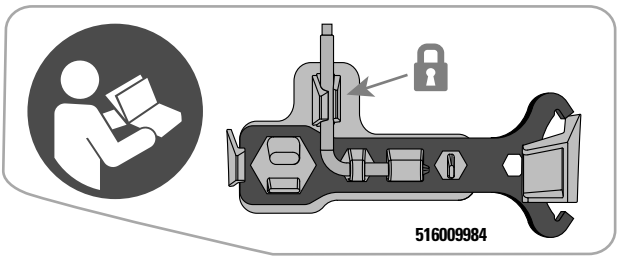
FORBUD - VARSELDEKAL



Dekaler med teknisk informasjon

Justeringsverktøy

– Installer fjæringsjusteringsverktøyet først. (Vist med rødt på dekalene)
– Deretter installerer du forlengeren for variatoren og verktøyet for justering av frontlys. (Vist med blått på dekalene)
– Se *Verktøy* under *Utstyr*.



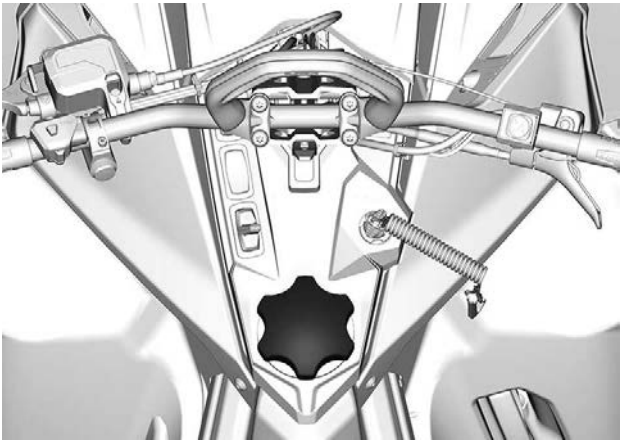
JUSTERINGSVERKTØY

Anbefalt drivstoff – OBS!-dekal

Se *Tekniske spesifikasjoner* for passende drivstofftype for kjøretøyets motor.

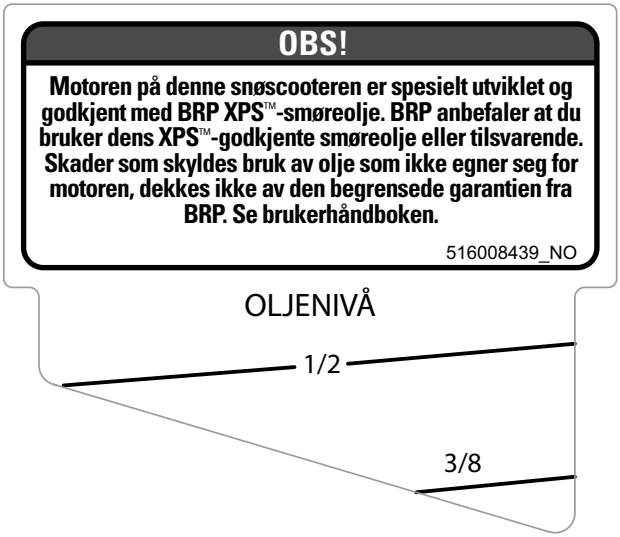
AKI (RON+MON)/2 OKTANTALL - MERKNADSDEKAL

RON OKTANTALL - MERKNADSDEKAL

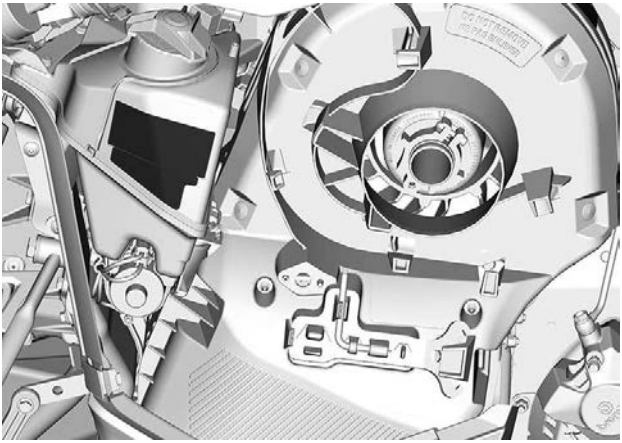


Anbefalt olje – OBS!-dekal

Se *Tekniske spesifikasjoner* for å finne riktig oljetype for kjøretøyets motor.

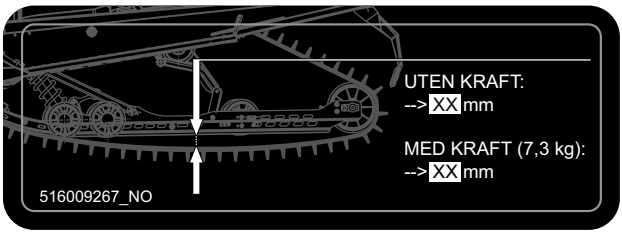


ANBEFALT OLJE – OBS!-DEKAL

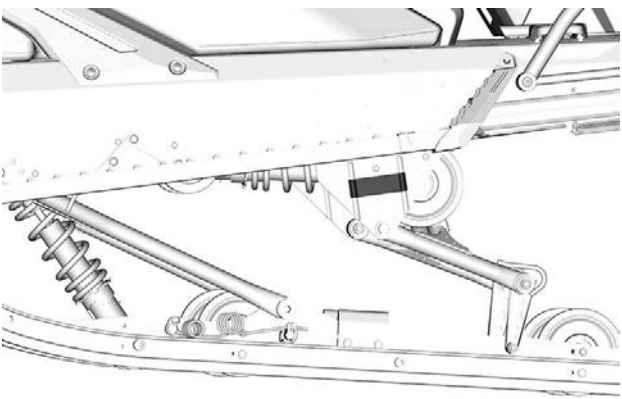


Spesifikasjoner belteutslag

Se *Tekniske spesifikasjoner* i denne brukerhåndboken eller dekalen på kjøretøyet for passende beltestramming for kjøretøyet.



BELTEUTSLAG



VENSTRE SIDE VIST

KONTROLL FØR KJØRING

Utfør en kontroll før start hver gang du skal kjøre, for å oppdage mulige problemer som kan oppstå. Kontrollen før kjøring kan hjelpe deg å følge med og oppdage slitasje og forringelse før de fører til problemer. Korriger eventuelle problemer du oppdager for å redusere risikoen for motorstopp eller uhell.

Før du starter motoren

1. Fjerne snø og is fra karosseriet inkludert lys, sete, fothvilere, kontrollbrytere og instrumenter.
2. Fjern pakket snø og is fra den bakre fjæringen med nøkkelverktøyet som er lagret i drivreimbeskyttelsen.
3. Kontroller at forfilteret til lyddemperen er fritt for snø.
4. Kontroller at skiene og styret beveger seg lett. Kontroller at det er samsvar mellom bevegelsene til styret og skiene.
5. Kontroller drivstoffnivået og innsprøytingsoljenivået og om det er lekkasjer. Etterfyll om nødvendig, og kontakt en autorisert BRP-snøscooter-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger, hvis det forekommer lekkasjer.
6. Alle oppbevaringsrom må være skikkelig lukket, og de må ikke inneholde tunge gjenstander eller gjenstander som lett går i stykker. Panseret og sidepanelene må også være skikkelig låst på plass.
7. Beveg gasskontrollspaken flere ganger for å kontrollere at den beveger seg lett og jevnt. Den må gå tilbake til tomgangsposisjon når den slippes.
8. Aktiver bremsespaken og kontroller at bremsen er helt tiltrukket før bremsespaken berører styregrepet. Den må gå helt tilbake når den slippes.
9. Trekk til parkeringsbremsen og kontroller at den virker på korrekt måte. La parkeringsbremsen være på.
10. Undersøk tilstanden og høyden på drivreimen. Se *drivreim* i *vedlikeholdsprosedyrer*.

Når motoren har startet

Se under *Startprosedyre motor* for den riktige modellen hvis du vil vite mer om riktig startprosedyre.

1. Kontroller fjernlys og nærlys, baklys, bremselys og kontrollampe.

MERK:
Det kan hende at du må ta av nødstoppsnoren fra klærne for å kontrollere lysene. I så tilfelle må du feste snoren så snart du skal håndtere snøscooteren igjen.

2. Kontroller om motorstoppbryteren (ved å trekke i nødstoppsnorens hette) og nødstoppbryteren for motoren fungerer.
3. Ta av parkeringsbremsen.
4. Se *oppvarming av motoren* og følg instruksene.

Kontrolliste før kjøring

PUNKT	BETJENING	✓
KAROSSERI INKLUDERT SETE, FOTSTØTTER, LYS, LUFTFILTER, KONTROLLER OG INSTRUMENTER	Kontroller tilstanden, og fjern snø eller is.	
SKI- OG STYRE-FUNKSJON	Kontroller for riktig drift og at kjøretøyet kan bevege seg fritt	
SKISKINNER	Sjekk at det fungerer som det skal.	
DRIVSTOFF OG INNSPRØYTINGSOLJE (HVIS AKTUELT)	Kontroller riktig nivå og at det ikke er lekkasjer.	
KJØLEVÆSKE	Kontroller riktig nivå og at det ikke er lekkasjer.	
DRIVREIM	Se etter sprekker, oppsplitting, unormal slitasje og om høyden er riktig.	
GASSHÅNDTAK	Sjekk at det fungerer som det skal.	
BREMSEHÅNDTAK	Sjekk at det fungerer som det skal.	
PARKERINGSBREMS, BREMS	Sjekk at det fungerer som det skal.	
BREMSEVÆSKE	Kontroller riktig nivå og at det ikke er lekkasjer.	
OPPBEVARINGSROM	Kontroller låsingen og at det ikke befinner seg tunge gjenstander eller gjenstander der som lett går i stykker.	
BELTE	Sjekk tilstanden og fjern snø eller is. For belter med pigger, se *Friksjonsforbedrende produkter*.	
GLIDESKO	Sjekk at det fungerer som det skal.	

NØDSTOPPBRYTEREN FOR MOTOREN OG MOTORSTOPPBRYTEREN (NØDSTOPPSNORENS HETTE)	Sjekk at de fungerer riktig. Nødstoppsnoren må være festet på førerens klær.	
LYS	Sjekk at det fungerer som det skal.	
HORNKNAPP (UTSTYRSAVHENGIG)	Sjekk at det fungerer som det skal.	

INFORMASJON OM KJØRETØYET

VIKTIGSTE BETJENING

Styre

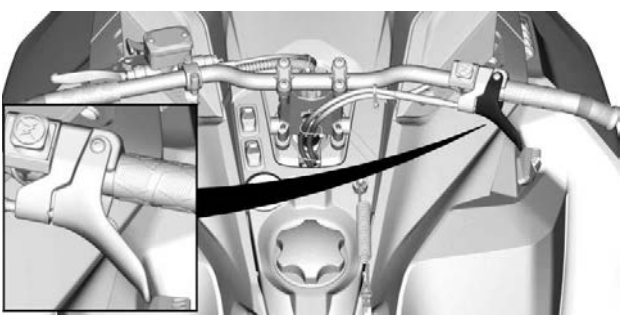
Styret brukes til å styre snøscooteren. Når styret svinges til høyre eller venstre, vil skiene også svinge til høyre eller venstre for å styre snøscooteren.

⚠ ADVARSEL
Hurtig revers mens du styrer kan føre til at du tap av stabilitet og kontroll.

TYPISK

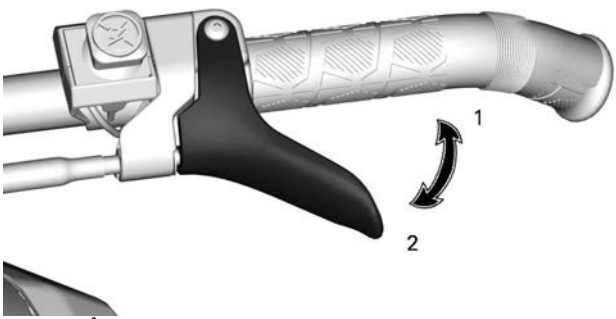
Gasshåndtak

Gasshåndtaket er plassert på høyre side av styret.



TYPISK

Utformet for aktivering med tommelen. Når den trykkes inn, øker motorens hastighet. Når den slippes, går motorens hastighet automatisk tilbake til tomgang.



GASSHÅNDTAK

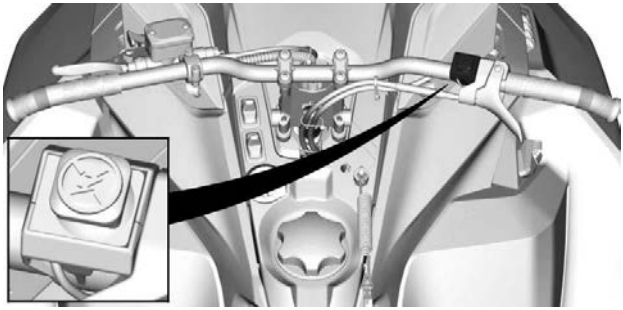
1. *Akselerasjon*
2. *Reduksjon av hastighet*

⚠ ADVARSEL

Kontroller alltid gasshåndtakets funksjon før du starter motoren. Håndtaket må returnere til hvileposisjon når det slippes. Hvis det ikke gjør det, må du ikke starte motoren.

Nødstoppbryter for motor

Nødstoppbryteren for motoren er plassert på høyre side av styret.



TYPISK

For å stoppe motoren ved et nødstilfelle trykker du ned bryteren OFF (av) og bruker samtidig bremsen.

OFF-POSISJON (AV)

Bryteren må stå i ON-posisjon for å kunne starte motoren.

ON-POSISJON (PÅ)

Alle førere av denne snøscooteren må gjøre seg kjent med funksjonen til nødstoppbryteren for motoren ved å bruke den flere ganger på den første turen og deretter hver gang motoren stoppes. Denne motorstopprosedyren blir etter hvert en reflekshandling og vil forberede førerne på nødssituasjoner der den må brukes.

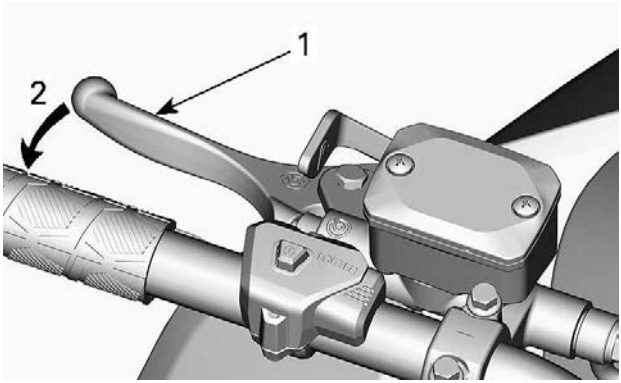
⚠ ADVARSEL

Hvis bryteren har blitt brukt i et nødstilfelle på grunn av en mulig funksjonsfeil, må kilden til feilen finnes og rettes før motoren startes igjen. Kontakt en autorisert BRP-snøscooterforhandler for vedlikehold.

Bremsehåndtak

Bremsehåndtaket er plassert på venstre side av styret.

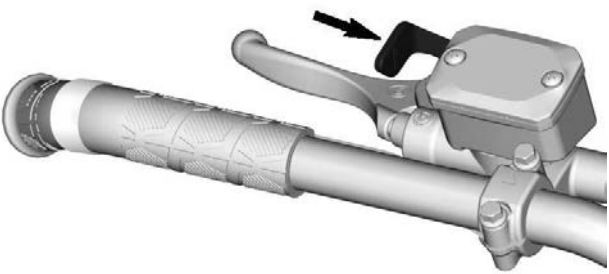
Når du trykker inn håndtaket, aktiveres bremsen. Når du slipper det, går det automatisk tilbake til hvileposisjonen. Bremseeffekten er proporsjonal med trykket på håndtaket og avhengig av terrengtypen og snøforholdene.



1. *Bremsehåndtak*
2. *Bruk bremsen*

Parkeringsbremsspak

Parkeringsbremsspaken er plassert på venstre side av styret.



TYPISK

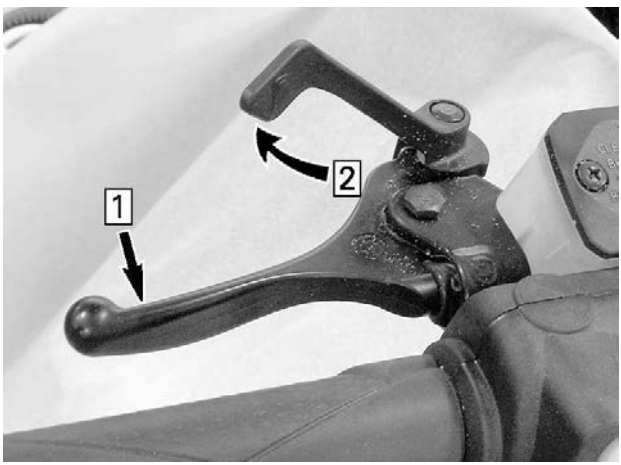
Parkeringsbremsen må alltid brukes når snøscooteren er parkert.

⚠ ADVARSEL

Kontroller at parkeringsbremsen er tatt helt av før du begynner å kjøre snøscooteren. Når du kjører, kan bremseklosser som aktiveres med et vedvarende trykk på bremsehåndtaket, skade bremsesystemet og føre til tap av bremsekraft og/eller brann.

Slik setter du på parkeringsbremsen

Trykk på og bruk bremsen, og lås deretter bremsehåndtaket ved å bruke parkeringsbremsspaken som vist.



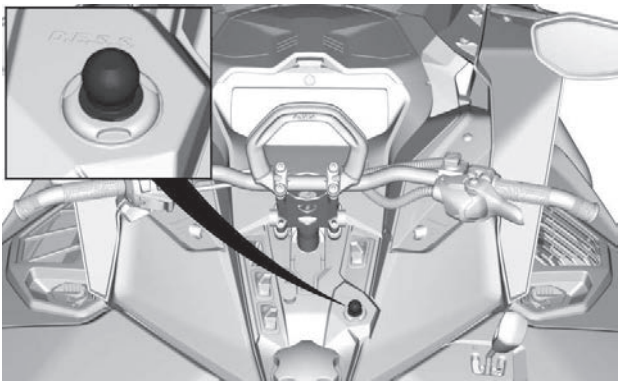
BILDET VISER – INNKOBLINGSMEKANISME

1. *Bruk og hold bremsen*
2. *Lås bremsehåndtaket med parkeringsbremsspaken*

Slik tar du av parkeringsbremsen

Trykk inn bremsehåndtaket. Håndtaket for parkeringsbremsen vil automatisk gå tilbake til den opprinnelige posisjonen. Frigjør alltid parkeringsbremsen før kjøring.

Motorstoppbryter



D.E.S.S.

Motorstoppbryteren (nødstoppsnoren) er plassert på konsollen.

Nødstoppsnorens hette må være forsvarlig festet til motorstoppbryteren for å kunne bruke kjøretøyet.

Når nødstoppsnorens hette trekkes av bryteren, stopper motoren.

⚠ ADVARSEL
Fest alltid nødstoppsnorens hempe til klærne før motoren s **startes.**

D.E.S.S. (digitalt kodet sikkerhetssystem)

Nødstoppsnorens hette har en integrert D.E.S.S.-nøkkel for å gi deg og snøscooteren samme sikkerhet som en vanlig nøkkellås.

D.E.S.S.-nøkkelen inneholder en elektronisk brikke med en unik digital kode lagret permanent i minnet.

Din autoriserte BRP-snøscooter-forhandler har programmert D.E.S.S.-nøkkelen på snøscooteren til å gjenkjenne D.E.S.S.-nøkkelen i nødstoppsnorens hette før bruk av kjøretøyet tillates.

To korte lydsignaler skal høres når motoren starter, hvis en riktig programmert D.E.S.S.-nøkkel (nødstoppsnorens hette) er riktig plassert på motorstoppbryteren. Hvis du hører et annet lydsignal, kan du se under *Overvåkingssystem* for å få informasjon om D.E.S.S.-feilkoder.

Hvis en annen nødstoppsnor brukes uten at D.E.S.S.-nøkkelen programmeres, starter motoren, men drivreimskiven får ikke innkoblingshastighet nok til å bevege kjøretøyet.

Pass på at nødstoppsnorens hette er fri for snø og skitt.

D.E.S.S. Fleksibilitet

D. E. S. S. på snøscooteren kan programmeres av en autorisert BRP-snøscooter-forhandler til å godta opptil åtte forskjellige nøkler.

Vi anbefaler at du kjøper ekstra nødstoppsnorer fra din autoriserte BRP-snøscooter-forhandler. Hvis du har mer enn én DESS-utstyrt BRP-snøscooter, kan en autorisert BRP-snøscooter-forhandler programmere hver av dem til å bruke de andre scooternes D. E. S. S.-nøkler.

ANDRE KONTROLLER

Det kan hende enkelte funksjoner ikke gjelder for din modell eller er ekstrautstyr.

Kjøretøyets sikkerhetsdekaler er ikke vist på illustrasjonene. Se *Kjøretøyets sikkerhetsdekaler* for mer informasjon om sikkerhetsdekaler.

Konsollbrytere

Dimmerbryter for frontlys

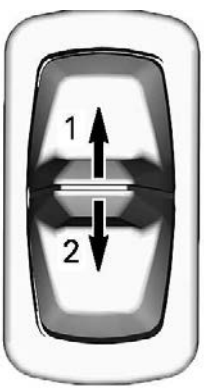
Trykk for å velge nærlys (LO) eller fjernlys (HI). Lysene kommer automatisk PÅ når motoren går.

Bryter for oppvarmede håndtak og oppvarmet gasshendel

MERK:
Under 2.000 OPM vil oppvarmede håndtak begrenses til 50 %.

Bryteren på konsollen styrer varmestyrken i styrehåndtakene og gasshendelen samtidig. Balansen mellom temperaturen i gasshendelen og håndtakene kan justeres. Kontakt en autorisert BRP-snøscooter-forhandler.

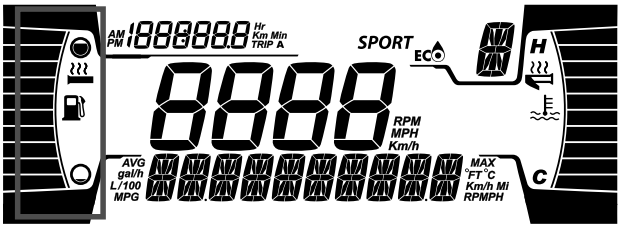
Trykk på bryteren for å velge varmeintensitet for å holde hendene varme.



BRYTER PÅ KONSOLLEN

1. *Mer varme*
2. *Mindre varme*

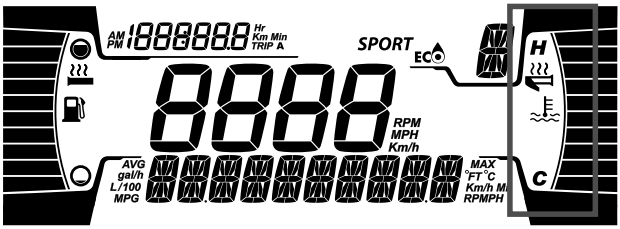
Varmeintensiteten vises på det digitale displayet.



OPPVARMEDE HÅNDTAK PÅ DISPLAYET

Varmehåndtakene vil være i AV-posisjon når det ikke vises flere søyler på måleren.

Når du slipper bryteren, går displayet tilbake til drivstoffnivå.

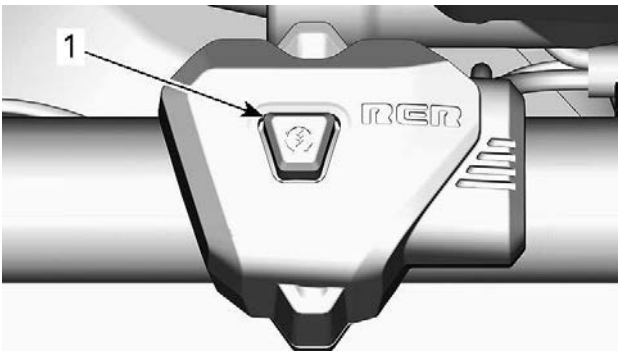


OPPVARMET GASSHENDEL PÅ DISPLAYET

Varmegasshåndtaket vil være i AV-posisjon når det ikke vises flere søyler på måleren.

Når du slipper bryteren, går displayet tilbake til drivstoffnivå.

SHOT / Elektrisk start / Knapp for elektronisk revers (RER)



1. START/RER-knappen

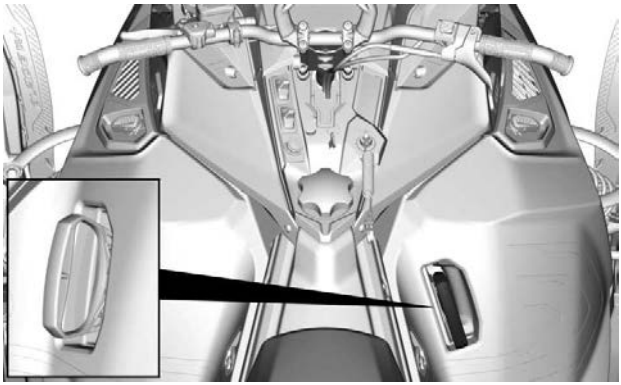
Trykk for å starte motoren på modeller med SHOT og elektrisk start.

Trykk når motoren starter for å koble inn elektronisk revers.

Se de *GRUNNLEGGENDE PROSEDYRENE* for instruksjoner om bruk:

– SHOT-system (hvis utstyrt)
– Elektronisk start (hvis utstyrt)
– Elektronisk revers (RER)

Manuelt starthåndtak



Type med automatisk tilbakespoling befinner seg på høyre side av snøscooteren. Koble inn mekanismen ved å trekke sakte i håndtaket til du kjenner motstand, og trekk deretter kraftig. Slipp håndtaket sakte.

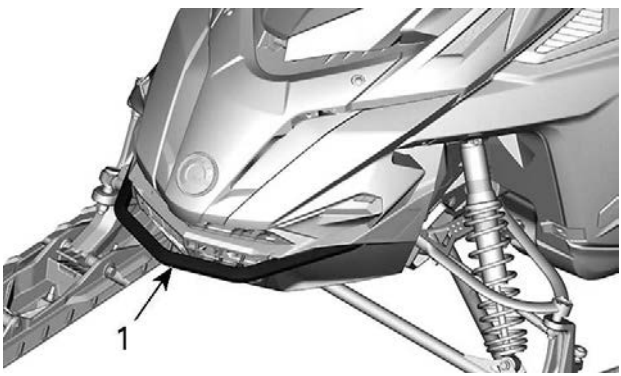
MERK:
Det maksimale dreiemomentet som kan overføres til motoren med manuell start er 80 Nm (59 lbf-ft). Den maksimale kraften som kan utøves på tauet er 2200 N (494,6 lbf).

Støtfangere foran og bak

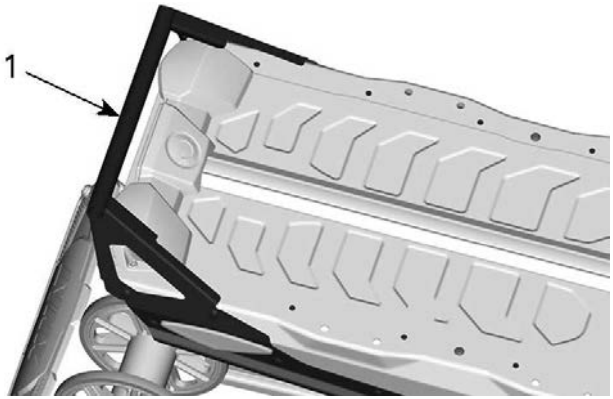
Brukes når snøscooteren må løftes manuelt.

⚠ FORSIKTIG

Unngå personskade ved å bruke riktige løfteteknikker og passer på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av kjøretøyet hvis det er for tungt for deg. Bruk egnede løfteverktøy, eller få om mulig hjelp til å fordele belastningen.



1. Støtfanger foran



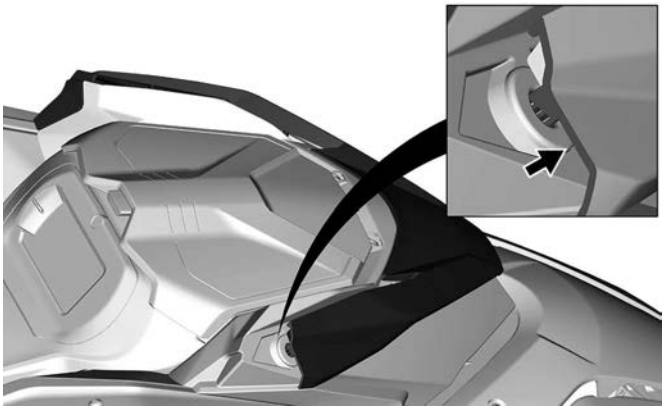
1. Støtfanger bak

MERKNAD
Bruk ikke skiene til å dra eller løfte snøscooteren.

Vindskjerm

Fjerne støtte for vindskjermen

1. Plasser hendene på hver side av støtten.
2. Trekk støtten opp inntil alle pinnene kommer ut av gummiforingene.

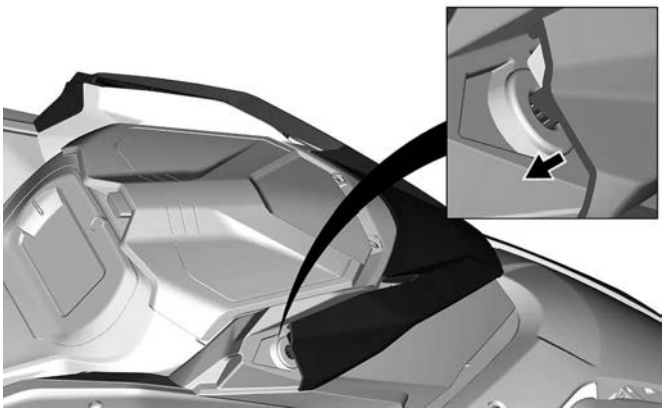


Montere støtte for vindskjermen

1. Smør foringene med såpeskum.

MERKNAD
Ikke smør foringene med noen type fett.

