

# Johnson

**Johnson.**



**2007**

**MANUAL DO UTILIZADOR**

**4/5/6**

R4, RL4

**5036767 PO**

# Nossas primeiras recomendações ao proprietário/operador

Este Guia do operador é uma parte essencial do motor de popa *Johnson*. Ele contém informações importantes que, se forem seguidas, fornecerão o conhecimento necessário sobre a operação, manutenção, cuidado adequados e, acima de tudo, segurança!

A segurança é tratada na primeira seção deste Guia, uma vez que ela é nossa maior prioridade e deve ser também a sua. Recomendamos enfaticamente que este Guia seja lido da primeira à última página. Seguir esta recomendação assegurará a compreensão das informações fundamentais para sua segurança, para a segurança dos passageiros e de outros barqueiros. Foi elaborado um Teste de prontidão do operador que está localizado na última página deste Guia.

Cuidado! Todos os passageiros devem conhecer a operação adequada do barco e do motor de popa *Johnson*. Certifique-se de que eles compreendam e respeitem os controles e sua operação. Cada operador é responsável pela segurança de todos os passageiros e de outros barqueiros. Coloque a segurança em primeiro lugar na sua lista de prioridades e faça um curso de segurança de barco na Capitania dos Portos, no Esquadrão de Força (Power Squadron), na Cruz Vermelha ou no Departamento de Leis de Navegação local.

A satisfação de possuir e operar um motor de popa *Johnson* pode ser algo extraordinário. Acreditamos que as recompensas que serão obtidas por seguir nossas recomendações valerão a pena. Lembre-se de que VOCÊ é a chave da segurança. As boas práticas de segurança não só protegem você, mas protegem também todas as pessoas que estiverem com você.

O mais importante é se divertir e, com sua colaboração, as informações relevantes deste Guia assegurarão momentos agradáveis com segurança.

Aproveite os maravilhosos momentos ao ar livre na água...



## ADVERTÊNCIA



**Cuidado! A falha humana é causada por vários fatores: descuido, cansaço, sobrecarga, preocupação, não familiaridade por parte do operador para manusear o produto, drogas e álcool, para citar apenas alguns. Os danos a seu barco e ao motor de popa podem ser reparados em pouco tempo, mas lesões corporais ou morte têm um efeito duradouro.**

**Para sua segurança e para a segurança das outras pessoas, leia este Guia da primeira à última página e siga todas as advertências e recomendações de segurança. Não ignore quaisquer precauções e instruções relacionadas à segurança.**

**Qualquer pessoa que pilote o barco deve ler e compreender este Guia antes de operar o barco e o motor.**

As seguintes marcas registradas são propriedade da Bombardier Recreational Products Inc., ou das respectivas filiais:

*Evinrude®*

*Evinrude®/Johnson® Genuine Parts*

*Evinrude®/Johnson® 4-Stroke outboard oil*

*Evinrude®/Johnson® Ultra™ 4-Stroke synthetic blend oil*

*Evinrude®/Johnson® anti-corrosion spray*

*Johnson®*

*2+4® fuel conditioner*

*Hi-Vis™ gearcase lubricant*

*Triple-Guard® grease*

*Ultra-HPF™ gearcase lubricant*

# Índice

<b>INFORMAÇÕES GERAIS</b> .....	<b>2</b>
SEGURANÇA — O lugar certo para começar .....	2
REFERÊNCIAS, ILUSTRAÇÕES E ESPECIFICAÇÕES .....	4
GARANTIA LIMITADA DA BRP PARA MOTORES FORA DE BORDA 2007 JOHNSON .....	5
RECURSOS .....	10
ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR .....	12
INTERRUPTOR DE PARADA DE EMERGÊNCIA .....	13
<b>COMBUSTÍVEL E ÓLEO</b> .....	<b>14</b>
COMBUSTÍVEL .....	14
ÓLEO .....	15
ADITIVOS .....	15
SISTEMA DE COMBUSTÍVEL .....	15
AMACIAMENTO (10 HORAS) .....	16
<b>PARTIDA DO MOTOR</b> .....	<b>17</b>
ANTES DA PARTIDA .....	17
PARADA DO MOTOR .....	19
CÂMBIO E CONTROLE DE VELOCIDADES .....	20
PARTIDA DE EMERGÊNCIA .....	20
<b>OPERAÇÃO</b> .....	<b>22</b>
AJUSTE DO ÂNGULO DO MOTOR .....	22
INCLINAÇÃO .....	22
NAVEGAÇÃO EM ÁGUAS RASAS .....	23
ATRAÇÃO .....	23
ENXÁGÜE .....	24
SUPERAQUECIMENTO DO MOTOR .....	25
REBOQUE .....	26
DANOS DE IMPACTO .....	26
ARMAZENAMENTO .....	27
CARREGAMENTO E TRANSPORTE .....	27
CONDIÇÕES ESPECIAIS DE OPERAÇÃO .....	28
<b>MANUTENÇÃO</b> .....	<b>29</b>
INFORMAÇÕES SOBRE EMISSÕES DO MOTOR .....	29
INSPEÇÃO DE 10 HORAS .....	30
ARMAZENAMENTO FORA DE TEMPORADA .....	30
MANUTENÇÃO DE PRÉ-TEMPORADA .....	31
ÓLEO DO CÂRTER DO MOTOR .....	32
AJUSTES .....	33
LUBRIFICAÇÃO .....	34
LINHA DO RESPIRADOURO E DE COMBUSTÍVEL .....	36
VELAS DE IGNIÇÃO .....	36
HÉLICE .....	37
ÂNODOS CONTRA CORROSÃO .....	37
TABELA DE VERIFICAÇÃO DE PROBLEMAS .....	38
PROGRAMAÇÃO DE MANUTENÇÃO E INSPEÇÃO DO MOTOR .....	39
<b>INSTALAÇÃO</b> .....	<b>41</b>
ALTURA DO PAINEL DE POPA E COMPRIMENTO DO EIXO .....	41
INSTALAÇÃO DO MOTOR .....	42

# INFORMAÇÕES GERAIS

## SEGURANÇA — O lugar certo para começar

Este Guia do operador contém informações importantes para ajudar a prevenir lesões corporais e danos ao equipamento. Ele faz com que o operador e os passageiros se familiarizem com o motor de popa Evinrude/Johnson e seus controles, com a operação, a manutenção e as medidas de segurança para barcos. Todos os operadores devem ler, compreender e seguir este Guia. Este Guia deve ser mantido sempre junto com o produto, em um saco à prova de água, durante a operação do barco. Em caso de mudança de proprietário, este Guia deve ser entregue aos novos proprietários.

O Guia do operador usa os termos abaixo para identificar mensagens de segurança importantes. Esses termos de alerta de segurança significam:

**ATENÇÃO!**  
**FIQUE ALERTA!**  
**SUA SEGURANÇA ESTÁ EM RISCO!**



### PERIGO



Indica uma situação de perigo iminente que, se não for evitada, **RESULTARÁ** em morte ou lesões corporais graves.



### ADVERTÊNCIA



Indica uma situação de perigo iminente que, se não for evitada, **PODERÁ** resultar em lesões corporais graves ou morte.



### ATENÇÃO



Indica uma situação de perigo potencial que, se não for evitada, **PODERÁ** resultar em lesões corporais leves ou moderadas, ou danos materiais. Este termo pode também ser usado para alertar sobre práticas que comprometam a segurança.

**IMPORTANTE:** Identifica informações que ajudarão a prevenir danos à máquina e aparece próximo às informações que controlam a montagem e a operação corretas do produto.

Embora a mera leitura dessas informações não elimine o perigo, a compreensão e aplicação das informações faz com que o mecanismo do motor de popa seja usado corretamente.

Um navegador responsável e bem informado aproveitará os prazeres do barco e será um navegador seguro. Classes sobre segurança de barcos são oferecidas pela Guarda Costeira Auxiliar dos Estados Unidos, pelo Esquadrão de Força dos Estados Unidos e algumas sedes locais da Cruz Vermelha. Para obter informações sobre classes, ligue gratuitamente para 1-800-336-BOAT (EUA). Para obter informações adicionais sobre segurança e normas relacionadas a barcos, ligue para: linha direta de segurança da Guarda Costeira dos Estados Unidos, 1-800-368-5647. Fora da América do Norte, entre em contato com o REVENDEDOR ou distribuidor para obter mais detalhes a respeito da segurança do barco.

## MEDIDAS DE SEGURANÇA — Gerais



Para aproveitar totalmente os prazeres, a descontração e a emoção da navegação, há algumas regras básicas que devem ser observadas e seguidas por todos os navegadores. Algumas dessas regras podem ser novas para você; outras podem ser de bom senso ou óbvias... independentemente, leve-as a sério! Se essas informações sobre segurança e regras de segurança para navegação não forem seguidas, podem ocorrer lesões corporais a si próprio, em seus passageiros ou em outros usuários da água.



Familiarize-se completamente com o controle e funcionamento de seu barco e do motor antes de embarcar em sua primeira viagem ou de levar passageiros. Se não tiver tido a oportunidade de praticar com seu REVENDEDOR, comece praticando em uma área adequada e sinta a resposta de cada controle. Familiarize-se com todos os controles antes de aplicar a aceleração a acima da velocidade de marcha lenta. Como operador, você terá o controle e a responsabilidade pela operação segura.

## MEDIDAS DE SEGURANÇA — Operação



Certifique-se de que pelo menos um de seus passageiros sabia como controlar o barco em caso de emergência.



Todos os passageiros devem saber onde estão localizados os equipamentos de emergência e como usá-los.



Todos os equipamentos de segurança e dispositivos pessoais de flutuação devem estar em boas condições e devem ser adequados ao tipo do barco. Respeite sempre as normas aplicáveis a seu barco.



O contacto com uma hélice em rotação pode provocar ferimentos graves ou a morte. Não deixe ninguém aproximar-se da hélice, mesmo que o motor esteja desligado. As pás da hélice podem ser afiadas e continuar a rodar mesmo depois de ter desligado o motor. Desligue sempre o motor se o barco estiver perto de pessoas que se encontrem dentro de água.

⚠ Sempre que ligar o motor, verifique se existe uma boa ventilação para evitar a formação do monóxido de carbono (CO), que não tem cor, cheiro ou sabor e, se inalado em concentrações suficientes, pode provocar a perda de consciência, lesões cerebrais ou a morte. A acumulação de CO pode ocorrer com o barco na doca, fundeado ou em movimento e em diversas áreas fechadas do barco como a cabine, o poço, a plataforma traseira e lavabos. Pode ser causada ou agravada pelas condições meteorológicas, pelas condições de amarração e de funcionamento e pelos outros barcos. Evite os fumos de escape do seu motor ou dos outros barcos, garanta uma ventilação adequada, desligue o motor quando não for necessário e esteja atento ao risco de contrarefluxo e condições que provocam a acumulação de CO. O CO em altas concentrações pode matar em poucos minutos. Em baixas concentrações só é letal se inalado durante períodos de tempo prolongados.

⚠ Proceda com cuidado e a uma velocidade baixa em água rasa. A aterragem ou paradas abruptas podem resultar em lesões corporais. Fique alerta também com relação à existência de detritos e objetos na água.

⚠ Familiarize-se com a água em que estiver operando. A caixa de engrenagens deste motor de popa se estende abaixo da superfície da água e pode entrar em contato com obstruções submersas. Esse contato com obstruções submersas pode resultar em perda de controle e lesões corporais.

⚠ Em barcos leves, evite ficar em pé ou mudar repentinamente o peso de posição.

⚠ Os passageiros devem permanecer em seus assentos. A proa, os bordos, o painel de popa do barco e os encostos não devem ser usados como assentos.

⚠ Insista para que todos os passageiros usem os dispositivos pessoais de flutuação aprovados pela Capitania dos Portos quando as condições de utilização do barco forem perigosas e que todas as crianças e as pessoas que não souberem nadar usem o dispositivo o tempo todo.

⚠ Respeite as zonas de proibição de esteira, os direitos de outros usuários da água e o meio ambiente. Como "capitão" e proprietário do barco, você é responsável por quaisquer danos a outros barcos causados pela esteira do seu barco. Não permita que qualquer pessoa jogue lixo ao mar.

⚠ Conheça e respeite as leis de tráfego marítimo.

⚠ Lembre-se de que os gases da gasolina são inflamáveis e explosivos. Siga sempre o procedimento de abastecimento de combustível indicado no Guia do operador e o fornecido pelo posto de gasolina. Verifique sempre o nível de combustível antes e durante o passeio. Aplique o princípio da provisão de combustível de 1/3 de combustível até o destino, 1/3 para a volta e 1/3 de reserva. Não transporte combustível extra ou líquidos inflamáveis em qualquer compartimento de armazenamento ou do motor.

⚠ Não opere o barco se estiver sob a influência de drogas ou álcool.

⚠ Os barcos de alta velocidade têm uma relação alta entre peso e potência. Se você não tiver experiência em operar um barco de alta velocidade, não tente pilotar um à sua máxima velocidade, ou próximo a ela, até que tenha adquirido experiência necessária.

⚠ Para obter mais informações, consulte seu REVENDEDOR *Evinrude/Johnson* e solicite uma cópia de **Introdução à Navegação em Alta Velocidade** P/N 335763.

## **MEDIDAS DE SEGURANÇA — Instalação e manutenção**

### **Instalação do motor de popa**

⚠ O motor de popa deve ser instalado corretamente. A instalação incorreta do motor de popa pode causar lesões corporais graves, morte ou danos materiais. Recomendamos enfaticamente que o motor de popa seja instalado pelo seu REVENDEDOR para assegurar a instalação correta.

⚠ Não confira mais potência ao seu barco usando um motor que ultrapasse a potência em HP indicada na plaqueta de capacidade do barco. O excesso de potência pode resultar em perda de controle. Se o barco não tiver a plaqueta de capacidade, entre em contato com seu REVENDEDOR ou com o fabricante do barco.

### **Manutenção**

⚠ Quando forem necessárias peças de reposição, use *peças genuínas Evinrude/Johnson* ou peças com características equivalentes, incluindo tipo, resistência e material. O uso de peças de padrão inferior pode causar lesões corporais ou a operação incorreta do produto.

⚠ Faça somente os procedimentos de manutenção pormenorizados no Guia do operador. Tentar realizar a manutenção ou qualquer reparo do motor de popa sem estar familiarizado com o procedimento correto de manutenção e segurança pode causar lesões corporais ou morte. Mais informações podem ser obtidas junto ao seu REVENDEDOR *Evinrude/Johnson* autorizado. Em muitos casos, são necessárias ferramentas e treinamento adequados para determinados procedimentos de manutenção ou reparo.

⚠ Mantenha seu barco e o motor sempre nas melhores condições. Siga a **PROGRAMAÇÃO DE MANUTENÇÃO E INSPEÇÃO DO MOTOR** indicada.

⚠ Opere o barco e o motor de popa com prudência e divirta-se. Não se esqueça de que todas as pessoas devem prestar assistência a outros barqueiros em caso de emergência.

⚠ Evite lesões corporais causadas pelo contato com o hélice em rotação; remova o hélice antes do enxágue ou antes de realizar qualquer procedimento de manutenção.

# REFERÊNCIAS, ILUSTRAÇÕES E ESPECIFICAÇÕES

**Fora da América do Norte** — Entre em contato com o DISTRIBUIDOR ou revendedor para obter mais detalhes.

## Números de modelo e de série

Os números de modelo e de série são indicados em uma plaqueta presa no suporte de popa ou no suporte giratório. Anote:

O número do modelo \_\_\_\_\_

O número de série \_\_\_\_\_

A data da compra \_\_\_\_\_

O número da chave de ignição \_\_\_\_\_

## Motores roubados

**América do Norte** — Comunique o roubo do motor de popa ao Customer and Dealer Support Services (Serviços de Assistência ao Cliente e ao Revendedor), 250 Sea Horse Drive, Waukegan, IL 60085, E.U.A. Informe os números de modelo e de série do motor de popa e anexe uma cópia do boletim de ocorrência.

**Fora da América do Norte** — Comunique o roubo ao revendedor *Bombardier Recreational Products* onde o motor de popa foi registrado.

## Documentação técnica

A BRP disponibiliza documentação técnica específica para o seu motor fora de bordo. No concessionário, pode adquirir um manual de manutenção, um catálogo de peças ou um Manual do utilizador adicional. Para saber o nome e localização do concessionário *Evinrude/Johnson* mais próximo nos Estados Unidos e no Canadá, acesse o site [www.evinrude.com](http://www.evinrude.com) ou [www.johnson.com](http://www.johnson.com).



