

**IMPORTANTE:** Este guia do usuário delinea a funcionalidade e uso dos medidores *ICON*. Antes de usar os medidores *ICON*, leia primeiro e entenda toda a literatura fornecida do produto, bem como o guia do usuário do barco e guia do operador do motor de popa. Este guia do usuário deve ser armazenado a bordo para referência.

As fotografias, ilustrações e telas de exibição contidas neste guia podem não representar modelos, figuras, campos de dados, equipamentos ou versões de software reais; são vistas representativas inseridas somente para referência. Não se pode garantir a exatidão continuada deste guia.

† *NMEA 2000* é marca registrada da National Marine Electronics Association ou de suas subsidiárias.

As seguintes marcas comerciais são de propriedade da Bombardier Recreational Products Inc. ou de seus afiliados.

*Evinrude*® *E-TEC*®

*Evinrude*®

*Johnson*®

Sistema de Comando Remoto Eletrônico *ICON*™

Pacote do Medidor *ICON*™

*S.A.F.E.*™ (Speed Adjusting Failsafe Electronics) (Componentes eletrônicos à prova de falhas de ajuste de velocidade).

BRP US Inc. / Outboard Engines Division  
After Sales Support  
P.O. Box 597  
Sturtevant, WI 53177

Impresso nos Estados Unidos.

© 2011 BRP US Inc. Todos os direitos reservados.

TM, marcas comerciais ® e marcas registradas da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas.

## Este Guia

**IMPORTANTE:** Leia este guia cuidadosamente antes de usar os medidores *ICON*. Deve-se manter este guia do usuário a bordo a todo instante durante a operação.

Precisa de ajuda?

Para quaisquer perguntas relativas à operação do barco ou motor de popa, consulte o guia do usuário do barco ou guia do operador do motor de popa para informações de suporte.

Para dúvidas ou problemas relativos ao medidor *ICON*, contate o seu revendedor.

Os revendedores que tiverem dúvidas devem contatar a Assistência Técnica de Peças e Acessórios BRP.

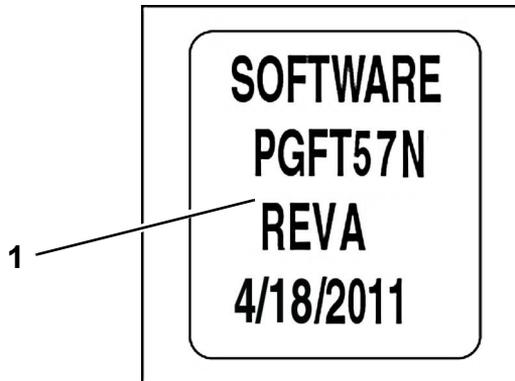
### ⚠ ADVERTÊNCIA

Para sua segurança e a segurança de outras pessoas, siga todas as advertências e recomendações de segurança fornecidas com o barco e motor de popa. Não ignore quaisquer precauções e instruções relacionadas à segurança.

**IMPORTANTE:** Este guia foi escrito para os medidores *PRO ICON* com as seguintes versões de software:

Medidor <i>ICON</i>	Versão do Software
Tacômetro de 5 pol.	PGFT57N REV A
Velocímetro de 5 pol.	PGFS58F REV A
Tacômetro de 4 pol.	PGFT47N REV A
Velocímetro de 4 pol.	PGFS48F REV A

Medidores com outras versões de software podem ter características não documentadas neste guia. Para visualizar a versão do software, consulte **Versão do Software** on p. 40.



1. Informações da versão do software do medidor *ICON*

# Índice

Medidores Série PRO ICON .....	6	Configuração do tanque de combustível .....	43
Ligado (ON) .....	7	Configurar nível do tanque de combustível .....	44
Configuração do sistema .....	8	Adicionar combustível ao tanque de combustível ..	45
Entrar no Modo de Inicialização .....	8	Reinicializar o combustível usado .....	46
Selecione o idioma .....	9	Capacidade do tanque de combustível .....	47
Número de motores / ID do motor .....	9	Selecionar fonte do transmissor do combustível ..	48
Unidades padrão de exibição .....	10	Calibrar o transmissor do combustível .....	49
Configuração do tanque de combustível .....	11	ADVERTÊNCIA DE LOW FUEL (Baixo nível de combustível) .....	50
Páginas padrão .....	13	Fonte de combustível restante .....	51
Configurações de exibição .....	14	Característica do totalizador de combustível .....	52
Configurações de contraste .....	15	TRIP DATA (Dados da viagem) .....	54
Configurações de retroiluminação (backlighting) ..	16	Visualizar dados da viagem e da temporada .....	55
Características especiais .....	18	Reinicializar dados da viagem e da temporada ..	56
Indicador de posição de marcha .....	19	CONFIGURAÇÕES DE EXIBIÇÃO .....	57
Alarmes .....	20	Ajustar o nível de iluminação .....	58
Alarmes personalizados .....	20	Backlight (Retroiluminação) .....	59
Alarmes Evinrude .....	20	Retroiluminação de Exibição e do Mostrador .....	61
Autodetecção de combustível adicionado .....	21	Ajustar contraste de exibição .....	63
Opções de menu .....	22	Configurar número de páginas de dados .....	64
Edit Menu (Menu Editar) .....	23	Configuração da página .....	65
SYSTEM (Sistema) .....	24	Configurar página padrão de dados .....	67
Inicialização .....	25	Autorrolagem da página de dados .....	68
Configurações de áudio .....	26	Configurar unidades de exibição .....	70
SelfTest (AutoTeste) .....	32	Configurar o relógio .....	71
Modo diagnóstico .....	33	DATA SOURCES (Fontes de dados) .....	73
Preparação do motor para inverno .....	38	ID do motor .....	74
Versão do Software .....	40	Intervalo de manutenção do motor .....	75
Master Reset (Reset Master) .....	41	Reinicializar o intervalo de manutenção do motor ..	76
FUEL SETUP (Configuração do combustível) .....	42	Compensador .....	77
		Bateria .....	80
		Nível de óleo .....	81

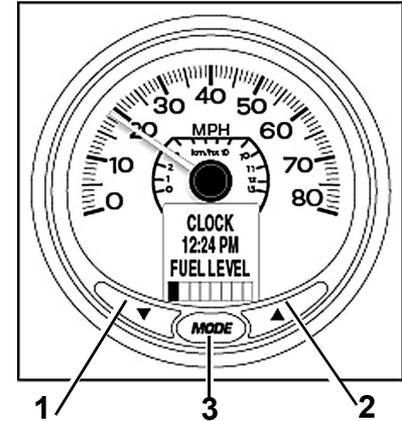
Analógico .....	82	Campos de dados .....	126
<b>CARACTERÍSTICA DE POP-UPS</b> .....	84	Lista de abreviações .....	128
Configurar pop-up personalizado .....	86	Lista dos PGNs aceitos .....	129
Advertência de profundidade .....	87	Observações: .....	130
Duração do pop up .....	88	Declaração de garantia .....	132
<b>Páginas padrão</b> .....	90		
<b>Opções do Edit Menu (Menu Editar)</b> .....	91		
<b>SYSTEM (Sistema)</b> .....	92		
Configurações de áudio .....	93		
SelfTest (AutoTeste) .....	97		
Master Reset (Reset Master) .....	98		
Versão do Software .....	99		
<b>DISPLAY (Exibir)</b> .....	100		
Configurar número de páginas de dados .....	101		
Configuração da página .....	102		
Configurar página padrão de dados .....	104		
Autorrolagem da página de dados .....	105		
Configurar o relógio .....	107		
<b>DATA SOURCES (Fontes de dados)</b> .....	109		
Selecionar fonte do velocímetro .....	110		
Selecionar fonte de temperatura da água do mar ..	111		
Selecionar fonte de temperatura do ar .....	112		
<b>CALIBRAR VELOCÍMETRO</b> .....	113		
<b>CARACTERÍSTICA DOS POP UPS</b> .....	114		
Duração do pop up .....	116		
<b>MAXIMUM SPEED (Velocidade máxima)</b> .....	117		
Observações: .....	118		
<b>Passos de resolução de problemas</b> .....	120		
<b>Avisos do motor</b> .....	121		
<b>Advertências de motor do Evinrude E-TEC</b> .	122		
<b>Tabela de Resolução de Problemas</b>			
<b>da Rede</b> .....	123		

# **Configuração do medidor *SÉRIE PRO ICON***

# Medidores Série PRO ICON

O tacômetro *ICON* e o velocímetro *ICON* são comandados por um teclado de três botões. Os botões são:

- UP** e **DOWN** (P/ CIMA e P/ BAIXO): Use para rolar pelas páginas disponíveis e pelas opções dentro dos menus do sistema.
- MODE** (Modo): Use para acessar os menus do sistema. Aperte brevemente o botão (menos de um segundo) para sair de um menu. Aperte e segure o botão (mais de um segundo) para entrar com uma seleção ou salvá-la.



1. Botão DOWN (p/baixo)
2. Botão UP (p/cima)
3. Botão MODE (Modo)

# Ligado (ON)

A sequência de Ligar (ON) para o tacômetro e velocímetro inclui um Auto-Teste que ocorre a cada evento de ligar.

Gire a chave de ignição para a posição ON (Ligado). Não é necessário dar partida no motor. O processo de AutoTeste inclui os seguintes passos:

- 1.) O tacômetro e o velocímetro bipam quando forem ligados. As telas LCD do tacômetro *ICON* e do velocímetro *ICON* exibem SELF TEST MODE IN OPERATION (Modo AutoTeste em operação).
- 2.) Todos os ponteiros dos medidores voltarão para a posição zero, o tacômetro e o velocímetro biparão.
- 3.) Todos os ponteiros dos medidores se moverão por toda a escala, o tacômetro e o velocímetro biparão.
- 4.) Todos os ponteiros dos medidores se moverão para o valor atual, o tacômetro e o velocímetro biparão mais uma última vez.
- 5.) As telas LCD do tacômetro *ICON* e do velocímetro *ICON* exibirão SELF TEST COMPLETE! (AutoTeste concluído!).

Quando o AutoTeste estiver concluído, se a tela LCD exibir dados, vá para **Configurações de exibição** na página 14.

Se a tela LCD exibir ENTER INITIALIZATION (Entrar com a inicialização), vá para **Configuração do sistema** na página 8 e termine a configuração desejada do sistema.



# Configuração do sistema

É necessário configurar o sistema de cada tacômetro para que o pacote do medidor *ICON* funcione corretamente.

Para concluir o processo de configuração, selecione o idioma padrão, forneça o número de motores do sistema, forneça o identificador do motor para o monitor, selecione as unidades padrão do sistema e configure as informações do sistema de combustível. As seções seguintes descrevem os passos necessários para concluir a configuração do tacômetro.

## Entrar no Modo de Inicialização

- 1.) Quando a tela LCD exibe ENTER INITIALIZATION (Entrar com inicialização), use os botões UP ou DOWN (p/ cima ou p/ baixo) para selecionar YES (Sim).
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar no modo de inicialização.



## Selecione o idioma

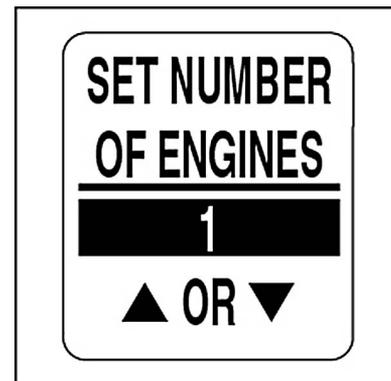
- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar o idioma desejado. Os idiomas disponíveis são: inglês, espanhol, francês, italiano e alemão.
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a seleção de idioma. A tela LCD exibirá SETTING SAVED! (Configuração salva!), e o alarme sonoro emitirá um bipe audível.

## Número de motores / ID do motor

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar o número de motores instalados no barco. Os medidores *ICON* permitem até cinco motores.
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para salvar o número de motores. A tela LCD exibirá SETTING SAVED! (Configuração salva!), e o alarme sonoro emitirá um bipe audível.

Conclua os passos 3 e 4 se forem selecionados dois ou mais motores.

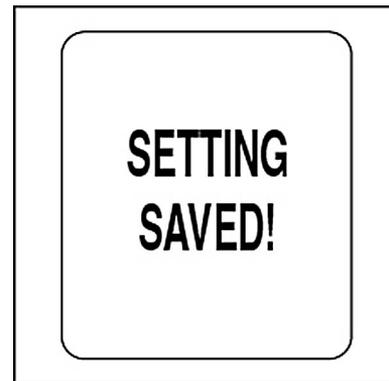
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar o identificador de motor. O identificador de motor atribui a cada tacômetro *ICON* um motor específico a ser monitorado.
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a configuração. A tela LCD exibirá SETTING SAVED! (Configuração salva!), e o alarme sonoro emitirá um bipe audível.



# Unidades padrão de exibição

As unidades padrão de exibição configuram as unidades para todos os campos de dados no pacote de instrumentos. Use DISPLAY SETTINGS (Configurações de exibição) para ajustar as unidades dos campos de dados individuais. Ver **Configurar unidades de exibição** à página 70.