2. Sikre støtten ved å sette pinnene inn i foringene.

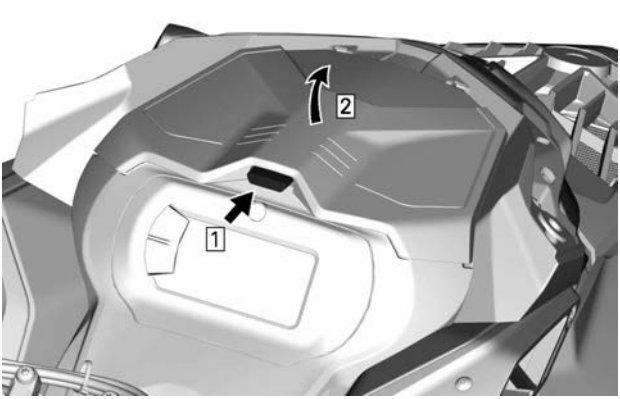


Oppbevaringsrom foran

Det finnes et oppbevaringsrom ovenfor instrumentpanelet.

Brukerhåndboken og nødstartsnoren ligger i oppbevaringsrommet foran.

Trykk på knappen og løft dekslet for å åpne det.

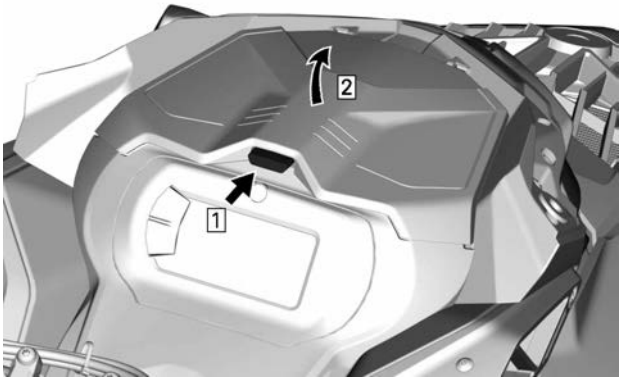


MERK:
Påse at dekslet festes godt når du lukker det. Du vil høre et "klikk".

Øvre karosseridel

Fjerne øvre karosserimodul

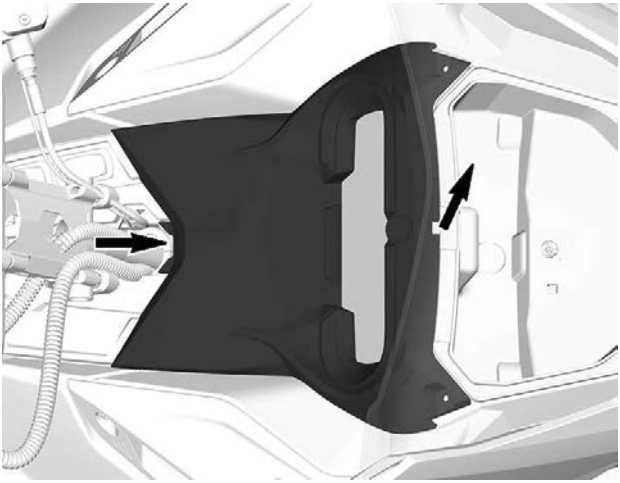
1. Ta av:
   - Vindskjerm
   - Panser
   - Sidepaneler
2. Åpne oppbevaringsrommet.



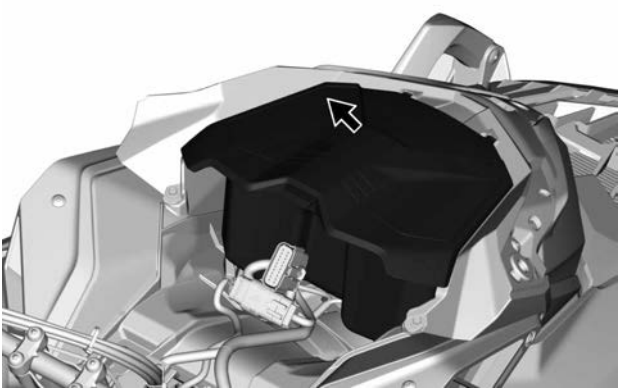
3. Fjern festeskruene for målerstøtten.

TYPISK

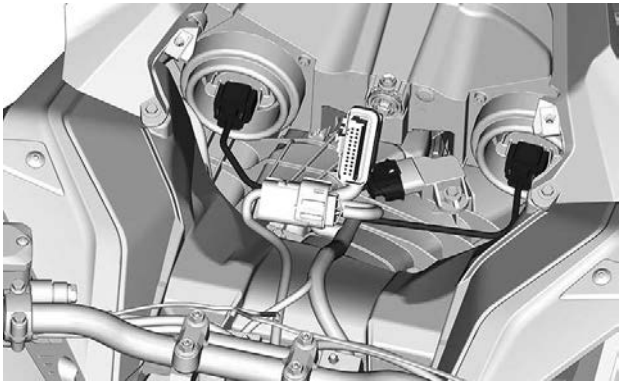
4. Løft fremsiden av målerstøtten, og skyv den fremover for å fjerne den.



5. Du må kople fra målerkontakten og fjerne støtten.
6. Løft oppbevaringsrommet og kople fra 12 V-kontaktene før du fjerner oppbevaringsrommet (utstyrsavhengig).

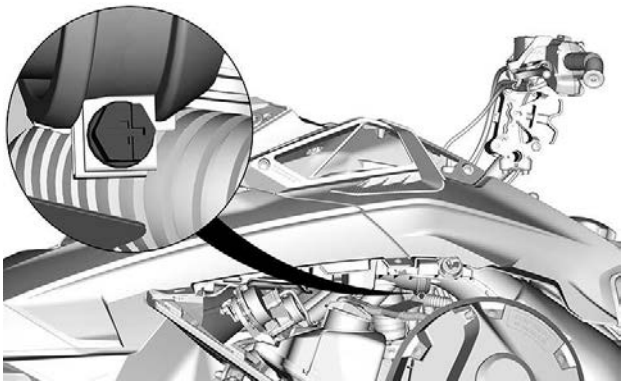


7. Koble fra frontlys- og MAPTS-kontaktene (2-taktsmotor).

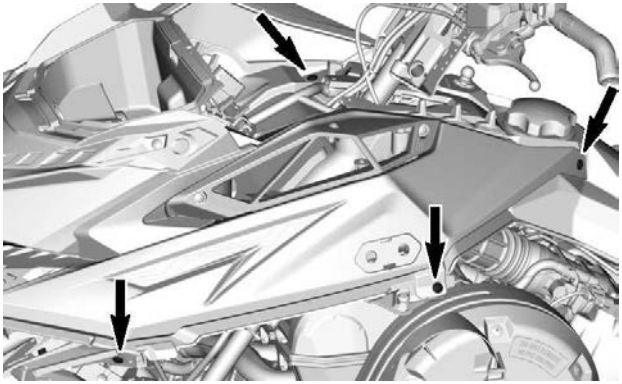


TYPISK

8. Løsen klemmen på luftkanalen.



9. Fjern festeskruene for øvre karosseridel på begge sider.



10. Ta av øvre karosseridel.

    1. Grip tak i den øvre karosseridelen i den øvre målerstøtten.
    2. Trekk delen fremover.
    3. Fjern modulen fra kjøretøyet.

Montere øvre karosseridel

Monteringen skjer i omvendt rekkefølge av fjerningsprosedyren. Ta imidlertid hensyn til følgende.

1. Senk øvre karosseridel på plass.

MERK:
Kontroller at luftkanalen er riktig plassert i bindingen.

2. Stram til klemmen på luftkanalen.

STRAMMINGSMOMENT	
Kanalklemme	1 ± 0.2 Nm

3. Sett på festeskruene for øvre karosseridel på begge sider.
4. Montere panseret.

STRAMMINGSMOMENT	
Skruer i øvre karosseri	2,5 ± 0.2 Nm

5. Koble til frontlyskontaktene.

6. Sett på plass oppbevaringsrommet, men la dekslet stå åpent.
7. Monter måleren, fest med skruene.

STRAMMINGSMOMENT	
Målerskruer	2,5 ± 0.2 Nm

8. Sett på plass:
   - Sidepaneler
   - Panser
   - Vindskjerm

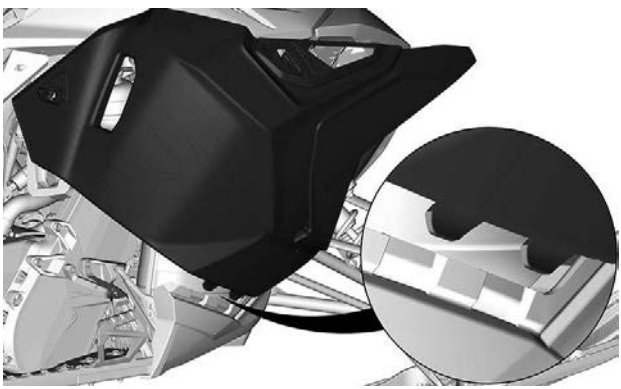
Sidepaneler

⚠ ADVARSEL
Bruk aldri kjøretøyet mens sidepaneler er åpnet eller tatt av.

Fjerne sidepanelene

Åpne sidepanelet.

Løft sidepanelene for å frigjøre tappene.



Installere sidepaneler

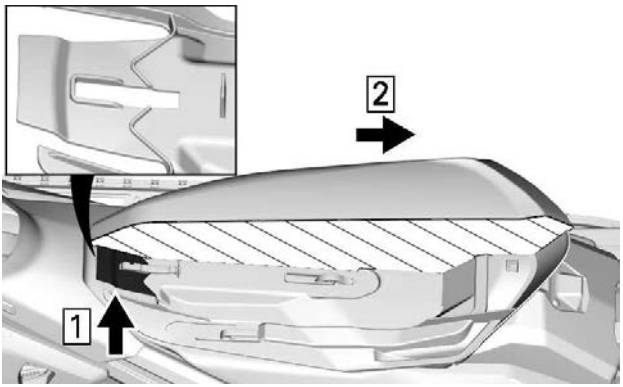
Monteringen skjer i omvendt rekkefølge av fjerningsprosedyren.

Sete

Demontering av sete (hendellås)

Trekk låsehendelen oppover fra baksiden av drivstofftanken og setets fremre ende.

Skyv setet bakover mens du holder hendelen oppe.



TVERRSNITTSVISNING AV SETESKUM

1. *Trekk oppover*
2. *Skyv bakover*

Montering av sete (hendellås)

MERKNAD
Kjøring med gjenstander mellom setet og drivstofftanken kan skade drivstofftanken. Plasser ALDRI gjenstander mellom setet og drivstofftanken.

Sett setet over krokene, og skyv det fremover inntil hendellåsen er over fremre krok.

⚠ ADVARSEL
Kontroller at setet er skikkelig låst før du begynner å kjøre.

UTSTYR

Det kan hende enkelte funksjoner ikke gjelder for din modell eller er ekstrautstyr.

Brukerhåndbok

Brukerhåndboken skal oppbevares i det *fremre oppbevaringsrommet*.

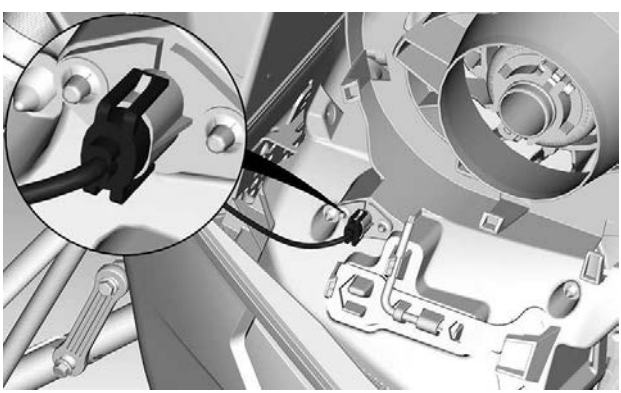
Drivreimvern

Demontering av drivreimvernet

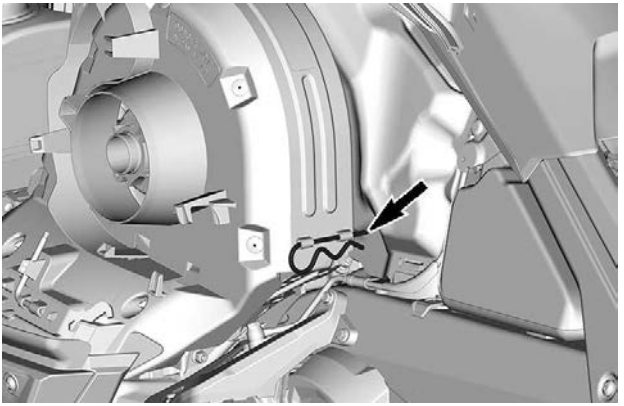
⚠ ADVARSEL
Kjør ALDRI motoren: **– Uten at avskjerming og drivreimvernet er sikkert montert.** **– Med panseret og/eller sidepanelene åpnet eller tatt av.** **Prøv ALDRI å justere bevegelige deler mens motoren går.**

Drivreimvernet er med hensikt laget litt for stort for å få en spenning på stifter og holdere og hindre unødvendig støy og vibrasjon. Det er viktig at denne spenningen beholdes når du monterer på vernet igjen.

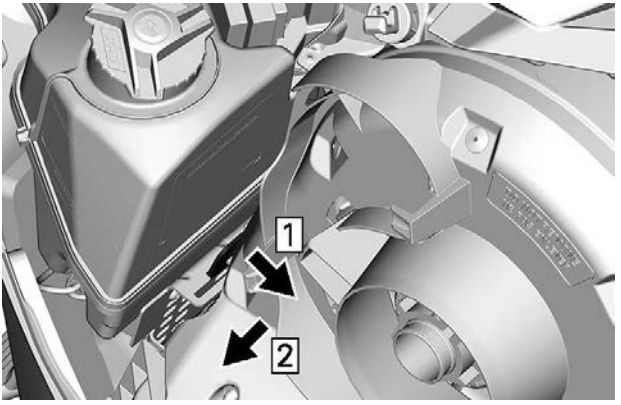
1. Ta av nødstoppsnorens hette fra motorstoppbryteren.
2. Åpne sidepanelet på venstre side. Se fremgangsmåten i denne delen.
3. Kople fra drivreimmens temperatursensor (hvis utstyrt).



4. Ta ut låsesplinten.



5. Skyv reimbeskytteren bakover og utover.

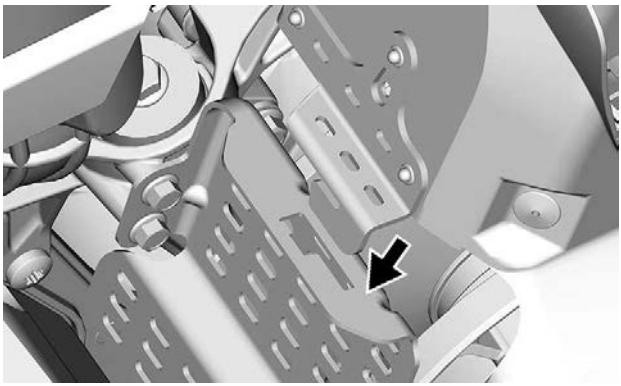


1. *Skyv bakover*
2. *Skyv utover*

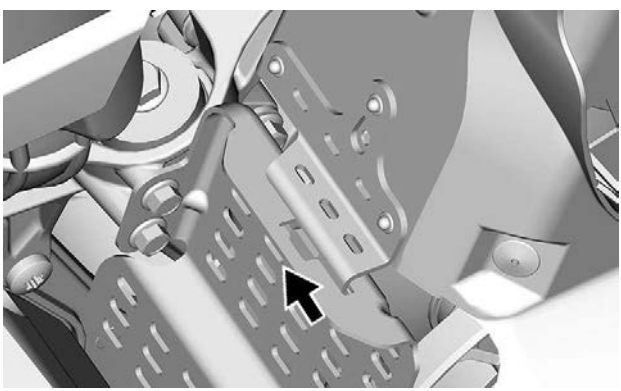
6. Løft ut reimbeskytteren.

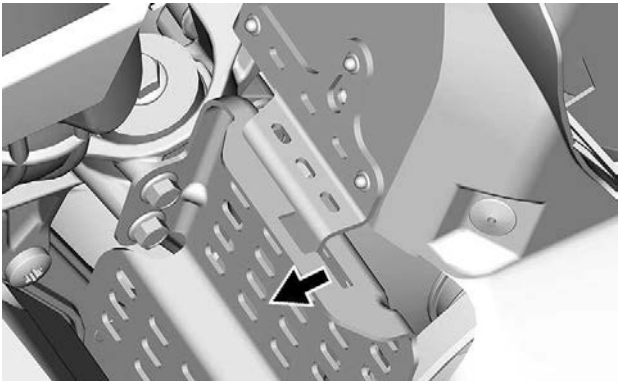
Montere drivtreimvernet

1. Sett inn reimbeskytterknasten i fremre støttespor.

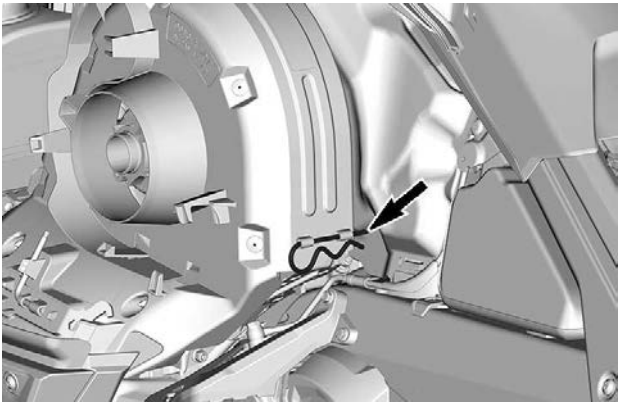


2. Skyv drivreimvernet mot motoren og deretter mot fronten av kjøretøyet.



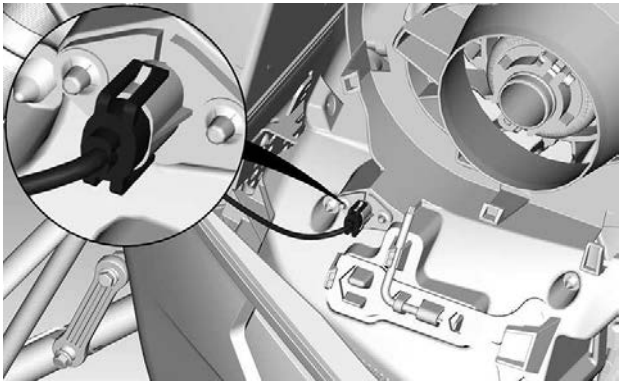


3. Plasser bakre del av drivreimvernet over festet og sikre med låsesplinten.



TYPISK

4. Kople til drivreimmens temperatursensor igjen (hvis utstyrt).

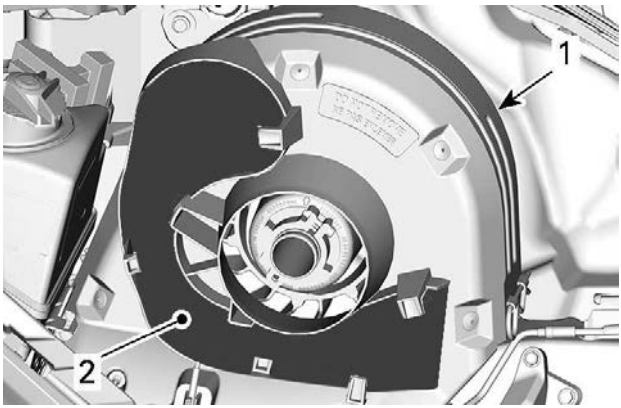


Holder for ekstra drivreim

En ekstra drivreim kan oppbevares en holder plassert på drivreimvernet.

MERK:
Den ekstra drivreimen følger ikke med snøscooteren.

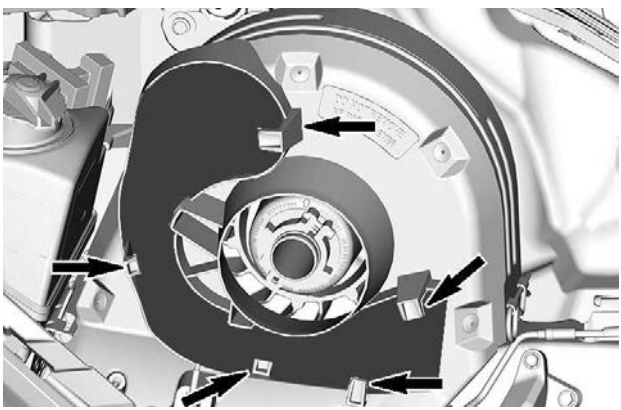
Plasser den ekstra drivreimen i åpningen på drivreimvernet.



TYPISK

1. *Drivreimvern*
2. *Åpning*

Fest den ved å skyve den inn bak festetappene.

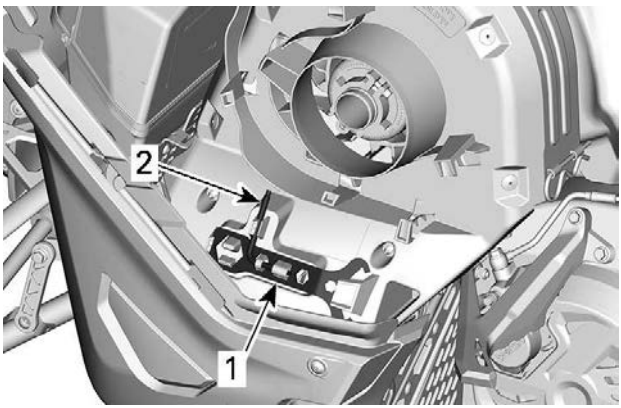


TYPISK

Verktøy

En del av drivreimvernet har plass til verktøy for grunnleggende vedlikehold.

Verktøyet leveres sammen med kjøretøyet. De må alltid installeres på riktig sted og i riktig retning.



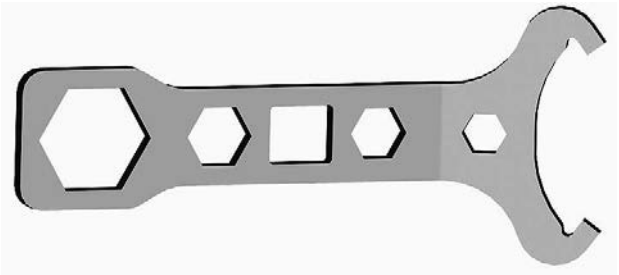
TYPISK – PLASSERING AV VERKTØY FOR DRIVREIMBESKYTTELSE

1. *Verktøy for justering av fjæring*
2. *Forlenger for drivreimskive og verktøy for justering av frontlys*

Installer i følgende rekkefølge:

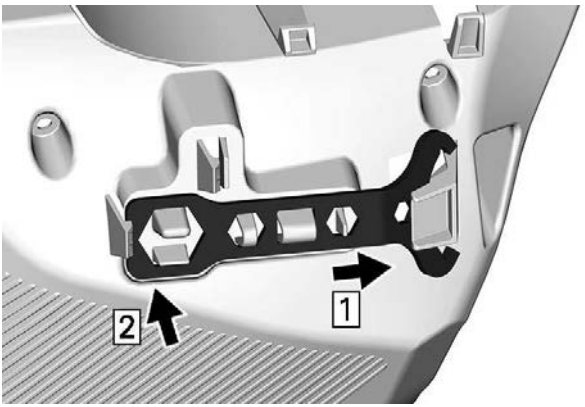
⚠ FORSIKTIG
Sørg for at verktøyene er festet riktig. Verktøy kan løse og forårsake skade på roterende deler.

1. Skyv opphengsjusteringsverktøyets åpne ende under holderknasten.

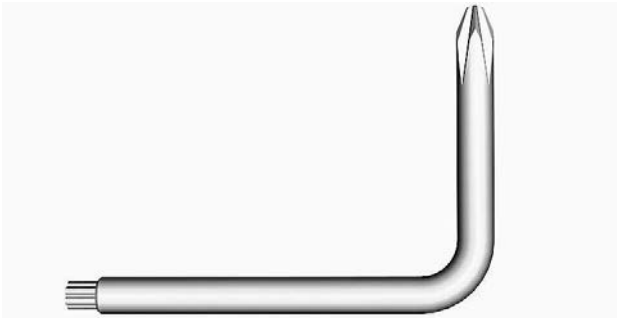


VERKTØY FOR JUSTERING AV FJÆRING

2. Press den lukkede enden på holderknastene.

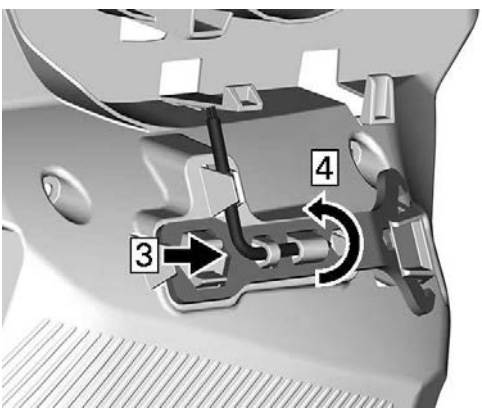


3. Skyv forlengeren for drivreimskiva og frontlysjusteringsverktøyets korte ende inn i hullet.



FORLENGER FOR DRIVREIMSKIVE OG VERKTØY FOR JUSTERING AV FRONTLYS

4. Roter og klips den lange enden på plass.



Fjellstropp

Denne håndtakstroppen skal bare brukes for å gi ekstra trekkraft når snøscooteren sitter fast i en skrå posisjon. I eksepsjonelle tilfeller kan den brukes når du står på høyre stigbrett for å bringe kjøretøyet tilbake på ønsket spor, men bare med svært lav hastighet. Ved kjøring skal begge hender være på håndtakgrepene for å ha bremsemulighet, samt korrekt styring og retningskontroll. Ikke bruk håndtakstroppen ved tauing, løfting eller kjøring i skråninger.

⚠ ADVARSEL

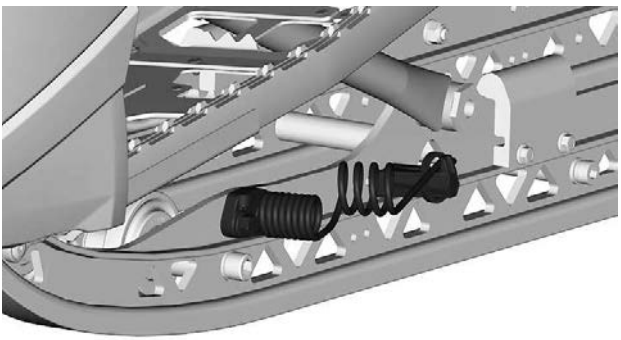
Må ikke brukes ved kjøring med hastighet. Styrekontrollen er svært redusert og bremsekontroll er ikke mulig.

Justerbar stoppestropp (hvis utstyrt)

Kan brukes for å justere stoppestroppens lengde, se *Justere kjøreegenskaper*.

Isskrapere

Noen modeller leveres fra fabrikken med isrivere som smører og kjøler beltene og belteførerne ved **korte kjøreturer** på is og i løyper av hardpakket snø.



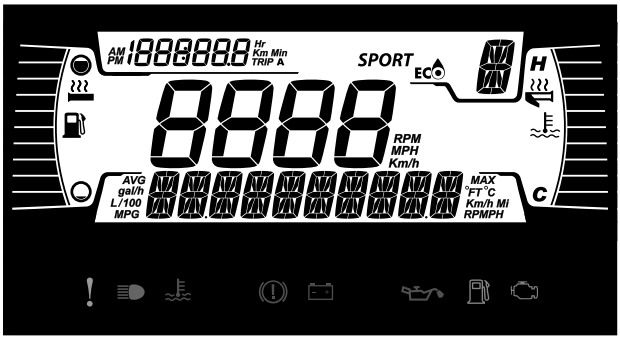
Isskrapere må brukes hver gang kjøretøyet brukes i løype, på hard snø eller is.

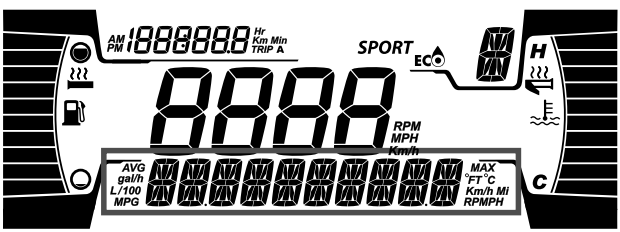
BRP-isrivere kan brukes både ved kjøring fremover og i revers.

4,5 TOMMERS DIGITALT DISPLAY

Multifunksjonsdisplay

Nedre display





Kan vise følgende:

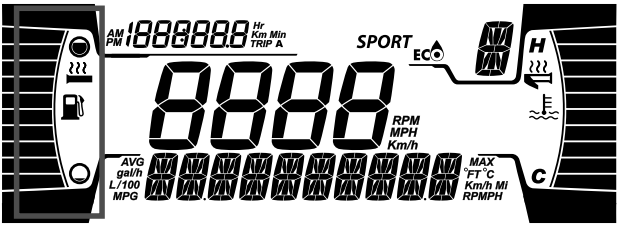
- OPM
- Hastighet
- Motortemperatur
- Drivstoffstatistikk
- Innstillinger
- Meldinger
- Utvendig temperatur (hvis utstyrt)

Bruk LOWER-knappen for å endre den viste informasjonen.

SPEED STAT-displayet viser maksimal og gjennomsnittlig hastighet. Hold LOWER-knappen i 3 sekunder for å tilbakestille.

Når SPEED-displayet er valgt, vises RPM i TRIP-displayet.

Venstre side-display



Venstre side-display inkluderer:

– Drivstoffmåler
– Varmehåndtaknivå

Høyre side-display

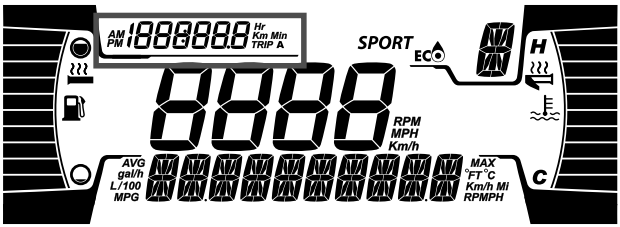
Det høyre side-displayet inkluderer:

– Motortemperatur
– Oppvarmet gass-indikator

Hovedskjerm

Viser motorens turtall eller kjøretøyets hastighet i km/t eller MPH.