## ADVERTÊNCIA



**Quando forem necessárias peças de reposição, use peças genuínas Evinrude/Johnson ou peças com características equivalentes, incluindo tipo, resistência e material. O uso de peças de padrão inferior pode causar lesões corporais ou a operação incorreta do produto.**

A Bombardier Recreational Products (BRP) reserva-se o direito de fazer alterações a qualquer momento, sem aviso prévio, nas funcionalidades, especificações e disponibilidade do modelo. Também se reserva o direito de alterar qualquer especificação ou peça, em qualquer altura, sem que, por isso, fique obrigado a actualizar modelos antigos. As informações contidas neste Manual baseiam-se nas especificações mais recentes disponíveis na ocasião da publicação.

As fotografias e ilustrações contidas neste Guia podem não representar modelos ou equipamentos reais; são vistas representativas inseridas somente para referência. Não é possível assegurar a exatidão contínua deste Guia.

Determinados recursos dos sistemas apresentados neste Guia podem não ser encontrados em todos os modelos, em todas as áreas de comercialização.

## Identificação do proprietário

**América do Norte** — No momento da compra, o REVENDEDOR preencherá os formulários de registro do motor de popa. Sua via representa a prova de propriedade e indica a data da compra.

## Declaração de conformidade

- Aplicação das Directivas do Conselho:
- Directiva(s) relevante(s):
- Norma(s) harmonizada(s) relevante(s):
- Tipo de produto:
- Fabricante:

Directiva 2003/44/CE relativa às embarcações de recreio  
Directiva 89/336/CEE relativa à compatibilidade electromagnética  
Conforme referido pelo Conselho e nas Directivas relevantes  
Motores fora de bordo de 2 tempos com ignição por faísca (SI)  
BRP US Inc. Suzuki Motor Corporation  
10101 Science Drive 300 Takatsuka-cho  
Sturtevant, WI 53177 Hamamatsu-shi Shizuoka-ken, 432-8611 Japan

Certificado CE de tipo:

Modelo(s) de motor	Número do certificado de emissões de gases de escape	Número do certificado de emissões sonoras
J4R4SUM, J4RL4SUM, J5R4SUM, J5RL4SUM, J6R4SUR, J6RL4SUR	SB5 05 12 54511 023	363-0003-4-TYO

Eu, abaixo assinado, declaro pela presente que o produto especificado acima está em conformidade com a(s) directiva(s) e norma(s) atrás referidas.

Fernando Garcia,  
Director dos Assuntos de Regulação e de Relações Públicas

# **GARANTIA LIMITADA DA BRP PARA MOTORES FORA DE BORDA 2007 JOHNSON**

## **1. ÂMBITO DA GARANTIA LIMITADA**

A BRP US Inc garante que os seus motores fora de borda Johnson® de 2 e 4 tempos, vendidos por distribuidores/concessionários Johnson autorizados fora dos cinquenta Estados Unidos e do Canadá ("Produto"), estão livres de defeitos de material ou fabrico durante o período e ao abrigo das condições descritas abaixo.

Todos os acessórios e peças genuínas Evinrude®/Johnson, incluindo mas não se limitando a, hélices, indicadores, depósitos de gasóleo, comandos remotos, cabos e interruptores de chave instalados por um concessionário/distribuidor autorizado na altura da venda, fornecidos ou não com o Produto, estão cobertos pela garantia limitada standard da BRP para acessórios e peças genuínas Evinrude/Johnson. Consulte o seu distribuidor/concessionário autorizado para obter uma cópia completa da garantia limitada.

## **2. PERÍODO DE COBERTURA DA GARANTIA**

Esta garantia limitada entrará em vigor a partir da data de aquisição pelo primeiro consumidor retalhista ou da data em que o Produto for utilizado pela primeira vez, segundo o que ocorrer primeiro, durante o período de:

VINTE E QUATRO (24) MESES CONSECUTIVOS para utilização privada, recreio; ou

SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS para utilização comercial. O Produto é utilizado comercialmente quando é usado em qualquer trabalho ou utilização gerador de receitas, em qualquer altura durante o período da garantia. O Produto também é utilizado comercialmente quando, em qualquer altura durante o período de garantia, for instalado num barco com publicidade afixada ou esteja licenciado para uso comercial.

A reparação ou substituição de peças ou operações de assistência ao Produto ao abrigo desta garantia não prolongam o período desta garantia limitada para além da data de término original.

## **3. CONDIÇÕES PARA OBTER COBERTURA DE GARANTIA**

Esta cobertura da garantia só está disponível para os motores fora de borda Johnson de 2 e 4 tempos, adquiridos como novos e não utilizados num distribuidor/concessionário BRP autorizado a distribuir produtos Johnson no país em que foi feita a venda ("Distribuidor/Concessionário") e só depois de o processo de inspeção de pré-entrega específico da BRP ter sido terminado e documentado pelo comprador e pelo Distribuidor/Concessionário. A cobertura da garantia só fica disponível depois do registo correcto do Produto por parte do Distribuidor/Concessionário ou proprietário. Estas limitações são necessárias para permitir à BRP garantir a segurança dos seus produtos, dos seus consumidores e do público em geral.

Como indicado no Manual do operador, para manter a cobertura da garantia, tem de ser efectuada a manutenção de rotina periódica obrigatória. A BRP pode pedir uma prova de que foi efectuada a manutenção adequada antes de autorizar a cobertura da garantia.

## **4. O QUE FAZER PARA OBTER COBERTURA DE GARANTIA**

O proprietário registado ("Proprietário") tem de notificar prontamente um Distribuidor/Concessionário do aparecimento de um defeito. O proprietário tem de levar o Produto, incluindo todas as respectivas peças defeituosas, ao Distribuidor/Concessionário assim que aparecer o defeito e, em qualquer circunstância, dentro do período da garantia, e tem de oferecer ao Distribuidor/Concessionário uma oportunidade razoável de reparar o defeito. As despesas de transporte do Produto para e do Distribuidor/Concessionário para assistência na Garantia correm por conta do Proprietário.

Para reparações dentro do prazo da garantia, se o Produto não tiver sido registado previamente, também pode ser necessário apresentar a prova de compra ao Distribuidor/Concessionário. Para validar a reparação ao abrigo da garantia, o Proprietário tem de assinar a ordem de reparação/trabalho antes do início da reparação.

Todas as peças substituídas ao abrigo desta garantia passam a ser propriedade da BRP.

## 5. O QUE FAZ A BRP

As obrigações da BRP ao abrigo desta garantia, estão limitadas a, segundo o livre arbítrio da BRP, reparação ou substituição de peças do Produto que apresentem defeitos de material ou fabrico, segundo uma avaliação razoável por parte da BRP. Esta reparação ou substituição de peças serão efectuadas sem débito de peças ou mão-de-obra, em qualquer Distribuidor/Concessionário autorizado. A responsabilidade da BRP está limitada às reparações ou substituições de peças requeridas. Nenhuma reclamação por quebra de garantia será motivo de cancelamento ou rescisão da venda do Produto ao Proprietário.

Na eventualidade da assistência ao abrigo da garantia ser necessária fora do país de venda original, o Proprietário terá de suportar os encargos adicionais devidos a práticas e condições locais, tais como, mas não se limitando a, frete, seguro, taxas, pagamento de licenças, direitos de importação e todos e quaisquer outros encargos financeiros, incluindo os encargos tributáveis por governos, estados, territórios e departamentos respectivos.

A BRP reserva-se o direito de melhorar, modificar ou alterar os Produtos periodicamente, sem assumir qualquer obrigação de modificar Produtos fabricados anteriormente.

## 6. EXCLUSÕES – O indicado abaixo não está, em nenhuma circunstância, coberto pela garantia:

- Substituição de peças devido ao desgaste e uso normais;
- Manutenção de rotina de peças e serviços, incluindo mas não se limitando a: requisitos de manutenção, mudança de óleo do motor e das peças inferiores, lubrificação, ajustes de válvulas e ligações e substituição de fusíveis, ânodos de zinco, termóstatos, correias de distribuição, casquilhos do motor de arranque, afinação das escovas do motor, filtros e velas de ignição;
- Danos causados por instalação incorrecta ou falta de manutenção, preparação para o Inverno e/ou armazenamento, não cumprimento dos procedimentos e recomendações do Manual do operador;
- Danos resultantes de remoção de peças, reparações mal feitas, assistência, manutenção, modificação ou utilização de peças e acessórios não fabricados ou aprovados pela BRP que, segundo a sua avaliação justa, sejam incompatíveis com o Produto ou prejudiquem o seu funcionamento, desempenho ou duração ou resultem de reparações que não tenham sido feitas por um Distribuidor/Concessionário autorizado;
- Danos provocados por abuso, utilização indevida, utilização anormal, negligência, corridas, operação incorrecta ou utilização do Produto de forma inconsistente com as recomendações descritas no Manual do operador;
- Avarias resultantes de danos externos, acidente, submersão, entrada de água, incêndio, roubo, vandalismo ou qualquer acto fortuito;
- Funcionamento com combustíveis, óleos ou lubrificantes não adequados para utilização com o Produto (consulte o Manual do operador)
- Danos provocados por ferrugem ou corrosão;
- Danos provocados por bloqueio do sistema de refrigeração por materiais estranhos;
- Danos provocados por areia ou detritos na bomba de água; ou
- Alterações na cosmética ou pintura devidas à exposição aos elementos.

Esta garantia será anulada na sua totalidade e considerada nula e sem efeito quando:

- O produto tiver sido alterado ou modificado de tal modo que prejudique o seu funcionamento, desempenho ou duração, ou tiver sido alterado ou modificado para ser utilizado para outros fins; ou
- O produto for ou tiver sido utilizado em corridas ou qualquer outra actividade competitiva, em qualquer altura, mesmo por um anterior proprietário.

## **7. LIMITAÇÕES DE RESPONSABILIDADE**

**TODAS AS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO, SEM LIMITAÇÃO, QUALQUER GARANTIA DE COMERCIALIZAÇÃO OU ADEQUAÇÃO A UM OBJECTIVO ESPECÍFICO, TÊM UMA DURAÇÃO LIMITADA SUJEITA AO PRAZO DA GARANTIA LIMITADA EXPRESSA.**

**TODOS OS DANOS ACIDENTAIS, CONSEQUENCIAIS, DIRECTOS, INDIRECTOS OU OUTROS DANOS DE QUALQUER TIPO ESTÃO EXCLUÍDOS DA COBERTURA DESTA GARANTIA, INCLUINDO, MAS NÃO SE LIMITANDO A:** despesas de gasolina, despesas de transporte do Produto para e do Distribuidor/Concessionário, remoção do Produto de um barco e reinstalação, tempo de deslocação do mecânico, encargos com entrada e saída de água, taxas de doca ou rampa, atrelado ou reboque, armazenamento, despesas de telefone, telemóvel, fax ou telegrama, aluguer de um Produto semelhante ou de substituição ou barco durante os serviços da garantia ou manutenção, táxi, viagens, acomodações, perda de ou danos na propriedade pessoal, transtorno, custo de cobertura de seguro, pagamentos de empréstimos, perda de tempo, perda de rendimentos, receitas ou lucros ou perda de fruição ou utilização do Produto.

**ALGUNS PAÍSES, PROVÍNCIAS OU JURISDIÇÕES NÃO PERMITEM RENÚNCIAS, LIMITAÇÕES DE DANOS ACIDENTAIS OU CONSEQUENCIAIS OU OUTRAS EXCLUSÕES SUPRA IDENTIFICADAS. ASSIM, AS EXCLUSÕES SUPRA PODEM NÃO SE APLICAR AO SEU CASO. ESTA GARANTIA CONCEDE-LHE DIREITOS ESPECÍFICOS, E PODE TAMBÉM TER OUTROS DIREITOS LEGAIS QUE PODEM VARIAR DE JURISDIÇÃO PARA JURISDIÇÃO.**

Nenhum Distribuidor/Concessionário, ou qualquer outra pessoa, está autorizado a fazer qualquer afirmação, declaração ou garantia relativamente ao Produto, além das contidas nesta garantia limitada e, se fizer, não será imposta em oposição à BRP. A BRP reserva-se o direito de modificar esta garantia em qualquer altura, sendo que tal modificação não alterará as condições da garantia aplicáveis aos Produtos vendidos enquanto esta garantia estiver em vigor.

## **8. TRANSFERÊNCIA**

Se a propriedade do Produto for transferida durante o período de cobertura da garantia, esta garantia será também transferida e considerada válida durante o restante período de cobertura, desde que o anterior ou novo proprietário contacte prontamente a BRP ou o Distribuidor/Concessionário e lhe dê o nome e o endereço do novo proprietário.

## **9. ASSISTÊNCIA AO CONSUMIDOR**

- Na eventualidade de uma controvérsia ou disputa em ligação com esta garantia limitada da BRP, a BRP recomenda que tente primeiro resolver o problema ao nível do distribuidor/concessionário, discutindo o problema com o proprietário ou o director de assistência do Distribuidor/Concessionário;
- Se for necessária assistência adicional, entre em contacto com os serviços de Assistência ao cliente de uma filial da BRP, através de um dos números a seguir, dependendo da sua localização:

Ásia - Telefone (65) 622-767-55, Fax (65) 622-629-32

Austrália, Nova Zelândia e Ilhas do Pacífico - Telefone 612-9794-6600, Fax 612-9794-6697

Brasil - Telefone 55 (19) 3246-2100, Fax 55 (19) 3246-3800

Europa, Médio Oriente, África e Comunidade de Estados Independentes (antiga União Soviética) - Telefone (41) 21 318 78 00, Fax (41) 21 318 78 61

América Latina (excluindo o Brasil) e Ilhas das Caraíbas - Telefone 954-846-1442, Fax 954-846-1478

Revisão da garantia limitada, Agosto de 2004

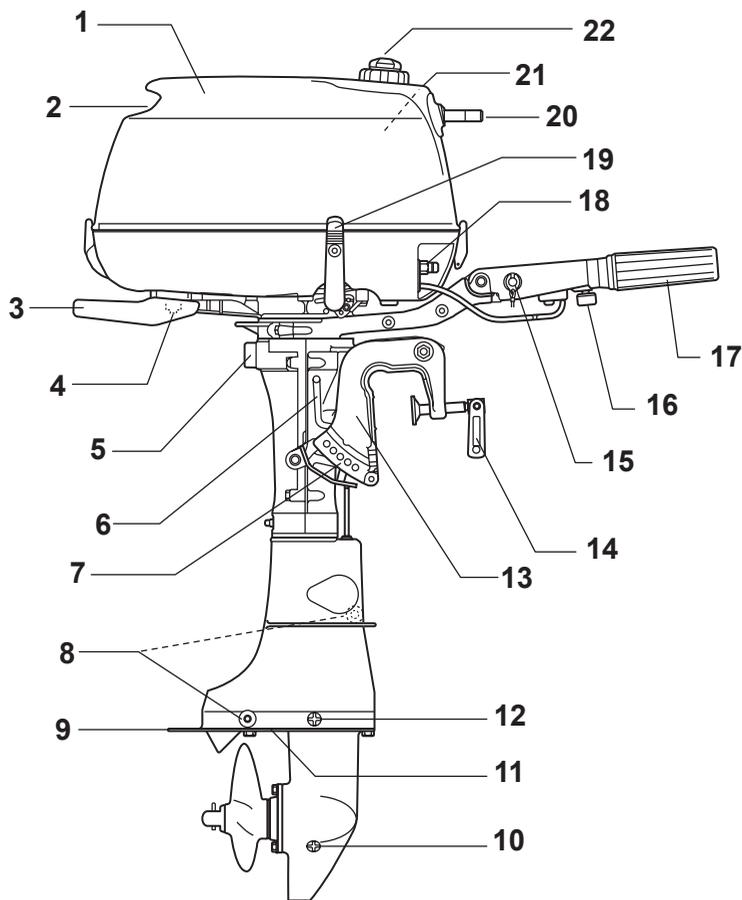
© 2007 BRP US Inc. Todos os direitos reservados.

® Marcas registadas da BRP US Inc ou das suas filiais.