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar as unidades de exibição desejadas. As unidades de exibição disponíveis são: US (SAE) e EURO (métrico).
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para salvar as unidades de exibição desejadas. A tela LCD exibirá SETTING SAVED! (Configuração salva!), e o alarme sonoro emitirá um bipe audível.



# Configuração do tanque de combustível

**IMPORTANTE:** Todas as informações do tanque de combustível DEVEM ser configuradas no tacômetro PORT (bombordo) para usar as características de gestão de combustível.

1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar o número de tanques de combustível no sistema. Os medidores *ICON* permitem até cinco tanques de combustível.

Pode-se usar qualquer combinação de transmissores analógicos de combustível ou transmissores/conversores de rede *NMEA 2000*.

2.) Aperte e segure o botão MODE para salvar o número de tanques de combustível. A tela LCD exibirá SETTING SAVED! (Configuração salva!), e o alarme sonoro emitirá um bipe audível.

3.) Use os botões UP ou DOWN para configurar a capacidade do primeiro tanque de combustível. Aperte e segure o botão UP ou DOWN para configurar a capacidade do tanque de combustível mais rapidamente.



4.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a capacidade do primeiro tanque de combustível. O medidor exibirá SETTING SAVED! (Configuração salva!) e emitirá um bipe audível.

5.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar a fonte de dados do tanque de combustível. As opções disponíveis são:

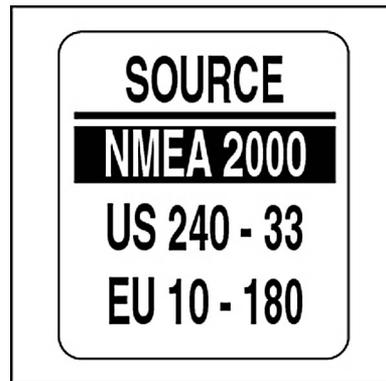
- NMEA 2000
- US 240 $\Omega$  – 33 $\Omega$
- EU 10 $\Omega$  – 180 $\Omega$
- MOTOR

**Nota:** Selecione ENGINE (Motor) quando não houver transmissor de nível de combustível instalado. Isso permite o uso de dados de fluxo de combustível do motor.

6.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a fonte de dados. A tela LCD exibirá SETTING SAVED! (Configuração salva!), e o alarme sonoro emitirá um bipe audível.

7.) Repita os passos de 3 a 6 para cada tanque de combustível adicional.

Quando a Configuração de tanque de combustível estiver concluída, a inicialização do tacômetro está concluída. A tela LCD exibirá BASIC INITIALIZATION COMPLETE! (Inicialização básica concluída!).

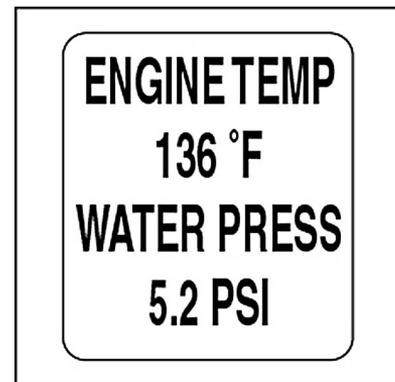
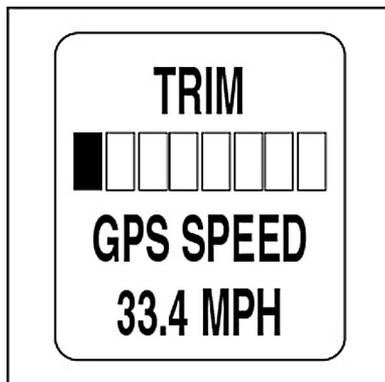
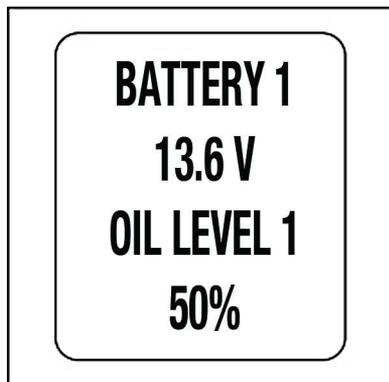
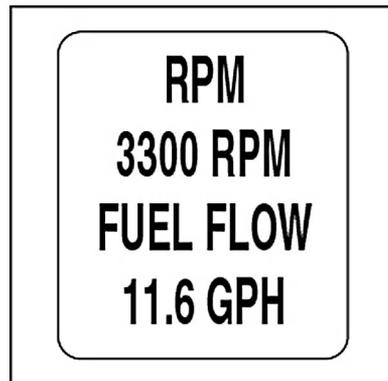


# Páginas padrão

Quando a inicialização para o tacômetro estiver concluída, o tacômetro estará pronto para uso. A tela LCD do tacômetro exibirá a página padrão de dados..

As páginas padrão de dados de fábrica do tacômetro são mostradas abaixo. Ver **Páginas padrão** on p. 90 para as páginas padrão de dados de fábrica do velocímetro.

Aperte os botões UP ou DOWN para rolar pelas páginas padrão de exibição.



# Configurações de exibição

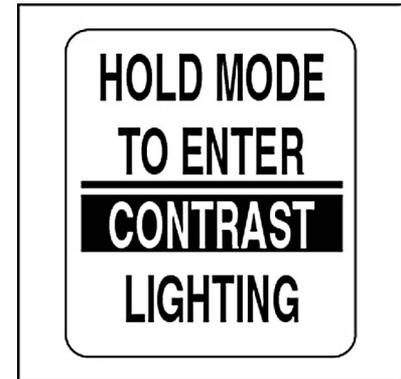
Ajuste as configurações de exibição para melhorar a visibilidade.

- 1.) Aperte o botão MODE uma vez para visualizar as opções do menu.
- 2.) Aperte os botões UP ou DOWN para selecionar LIGHTING (Iluminação) ou CONTRAST (Contraste).
- 3.) Aperte e segure o botão MODE para fazer a seleção.

Para ajustar o contraste, vá para o Passo 4.

Para ajustar a retroiluminação (backlight) em todos os medidores do sistema e dispositivos da rede do backbone da *NMEA 2000*, vá para o Passo 6.

Nota: A Iluminação (Lighting) estará disponível somente se a fonte para LCD, DIAL ou SYSTEM for configurada para INSTRUMENT.



# Configurações de contraste

4.) Aperte o botão UP para aumentar ou o botão DOWN para diminuir o nível de contraste da tela LCD em todos os tacômetros e velocímetro.

Há 22 níveis de contraste definidos. O nível de contraste mudará para o modo negativo (fonte branca sobre fundo escuro) na metade da faixa das 22 configurações de contraste pré-definidas.

5.) A configuração de contraste é automaticamente salva para o tacômetro e sincronizada para todos os medidores *ICON*.



# Configurações de retroiluminação (backlighting)

Há inúmeros métodos de controlar as configurações de retroiluminação do pacote de medidores *ICON*.

A configuração padrão sincroniza a retroiluminação do mostrador de todos os medidores e a retroiluminação do LCD (se equipado).

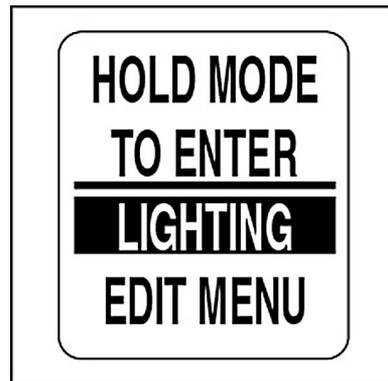
Os níveis de retroiluminação do mostrador e do LCD podem ser controlados independentemente utilizando-se o menu DISPLAY (Exibição). Consulte **CONFIGURAÇÕES DE EXIBIÇÃO** on p. 57.

Se o barco for equipado com um Comando Remoto *ICON*, pode-se ajustar a iluminação do medidor usando-se os botões no comando remoto. Consulte o **Guia do Usuário do Comando Remoto *ICON***.

Ajuste a iluminação através dos passos abaixo.

- 6.) Se a retroiluminação do LCD e DIAL (Mostrador) for configurada para controle independente, primeiro selecione qual nível de retroiluminação ajustar. Aperte e segure o botão MODE para fazer a seleção.
- 7.) Aperte o botão UP para iluminar mais ou aperte o botão DOWN para diminuir a intensidade de iluminação.
- 8.) A configuração é automaticamente salva para o tacômetro e sincronizada para todos os outros medidores.

Use o Kit de Ajuste de Retroiluminação, N/P 766108, para os medidores básicos *ICON*.

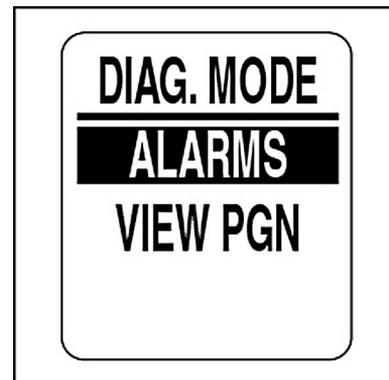


# Operação do Tacômetro

# Características especiais

O tacômetro *ICON* possui três características especiais que notificam o operador quando ocorrem certos eventos. As características especiais são:

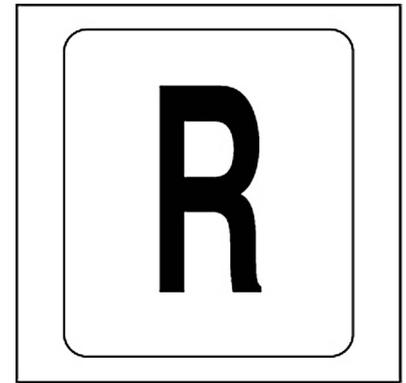
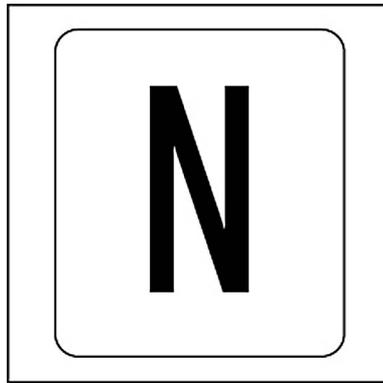
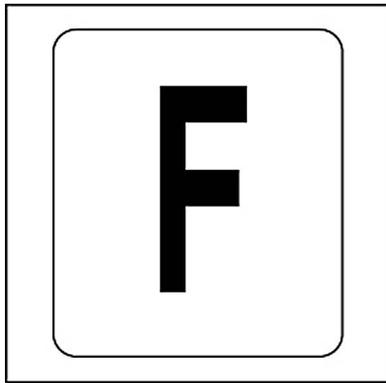
- Indicador de posição de marcha - fornece notificação das mudanças de posição de marcha quando se instala um sistema de comando remoto digital *ICON* no barco.
- Alarmes - fornecem notificação de advertências personalizadas definidas pelo usuário e advertência específicas do motor.
- Autodeteção de combustível adicionado - fornece notificação para opções de gestão de combustível.



# Indicador de posição de marcha

A tela LCD exibe posição de marcha para marcha À FRENTE (F), PONTO MORTO (N) e MARCHA À RÉ (R), e o alarme sonoro emite um bipe audível quando o operador faz mudanças da posição de marcha utilizando um comando remoto digital *ICON*.

Pode-se desligar o bipe audível alterando-se a configuração padrão. Consulte **Configurações de áudio** na página 26. A tela permanece ativa por dois segundos e então volta para a página de dados anterior.



# Alarmes

O pacote de medidores *ICON* possui dois tipos de alarmes: alarmes personalizados e alarmes *Evinrude*.

## Alarmes personalizados

Os alarmes personalizados são definidos pelo usuário. Consulte **Configurar pop-up personalizado** na página 86. Um alarme personalizado exibe uma breve mensagem de alarme na tela LCD do tacômetro e velocímetro.

## Alarmes Evinrude

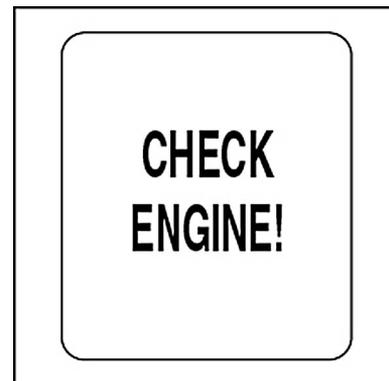
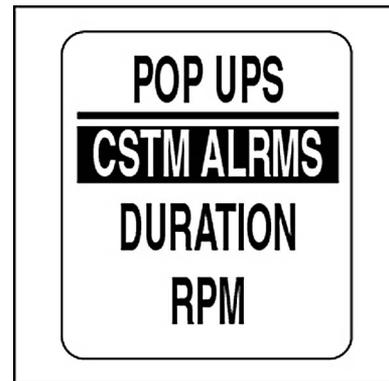
No caso de um alarme relacionado ao motor, exibe-se uma mensagem de alarme na tela LCD do tacômetro e velocímetro. O alarme toca e a cor de retroiluminação do LCD muda para vermelho em caso de um alarme grave ou para cor âmbar em caso de um alarme secundário.