Tur-display



Dette displayet viser informasjon om turer:

- Kumulativ kilometerteller for kjørelengde
- Tur A timer
- Tur A distanse (km eller mph)
- Timeteller for kjøretøy
- Klokke (hvis utstyrt med batteri)

Bruk UPPER-knappen for å endre den viste informasjonen.

Varsellamper og indikatorer

Følgende indikatorlamper vil varsle deg om et forhold som kan bli alvorlig. Visse lamper vil lyse når du starter kjøretøyet for å vise at de virker. Hvis noen lamper fortsetter å lyse etter å ha startet kjøretøyet, sjekk respektive varsellampe for mer informasjon.

MERK:
Visse varselindikatorer vises på displayet på flerfunksjonsmåleren og fungerer på samme måte som en indikatorlampe, men vises ikke når du starter kjøretøyet.

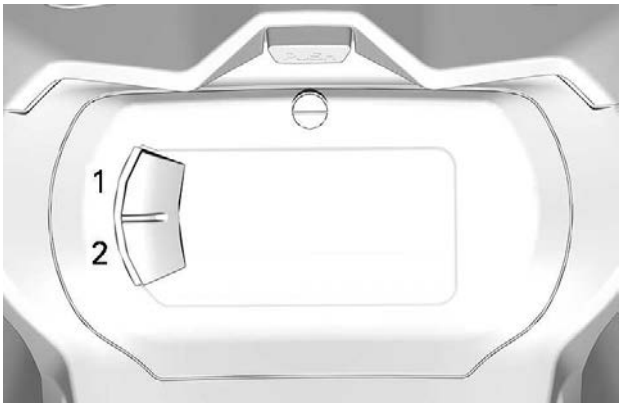
Kontrollys - Nedre rekke

Lys	Beskrivelse
!	ORANSJE - funksjonssvikt i kjøretøyet
	BLÅ - fjernlys er valgt

Lys	Beskrivelse
	RØD – motortemperaturen er for høy.
	RØDT – Parkeringsbremsen er tilkoblet eller feil i bremsesystemet
	RØD – Batterispenningen er for lav, eller det er et problem med det elektriske systemet
	RØD – lavt motoroljetrykk (hvis aktuelt)
	ORANSJE – lavt drivstoffnivå
	ORANSJE **skru på**: Funksjonssvikt i kjøretøyets utslippskontrollsystem **Blink**: Motorproblemer. Limp-home-modus er aktivert. Utfør service på kjøretøyet umiddelbart.

Innstillinger

Oppsett



1. *Upper-knapp (S)*
2. *Lower-knapp (M)*

Bruk LOWER-knappen, velg **SETTINGS** og hold for å åpne innstillingsmenyen.

Nullstillingstatus

Bruk LOWER-knappen, velg **RESET STAT** og hold for å tilbakestille.

Valg av måleenhet

Denne flerfunksjonsmåleren er fabrikkinnstilt på britiske måleenheter, men er mulig å endre til metriske enheter.

Bruk LOWER-knappen, velg **UNITS** og hold knappen for å endre enheter.

Stille klokken

Bruk LOWER-knappen, og velg **CLOCK** for å endre klokken.

1. Trykk på LOWER-knappen for å velge klokkedisplayet.
2. Trykk og hold LOWER-knappen i 1 sekund.
3. Trykk på LOWER-knappen for å velge mellom 12-timers (AM/PM) eller 24-timer klokke.

4. Trykk på og hold LOWER-knappen for å bekrefte valget.
5. Trykk på LOWER-knappen for å endre timer (timer blinker).
6. Trykk på og hold LOWER-knappen for å bekrefte timevalget.
7. Trykk på LOWER-knappen for å skifte til minutter (minuttene blinking).
8. Trykk på og hold LOWER-knappen for å bekrefte minuttvalget.

Velge språk

Visningsspråket for målerne kan endres. Kontakt en autorisert BRP-snøscooter-forhandler for å endre språk og konfigurere måleren slik du ønsker.

DRIVSTOFF

Krav til drivstoff

MERKNAD
Bruk bestandig ny bensin. Bensin oksiderer, resultatet er redusert oktan, flyktige forbindelser og produksjon av oljerester og avsetninger som kan skade drivstoffsystemet.

Blanding av alkohol i drivstoffet varierer med land og region. Kjøretøyet er konstruert for å brukes med det anbefalte drivstoffet, men være oppmerksom på følgende:

- Bruk av drivstoff som inneholder mer alkohol en prosenttallet angitt av statlige forskrifter anbefales ikke og kan føre til følgende problemer i drivstoffsystemets komponenter:
  - Vanskeligheter med start og kjøring.
  - Forringelse av gummi- eller plastdeler.
  - Korrosjon av metalldeler.
  - Skade på innvendige deler i motoren.
- Kontroller ofte om det har oppstått drivstofflekkasjer eller andre uvanlige tilstander i drivstoffsystemet hvis du mistenker at alkoholen i bensinen overskrider gjeldende offentlige forskrifter.
- Alkoholholdig drivstoff tiltrekker seg og holder på fuktighet som kan føre til drivstoff-faseseparasjon som kan føre til ytelsesproblemer eller skader på motoren.

Anbefalt drivstoff

Bruk blyfri bensin som inneholder MAKSIMALT 10 % etanol. Bensinen må ha følgende laveste oktantall:

drivstofftype	motor	minimum oktantall
Drivstoff UTEN etanol	600 EFI	87-pumpe merket AKI (RON+MON)/2) 92 RON
	850 E-TEC 600R E-TEC	91 AKI (RON+MON)/2 95 RON
Drivstoff som kan inneholde opptil MAKS. 10 % etanol	600 EFI 850 E-TEC 600R E-TEC	91 AKI (RON+MON)/2 95 RON

MERKNAD

Eksperimenter aldri med andre drivstoffer. Skader på motoren eller drivstoffsystemet kan oppstå hvis det brukes utilstrekkelig drivstoff.

MERKNAD

IKKE bruk drivstoff fra pumper som er merket E85.

Bruk av drivstoff som er merket E15 er forbudt av USAs miljømyndigheter.

Fylling av drivstoff

⚠ ADVARSEL

Stopp bestandig motoren før du fyller drivstoff.

⚠ ADVARSEL

Drivstoff er brennbart og eksplosivt under visse forhold.
Bruk aldri en åpen flamme til å kontrollere drivstoffnivået.
Du må aldri røyke eller tillate flammer eller gnister i nærheten.
Sørg alltid for å arbeide på et godt ventilert område.

MERK:
Ikke sitt på eller len deg på setet når drivstofftanklokket ikke er skikkelig på.

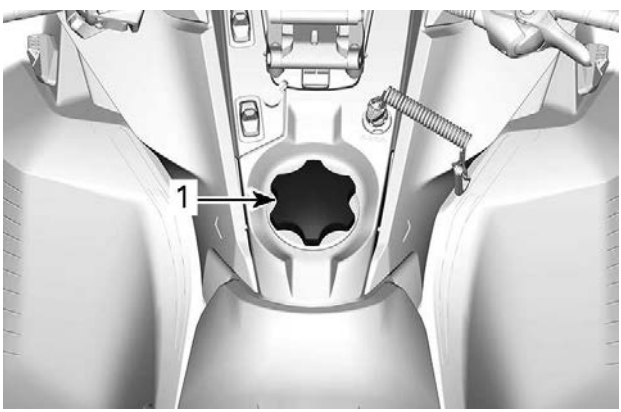
1. Stopp motoren.
2. Fører og passasjer må gå av kjøretøyet.

⚠ ADVARSEL

Ikke la noen sitte på kjøretøyet når du fyller drivstoff.

3. Drei drivstofftanklokket sakte mot klokken for å stabilisere trykket før det tas av.

MERK:
En kort plystrelyd er normalt.



TYPISK
1. Drivstofftanklokk

4. Sett tuten inn i påfyllingshalsen.
5. Fyll på drivstoff sakte slik at luft kan slipp ut av tanken og på den måten forhindre at drivstoffet strømmer ut igjen. Vær forsiktig så du ikke søler.
6. Slutt å fylle når drivstoffet når bunnen av påfyllingshalsen. **Ikke fyll for mye.**

⚠ ADVARSEL

Fyll aldri drivstofftanken helt opp før du plasserer kjøretøyet på et varmt sted. Når temperaturen øker, utvides drivstoffet og kan flomme over.

7. Trekk til tanklokket godt med klokken.

⚠ ADVARSEL

Tørk alltid bort eventuelt lite drivstoffsøl fra kjøretøyet. Hvis det oppstår en stor søling, fjernes sidepanelene for å fjerne drivstoffdamp fra motorrommet før oppstart.

MERK:
Ikke sitt på eller len deg på setet når drivstofftanklokket ikke er skikkelig på.

INNSPRØYTINGSOLJE

Anbefalt innsprøytingsolje

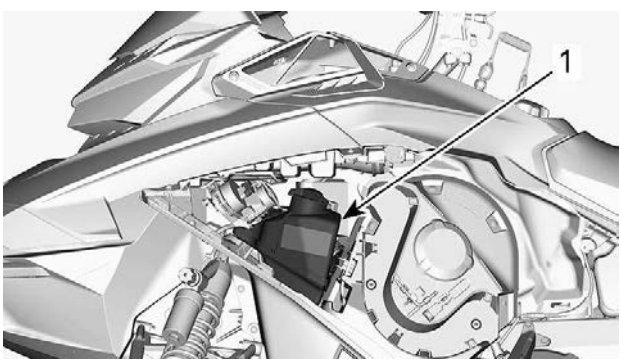
Rotax®-motorer ble utviklet og godkjent med bruk av XPS™-olje. BRP anbefaler at du alltid bruker XPS-innsprøytingsolje eller tilsvarende. Det kan hende at skader som skyldes bruk av innsprøytningsolje som ikke egner seg for denne 2-takts direkte innsprøytningsmotoren, ikke dekkes av den begrensede garantien fra BRP.

ANBEFALT innsprøytingsolje	
600 EFI	XPS 2T syntetisk blandingsolje (semisyntetisk)
600R E-TEC 850 E-TEC	XPS 2T E-TEC syntetisk olje (helsyntetisk)
HVIS DEN ANBEFALTE XPS-MOTOROLJEN IKKE ER TILGJENGELIG	
Bruk et 2-takts smøremiddel som er beregnet for snøscootere eller overgår følgende bransjespesifikasjoner for smøremidler: – JASO FD (M345-2004) – SAE Grade 4 (F / M 4)	

Kontroll av nivået på innsprøytingsoljen

Innsprøytingsoljetanken er plassert bak sidepanelet på venstre side. Se *Utstyr* for åpningsprosedyren.

Sørg for at det alltid er nok anbefalt innsprøytingsolje i innsprøytingsoljebeholderen.



1. Oljebeholder

Merkene på tanken angir 3/8 og 1/2 av den totale oljemengden.

MERKNAD
Kontroller nivået, og etterfyll hver gang du fyller drivstoff.

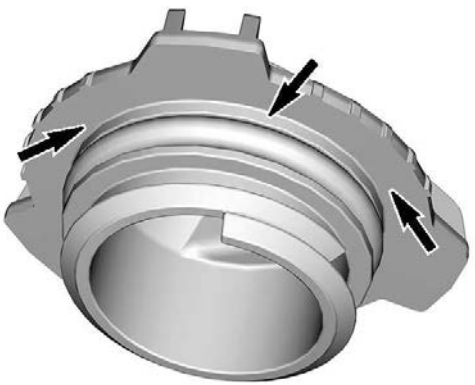
Fylle på innsprøytingsolje

Ta av tanklokket for innsprøytingsoljen.

Fyll på innsprøytingsolje.

MERK:
Ikke fyll for mye.

Tørk tanklokktetningen og flensområdet.



Sett på lokket.

MERKNAD
Ikke trekk til for hardt.

⚠ ADVARSEL
Tørk av eventuelt oljesøl. Olje er meget brannfarlig når den er varm.

INNKJØRINGSPERIODE

Kjøring under innkjøringsperioden

Motor

Under innkjøringsperioden:

– Unngå langvarig bruk av full gass.
– Unngå vedvarende akselerasjoner.
– Unngå langvarig høy hastighet.
– Unngå overoppheting av motoren.

Korte akselerasjoner og hastighetsvariasjoner med gass er imidlertid bra ved innkjøring.

I løpet av en forhåndsbestemt periode styrer motorstyringssystemet enkelte motorparametere.

Varigheten er basert på drivstofforbruket. Innkjøringen tar omtrent to drivstofftanker.

I denne perioden:

– Motorens ytelse og virkemåte vil ikke være optimal.
– Drivstoff- og oljeforbruket vil være høyere enn normalt.

Drivreim

En ny drivreim krever en innkjøringsperiode på 50 km (30 miles).

Under innkjøringsperioden:

– Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing.
– Unngå å trekke last.
– Unngå vedvarende høy fart.

Hvis kjøretøyet kryper fremover, senker du drivreimhøyden i forhold til forhåndsinnstillingen. Se *Drivreim* i *Vedlikeholdsprosedyre*.

GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER

Startprosedyre for motorer

Fremgangsmåte

1. Sett på parkeringsbremsen.
2. Kontroller gasskontrollspakens funksjon på nytt.
3. Ta på hjelmen.
4. Kontroller at nødstoppsnorens hette er på plass på motorstoppbryteren og at snoren er festet i hempen på klærne dine.
5. Kontroller at nødstoppbryteren for motoren står i PÅ-posisjon (opp).

⚠ ADVARSEL

Bruk aldri gass når du starter motoren.

6. Ta av parkeringsbremsen.

MERK:
Ikke ta av parkeringsbremsen ved første kaldstart. Utfør prosedyren for *oppvarming av kjøretøyet* slik det er forklart nedenfor.

Modeller med manuell start

Ta tak i starthåndtaket, trekk sakte i håndtaket til du kjenner motstand, og trekk deretter kraftig for å starte motoren.

MERK:
Det maksimale dreiemomentet som kan overføres til motoren med manuell start er 80 Nm (59 lbf-ft). Den maksimale kraften som kan utøves på tauet er 2200 N (494,6 lbf).

Modeller med elektrisk start

Trykk på START/RER-knappen for å koble inn den elektriske starteren og starte motoren. Slipp knappen med en gang motoren starter.

MERKNAD

Ikke bruk den elektriske starteren i mer enn 10 sekunder om gangen. Du bør vente en stund mellom startsyklusene slik at den elektriske starteren rekker å kjøle seg ned.

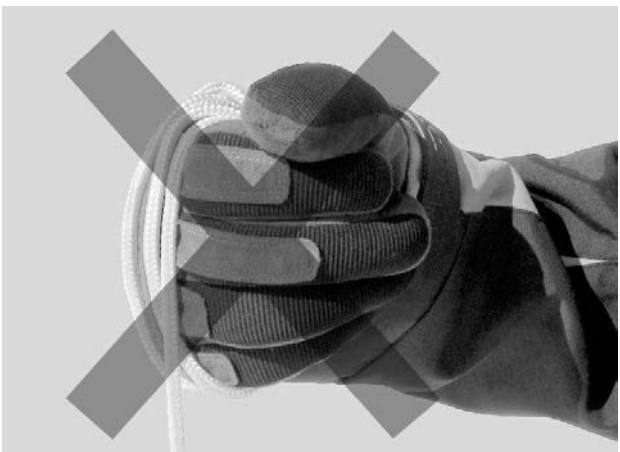
Nødstarter

Motoren kan startes med nødstartsnoren i oppbevaringsrommet. Se under *Karosseri og sete*.

Ta av drivreimvernet. Se under *Karosseri og sete*.

⚠ ADVARSEL

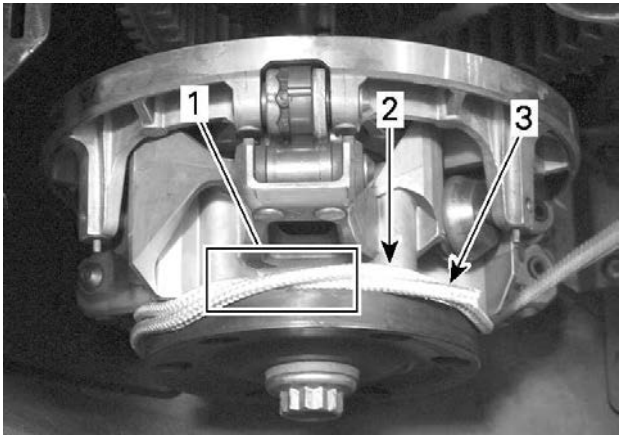
Vikle aldri nødstartsnoren rundt hendene. Hold kun i håndtaket på snoren. Ikke start motoren med drivreimskiven hvis det ikke er en virkelig nødssituasjon. Reparer snøscooteren så snart som mulig.



Fest den ene enden av nødstartsnoren til starthåndtaket.

MERK:
Verktøyet for justering av fjæringen kan brukes som et nødhåndtak.

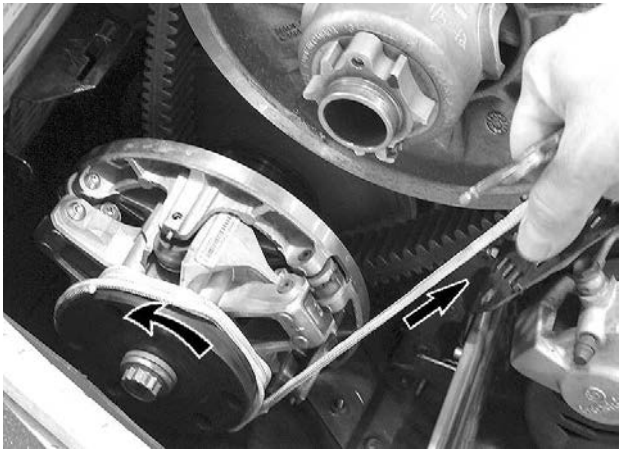
Kryss snoren på første vikling, som vist.



1. *Nødstartsnoren krysset*
2. *Nødstartsnoren som skal vikles*
3. *Enden på nødstartsnoren*

Vikle nødstartsnoren stramt to omganger mot klokken rundt drivreimskiven som vist.

Dra snoren med et skarpt og presist drag så snoren kommer fri fra variatorskiven.



Start motoren som vanlig med manuell start.

⚠ ADVARSEL

Når du starter snøscooteren i en nødssituasjon ved bruk av variatorskiven, ikke monter drivreimvernet igjen og kjør sakte tilbake for å få snøscooteren reparert.

Oppvarming av kjøretøyet

Kjøretøyet må varmes opp på følgende måte før hver kjøring.

1. Start motoren i henhold til anvisningene under *Startprosedyre motor* ovenfor.
2. La motoren varmes opp ett til to minutter på tomgang.

MERK:
Motoren vil stoppe etter omtrent 12 minutter tomgang.

3. Ta av parkeringsbremsen.
4. Bruk gassen til drivreimskiven kobles inn. Kjør med lav hastighet de første to til tre minuttene.

MERKNAD

Hvis kjøretøyet ikke beveger seg når du gir gass, stopper du motoren og tar av nødstoppsnorens hette fra motorstoppbryteren, og deretter gjør du følgende:

- **Kontroller om skiene sitter fast på bakken. Løft opp én ski om gangen etter håndtaket, og sett den deretter ned igjen.**
- **Kontroller om beltet sitter fast på bakken. Løft opp snøscooteren nok til at beltet kommer klar av bakken, og sett den deretter ned igjen.**
- **Kontroller fjæringen bak, og se etter om det har samlet seg hardpakket snø eller is som hindrer rotasjon av beltet. Rengjør området.**

⚠ FORSIKTIG

Unngå personskade ved å bruke riktige løfteteknikker og passer på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av kjøretøyet hvis det er for tungt for deg.

⚠ ADVARSEL

Pass på at nødstoppsnoren er tatt av når du skal stå foran kjøretøyet eller være nær beltet eller komponenter i opphenget bak.

MERK:
Oppvarmingen er elektronisk styrt. I denne perioden (opptil 10 minutter avhengig av temperaturen i omgivelsene) er motorens turtall begrenset.

Revers (RER)

Når du trykker på RER-knappen mens motoren går, reduseres motorens turtall til den nesten stopper, og tenningsinnstillingen fremskyndes for å snu veivakselens rotasjonsretning.

- Motoren vil automatisk skifte til drift fremover når du starter på nytt etter å ha stoppet eller kvalt motoren.
- Omkoblingsprosedyren vil bare virke når motoren er i gang.
- Hvis motoren kjører med en hastighet på over 4300 o/min, deaktiveres funksjonen til RER-knappen.
- Det anbefales å varme opp motoren til normal driftstemperatur før omkobling utføres.

Skifte til revers

1. Stopp kjøretøyet helt opp.
2. Bruk og hold bremsen. Sitt i setet, sjekk *Førerposisjon (ved rygging)* i *Bruk trygt* for informasjon om sittestilling.
3. Med motoren på tomgang trykker du på og slipper Start/RER-knappen.
4. Vent til du hører alarmlyden for revers, og trykk deretter forsiktig på gasspaken.

⚠ ADVARSEL

Revershastigheten er ikke begrenset. Vær alltid forsiktig, fordi du kan miste stabiliteten ved å kjøre fort i revers. Stopp helt opp før du kobler inn revers. Bli alltid sittende, og trykk inn bremsen før du skifter. Kontroller at det ikke er hindringer eller personer bak før du fortsetter.

Giring forover fra revers

1. Stopp kjøretøyet helt opp.
2. Bruk og hold bremsen.
3. Trykk på og slipp RER-knappen.
4. Bruk gassen langsomt og jevnt. La drivreimskiven koble seg inn, og akselerer så forsiktig.

Stoppe motoren

Slipp gasshåndtaket, og vent til motoren går på tomgang.

Slå av motoren med nødstoppbryteren for motoren eller ved å dra av nødstoppsnorens hette fra motorstoppbryteren.

Motoren kan også stoppes ved å dreie tenningsbryteren mot klokkeretningen til AV, hvis utstyrt.

⚠ ADVARSEL

Ta alltid av nødstoppsnorens hette fra motorstoppbryteren når scooteren ikke brukes, for å hindre at motoren starter ved et uhell eller at barn eller andre bruker kjøretøyet uten tillatelse eller at det stjeles.

KJØREFORHOLD OG BRUK AV SNØSCOOTEREN

Høyde over havet

Fra fabrikken er snøscooteren kalibrert for bruk i en bestemt høyde over havflaten.

På nye snøscootere er det festet et merke på styret, med informasjon om snøscooterens kalibrering. Se *Sikkerhetsinformasjon på kjøretøyet*.

Hvis du ikke vet hva snøscooteren er kalibrert for, kontakt en autorisert BRP-snøscooter-forhandler.

Hvis snøscooteren skal brukes i en høyde utenfor det angitte området, må du få den kalibrert hos en autorisert BRP-snøscooter-forhandler.

MERKNAD

Feil justering for høyde over havflaten vil redusere ytelsen reduseres og kan forårsake alvorlig skade på snøscooteren.

Temperatur

Motorstyringen for disse motorene gir optimalt luft/drivstoff-forhold for alle temperaturer.

Hardpakket snø

Alle modeller i denne håndboken som er utstyrt med en minste beltepro fil på 44 mm (1,75 tommer), er bygd for forhold med dyp snø og skal aldri brukes over lengre tid under forhold med lite eller hardpakket snø.

Dersom du må kjøre i denne typen forhold:

- Unngå å overskride en hastighet på 70 km/t (45 mph) under alle forhold
- Unngå hard akselerasjon (over 75 % på gassen)
- Isrivertupper bør brukes
- Motortemperaturen bør ikke overskride 75 % på temperaturmåleren.

MERKNAD

Kjøring med slike belter i høy hastighet i et spor, på hardpakket snø eller is gir større belastning på mønsterknastene, noe som kan føre til at disse blir varme. Det kan også redusere levetiden drastisk for bestemte slitedeler. For å unngå mulig slitasje, delaminering eller skade på belte og slitedeler, må du redusere hastigheten og gjøre distansen så kort som mulig når du kjører på slikt underlag.

Kjøretøy utstyrt med isskrapere

Isskrapere er utstyrt på kjøretøyet for å øke motorens kjølekapasitet, for smøre og kjøle belteklips og glidere. De må benyttes ved kjøring på is, hardpakket snø og alle forhold som ikke løfter tilstrekkelig med snøpartikler inn i fjæringen og tunnelen bak.

MERKNAD

Selv om det ikke anbefales å kjøre en snøscooter med høy knastprofil i spor eller på hardpakket snø, vil vi sterkt anbefale å kombinere mellomhjul med isskrapere dersom kjøretøyet skal brukes i slike forhold.

VIKTIG

Kjøring under disse forholdene setter påliteligheten for beltet og garantien i fare.

Hvis det er utstyrt med følgende belteprofilhøyder, må du aldri kjøre fortere enn den anbefalte vedvarende hastigheten for kjøretøyet som er oppført.

Belteprofilhøyde	Maks vedvarende hastighet
57 mm (2,25 tommer) 60 mm (2,36 tommer)	110 km/t (70 mph)
64 mm (2,52 tommer) 75 mm (3 tommer)	95 km/t (60 mph)

JUSTER KJØRETØYET DITT

Snøscooterens kjøreegenskaper og komfort avhenger av flere justeringer.

⚠ ADVARSEL

Justering av fjæringen kan påvirke kjøretøyets kjøreegenskaper. Ta deg alltid tid til å bli kjent med kjøretøyets oppførsel etter at du har justert fjæringen. Juster alltid komponentene i fjæringen på venstre og høyre side til samme verdi.

Valg av fjæringsinnstillinger varierer med last, førerens vekt, personlige ønsker, kjørehastighet og terrengforholdene.

MERK:
Det kan hende enkelte justeringer ikke gjelder for din snøscooter.

⚠ ADVARSEL

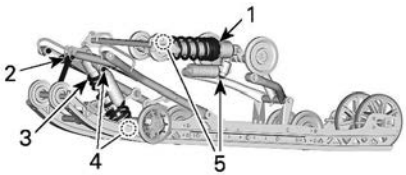
Før du fortsetter med justering av fjæringen gjør du følgende:

- **Parker på et trygt sted.**
- **Ta av nødstoppsnorens hette fra motorstoppbryteren.**
- **Bruk egnede løfteverktøy eller få hjelp til å fordele belastningen. Hvis du ikke bruker et løfteverktøy, må du bruke riktige løfteteknikker og passe på å bruke føttene til å løfte.**
- **Ikke forsøk å løfte fremsiden eller bakenden av kjøretøyet hvis det er for tungt for deg.**
- **Støtt kjøretøyet på bakken med en egnet innretning før du justerer fjæringen.**
- **Støtt bakenden av kjøretøyet fra bakken med et bredt snøscooterstativ med avbøyingspanel.**
- **Kontroller at støtteenheten er stabil og sikker.**

Den beste måten å justere fjæringen på er å tilpasse hver justering én om gangen. Ulike justeringer påvirker hverandre. Det kan for eksempel være nødvendig å justere den midtre fjæren på nytt etter at frontfjærene er justert. Testkjør snøscooteren under de samme forholdene: spor, hastighet, snø, kjørestilling osv. Fortsett metodisk til du er fornøyd.

Følgende retningslinjer gjelder for fininnstilling av fjæring. Bruk verktøyet for justering av fjæring i verktøysettet.

Justering av fjæring bak



TYPEBILDE – JUSTERBARE KOMPONENTER

1. *Fjær bak*
2. *Stoppreim*
3. *Midtre fjær*
4. *Midtre støtdemper*
5. *Bakre støtdemper*

MERKNAD
Når du justerer bakre fjæring, kontrollerer du beltestrammingen og justerer om nødvendig.

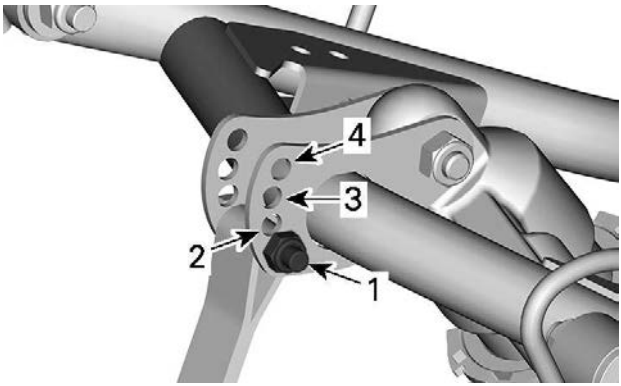
Stoppreim

Stoppreimens lengde har betydning for hvor mye vekt den midtre fjæren belastes med, spesielt under akselerasjon, og derfor på hvor mye fronten heves.

Stoppreimens lengde har også innvirkning på hvor mye den midtre fjæren beveger seg.

MERKNAD
Når lengden på stoppreimen endres, må beltestrammingen kontrolleres.

MERK:
Stoppreimen skal settes i posisjon 1, 2, 3 eller 4. Mindre tall tilsvarer en lengre innstilling av stroppen.



STOPPREIMPOSISJONER

1. *Posisjon 1 (lengst)*
2. *Posisjon 2*
3. *Posisjon 3*
4. *Posisjon 4 (kortest)*

Når snøscooteren kjøres i dyp snø eller i motbakker, kan det være nødvendig å variere stoppreimens lengde og/eller kjørestillingen for å endre vinkelen beltet kjører med mot snøen. Førerens kjennskap til de forskjellige justeringene og med snøforholdene vil gi den mest effektive kombinasjonen.

Generelt sett gir et lengre innstilling for stoppreimen bedre ytelse på flat mark, og et kortere innstilling vil forbedre håndteringen under forhold med mye kjøring opp bakker.