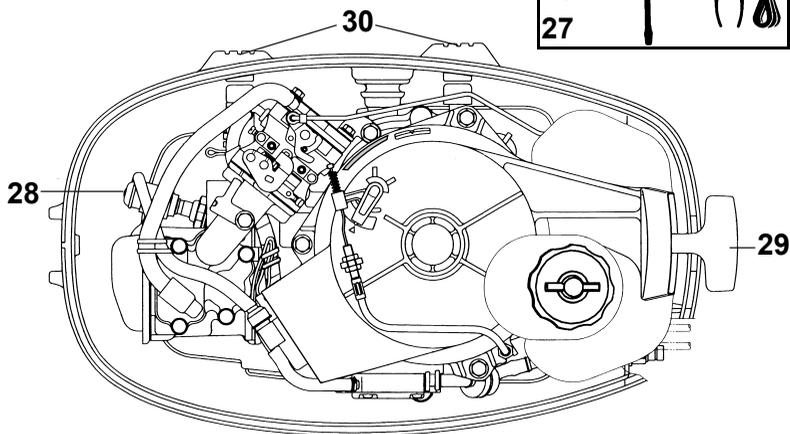
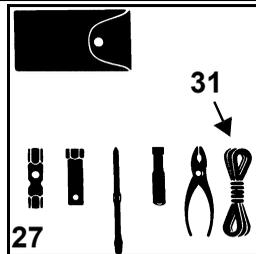
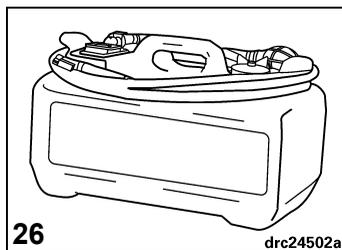
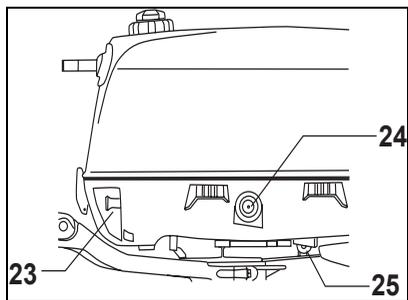


## RECURSOS



Item	Descrição	Item	Descrição
1	Tampa do motor	12	Tampão do nível de lubrificante
2	Cabo de inclinação	13	Suporte da braçadeira
3	Alavanca traseira	14	Parafuso de aperto
4	Indicador da bomba de água / Furo de enxágue	15	Interruptor à chave / de PARADA de emergência e cordão
5	Atrito do leme	16	Atrito do acelerador
6	Alavanca de travamento da inclinação	17	Cabo do acelerador
7	Vareta de ajuste do ângulo	18	Conector de combustível <sup>(1)</sup>
8	Ânodos contra corrosão	19	Alavanca de câmbio
9	Prato antiventilação	20	Alavanca do motor de arranque
10	Tampão de drenagem/abastecimento do lubrificante	21	Tanque de combustível incorporado
11	Entrada de água	22	Suspiro do tanque de combustível

(1) Somente modelos de 5 e 6 HP.



Item	Descrição	Item	Descrição
23	Controle do afogador	28	Vela de ignição
24	Visor para inspeção do óleo	29	Cabo do motor de arranque
25	Válvula de interrupção de combustível	30	Amortecedores da tampa do motor
26	Tanque de combustível <sup>(1)</sup>	31	Cabo do motor de arranque de emergência
27	Kit de ferramentas		

(1) Não é fornecido em todas as áreas de comercialização.

## ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR

<b>Modelos 4, 5 e 6</b>	
Cilindrada	138 cm <sup>3</sup> (8.4 cu in)
Tipo de motor	Quatro tempos, em linha, de 1 cilindro
Regime de operação à máxima aceleração	<b>4</b> - 4.000 a 5.000 RPM <b>5</b> - 4.500 a 5.500 RPM <b>6</b> - 4.750 a 5.750 RPM
Potência <sup>(1)</sup>	<b>4</b> - 2,9 kw (4 HP) a 4.500 RPM <b>5</b> - 3,7 kw (5 HP) a 5.000 RPM <b>6</b> - 4,5 kw (6 HP) a 5.250 RPM
RPM de marcha lenta, engrenado <sup>(2)</sup>	1300 ± 50
Sincronização da ignição – Baixa <sup>(1)</sup> Aceleração toda aberta	Não ajustável Não ajustável
Sistema de controle das emissões de escape: em conformidade com SAE J1930 <sup>(1)</sup>	MM (Modificação do motor)
Especificações do combustível <sup>(1)</sup>	Índice antidetonante anunciado na Bomba do Posto de Gasolina 87 AKI (90 RON) – Consulte <b>COMBUSTÍVEL E ÓLEO</b>
Cárter do motor – Óleo  Capacidade Filtro	Óleo de mistura sintética para 4 tempos <i>Evinrude/Johnson Ultra</i> – Consulte <b>COMBUSTÍVEL E ÓLEO</b> 0,7 l (23,7 fl oz) Consulte seu REVENDEDOR
Partida	Cabo
Vela de ignição <sup>(1)</sup> Torque	Consulte a Etiqueta ECI 15 a 19 N·m (11 a 14 lb-ft)
Caixa de engrenagens – Capacidade do Lubrificante	Lubrificação da caixa de engrenagens <i>Evinrude/Johnson Ultra-HPF™</i> 189 ml (6,4 fl oz)
Hélice	7 1/2 x 6 1/2 in
Tanque de combustível (incorporado) Tanque de combustível (portável) <sup>(3)</sup>	Capacidade – 1,5 l (0.4 galões EUA) Capacidade – 11,4 l (3 galões EUA)
Peso	<b>S</b> - 26 kg (55,1 lb) <b>L</b> - 27 kg (57,3 lb)
Altura do painel de popa	<b>S</b> - 368 a 381 mm (14 1/2 a 15 in) <b>L</b> - 495 a 508 mm (19 1/2 a 20 in)
Som no ouvido do operador (L <sub>pA</sub> ) ICOMIA 39.94	<b>4</b> - 78,9 dB(A) <b>5</b> - 80,5 dB(A) <b>6</b> - 80,8 dB(A)
Vibração na cana (braços)	Menos de 2,5 m/s <sup>2</sup>

(1) Classificado de acordo com as normas ICOMIA 28.83, ISO 3046 e NMMA.

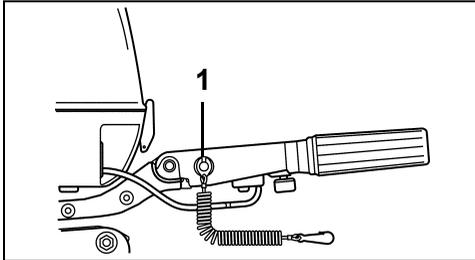
(2) Informações sobre controle das emissões.

(3) Não é fornecido em todas as áreas de comercialização.

## INTERRUPTOR DE PARADA DE EMERGÊNCIA

Se equipado, o interruptor de parada de emergência está localizado na alavanca do leme. Recomenda-se enfaticamente o uso do recurso de parada de emergência em todos os barcos.

Conecte o grampo no interruptor à chave/de parada de emergência. Prenda o cordão em um local **seguro** na roupa ou no colete salva-vidas do operador — não onde ele possa se soltar em vez de ativar o interruptor de parada. A desconexão do grampo e cordão pára o motor e evita que o barco fique à deriva se o operador se movimentar a além do alcance do cordão. Se o cordão estiver muito comprido, ele pode ser encurtado com nós ou laços. NÃO corte nem emende o cordão.



1. Interruptor de PARADA de emergência

É fornecido um grampo extra no cordão de parada de emergência — outra pessoa pode inseri-lo no interruptor de parada e dar partida no motor em caso de emergência.



## ADVERTÊNCIA



**Evite bater no grampo ou retirá-lo do interruptor de parada durante a navegação normal. A redução inesperada do movimento avante resultante pode ejetar os ocupantes para a frente, causando lesões corporais.**

**O interruptor de parada de emergência só será eficaz se estiver em boas condições de funcionamento. Antes de cada saída, verifique se o grampo e o cordão não estão cortados, partidos ou desgastados. Substitua peças desgastadas ou danificadas.**

**Mantenha o cordão desobstruído e desembaraçado.**

**Antes de cada saída, teste a operação do sistema. Com o motor em funcionamento, remova o grampo do interruptor puxando o cordão. Se o motor não parar de funcionar, entre em contato com seu REVENDEDOR.**

# COMBUSTÍVEL E ÓLEO

## COMBUSTÍVEL

## Índice de octana mínimo



### ADVERTÊNCIA



A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva sob determinadas condições. Siga explicitamente as instruções descritas nesta seção. O manuseio incorreto de combustível pode resultar em danos materiais, lesões corporais graves ou morte.

Sempre desligue o motor antes de abastecer.

Nunca permita que qualquer pessoa que não seja um adulto reabasteça o tanque de combustível.

Não abasteça o tanque de combustível completamente até a boca, pois é possível que o combustível transborde ao se expandir devido ao aquecimento pelo sol.

Retire tanques de combustível portáteis do barco antes de abastecer.

Limpe sempre qualquer derramamento de combustível.

Não fume, ou permita que haja chamas ou faíscas, ou use dispositivos elétricos, como por exemplo telefones celulares, próximo a um vazamento de combustível ou durante o abastecimento de combustível.

Trabalhe sempre em área bem ventilada.

Fora dos E.U.A.

91 RON

Nos E.U.A.

87 (R+M)/2 AKI

O motor de popa foi projetado para trabalhar com os combustíveis indicados anteriormente; no entanto, esteja atento para o seguinte:

O sistema de combustível do barco pode ter requisitos diferentes com relação ao uso de combustíveis com adição de álcool. Consulte o Guia do proprietário do barco.

O álcool atrai e retém umidade, que pode causar a corrosão de peças metálicas no sistema de combustível.

O combustível misturado com álcool pode causar problemas de desempenho do motor.

**IMPORTANTE:** Use sempre gasolina nova. A gasolina se oxida e se desintegra pela ação do tempo; o resultado é perda de octana, compostos voláteis e a produção de depósitos de goma e verniz que podem danificar o motor de popa.



### ADVERTÊNCIA



O vazamento de combustível representa perigo de incêndio e explosão. Inspeção frequentemente e troque todas as peças do sistema de combustível se houver sinais de deterioração ou vazamento. Inspeção o sistema de combustível sempre que reabastecer o combustível, sempre que remover a tampa do motor e anualmente.

Seu motor de popa está certificado para operar com gasolina automotiva sem chumbo, com índice de octana igual ou superior ao especificado na tabela **Índice de Octana Mínimo**. Ao usar gasolina contendo MTBE (Éter Butílico Terciário Metílico) ou álcool, siga as diretrizes abaixo:

O uso de gasolina sem chumbo contendo éter butílico terciário metílico (MTBE) é aceitável **SOMENTE** se o teor de MTBE não ultrapassar 15% do volume.

O uso de combustíveis com adição de álcool é aceitável **SOMENTE** se o teor de álcool não ultrapassar:

10% de álcool etílico por volume ou

5% de álcool metílico com 5% de co-solventes por volume.

O motor para 4 tempos requer óleo no cárter do motor.

**Recomenda-se para este motor de popa a Mistura sintética de óleo para 4 tempos Evinrude/Johnson Ultra.** Ela permite maiores intervalos de mudança de óleo e é melhor indicada para aplicações de alta carga. A Mistura sintética de óleo para 4 tempos Evinrude/Johnson Ultra proporciona ultra estabilidade da viscosidade, proteção contra lama, propriedades de redução de atrito e proteção superior contra corrosão.

Se não houver a Mistura sintética de óleo Evinrude/Johnson Ultra para 4 tempos, use o Óleo para motor de popa para 4 tempos Evinrude/Johnson. Este óleo proporciona excelente resistência à corrosão e desgaste sob condições normais de operação. Para obter a capacidade de óleo do motor, consulte **ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR**.

**IMPORTANTE:** A não observância dessa recomendação pode anular a garantia do motor caso ocorram problemas de lubrificação.

## ADITIVOS

**IMPORTANTE:** Utilize apenas aditivos de combustível aprovados pela BRP no seu motor fora de borda. A utilização de outros aditivos de combustível pode provocar uma diminuição do rendimento ou danos no motor.

O **Acondicionador de Combustível Evinrude/Johnson 2+4** ajuda a evitar a formação de depósitos de goma e verniz nos componentes do sistema de combustível e elimina a umidade do sistema de combustível. Ele pode ser usado continuamente e deve ser usado sempre que o motor não for ligado com regularidade. Seu uso reduz fuligem da vela de ignição, congelamento do sistema de combustível e deterioração dos componentes do sistema de combustível.



## ADVERTÊNCIA



**Se o motor estiver equipado com uma mangueira de combustível de desconexão rápida, desconecte a mangueira de combustível do motor e do tanque de combustível quando o motor não for usado por um período de tempo. A desconexão da mangueira evitará vazamentos de combustível na mangueira e no motor.**

**IMPORTANTE:** As mangueiras de distribuição de combustível do barco devem distribuir combustível na proporção do fluxo necessário para o motor. O diâmetro interno mínimo das mangueiras de combustível deve ser de 8 mm (5/16 in).

Os sistemas de combustível com tanques incorporados, principalmente os que incluem válvulas anti-sifão e componentes contendo filtro e escorvadora podem apresentar restrições que não permitam que a bomba de combustível distribua combustível suficiente sob todas as condições. Isso pode causar perda de rendimento e possíveis **danos ao motor**. Se ocorrer problema de rendimento, entre em contato com o REVENDEDOR.

Para evitar dificuldade ao dar novamente partida no motor, nunca deixe o motor funcionando com a mangueira de combustível desconectada nem deixe o motor funcionar até que o combustível se acabe.

## AMACIAMENTO (10 HORAS)

**IMPORTANTE:** Os motores de popa para 4 tempos são remetidos sem óleo no cárter. Antes de pôr o motor a trabalhar pela primeira vez tem de pôr óleo no carter. Recomenda-se que adicione uma mistura de óleo sintético para motores de 4 tempos *Evinrude/Johnson Ultra*. Consulte a secção **Troca de óleo** para obter informações sobre os lubrificantes de substituição que pode utilizar.

Siga este procedimento para proteger seu novo motor de popa durante as primeiras horas de funcionamento. O amaciamento cuidadoso permite que os componentes internos do motor "se assentem" corretamente, resultando no máximo desempenho do motor.

Caso os procedimentos de amaciamento não sejam seguidos cuidadosamente, poderão ocorrer danos no motor.

A operação em alta velocidade sem o aquecimento suficiente do motor pode resultar em danos no motor.

Realize o procedimento de amaciamento de **10 horas** com o barco e o motor na água, usando um hélice apropriado.

**NÃO** realize o amaciamento usando um dispositivo de lavagem.

**NÃO** dê a partida nem ligue o motor fora da água.

**NÃO** deixe o motor funcionando sem supervisão.

**IMPORTANTE:** Antes da partida do motor novo:

- Leia **PARTIDA DO MOTOR, PARADA DO MOTOR e Controle de velocidade**.
- Verifique o nível de óleo do cárter do motor. Consulte **ÓLEO DO CARTER DO MOTOR**.
- Faça verificações de pré-lançamento de todos os equipamentos.
- Verifique o nível de lubrificante da caixa de engrenagens. Consulte **LUBRIFICAÇÃO**.

Lance o barco e dê a partida no motor de acordo com os procedimentos descritos em **PARTIDA DO MOTOR**.

- Verifique com frequência o funcionamento da bomba de água. Verifique se há um fluxo de água constante do indicador da bomba de água. Se o fluxo de água for interrompido, desligue o motor para evitar danos. Identifique e corrija a causa ou entre em contato com seu **REVENDEDOR** para prosseguir.
- Verifique o funcionamento do câmbio, engrenando uma marcha e observando se o barco se movimenta e se o movimento ocorre no mesmo sentido do deslocador.
- Mude freqüentemente a RPM do motor. Evite permanecer no mesmo regime de aceleração por mais de 15 minutos.
- Verifique freqüentemente o nível de óleo do cárter. Adicione óleo se necessário.

**Os primeiros 10 minutos de funcionamento** — Opere o motor engrenado somente em marcha lenta.

**Restante das primeiras 2 horas de operação** — Opere o motor engrenado somente com RPM inferiores a 3.000 ou a meia aceleração.

Com barcos de fácil planeio, utilize a máxima aceleração para levar o barco rapidamente para a posição de planeio. Reduza imediatamente a aceleração pela metade assim que o barco estiver em planeio. **VERIFIQUE** se o barco permanece em planeio nesta posição de aceleração.

**Terceira hora de operação** — Opere o motor engrenado em diversas velocidades somente a até 4.000 RPM ou a  $\frac{3}{4}$  da aceleração.

**Restante das primeiras 10 horas de operação** — Opere o motor engrenado em diversas velocidades inclusive à aceleração total, mas não permaneça na aceleração total por mais de 5 minutos.

Mude a velocidade do motor a cada 5 minutos.

**NÃO** ultrapasse a RPM máxima recomendada do motor. Consulte **ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR**.

# PARTIDA DO MOTOR



## PERIGO



**NÃO** ponha o motor a trabalhar num compartimento fechado ou sem a ventilação adequada nem deixe que os fumos de escape se acumulem em áreas fechadas. O escape do motor contém monóxido de carbono que, se inalado, pode provocar lesões cerebrais graves ou a morte.



## ADVERTÊNCIA



A tampa do motor é uma proteção da máquina. **NÃO** opere o motor de popa sem a tampa, a menos que esteja fazendo a manutenção, e mantenha mãos, cabelo e roupas longe de todas as peças em movimento. O contato com as peças em movimento pode causar lesões corporais.



## ADVERTÊNCIA



O contacto com uma hélice em rotação pode provocar ferimentos graves ou a morte. Antes de ligar o motor e arrancar com o barco, verifique se não há pessoas nem objectos perto do motor e da hélice. Não deixe ninguém aproximar-se da hélice, mesmo que o motor esteja desligado. As pás podem estar afiadas e a hélice continuar a rodar mesmo depois de ter desligado o motor. Desligue sempre o motor se estiver perto de pessoas que se encontrem dentro de água.