Aperte o botão **MODE** para silenciar o alarme.

Aperte o botão **UP** ou **DOWN** para visualizar todos os alarmes presentes.. Pode-se visualizar informações adicionais de alarme ao se acessar o Modo Diagnóstico.

Os medidores básicos *ICON* piscarão a retroiluminação do mostrador e tocarão o alarme sonoro para indicar alarmes.

Os medidores acessórios de 2 pol. *ICON* piscarão a retroiluminação do mostrador para indicar um alarme.



## Autodetecção de combustível adicionado

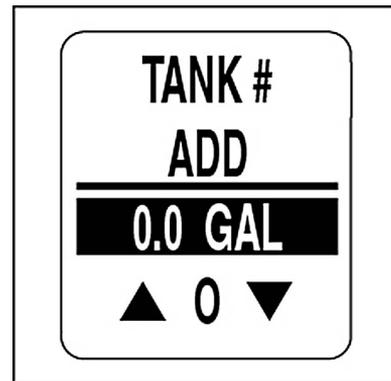
Fornece-se uma característica de Autodetecção de combustível adicionado para manter a precisão do totalizador de combustível. Quando se adiciona combustível ao tanque de combustível, todas as mudanças do nível de combustível devem ser atualizadas no pacote de medidores *ICON*.

**IMPORTANTE:** A característica de Autodetecção é desativada se a fonte de combustível for ENGINE (Motor).

- 1.) Se o tacômetro identificar que o nível do combustível em qualquer dos tanques de combustível ativos satisfaz os critérios padrão, aparecerá o sinal automático de combustível.
- 2.) Se tiver sido adicionado combustível ao tanque, aperte e segure o botão MODE para selecionar YES (Sim). Se NÃO tiver sido adicionado combustível ao tanque, use os botões UP e DOWN para selecionar NO (Não). Aperte e segure o botão MODE para entrar com essa seleção.

Há duas opções para ajustar o nível de combustível: ADD FUEL (Adicionar combustível) e SET FULL (Ajustar cheio). Consulte **Configurar nível do tanque de combustível** na página 44 e **Adicionar combustível ao tanque de combustível** na página 45.

- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar a opção desejada. Aperte e segure o botão MODE para entrar com essa seleção.



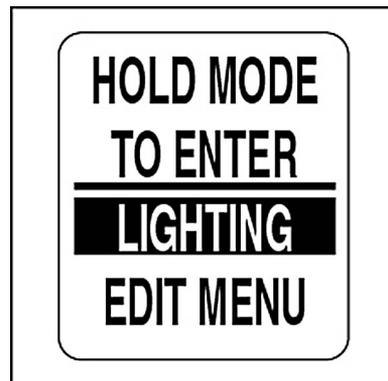
# Opções de menu

Use as Opções de menu para mudar as configurações de medidores *ICON*. As opções de menu do tacômetro são:

- **EDIT MENU** (Menu editar): Use para fazer mudanças globais no tacômetro.
- **FUEL LVL** (Nível do combustível): Use para adicionar combustível nos tanques.
- **CONTRAST** (Contraste): Usado para ajustar o contraste dos mostradores LCD.
- **LIGHTING** (Iluminação): Usado para ajustar o nível de iluminação.

- 1.) Aperte o botão **MODE** uma vez para exibir as Opções de menu.
- 2.) Use os botões **UP** ou **DOWN** para selecionar a opção de menu desejada.
- 3.) Aperte e segure o botão **MODE** para entrar com a opção de menu selecionada.

**Nota:** A Iluminação (Lighting) estará disponível somente se a fonte para LCD, DIAL ou SYSTEM for configurada para INSTRUMENT.

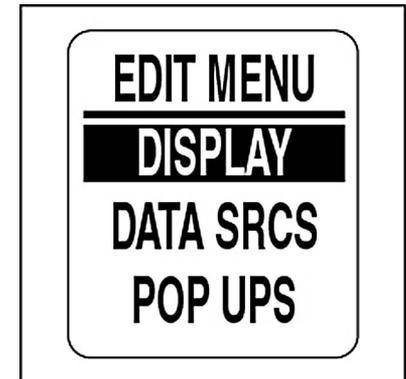


# Edit Menu (Menu Editar)

As opções do MENU EDITAR são:

- SYSTEM** (Sistema): Use para fazer mudanças no áudio, executar um autoteste ou reset mestre e visualizar a versão do software.
- FUEL SETUP** (Configuração do combustível): Use para configurar e gerenciar os dispositivos de combustível.
- TRIP DATA** (Dados da viagem): Use para visualizar e zerar os dados de viagem.
- DISPLAY** (Exibir): Use para editar as páginas de dados e ajustar a iluminação e contraste.
- DATA SRCS** (Fontes de dados): Use para selecionar as fontes de dados para os parâmetros do motor, compensador, bateria, transmissor de óleo e entradas analógicas.
- POP UPS**: Use para configurar janelas suspensas ("pop ups") de informações definíveis pelo usuário quando ocorrerem mudanças em um valor de dados monitorado.

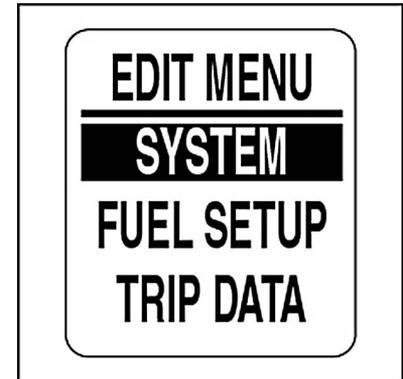
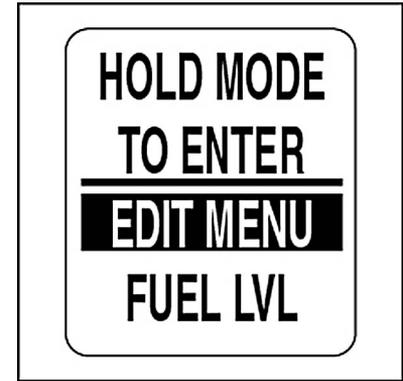
- 1.) Aperte o botão MODE uma vez para exibir as Opções de menu.
- 2.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar EDIT MENU. Então aperte e segure o botão MODE para entrar com essa seleção.



# SYSTEM (Sistema)

Use o menu System para inicializar o tacômetro, configurar o idioma do sistema, ajustar as configurações de áudio, executar um Autoteste ou Reset mestre e visualizar a versão atual do software para o tacômetro. O menu SYSTEM também é usado para entrar no modo diagnóstico e no modo de preparação do motor para o inverno.

- 1.) Aperte o botão MODE uma vez.
- 2.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar EDIT MENU.
- 3.) Aperte e segure o botão MODE para entrar com as opções de EDIT MENU.
- 4.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar SYSTEM.
- 5.) Aperte e segure o botão MODE para entrar com as opções do menu SYSTEM.



## Inicialização

É necessário inicializar o tacômetro para que o pacote de medidores /CON funcione corretamente.

Para concluir o processo de inicialização, o usuário deve selecionar o idioma padrão, fornecer o número de motores do sistema, fornecer o identificador do motor para o monitor, selecionar as unidades padrão do sistema e configurar as informações do sistema de combustível.

Consulte **Configuração do sistema** on p. 8.



## Configurações de áudio

Use o menu AUDIO para ligar e desligar o alarme sonoro para advertências, para salvar configurações, apertar botões ou mudanças de posição de marcha.

**Nota:** NÃO se deve usar a configuração de áudio ALL (Todas) para desligar as advertências.

Para entrar no menu AUDIO:

- 1.) Aperte o botão MODE uma vez.
- 2.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar as opções do EDIT MENU.
- 3.) Aperte e segure o botão MODE para entrar com as opções do Edit Menu.
- 4.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar SYSTEM.
- 5.) Aperte e segure o botão MODE para entrar com as opções do menu SYSTEM.
- 6.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar AUDIO.
- 7.) Aperte e segure o botão MODE para entrar no menu AUDIO.



## Advertência Ligada ou Desligada

USE WARN BEEP (Bipe de advertência) para ligar ou desligar o alarme sonoro enquanto estiver ocorrendo uma advertência no tacômetro *ICON*. Para mudar a configuração, entre no menu AUDIO e então:

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar WARN BEEP.
- 1.) Aperte e segure o botão MODE para entrar em WARN BEEP.
- 2.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar ON (Ligado) ou OFF (Desligado).
- 3.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a configuração. A tela LCD exibirá SETTING SAVED! (Configuração salva!).

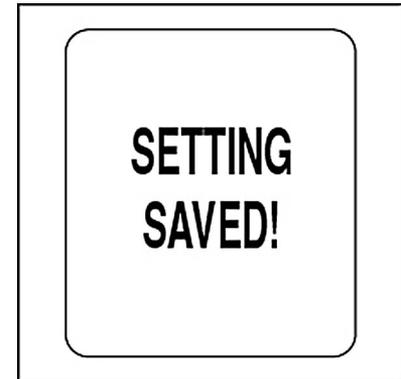
**IMPORTANTE: NÃO** se recomenda desligar o WARN BEEP.



## Configuração salva

Use SET SAVED para ligar ou desligar o alarme sonoro depois que uma configuração for salva no tacômetro *ICON*. Para mudar a configuração, entre no menu AUDIO e então:

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar SET SAVED.
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar EM SET SAVED.
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar ON (Ligado) ou OFF (Desligado).
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a configuração. A tela LCD exibirá SETTING SAVED! (Configuração salva!).



## Posição de marcha alterada

Use F,N,R CHANGE para ligar ou desligar o alarme sonoro toda vez que for alterada a posição de marcha. Para mudar a configuração, entre no menu AUDIO e então:

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar F,N,R CHANGE.
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar em F,N,R CHANGE.
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar ON (Ligado) ou OFF (Desligado).
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a configuração. A tela LCD exibirá SETTING SAVED! (Configuração salva!).



## **Button Press** (Apertar botão)

USE **BTN PRESS** para ligar ou desligar o alarme sonoro quando for apertado um botão no tacômetro. Para mudar a configuração, entre no menu **AUDIO** e então:

- 1.) Use os botões **UP** ou **DOWN** para selecionar **BTN PRESS**.
- 2.) Aperte e segure o botão **MODE** para entrar **EM BTN PRESS**.
- 3.) Use os botões **UP** ou **DOWN** para selecionar **ON** (Ligado) ou **OFF** (Desligado).
- 4.) Aperte e segure o botão **MODE** para salvar a configuração. A tela **LCD** exibirá **SETTING SAVED!** (Configuração salva!).



## System Audio (Áudio do sistema)

Use ALL (Todos) para ligar ou desligar o alarme sonoro para todas as opções do menu de áudio. Para mudar a configuração, entre no menu AUDIO e então:

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar ALL.
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar em ALL.
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar ON (Ligado) ou OFF (Desligado).
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a configuração. A tela LCD exibirá SETTING SAVED! (Configuração salva!).

**IMPORTANTE:** Se essa opção for selecionada, certifique-se de ligar o WARN BEEP. Consulte **Advertência Ligada ou Desligada** na página 27.



## SelfTest (AutoTeste)

Use a característica AutoTeste para testar se o pacote de medidores *ICON* estão se comunicando com o tacômetro. Para executar um auto-teste, entre no menu SYSTEM e então:

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar SELF-TEST.
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar em SELF-TEST.
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar YES (Sim).
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para INICIAR o SELF-TEST.

Durante o SELF-TEST:

- Todos os ponteiros dos medidores voltarão para a posição zero, o tacômetro e o velocímetro biparão. A tela LCD exibirá THE SELF TEST MODE IS IN OPERATION (O modo AutoTeste está em funcionamento).
- Todos os ponteiros dos medidores se moverão por toda a escala, o tacômetro e o velocímetro biparão.
- Todos os ponteiros dos medidores se moverão para o valor atual, o tacômetro e o velocímetro biparão mais uma última vez.
- As telas LCD do tacômetro e do velocímetro *ICON* exibirão SELF TEST COMPLETE! (AutoTeste concluído!).



## Modo diagnóstico

O pacote de medidores *ICON* é equipado com um Modo Diagnóstico que permite ao usuário visualizar os alarmes atuais e passados. O DIAG. MODE também permite ao usuário monitorar se um determinado Número de Grupo de Parâmetros (PGN) está sendo recebido pelo tacômetro. Para entrar no DIAG. MODE, entre no menu SYSTEM e então:

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar DIAG. MODE.
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar em DIAG. MODE.