Stoppreiminnstilling	
Posisjon	**bruk**
1	Villmarkskjøring: – Bedre støtdemping – Letter og enklere håndtering på flatt landskap.
2	Normal innstilling: Beste generelle innstilling (generell bruk)

Stoppreiminnstilling	
Posisjon	**bruk**
3	Bakkeklatring: – Bedre angrepsvinkel for belte ved bakkeklatring. – Bedre manøvrerbarhet i dyp snø og langs skråninger.
4	Bratt bakkeklatring: – Bedre angrepsvinkel for belte ved bakkeklatring. – Mindre overføring – Lavere kjørehøyde

Midtre fjær

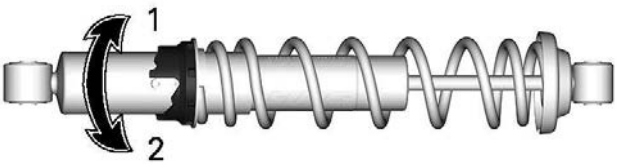
Forhåndsbelastning for midtre fjær har betydning for styrekraft, håndtering og støtabsorpsjon.

I og med at forhåndsbelastningen på den midtre fjæren gir mindre eller større trykk på fremdelen av beltet, har den også en virkning på effekten i dyp snø.

Tiltak	Resultat
Øke forhåndsbelastningen	Lettere styring
	Bedre egenskaper for absorpsjon av dumper
	Bedre start i dyp snø
	Bedre ytelse og håndtering i dyp snø
Redusere forhåndsbelastningen	Tyngre styring
	Dårligere egenskaper for absorpsjon av dumper
	Bedre sporhåndtering

Kamtypejustering

Bruk fjæringsjusteringsverktøyet som følger med i verktøysettet. for å dreie kammen for økt eller redusert forhåndsbelastning i fjæren.

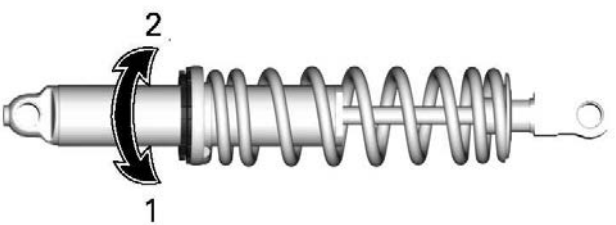


1. *Øk forstramming*
2. *Reduser forstramming*

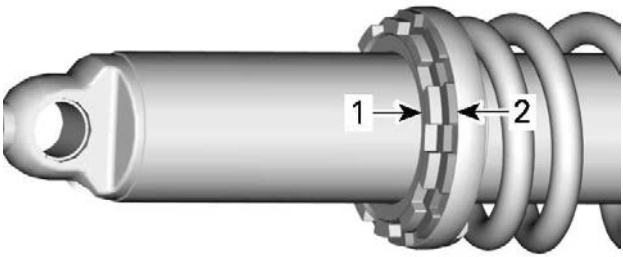
Ringtypejustering

Bruk justeringsverktøyet for fjæring som finnes i verktøysettet og skru opp låseringen og drei justeringsringen for å øke eller redusere fjærens forhåndsbelastning.

Trekk til låseringen når riktig justering er oppnådd.



1. *Øk forstramming*
2. *Reduser forstramming*



1. *Låsering*
2. *Justeringsring*

Fjær bak

Forhåndsbelastning av fjæring bak har effekt på komfort, kjørehøyde og kompensering for last.

Justering av forhåndsbelastning av fjæring bak forskyver også vekten av snøscooteren forover. Resultatet er at mer eller mindre vekt belastes skiene. Det har betydning for ytelsen i dyp snø, kraften som brukes til styring, og håndtering.

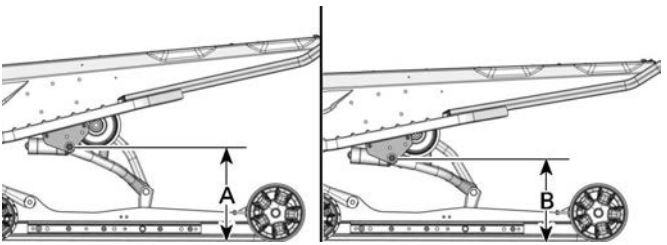
Hvis du så vidt tar nedpå under de verste kjøreforholdene, er det et tegn på at fjæringen er godt justert.

Tiltak	Resultat
Øke forhåndsbelastningen	Stivere fjæring bak
	Høyere bakre del
	Bedre egenskaper for absorpsjon av dumper
	Tyngre styring
Redusere forhåndsbelastningen	Mykere fjæring bak
	Lavere bakre del
	Dårligere egenskaper for absorpsjon av dumper

Tiltak	Resultat
	Lettere styring
	Bedre ytelse og håndtering i dyp snø

Se informasjonen nedenfor for å finne ut om forhåndsbelastningen er riktig.

– A = Fjæring helt utstrakt
– B = Fjæringen er presset sammen med fører, passasjerer(er) og last
– C = Avstand mellom mål “A” og “B”, se tabell nedenfor



TYPISK - AVSTAND MELLOM UNDERLAG OG ØVRE BAKRE SVINGEARM

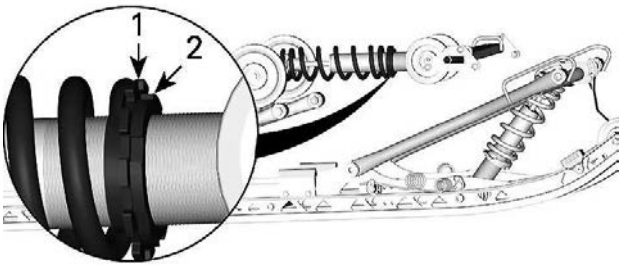
C	Hva som må gjøres
90 til 100 mm (3,6 til 4 tommer)	Trenger ingen justering
Mer enn 100 mm (4 tommer)	Justert for mykt. Øk forstramming
Mindre enn 90 mm (3,6 tommer)	Justert for stivt. Reduser forstramming

MERK:
Hvis spesifikasjonene ikke kan oppnås med originalfjærene, kan du kontakte en autorisert BRP-snøscooter-forhandler for å motta andre tilgjengelige fjærer.

For normal innstilling kan du se *Tabell for fjæringsjustering*.

For å justere skrur du opp låseringen og dreier justeringsringen for å stille inn fjærens forhåndsbelastning.

Når du har stilt inn ønsket forhåndsbelastning, strammer du ringen mot justeringsringen.



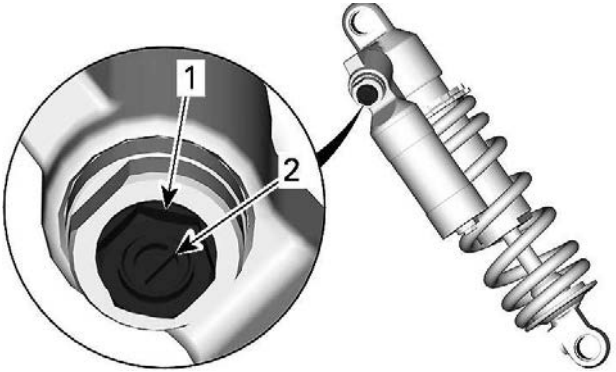
1. *Justeringsring*
2. *Låsering*

Justering av midtre og bakre støtdemper (bare KYB HLCR-serien)

Komprimeringsdemping

Kompresjonsdemping ved lav hastighet bestemmer hvordan støtdemperen reagerer på en lav fjæringshastighet (kompresjonsutslag med lav hastighet, i de fleste tilfeller ved kjøring i lav hastighet).

Kompresjonsdemping ved høy hastighet bestemmer hvordan støtdemperen reagerer på en høy fjæringshastighet (raske kompresjonsutslag, i de fleste tilfeller ved kjøring i høy hastighet).

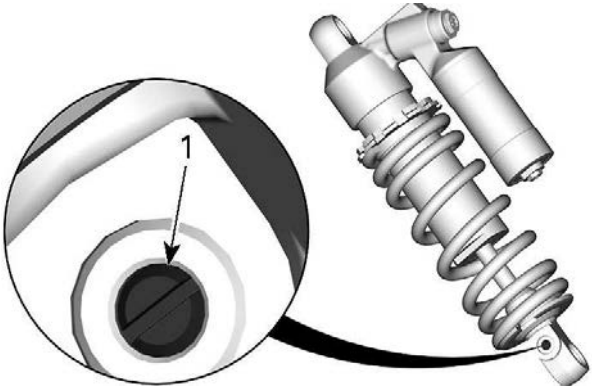


1. *Justeringsenhet for kompresjon ved høy hastighet (sekskantet)*
2. *Justeringsenhet for kompresjon ved lav hastighet (spor)*

Svinge	Tiltak	Resultat i store og små dumper
Med klokken	Øke komprimeringsdempingens effekt	Fastere komprimeringsdemping
Mot klokken	Redusere komprimeringsdempingens effekt	Mykere komprimeringsdemping

Returdemping

Returdempingen kontrollerer hvordan støtdemperen begrenser utslaget ved utvidelse.



1. Returjustering

Svinge	Tiltak	Resultat i store og små dumper
Med klokken	Økt returdempekraft	Fastere returdemping (lavere utvidelseshastighet)
Mot klokken	Redusert returdempekraft	Mykere returdemping (raskere utvidelseshastighet)

MERK:
Ved gjentakende små dumper (vaskebrett) anbefales det å bruke en lavere innstilling for returdemping.

Justere fjæringen foran

Skibredde

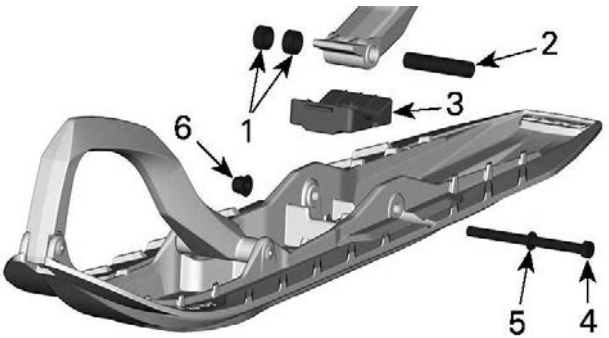
Skiene kan stilles til tre forskjellige bredder.

For å stille inn de forskjellige breddene, plasserer du avstandsstykkene:

– På innsiden av skibenet (smaleste skibredde: enklest å snu i bakker), eller
– På utsiden av skibenet (bredeste skibredde: mer stabil i svinger), eller

– På hver siden (midtre innstilling: beste styrenøyaktighet i dyp snø).

MERK:
Det anbefales å bare bruke smal posisjon.



1. *Avstandsstykker*
2. *Aksel*
3. *Stopper*
4. *Skrue*
5. *Skive*
6. *Mutter*

STRAMMINGSMOMENT	
Ski-mutter	48 ± 6 Nm (35 ± 4 lbf-ft)

Fjærer foran

Forhåndsbelastningen på fjæren foran har betydning for stivheten til fjæringen foran.

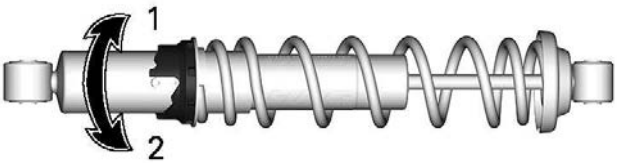
Forhåndsbelastningen på fjæren foran har også betydning for styreegenskapene.

Tiltak	Resultat
Øke forhåndsbelastningen	Stivere fjæring foran

Tiltak	Resultat
	Høyere fremre del
	Mer presis styring
	Bedre egenskaper for absorpsjon av dumper
Redusere forhåndsbelastningen	Mykere fjæring foran
	Lavere fremre del
	Lettere styring
	Dårligere egenskaper for absorpsjon av dumper

Kamtypejustering

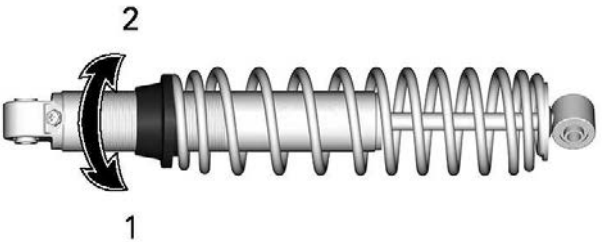
Bruk fjæringsjusteringsverktøyet som følger med i verktøysettet for å dreie kammen for økt eller redusert forhåndsbelastning i fjæren.



1. *Øk forstramming*
2. *Reduser forstramming*

Ringtype 1, justering

Grip og drei ringen og fjæren for å øke eller redusere fjærens forhåndsbelastning.

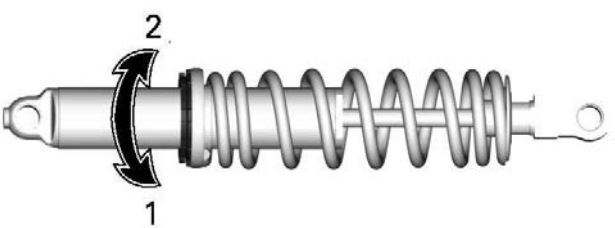


1. *Øk forstramming*
2. *Reduser forstramming*

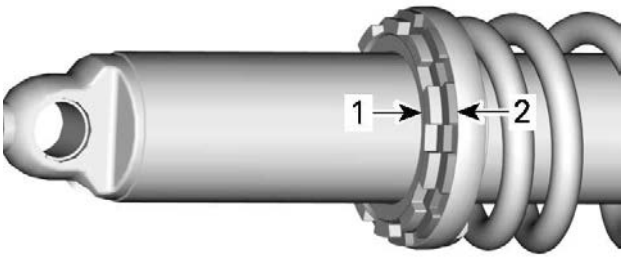
Ringtype 2, justering

Bruk justeringsverktøyet for fjæring som finnes i verktøysettet og skru opp låseringen og drei justeringsringen for å øke eller redusere fjærens forhåndsbelastning.

Trekk til låseringen når riktig justering er oppnådd.



1. *Øk forstramming*
2. *Reduser forstramming*



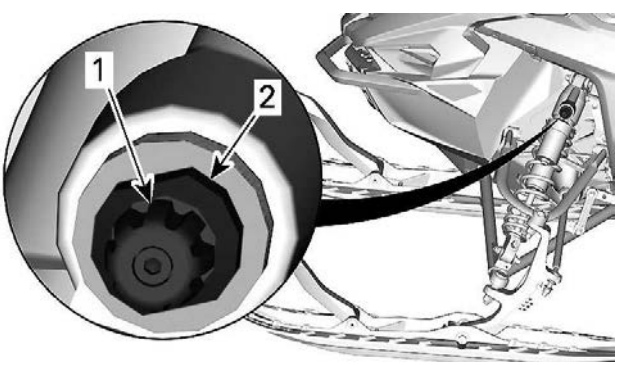
1. *Låsering*
2. *Justeringsring*

Justering av fremre støtdemper (bare KYB HLCR-serien)

Komprimeringsdemping

Kompresjonsdemping ved lav hastighet bestemmer hvordan støtdemperen reagerer på en lav fjæringshastighet (kompresjonsutslag med lav hastighet, i de fleste tilfeller ved kjøring i lav hastighet).

Kompresjonsdemping ved høy hastighet bestemmer hvordan støtdemperen reagerer på en høy fjæringshastighet (raske kompresjonsutslag, i de fleste tilfeller ved kjøring i høy hastighet).

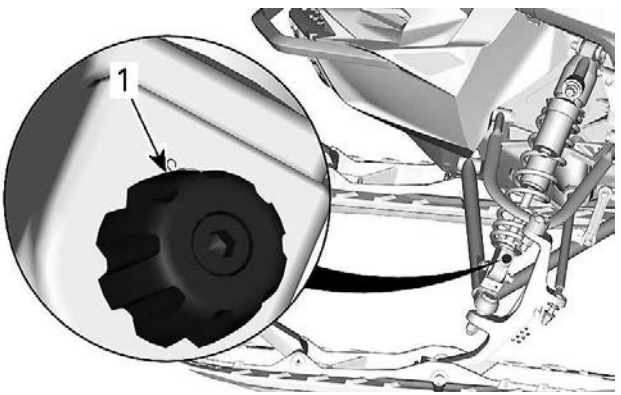


1. *Justeringsenhet for kompresjon ved lav hastighet (knapp)*
2. *Kompresjonstrykkjustering for høy hastighet*

Svinge	Tiltak	Resultat i store og små dumper
Med klokken	Øke komprimeringsdempingens effekt	Fastere komprimeringsdemping
Mot klokken	Redusere komprimeringsdempingens effekt	Mykere komprimeringsdemping

Returdemping

Returdempingen kontrollerer hvordan støtdemperen begrenser utslaget ved utvidelse.



1. Returjustering

Svinge	Tiltak	Resultat i store og små dumper
Med klokken	Økt returdempekraft	Fastere returdemping (lavere utvidelseshastighet)
Mot klokken	Redusert returdempekraft	Mykere returdemping (raskere utvidelseshastighet)

MERK:
Ved gjentakende små dumper (vaskebrett) anbefales det å bruke en lavere innstilling for returdemping.

Justeringstips i forhold til kjøretøyets oppførsel

Problem	Korrigerende tiltak
Sporing (vingling) i fjæring foran	Kontroller skijustering – Reduser fjærbelastningen for fjæringen foran. – Øk den midtre fjærens forhåndsbelastning. – Reduser den bakre fjærens forhåndsbelastning.
Styringen føles for tung ved jevne hastigheter	– Reduser fjærbelastningen for fjæringen foran. – Øk den midtre fjærens forhåndsbelastning.
Styringen føles for tung under akselerasjon	– Sett innkoblingsblokkene til en lavere posisjon. – Reduser den bakre fjærens forhåndsbelastning. – Øk lengden på begrenserreimen.
Skiene løfter seg for mye ved svinging og under akselerasjon	– Sett innkoblingsblokkene til en høyere posisjon. – Forkort begrenserreimen. – Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning.
Bakenden av snøscooteren virker for stiv	– Reduser den bakre fjærens forhåndsbelastning. – Justering for å redusere kompresjonsdemping hvis utstyrt med
Bakenden av snøscooteren virker for myk	– Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning.
Fjæringen bak trykkes ofte helt inn	– Justering for å øke kompresjonsdemping

Problem	Korrigerende tiltak
	hvis utstyrt med. – Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning. – Øk den midtre fjærens forhåndsbelastning. – Øk lengden på begrenserreimen. – Justering for å øke kompresjonsdemping hvis utstyrt med.
Snøscooteren synes å vri seg rundt midtpunktet	– Reduser den midtre fjærens forhåndsbelastning. – Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning. – Øk fjærbelastningen for fjæringen foran. – Forkort begrenserreimen.
Beltet spinner for mye i starten	– Sett innkoblingsblokkene til en lavere posisjon. – Øk lengden på begrenserreimen.
Skidykking i dyp snø	– Monter skituppforlenger.

Tabell for fjæringsjustering

MERK:
Klikk og dreininger telles fra lukket posisjon.

Innstillinger for fremre fjær/støtdemper			
Innstilling	**Komfort**	**Normal (Standard)**	**Sport**
Justering av kompresjon (Klikk)	15	11	5
Justering av returdemping (Klikk)	10	8	7
Fjærens forhåndsbelastning (mm) (med stoppereimen fjernet)	5	5	5

Midtre fjær/støtdemper Innstillinger for stoppereim			
Innstilling	**Komfort**	**Normal (Standard)**	**Sport**
Kompresjon for lav hastighet (Klikk)	20	15	5
Kompresjon for høy hastighet (Dreininger)	2,5	2	0,5
Returdemping (Klikk)	10	8	6
Fjærens forhåndsbelastning (mm) (med stoppereimen fjernet)	10	10	10
Stoppreimposisjon	1	2	2

Innstillinger for bakre fjær/støtdemper			
Innstilling	**Komfort**	**Normal (Standard)**	**Sport**
Kompresjon for lav hastighet (Klikk)	20	15	5
Kompresjon for høy hastighet (Dreininger)	2,5	2	0,5
Returdemping (Klikk)	10	8	6
Fjærens forhåndsbelastning (mm) (med stoppereimen fjernet)	8	8	8

VEDLIKEHOLD

VEDLIKEHOLDSPLAN

Vedlikehold er svært viktig for å opprettholde kjøretøyets trygge driftstilstand.

Vedlikeholdsplanen fritar ikke fra behovet for kontroll før kjøring.

⚠ ADVARSEL
Hvis disse anbefalingene ikke følges ved kjøring eller sleping av last, kan det medføre tap av kontroll og muligens velting.

EPA-forskrifter – kjøretøy i Canada og USA

Et verksted eller en person som velges av eieren kan utføre vedlikehold, utskiftinger eller reparasjoner på kontrollenheter og systemer. Disse instruksjonene krever ingen komponenter fra eller service utført av BRP eller autoriserte Ski-Doo-forhandlere.

Selv om en autorisert Ski-Doo-forhandler har inngående teknisk kunnskap og verktøy til å utføre service på kjøretøyet, forutsetter ikke garantien som dekker utslippsrelaterte enheter, at service utføres av en autorisert Ski-Doo-forhandler eller annet sted som har et forretningsmessig forhold til BRP.

Riktig vedlikehold er eierens ansvar. Et garantikrav kan avvises hvis eieren eller operatøren blant annet har forårsaket problemet på grunn av feil vedlikehold eller bruk.

For utslippsrelaterte garantikrav begrenser BRP diagnostiseringen og reparasjonen av de utslippsrelaterte delene til autoriserte Ski-Doo-forhandlere. Hvis du vil ha mer informasjon, se *US EPA UTSLIPPSRELATERT GARANTI* i *garantidelen* av dette dokumentet.

Du må følge instruksjonene for krav til drivstoff i drivstoffdelen av denne håndboken. Selv om bensin som inneholder mer enn ti volumprosent etanol er tilgjengelig, har US EPA utstedt et forbud mot bruk av bensin som inneholder mer enn 10 vol % etanol for dette kjøretøyet. Bruk av bensin med mer enn 10 volumprosent etanol i denne motoren kan skade utslippskontrollsystemet.

I løpet av de første 1500 km (1000 mi)
Juster drivkjedet **etter første** 75 km (50 mi)
Juster drivkjedet **hver** 500 km (300 mi)
Juster og rett inn belte **etter de første** 75 km (50 mi)
Kontroller beltets stramming og justering **hver** 500 km (300 mi) og juster etter behov

Hver 1500 km (1000 miles)
Juster drivkjede
Kontroller beltets stramming og justering. Juster etter behov

Hvert 100. time eller 3000 km (2000 miles) (det som kommer først)
Skift tennplugger (850 E-TEC Turbo)

Hvert år før sesongstart eller hver 3000 km (2000 miles) (det som inntreffer først)
Foreta inspeksjon før kjøring
Sjekke feilkoder
Lad batteriet (hvis den er utstyrt med dette)
Juster drivkjede
Kontroller beltestrammingen. Juster og rett inn etter behov
Inspiser bremseslange, -klosser og -skive
Kontroller kjølevæskens tetthet
Kontroller kjølevæskenivået i den øvre tanken (850 E-TEC Turbo)
Inspiser drivbeltet
Inspiser visuelt og rengjør drivreimskiven
Inspiser og rengjør drivreimskiven
Smør fjæring bak Smør hver gang kjøretøyet brukes under våte forhold (regn, sølepytter)
Inspiser eksossystemet og se etter lekkasjer
Trekk til skruene på eksosmanifolden med angitt tiltrekkingsmoment

Hvert år før sesongstart eller hver 3000 km (2000 miles) (det som inntreffer først)
Inspiser drivstoffledning, oljeledning og koblinger
Inspiser fjæring foran
Inspiser bakre fjæring (inkludert stoppreimene og glideskoene)
Inspiser parallellstagender og innretting av skiene
Juster retning av nærlys

Hvert 2. år eller 6000 km (4000 miles) (det som kommer først)
Bytt bremsevæske
Inspiser gasskabel
Rengjør og smør starter med tilbakespoling (modeller med manuell start)
Skift kjedekasseolje
Inspiser gummifester for motor

Hvert 3. år eller 10 000 km (6000 miles) (det som kommer først)
Skift tennplugger (unntatt 850 E-TEC Turbo)
Inspiser silen i oljeinnsprøytingspumpen, og rengjør den hvis det er nødvendig
Rengjør og inspiser 3D RAVE-ventiler. Hvis det er olje i ventilbasen, må du skifte tetning.

Hvert 5. år
Bytt kjølevæske
Bytt drivstoffledningsfilter

VEDLIKEHOLDPROSEDYRER

Denne seksjonen inkluderer instruksjoner for grunnleggende vedlikeholdsprosedyrer.

⚠ ADVARSEL

Slå av motoren, ta av nødstoppsnorens hette, og følg disse vedlikeholdsprosedyrene når du utfører vedlikehold. Hvis du ikke følger prosedyrene nøye, kan du bli skadet av varme deler, bevegelige deler, elektrisitet, kjemikalier eller andre farer.

⚠ ADVARSEL

Hvis det blir nødvendig å ta bort en sperreanordning (for eksempel låsetapper, selvlåsende fester osv.) når du utfører demontering/montering, må du alltid bytte ut med en ny.

Kjølevæske

⚠ ADVARSEL

Ikke åpne lokket på kjølevæsketanken mens motoren er varm.

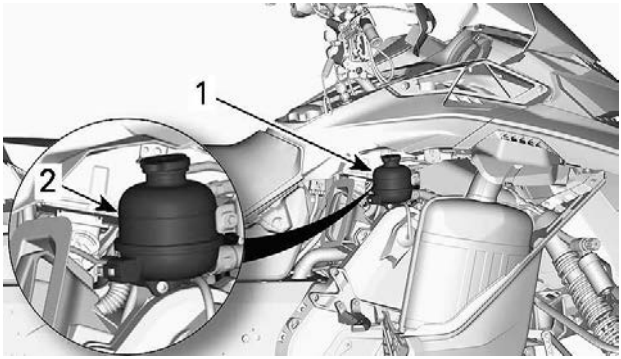
Kontroll av kjølevæskenivå på motor

Åpne høyre sidepanel, se *Karosseri og sete*.

Kontrollere kjølevæskenivået ved romtemperatur. Væsken skal være på linjen for kaldt nivå på kjølevæsketanken.

MERK:
Hvis du kontrollerer nivået ved lav temperatur, kan det være litt lavere enn merket.

Hvis du trenger mer kjølevæske, eller hvis hele systemet må fylles opp, kontakter du en autorisert BRP-snøscooterforhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person.



1. *Kjølevæskebeholder*
2. *KALD linje*

Anbefalt motorkjølevæske

ANBEFALT KJØLEVESKE
XPS forhåndsblandet kjølevæske for lang levetid
HVIS DEN ANBEFALTE XPS-KJØLEVÆSKEN IKKE ER TILGJENGELIG
Destillert vann og kjølevæskeoppløsning (50 % destillert vann, 50 % kjølevæske)

MERKNAD
Bruk alltid etylenglykolbasert frostvæske som inneholder korrosjonshindrende midler spesielt beregnet for forbrenningsmotorer av aluminium.

Eksossystem

Kontroll av eksossystem

Utblåsningsrøret på eksospotten må sentreres med utløpshullet i bunnpannen. Eksossystemet må være fritt for rust eller lekkasje. Kontroller at alle deler er sikkert på plass.

Kontroller tilstanden til festefjærene og varmeskjoldene, og bytt om nødvendig.

Eksossystemet er laget for å redusere støy og forbedre motorens totale ytelse. Endringer kan være brudd på lokale lover.

MERKNAD
Hvis en komponent i eksossystemet fjernes, endres eller skades, kan omfattende motorskade være resultatet.

Tennplugger

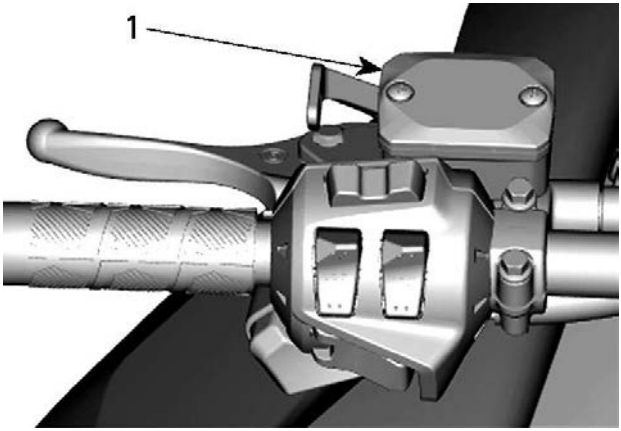
Kontroll eller bytte av tennplugger kan gjøres av en autorisert BRP-snøscooterforhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person. Kontroll eller bytte av tennplugger krever teknisk fagkunnskap. Selv om det ikke er påkrevd, anbefales det at en autorisert BRP-snøscooterforhandler utfører kontroll og bytte av tennplugger

Bremsevæske

Kontroll av bremsevæskenivå

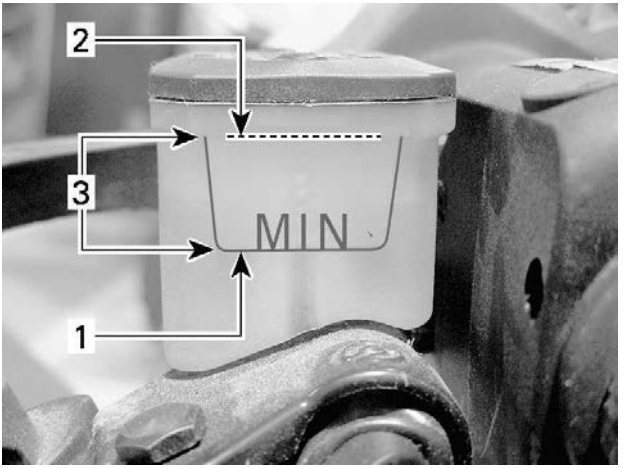
MERKNAD
Kjøretøyet må stå på et plant underlag før du kontrollerer væskenivåer.

Kontroller om nivået på bremsevæsken (DOT 4) i beholderen er riktig. Fyll på væske (DOT 4) etter behov.