## ANTES DA PARTIDA

Verifique o nível de óleo do cárter do motor antes de dar partida. Consulte **ÓLEO DO CÁRTER DO MOTOR**.

Reveja e siga os procedimentos descritos em **AMACIAMENTO (10 HORAS)** se o motor for novo.

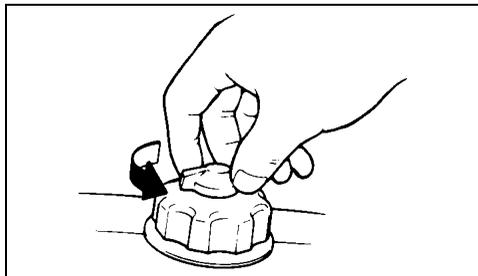
**DEVE-SE** abastecer o motor com água antes de tentar ligá-lo. Danos graves ao motor podem ocorrer rapidamente. Consulte **SUPERAQUECIMENTO DO MOTOR** ou **ENXÁGÜE**.

Verifique se o motor está na posição de funcionamento normal. Consulte **INCLINAÇÃO**.

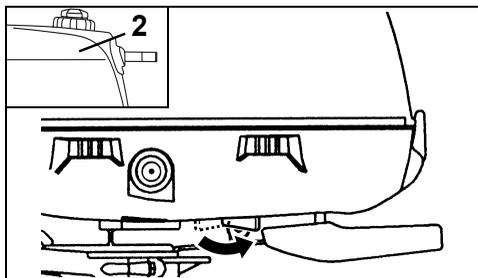
## Tanque de combustível incorporado

Abra o parafuso de suspiro na tampa do tanque de combustível.

- No sentido horário para fechar.
- No sentido anti-horário para abrir.



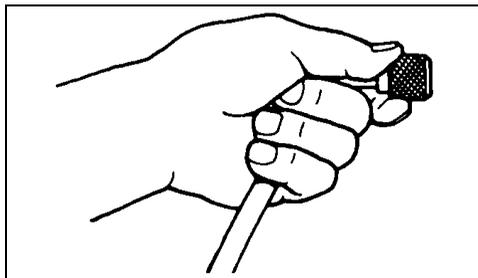
Gire a válvula de interrupção de combustível para trás. O combustível fluirá do tanque incorporado.



1. Válvula de interrupção de combustível
2. Tanque incorporado

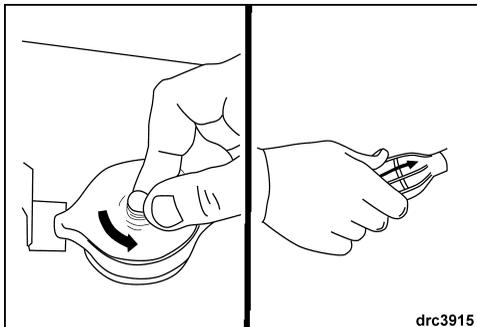
## Tanque de combustível portátil (Somente para os modelos de 5 e 6 HP)

Conecte a mangueira de combustível no conector de combustível.



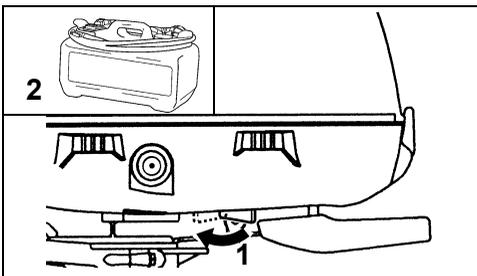
Se equipado, abra o parafuso de suspiro da tampa do tanque de combustível.

Aperte o bulbo da escorva de combustível, com sua ponta de saída para cima, até que esteja firme.



drc3915

Gire a alavanca da torneira de combustível para frente. O combustível fluirá para o carburador do tanque portátil.



1. Válvula de interrupção de combustível
2. Tanque portátil

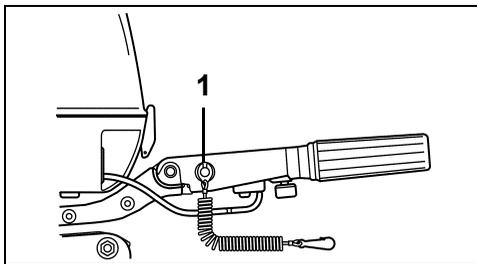
### Mudança do tanque portátil ao tanque incorporado

Siga as etapas abaixo para passar a usar o tanque incorporado após o tanque portátil ter se esvaziado.

- 1) Desconecte a linha de combustível do tanque portátil do conector de combustível no motor de popa.
- 2) Coloque combustível no tanque incorporado e aguarde 20 segundos antes de começar.
- 3) Gire a alavanca da torneira de combustível para trás. O combustível fluirá para o carburador do tanque incorporado.

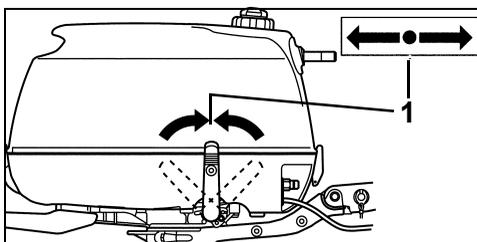
### Todos os modelos

Se equipado, conecte o conjunto de grampo e cordão ao interruptor à chave / de PARADA de emergência. Encaixe o cordão em um local **seguro** na roupa.



1. Interruptor à chave / de PARADA de emergência

Movimente a alavanca do câmbio para PONTO MORTO.



1. PONTO MORTO



## ADVERTÊNCIA



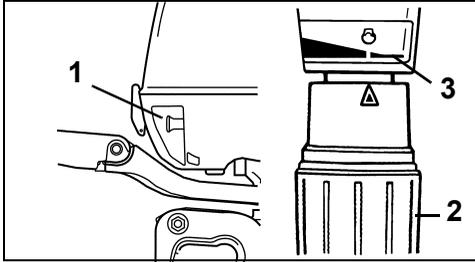
**Coloque sempre o motor em PONTO MORTO antes de dar partida no motor para evitar o movimento repentino do barco, que pode causar lesões.**

### Partida (Motor frio)

Puxe o botão do afogador totalmente para fora. Gire o cabo do acelerador para a posição de PARTIDA.

## Partida (Motor aquecido)

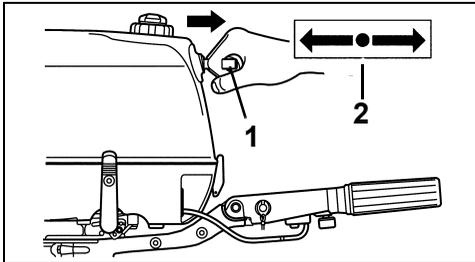
Alinhe a marca da seta no cabo do acelerador com a posição de PARTIDA. Não use o afogador.



1. Controle do afogador
2. Cabo do acelerador
3. Posição de partida

Sentado, segure a alavanca do motor de arranque e puxe lentamente até que o motor de arranque engate e, em seguida, puxe com força. Deixe o cabo do motor de arranque se desenrolar lentamente.

Se o motor não der partida após três puxadas, aperte o botão do afogador e repita o procedimento de partida. Consulte **TABELA DE VERIFICAÇÃO DE PROBLEMAS**, se necessário.

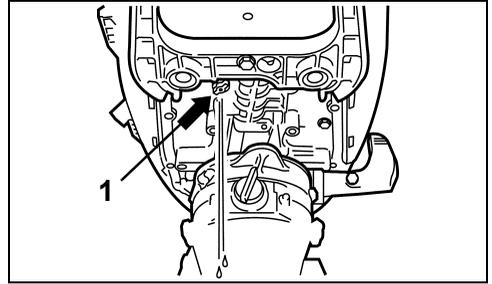


1. Alavanca do motor de arranque
2. PONTO MORTO

## Após a partida do motor

Gradualmente, aperte o afogador após o motor ter se aquecido.

Verifique o indicador da bomba de água. O fluxo contínuo de água indica que a bomba de água está funcionando. Caso não haja um fluxo contínuo de água, desligue o motor. Consulte **SUPERAQUECIMENTO DO MOTOR**.

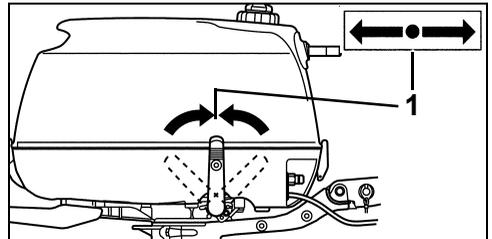


1. Indicador da bomba de água

## PARADA DO MOTOR

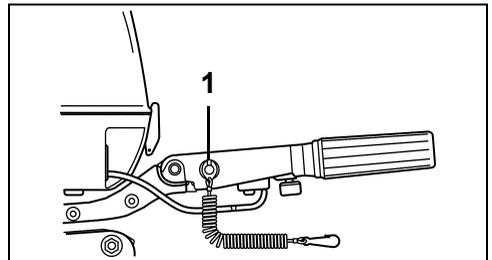
Gire o cabo do acelerador para MARCHA LENTA ou inferior.

Movimente a alavanca do câmbio para PONTO MORTO.



1. PONTO MORTO

Pressione o botão de parada até que o motor pare de funcionar.



1. Interruptor à chave / de PARADA de emergência

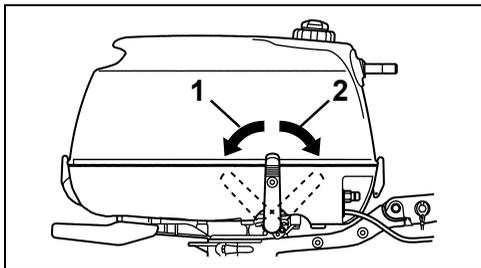
## CÂMBIO E CONTROLE DE VELOCIDADES

**IMPORTANTE:** Verifique cuidadosamente a função de todos os sistemas de controle e do motor antes de sair do cais. NÃO coloque o motor em MARCHA AVANTE nem em MARCHA A RÉ enquanto estiver DESLIGADO.

### Câmbio

Com o motor funcionando, gire o cabo do acelerador para MARCHA LENTA ou inferior.

Movimente a alavanca do câmbio MARCHA AVANTE ou EM MARCHA A RÉ de maneira rápida e decisiva.



1. MARCHA A RÉ
2. MARCHA AVANTE

Antes de passar para PONTO MORTO enquanto estiver navegando, gire o cabo do acelerador para a posição de MARCHA LENTA ou menor e aguarde até que o motor diminua a velocidade para marcha lenta e a velocidade do barco diminua.

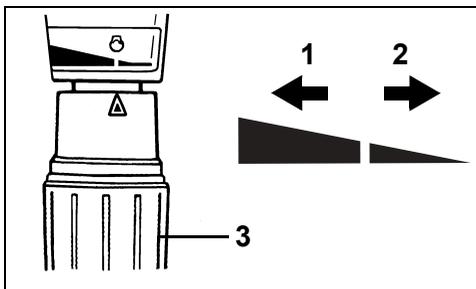
### ADVERTÊNCIA

Prossiga com cautela e use velocidade baixa ao operar o barco em marcha a ré. Verifique se a alavanca do câmbio está na posição desejada antes de acelerar.

### Controle de velocidade

Com o motor funcionando, gire o cabo do acelerador:

- No sentido anti-horário para aumentar a velocidade
- No sentido horário para diminuir a velocidade.



1. Aumente a velocidade
2. Diminua a velocidade
3. Cabo do acelerador

### PARTIDA DE EMERGÊNCIA

#### ADVERTÊNCIA

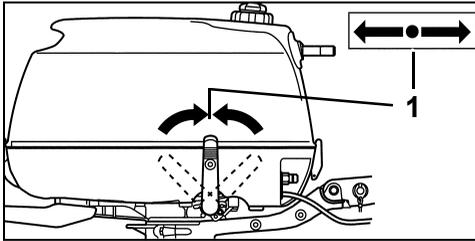
Ao usar os procedimentos de Partida de emergência, o recurso de iniciar somente em ponto morto estará inativo. Certifique-se de que a alavanca de câmbio esteja na posição de PONTO MORTO para evitar lesões devido ao movimento inesperado do barco ao dar a partida no motor.

A tampa do motor é uma proteção da máquina. Para evitar lesões causadas por componentes em movimento do motor, mantenha as mãos, roupas e cabelo distantes da cabeça de força.

Evite o choque elétrico mantendo-se afastado das bobinas de ignição e dos fios da vela de ignição quando o motor estiver sendo iniciado ou estiver em funcionamento. Sob determinadas circunstâncias, os choques elétricos podem causar lesões pessoais graves.

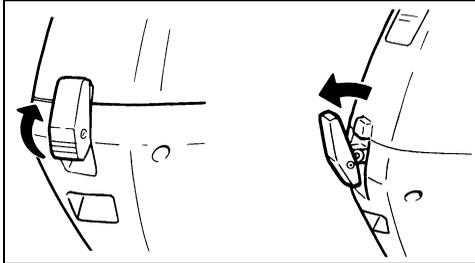
**NÃO** gire o volante com a mão. Use somente o cabo do motor de arranque.

Movimente a alavanca do câmbio para PONTO MORTO.

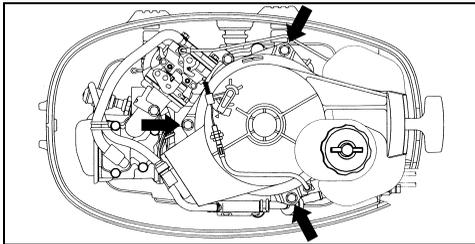


1. PONTO MORTO

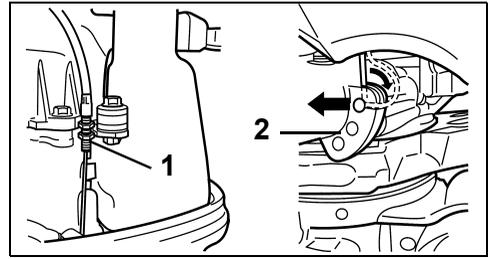
Retire a tampa do motor.



Remova os parafusos que prendem o motor de arranque retrátil no lugar.



Solte a porca de aperto, tire o cabo NSI do suporte e separe a ponta do cabo do came.



1. Porca de aperto
2. Came

Levante o conjunto de motor de arranque retrátil.

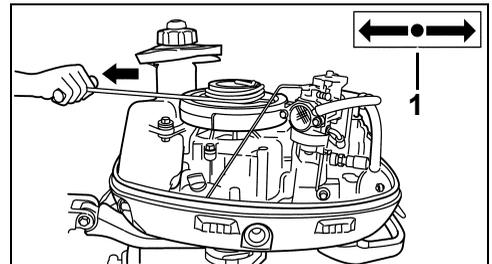
Amarre um nó em uma ponta do cabo de partida de emergência. Amarre a outra ponta em volta do cabo da chave de fendas no kit de ferramentas.

Conecte o grampo no interruptor à chave/de PARADA de emergência.

Coloque o nó do cabo do motor de arranque no encaixe na polia do volante. Enrole o cabo ao redor da polia no sentido horário.

Siga os procedimentos de partida em **PARTIDA DO MOTOR**.

Sentado, puxe com força o cabo de partida do motor de arranque rápida e completamente. Repita, se necessário.



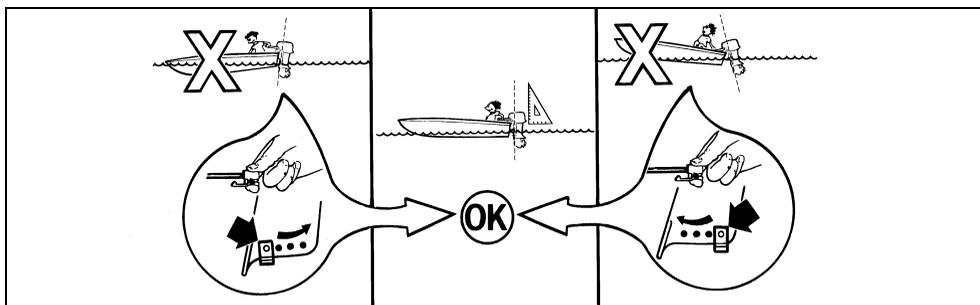
1. PONTO MORTO

Após a partida, deixe o motor funcionar em PONTO MORTO com o acelerador na posição PARTIDA por dois minutos. Em seguida reduza a velocidade para marcha lenta.

**NÃO** tente instalar o motor de arranque manual ou a tampa do motor enquanto o motor estiver funcionando. Se equipado, coloque o cabo do interruptor de parada de emergência em um local seguro na sua roupa.

Prossiga ao cais mais próximo para manutenção.