## Visualizar alarmes atuais

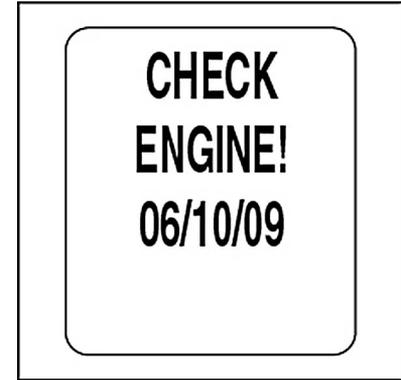
Para visualizar os alarmes atuais, entre em DIAG. MODE e então

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar ALARMS (Alarmes).
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar VIEW CRRNT (Visualizar atuais).
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.

Se houver alarmes ATUAIS, a tela mostrará o primeiro alarme. Aperte o botão UP ou DOWN para visualizar todos os alarmes ATUAIS.. Ao terminar, aperte o botão MODE para sair.

**Nota:** Informações de data estarão disponíveis somente se for instalado no sistema uma antena GPS da *NMEA 2000*.

Se não houver alarmes atuais, a tela LCD exibirá NO CURRENT ALARMS! (Nenhum alarme atual!) durante dois segundos.



## Visualizar alarmes armazenados

Para visualizar os alarmes armazenados, entre em DIAG. MODE e então:

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar ALARMS (Alarmes).
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar VIEW STORED (Visualizar armazenados).
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.

Se houver alarmes ARMAZENADOS, a tela mostrará o primeiro alarme. Aperte o botão UP ou DOWN para visualizar todos os alarmes ARMAZENADOS. Ao terminar, aperte o botão MODE para sair.

**Nota:** Informações de data estarão disponíveis somente se for instalado no sistema uma antena GPS da *NMEA 2000*.

Se não houver alarmes ARMAZENADOS, a tela LCD exibirá NO STORED ALARMS! (Nenhum alarme armazenado!) durante dois segundos.



## Limpar alarmes armazenados

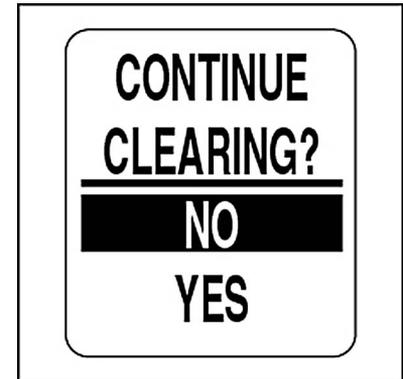
Para limpar os alarmes armazenados, entre em DIAG. MODE e então:

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar ALARMS (Alarmes).
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar CLR STORED (Limpar armazenados).
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.

A seguinte advertência aparecerá por cinco segundos:

**THIS WILL CLEAR ALL STORED ALARMS! (ISSO LIMPARÁ TODOS OS ALARMES!)**

- 5.) Quando a tela LCD exibir **CONTINUE CLEARING?** (Continuar a limpar?), use os botões UP ou DOWN para selecionar YES (Sim) para limpar os alarmes, ou NO (Não) para EXIT (Sair).
- 6.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.



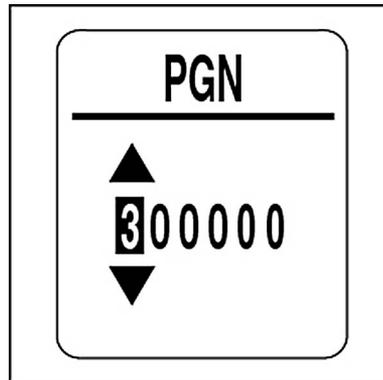
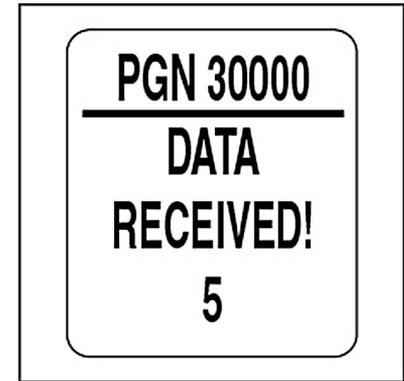
## Visualizar Dados PGN

Para visualizar dados PGN, entre em DIAG. MODE e então:

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar VIEW PGN (Visualizar PGN).
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para mudar o primeiro algarismo do PGN.
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para passar para o próximo algarismo.
- 5.) Repita os passos 3 e 4 para cada dígito do PGN.

Quando se digitar o último algarismo, a tela LCD exibirá uma de duas mensagens:

**Nota:** Consulte **Lista dos PGNs aceitos** on p. 129.



## Preparação do motor para inverno

O pacote de medidores *ICON* fornece uma característica de WINTERIZE (preparação para inverno) para os motores *Evinrude E\_TEC* modelos V4 e V6. O motor deve estar em funcionamento para usar essa característica. Consulte o **Guia do Operador do Motor de Popa** para o procedimento completo e Precauções de Segurança.

Para preparar o motor para o inverno, entre no menu SYSTEM e então:

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar WINTERIZE.
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.

A tela LCD exibirá a mensagem "PERFORM WINTERIZE?" (Executar preparação para inverno?).

- 3.) Aperte e segure o botão MODE para entrar em WINTERIZATION.

A tela LCD exibirá a mensagem "RECEIVING DATA TO START THE PROCESS" (Recebendo dados para iniciar o processo).



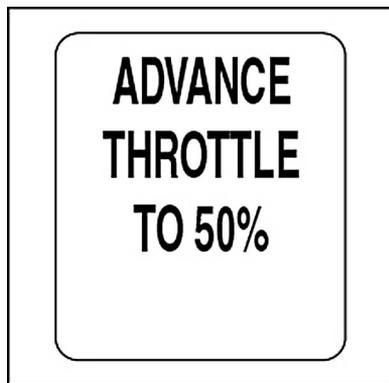
4.) Quando solicitado, acione o botão **NEUTRAL only** (Somente ponto morto) no acelerador e avance o **THROTTLE ONLY** (Somente acelerador) até 50 % no mínimo.

A tela LCD exibirá **"WINTERIZE IN PROGRESS"** (Preparação para inverno em andamento).

Quando concluída, a tela LCD exibirá **WINTERIZE COMPLETE** (Preparação para inverno concluída).

Não ajuste a aceleração nem o motor até a preparação para inverno estar concluída e o motor ter desligado (OFF).

5.) Repita esses passo de cada tacômetro **PRO /CON** para todos os motores do sistema.



## Versão do Software

Use a característica SOFTWARE para visualizar a versão atual do software em operação no tacômetro. Essa informação pode ser útil quando for se comunicar com o suporte técnico.

Para visualizar a versão do software, entre no menu SYSTEM e então:

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar SOFTWARE.
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.

A tela LCD exibirá:

- o identificador do programa (começa com as letras "PGF")
- revisão para o identificador do programa
- data de liberação para o software.



## Master Reset (Reset Master)

Use a característica MASTER RESET para reinicializar o tacômetro com a configuração padrão de fábrica.

Para executar um reset master, entre no menu SYSTEM e então:

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar MSTR RESET.
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar YES (Sim) ou NO (Não).
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.

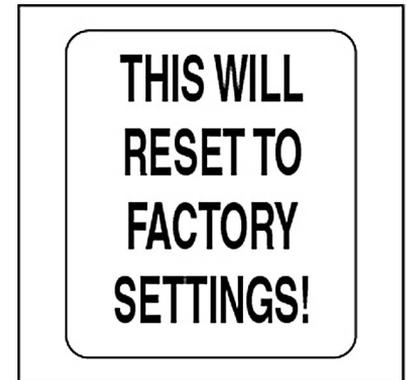
Se for selecionado NO, o medidor sairá para o menu SYSTEM. Se for selecionado YES, continue com o passo seguinte.

Será exibida uma mensagem de advertência por cinco segundos, e o alarme sonoro bipará três vezes. Em seguida, a tela LCD exibirá a mensagem: CONTINUE WITH RESET? (Continuar o reset?)

- 5.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar YES (Sim) ou NO (Não).
- 6.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.

Se for selecionado NO, o medidor sairá para o menu SYSTEM.

Se for selecionado YES, o medidor *ICON* será reinicializado com a configuração padrão de fábrica.



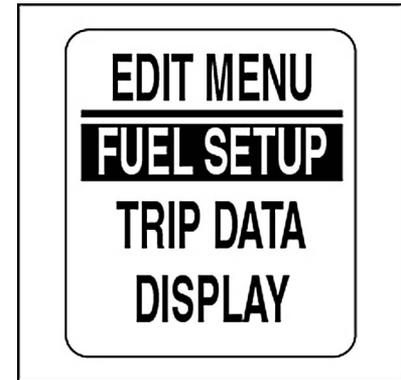
# FUEL SETUP (Configuração do combustível)

Use o menu FUEL SETUP para alterar as configurações do tanque de combustível e totalizador de combustível.

Use as configurações do totalizador de combustível para reinicializar os dados de combustível do totalizador e configurar a advertência de baixo combustível do totalizador.

Para entrar no menu FUEL SETUP:

- 1.) Aperte o botão MODE uma vez.
- 2.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar EDIT MENU.
- 3.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 4.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar FUEL SETUP.
- 5.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.



## Configuração do tanque de combustível

Use FUEL SETUP para configurar a capacidade do tanque de combustível, selecionar o transmissor de combustível, calibrar o transmissor de combustível, configurar a advertência de baixo combustível, adicionar combustível, reinicializar o combustível usado e selecionar a fonte de combustível restante para cada tanque de combustível. Para executar essas tarefas, entre no menu FUEL SETUP e então:

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar o tanque de combustível apropriado.
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Siga os passos das próximas seções.



## Configurar nível do tanque de combustível

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar FUEL LVL.
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar no menu TANK # LVL (Nível do tanque nº).

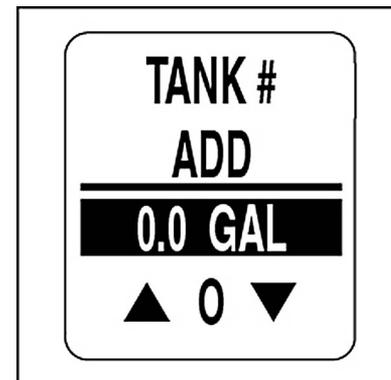
Para configurar o tanque de combustível para Full (Cheio):

- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar SET FULL (Configurar cheio).
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para configurar o tanque de combustível para FULL. A tela LCD exibirá SETTING SAVED! (Configuração salva!).



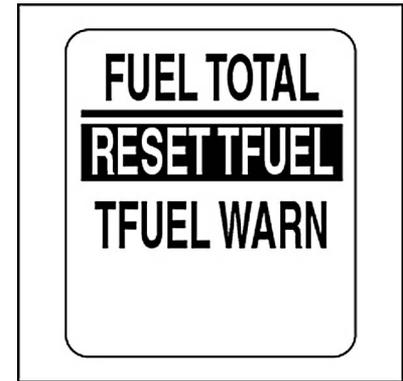
## Adicionar combustível ao tanque de combustível

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar ADD FUEL (Adicionar combustível).
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar no menu TANK # ADD (Adicionar ao tanque nº).
- 3.) Use os botões UP e/ou DOWN para configurar o volume de combustível que foi adicionado ao tanque de combustível.
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a configuração.



## Reinicializar o combustível usado

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar RESET TFUEL (Reinicializar combustível do tanque).
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar no menu RESET TANK # FUEL USED (Reinicializar combustível usado do tanque nº).
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar YES (Sim). Aperte e segure o botão MODE para reinicializar os dados. Selecione NO (Não) para sair.



## Capacidade do tanque de combustível

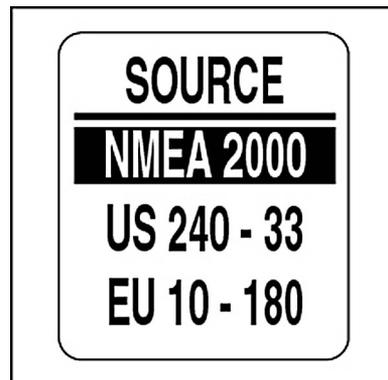
- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar TANK SIZE (Tamanho do tanque).
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar no menu TANK # SIZE (Tamanho do tanque nº).
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para configurar a capacidade do tanque de combustível.
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a configuração.



## Selecionar fonte do transmissor do combustível

O pacote de medidores *ICON* pode monitorar o transmissor o transmissor do combustível da distribuição da *NMEA 2000* ou de uma entrada analógica. Pode-se também calcular o nível do combustível utilizando-se dados de fluxo de combustível do motor. Para configurar SOURCE (Fonte) do transmissor do combustível:

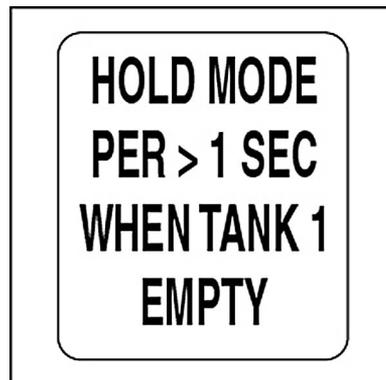
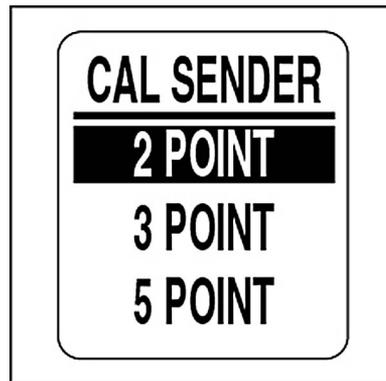
- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar SOURCE.
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar a fonte correta do transmissor de combustível.
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a configuração.