TYPISK

1. Bremsevæskebeholder



TYPISK

1. *Minimum*
2. *Maks*
3. *Bruksområde*

⚠ FORSIKTIG
Unngå å få bremsevæske på huden eller i øynene – den kan gi alvorlige forbrenninger. Vask grundig hvis den kommer i kontakt med huden. Ved kontakt med øynene må øynene straks skylles med store mengder vann i minst 10 minutter. Kontakt deretter umiddelbart lege.

Anbefalt væske

Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder. En åpnet beholder kan inneholde forurensning eller kan ha absorbert fuktighet fra luften.

⚠ ADVARSEL

Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder. Unngå alvorlige skader på bremsesystemet ved å ikke bruke andre væsker enn den anbefalte. Bland heller ikke ulike væsker ved påfylling.

MERKNAD

Bremsevæske kan skade lakkerte deler og plastdeler. Vær forsiktig. Skyll grundig ved eventuelt søl av væske.

Kjedekasseolje

Anbefalt kjedekasseolje

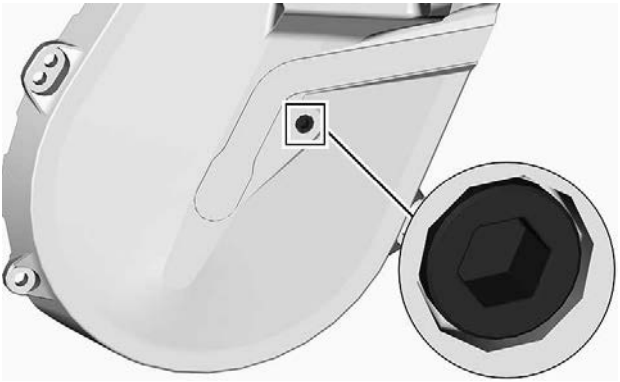
Anbefalt kjedekasseolje
XPS syntetisk kjedekasseolje
Alternativ eller hvis ikke tilgjengelig
75W140 girolje som innfrir API GL-5-spesifikasjonen

MERKNAD

Hvis det ikke er noen anbefaling om hvilken XPS-girolje som bør brukes, bruk da en 75W140-girolje som oppfyller API GL-5-spesifikasjonen. Kjedekassen på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med XPS™ syntetisk kjedekasseolje. BRP anbefaler sterkt å alltid bruke sin XPS syntetisk kjedekasseolje. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for kjedekassen, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP.

Kontroll av nivået på kjedekasseoljen

Med kjøretøyet på et plant underlag kontrollerer du oljenivået ved å ta ut kontrollpluggen.



KONTROLLER PLUGG

Oljenivået må nå det gjengede hullet.

Hvis nivået er riktig, sett inn kontrollpluggen igjen, og trekk til med det angitte tiltrekkingsmomentet.

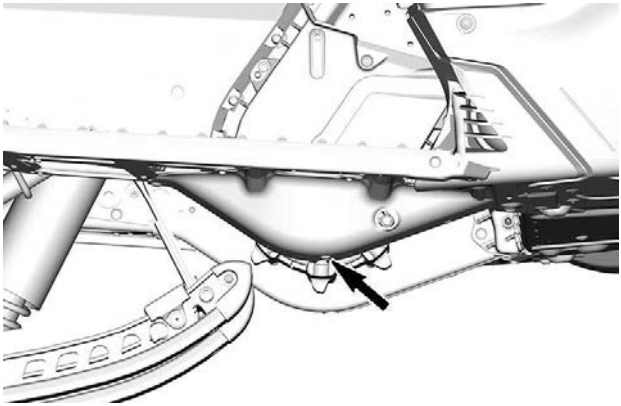
Strammingsmoment	
Kontroller plugg	6 ± 1 Nm (53 ± 9 lbf-in)

Hvis nivået er for lavt, se *Fremgangsmåte ved påfylling av kjedekasseolje*.

Skifte olje i kjedekasse

Tappe olje fra kjedekasse

1. Plasser kjøretøyet på en flat overflate.
2. Plasser en oppsamlingsbeholder under kjedekassens avtappingsplugg.
3. Ta av oljepåfyllingslokket.
4. Ta ut avtappingspluggen i bunnen av kjedekassen.

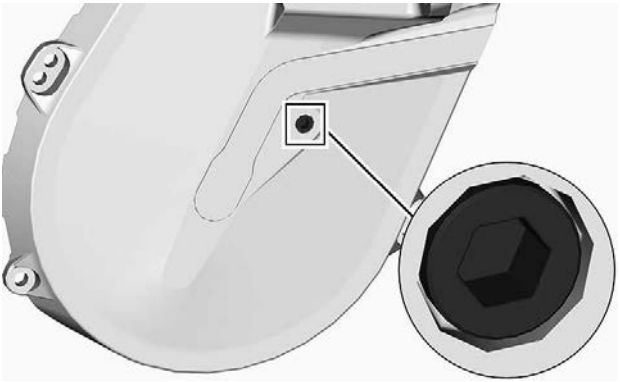


5. Vent til all oljen er rent ut av kjedekassen.
6. Sett inn avtappingspluggen, og stram til i henhold til spesifikasjonen.

Strammingsmoment	
Kjedekassens avtappingsplugg	6 ± 1 Nm (53 ± 9 lbf-in)

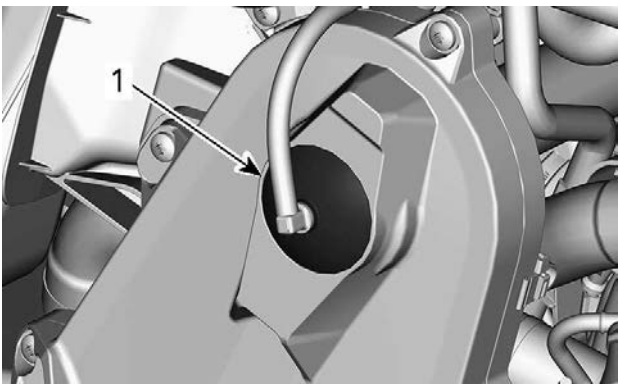
Fremgangsmåte ved påfylling av kjedekasseolje

1. Åpne sidepanelet på høyre side. Se *Utstyr*.
2. Ta ut kontrollpluggen.



KONTROLLER PLUGG

3. Ta av påfyllingslokket.



TYPEBILDE – ØVRE DEL AV KJEDEKASSEN

1. Påfyllingslokk

4. Tøm anbefalt olje gjennom påfyllingshullet til oljen kommer ut gjennom kontrollplugghullet.
5. Sett på plass kontrollpluggen, og stram til i henhold til spesifikasjonen.

Strammingsmoment	
Kontroller plugg	6 ± 1 Nm (53 ± 9 lbf-in)

Sett på påfyllingslokket.

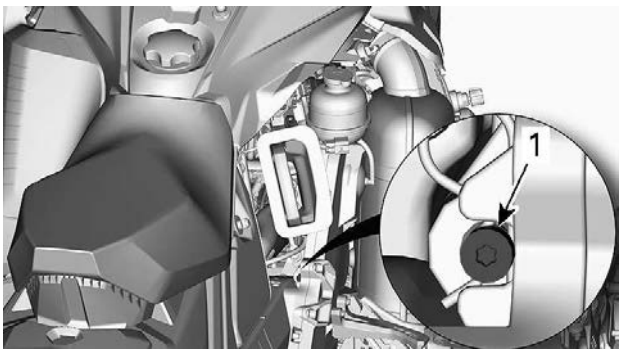
Drivkjede

Tilgang til kjedekasse

Åpne høyre sidepanel, se *Utstyr*.

Justering av drivkjede

Skru strammeren FORSIKTIG med klokken med Torx-enden av forlengeren for den drevne reimskiven for å fjerne slark.



TYPISK

Ikke bruk kraft til å tvinge strammeren inn.

MERK:
Fjern ikke splinten.

MERKNAD
Hvis drivkjedet strammes for mye, kan det føre til alvorlig skade på komponentene i kjedekassen.

Drivreim

Inspisere drivreim

Ta av drivreimvernet. Se prosedyren under *Utstyr*.

Kontroller om det er sprekker, frynser eller unormal slitasje (ujevn slitasje, slitasje på én side, manglende knaster, sprukket konstruksjon). Hvis du finner unormal slitasje, skyldes dette sannsynligvis at variatorene er feil justert, for høyt turtall på frossen mark, raske oppstarter uten oppvarmingsperiode, rust eller grad på kanten av skiven, olje på beltet eller skjev reservereim. Kontakt en autorisert BRP-snøscooter-forhandler.

Bytte drivreim

Fjerning av drivreim

1. Ta av nødstoppsnorens hette fra motorstoppbryteren.
2. Ta av drivreimvernet. Se *Betjeningsorganer, instrumenter og utstyr*.
3. Sett inn den medfølgende forlengeren for den drevne reimskiven i det gjengede hullet på justeringsnavet, som vist.

TYPEBILDE – FORLENGER FOR DRIVREIMSKIVE MONTERT PÅ JUSTERINGSNAV

4. Åpne sekundærvariatoren ved å skru inn verktøyet.
5. Ta av drivreimen ved å skyve den over den øvre kanten på den drevne reimskiven og deretter over drivreimskiven.

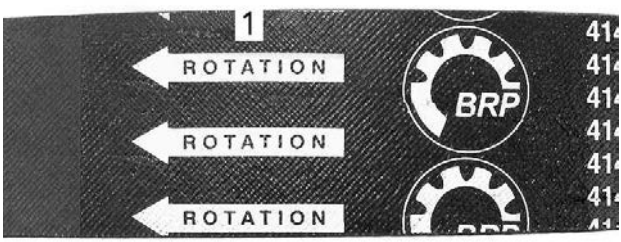
Installering av drivreim

1. Åpne om nødvendig sekundærvariatoren. Se *Ta av drivreim* ovenfor.
2. Skyv reimen over drivreimskiven og deretter over sekundærvariatoren.

MERKNAD

Ikke tving eller bruk verktøy til å tvinge reimen på plass, da det kan føre til kutt eller brudd på trådene i reimen.

MERK:
Maksimal levetid på drivreimen oppnås når reimen monteres med pilene i rotasjonsretning.



1. Skal peke i rotasjonsretningen

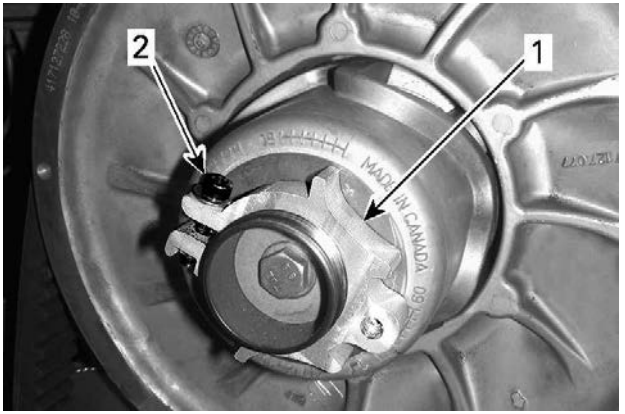
3. Skru ut og ta av forlengeren for sekundærvariatoren fra reimskiven.
4. Drei sekundærvariatoren flere ganger for å plassere reimen riktig mellom skivene.
5. En justering vil være nødvendig for å få riktig beltehøyde hvis et nytt belte ble montert. Se *justere drivreimens høyde* nedenfor.
6. Monter drivreimvernet. Se *Betjeningsorganer, instrumenter og utstyr*.
7. Lukk sidepanelet. Se *Betjeningsorganer, instrumenter og utstyr*.

Justere drivreimens høyde

Drivreimens høyde må kontrolleres hver gang det monteres en ny drivreim, som en del av kontrollen før kjøring.

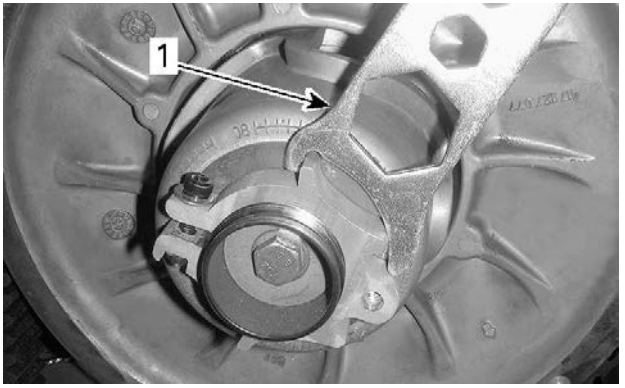
Slik justerer du drivreimens høyde:

1. Ta av nødstoppsnorens hette fra motorstoppbryteren.
2. Ta av drivreimvernet.
3. Løsne klemmebolten.



1. *Justeringsnav*
2. *Klemmebolt*

4. Bruk det medfølgende verktøyet for justering av fjæring til å dreie ringen en 1/4 omdreining om gangen, og roter deretter den drevne reimskiven slik at drivreimen setter seg riktig mellom skivene.



1. *Verktøy for justering av fjæring*

MERK:
Justeringsskruen er venstregjenget.

600 EFI

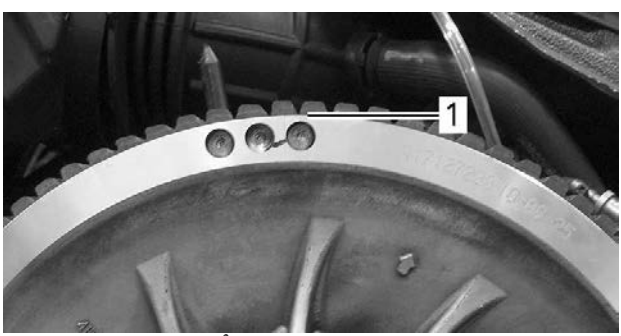
Gjenta trinn 4 til den ytre overflaten på drivreimen er i flukt med kanten på den drevne reimskiven.

600 EFI – FORHÅNDSINNSTILLING

1. *Den ytre overflaten på drivreimen er i flukt med kanten på den drevne reimskiven*

600R E-TEC

Gjenta trinn 4 til den laveste delen av knastene på den ytre overflaten på drivreimen kommer jevnt med kanten på den drevne reimskiven.

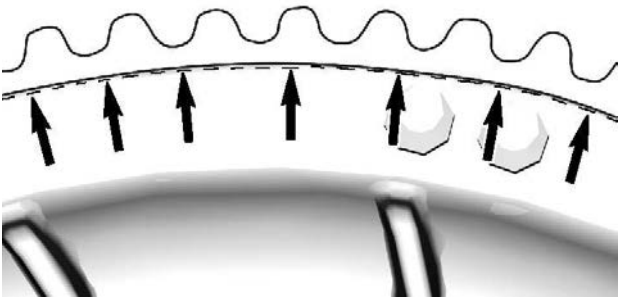


TYPEBILDE – FORHÅNDSINNSTILLING

1. *Den nederste delen av tannhjul jevnt med utvendige kanten på sekundærvariatoren*

850 E-TEC

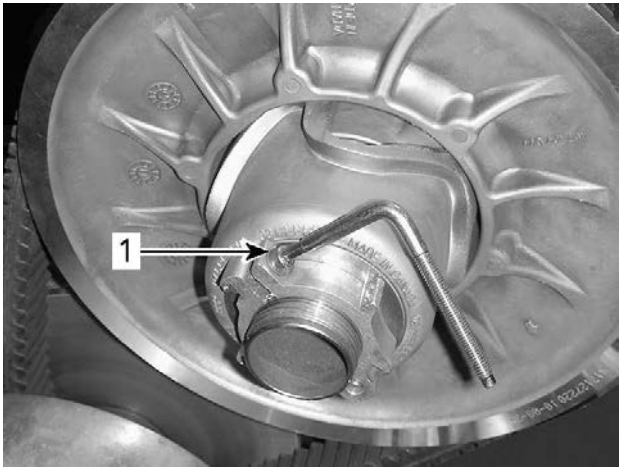
Gjenta trinn 4 til drivbeltets snor er såvidt skjult av drivreimkanten.



MERK:
Drei ringen mot klokken for å senke drivreimen i reimskiven. Drei ringen med klokken for å heve drivreimen i reimskiven.

5. Trekk til klemmebolten fast. Stram om mulig til i henhold til angitt spesifikasjon med en momentnøkkel.

STRAMMINGSMOMENT	
Klemmebolt	5,5 ± 0,5 Nm (49 ± 4 lbf-in)



TYPISK

1. Klemmebolt

6. Sett på drivreimvernet.
7. Monter sidepanelet.

MERK:
Disse innstillingene er riktig som forhåndsjustering for de fleste modeller. I enkelte tilfeller kan kjøretøyet krype fremover når motoren startes, og det er en indikasjon på at drivreimen er for stram.

Hvis kjøretøyet kryper fremover, senker du drivreimhøyden i forhold til forhåndsinnstillingen. Gjenta prosedyren til kjøretøyet står stille.

Reversaktivering

MERK:
Det kan hende revers ikke aktiveres hvis reimen kommer for høyt i den drevne reimskiven. Hvis aktivering av revers ikke fungerer riktig, må du sørge for at drivreimen justeres riktig. Juster drivreimen lavere i den drevne reimskiven hvis det er nødvendig.

Drivreimskive

Justering av drivreimskive (hvis utstyrt)

⚠ ADVARSEL

Ta av nødstoppsnorens hette fra motorstoppbryteren før du justerer. Kjøretøyet må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

⚠ ADVARSEL

IKKE demonter eller endre drivreimskiven.
Feil montering eller endring kan føre til at reimskiven plutselig eksploderer under belastningen som genereres av den høye rotasjonshastigheten.
Besøk din BRP-snøscooter-forhandler for vedlikehold eller service på drivreimskiven. Feil service eller vedlikehold kan påvirke ytelsen og redusere reimens levetid. Følg alltid vedlikeholdsplanene.

Drivreimskiven er fabrikkalibrert for å overføre maksimal motoreffekt på et forhåndsdefinert turtall. Faktorer som temperatur i omgivelsene, høyde over havet, værforhold eller underlagets tilstand kan endre dette turtallet og dermed påvirke snøscooterens effekt.

Denne justerbare variatoren gir mulighet til å justere turtallet på motoren for å få maksimal effekt.

Rampekammene må justeres slik at det aktuelle maksimale turtallet er i samsvar med turtallet for maksimal effekt. Se *Tekniske spesifikasjoner (motor)*.

MERK:
Bruk et nøyaktig digitalt takometer til å justere motorens turtall.

Rampekammen kan stilles i fem posisjoner.

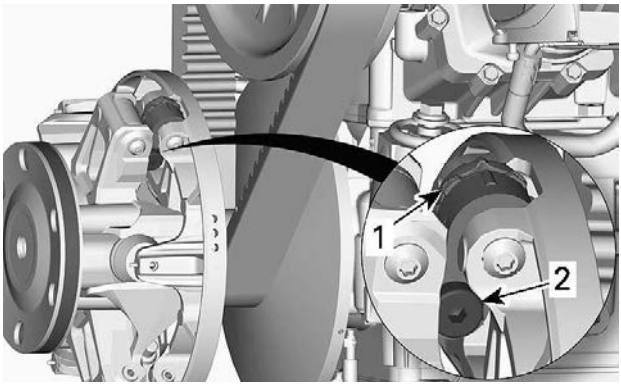
Hver posisjon endrer det maksimale turtallet med omtrent 200 RPM.

Lavere posisjonstall reduserer motorens turtall i trinn på 200 RPM, og høyere posisjonstall øker motorens turtall i trinn på 200 RPM.

Fremgangsmåte

1. Se *Karosseri g sete* i *Kjøretøyinformasjon* og fjern:
   - panel på venstre side
   - drivreimskivevern

2. Finn kammen og dreieskruen på drivreimskiven.

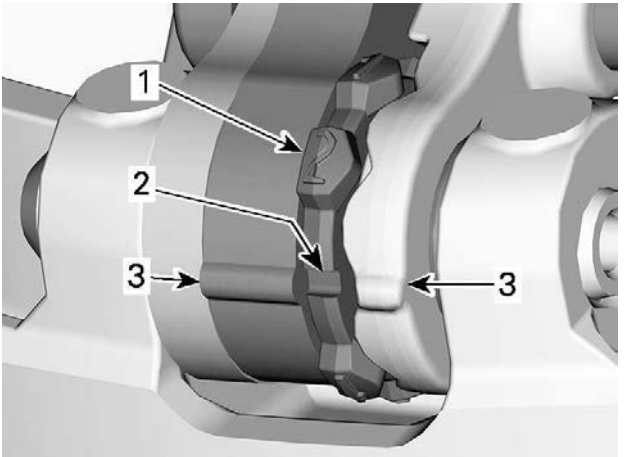


TYPISK

1. *Kam*
2. *Dreieskrue*

Kamposisjonen identifiseres som følger:

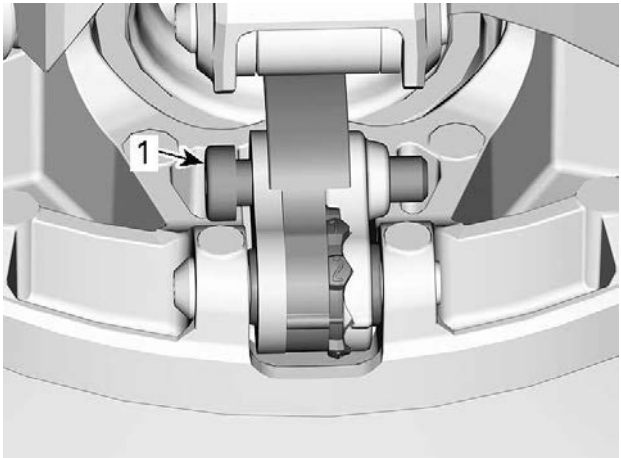
- Posisjonene 1, 2, 4 og 5 er nummerert.
- Posisjon 3 (midten) er identifisert med et hakk.
- Hakk på begge sider av kammen brukes som pekere.



1. Nummerert posisjon
2. Posisjon 3 – Hakk
3. Pekere

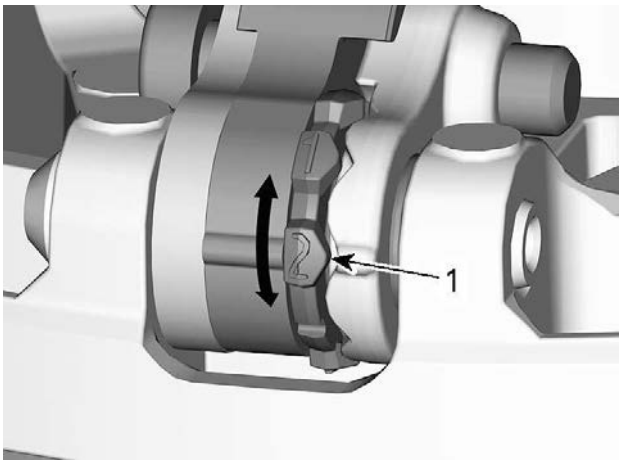
Slik justerer du alle tre kammer:

3. Løsne dreieskruen med umbrako-enden av forlengeren for den drevne reimskiven.



1. Dreieskrue

4. Flytt det høyre håndtaket slik at kammen kan dreies.
5. Drei kammen til ønsket posisjon.



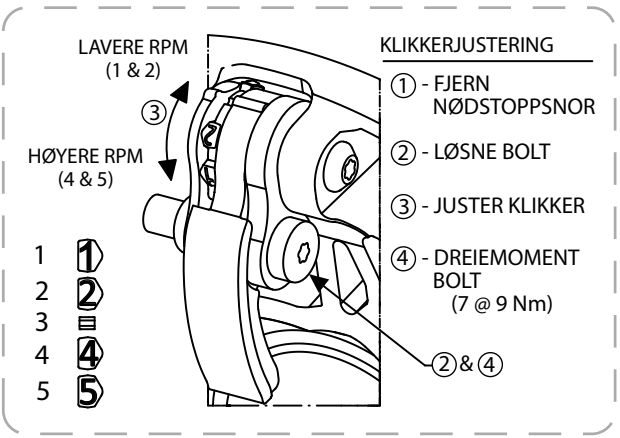
1. Ønsket kamposisjon (her nr. 2)

6. Stram til dreieskruen.

STRAMMINGSMOMENT	
Dreining	8 ± 1 Nm (71 ± 9 lbf-in)

MERKNAD

Juster alltid alle 3 kammer til samme innstilling.



Belte

Beltets tilstand

⚠ ADVARSEL

Ta av nødstoppsnorens hette fra motorstoppbryteren før du utfører vedlikehold eller justeringen, hvis ikke noe annet er spesifisert. Kjøretøyet må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

Ta av nødstoppsnorens hette fra motorstoppbryteren.

Løft bakenden av snøscooteren fra bakken og støtt den med et bredt mekanisk snøscooterstativ med avbøyingspanel. Mens motoren er av roterer du beltet med hendene og kontrollerer tilstanden. Hvis det er slitt eller skadet eller hvis fibrene vises, eller hvis du oppdager manglende eller defekte innlegg eller førere, kontakter du en autorisert BRP snøscooter-forhandler.

Snøscootere utstyrt med friksjonsforbedrende produkter

Hvis snøscooteren er utstyrt med et BRP-godkjent belte med pigger, FORTSETTER DU MED EN VISUELL KONTROLL AV BELTET FØR HVER GANG DU BRUKER DET.

Se etter skader som:
- hull i beltet
- rifter i beltet (spesielt rundt friksjonshull på belter med pigger)
- mønsterknaster som er brutt av eller slitt av slik at deler av stengene avdekkes
- lagdeling av gummien
- skadede stenger
- avbrutte pigger (på belter med pigger)
- bøyde pigger (på belter med pigger)
- manglende pigger
- pigger som er revet av beltet
- manglende belteører(e)
- forsikre deg også om at piggmutrene er trukket til med anbefalt dreiemoment

På godkjente belter med pigger må ødelagte eller manglende pigger byttes ut med en gang. Hvis beltet viser tegn til slitasje, må det skiftes ut med en gang. Spør forhandleren hvis du er i tvil.

⚠ ADVARSEL

Kjøring med skadet belte eller pigger kan føre til at du mister kontrollen over snøscooteren.

For fullstendig informasjon om friksjonsforbedrende produkter, se *FRIKSJONSFORBEDRENDE PRODUKTER* under *INFORMASJON OM SIKKERHET* i begynnelse av denne håndboken.

Beltets stramming og justering

MERK:
Beltets stramming og justering henger sammen. Ikke juster bare én av dem.

⚠ ADVARSEL

Slik unngår du alvorlige skader på personer i nærheten av snøscooteren:

- **Stå ALDRI bak eller i nærheten av et belte som går rundt.**
- **Bruk alltid et bredt snøscooterstativ med avbøyingspanel til snøscooteren hvis det blir nødvendig å rotere beltet.**
- **Når beltet er løftet fra bakken, må det alltid kjøres med lavest mulig hastighet.**

Sentrifugalkraften kan føre til at grus, ødelagte eller løse pigger, biter av et istykkerrevet belte eller helt løsrevet belte blir kastet voldsomt bakover ut av tunnelen med stor kraft, noe som kan føre til at du mister et bein eller får andre alvorlige skader.

Kontroll av beltestramming

MERK:
Kjør snøscooteren i snø i 15 til 20 minutter før du justerer strammingen på beltet.

1. Ta av nødstoppsnorens hette fra motorstoppbryteren.
2. Løft opp bakenden av kjøretøyet, og støtt slik at det kommer klar av bakken.

⚠ FORSIKTIG

Bruk riktige løfteteknikker, og pass på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av kjøretøyet hvis det er for tungt for deg.

3. La fjæringen bak ha fullt utslag.
4. Forbered spenningsmåleren.

Serviceverktøy	
Spenningsmåler (P/N 414 348 200)	

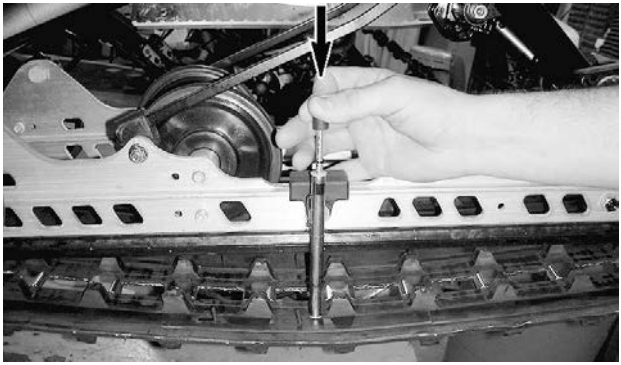
1. Plasser O-ringene i henhold til *belteutslag* for det aktuelle kjøretøyet i tabellen *Tekniske spesifikasjoner*.

1. Nedre O-ring

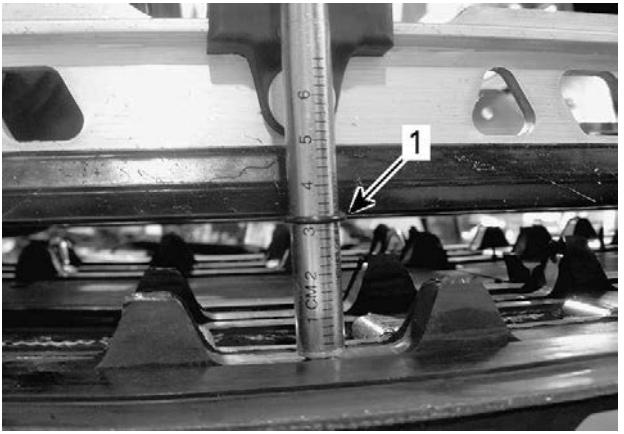
2. Plasser den øvre O-ringen på 0 kgf (0 lbf).

1. Øvre O-ring

5. Plasser spenningsmåleren på beltet halvveis mellom mellomhjulene foran og bak.
6. Skyv spenningsmåleren nedover til den nedre O-ringen (utslag angitt tidligere) justeres i forhold til nedre del av glideskoen.