# OPERAÇÃO



## PERIGO



**NÃO** ponha o motor a trabalhar num compartimento fechado ou sem a ventilação adequada nem deixe que os fumos de escape se acumulem em áreas fechadas. O escape do motor contém monóxido de carbono que, se inalado, pode provocar lesões cerebrais graves ou a morte.

## INCLINAÇÃO

**IMPORTANTE:** Use o cabo de inclinação para inclinar o motor. Não use o cabo de cana para levantar ou abaixar o motor.

### *Alavanca de travamento da inclinação*

A alavanca de travamento da inclinação é usada para manter o motor na posição totalmente inclinada e na posição de navegação em águas rasas.



## ADVERTÊNCIA



O contacto com uma hélice em rotação pode provocar ferimentos graves ou a morte. Antes de ligar o motor e arrancar com o barco, verifique se não há pessoas nem objectos perto do motor e da hélice. Não deixe ninguém aproximar-se da hélice, mesmo que o motor esteja desligado. As pás podem estar afiadas e a hélice continuar a rodar mesmo depois de ter desligado o motor. Desligue sempre o motor se estiver perto de pessoas que se encontrem dentro de água.



## ADVERTÊNCIA



**NÃO** ponha a mão próximo do suporte de montagem nem debaixo do motor enquanto inclinado, uma vez que pode ser esmagada se o motor cair.

### *Inclinado para cima*

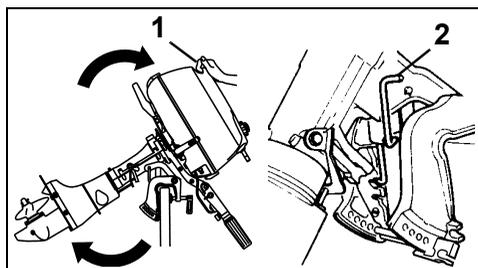
Movimente a alavanca do câmbio para PONTO MORTO. Segure os manípulos na traseira da tampa do motor e incline o motor totalmente para cima até que se trave automaticamente na posição PARA CIMA com a alavanca de travamento da inclinação.

## AJUSTE DO ÂNGULO DO MOTOR

O motor deve estar na posição perpendicular à água quando o barco estiver sendo operado à velocidade total. Este ajuste só pode ser determinado ao testar o barco na água. Defina o ajuste do ângulo para sua carga normal.

Coloque o motor em sua posição inclinada total. Consulte **INCLINAÇÃO**.

Movimente a vareta de ajuste do ângulo conforme mostrado.



1. Cabo de inclinação
2. Alavanca de travamento da inclinação

**IMPORTANTE:** NÃO use a alavanca de travamento da inclinação durante o reboque. Consulte **REBOQUE**.



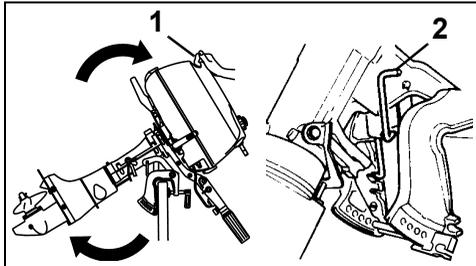
## ADVERTÊNCIA



Rode a alavanca de combustível para a frente e feche o parafuso de suspiro do tanque de combustível antes de inclinar o motor para cima. Caso contrário, o combustível continuará a sair do tanque integrado, podendo ocorrer uma fuga de combustível. Ao usar um tanque de combustível separado (se equipado), desconecte a linha de combustível sempre que deixar o motor inclinado para cima por longos períodos de tempo, caso contrário poderá ocorrer vazamento de combustível.

### Inclinar para baixo

Segure o cabo de inclinação da tampa do motor e levante ligeiramente o motor. Puxe a alavanca de travamento da inclinação. Abaixar lentamente o motor para a posição de operação normal.



1. Cabo de inclinação
2. Alavanca de travamento da inclinação

## NAVEGAÇÃO EM ÁGUAS RASAS

Há duas posições de navegação em águas rasas. Use a que for adequada, dependendo da profundidade da água.

Diminua a velocidade do motor e mude a marcha para PONTO MORTO antes de ativar ou desativar a navegação em águas rasas.

Incline lentamente o motor de popa para cima até ouvir um “clique”.

Abaixar lentamente o motor de popa. O motor parará em uma posição que é ligeiramente inclinada para cima do ângulo de compensação normal.

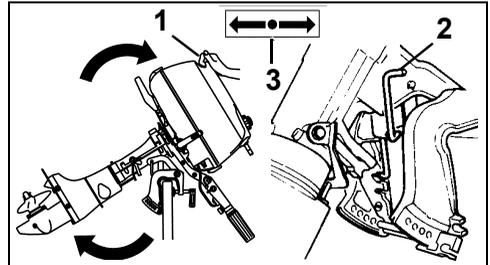


## ADVERTÊNCIA



Ao usar o suporte para navegação em águas rasas, o recurso de travamento da inclinação não irá funcionar. Opere o motor em **MARCHA AVANTE** e **SOMENTE** a baixa velocidade. O motor pode se inclinar para cima com força e cair subitamente se bater em um objeto submerso ou se você mudar para **MARCHA A RÉ** e aplicar o acelerador. Você pode perder o controle.

Para voltar a abaixar o motor de popa, puxe ligeiramente o motor na sua direção, puxe a alavanca de travamento da inclinação para cima e solte lentamente o motor.



1. Cabo de inclinação
2. Alavanca de travamento da inclinação
3. PUNTO MORTO

**IMPORTANTE:** Verifique constantemente se as entradas de água estão completamente submersas e se o indicador da bomba de água está descarregando um fluxo estável de água.

## ATRACAÇÃO

Pode-se atracar o barco com a caixa de engrenagens do motor fora da água usando o recurso de inclinação. Dependendo do modelo, consulte **INCLINAÇÃO**.

## ENXÁGÜE



### PERIGO



**NÃO ponha o motor a trabalhar num compartimento fechado ou sem a ventilação adequada nem deixe que os fumos de escape se acumulem em áreas fechadas. O escape do motor contém monóxido de carbono que, se inalado, pode provocar lesões cerebrais graves ou a morte.**

Consulte seu REVENDEDOR sobre um dispositivo de enxágüe ideal para seu motor. Siga as instruções do fabricante para instalação e modo de usar.



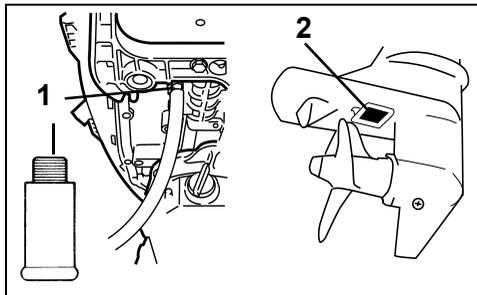
### ADVERTÊNCIA



**Evite lesões corporais causadas pelo contato com o hélice em rotação; remova o hélice antes do enxágüe.**

## Motor de popa em funcionamento

- 1) Coloque o motor na posição vertical em uma área bem ventilada, com bom escoamento.
- 2) Retire o tampão do furo de enxágüe.
- 3) Instale o dispositivo de enxágüe e a mangueira.
- 4) Cubra o orifício da entrada de água com fita adesiva.
- 5) Coloque a alavanca de câmbio em PONTO MOR-TO com o hélice removido.
- 6) Abra a torneira — mantenha a pressão entre 140 a 300 kPa (20 a 40 psi).

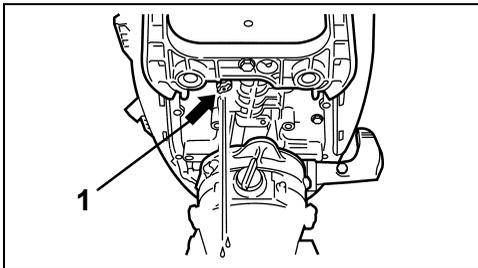


1. Dispositivo de enxágüe
  2. Fita adesiva
- 7) Ligue o motor — **opere-o somente em marcha lenta** e enxágüe-o por pelo menos cinco minutos.
  - 8) **DESLIGUE** o motor e em seguida desligue a água.
  - 9) Retire a fita e reinstale o furo de enxágüe.
  - 10) Deixe o motor de popa na posição vertical pelo tempo necessário para drenar completamente a cabeça de força.

## SUPERAQUECIMENTO DO MOTOR

**IMPORTANTE:** Não coloque o motor em funcionamento — nem mesmo para uma partida rápida — sem abastecê-lo com água. Consulte **ENXAGÜE**.

Durante a operação do barco, a entrada de água do motor deve ficar completamente submersa e desobstruída. Observe a altura correta do painel de popa e o ângulo de compensação. Enquanto o motor estiver funcionando, o indicador da bomba de água do motor deve descarregar um fluxo contínuo de água. Verifique o indicador com frequência, principalmente quando estiver navegando em superfícies com muita vegetação, lamacentas e em água com detritos, em ângulos de compensação extremos e em navegação em água rasa (se equipado).



1. Indicador da bomba de água

Se o fluxo do indicador da bomba de água ficar intermitente ou parar, diminua a velocidade para a marcha lenta e:

- Ponha o câmbio em PONTO MORTO;
- DESLIGUE o motor;
- Incline o motor para cima;
- Limpe quaisquer detritos da peneira de entrada;
- Limpe quaisquer detritos do indicador da bomba de água;
- Abaixee o motor e
- Dê novamente partida ao motor e opere em marcha lenta.

**SE** a limpeza da peneira e do indicador não restaurar a descarga contínua do indicador da bomba de água, **DESLIGUE** o motor e não tente operá-lo. Consulte seu **REVENDEDOR**.

**SE** a limpeza da peneira e do indicador restaurar a descarga contínua do indicador da bomba de água, continue a manter o motor em marcha lenta até que tenha esfriado.

**IMPORTANTE:** Será necessário restaurar o resfriamento do motor para evitar danos graves.

Depois de qualquer situação de superaquecimento, solicite que seu **REVENDEDOR**:

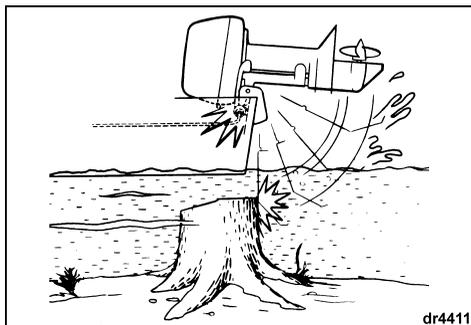
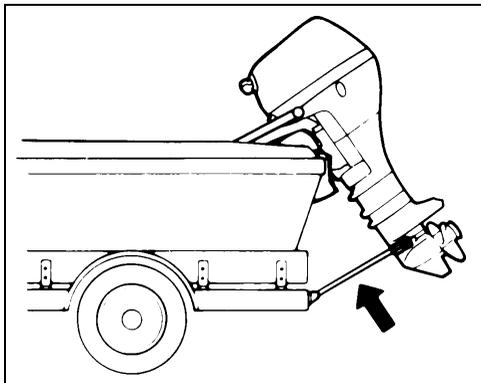
- Aperte os parafusos do cabeçote do cilindro.
- Inspeccione a bomba de água para ver se há desgaste ou danos excessivos.
- Inspeccione os termostatos.
- Inspeccione o motor para ver se há vazamentos.
- Verifique o nível de óleo do motor.

## REBOQUE

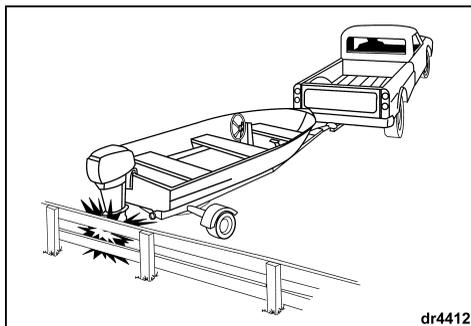
Reboque seu barco com o motor na posição vertical. Se o carro-reboque não proporcionar um espaço adequado entre o motor e a estrada, o motor pode ser rebocado usando um suporte para reboque. Consulte seu REVENDEDOR.

**NÃO** use a alavanca de travamento de inclinação durante o reboque.

**IMPORTANTE:** Sempre que usar um suporte para reboque, o motor deve ser preso. Os solavancos durante o transporte danificarão o motor e o painel de popa do barco.



dr4411



dr4412

## DANOS DE IMPACTO

O motor pode ficar danificado devido ao impacto com objetos submersos. Esses impactos podem causar sérios danos ao motor e lesões corporais aos ocupantes do barco, caso o motor ou suas peças sejam lançadas para dentro do barco. Os ocupantes também podem ser ejetados ou ficar feridos por se chocarem contra partes do barco em consequência da rápida desaceleração que segue aos impactos. Ao operar o barco em águas desconhecidas, rasas ou com detritos, procure informações sobre áreas de navegação sem perigo e os riscos de navegação consultando fontes locais confiáveis. Diminua a velocidade e mantenha atenção!

Ao se chocar contra qualquer objeto, pare imediatamente e examine o motor para ver se houve afrouxamento de algum parafuso ou algum parafuso de aperto, se equipado. Verifique se houve danos no suporte giratório e nos suportes de popa, nos componentes do leme e nos componentes da área de impacto. Além disso, veja se houve danos estruturais no barco. Aperte os parafusos soltos. Se a colisão tiver ocorrido na água, prossiga lentamente para o cais. Antes de navegar novamente, solicite que o REVENDEDOR inspecione todos os componentes.



## ADVERTÊNCIA



**A não inspeção para verificar a ocorrência de danos pode resultar em falha súbita e inesperada do componente, perda do controle do barco e lesões corporais. Danos não reparados podem reduzir a capacidade do barco e do motor de resistir a impactos futuros.**

## ARMAZENAMENTO

Se for necessário inclinar o motor para retirá-lo da água, abaixe-o e deixe que o sistema de resfriamento drene completamente assim que tiver saído da área de lançamento.

Entre um uso e outro, armazene o motor na posição vertical.

Para obter recomendações sobre períodos prolongados de armazenamento, consulte **ARMAZENAMENTO FORA DE TEMPORADA**.

## CARREGAMENTO E TRANSPORTE

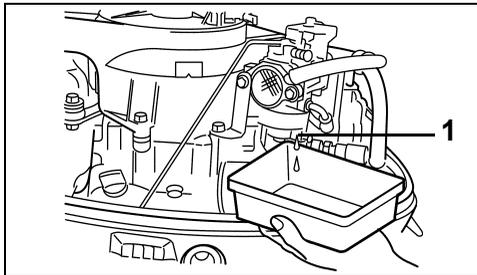
Se estiver colocando o motor em alguma superfície, reduza o potencial de derramamento de combustível deixando que o motor fique sem combustível antes de retirá-lo do barco.

Verifique se o motor tenha se desligado completamente.

Gire a válvula de interrupção de combustível para frente.

Se equipado, retire a mangueira de combustível do motor.

Drene a gasolina do carburador retirando a tampa do motor e soltando o parafuso de drenagem do carburador. Drene a gasolina em um recipiente adequado.



1. Parafuso de drenagem do carburador

Após a drenagem, aperte o parafuso de drenagem.



### ADVERTÊNCIA



Use um recipiente adequado e seguro para armazenar a gasolina obtida do motor de popa.

Coloque o motor na posição vertical e drene a água da unidade inferior.

## Transporte na posição horizontal

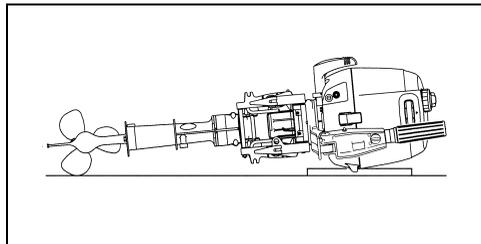
Drene a gasolina do carburador.

Levante o cabo da cana e coloque-o em uma superfície forrada no lado de **bombordo**. Proteja a tampa do motor contra danos.

Após retirar o motor do barco, coloque-o virado para cima até que o sistema de resfriamento tenha parado de drenar.

Mantenha sempre a cabeça de força em uma posição acima da caixa de engrenagens, caso contrário qualquer água restante nas passagens de escape poderá entrar nos cilindros e causar sérios danos.

**IMPORTANTE:** Não coloque o motor em uma superfície antes que a água de resfriamento tenha sido completamente drenada, uma vez que esta pode entrar no cilindro através da entrada de escape e causar problemas.



**IMPORTANTE:** Não deixe a caixa de engrenagem do motor de popa ficar acima da posição da cabeça de força durante o transporte ou armazenagem. A água pode drenar na cabeça de força e causar danos ao motor.

## CONDIÇÕES ESPECIAIS DE OPERAÇÃO

### Água salgada

Enxágüe internamente o motor depois de usá-lo em água salgada, poluída ou salobras para evitar que depósitos de minerais obstruam as passagens de resfriamento. Para facilitar o enxágüe, o seu motor de popa tem um furo de enxágüe integrado. Consulte **ENXÁGÜE**.