## Calibrar o transmissor do combustível

Os transmissores dos tanques de combustível podem ser calibrados utilizando-se uma calibração de 2, 3 ou 5 pontos. Para começar a calibração, o tanque de combustível DEVE estar vazio. Use uma calibração de 5 pontos para obter a melhor exatidão do nível de combustível. Para CALIBRAR o transmissor:

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar CAL SENDER (Calibrar transmissor).
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar o método desejado de calibração de 2, 3 ou 5 pontos.
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para iniciar o processo de calibração.
- 5.) Siga as indicações da tela para cada passo do processo de calibração. Certifique-se de apertar e segurar o botão MODE para salvar cada ponto de calibração.



## **ADVERTÊNCIA DE LOW FUEL (Baixo nível de combustível)**

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar LOW WARN.
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Aperte o botão UP para aumentar ou aperte o botão DOWN para diminuir a advertência de baixo nível de combustível.
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a seleção.

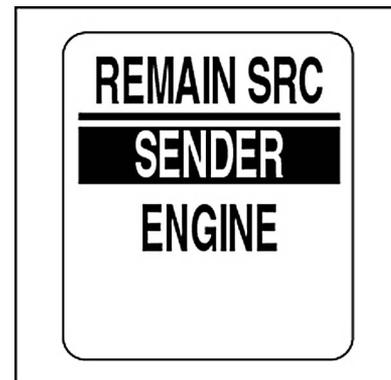


## Fonte de combustível restante

O medidor de combustível de 2 pol. *ICON* e o campo de dados de combustível exibido pela tela LCD no tacômetro exibem o nível do combustível determinado pela FONTE RESTANTE de combustível.

**IMPORTANTE:** A seleção do ENGINE (Motor) exige a gestão correta do COMBUSTÍVEL ADICIONADO a cada enchimento.

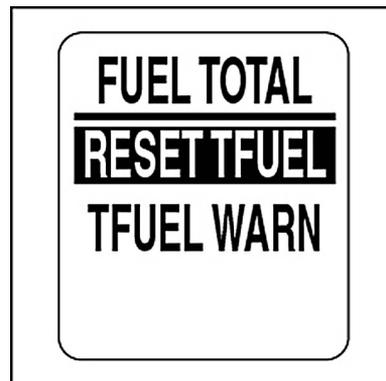
- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar REMAIN SRC (Fonte restante).
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar a Fonte Restante.
  - Selecione SENDER (Transmissor) para os tanques de combustível que usarem um transmissor.
  - Selecione ENGINE (Motor) para os tanques de combustível que não usarem um transmissor.
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a seleção.



## Característica do totalizador de combustível

Use o TOTALIZER (Totalizador) de combustível quando houver mais de um tanque de combustível instalado no sistema. O totalizador de combustível monitora todos os tanques de combustível e calcula o uso deste. Para configurar as características do TOTALIZADOR de combustível:

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar TOTALIZADOR.
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar no menu FUEL TOTAL (Total de combustível).

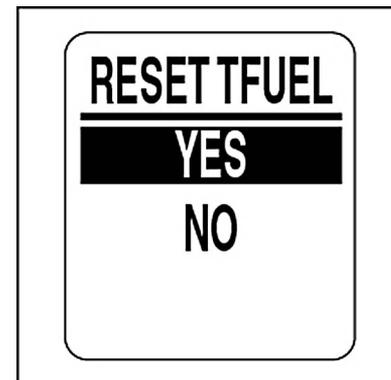
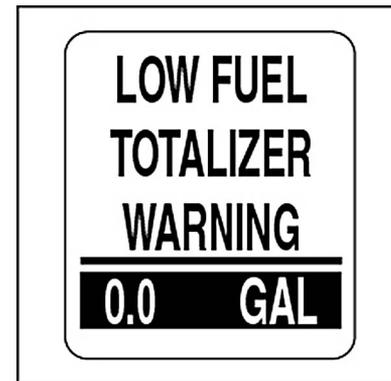


## **Advertência de LOW FUEL (Baixo nível de combustível) do totalizador**

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar TFUEL WARN (Advertência do totalizador de combustível).
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Aperte o botão UP para aumentar ou aperte o botão DOWN para diminuir a advertência de baixo nível de combustível.
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a seleção.

### **Para reinicializar o combustível usado do totalizador:**

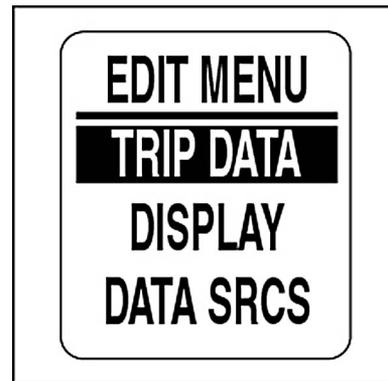
- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar RESET TFUEL (Reinicializar combustível do tanque).
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar YES (Sim) para reinicializar o combustível usado do totalizador, ou selecione NO (Não) para sair.
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para reinicializar o combustível usado do totalizador.



# TRIP DATA (Dados da viagem)

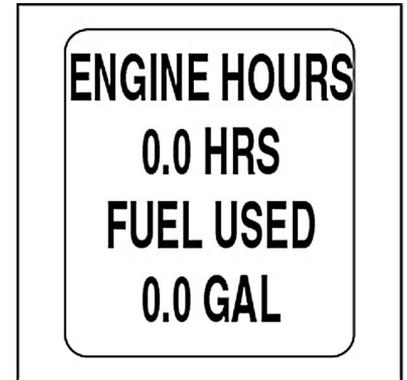
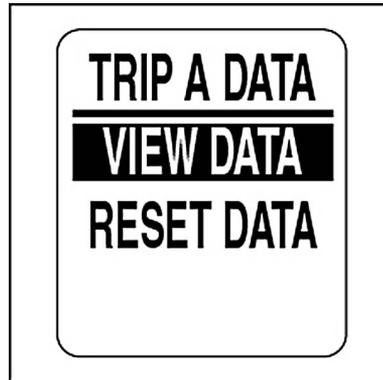
A característica de TRIP DATA registra Horas de motor, Combustível usado, Odômetro e Taxa de combustível para duas viagens e para a temporada. Para visualizar ou reinicializar os dados de viagem, entre no menu TRIP DATA:

- 1.) Aperte o botão MODE uma vez.
- 2.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar EDIT MENU.
- 3.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 4.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar TRIP DATA.
- 5.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 6.) Siga os passos das próximas seções.



## Visualizar dados da viagem e da temporada

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar: TRIP A (Viagem A), TRIP B ou SEASON (Temporada).
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar VIEW DATA (Visualizar dados).
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para visualizar as informações da viagem.

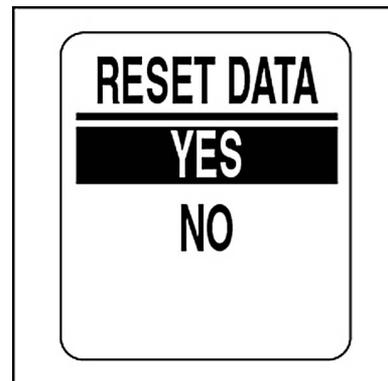
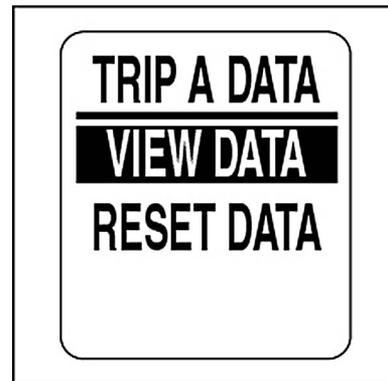


## Reinicializar dados da viagem e da temporada

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar: TRIP A (Viagem A), TRIP B ou SEASON (Temporada).
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar RESET DATA (Reinicializar dados).
- 4.) Aperte e segure o botão MODE.

Quando solicitado ("prompt"): RESET DATA? (Reinicializar dados?):

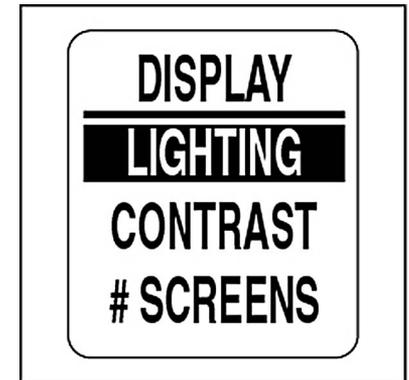
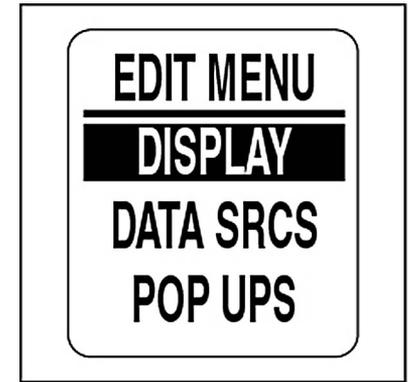
- 5.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar YES (Sim) para reinicializar os dados, ou selecione NO (Não) para sair.
- 6.) Aperte e segure o botão MODE para reinicializar os dados.



# CONFIGURAÇÕES DE EXIBIÇÃO

As configurações de DISPLAY (Exibição) controlam a aparência e funcionalidade das páginas de dados. Use as configurações de exibição para ajustar a iluminação e contraste, configurar o número da páginas de dados, editar campos de dados, seleciona a página padrão de dados e ligar ou desligar as características opcionais. Para mudar as configurações de exibição:

- 1.) Aperte o botão MODE uma vez.
- 2.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar EDIT MENU.
- 3.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 4.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar DISPLAY.
- 5.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.



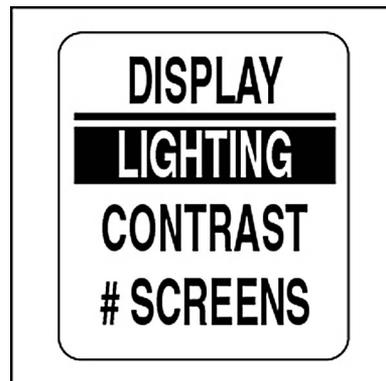
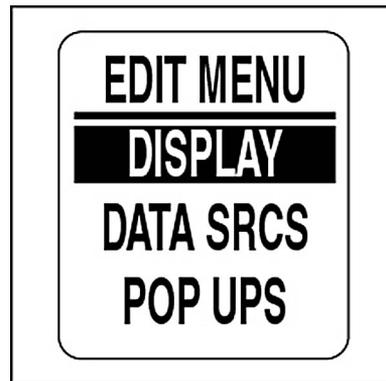
## Ajustar o nível de iluminação

Há inúmeros métodos de controlar as configurações de retroiluminação do pacote de medidores *ICON*.

A configuração padrão sincroniza a retroiluminação do mostrador de todos os medidores e a retroiluminação do LCD (se equipado).

Os níveis de retroiluminação do mostrador e do LCD podem ser controlados independentemente utilizando-se estas configurações. Se o seu sistema for equipado com o sistema de comando remoto digital *ICON*, você pode simplesmente ajustar a iluminação do seu pacote de medidores utilizando os controles no acelerador. Para ajustar o nível de iluminação, entre no menu **DISPLAY** e então:

- 1.) Use os botões **UP** ou **DOWN** para selecionar **LIGHTING** (Iluminação).
- 2.) Aperte e segure o botão **MODE** para entrar nessa seleção.



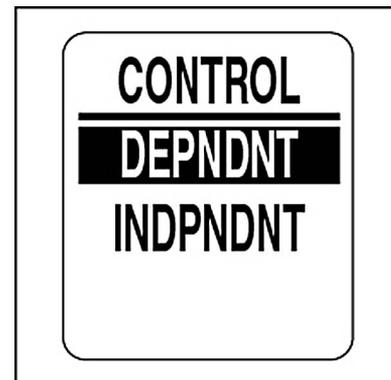
## Backlight (Retroiluminação)

Use o menu LIGHTING para selecionar a FONTE para o comando de iluminação.

- Selecione BUS DATA (Dados do barramento) para controlar a iluminação a partir de um comando remoto digital *ICON*.
- Selecione INSTRUMENT para controlar a iluminação do tacômetro.
- Selecione CONTROL para controlar a retroiluminação do mostrador e do mostrador LCD de maneira independente.