TYPISK



TYPISK

1. *Utslags-O-ring justert i forhold til glidesko*

7. Les av belastningen som registreres av den øvre O-ringen på spenningsmåleren.

TYPEBILDE – AVLESNING AV BELASTNING

1. *Øvre O-ring*

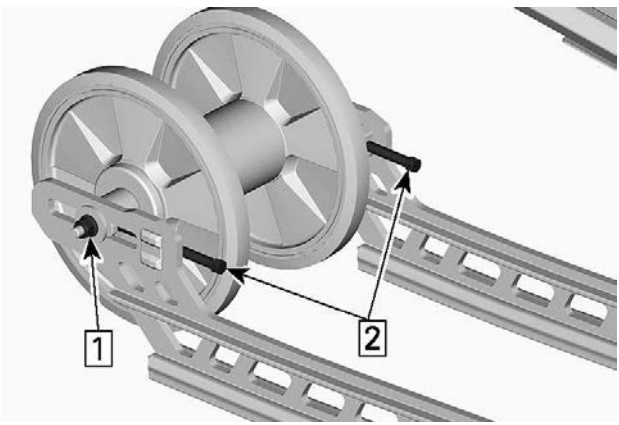
8. Avlesingen av belastningen må være i henhold til belteutslaget i tabellen *Tekniske spesifikasjoner*.
9. Juster beltestrammingen hvis belastningen ikke er i henhold til spesifikasjonene. Se *Justering av beltestramming*.

Justering av beltestramming

1. Ta av nødstoppsnorens hette fra motorstoppbryteren.
2. Løft opp bakenden av kjøretøyet, og støtt slik at det kommer klar av bakken.

⚠ FORSIKTIG
Bruk riktige løfteteknikker, og pass på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av kjøretøyet hvis det er for tungt for deg.

3. Løsne festemutteren på bakakselen.
4. Trekk til eller løsne begge justeringsskruene (like mye) for å øke eller redusere beltestrammingen.



1. *Løsne festemutteren på akselen*
2. *Stram eller løsne justeringsskruene*

5. Kontakt en autorisert BRP-snøscooter-forhandler hvis det ikke er mulig å justere strammingen riktig.
6. Trekk til festemutteren på bakakselen i henhold tilspesifikasjonen.

STRAMMINGSMOMENT	
Festemutter på bakre mellomhjul	48 ± 6 Nm (35 ± 4 lbf-ft)

7. Kontroller justering av beltet som beskrevet ovenfor.

Beltejustering

⚠ ADVARSEL

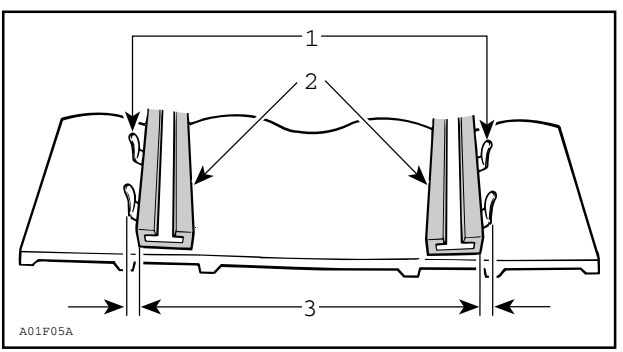
Før du kontrollere beltets justering må du kontrollere at beltet er fri for partikler som kan kastes ut når beltet roterer. Hold hender, verktøy, føtter og klær unna beltet. Løft alltid snøscooteren opp på et bredt stativ med avbøyingspanel. Kontroller at ingen står i nærheten av snøscooteren, spesielt bak beltet. Ikke roter beltet med stor hastighet.
Sentrifugalkraften kan føre til at grus, skadede eller løse pigger, biter av et istykkerrevet belte eller helt løsrevet belte blir kastet voldsomt bakover ut av tunnelen med stor kraft.

1. Løft opp bakenden av kjøretøyet, og støtt slik at det kommer klar av bakken.

⚠ FORSIKTIG

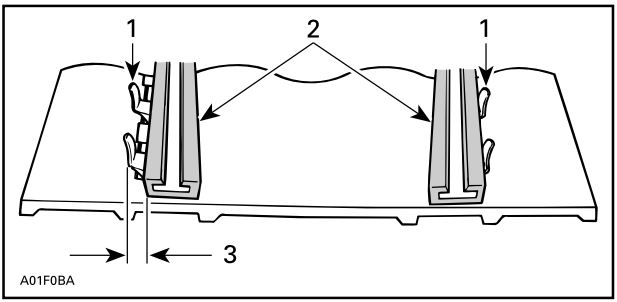
Bruk riktige løfteteknikker, og pass på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av kjøretøyet hvis det er for tungt for deg.

2. Start motoren, og akselerer litt slik at beltet beveger seg sakte. Dette må skje i løpet av kort tid (15 til 20 sekunder).
3. Kontroller at beltet er godt sentrert med samme avstand på begge sider mellom kantene av belteførerne og glideskoene.



1. Førere
2. Skyvesko
3. Samme avstand

4. Slik justerer du beltet riktig:



1. Førere
2. Skyvesko
3. Trekk til på denne siden

1. Stopp motoren.
2. Ta av nødstoppsnorens hette fra motorstoppbryteren.

⚠ ADVARSEL

Ta av nødstoppsnorens hette fra motorstoppbryteren før du utfører vedlikehold eller justeringen, hvis ikke noe annet er spesifisert. Kjøretøyet må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

3. Løsne festemutteren på bakakselen.
4. Trekk til justeringsskruen på den siden der glideskoen har størst avstand til sporførerne.
5. Stram til festemutteren på bakakselen.

⚠ ADVARSEL

Stram til festebolten på hjulet skikkelig, ellers kan hjulet løsne og få beltet til å "låse" seg.

6. Start motoren, og roter beltet sakte for å kontrollere justeringen på nytt.
7. Stram til festemutteren på bakakselen i henhold til angitt tiltrekkingsmoment.

STRAMMINGSMOMENT	
Bakre mellomhjulskruer (M8)	24,5 ± 3,5 Nm (18 ± 3 lbf-ft)
Bakre mellomhjulskruer (M10)	48 ± 6 Nm (35 ± 4 lbf-ft)

8. Plasser snøscooteren på bakken igjen.

Oppheng

Tilstanden til fjæringen bak

Kontroller visuelt alle komponenter i fjæringen inkludert glidesko, fjærer, hjul osv.

MERK:
Ved normal kjøring vil snø fungere som smøring og kjølevæske på glideskoene. Omfattende kjøring på is eller snø med sand vil føre til at varmen absorberes og føre til raskere slitasje av glideskobelegget.

Tilstanden til stoppreimen for fjæringen

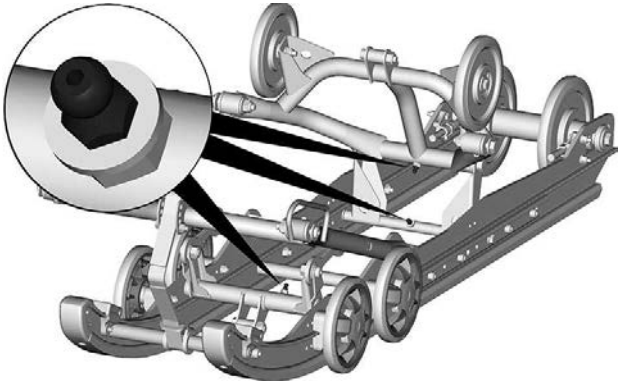
Kontroller om det er slitasje eller skader på stoppreimene og om bolter og muttere er trukket til. Hvis de er løse, kontrollerer du om hullene er deformert. Skift ut hvis det er nødvendig. Stram til mutteren i henhold til spesifikasjonen.

Strammingsmoment	
Stoppreimmutter	10 ± 1 Nm (89 ± 9 lbf-in)

Smøring av fjæring

Smør følgende fjæringstapper gjennom smøreniplene med fjæringssmøring. Se *VEDLIKEHOLDSPLAN* for vedlikeholdsintervaller.

FJÆRINGSFETT
XPS Synthetic suspension grease



TYPISK

Tilstand styring og fjæring foran

Kontroller visuelt om komponenter er trukket til på styringen og i fjæringen foran (styrearmer, kontrollarmer og koblinger, parallellstag, kuleledd, skibolter, skiben osv.). Ved behov kontakter du en autorisert BRP-snøscooter-forhandler.

Ski

Slitasje og tilstand til ski og skinner

Kontroller tilstanden til skiene og skikarbidskinnene. Hvis den er utslitt, kontakter du en autorisert BRP-snøscooter-forhandler.

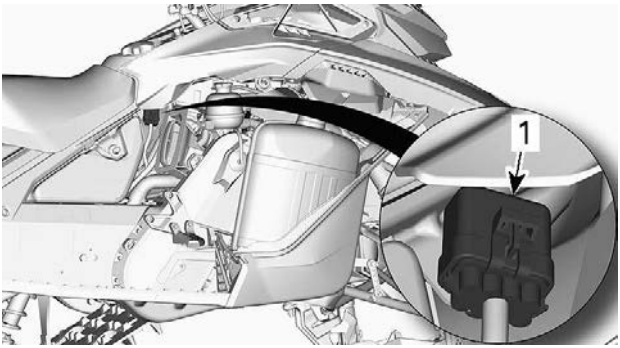
⚠ ADVARSEL
Stor slitasje på ski og/eller skinner vil ha negativ innvirkning på kontrollen over snøscooteren.

Sikringer

Tilgang til sikringselement

Åpne høyre sidepanel. Se *Karosseri og sete*.

Plassering av sikringer



TYPISK

1. Sikringselement

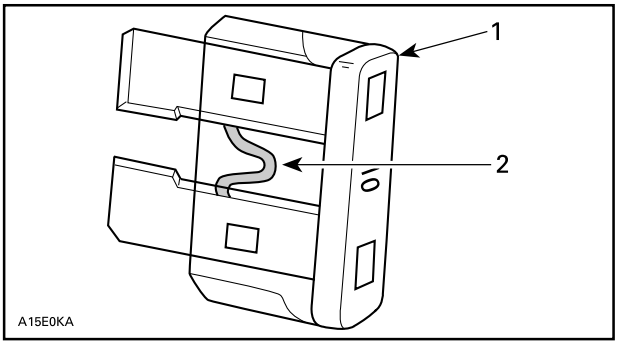
Løsne sikringselementet fra dekslet.

Se *Tekniske spesifikasjoner* for sikringsstørrelse og konfigurasjon.

Kontrollere sikringer

Kontroller tilstanden til sikringen, og bytt den om nødvendig.

Trekk ut sikringen for å fjerne den fra holderen. Kontroller om glødetråden har smeltet.



1. Sikring
2. Kontroller om den er smeltet

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk sikring med større kapasitet.

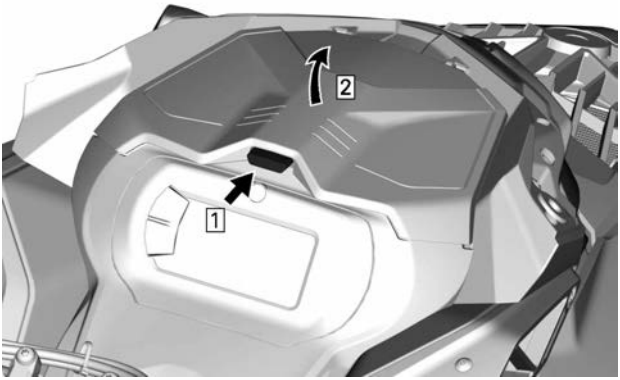
⚠ ADVARSEL

Hvis sikringen har gått, må årsaken til feilen finnes og rettes før motoren startes på nytt. Kontakt en autorisert BRP-snøscooter-forhandler for vedlikehold.

Frontlys

Bytte lyspære i frontlys

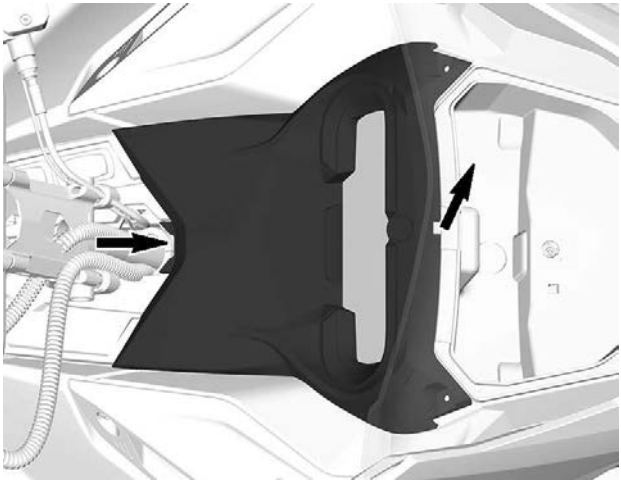
1. Fjern vindskjermen.
2. Åpne oppbevaringsrommet.



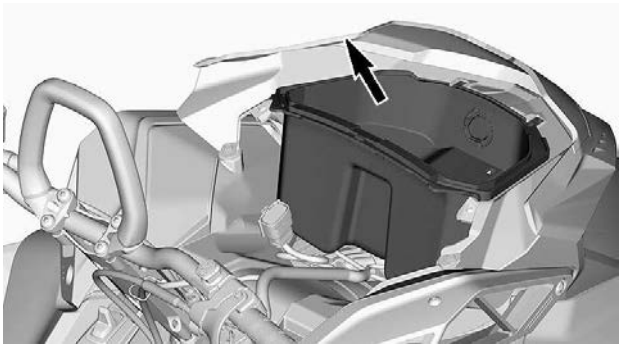
TYPISK

3. Fjern festeskruene for målerstøtten.

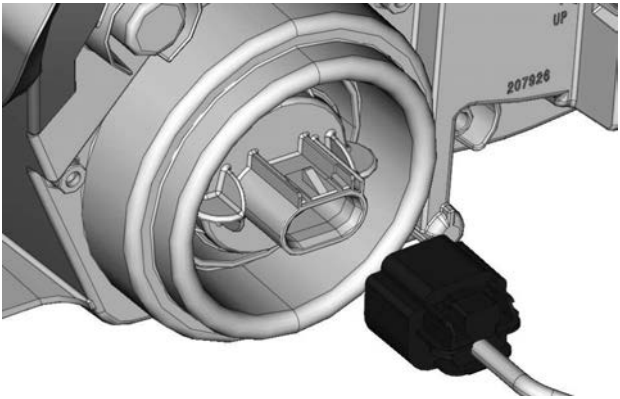
4. Løft fremsiden av målerstøtten, og skyv den fremover for å fjerne den.



5. Legg målerstøtten til side.
6. Ta av oppbevaringsrommet.

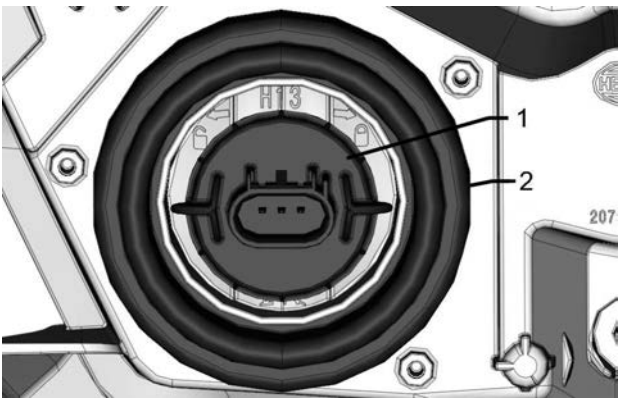


7. Kople fra 12 V-strømkontaktene ved fjerning (utstyrsavhengig).
8. Koble fra lyspærekontakten.



9. Løsne pæren ved å skru den mot klokken.
10. Trekk ut lyspæren.

MERK:
Sørg for at pæretetningen holder seg på plass.



1. Pære
2. Lyspæretetning

Sett på plass en ny pære i motsatt rekkefølge av instruksjonene for å fjerne den.

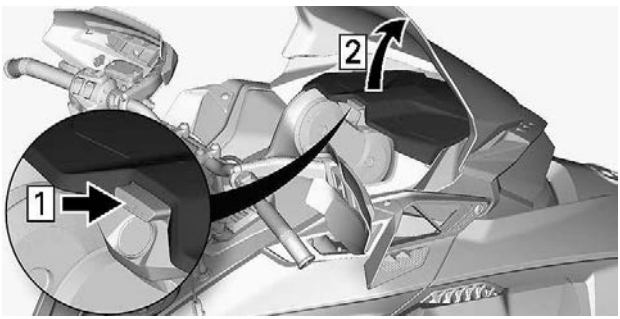
MERKNAD

Berør aldri glasset på en halogenpære med fingrene. Det reduserer levetiden. Hvis du har berørt glasset, rengjør du det med isopropylalkohol, som ikke etterlater noen hinne på pæren.

Kontroller at frontlysene fungerer.

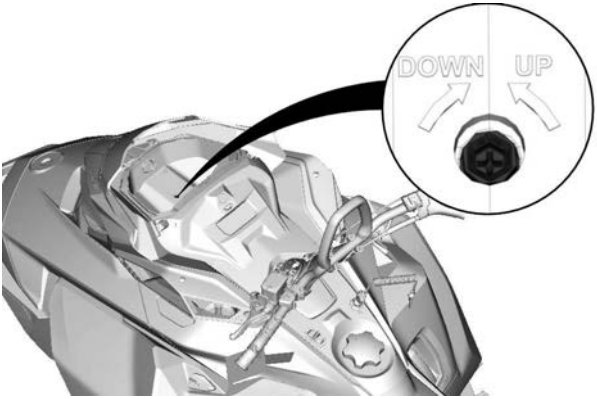
Justering av frontlysene

Åpne oppbevaringsrommet.



TYPISK

Skru justeringsskruen til ønsket frontlyshøyde.



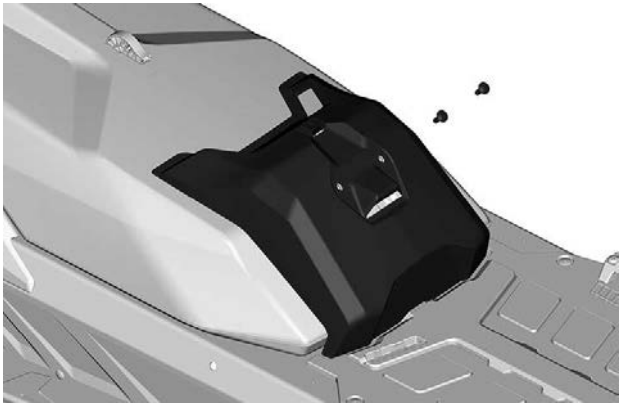
Batteri

⚠ ADVARSEL
Lad aldri et batteri mens det er montert i kjøretøyet.

Fjerne batteriet

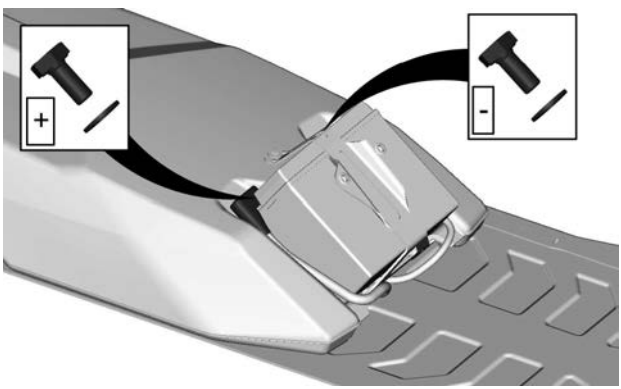
MERKNAD
Batteriets SVARTE (–) kabel må alltid kobles fra først og tilkobles sist.

1. Ta av setet.
2. Fjern batteridekselet.

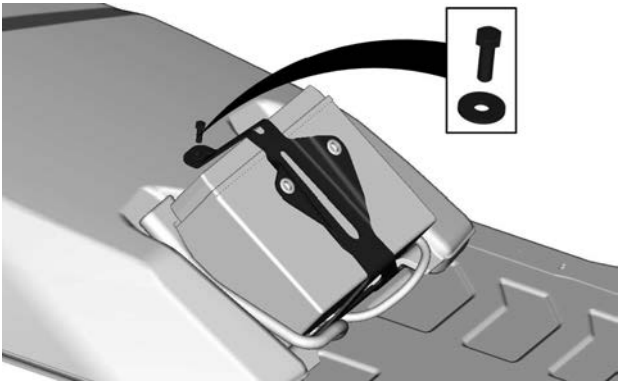


TYPISK

3. Kople fra den negative kabelen først, og deretter den positive kabelen.



4. Fjern batteriets festebrakett.



5. Fjern batteriet.

Montere batteriet

Monteringen skjer i omvendt rekkefølge av fjerningsprosedyren. Ta imidlertid hensyn til følgende detaljer.

STRAMMINGSMOMENT	
Batteripoler (positiv og negativ)	10 ± 2 Nm (89 ± 18 lbf-in)
Batteriets festebrakett	5 ± 0,5 Nm (44 ± 4 lbf-in)
Batteridekselets festeskruer	1,5 ± 0,5 Nm (13 ± 4 lbf-in)

STELL AV KJØRETØYET

Stell etter bruk

Fjern snø og is fra den bakre fjæringen, beltet, fjæringen foran, styremekanismen og skiene.

⚠ ADVARSEL

Pass på at D.E.S.S.-nøkkelen er fjernet fra D.E.S.S.-stolpen når du skal stå foran snøscooteren eller være nær beltet eller komponenter i opphenget bak.

Dekk alltid over snøscooteren når du forlater den ute over natten eller i lengre perioder. Det vil beskytte den mot frost og snø og i tillegge hindre slitasjer.

Rengjøring og beskyttelse

Vask snøscooteren med vann blandet med et mildt rengjøringsmiddel. Bruk kun mikrofiberkluter eller tilsvarende.

MERKNAD

Bruk aldri høytrykksspyler til å vaske kjøretøyet. BRUK ALLTID LAVT TRYKK (for eksempel en hageslange).

MERKNAD

Bruk aldri XPS Brake and Parts Cleaner eller noen petroleumsbaserte rengjøringsmidler på plastdeler.

Ikke-kompatible rengjøringsmidler

materialtype	ikke-kompatible rengjøringsmidler
All plast, vinyl, lakkert stål og aluminium.	"BRAKE AND PARTS CLEANER" ELLER ET PETROLEUMSBASERT RENGJØRINGSPRODUKT

Kompatible rengjøringsmidler

materialtype	rengjøringsprodukt
All plast, vinyl, lakkert stål og aluminium.	Såpevann XPS Spray Cleaner and Polish XPS All Purpose Cleaner

Hvis du vil ha mer informasjon om produktene, kan du besøke nettstedet for XPS-produkter på www.xpslubricants.com

LAGRING

Om sommeren eller når snøscooteren ikke skal brukes i løpet av tre måneder eller mer, må den lagres på riktig måte.

Lagring
Rengjør kjøretøyet
Tilsett stabiliseringsmiddel i drivstoffet i henhold til anbefalinger fra produsenten av produktet. Kjør motoren etter at produktet er tilsatt drivstoffet.
Smør motoren. Se *Motorlagringsprosedyre* i denne delen.
Smør dreiepunktet på bremsehåndtaket
Smør fjæring bak
Lad batteriet hver måned for å holde det fulladet under oppbevaring (på aktuelle modeller)
Blokker eksospotteutløp med kluter
Løft opp bakenden av kjøretøyet til beltet kommer klar av bakken. Ikke reduser beltestrammingen

⚠ FORSIKTIG

Bruk egnede løfteverktøy eller få hjelp til å fordele belastningen. Hvis du ikke bruker et løfteverktøy, må du bruke riktige løfteteknikker og passe på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av kjøretøyet hvis det er for tungt for deg.

MERKNAD

Snøscooteren må lagres på et kjølig og tørt sted og dekkes med en presenning som ikke er gjennomsiktig, men gir ventilasjon. Det vil hindre at solstråler og smuss påvirker plastkomponenter og kjøretøyets finish.

MERKNAD

Stabiliseringsmiddel bør fylles på før smøring av motoren for å hindre tap av komponenter i drivstoffet og for å beskytte drivstoffsystemet mot fernissavsetninger.

Oppbevaringsprosedyre for motor

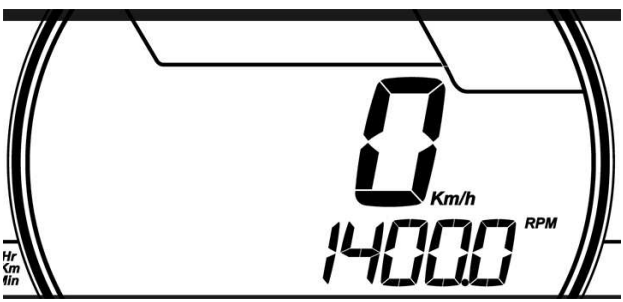
Motoren må være forsvarlig smurt ved lagring for å beskytte interne deler.

E-TEC-motor - digitalt display med 4,5" og 7,2" bredde

Følg denne enkle fremgangsmåten.

Gjør følgende for å starte prosedyren:

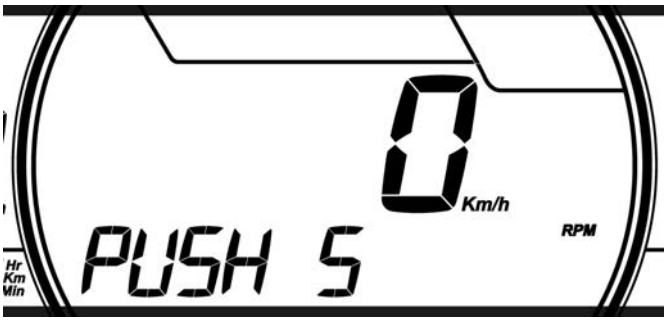
1. Plasser kjøretøyet i et godt ventilert område.
2. Start motoren, og la den gå på tomgangshastighet til den når normal driftstemperatur (følg med kjølevæsketemperaturen på displayet, eller kontroller om varmeveksleren bak blir varm).
3. Trykk på SET-knappen (S) for å velge kilometertellermodus.



TYPISK

MERK:
Lagringsmodusen fungerer ikke i andre modi (trip A, trip B og hr trip).

4. Trykk raskt flere ganger på bryteren for fjernlys/nærlys, og **samtidig som du gjør dette**, trykker du på og holder **SET-knappen** til "PUSH "S" vises på displayet.

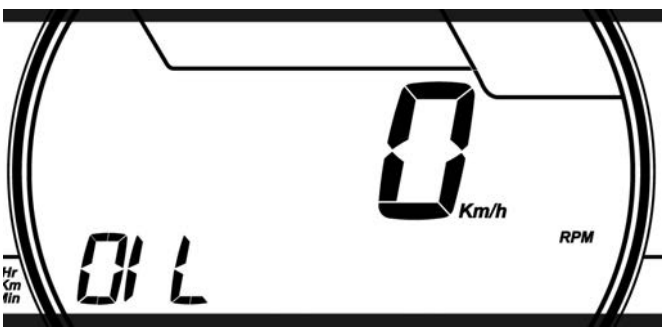


TYPISK

5. Slipp alle knappene når måleren viser **PUSH (S)** (Trykk på S).
6. Trykk og hold SET-knappen (S) på nytt i 2–3 sekunder.

MERK:
Måleren viser OIL (olje) når lagringsprosedyren startes.

7. Når måleren viser **OIL** (olje), slipper du knappen og venter til smørefunksjonen avsluttes.



TYPISK

Ikke rør noe annet mens smøresyklusen for motoren pågår.

Motorsmørefunksjonen tar omtrent 1 minutt. I løpet av denne tiden øker motorens turtall (OPM) litt til omtrent 1.600 OPM, og oljepumpen vil "oljespyle" motoren.

Når motorsmøringsprosedyren er fullført, slår ECM av motoren.

Ta av nødstoppsnorens hette fra motorstoppbryteren.

MERKNAD
Ikke start motoren i løpet av lagringsperioden.

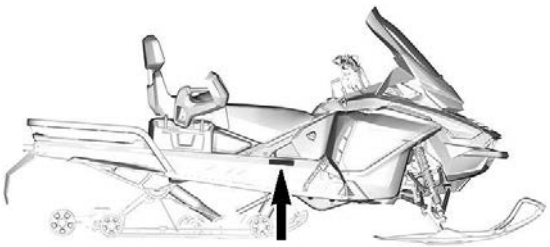
Denne siden er blank med hensikt

TEKNISK INFORMASJON

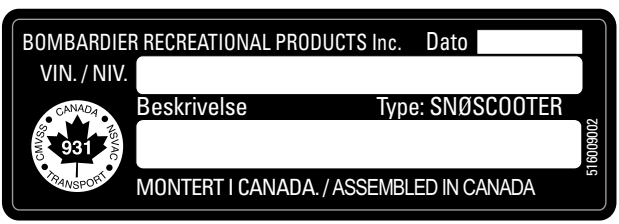
IDENTIFIKASJON AV KJØRETØYET

Dekal med detaljer om kjøretøyet

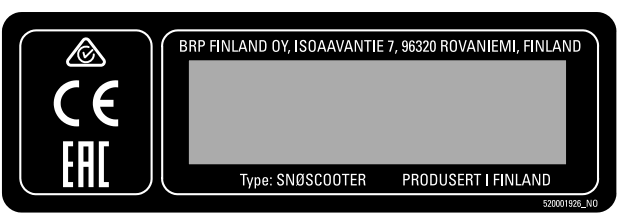
Dekalen med detaljer om kjøretøyet befinner seg på høyre side av tunnelen.



TYPISK



KJØRETØY MONTERT I CANADA



KJØRETØY MONTERT I FINLAND

Identifikasjonsnumre

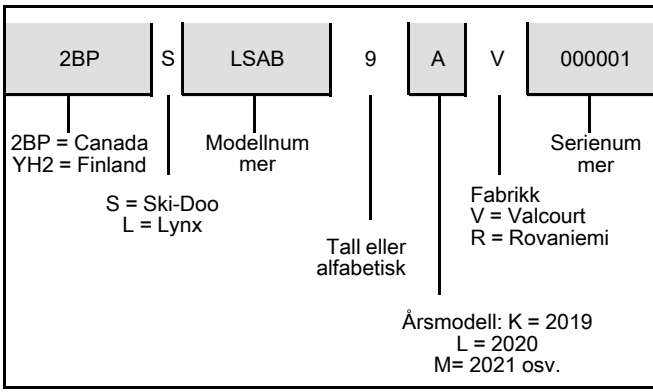
Snøscooterens hovedkomponenter (motor og ramme) identifiseres via ulike identifikasjonsnumre. Det kan noen ganger være nødvendig å finne disse numrene for garantiformål eller for å spore snøscooteren i tilfelle den blir borte. Den autoriserte BRP-forhandleren vil be om disse numrene hvis du fremsetter krav om garanti. Vi anbefaler på det

sterkeste at du noterer deg alle identifikasjonsnumre på snøscooteren og gir dem til forsikringsselskapet ditt.