Durante o uso em água salgada ou salobra, pode ser necessária proteção anódica adicional para o barco e para o motor de popa.

Durante longos períodos de atracação, incline a caixa de engrenagens para fora da água — exceto em temperaturas congelantes. Após a remoção da água salgada, deixe-o na posição vertical até que o sistema de resfriamento tenha drenado.

### Água com muita vegetação

As ervas bloqueiam as entradas de água e causam o superaquecimento do motor de popa. As ervas no hélice criam vibração e reduzem a velocidade do barco.

Opere freqüentemente em baixa velocidade e em MARCHA A RÉ para remover as ervas do hélice e das entradas de água. Verifique com frequência o indicador da bomba de água.

Se a operação em MARCHA A RÉ não remover as ervas, DESLIGUE o motor. Retire as ervas da área do hélice e das entradas de água antes de operar em alta velocidade.

### Casco do barco e acabamento externo do motor

O estado do casco do barco afeta o desempenho. Uma camada de vegetação marinha reduz a velocidade. Para obter desempenho máximo, mantenha a superfície de contato do barco limpa secando-a após cada uso e lavando-a periodicamente.

Após utilizar o motor de popa, lave-o com água limpa e seque-o. Aplique o atomizador anticorrosivo *Evinrude/Johnson* em qualquer superfície que esteja sujeita à corrosão, mas evite os ânodos contra corrosão.

Lave o barco todo e o motor de popa periodicamente com água e sabão, e aplique uma camada de cera automotiva. Deixe a tampa do motor instalada ao lavar o motor de popa.

### Altitude elevada

Se operar o barco em altitudes superiores a 900 m (3000 ft), o motor poderá se beneficiar de um hélice de passo mais baixo, de uma calibragem de carburador diferente ou de ambos. Consulte seu REVENDEDOR.

**IMPORTANTE:** Para evitar danos permanentes à cabeça de força, certifique-se de que o motor modificado para operação em altitude elevada tenha sido identificado corretamente e tenha sido colocado de volta à calibragem e ao tamanho do hélice originais se for utilizado abaixo de 900 m (3000 ft).

### Água rasa

**IMPORTANTE:** Ocorrerão danos sérios ao motor se a caixa de engrenagens for arrastada no fundo da água.

### Temperatura de congelamento

DURANTE a operação em temperatura de congelamento, mantenha sempre a caixa de engrenagens submersa.

Após a remoção da água salgada, deixe-o na posição vertical até que o sistema de resfriamento tenha drenado.

**IMPORTANTE:** A água que escoar para a caixa de engrenagens ou que permanecer no sistema de arrefecimento ou em outros componentes pode congelar e causar sérios danos ao motor.

### Motor submerso

Se o motor ficar submerso, **submeta-o à manutenção imediatamente após a recuperação**. Se não for possível realizar uma manutenção imediata, deixe-o submerso em água doce para evitar a exposição prolongada ao ar atmosférico.

Após a submersão, verifique se existem sinais de intrusão de água em todos os sistemas elétrico, de combustível e de lubrificação do barco e do motor. Esta inspeção deve ser feita pelo seu REVENDEDOR.

### Sob reboque

Se necessitar de um reboque de outro barco:

- Coloque seu motor em PONTO MORTO;
- Incline a caixa de engrenagens para fora da água; e
- Transfira todas as pessoas para o outro barco.

Mantenha a velocidade de reboque inferior à de planeio.

# MANUTENÇÃO

A manutenção, substituição ou conserto de dispositivos e sistemas de controle das emissões podem ser realizados por qualquer estabelecimento ou pessoa que realize conserto de motores marítimos de ignição por faísca (SI).

## INFORMAÇÕES SOBRE EMISSÕES DO MOTOR

### **Responsabilidade do fabricante**

A partir dos motores modelo do ano de 1999, os fabricantes de motores marítimos devem determinar os níveis de emissão de escape para cada família de HP do motor e devem certificar esses motores junto à EPA (Agência de Proteção Ambiental dos Estados Unidos). Uma etiqueta com informações sobre o controle das emissões, indicando os níveis de emissão e as especificações do motor, deve ser colocada em todos os motores no momento da fabricação.

### **Responsabilidade do revendedor**

Ao realizar a manutenção em todos os motores de popa *Johnson* com etiqueta com informações sobre o controle das emissões, devem-se manter os ajustes dentro das especificações publicadas da fábrica.

O conserto ou substituição de componentes relacionados a emissões deve ser realizado de forma a manter os níveis de emissões dentro dos padrões de certificação prescritos.

Os revendedores não podem modificar o motor de forma a alterar a HP ou permitir que os níveis de emissão ultrapassem suas especificações predeterminadas na fábrica.

As exceções incluem as mudanças prescritas pelo fabricante como no caso de ajustes devido à altitude.

### **Responsabilidade do proprietário**

O proprietário/operador deve fazer a manutenção do motor a fim de manter os níveis de emissão dentro dos padrões de certificação prescritos.

O proprietário/operador não deve modificar, nem permitir que qualquer pessoa modifique, o motor de forma a alterar a HP nem permitir que os níveis de emissão ultrapassem as especificações predeterminadas em fábrica.

Se fizer modificações no carburador para alterar a potência do motor ou os níveis de emissão para um valor superior ao definido de fábrica, anula a garantia do produto.

### **Regulamentos referentes a emissões da EPA**

Todos os novos motores fora de bordo *Johnson* do ano de 2002 e mais recentes, fabricados pela BRP, são certificados pela EPA como estando em conformidade com os requisitos das regulamentações para o controle da poluição do ar dos novos motores com ignição por vela de embarcações marítimas. Esta certificação depende de determinados ajustes realizados de acordo com os padrões de fábrica. Por essa razão, devem observar-se estritamente os procedimentos de fábrica para a manutenção do produto e, sempre que possível, deve voltar ao propósito original do modelo. As responsabilidades apresentadas acima são gerais e não constituem de forma alguma uma lista completa das leis e regulamentos relativos aos requisitos da EPA sobre as emissões de escape de produtos marítimos. Para informações mais detalhadas sobre este assunto, contactar os seguintes locais:

### **ATRAVÉS DO SERVIÇO POSTAL DOS ESTADOS UNIDOS:**

Office of Mobile Sources  
Engine Programs and Compliance Division  
Engine Compliance Programs  
Group (6403J)  
401 M St. NW  
Washington, DC 20460

### **POR CORREIO EXPRESSO:**

Office of Mobile Sources  
Engine Programs and Compliance Division  
Engine Compliance Programs  
Group (6403J)  
501 3rd. St. NW  
Washington, DC 20001

### **SITE DA EPA NA INTERNET:**

[www.epa.gov](http://www.epa.gov)



## **ADVERTÊNCIA**



**Faça somente os procedimentos de manutenção pormenorizados no Guia do operador. Tentar realizar a manutenção ou qualquer reparo do motor de popa sem estar familiarizado com os procedimentos corretos de manutenção e segurança pode causar lesões corporais ou morte.**

## INSPEÇÃO DE 10 HORAS

Depois de 10 horas de operação, o novo motor estará amaciado e suas peças mecânicas já estarão assentadas. Neste momento, devem-se verificar todos os sistemas e fazer os ajustes necessários.

Seu REVENDEDOR realizará essa Inspeção de 10 horas mediante solicitação e pagamento (com base em tarifas locais), de acordo com o que for necessário para o motor — consulte **PROGRAMAÇÃO DE MANUTENÇÃO E INSPEÇÃO DO MOTOR, INSPEÇÃO DE 10 HORAS** para obter uma lista parcial.

Faça a manutenção preventiva consistente, solicitando ao REVENDEDOR que verifique e faça a manutenção do motor uma vez por ano ou a cada 100 horas de utilização, o que vier primeiro.

## ARMAZENAMENTO FORA DE TEMPORADA

Você deve se proteger contra condições ambientais naturais que possam danificar o motor de popa. As alterações de temperatura e umidade quando o motor de popa não estiver sendo usado podem causar a corrosão de peças internas do motor caso elas não estejam protegidas. O combustível remanescente no tanque de combustível e no motor oxidará e sofrerá a ação do tempo, o que pode causar perda de octanas e a formação de depósitos de goma no sistema de combustível. Sua garantia não cobre falhas de motor causadas por essas condições. Recomendamos enfaticamente que você solicite ao seu REVENDEDOR para preparar seu motor de popa para o armazenamento fora da temporada.

Para fazer você mesmo os preparativos para armazenamento fora da temporada, separe o material necessário e siga as seguintes etapas:

2+4 Acondicionador de combustível

Graxa *Triple-Guard*

Lubrificante *Ultra-HPF* para caixa de engrenagens

Lata atomizadora de *Storage Fogging Oil*

Óleo de mistura sintética para 4 tempos *Evinrude/Johnson Ultra*

Estabilize o abastecimento de combustível do motor com o Acondicionador de combustível 2+4 durante as últimas horas de funcionamento para assegurar a estabilização correta, **seguindo as instruções descritas no recipiente da mistura. Deixe o motor funcionar o tempo que for necessário para que o combustível tratado alcance o motor.**

**IMPORTANTE:** Abasteça o motor com água e dê a partida. Opere o motor somente em marcha lenta.

Para operar o motor com um conjunto de enxágüe, consulte **ENXÁGÜE**.

**Óleo** — Dê partida no motor e deixe-o funcionando por pelo menos cinco minutos para aquecer o óleo do cárter.

Desligue o motor e drene o cárter enquanto o motor estiver aquecido. Abasteça com Mistura sintética de óleo para 4 tempos *Evinrude/Johnson Ultra*. Consulte **ÓLEO DO CÁRTER DO MOTOR**. Dê novamente partida no motor e deixe-o funcionando por alguns minutos para circular o óleo novo.

**IMPORTANTE:** É muito importante que as superfícies dos mancais estejam revestidas com óleo limpo antes de guardar o motor por algum tempo. Assim, certifique-se de ligar o motor após a troca de óleo.

Desligue o motor e feche a água. Desconecte o dispositivo de enxágüe.

**Velas de ignição** — Remova e examine as velas. Pulverize o óleo nebulizador nos orifícios do tampão. Gire lentamente o volante diversas vezes com a mão para distribuir o óleo e drenar a água da bomba de água. Limpe e reinstale as velas de ignição ou descarte-as e as substitua, se necessário. Consulte **VELAS DE IGNIÇÃO**.

**Filtro(s) de combustível** — Limpe ou troque.

**Sistemas de ignição, de óleo e de combustível** — Verifique se há cabos fora do lugar e peças danificadas ou deterioradas. Certifique-se de que a bota do terminal do solenóide do motor de arranque e todos os conectores estejam no lugar.

**Parafusos, parafusos com porca, porcas** — Aperte os que estiverem soltos.



## ADVERTÊNCIA



**Evite lesões corporais provocadas por componentes em movimento do motor. Antes de ligar o motor:**

**Coloque em PONTO MORTO.**

**Mantenha as mãos, roupas e o cabelo afastados da cabeça de força.**

**Remova o hélice se usar um dispositivo de enxágüe.**

**Hélice** — Remova e examine. Se estiver danificado, entre em contato com seu REVENDEDOR. Limpe e lubrifique o eixo do hélice. Consulte **HÉLICE**.

**Lubrificação** — Consulte **LUBRIFICAÇÃO** para drenar e reabastecer a caixa de engrenagens e os pontos de lubrificação do motor.

Retoque as superfícies pintadas e encere a parte externa do motor. Armazene o motor no barco (ou no suporte do motor) na posição vertical que possibilite a autodrenagem.

Se não for possível armazenar o motor na posição vertical recomendada, verifique se o sistema de resfriamento está completamente drenado.

**IMPORTANTE:** Nunca deixe a caixa de engrenagens em uma posição superior à cabeça de força. Qualquer água remanescente nas passagens de escape pode entrar nos cilindros e causar sérios danos.

Se remover um motor "instalado", examine todos os parafusos soltos ou retirados do motor e seus sistemas de direção, de aceleração e de câmbio. Substitua peças danificadas ou que estiverem faltando por *peças genuínas Evinrude/Johnson* ou equivalentes.

**Tanque de combustível portátil** — Desconecte a mangueira do tanque. Remova a mangueira do motor se a conexão permitir desconexão rápida. Caso contrário, e se a mangueira estiver conectada no motor, deixe-a conectada. Prensada a mangueira para protegê-la.



## ADVERTÊNCIA



Armazene os tanques de combustível em uma área bem ventilada, longe do calor e chama piloto. Evite o escape de líquidos ou gases que podem se formar acidentalmente. Feche o parafuso de ventilação da tampa do tanque, se vier equipado. Verifique se a mangueira de combustível desconectada não esteja gotejando.

## MANUTENÇÃO DE PRÉ-TEMPORADA

Retire o motor de popa do local onde estava guardado e prepare-o para uma temporada confiável fazendo uma verificação geral e adotando alguns procedimentos de manutenção preventiva.

Examine todas as peças de montagem soltas ou removidas e os sistemas do leme, aceleração e de câmbio. Substitua peças danificadas ou que estiverem faltando por *peças genuínas Evinrude/Johnson* ou equivalentes.



## ADVERTÊNCIA



Se o motor de popa e seus sistemas de comando com as peças de montagem específicas de fábrica não forem instalados cuidadosamente, poderá ocorrer perda súbita e inesperada do comando do barco.

**Óleo do motor** — Verifique o nível de óleo do motor. Consulte **ÓLEO DO CARTER DO MOTOR**.

Com o hélice removido, verifique se há vazamento na caixa de engrenagens. Se houver vazamento evidente, os veadores da caixa de engrenagens devem ser substituídos. Consulte seu REVENDEDOR.

**Ânodos contra corrosão** — Verifique o seu estado. Consulte **ÂNODOS CONTRA CORROSÃO**.

Instale o hélice a não ser que vá operar o motor com um dispositivo de enxágüe para fazer manutenção de pré-temporada. Nesse caso, instale o hélice após **DESLIGAR o motor** e desconectar o dispositivo de enxágüe. Consulte **ENXÁGÜE**.

Consulte **HÉLICE** para instalar o hélice.



## ADVERTÊNCIA



Evite o contato acidental com um hélice em movimento; retire-o sempre ao enguarar o motor.

Complete o tanque de combustível com combustível novo.

Siga **PARTIDA DO MOTOR** e ligue o motor. Deixe-o em marcha lenta enquanto você:

Observa a qualidade da operação – se estiver ruim, consulte **TABELA DE VERIFICAÇÃO DE PROBLEMAS** ou entre em contato com o REVENDEDOR.

Observa o funcionamento da bomba de água. A água deve sair do indicador da bomba de água de maneira constante. Caso contrário, **DESLIGUE** o motor e investigue. Consulte **SUPERAQUECIMENTO DO MOTOR**.

Desligue o motor e verifique se há vazamentos no sistema de combustível.



## ADVERTÊNCIA



Se não forem feitas verificações quanto à existência de vazamento de combustível, o vazamento poderá não ser detectado, o que por sua vez poderá resultar em incêndio e explosão.

## ÓLEO DO CÂRTER DO MOTOR

### Abastecimento inicial

**IMPORTANTE:** Os motores de popa para 4 tempos são remetidos sem óleo no cárter. Antes de pôr o motor a trabalhar pela primeira vez tem de pôr óleo no cárter. Recomenda-se que adicione óleo para motor de popa para 4 tempos *Evinrude/Johnson*. Consulte a secção **Troca de óleo** para obter informações sobre os lubrificantes de substituição que pode utilizar.

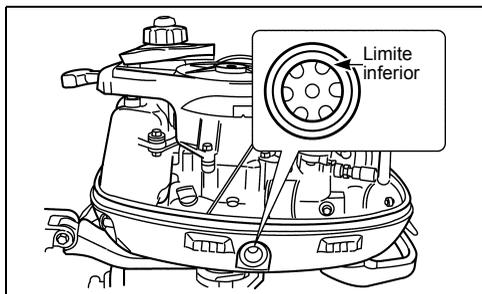
ANTES de abastecer o cárter pela primeira vez, certifique-se de que ele está vazio verificando a vareta medidora de nível. Consulte **Verificação**.

Após as 10 primeiras horas de operação, substitua o lubrificante para amaciamento pelo Óleo de mistura sintética para 4 tempos *Evinrude/Johnson Ultra*. Consulte **INSPEÇÃO DE 10 HORAS**.

### Verificação

Verifique o nível do óleo quando o motor estiver frio para garantir uma leitura exata.

- 1) Coloque o motor na posição vertical.
- 2) Verifique o nível de óleo pelo visor para inspeção do óleo.
- 3) O visor do óleo deve estar completamente cheio.



**IMPORTANTE:** Usar o motor com muito ou com pouco óleo no cárter pode danificá-lo.

### Troca de óleo

Consulte **PROGRAMAÇÃO DE MANUTENÇÃO E INSPEÇÃO DO MOTOR** para obter informações sobre a frequência.