Para selecionar a configuração CONTROL:

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar CONTROL.
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar:
  - DEPNDNT para configurar o controle de retroiluminação para o Mostrador e o Mostrador LCD com o mesmo valor.
  - INDEPNDNT para configurar o controle de retroiluminação para o Mostrador e o Mostrador LCD independentes um do outro.
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a seleção.



## Selecione a fonte de retroiluminação

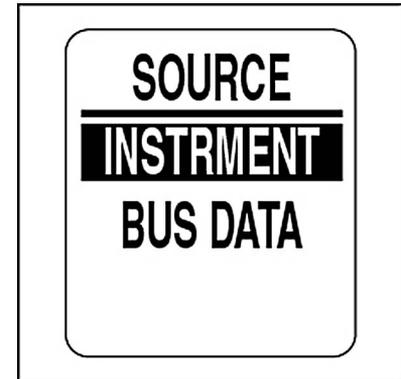
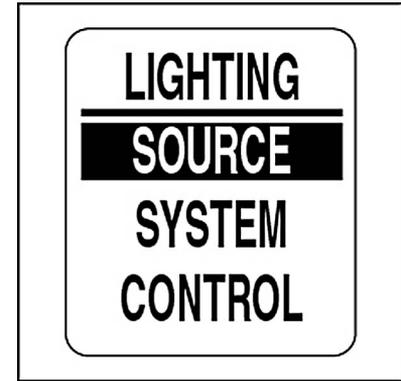
Se o CONTROL for configurado para comando DEPNDNT (Dependente), o menu de iluminação terá apenas uma opção de SOURCE (Fonte).

Se o CONTROL for configurado para INDEPNDNT, o LCD e o MOSTRA-DOR terão, cada um, uma fonte.

1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar a fonte.

- Use BUS DATA (Dados do barramento) para configurar a fonte para um comando remoto digital *ICON*.
- Use INSTRUMENT para configurar a fonte para o tacômetro.

2.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a seleção.

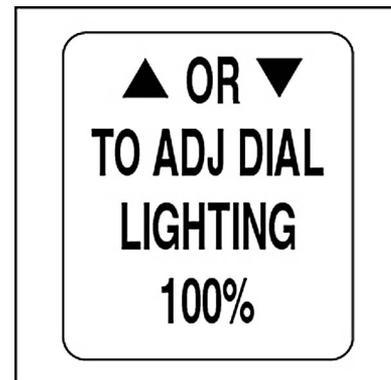
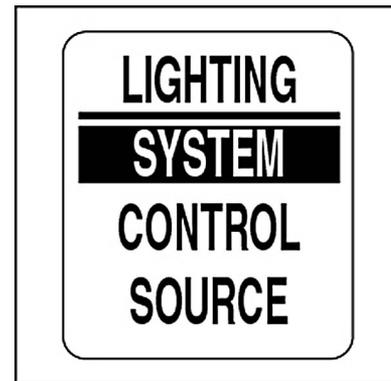


# Retroiluminação de Exibição e do Mostrador

## Dependente do comando

Para ajustar a retroiluminação se o comando de Retroiluminação for configurado para DEPNDNT, entre no menu LIGHTING (Iluminação) e então:

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar SYSTEM.
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Aperte o botão UP para iluminar mais ou aperte o botão DOWN para diminuir a intensidade de iluminação.
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a seleção.



## Independente do comando

Para ajustar a retroiluminação se o comando de Retroiluminação for configurado para INDEPNDNT, entre no menu LIGHTING (Iluminação) e então:

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar LCD ou DIAL (Mostrador).
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar:
- 4.) Aperte o botão UP para iluminar mais ou aperte o botão DOWN para diminuir a intensidade de iluminação.
- 5.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a seleção.



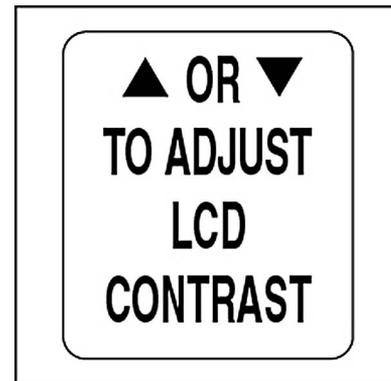
## Ajustar contraste de exibição

Há dois métodos de ajustar o contraste do pacote de medidores *ICON*. Consulte **Configurações de contraste** on p. 15. Você pode também usar o Menu Editar para ajustar o contraste. Entre no menu DISPLAY e então:

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar CONTRAST.
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Aperte o botão UP para aumentar ou o botão DOWN para diminuir o nível de contraste da tela LCD no tacômetro e velocímetro.

Há 22 níveis de contraste definidos. O nível de contraste mudará para o modo negativo (fonte branca sobre fundo escuro) na metade da faixa das 22 configurações de contraste pré-definidas.

A configuração de contraste é automaticamente salva para o tacômetro e sincronizada para todos os medidores *ICON*.



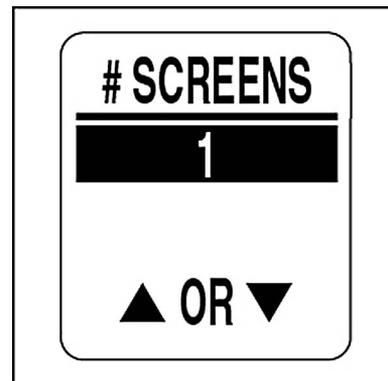
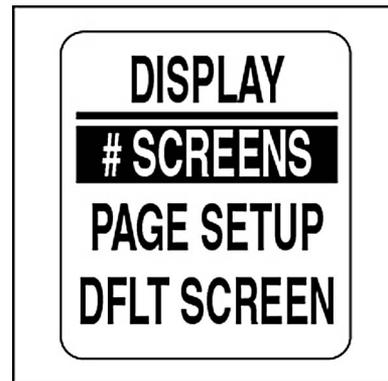
## Configurar número de páginas de dados

O número padrão de páginas de dados é quatro. Uma página de dados pode conter até dois campos de dados. Para adicionar ou excluir páginas de dados, entre no menu DISPLAY e então:

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar # OF SCREENS (Nº de telas).
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Aperte o botão UP para aumentar ou aperte o botão DOWN para diminuir o número de páginas de dados.

O número mínimo de páginas de dados é um e o máximo é nove.

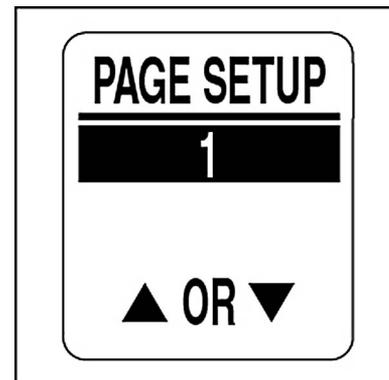
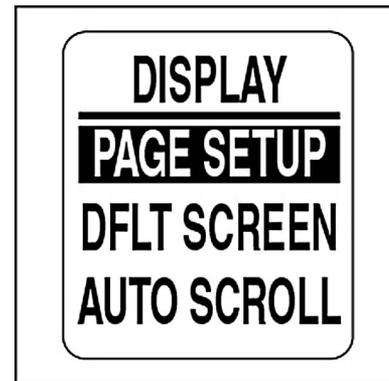
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a seleção.



## Configuração da página

Use Page Setup (Configuração de página) para selecionar os campos de dados a serem exibidos. Consultar **Campos de dados** on p. 126 para uma lista dos campos de dados disponíveis. Para editar os campos de dados exibidos, entre no menu DISPLAY e então:

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar PAGE SETUP.
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar o número de página para editar os campos de dados.
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para entrar com a página a ser editada.



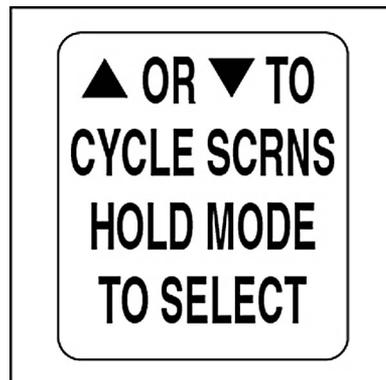
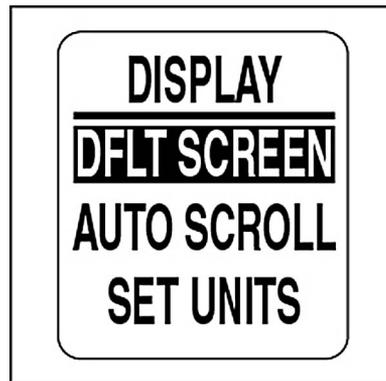
- 5.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar o campo de dados a ser exibido na linha um.
- 6.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a seleção.
- 7.) Repita os passos de 4 a 6 para selecionar o campo de dados a ser exibido na linha dois da página de dados selecionada.



## Configurar página padrão de dados

A página padrão de dados é a primeira página de dados exibida após cada ligação da alimentação (ON). Para selecionar a página padrão de dados, entre no menu DISPLAY e então:

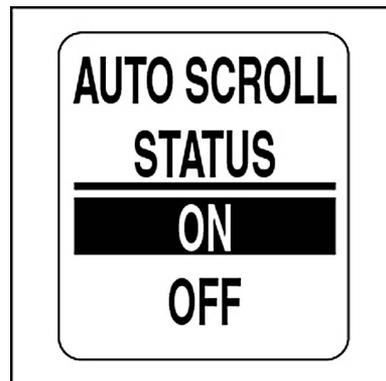
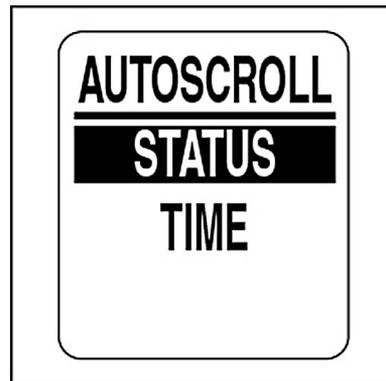
- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar DFLT SCREEN (Página padrão).
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar a página padrão de dados.
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a seleção.



## Autorrolagem da página de dados

A característica de AUTO SCROLL (Autorrolagem) da página de dados automaticamente rola pelas páginas de dados num intervalo pré-definido. Para configurar e ativar a autorrolagem, entre no menu DISPLAY e então:

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar AUTO SCROLL.
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar STATUS.
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 5.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar ON (Ligado) ou OFF (Desligado).
- 6.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a seleção de status.

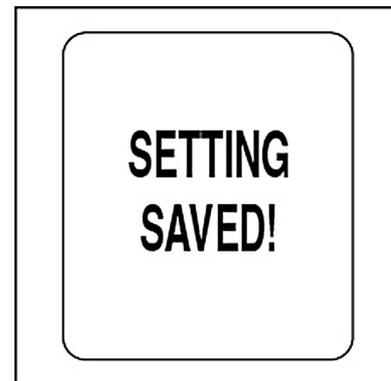
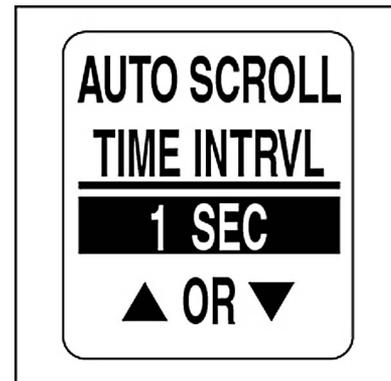


## Para mudar o intervalo de Autorrolagem

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar TIME (Tempo).
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Aperte o botão UP para aumentar ou aperte o botão DOWN para diminuir o intervalo.
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.

O intervalo mínimo de Autorrolagem é de um segundo, e o intervalo máximo é de 60 segundos.

- 5.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a configuração do intervalo.

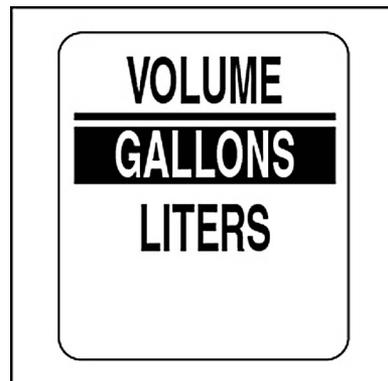
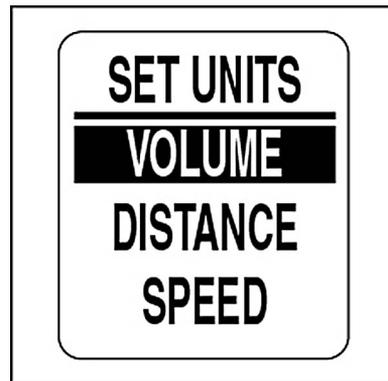


## Configurar unidades de exibição

As unidades de exibição para o tacômetro e o velocímetro são controladas pelo tacômetro. As unidades padrão de exibição são configuradas durante a configuração do sistema. Consulte **Configuração do sistema** on p. 8.