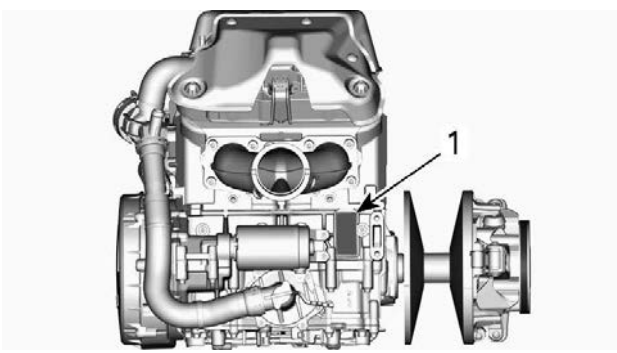
Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN)

VIN er skrevet på dekalen med kjøretøybeskrivelse. Se ovenfor. Det er også gravert på tunnelen i nærheten av dekalen med kjøretøybeskrivelse.

Modellnummer og modellår er en del av informasjonen i identifikasjonsnummeret (VIN). Se illustrasjonen.



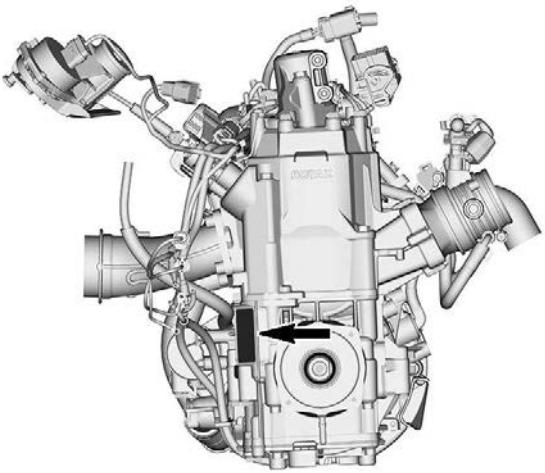
Plassering av motorens identifikasjonsnummer



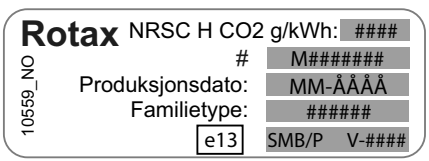
1. Motorens identifikasjonsnummer

DIREKTIV (EU) 2016/1628 SOM GJELDER MOBILE KJØRETØY IKKE PÅ VEI

Kjøretøy som overholder direktiv (EU) 2016/1628 (NRMM) er identifisert på motoren.

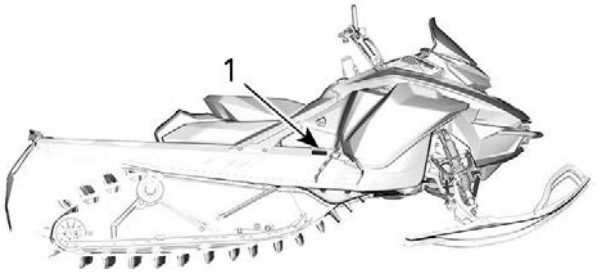


TYPISK



TYPISK - NRMM-IDENTIFIKASJONSDEKAL

Avhengig av din bestemte kjøretøykonfigurasjon kan et ekstra NRMM-identifiseringsmerke være installert på tunnelen, nær kjedekassa.



TYPISK

1. NRMM-dekal

NRMM-IDENTIFIKASJON PÅ KJØRETØY

STØYUTSLIPP OG VIBRASJONSVERDIER

MODELL		600R E-TEC	850 E-TEC
VERDIER FOR STØYUTSLIPP OG VIBRASJON[1]			
Støy	Lydeffektnivå (L_{WA})	102 dB (unøyaktighet (K_{wa}) 3 dB)	100 dB (unøyaktighet (K_{wa}) 3 dB)
	Lydtrykk (L_{pA})	90 dB (unøyaktighet (K_{pA}) 3 dB)	86 dB (unøyaktighet (K_{pA}) 3 dB)
Vibrasjon	Hånd-arm-system	4,3 m/s^2	<2,5 m/s^2
	Hele kroppen på setet	<0,5 m/s^2	<0,5 m/s^2

[1]: Verdiene for støyutslipp og vibrasjon måles i henhold til vedlegg A og B i ISMA 1-forskriftene om snødekke eller gressdekke, i nøytral eller uten belte.

EU SAMSVARSERKLÆRING

BRP Finland Oy
PL 8040 (Isoaavantie 7)
FI-96101 Rovaniemi, Finland
T 358 40 800 7700
F 358 16 318 114
www.brp.com

EU-samsvarserklæring

Autorisert Representant: BRP Europe N.V., Skaldenstraat 125, Gent, Belgia, 9042

Denne konformitetsdeklarasjonen er utgitt under produsentens eneansvar.

Undertegnede, som representerer produsenten, erklærer herved at modellår **2022 Snøscooter** merket med CE merke og et 17-tegns VIN-nummer strukturert som **YH2LxxxxxNRxxxxxx** under kommersielt navn **Lynx** samsvarer med alle aktuelle bestemmelser i følgende direktiver og forskrifter:

Maskindirektiv 2006/42/EC med endringer opp til og inkludert direktiv 2019/1243/EU	ISO 12100:2010
Direktiv om avgassutslipp fra mobile, ikke-veigående maskiner(NRMM) (EU) 2016/1628	Kategori SMB, Utslippsgrenser for trinn V
Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) 2014/30/EU med endringer opp til og inkludert forordning (EU) 2018/1139	CISPR 12:2007/A1:2009 & IEC 61000-6-1:2005 eller UN R10.04 eller nyere versjon
Batteridirektiv 2006/66/EC med endringer opp til og inkludert Dir. (EU) 2018/849.	EN 50342-7:2015
Radioutstyrsdirektiv (RED) 2014/53/EU med endringer opp til og inkludert forordning 2018/1139 (Hvis montert med radiofrekvensnøkkel (RF) D.E.S.S.)	IEC 62368-1:2014 CISPR 25:2016 ISO 11452-2:2004 ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017

Perttula, Risto
Digitally signed by Perttula, Risto
DN: dc=Local, dc=BRP, ou=BRP, ou=Rovaniemi, ou=Regular Users, cn=Perttula, Risto
Date: 2021.04.06 12:55:16 +03'00'

Risto Perttula
Director, Engineering, Research and Development, Lynx
BRP Finland Oy

Rovaniemi, Finland

29. mars 2021

ski-doo LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX can-am

STORBRITANNIA SAMSVARSERKLÆRING

BRP Finland Oy
PL 8040 (Isoaavantie 7)
FI-96101 Rovaniemi, Finland

T 358 40 800 7700
F 358 16 318 114

www.brp.com

Storbritannia samsvarserklæring

Autorisert Representant: BRP Recreational Products UK Ltd., Castle Chambers, 43 Castle Street, Liverpool, L2 9SH

Denne konformitetsdeklarasjonen er utgitt under produsentens eneansvar.

Undertegnede, som representerer produsenten, erklærer herved at modellår **2022 Snøscooter** merket med UK CA merke og et 17-tegns VIN-nummer strukturert som **YH2LxxxxxNRxxxxxx** under kommersielt navn **Lynx** samsvarer med alle aktuelle bestemmelser i følgende UK pålagte instrumenter og forskrifter:

Forskrift om forsyning av maskiner (sikkerhet) 2008, UK lovpålagte instrumenter 2008/1597 med endringer opp til og inkludert instrument 2020/1112	ISO 12100:2010
Forskrift om utslipp fra mobile maskiner som ikke er på veier (typegodkjenning og utslipp av gasser og partikler) 2018, UK lovpålagte instrumenter 2018/764 med endringer opp til og inkludert instrument 2020/1393	Kategori SMB, Utslippsgrenser for trinn V
Forskrift om elektromagnetisk kompatibilitet 2016, UK lovpålagte instrumenter 2016/1091 med endringer opp til og inkludert instrument 2020/1112	CISPR 12:2007/A1:2009 & IEC 61000-6-1:2005 eller UN R10.04 eller nyere versjon
Forskrift om batterier og akkumulatorer (markedsføring) 2008, UK lovpålagte instrumenter 2008/2164 med endringer opp til og inkludert instrument 2020/904	EN 50342-7:2015
Forskrift om elektromagnetisk kompatibilitet 2017, UK lovpålagte instrumenter 2017/1206 med endringer opp til og inkludert instrument 2020/1112	IEC 62368-1:2014 CISPR 25:2016 ISO 11452-2:2004 ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017

Perttula, Risto

Digitally signed by Perttula, Risto
DN: dc=Local, dc=BRP, ou=BRP, ou=Rovaniemi, ou=Regular Users, cn=Perttula, Risto
Date: 2021.04.06 12:55:58 +03'00'

Risto Perttula
Director, Engineering, Research and Development, Lynx
BRP Finland Oy

Rovaniemi, Finland

29. mars 2021

ski-doo LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX can-am

Er tom for eurasisk samsvar

merk hvis aktuelt

RADIOFREKVENS DIGITALT KODET SIKKERHETSSYSTEM (RF D.E.S.S. NØKKEL)

Denne enheten er i samsvar med FCC del 15 og den lisensfritatte RSS-standarden RSS-210 fra Industry Canada.

Driften er avhengig av følgende to vilkår: (1) denne enheten skal ikke forårsake skadelig interferens, og (2) denne enheten må håndtere eventuell interferens som mottas, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan frata brukeren retten til å bruke utstyret.

IC-registreringsnummer: 12006A-1001002222

FCC ID: 2ACER–1001002222

Vi, parten som er ansvarlig for overholdelse, erklærer under vårt eneansvar at utstyret er i samsvar med bestemmelsene i følgende rådsdirektiv: 2014/53/EU. Utstyret overholder essensielle krav og andre relevante vilkår. Produktet er i samsvar med følgende direktiver, harmoniserte standarder og forskrifter:

Direktiv for radioutstyr (RED) 2014/53/EU og harmoniserte standarder:

IEC 62368-1:2014, CISPR 25:2016, ISO 11452-2:2004, ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017

Forordning for radioutstyr 2017/1206 og benevnte standarder:

IEC 62368-1:2014, CISPR 25:2016, ISO 11452-2:2004, ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Motor

MOTOR	600R E-TEC
Motortype	Rotax 600R E-TEC, væskekjølt m/ bladventiler og elektronisk RAVE
Antall sylindere	2
Boring	72,3 mm (2,846 tommer)
Slaglengde	73 mm (2,874 tommer)
Slagvolum	599,4 cm³ (36,58 in³)
Maksimalt turtall	8100 ± 100 o/min

MOTOR	850 E-TEC
Motortype	Rotax 850 HO E-TEC, væskekjølt m/bladventiler og elektronisk RAVE
Antall sylindere	2
Boring	82 mm (3,228 tommer)
Slaglengde	80,4 mm (3,165 tommer)
Slagvolum	849 cm³ (51,81 in³)
Maksimalt turtall	7900 ± 100 o/min

DRIVSTOFFSYSTEM		
Drivstofftilførsel	850 E-TEC	E-TEC direkte innsprøytning med integrert tilleggsinnsprøytningssystem
	600R E-TEC	E-TEC direkte innsprøyting
Tomgangshastighet (ikke justerbar)		1200 ± 200 o/min

ELEKTRISK SYSTEM		
Belysningssystem, utgang		30 A ved 14,5 V 1340 W ved 6000 O/MIN
Tennplugg	Type	NGK ILKR8Q7 (gjenger på motor og tennplugg er indeksert)
	Åpning(1)	Ikke justerbar 0,6 til 0,7 mm (0,024 til 0,028 tommer)

SMØRESYSTEM			
Pumpetype for oljeinnsprøyting			Elektronisk pumpe for oljeinnsprøyting
Innsprøytingsolje	Type(2)	Anbefalt	XPS 2T E-TEC syntetisk olje
	Antall		3,4 l(3,6 qt(liq.,US))

Kjøretøy

KJØLESYSTEM		
Kjølevæsketype	Anbefalt	XPS forhåndsblandet kjølevæske for lang levetid
	Alternativ, eller hvis ikke tilgjengelig	Etylenglykol og destillert vann (50 % / 50 %) eller spesialkjølemiddel for aluminiummotorer
Kjølevæskekapasitet	DS 4100	7.7 l (8.1 qt(liq.,US))

DRIVSTOFFSYSTEM		
Drivstoffpumpe		Elektrisk drivstoffpumpe i tanken
Drivstoff	Type	Høyoktan blyfri bensin (drivstoff som kan inneholde opptil MAKS. 10 % etanol
	Oktanklassifisering	95 (RON)
Kapasitet drivstofftank		34 l (9 gal(liq.,US))

ELEKTRISK SYSTEM	
Batteri	12 V, 18 A•h
Frontlys	2 x 60/55 W (H-13)

ELEKTRISK SYSTEM			
Baklys og bremselys			2 x 0,4/1,4 W LED
Sikringer	F1	Start/RER	5 A
	F2	Last/tilbehør	25 A
	F3	Batteri	30 A
	F4	Målere	7,5 A

DRIVSYSTEM			
Kjedekasse olje	Type	Anbefalt	XPS syntetisk kjedekasseolje
		Alternativ, eller hvis ikke tilgjengelig	75W140 girolje som innfrir API GL-5-spesifikasjonen
	Kapasitet		350 ml (12 fl oz(US))
Forhold drivkjede		DS 4100	21/53
Type drivreimskive			pDrive med clickers
OPM for innkobling av drivreimskive		850 E-TEC	3300 ± 100 o/min
Type dreven reimskive			QRS
Antall tenner på drivkjedehjul		DS 4100	6
Belte	Bredde		40 cm (15,75 tommer)
	Lengde		417,8 cm (164,5 tommer)

DRIVSYSTEM		
	Profilhøyde	76 mm (3 tommer)
Beltestramming[3]	Utslag	40 mm (1,57 tommer)
	Belastning	7,3 kgf (16,1 lbf)

BREMSESYSTEM		
Brems	Type	Enkel 200 mm kryssdrillet karbonstålskive
Bremsevæske	Type	DOT 4
	Antall	65 ml (2,2 fl oz(US))
Krumpasser		Faste tvillingstempler (2 x 40mm)
Bremseklossmateriale		Organisk
Minimum bremseklosstykkelse (medregnet bakplate)		5 mm (0,197 tommer)
Minimumstykkelse bremseskive		4,5 mm (0,177 tommer)
Maksimumskast bremseskive		0,25 mm (0,01 tommer)

FJÆRING FORAN	
Fjæringstype	LFS
Maksimum fjæringsveg	215 mm (8,5 tommer)

FJÆRING FORAN	
Støtdempertype	HPG 36
Stabilisatorstag-type	Link

FJÆRING BAK		
Fjæringstype		PPS DS+ 4100
Maksimum fjæringsveg		390 mm (15,4 tommer)
Støtdempertype	I midten	HPG 36
	Bak	HPG 36

VEKT OG MÅL	
Vekt (tørr)	215 kg (474 lb)
Total lengde	338 cm (133 tommer)
Total bredde	112 cm (44 tommer)
Total høyde	128 cm (50 tommer)
Skibredde	92 cm (36 tommer)

(1) **OBS!** Ikke forsøk å justere åpningen på denne tennpluggen.

(2) Se *INJEKSJONSOLJE* for detaljerte opplysninger.

(3) Se *Verifisering av beltestramming* i *Vedlikeholdsprosedyrer* for detaljerte prosedyrer.

FEILSØKING

RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING

ELEKTRISK STARTER VIRKER IKKE

1. **Nødstoppbryteren for motoren er i posisjonen AV, eller nødstoppsnorens hette er ikke på motorstoppbryteren.**
   – *Sett nødstoppbryteren for motoren i posisjonen PÅ, eller fest nødstoppsnorens hette på motorstoppbryteren.*
2. **Gass brukt ved forsøk på start av motor.**
   – *Slipp opp gassen mens motoren dreies.*

MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE

1. **Ikke drivstoff til motoren.**
   – *Kontroller drivstoffnivået, og etterfyll om nødvendig.*
2. **For lav spenning i systemet.**
   – *Kontakt en autorisert BRP-snøscooter-forhandler.*

MOTORENS TURTALL NÅR IKKE VARIATORINNKOBLINGSPUNKTET

1. **D.E.S.S. leste ikke av D.E.S.S.-koden i nødstoppsnorens hette. D.E.S.S.-kontrollampen blinker (korte signaler med langt mellomrom / gjentatt).**
   – *Sett nødstoppsnorens hette riktig på plass.*
2. **D.E.S.S. har lest en annen kode enn den som er programmert. D.E.S.S.-kontrollampen blinker raskt (raske korte signaler / gjentatt).**
   – *Sett i en nødstoppsnor som er programmert for denne snøscooteren.*
3. **ECM kjenner ikke D.E.S.S.-nøkkelen.**
   – *Kontakt en autorisert BRP-snøscooter-forhandler.*

MOTOREN MANGLER AKSELERASJON ELLER MOTORKRAFT

1. **Oppvarming av motor pågår.**
   - *Kjør kjøretøyet med lav hastighet noen minutter.*
2. **Innkjøringsperiode ikke fullført.**
   - *Fullfør innkjøringsperioden.*
3. **Drivreimskiven og drevet reimskive trenger vedlikehold.**
   - *Kontakt en autorisert BRP-snøscooter-forhandler.*
4. **Motoren overopphetes.**
   - *Kontroller kjølevæskenivået, se Vedlikeholdsprosedyrer.*
   - *Kontroller om varmevekslerne er rene. Rengjør om nødvendig.*
5. **Drivreimen er slitt for tynn.**
   - *Hvis drivreimen har mistet mer enn 3 mm (1/8 tommer) av den opprinnelige bredden, vil dette påvirke kjøretøyets ytelse.*
   - *Bytt ut drivreimen.*
6. **Feil justering av beltet.**
   - *Se VEDLIKEHOLD, og/eller kontakt en autorisert Lynx-forhandler for riktig justering.*
7. **Problem med R.A.V.E.-ventiler.**
   - *Kontakt en autorisert BRP-snøscooter-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger.*
8. **For lavt drivstofftrykk.**
   - *Kontakt en autorisert BRP-snøscooter-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger.*

TILBAKETENNING I MOTOR

1. **Motoren blir for varm.**
   – *Se punkt 4 i MOTOREN MANGLER KRAFT.*
2. **Tenningsinnstillingen er feil, eller det er feil i tenningssystemet.**
   – *Kontakt en autorisert BRP-snøscooter-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger.*
3. **Lekkasje i eksossystem.**
   – *Kontakt en autorisert BRP-snøscooter-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger.*
4. **For lavt drivstofftrykk.**
   – *Kontakt en autorisert BRP-snøscooter-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger.*

MOTOREN FEILTENNER

1. **Vann i drivstoffet.**
   – *Tapp av drivstoffsystemet, og fyll på med nytt drivstoff.*
2. **Feilfunksjon RAVE-ventiler.**
   – *Få RAVE-ventilsystemet kontrollert. Kontakt en autorisert BRP-snøscooter-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger.*

OPPVARMEDE HÅNDTAK / TOMMELFINGERVARMERE FUNGERER IKKE

1. **Motorens turtall er for lavt.**
   – *Pass på at turtallet er over 2000 RPM.*

MOTOREN HAR STOPPET

1. **Motoren stopper etter lange perioder på tomgang.**
   – *Ikke la motoren gå for lenge på tomgang. Se Oppvarming av kjøretøyet i brukerveiledningen.*

OVERVÅKINGSSYSTEM

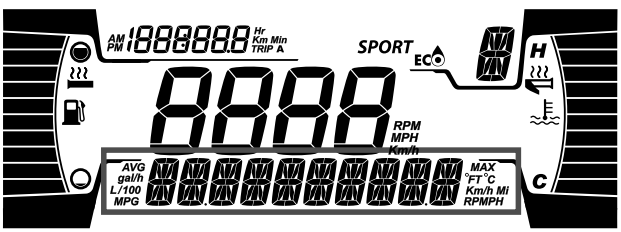
Kontrollamper, meldinger og lydsignalkoder

Målerkontrollamper vil informere deg om uregelmessigheter som skjer, eller informere deg om en bestemt tilstand.

BILDET VISER – KONTROLLAMPER

Kontrollampene kan blinke alene eller i kombinasjon med en annen lampe.

På det digitale instrumentpanelet brukes det midtre displayet som supplement til kontrollampene for å gi deg en kort beskrivelse hvis noe unormalt skjer eller for å informere deg om en bestemt tilstand.



4,5" DIGITALT NEDRE DISPLAY

Meldinger vises sammen med en lydsignalkode og kontrollampe(r).

Lydsignalkoder høres, og meldinger vises for å gjøre deg oppmerksom.

Se detaljer i tabellen nedenfor.

MERK:
Enkelte av de oppførte kontrollampene og meldingene gjelder ikke for alle modeller.

Kontrol lampe PÅ	SIGNA LER	meldingsdi splay	beskrivelse
	4 korte lydsigna ler hvert 30. sekund	HØY MOTORTEM PERATUR	Motoren er overopphetet. Reduser snøscooterens hastighet, og kjør den i løs snø eller stopp motoren umiddelbart for å la motoren avkjøles. Kontroller kjølevæskenivået, se *Vedlikehold*. Hvis kjølevæskenivået er riktig og overoppheting fortsetter, kontakter du en autorisert BRP-snøscooter-for handler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
		MUFFLER OVERHEAT (overopphetet eksospotte)	Reduser hastigheten, eller stopp motoren. La motoren avkjøles, og start på nytt. Hvis overopphetingen vedvarer, kontakter du en autorisert BRP-snøscooter-for handler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
	Korte lydsigna ler som gjentas raskt	HØY MOTORTEM PERATUR	Kritisk overoppheting. Stopp motoren umiddelbart, og la den avkjøles. Kontroller kjølevæskenivået, se *Vedlikehold*. Hvis kjølevæskenivået er riktig og overoppheting fortsetter, kontakter du en autorisert

Kontrol lampe PÅ	SIGNA LER	meldingsdi splay	beskrivelse
			BRP-snøscooter-for handler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
		MUFFLER OVERHEAT (overopphetet eksospotte)	Kritisk overoppheting. Stopp motoren umiddelbart, og la den avkjøles. Hvis overopphetingen vedvarer, kontakter du en autorisert BRP-snøscooter-for handler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
		ECM OVERHEAT (overopphetet EMC)	
	4 korte lydsigna ler hvert 5. minutt	BATT VOLT	Angir en tilstand med lav eller høy batterispenning. Besøk en autorisert BRP-snøscooter-for handler så snart som mulig.
	4 korte lydsigna ler	CHECK ENGINE	Motorfeil, kontakt en autorisert BRP-snøscooter-for handler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person snarest mulig.
	—	—	Vises når bremsen brukes i mer enn 15 sekunder mens gasshåndtaket presses inn og snøscooteren beveger seg med mer enn 5 km/t (3 mph).

Kontrol lampe PÅ	SIGNA LER	meldingsdi splay	beskrivelse
—	4 korte lydsigna ler hvert 5. minutt	KNOCK (motorbank)	Motorbank (turtallet er begrenset når denne tilstanden finnes). – Kontroller at anbefalt drivstoff brukes. – Kontroller drivstoffkvaliteten, og bytt om nødvendig. – Hvis feilen vedvarer, kontakter du en autorisert BRP-snøscooter-for handler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person.
—	4 korte lydsigna ler hvert 5. minutt	REV LIMIT (turtallsgren se)	Motorens turtall er begrenset for å beskytte motoren når bestemte feil oppstår.
—	—	OVER REV (høyt turtall)	Viser at maksimalt turtall er nådd. Kontroller kalibrering av clutchen.
—	Korte lydsigna ler som gjentas raskt	SHUTDOWN (driftsstopp)	Avstengingsprosedyre er i gang på grunn av overopphetingsproblem i motor eller problem med drivstoffpumpen.
—	2 korte lydsigna ler hvert 10. sekund	BELTEOVE ROPPHE TING	Når beltetemperaturen når 75 C 167 F. Melding og lydsignaler opphører når temperaturen faller under 75 C 167 F.

Kontrol lampe PÅ	SIGNA LER	meldingsdi splay	beskrivelse
—	2 korte lydsigna ler hvert 15. sekund	BELTEOVER BELASTNING	Hvis en kritisk tilstand registreres i over 1 minutt. Melding og lydsignaler opphører hvis føreren reduserer kritisk kjørestil.
—	2 korte lydsigna ler hvert 10. sekund	BELTEOVER BELASTNING	Hvis tilstanden fortsatt er kritisk i over 10 minutter. Meldingen fjernes ikke før motoren slås av.
DESS	To korte lydsigna ler	—	Nøkkel i orden, kjøretøy klart til bruk.
	Korte lydsigna ler som gjentas sakte	FEIL NØKKEL	Kan ikke lese nøkkelen (dårlig kontakt). Kontroller at nøkkelen ren og riktig festet til bryteren.
	Korte lydsigna ler som gjentas raskt	DÅRLIG NØKKEL	Ukjent nøkkel eller nøkkelen er ikke programmert. Bruk den riktige nøkkelen til kjøretøyet, eller få nøkkelen programmert på nytt.
(blinker)	—	—	Problem med sensor for drivstoffnivå.

GARANTI

BRP FINLAND OYS INTERNASJONALE BEGRENSEDE GARANTI: 2022 LYNX® SNØSCOOTER

OMFANGET AV DEN BEGRENSEDE GARANTIEN

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") * garanterer at 2022-modeller av LYNX-snøscootere som selges av distributører eller forhandlere som er autorisert til å distribuere LYNX-snøscootere ("LYNX-distributør/forhandler") utenfor de 50 statene i USA, Canada, land som er med i Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (som består av landene som er medlemmer av EU, pluss Storbritannia, Norge, Island og Liechtenstein) ("EØS"), i stater som er medlemmer av Samveldet av uavhengige stater (inkludert Ukraina og Turkmenistan) ("SUS") og Tyrkia ikke har material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor.

Deler og tilbehør som ikke er installert fra fabrikk er ikke dekket under denne begrensede garantien. Se den aktuelle teksten om den begrensende garantien for deler og tilbehør.

Denne begrensede garantien vil bli ugyldig hvis: (1) snøscooteren er eller har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, eller (2) snøscooteren har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten på en negativ måte eller slik at tilsiktet bruk er endret.

ANSVARSBEGRENSNING

SÅ FREMT LOVEN TILLATER DET GJELDER OG GODTAS DENNE UTTRYKKELIGE GARANTIEN I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER ER UTELUKKET FRA DEKNING UNDER DENNE GARANTIEN. NOEN JURISDIKSJONER TILLATTER IKKE FRASKRIVNINGENE, BEGRENSNINGENE OG UTELUKKELSENE SOM ER IDENTIFISERT OVENFOR. AV DEN GRUNN GJELDER DE KANSKJE IKKE DEG. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA LAND TIL LAND. (FOR PRODUKTER KJØPT I AUSTRALIA, SE PARAGRAF 4 UNDER).

Verken LYNX-distributører/-forhandlere eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt. Det skal forstås at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for produkter som ble solgt mens denne garantien gjelder.

UNNTAK – FØLGENDE OMFATTES IKKE AV GARANTIEN

Følgende er under ingen omstendigheter dekket av denne begrensede garantien:

- naturlig slitasje
- punkter med rutinemessig vedlikehold, trimming, justeringer
- skade som skyldes uaktsomhet eller manglende egnet vedlikehold og/eller lagring, som beskrevet i brukerhåndboken;
- skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler eller tilbehør som ikke er produsert eller godkjent av BRP, som etter rimelig skjønn enten er inkompatible med produktet eller som påvirker produktets drift, yteevne eller varighet på en negativ måte, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert LYNX-distributør/-forhandler
- skade som er forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse, racing eller bruk av produktet på annet underlag enn snø eller bruk av produktet som ikke er i overensstemmelse med anbefalt bruk beskrevet i brukerhåndboken,
- skade som er et resultat av ulykke, nedsenkning, brann, snø, vanninnføring, brann, tyveri, vandalisme eller naturkatastrofe
- bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er beregnet på produktet (se brukerhåndboken);
- skader som skyldes rust, korrosjon eller eksponering for vær og vind
- tilfeldige skader eller følgeskader eller skader av noe slag, inkludert, men uten begrensning, tauing, lagring, transportutgifter, telefonutgifter, leieutgifter, taxi, uleilighet, forsikringskostnader, betaling av lån, tidstap, inntektstap eller tapt tid på grunn av nedetid på grunn av servicearbeid
- og skade som skyldes at pigger er montert på belter, hvis monteringen ikke er i samsvar med instruksjonene fra BRP

GARANTIPERIODE

Denne begrensede garantien gjelder fra (1) leveringsdato til første detaljforbruker eller fra (2) den dato produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først, for en periode på:

TOLV (12) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat bruk eller kommersiell bruk. Garantidekningsperioden for en snøscooter som er levert mellom 1. juni og 1. desember et gitt år, vil imidlertid utløpe 30. november året etter.

Reparasjon eller erstatning av deler eller ytelse av service under denne garantien forlenger ikke gyldigheten av denne garantien ut over dens opprinnelige utløpsdato.

Vær oppmerksom på at varigheten og eventuelle andre modaliteter i garantidekningen er underlagt gjeldende nasjonalt eller lokalt lovverk.

KUN FOR PRODUKTER SOM SELGES I AUSTRALIA

Ingenting i disse garantivilkårene og -betingelsene må tas for å utelukke, begrense eller endre bruken av enhver betingelse, produktgaranti, garanti, rettighet eller remedie som gis eller er underforstått i Konkurranse- og forbrukerloven av 2010 (Cth), inkludert den australske forbrukerloven eller enhver annen lov der det å gjøre dette ville bestride denne loven eller føre til at noen del av disse vilkårene og betingelsene ville bli ugyldige. Fordelene du gis under denne begrensede garantien kommer i tillegg til andre rettigheter og rettsmidler du har ifølge australsk lov.