Após as 10 primeiras horas de operação, substitua o lubrificante para amaciamento pelo Óleo de mistura sintética para 4 tempos *Evinrude/Johnson Ultra*. Consulte **INSPEÇÃO DE 10 HORAS**.

Se a mistura de óleo sintético para motores de 4 tempos *Evinrude/Johnson Ultra* estiver temporariamente esgotada, pode utilizar o óleo para motores fora de borda de 4 tempos *Evinrude/Johnson* ou um óleo 10W-40 ou 10W-50 equivalente aprovado pela FC-W.

Drene (ou passe por sifão) o óleo antigo após ligar o motor para aquecê-lo. O óleo aquecido flui mais rápida e completamente, contendo mais lama em suspensão do que o óleo frio. Se trocar o óleo uma vez por temporada, programe a troca de forma que o motor contenha óleo limpo durante a armazenagem.

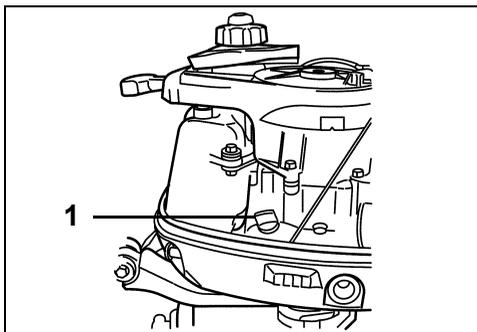


### ATENÇÃO



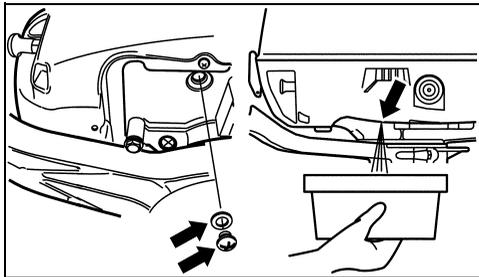
**Óleo usado de motor pode ser nocivo. Evite o contato prolongado e repetido com a pele. Lave a pele afetada com água e sabão.**

- 1) Com o motor **DESLIGADO**, coloque o motor na posição vertical e retire a tampa superior do motor.
- 2) Desparafuse e retire a tampa de abastecimento de óleo.

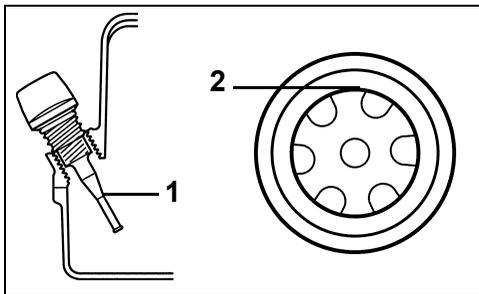


1. Tampa de abastecimento de óleo

- 3) Vire completamente o motor de popa para o lado de estibordo.
- 4) Coloque um recipiente adequado embaixo do parafuso de drenagem de óleo. Retire o parafuso e drene o tanque. Antes de reinstalar o parafuso, troque a gaxeta usada por uma nova. Reinstale o parafuso e aperte bem.



- 5) Coloque o óleo recomendado no abastecimento de óleo até que atinja a marca superior da vareta medidora de nível. Consulte **ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR** para obter informações sobre a capacidade do cárter do motor.
- 6) Reinstale a tampa de abastecimento de óleo e limpe qualquer óleo derramado do motor e da sua pele.
- 7) Reinstale a tampa superior.
- 8) Abasteça água no sistema de arrefecimento e deixe o motor funcionando em marcha lenta para verificar se há vazamentos, especialmente ao redor do filtro do óleo, do parafuso de drenagem e da tampa de abastecimento de óleo. Corrija quaisquer problemas.
- 9) Desligue o motor e verifique novamente o nível de óleo do cárter do motor usando a vareta medidora de nível. Adicione óleo conforme indicado.



1. Limite superior
2. Limite inferior

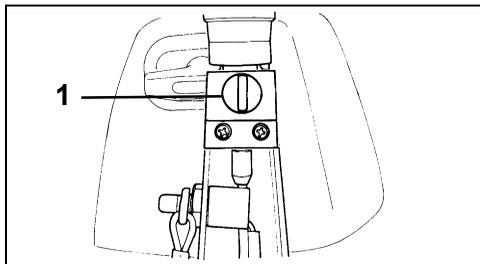
Descarte o óleo usado da forma adequada seguindo as regulamentações locais.

## AJUSTES

### Atrito do acelerador

Faça o ajuste até sentir um ligeiro arrasto somente ao acelerar ou desacelerar. **NÃO** aperte excessivamente. Se for necessário ajustar, gire o parafuso de ajuste:

- No sentido horário para aumentar o atrito
- No sentido anti-horário para diminuir o atrito.

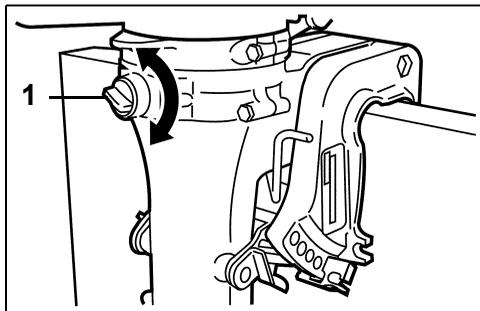


1. Parafuso de atrito do acelerador

### Atrito do leme

O atrito do leme do motor novo foi ajustado antes de deixar a fábrica. Após as primeiras 10 horas de serviço, verifique se está ainda correto; deve-se sentir uma pequena resistência ao ligar o motor. Se for necessário ajustar, gire o parafuso de ajuste:

- No sentido horário para aumentar o atrito
- No sentido anti-horário para diminuir o atrito.



1. Parafuso de atrito do leme



## ADVERTÊNCIA



**NÃO** aperte excessivamente para controle automático do leme. Isso pode resultar na redução de controle do leme.

# LUBRIFICAÇÃO

## Caixa de engrenagens

Troque o lubrificante da caixa de engrenagens após as primeiras 10 horas de funcionamento. Verifique o nível e o estado do lubrificante depois das próximas 50 horas de funcionamento. Adicione lubrificante se necessário.

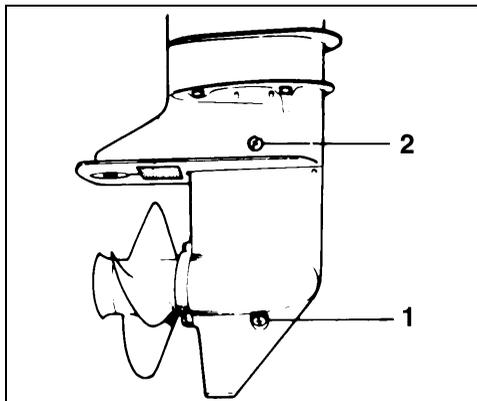
Daí em diante, verifique o nível e o estado do lubrificante a cada 50 horas. Troque o lubrificante a cada 100 horas de operação ou uma vez a cada temporada de uso, o que ocorrer primeiro. Reabasteça com lubrificante *Ultra-HPF™* para a caixa de engrenagens. Se não conseguir encontrar, use *Hi-Vis®* ou outro lubrificante marítimo para caixa de engrenagens; no entanto, a longa duração pode ser afetada com o uso contínuo. Consulte seu REVENDEDOR.

**IMPORTANTE:** Os lubrificantes para engrenagens recomendados incluem aditivos especiais para usos marítimos. Não use lubrificantes de engrenagens automotivos, óleo para motor para 2 tempos ou 4 tempos ou qualquer outro óleo ou graxa para aplicações em caixa de engrenagens.

Com o motor na posição normal de funcionamento:

- 1) Remova o tampão de drenagem e abastecimento e o tampão do nível de lubrificante da parte lateral da caixa de engrenagens e drene completamente o lubrificante usado da caixa de engrenagens.
- 2) Verifique se o lubrificante drenado contém partículas metálicas, aparência leitosa ou coloração preta com cheiro de queimado. Se o lubrificante usado apresentar essas características, entre em contato com seu REVENDEDOR. Se o lubrificante drenado estiver em bom estado, prossiga.

- 3) Coloque o tubo do lubrificante no furo de drenagem e abastecimento e encha lentamente até que o lubrificante apareça no furo do nível de lubrificante. Consulte **ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR** para obter informações sobre a capacidade da caixa de engrenagens.
- 4) Instale o tampão de nível de lubrificante antes de remover o tubo do furo de drenagem e abastecimento. O tampão de drenagem e abastecimento pode então ser instalado sem que haja perda de lubrificante.
- 5) Prenda firmemente ambos os tampões.

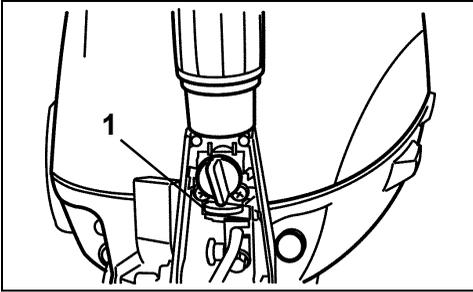


1. Tampão de drenagem e abastecimento
2. Tampão do nível de lubrificante

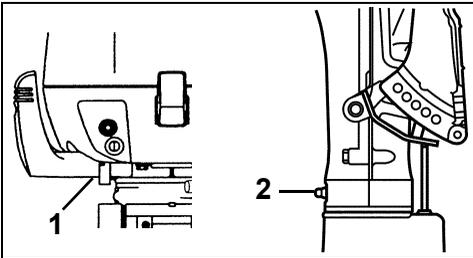
**IMPORTANTE:** A fim de evitar injeção insuficiente do lubrificante, verifique o nível de óleo da engrenagem 10 minutos após o abastecimento. Se o nível de óleo estiver muito baixo, injete lentamente o lubrificante até atingir o nível correto.

## Pontos de lubrificação

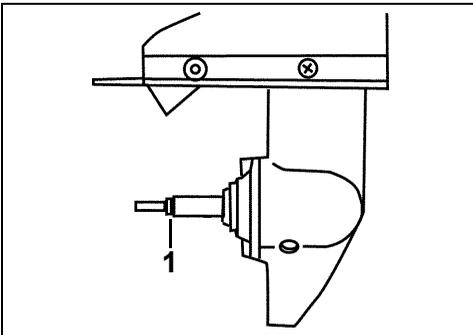
Consulte **PROGRAMAÇÃO DE MANUTENÇÃO E INSPEÇÃO DO MOTOR** para obter informações sobre a frequência de lubrificação e os lubrificantes recomendados.



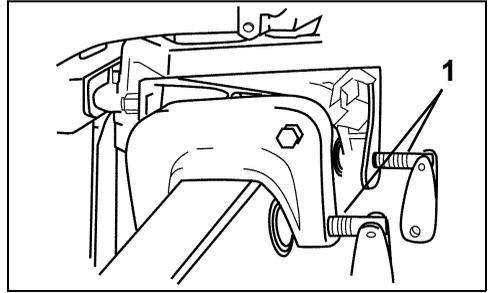
1. Articulação do acelerador



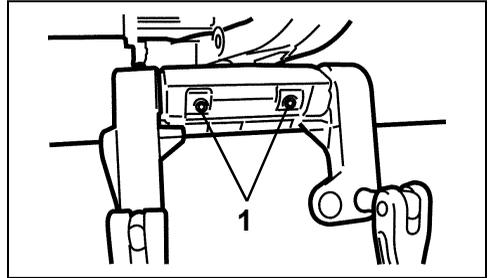
1. Alavanca do câmbio  
2. Suporte do leme



1. Eixo do hélice



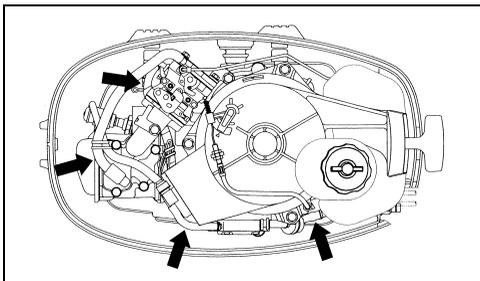
1. Parafusos de aperto



1. Suporte giratório

## LINHA DO RESPIRADOURO E DE COMBUSTÍVEL

Inspeccione a linha do respiradouro e de combustível para ver se não há vazamentos, rachaduras, tufamento ou outros danos. Se a linha do respiradouro e de combustível estiver danificada, ela deve ser trocada. Consulte seu REVENDEDOR.



### ADVERTÊNCIA



O vazamento de combustível representa perigo de incêndio e explosão. Inspeccione freqüentemente e troque todas as peças do sistema de combustível se houver sinais de deterioração ou vazamento. Inspeccione o sistema de combustível sempre que reabastecer o combustível, sempre que remover a tampa do motor e anualmente.

## VELAS DE IGNIÇÃO



### ADVERTÊNCIA



O sistema de ignição apresenta um sério perigo de choque. O circuito primário funciona com mais de 250 volts; o circuito secundário funciona com mais de 25.000 volts. Tenha cuidado para evitar lesões corporais provocadas por choque ou resultados de sua reação a um choque. Não manuseie componentes de ignição primários ou secundários quando o motor estiver sendo ligado ou já estiver em funcionamento.

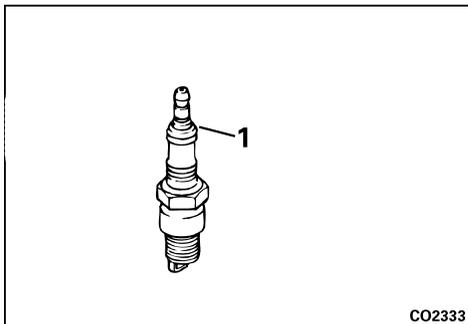
Inspeccione as velas de ignição periodicamente. Troque se os eletrodos estiverem desgastados, se os isoladores estiverem rachados ou se estiverem obstruídos.

Para remover as velas de ignição, gire e remova todos os fios da vela de ignição. Desparafuse a vela de ignição do cabeçote do cilindro.

Para instalar as velas de ignição, limpe as sedes da vela de ignição com um pano limpo. Instale as velas de ignição com a mão e aperte-as com o torque especificado. Consulte **ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR**.

**IMPORTANTE:** Evite danos ao motor instalando velas de ignição no cabeçote do cilindro de RESFRIAMENTO e não apertando demasiadamente.

Antes de instalar os fios da vela de ignição, aplique uma fina camada da graxa *Triple-Guard* à parte acanelada da vela de ignição. Esse procedimento ajuda a prevenir a corrosão entre o terminal da mola e a vela de ignição.



CO2333

1. Porção acanelada da vela de ignição



## ADVERTÊNCIA

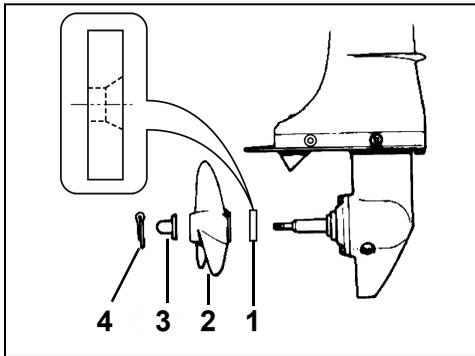


Para evitar a partida acidental do motor enquanto estiver trocando os hélices, gire e remova os fios da vela de ignição.

**IMPORTANTE:** Aplique a graxa *Triple-Guard* em todo o eixo do hélice antes de instalar o hélice. Pelo menos uma vez por ano, remova o hélice e verifique se há detritos. Limpe o eixo e aplique graxa novamente antes de instalar o hélice.

### Instalação

- 1) Instale o pino de segurança no eixo.
- 2) Deslize o hélice no eixo.
- 3) Coloque a porca do hélice e aperte bem.
- 4) Alinhe os orifícios na porca do hélice com o orifício no eixo do hélice. Insira a chaveta e dobre sua ponta para cima para travar no lugar.



1. Pino de segurança
2. Eixo
3. Hélice
4. Porca do hélice

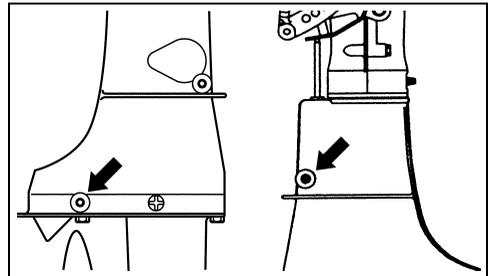
Se o hélice se chocar com algum objeto sólido, o impacto será absorvido pela bucha de borracha no cubo para ajudar a evitar danos ao motor. Um impacto forte pode danificar o cubo e as pás do hélice. Os danos às pás podem causar uma vibração anormal e excessiva. Os danos ao cubo podem causar uma RPM excessiva do motor, com uma ligeira movimentação para avante.