As unidades de exibição para Volume, Distância, Velocidade, Temperatura, Profundidade e Pressão podem ser configuradas individualmente. Para ajustar as unidades de exibição, entre no menu DISPLAY e então:

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar as unidades de exibição a serem mudadas.
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar a unidade desejada.
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.



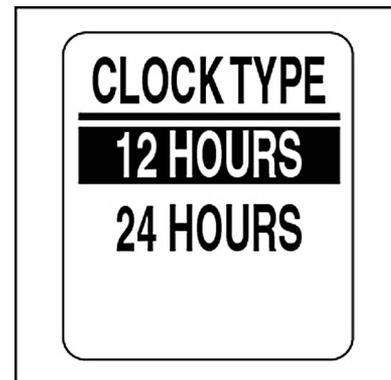
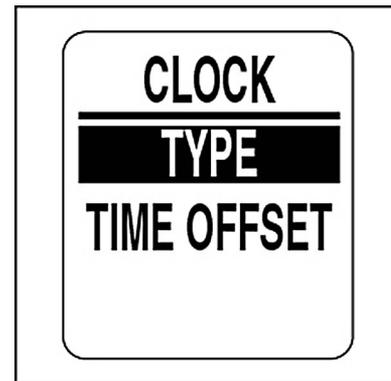
## Configurar o relógio

O campo de dados CLOCK (Relógio) está disponível se houver um GPS conectado ao sistema. Selecione a diferença de fuso horário atual para que o relógio mostre a hora local correta. Os dados do relógio podem ser exibidos em formato de 12 ou de 24 horas. Para configurar o relógio, entre no menu DISPLAY e então:

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar CLOCK.
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.

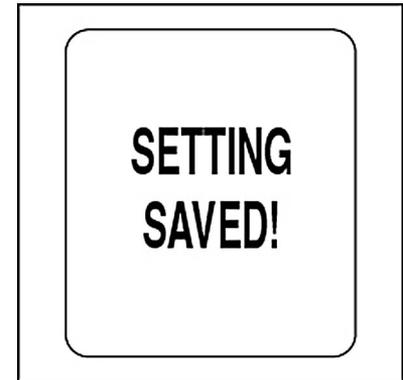
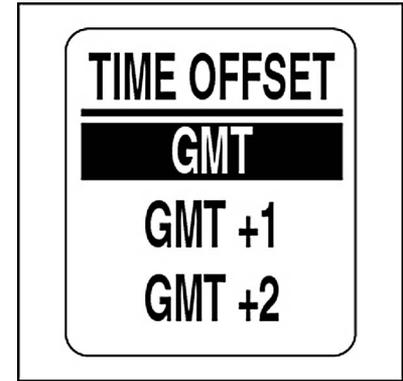
Para mudar o tipo de dados do relógio:

- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar TYPE (Tipo).
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 5.) Use os botões UP e DOWN para selecionar o formato de 12 HORAS ou 24 HORAS.
- 6.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a seleção.



### **Para mudar a diferença de fuso horário:**

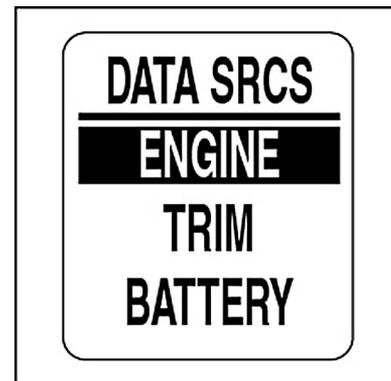
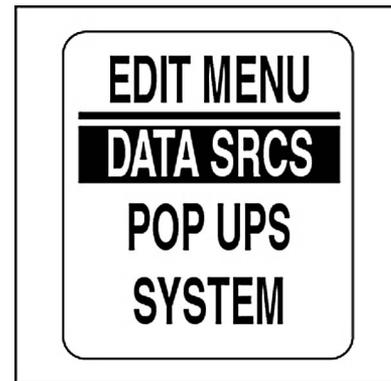
- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar TIME OFFSET (Diferença de fuso horário).
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar o valor correto de TIME OFFSET.
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.



# DATA SOURCES (Fontes de dados)

Use o menu DATA SOURCES para configurar a instância do motor e configurar ou reinicializar o intervalo de manutenção para o motor. Use o menu de fontes de dados para configurar o ID da instância para os medidores *ICON* de 2 pol. de Nível de óleo e Bateria. O tacômetro *ICON* é capaz de usar até cinco transmissores analógicos para Combustível, Compensador, Lastro, Compartimento de isca, Leme, Água potável, Água cinza ou Água negra. Consulte o *Guia de Instalação de Medidores ICON* atual para instruções de instalação. Para entrar no menu de fontes de dados:

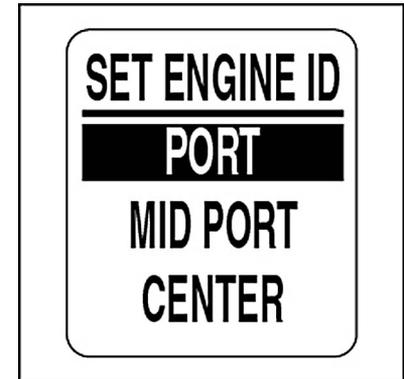
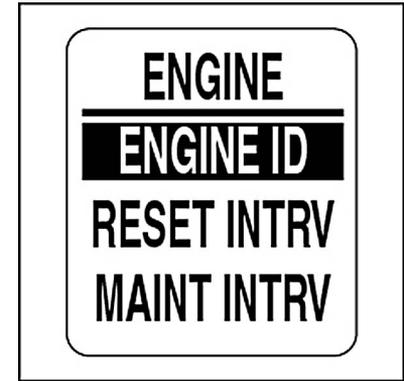
- 1.) Aperte o botão MODE uma vez.
- 2.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar EDIT MENU.
- 3.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 4.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar DATA SRC (Fonte de dados).
- 5.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.



## ID do motor

A fonte de dados do MOTOR foi configurada durante a configuração do sistema. Para mudar a ENGINE ID (ID do motor), entre no menu DATA SRCS (Fontes de dados) e então:

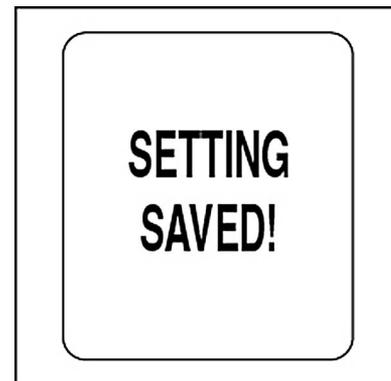
- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar ENGINE.
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar ENGINE ID.
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 5.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar a nova ENGINE ID.
- 6.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a nova ENGINE ID.



## Intervalo de manutenção do motor

O tacômetro *ICON* pode monitorar as horas do motor e notificar o operador quando for necessária manutenção. Para configurar MAINTENANCE INTERVAL (Intervalo de manutenção), entre no menu DATA SRCS (Fontes de dados) e então:

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar ENGINE.
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar MAINT INTRV (Intervalo de manutenção).
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 5.) Aperte o botão UP para aumentar ou aperte o botão DOWN para diminuir o Intervalo de manutenção.
- 6.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a configuração.



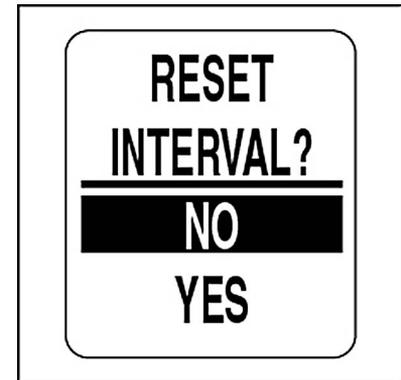
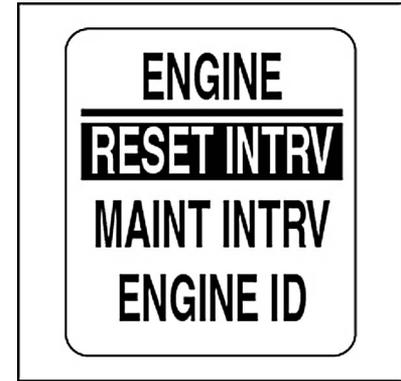
## Reinicializar o intervalo de manutenção do motor

Para configurar o intervalo de manutenção, entre no menu DATA SRCS (Fontes de dados) e então:

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar ENGINE.
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar RESET INTRV (Reinicializar intervalo).
- 4.) Aperte e segure o botão MODE.

Quando solicitado ("prompt"): RESET INTERVAL? (Reinicializar intervalo?)

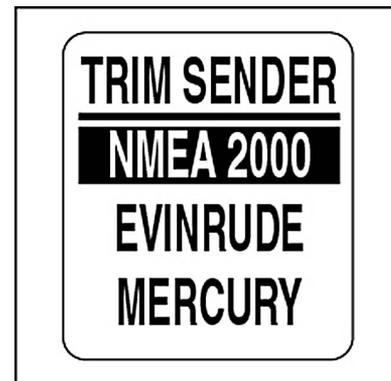
- 5.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar YES (Sim) para reinicializar o intervalo de manutenção, ou selecione NO (Não) para sair.



## Compensador

O pacote de medidores *ICON* pode monitorar múltiplos transmissores de compensador. O transmissor padrão de compensador é configurado para *NMEA 2000*. Para mudar a a configuração do transmissor do compensador, entre no menu DATA SRCS (Fontes de dados) e então:

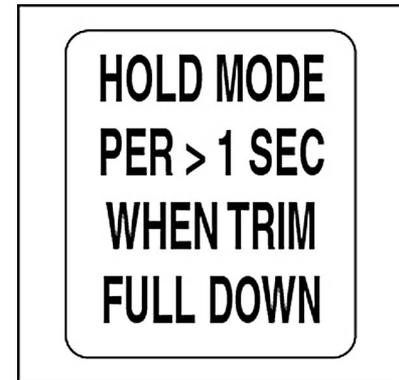
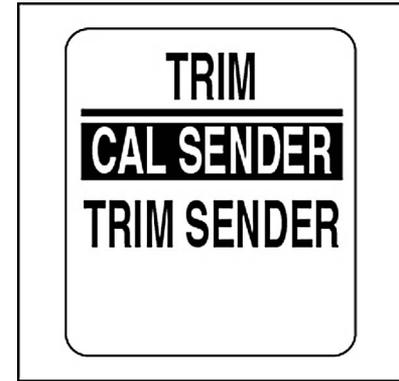
- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar TRIM (Compensador).
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar TRIM SENDER (Transmissor do compensador).
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 5.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar o transmissor de compensador desejado.
- 6.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a seleção.



## Calibrar o transmissor do compensador

Use o tacômetro *ICON* para calibrar o transmissor do compensador. Para calibrar o transmissor do compensador, entre no menu DATA SRCS (Fontes de dados) e então:

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar TRIM.
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar CAL SENDER (Calibrar transmissor).
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para entrar em calibração.
- 5.) A tela LCD exibe: HOLD MODE FOR > 1 SEC WHEN TRIM FULL DOWN (Segure Mode por >1 s quando o compensador estiver totalmente para baixo).
- 6.) Certifique-se de que o motor está na posição de compensador totalmente para BAIXO. Aperte e segure o botão MODE para salvar a a posição de compensador para BAIXO.
- 7.) A tela LCD exibe: SETTING SAVED! (Configuração salva!)

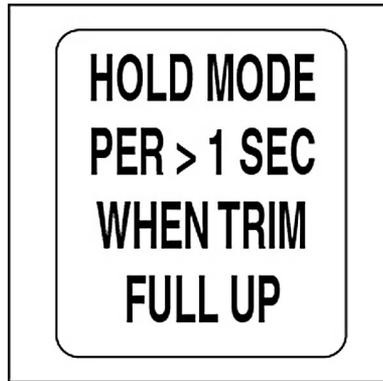


8.) A tela LCD exibe: **HOLD MODE FOR > 1 SEC WHEN TRIM FULL UP**  
(Segure Mode por >1 s quando o compensador estiver totalmente para cima).

9.) Certifique-se de que o motor está na posição de compensador totalmente para CIMA. Então aperte e segure o botão MODE para salvar a a posição de compensador para CIMA.

10.) A tela LCD exibe: **SETTING SAVED!** (Configuração salva!)

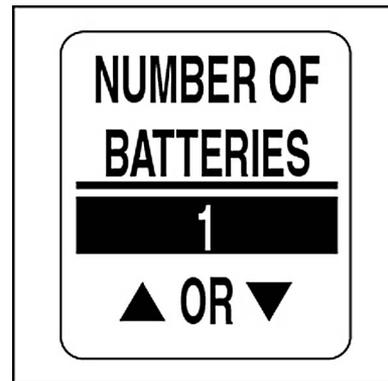
O Transmissor do compensador agora está calibrado.