Våre varer leveres med garantier som ikke kan utelukkes under den australske forbrukerloven. Du har krav på en erstatning eller refusjon for en stor feil og til kompensasjon for eventuelle andre rimelig overskuelig tap eller skader. Du har også rett til å få varene reparert eller skiftet ut hvis varene ikke holder akseptabel kvalitet og feilen ikke kan sies å være en stor feil.

BETINGELSER FOR Å HA GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen er tilgjengelig **bare** når alle betingelsene nedenfor er oppfylt:

- 2022 LYNX-snøscooteren må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en LYNX-distributør/-forhandler som er autorisert til å distribuere LYNX-snøscootere i landet der salget ble utført.
- BRPs spesifiserte inspeksjonsprosess med kontroll før levering må være gjennomført og dokumentert.
- Produktet må være riktig registrert av en autorisert LYNX-distributør/forhandler.
- 2022-modellen av LYNX-snøscooteren må være i kjøpt i landet eller sammenslutningen av land der kjøperen bor.
- Rutinemessig vedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres i tide for å opprettholde garantidekningen. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av bevis på riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis ett eller flere av vilkårene foran ikke er tilfredsstilt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beholde både sikkerheten til sine produkter og for sine kunder og publikum generelt.

HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING

Kunden må slutte å bruke snøscooteren når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en LYNX-distributør/-forhandler i løpet av to (2) dager etter at en feil opptrer, sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte LYNX-distributøren/forhandleren bevis på at produktet er kjøpt og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som skiftes ut under denne begrensede garantien blir BRPs eiendom.

Vær oppmerksom på at varslingsfristen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i kundens land.

HVA BRP VIL GJØRE

I den grad det er tillatt under gjeldende lov, er BRPs forpliktelser under denne garantien begrenset til, etter eget skjønn, reparasjon av deler som er identifisert som defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller bytte av disse delene med nye, autentiske LYNX-deler uten å ta betalt for deler og arbeid hos en autorisert LYNX-distributør eller -forhandler i løpet av garantiens dekningsperiode under betingelsene som er beskrevet her. BRPs ansvar er begrenset til å utføre nødvendige reparasjoner eller utskifting av deler. Eieren kan ikke kreve at snøscooteren skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt. Du kan ha andre juridiske rettigheter som kan variere fra land til land.

I tilfelle service er påkrevet utenfor det opprinnelige salgsstedet, vil eieren være ansvarlig for eventuelle tilleggsavgifter på grunn av lokale rutiner og vilkår, for eksempel, men ikke begrenset til frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importavgifter og alle andre økonomiske avgifter, inkludert de som pålegges av regjeringer, stater, territorier og deres respektive byråer.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre eller endre produkter fra tid til annen uten å påta seg noen forpliktelse til å endre produkter som er produsert tidligere.

OVERFØRING

Hvis produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne begrensede garantien i henhold til vilkårene og betingelsene overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden forutsatt at BRP eller en autorisert LYNX-distributør/forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

ASSISTANSE TIL KUNDER

Hvis det skulle oppstå strid eller uenighet i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på LYNX-distributørs/forhandlers nivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren hos den autoriserte LYNX-distributøren/-forhandleren.

Hvis saken fortsatt ikke er løst, kontakt BRP ved å fylle ut kundens kontaktskjema på www.brp.com eller kontakt BRP per post på én av adressene som er oppført under avsnittet *KONTAKT OSS* I denne håndboken.

BRP FINLAND OY BEGRENSET GARANTI FOR EU OG SAMVELDET AV UAVHENGIGE STATER (SUS) OG TYRKIA: 2022 LYNX® SNØSCOOTER

OMFANGET AV DEN BEGRENSEDE GARANTIEN

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") * garanterer at 2022-modeller av LYNX-snøscootere som selges av distributører eller forhandlere som er autorisert til å distribuere LYNX-snøscootere ("LYNX-distributør/forhandler") i land som er med i Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (som består av landene som er medlemmer av EU, pluss Storbritannia, Norge, Island og Liechtenstein) ("EØS"), i stater som er medlemmer av Samveldet av uavhengige stater (inkludert Ukraina og Turkmenistan) ("SUS") og Tyrkia ikke har material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor.

Deler og tilbehør som ikke er installert fra fabrikk er ikke dekket under denne begrensede garantien. Se den aktuelle teksten om den begrensende garantien for deler og tilbehør.

Denne begrensede garantien vil bli ugyldig hvis: (1) snøscooteren er eller har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, eller (2) snøscooteren har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten på en negativ måte eller slik at tilsiktet bruk er endret.

ANSVARSBEGRENSNING

SÅ FREMT LOVEN TILLATER DET GJELDER OG GODTAS DENNE UTTRYKKELIGE GARANTIEN I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DE UTTRYKTE GARANTIENE. TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER ER UTELUKKET FRA DEKNING UNDER DENNE GARANTIEN. NOEN JURISDIKSJONER TILLATTER IKKE FRASKRIVNINGENE, BEGRENSNINGENE OG UTELUKKELSENE SOM ER IDENTIFISERT OVENFOR. AV DEN GRUNN GJELDER DE KANSKJE IKKE DEG. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA LAND TIL LAND.

Verken LYNX-distributører/-forhandlere eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt. Det skal forstås at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for produkter som ble solgt mens denne garantien gjelder.

UNNTAK – FØLGENDE OMFATTES IKKE AV GARANTIEN

Følgende er under ingen omstendigheter dekket av denne begrensede garantien:

- naturlig slitasje
- punkter med rutinemessig vedlikehold, trimming, justeringer
- skade som skyldes uaktsomhet eller manglende egnet vedlikehold og/eller lagring, som beskrevet i brukerhåndboken;
- skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler eller tilbehør som ikke er produsert eller godkjent av BRP, som etter rimelig skjønn enten er inkompatible med produktet eller som påvirker produktets drift, yteevne eller varighet på en negativ måte, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert LYNX-distributør/-forhandler
- skade som er forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse, racing eller bruk av produktet på annet underlag enn snø eller bruk av produktet som ikke er i overensstemmelse med anbefalt bruk beskrevet i brukerhåndboken,
- skade som er et resultat av ulykke, nedsenkning, brann, snø, vanninnføring, brann, tyveri, vandalisme eller naturkatastrofe
- bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er beregnet på produktet (se brukerhåndboken);
- skader som skyldes rust, korrosjon eller eksponering for vær og vind
- tilfeldige skader eller følgeskader eller skader av noe slag, inkludert, men uten begrensning, tauing, transportutgifter, lagring, telefonutgifter, leieutgifter, taxi, uleilighet, forsikringskostnader, betaling av lån, tidstap, inntektstap eller tapt tid på grunn av nedetid på grunn av servicearbeid
- og skade som skyldes at pigger er montert på belter, hvis monteringen ikke er i samsvar med instruksjonene fra BRP

GARANTIPERIODE

Denne begrensede garantien gjelder fra (1) leveringsdato til første detaljforbruker eller fra (2) den dato produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først, for en periode på:

TJUEFIRE (24) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat fritidsbruk, og TOLV (12) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for kommersiell bruk. Garantidekningsperioden for en snøscooter som er levert mellom 1.

juni og 1. desember et gitt år, vil imidlertid utløpe 30. november i det aktuelle året. En snøscooter brukes kommersielt når den brukes i forbindelse med arbeid eller beskjeftigelse som skaper inntekt i løpet av en hvilken som helst garantiperiode. En snøscooter brukes også kommersielt når, på noe tidspunkt i løpet av garantiperioden, den har et registreringsnummer for kommersielle fartøy, eller er registrert for kommersiell bruk.

Reparasjon eller erstatning av deler eller ytelse av service under denne garantien forlenger ikke gyldigheten av denne garantien ut over dens opprinnelige utløpsdato.

Vær oppmerksom på at varigheten og eventuelle andre modaliteter i garantidekningen er underlagt gjeldende nasjonalt eller lokalt lovverk.

BETINGELSER FOR Å HA GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen er tilgjengelig **bare** når alle betingelsene nedenfor er oppfylt:

- 2022 LYNX-snøscooteren må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en Lynx-distributør/-forhandler som er autorisert til å distribuere LYNX-produkter i landet der salget ble utført.
- BRPs spesifiserte inspeksjonsprosess med kontroll før levering må være gjennomført og dokumentert.
- Produktet må være riktig registrert av en autorisert LYNX-distributør/forhandler.
- 2022 LYNX-snøscooteren må være kjøpt innen EØS av en innbygger fra EØS, I Samveldet av uavhengige stater for innbyggere i land som dette området består av, og i Tyrkia for innbyggere i Tyrkia.
- Rutinemessig vedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres i tide for å opprettholde garantidekningen. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av bevis på riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis ett eller flere av vilkårene foran ikke er tilfredsstilt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beholde både sikkerheten til sine produkter og for sine kunder og publikum generelt.

HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING

Kunden må slutte å bruke snøscooteren når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en LYNX-distributør/-forhandler i løpet av to (2) måneder etter at en feil opptrer, sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte LYNX-distributøren/forhandleren bevis på at produktet er kjøpt og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen

starter for å godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som skiftes ut under denne begrensede garantien blir BRPs eiendom.

Vær oppmerksom på at varslingsfristen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i kundens land.

HVA BRP VIL GJØRE

I den grad det er tillatt under gjeldende lov, er BRPs forpliktelser under denne garantien begrenset til, etter eget skjønn, reparasjon av deler som er identifisert som defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller bytte av disse delene med nye, autentiske LYNX-deler uten å ta betalt for deler og arbeid hos en autorisert LYNX-distributør eller -forhandler i løpet av garantiens dekningsperiode under betingelsene som er beskrevet her. BRPs ansvar er begrenset til å utføre nødvendige reparasjoner eller utskifting av deler. Eieren kan ikke kreve at snøscooteren skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt. Du kan ha andre juridiske rettigheter som kan variere fra land til land.

Hvis det er behov for service utenfor EØS, SUS eller Tyrkia, må eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre eller endre produkter fra tid til annen uten å påta seg noen forpliktelse til å endre produkter som er produsert tidligere.

OVERFØRING

Hvis produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne begrensede garantien i henhold til vilkårene og betingelsene overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden forutsatt at BRP eller en autorisert LYNX-distributør/forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

ASSISTANSE TIL KUNDER

Hvis det skulle oppstå strid eller uenighet i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på LYNX-distributørs/forhandlers nivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren hos den autoriserte LYNX-distributøren/-forhandleren.

Hvis saken fortsatt ikke er løst, kontakt BRP ved å fylle ut kundens kontaktskjema på www.brp.com eller kontakt BRP per post på én av

adressene som er oppført under avsnittet *KONTAKT OSS* I denne håndboken.

YTTERLIGERE VILKÅR OG BETINGELSER KUN FOR FRANKRIKE

Følgende betingelser og vilkår gjelder kun for produkter solgt i Frankrike:

Selgeren skal levere varer som overholder kontrakten, og skal være ansvarlig for defekter som eksisterer ved levering. Selger skal også være ansvarlig for feil som følge av emballasje, monteringsanvisninger eller installasjonen når den er dennes ansvar i henhold til kontrakten eller hvis utført under dennes ansvar. For å være i samsvar med kontrakten må godet:

1. Være tilpasset normal bruk for lignende varer og, hvis aktuelt:

   - Samsvare med beskrivelsen gitt av selgeren og ha kvalitetene som ble presentert kjøperen via prøve eller modell;

   - Ha kvalitetene en kjøper med rette kan forvente med tanke på de offentlige erklæringene til selgeren, produsenten eller dens representant, inkludert i reklame eller merking; eller

2. Ha de egenskapene som er gjensidig avtalt mellom partene, eller være egnet for den spesifikke bruken forespeilet av kjøperen og påpekt av selgeren, og som er godtatt.

Handlingen for manglende overholdelse må utføres innen to år etter levering av varen. Selgeren er ansvarlig for garantien for den solgte varens skjulte defekter dersom disse skjulte defektene gjør varen uegnet for tiltenkt bruk, eller dersom de reduserer dens bruk på en slik måte at kjøperen ikke ville ha anskaffet varen eller ville gitt en lavere pris hvis dette hadde vært kjent. Handlingen for slike skjulte defekter skal tas av kjøperen innen 2 år etter at defekten er oppdaget.

BRP BEGRENSET GARANTI I USA OG CANADA: 2022 LYNX® SNØSCOOTER

OMFANGET AV DEN BEGRENSEDE GARANTIEN

Bombardier Recreational Products Inc. (**"BRP"**) garanterer at 2022 Lynx-snøscootere som selges av en autorisert BRP-forhandler (som definert her) i USA og i Canada, ikke har material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor. Denne begrensede garantien vil bli ugyldig hvis: (1) snøscooteren er eller har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, eller (2) snøscooteren har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten på en negativ måte eller slik at tilsiktet bruk er endret.

Deler og tilbehør som ikke er installert fra fabrikk er ikke dekket under denne begrensede garantien. Se den aktuelle teksten om den begrensende garantien for deler og tilbehør.

ANSVARSBEGRENSNING

DENNE UTTRYKKELIGE GARANTIEN GJELDER OG GODTAS I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER ER UTELUKKET FRA DEKNING UNDER DENNE GARANTIEN. NOEN STATER/PROVINSER TILLATER IKKE FRASKRIVNINGENE, BEGRENSNINGENE OG UTELUKKELSENE SOM ER IDENTIFISERT OVENFOR. AV DEN GRUNN GJELDER DE KANSKJE IKKE DEG. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA STAT TIL STAT OG PROVINS TIL PROVINS.

Verken distributøren, BRP-forhandleren eller andre personer har fullmakt til å gi noen form for bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder Produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP. BRP forbeholder seg retten til å endre denne begrensede garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for produktet som ble solgt med denne garantien.

UNNTAK – FØLGENDE OMFATTES IKKE AV GARANTIEN

Følgende punkter dekkes ikke under noen omstendigheter av garantien:

- naturlig slitasje
- punkter med rutinemessig vedlikehold, trimming, justeringer
- Skade som skyldes manglende egnet vedlikehold og/eller lagring, som beskrevet i brukerhåndboken;
- skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler eller tilbehør som ikke er produsert eller godkjent av BRP, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert BRP-forhandler
- Skade som er forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse, bruk av produktet på annet underlag enn snø, eller bruk av produktet som ikke er i overensstemmelse med anbefalt bruk beskrevet i brukerhåndboken.
- skader som skyldes ulykker, nedsenking i vann, brann, tyveri, vandalisme eller enhver uavvendelig hendelse;
- Bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er beregnet på Produktet (se brukerhåndboken);
- inntrenging av snø eller vann
- tilfeldige skader eller følgeskader eller skader av noe slag, inkludert, men uten begrensning, tauing, lagring, telefonutgifter, leieutgifter, taxi, uleilighet, forsikringskostnader, betaling av lån, tidstap, inntektstap
- Skade som skyldes at pigger er montert på belter, hvis monteringen ikke er i samsvar med instruksjonene fra BRP.

GARANTIPERIODE

Denne begrensede garantien gjelder fra leveringsdato til første detaljforbruker eller fra den dato produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først for den følgende perioden:

TOLV (12) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat bruk eller kommersiell bruk. Garantidekningsperioden for en snøscooter som er levert mellom 1. juni og 1. desember i et gitt år, vil utløpe 30. november året etter.

Mer informasjon om utslippsrelaterte komponenter finner du i den inkluderte *US EPA utslippsrelaterte garantien*.

Reparasjon eller erstatning av deler eller ytelse av service under denne garantien forlenger ikke gyldigheten av denne garantien ut over dens opprinnelige utløpsdato.

NØDVENDIGE BETINGELSER FOR GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen er tilgjengelig **bare** når alle betingelsene nedenfor er oppfylt:

- 2022 Lynx-snøscooteren må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en BRP-forhandler som er autorisert til å distribuere Lynx-snøscootere i landet der salget ble utført (**"BRP-forhandler"**);
- BRPs angitte kontroll før levering må være utført, dokumentert og undertegnet av kjøperen.
- 2022 Lynx-snøscooteren må være riktig registrert av en autorisert BRP-forhandler.
- 2022 Lynx snøscooteren må være i kjøpt i landet der kjøperen bor, og
- Rutinevedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres til rett tid for at garantidekningen skal opprettholdes. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av bevis på riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis ett eller flere av vilkårene foran ikke er tilfredsstilt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beholde både sikkerheten til sine produkter og for sine kunder og publikum generelt.

HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING

Kunden må slutte å bruke snøscooteren når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en BRP-forhandler i løpet av tre (3) dager etter at en feil opptrer, sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte BRP-forhandleren bevis på at produktet er kjøpt og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som skiftes ut under denne begrensede garantien blir BRPs eiendom.

HVA BRP VIL GJØRE

BRPs forpliktelser i denne garantien er begrenset til, etter deres vurdering, reparasjon av deler som er funnet defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller utskifting av slike deler med nye, originale Lynx-deler uten å betale for deler og arbeid, hos en autorisert BRP-forhandler i løpet av dekningsperioden for garantien med vilkårene beskrevet her. Eieren kan ikke kreve at snøscooteren skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt.

I tilfelle service er påkrevet utenfor det opprinnelige salgsstedet, vil eieren være ansvarlig for eventuelle tilleggsavgifter på grunn av lokale rutiner og vilkår, for eksempel, men ikke begrenset til frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importavgifter og alle andre økonomiske avgifter, inkludert de som pålegges av regjeringer, stater, territorier og deres respektive byråer.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre eller endre produkter fra tid til annen uten å påta seg noen forpliktelse til å endre produkter som er produsert tidligere.

OVERFØRING

Hvis produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne begrensede garantien i henhold til vilkårene og betingelsene overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden forutsatt at BRP eller en autorisert Lynx-distributør/forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

ASSISTANSE TIL KUNDER

Hvis det skulle oppstå strid eller diskusjon i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på forhandlernivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren hos den autoriserte forhandleren.

Hvis saken fortsatt ikke er løst, kontakt BRP ved å fylle ut kundens kontaktskjema på www.brp.com eller kontakt BRP per post på én av adressene som er oppført under avsnittet *KONTAKT OSS* I denne håndboken.

UTSLIPPSRELATERT GARANTI US EPA

Bombardier Recreational Products Inc. (“BRP”) garanterer til sluttbrukeren og alle kjøpere etter dette at denne nye motoren, inkludert alle deler av eksosutslippsystemet og kontrollsystemet for gassutslipp, oppfyller to betingelser:

1. Den er konstruert, bygget og utstyrt på en slik måte at den på det tidspunktet salget til sluttkjøperen fant sted, oppfylte kravene i 40 CFR 1051 og 40 CFR 1060.
2. Den har ikke materialfeil og konstruksjonsfeil som kan gjør at den ikke oppfyller kravene i 40 CFR 1051 og 40 CFR 1060.

Der det foreligger en tilstand som dekkes av garantien, vil BRP etter eget valg reparere eller skifte delen eller komponenten med materialfeil eller konstruksjonsfeil som vil øke motorens utslipp av regulerte forurensende stoffer innenfor den garantiperioden som er gitt uten kostnader for eieren, inkludert utgifter relatert til feilsøking og reparasjon eller utskifting av utslippsrelaterte deler. Alle defekte deler som byttes ut under garantien, tilfaller BRP.

Når det gjelder alle utslippsrelaterte garantikrav, begrenser BRP diagnostikken og reparasjonen av utslippsrelaterte deler til autoriserte Ski-Doo-forhandlere, med unntak av nødreparasjoner som er påkrevd i henhold til punkt 2 i den påfølgende listen.

Som sertifisert produsent vil BRP ikke avvise utslippsrelaterte garantikrav som er basert på følgende:

1. Vedlikehold eller andre tjenester som er utført av BRP eller av BRPs autoriserte ressurser.
2. Reparasjonsarbeider på motor/utstyr som en operatør har utført for å korrigere en utrygg nødsituasjon som kan tillegges BRP, så lenge operatøren prøver å gjenopprette motoren/utstyret til riktig konfigurasjon så snart som mulig.
3. Handlinger eller mangel på handling av operatøren, som ikke er relatert til garantikravet.
4. Vedlikehold som er utført oftere enn spesifisert av BRP.
5. Alt som er BRPs feil eller ansvar.
6. Bruk av drivstoff som er tilgjengelig der hvor utstyret brukes med mindre BRPs skrevne vedlikeholdsinstruksjoner sier at dette drivstoffet vil skade utstyrets utslippskontrollsystem og det er fullt mulig for operatøren å finne egnet drivstoff. Se avsnittet om vedlikeholdsinformasjon og krav til drivstoff i avsnittet om drivstoff.

Utslippsrelatert garantiperiode

Den utslippsrelaterte garantien er gyldig for følgende periode (det som inntreffer først):

	timer	måneder	Kilo meter
Eksosutslippsrelaterte komponenter	200	30	4000
Gassutslippsrelaterte komponenter	N/A	24	N/A

Komponenter som dekkes

Den utslippsrelaterte garantien dekker alle komponenter hvor feil ville øke en motors utslipp av enhver regulert forurensning, inkludert følgende oppgitte komponenter:

1. For eksosutslipp inkluderer utslippsrelaterte komponenter alle motordeler som er relatert til følgende systemer:
   – luftinnblåsningssystem
   – Drivstoffsystem
   – tenningssystem
   – systemer for resirkulering av eksosgass
2. Følgende deler regnes også som utslippsrelaterte deler for eksosutslipp:
   – etterbehandlingsinnretninger
   – ventilasjonsventiler i veivhuset
   – sensorer
   – elektroniske kontrollenheter
3. Følgende deler regnes også som utslippsrelaterte deler for gassutslipp:
   – Drivstofftank
   – Tanklokk
   – drivstoffledning
   – fester for drivstoffledning
   – klemmer*
   – trykkavlastningsventiler*
   – kontrollventiler*
   – kontrollsolenoider*
   – elektroniske kontroller*
   – vakuumkontrollmembraner*
   – kontrolledninger*
   – kontrolloverføringer*
   – spyleventiler
   – dampslanger
   – væske-/gasseparator
   – kullbeholder
   – beholder for monteringsbraketter

– kontakt for forgasserens tømmeport

MERK:
*Som relatert til gassutslipps-kontrollsystemet

4. Utslippsrelaterte komponenter inkluderer også alle deler som har som eneste formål å redusere utslipp eller som hvis de svikter vil forårsake økt utslipp uten at motorens/utstyrets ytelse reduseres betydelig.

Begrenset bruk

Som sertifisert produsent kan BRP avvise utslippsrelaterte garantikrav for feil som er forårsaket av feil vedlikehold eller bruk fra eierens eller operatørens side, av ulykker som produsenten ikke er ansvarlig for eller lignende. Et utslippsrelatert garantikrav må ikke godkjennes for feil som er direkte forårsaket av at føreren har misbrukt motoren/utstyret eller at føreren har brukt motoren/utstyret på en måte som kjøretøyet ikke er konstruert for, og kan ikke tilskrives produsenten på noen måte.

Hvis du har spørsmål om dine rettigheter og plikter i forbindelse med garantien, eller trenger navn og adresse på din nærmeste autoriserte BRP-forhandler, må du fylle ut kundekontaktskjemaet på **www. brp. com** eller kontakte BRP per post på en av adressene som står oppført under KONTAKT OSS, eller ringe 1- 888- 272- 9222.

DOKUMENTASJON AV VEDLIKEHOLD

Send fotokopi av vedlikeholdsdokumenter til BRP hvis nødvendig.

Før levering	
Serienummer	Signatur/trykk:
Miles/km kjørt:	
Timer:	
Dato:	
Forhand lernr.:	
Notater:	
Se kjøretøyets servicemelding før levering for detaljerte installasjonsprosedyrer.	

FØRSTE kontroll	
Miles/km kjørt:	Signatur/trykk:
Timer:	
Dato:	
Forhand lernr.:	
Notater:	
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt:	Signatur/trykk:
Timer:	
Dato:	
Forhand lernr.:	
Notater:	
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt:	Signatur/trykk:
Timer:	
Dato:	
Forhand lernr.:	
Notater:	
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhand lernr.: _____ Notater: _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhand lernr.: _____ Notater: _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhand lernr.: _____ Notater: _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhand lernr.: _____ Notater: _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhand lernr.: _____ Notater: _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhand lernr.: _____ Notater: _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt:	Signatur/trykk:
Timer:	
Dato:	
Forhand lernr.:	
Notater:	
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt:	Signatur/trykk:
Timer:	
Dato:	
Forhand lernr.:	
Notater:	
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt:	Signatur/trykk:
Timer:	
Dato:	
Forhand lernr.:	
Notater:	
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt:	Signatur/trykk:
Timer:	
Dato:	
Forhand lernr.:	
Notater:	
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt:	Signatur/trykk:
Timer:	
Dato:	
Forhand lernr.:	
Notater:	
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

KUNDEINFORMA-SJON

PERSONVERNINFORMASJON

BRP ønsker å informere deg om at koordinatene dine vil bli bruk for sikkerhets- og garantirelaterte formål. Dessuten kan BRP og dets datterselskaper bruke sine kundelister for å distribuere markeds- og promosjonsinformasjon om BRP og beslektede produkter.

For å utøve dine rettigheter til å se eller korrigere dine data, eller for å bli slettet fra adresselisten for direkte markedsføring, kontakt BRP.

Via e-post: **privacyofficer@brp.com**

Via post: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada
J0E 2L0

KONTAKT OSS

www.brp.com

Asia

Room 4609, Tower 2,
Grand Gateway 3 Hong Qiao
Road Shanghai,
Kina 200020

21F Shinagawa East One
Tower
2-16-1 Konan, Minatoku-ku,
Tokyo 108-0075
Japan

Europa

Oktrooiplein 1/402
9000 Gent
Belgia

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Tyskland

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le
Canet
13590 Meyreuil
Frankrike

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Norge

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Spinnvägen 15
903 61 Umeå
Sverige

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Sveits

Nord-Amerika

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Qro.,
Mexico

Sturtevant, Wisconsin, USA.
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
USA.

Oseania

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australia

3B Echelon Place, East Tamaki,
Auckland 2013,
New Zealand

Sør-Amerika

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP
13069-380
Brasil

ADRESSEENDRING/SKIFTE AV EIER

Hvis adressen din er endret eller du er den nye eieren av snøscooteren, ber vi deg varsle BRP ved å enten

– Varsle en autorisert BRP-snøscooter-forhandler eller distributør.
– **Bare Nord-Amerika**: ring 1888272-9222.
– Sende inn ett av adresseendringskortene på de følgende sidene til én av adressene til BRP som er angitt i avsnittet *Kontakt oss* i denne håndboken.

I tilfelle skifte av eier, legg ved bevis på at den tidligere eieren har sagt seg enig i overføringen.

Denne informasjon er dessuten meget viktig også etter at den begrensede garantien har utløpt, fordi BRP kan kontakte eieren av snøscooteren hvis det blir nødvendig, for eksempel hvis tilbakekalling blir nødvendig av sikkerhetsmessige årsaker. Det er eierens ansvar å varsle BRP.

STJÅLNE ENHETER: Hvis snøscooteren din blir stjålet, bør du varsle BRP eller en autorisert BRP-snøscooter-forhandler. Vi vil be deg om å oppgi navn, adresse, telefonnummer, kjøretøyets identifikasjonsnummer og datoen det ble stjålet.

Denne siden er
tom med hensikt

ENDRING AV ADRESSE ❑ NY EIER ❑

KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER

Modellnummer | Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.)

GAMMEL ADRESSE ELLER TIDLIGERE EIER:

NAVN

NR. GATE LEIL

STED FYLKE POSTNUMMER

LAND TELEFON

NY ADRESSE ELLER NY EIER:

NAVN

NR. GATE LEIL

STED FYLKE POSTNUMMER

LAND TELEFON

E-POSTADRESSE

Denne siden er
tom med hensikt

ENDRING AV ADRESSE ❑ NY EIER ❑

KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER

Modellnummer | Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.)

GAMMEL ADRESSE ELLER TIDLIGERE EIER:

NAVN

NR. GATE LEIL

STED FYLKE POSTNUMMER

LAND TELEFON

NY ADRESSE ELLER NY EIER:

NAVN

NR. GATE LEIL

STED FYLKE POSTNUMMER

LAND TELEFON

E-POSTADRESSE

Denne siden er
tom med hensikt

ENDRING AV ADRESSE ❑ NY EIER ❑

KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER

Modellnummer | Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.)

GAMMEL ADRESSE ELLER TIDLIGERE EIER:

NAVN

NR. GATE LEIL

STED FYLKE POSTNUMMER

LAND TELEFON

NY ADRESSE ELLER NY EIER:

NAVN

NR. GATE LEIL

STED FYLKE POSTNUMMER

LAND TELEFON

E-POSTADRESSE

Denne siden er
tom med hensikt

MERKNADER

MERKNADER

MERKNADER

MERKNADER

MERKNADER

MERKNADER

MERKNADER

MERKNADER

MERKNADER

Modellnr. _____

KJØRETØYETS
IDENTIFIKASJONSNUMMER (V.I.N.) _____

MOTORENS
IDENTIFIKASJONSNUMMER (E.I.N.) _____

Eier: _____
NAVN

_____
Nr. GATE LEIL

_____
STED FYLKE POSTNUMMER

Kjøpsdato _____ | | | |
ÅR MÅNED DAG

Utløpsdato for garanti _____ | | | |
ÅR MÅNED DAG

Skal fylles ut av forhandleren ved salgstidspunktet.

OMRÅDE FOR FORHANDLERSTEMPEL

⚠ ADVARSEL

Å overse noen av sikkerhetsforanstaltningene og instruksene i denne brukerhåndboken, SIKKERHETSVIDEOEN og sikkerhetsdekaler på produktet, kan resultere i alvorlig eller dødelig personskade.

®TM OG BRP-LOGOEN ER VAREMERKER FOR BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. ELLER TILKNYTTEDE SELSKAPER
©2021 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. ALLE RETTIGHETER RESERVERT.

www.brp.com

619900998_NO