**IMPORTANTE:** Evite ou limite a operação com um hélice danificado. Tenha um hélice sobressalente.

Mantenha o hélice em bom estado. Use uma lima para diminuir um pouco os danos causados às bordas das pás. Entre em contato com o REVENDEDOR para reparar danos sérios.

### ÂNODOS CONTRA CORROSÃO

Seu motor vem equipado com um ou mais ânodos que o protegem contra corrosão galvânica. Consulte **RECURSOS** para obter informações sobre a localização do ânodo. A desintegração do ânodo é normal e indica que está funcionando. Verifique periodicamente todos os ânodos. Substitua os ânodos que estiverem menores que 2/3 de seu tamanho original. Entre em contato com o REVENDEDOR para adquirir ânodos sobressalentes.



A corrosão galvânica destrói as peças metálicas submersas e pode ocorrer em água doce ou salgada; no entanto, as águas salgadas, salobras ou poluídas acelerarão a corrosão.

A pintura anticrustante à base de metal, no barco e no motor, e a exposição do motor a uma fonte de energia fornecida de maneira incorreta na área onde o seu barco estiver atracado também acelerarão a corrosão.

**IMPORTANTE:** NUNCA pinte o ânodo, suas peças de montagem ou a superfície onde está instalado. A pintura diminuirá a proteção contra corrosão.

## TABELA DE VERIFICAÇÃO DE PROBLEMAS

**IMPORTANTE:** Se não for possível identificar ou solucionar o problema, entre em contato com o REVENDEDOR.

SINTOMA	POSSÍVEL CAUSA
O motor não liga	<ul style="list-style-type: none"><li>• As instruções de partida não foram seguidas. Consulte a seção <b>PARTIDA DO MOTOR</b>.</li><li>• O tanque de combustível está vazio.</li><li>• A mangueira de combustível está desconectada, dobrada.</li><li>• O sistema de combustível está contaminado com água ou impurezas.</li><li>• O filtro de combustível está obstruído.</li><li>• MOTOR FRIO: Motor não afogado</li><li>• MOTOR AQUECIDO: Motor afogado. Desconecte a mangueira de combustível no motor, aperte o afogador ou escorva, ligue o motor. Se der partida, deixe-o funcionando até eliminar o afogamento. Se não der partida, aguarde alguns minutos e tente novamente.</li><li>• As velas de ignição são incorretas. Consulte <b>ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR</b>.</li><li>• As velas de ignição têm abertura inadequada, estão carbonizadas, queimadas ou úmidas.</li><li>• Falha do componente do sistema de ignição.</li></ul>
O motor não funciona na marcha lenta correta	<ul style="list-style-type: none"><li>• O ângulo do motor é excessivo.</li><li>• As velas de ignição estão danificadas ou são incorretas. Consulte <b>ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR</b>.</li><li>• O sistema de combustível está contaminado com água ou impurezas.</li></ul>
O motor perde potência	<ul style="list-style-type: none"><li>• As velas de ignição estão danificadas ou são incorretas. Consulte <b>ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR</b>.</li><li>• O filtro de combustível está obstruído.</li><li>• O sistema de combustível está contaminado com água ou impurezas.</li><li>• As entradas de água estão obstruídas e o sistema de resfriamento não está funcionando corretamente. Consulte <b>SUPERAQUECIMENTO DO MOTOR</b>.</li></ul>
O motor vibra excessivamente	<ul style="list-style-type: none"><li>• O eixo do hélice está empenado.</li><li>• O hélice está sujo e obstruído, as pás estão torcidas ou partidas.</li><li>• O sistema de combustível está contaminado com água ou impurezas.</li><li>• A(s) montagem(ns) do motor está(ão) danificada(s).</li><li>• Parafuso de atrito do leme solto.</li></ul>
O motor está funcionando, porém não avança ou avança pouco	<ul style="list-style-type: none"><li>• O cubo do hélice está frouxo, patinando.</li><li>• As pás do hélice estão torcidas ou faltando.</li><li>• O eixo do hélice está empenado.</li><li>• O hélice está sujo e obstruído.</li></ul>

## PROGRAMAÇÃO DE MANUTENÇÃO E INSPEÇÃO DO MOTOR

A manutenção de rotina é necessária para todos os produtos mecanizados. A manutenção periódica contribui para o aumento da vida útil do produto. A tabela de manutenção apresentada abaixo fornece diretrizes para que a manutenção e inspeção de motor programadas sejam realizadas por você e/ou por um REVENDEDOR autorizado. A programação deve ser ajustada de acordo com as condições de funcionamento e com o uso.

Os lubrificantes recomendados foram formulados para proteger rolamentos, engrenagens e componentes do motor. Eles devem ser usados para evitar danos causados por lubrificação inadequada.

**IMPORTANTE:** As programações de manutenção para operações de aluguel, aplicações comerciais ou uso muito frequente requerem uma frequência maior de inspeção e manutenção.

Programação de manutenção e inspeção do motor						
Descrição	Produto para o tratamento do motor	Frequência				
		Cada uso	Inspeção de 10 horas	A cada 50 horas ou 6 meses	A cada 100 horas ou anualmente	A cada 200 horas ou a cada dois anos
Suporte giratório, inspecione e lubrifique <sup>(1)</sup>	7	A cada 60 dias / a cada 30 dias em água salgada				
Articulação do acelerador, inspecione e lubrifique <sup>(1)</sup>	7	A cada 60 dias / a cada 30 dias em água salgada				
Parafusos de aperto, lubrifique <sup>(1)</sup>	7	A cada 60 dias / a cada 30 dias em água salgada				
Alavanca do câmbio, lubrifique <sup>(1)</sup>	7	A cada 60 dias / a cada 30 dias em água salgada				
Suporte do leme, lubrifique <sup>(1)</sup>	7	A cada 60 dias / a cada 30 dias em água salgada				
Lubrificação e proteção contra corrosão para componentes metálicos	4	A cada 60 dias / a cada 30 dias em água salgada				
Ânodos contra a corrosão e fios de ligação, verifique a operação		O	D			
Peneira de entrada de água, verifique o estado		O	D			
Indicador da bomba de água do motor de popa, verifique o funcionamento		O	D			
Atrito do leme – verifique, ajuste e aperte		O	D			
Operação do acelerador e do câmbio, verifique o funcionamento		O	D			
Circuito e cordão de parada de emergência, verifique o funcionamento		O	D			
Nível de óleo do cárter do motor, verifique		O	D			
Enxágüe o sistema de resfriamento		O				
Parafusos de aperto, aperte		O				
Cabo de partida de emergência, a bordo e inspecione		O				
Guia do operador, a bordo		O				
Tampas superior e inferior do motor, limpe e encere				O		
Guia do operador, revise					O	
Componentes do sistema de combustível, inspecione e repare vazamentos <sup>(2)</sup>			D	D		
Inspeção das peças de sujeição, aperte os componentes frouxos			D	D		
Termostato, verifique o funcionamento <sup>(2)</sup>			D		D	
Acessórios de montagem do painel de popa do motor, reaperte-os			D		D	
Cabos e conexões elétricas e da ignição, inspecione			D		D	
Substituição do lubrificante da caixa de engrenagens	5		D		D	

Programação de manutenção e inspeção do motor					
Descrição	Produto para o tratamento do motor	Frequência			
		Cada uso	Inspeção de 10 horas	A cada 50 horas ou 6 meses	A cada 100 horas ou anualmente
Sincronização e articulação da cabeça de força, inspecione <sup>(2)</sup>			D		D
Óleo do cárter do motor, substitua	11		D		D
Filtro de óleo do cárter, substitua			D		D
Folga do tucho da válvula, inspecione <sup>(2)</sup>			D		D
Lubrificante da caixa de engrenagens, inspecione o nível de abastecimento e o estado do lubrificante	5			D	
Velas de ignição, substitua-as <sup>(2)</sup>					D
Eixo do hélice, inspecione e lubrifique	7				D
Descarbonizar	10				D
Estrias do eixo de transmissão, inspecione e lubrifique	8				D
Bomba de água, inspecione e substitua-a					D
Linha do respiradouro e de combustível, substitua					D
Carburador, inspecione					D
Filtro de combustível, substitua					D
Regulagem da ignição, verifique					D

(1) Também recomendada na Inspeção de 10 horas

(2) Componente relacionado a emissões

- D** Manutenção realizada pelo revendedor
- O** Manutenção realizada pelo operador
- 4** Atomizador anticorrosivo *Evinrude/Johnson* ou lubrificante multiuso "6 em 1" *Evinrude/Johnson*
- 5** Lubrificante *Ultra-HPF* para caixa de engrenagens
- 6** Fluido do compensador e inclinador hidráulico
- 7** Graxa *Triple-Guard*
- 8** P/N 175356 *Evinrude/Johnson Molyube*
- 9** Lubrificante somente para o Bendix do motor de arranque P/N 337016
- 10** Afinador do motor *Evinrude/Johnson*
- 11** Óleo de mistura sintética para 4 tempos *Evinrude/Johnson Ultra*

# INSTALAÇÃO



## ADVERTÊNCIA



O motor não deve exceder o HP máximo indicado na placa de capacidade do barco. A potência em excesso pode causar perda de controle. Contate seu REVENDEDOR ou o fabricante do barco caso o barco não possua uma placa de capacidade.

Barcos projetados para motores dirigidos à distância podem ser cancelados por um motor controlado por cana de um HP de classificação máxima. Pergunte ao seu REVENDEDOR ou ao fabricante do barco caso não tenha certeza da capacidade do seu barco.

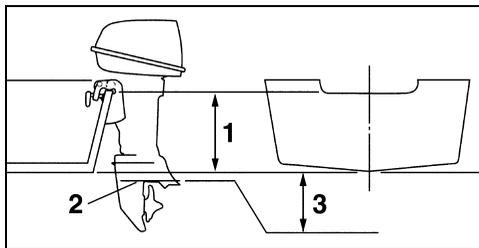
Alturas do painel de popa do barco e do motor não proporcionais podem causar a instabilidade e a perda de controle do barco. Consulte **ALTURA DO PAINEL DE POPA E COMPRIMENTO DO EIXO**.

Evite o movimento lateral e possível perda do motor usando os acessórios de montagem fornecidos ou acessórios de tamanho, força e qualidade suficientes. Consulte **INSTALAÇÃO DO MOTOR**.

Uma superfície de montagem danificada ou muito fina para suportar o motor enquanto em funcionamento pode dar problemas durante a operação, causando perda de controle. Certifique-se de que o painel de popa do motor ou a braçadeira de montagem sejam estruturalmente estáveis e de espessura entre 41 mm e 70 mm (1 5/8 in e 2 3/4 in).

## ALTURA DO PAINEL DE POPA E COMPRIMENTO DO EIXO

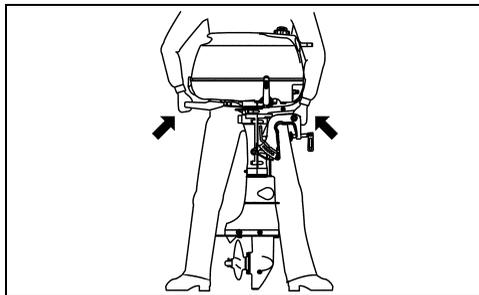
A dimensão da altura do painel de popa listada em **ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR** é a altura do painel de popa requerida pelo seu motor. Essa dimensão é medida a partir da linha de centro do painel de popa, perpendicularmente à parte inferior do barco.



1. Altura do painel de popa
2. Prato antivibração
3. Posição final – 0 a 25 mm (0 a 1 in)

Utilize o seguinte procedimento para determinar se a altura do painel de popa do barco é compatível com o comprimento do eixo do motor:

Coloque o motor no painel de popa do barco e ajuste o ângulo de forma que o prato antivibração esteja paralelo com a parte inferior do barco. Consulte **AJUSTE DO ÂNGULO DO MOTOR**.



A posição resultante do prato antiventilação deve ser de 0 a 25 mm (0 a 1 in) abaixo da parte inferior do barco.

**IMPORTANTE:** Se o prato antiventilação ficar fora da faixa de 0 a 25 mm (0 a 1 in), a instalação não será considerada normal. O comprimento do eixo do motor deve ser alterado ou o painel de popa do barco deve ser modificado.

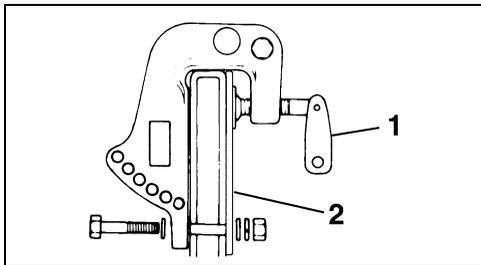
Mais baixo do que o recomendado – pode resultar em sérios danos à cabeça de força devido à entrada de água na tampa inferior do motor ou devido ao carregamento excessivo de um hélice com rotação inadequada na aceleração toda aberta.

Mais alta do que o recomendado – poderá resultar em sérios danos à cabeça de força devido ao resfriamento inadequado ou a um hélice com rotação em excesso. Muitas vezes ocorre a ventilação do hélice (patinagem), resultando em desempenho deficiente do barco.

Essas diretrizes podem não se aplicar em cascos especializados, cascos de não-planeio ou em barco com um painel de popa curvado. Consulte seu REVENDEDOR para obter informações especiais de instalação.

## INSTALAÇÃO DO MOTOR

Centralize o motor no painel de popa do barco (ou na braçadeira de montagem) e aperte os parafusos da braçadeira com a mão e **NÃO** com ferramentas. Consulte seu REVENDEDOR para obter uma placa acessória do painel de popa para proteger o painel de popa do barco.



1. Parafusos de aperto
2. Placa acessória do painel de popa

Aparafuse o motor ao painel de popa do barco utilizando parafusos, anilhas, anilhas de aperto e porcas de 8 mm.

Após posicionar o motor, use os suportes de popa como um modelo para a localização e tamanho dos orifícios para perfurar o painel de popa.

Faça dois orifícios de tamanho adequado no painel de popa. Certifique-se de fazer os orifícios a ângulos retos no painel de popa.

Aplique grande quantidade de vedação à prova de água de boa qualidade por trás dos cabeçotes e espigas dos parafusos de montagem antes de inseri-los e nas superfícies das arruelas que entram em contato com o painel de popa. Não use vedações de silicone RTV ou de poliuretano, uma vez que podem ser dissolvidas com gasolina.

Prenda o motor com os acessórios de montagem, posicionado conforme mostrado.

Após 30 minutos de operação, aperte novamente os parafusos de aperto com a mão. **NÃO** use ferramentas para apertar os parafusos de aperto. Verifique regularmente os parafusos de aperto.



## ADVERTÊNCIA



**Ao substituir os parafusos ou outros fixadores, use Peças Genuínas Evinrude/Johnson ou peças de força e material equivalente.**





# Confirmação de recebimento do Guia do operador

## Seu REVENDEDOR

Nome:	_____
	_____
Endereço:	_____
	_____
	_____

Mediante entrega do seu novo motor de popa *Evinrude/Johnson*, preencha e assine o formulário abaixo. Seu REVENDEDOR guardará o recibo do formulário no seu arquivo.



## Recibo

Nome:	_____
	_____
Endereço:	_____
	_____
Proprietário do modelo No:	_____
No de série:	_____
	(A ser preenchido pelo cliente ou REPRESENTANTE de vendas)
<p>O REVENDEDOR mencionado neste documento me forneceu as instruções sobre funcionamento, manutenção, recursos de segurança e política de garantia, as quais compreendi e concordo em seguir. Também estou satisfeito com a organização da pré-entrega e com a inspeção do meu motor de popa Evinrude/Johnson. Recebi uma cópia do Guia do operador.</p>	
Assinatura:	_____
Data:	_____



# Teste de prontidão e recomendação final ao proprietário e/ou operador

Teste de prontidão do operador...

1. Você leu este guia de capa a capa?
2. Está pronto para assumir a responsabilidade pela operação segura de seu barco e motor?
3. Você compreende todas as precauções e instruções de segurança contidas neste Guia?
4. Você compreende que este Guia contém informações importantes para ajudar a evitar lesões corporais e danos materiais?
5. Você está preparado para seguir as recomendações apresentadas neste Guia e fazer um curso de segurança de navegação antes de operar seu barco e motor?
6. Você sabe a quem consultar se tiver dúvidas sobre o barco e o motor de popa?
7. Você conhece as leis de tráfego marítimo local?
8. Você está ciente de que um erro humano pode ser causado por descuido, cansaço, sobrecarga, preocupação, falta de familiaridade do operador sobre o produto, drogas e álcool, para citar somente alguns exemplos?



## ADVERTÊNCIA



**Este Guia não cobre todas as situações perigosas que você pode encontrar; no entanto, sua compreensão e aderência com relação às informações importantes contidas neste Guia permitirão que você faça um bom julgamento enquanto estiver navegando. Esteja sempre alerta e aja com cautela: esta é uma boa prática de segurança.**

**Johnson**<sup>®</sup>