## Bateria

Use a fonte de dados BATTERY para monitorar as baterias que estão instalados no sistema. A instância padrão da bateria corresponde à ID do motor. O número de baterias está configurado para o número de motores selecionados durante a configuração do sistema. Para mudar as configurações de bateria, entre no menu DATA SRCS (Fontes de dados) e então:

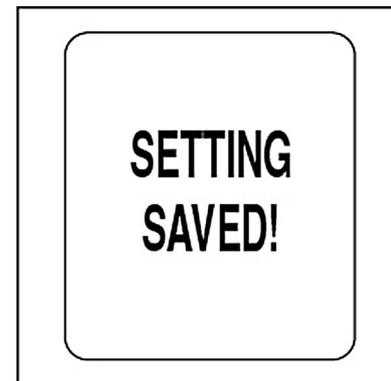
- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar BATTERY.
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar o número de baterias.
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a seleção.



## Nível de óleo

Use a fonte OIL LEVEL (nível de óleo) para monitorar os tanques de óleo instalados no sistema. A instância padrão do nível de óleo corresponde à ID do motor. O número de tanques de óleo está configurado para o número de motores selecionados durante a configuração do sistema. Para mudar as configurações do nível de óleo, entre no menu DATA SRCS (Fontes de dados) e então:

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar OIL LEVEL.
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar o número de tanques de óleo.
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a seleção.



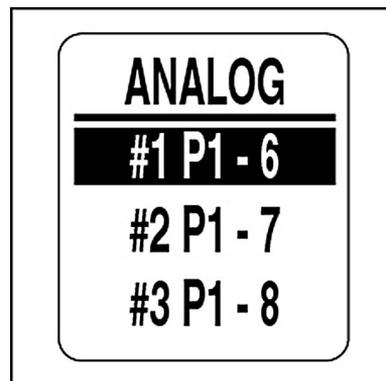
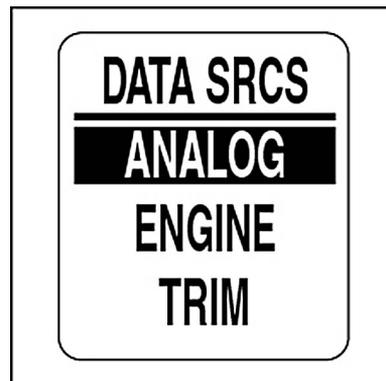
## Analógico

Use o menu ANALOG para definir as entradas analógicas conectadas ao tacômetro. O tacômetro /CON pode monitorar até cinco entradas analógicas. As conexões no chicote do tacômetro e o chicote opcional de entrada analógica são rotulados conforme mostrado na tabela abaixo:

Entrada analógica nº	Pino nº	Conector	Função
1	6	12 pinos	Nível do fluido / Leme / Compensador
2	7	12 pinos	Nível do fluido / Leme / Compensador
3	8	12 pinos	Nível do fluido / Leme / Compensador
4	3	6 pinos	Nível do fluido / Leme / Compensador
5	4	6 pinos	Nível do fluido / Leme / Compensador

As entradas analógicas dão suporte a Combustível, Compensador, Lastro, Leme, Água potável, Água cinza ou Água negra. Se forem usadas entradas analógicas para combustível, o número da entrada analógica DEVE corresponder ao número do tanque de combustível.

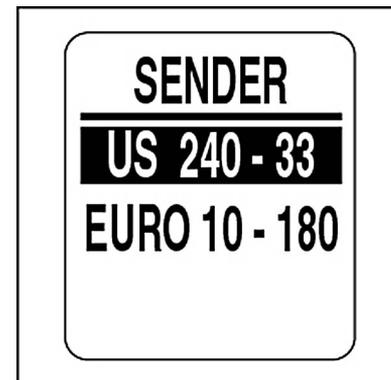
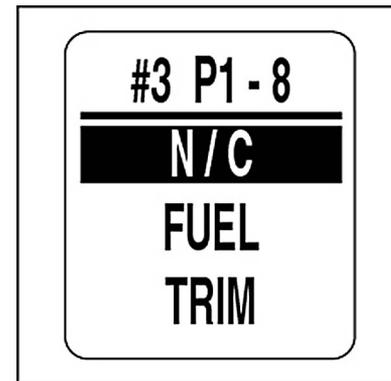
Para configurar entradas analógicas, entre no menu DATA SRCS (Fontes de dados) e então:



- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar ANALOG.
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar o número da entrada analógica.
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a seleção de entrada analógica.
- 5.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar o tipo da entrada analógica.
- 6.) Aperte e segure o botão MODE para entrar com a resistência do transmissor.

**Nota:** A seleção de BALLAST (Lastro) exige selecionar um Número de tanque de lastro.

- 7.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar a resistência do transmissor.
- 8.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a seleção.

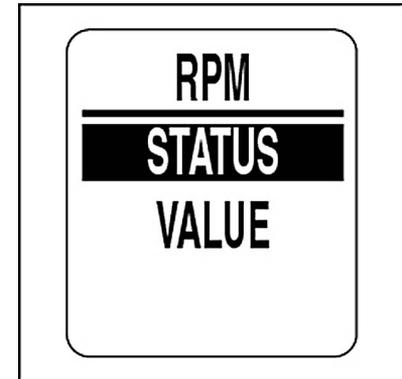
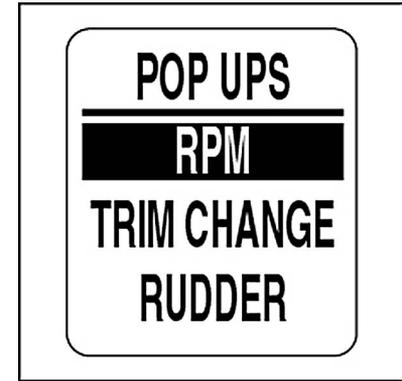


# CARACTERÍSTICA DE POP-UPS

A característica de POP-UPS alerta os usuários quando ocorrem mudanças em uma categoria monitorada (RPM, Compensador do motor ou Leme). Aparecem pop-ups quando se atinge uma medição incremental especificada pelo usuário.

A configuração padrão de pop-up é OFF (Desligado) (exceto para TRIM (Compensador)). Para ligar pop-ups e configurar o limiar para campos de dados:

- 1.) Aperte o botão MODE uma vez.
- 2.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar EDIT MENU.
- 3.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 4.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar a POP-UPS.
- 5.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.



6.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar RPM, TRIM CHANGE (Mudança do compensador) ou RUDDER (Leme).

7.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.

**Para LIGAR ou DESLIGAR o pop-up:**

8.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar STATUS.

9.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.

10.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar ON (Ligado) ou OFF (Desligado).

11.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a seleção.

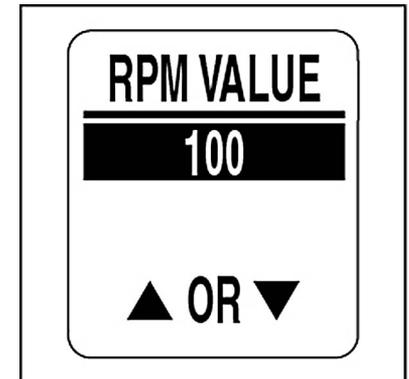
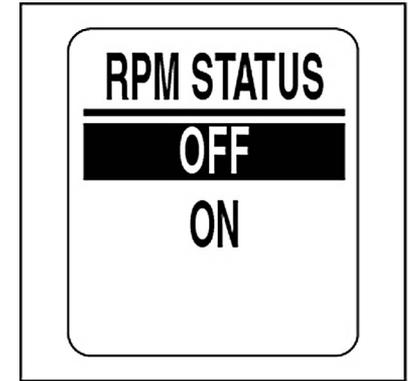
**Para configurar o valor limiar do pop-up:**

12.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar VALUE (Valor).

13.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.

14.) Use os botões UP ou DOWN para configurar o valor desejado para ativar o pop-up.

15.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a configuração.



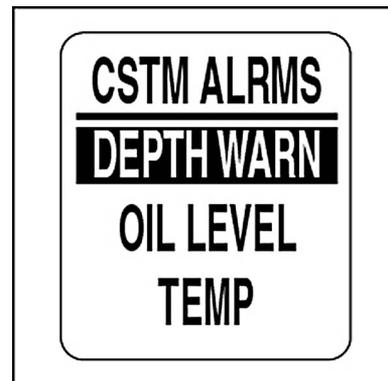
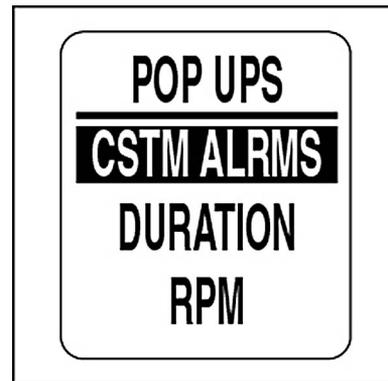
## Configurar pop-up personalizado

Pode-se configurar um pop-up personalizado para campos de dados selecionados exibidos pelo tacômetro *ICON*. Para configurar um pop-up personalizado, entre no menu POP UPS e então:

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar CSTM ALARMS (Alarmes personalizados).
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar o campo de dados desejado.

•Os campos de dados disponíveis são DEPTH, OIL LEVEL, OIL PRESSURE e ENGINE TEMP (Profundidade, Nível do óleo, Pressão do óleo e Temp. do motor).

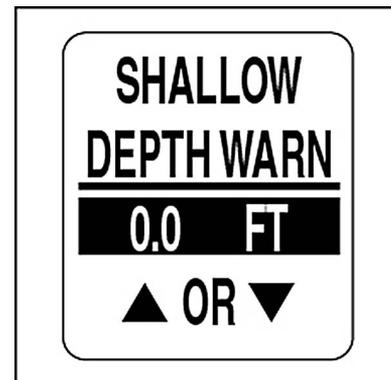
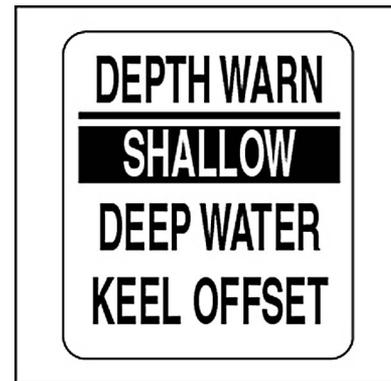
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a seleção.
- 5.) Siga os passos de 8 a 15 da seção Pop Up para configurar o status e valor do pop up.



## Advertência de profundidade

Se equipados com um sonar de profundidade *NMEA 2000*, pode-se configurar pop ups personalizados para Água rasa e Águas profundas. Para advertências precisas, configure o KEEL OFFSET (Deslocamento da quilha) para o barco. Para configurar os alarmes de profundidade, entre no menu CSTM ALARMS (Alarmes personalizados) de pop ups e então:

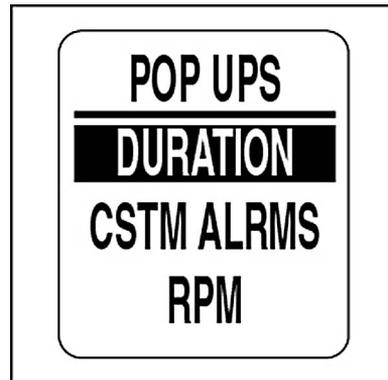
- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar DEPTH WARN (Advertência de profundidade).
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar SHALLOW, DEEP WATER ou KEEL OFFSET (Água rasa, Águas profundas ou Deslocamento de quilha).
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 5.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar a profundidade desejada.
- 6.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a configuração.



## Duração do pop up

Configure DURATION (Duração) do pop up para definir a quantidade de tempo em que um pop up permanece visível antes de volta para a página de dados atual. Para configurar a duração do pop-up, entre no menu POP UPS e então:

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar DURATION.
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Aperte o botão UP para aumentar ou aperte o botão DOWN para diminuir a duração do pop up.
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a configuração.

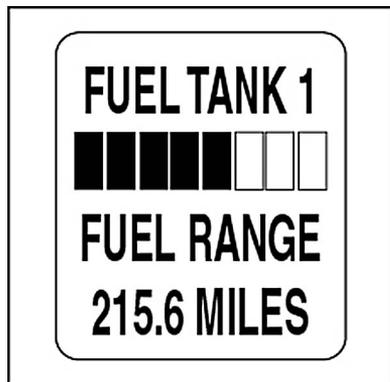
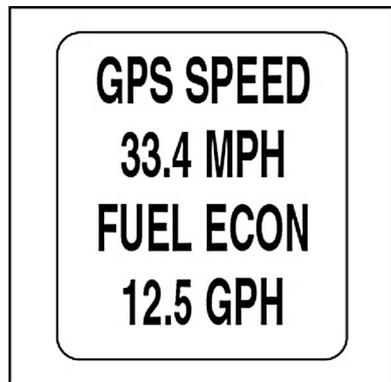


# Operação do Velocímetro

# Páginas padrão

Quando o autoteste estiver concluído, o velocímetro *ICON* exibe a página padrão de dados. As páginas padrão de dados de fábrica são mostradas abaixo.

Aperte os botões UP ou DOWN para rolar pelas páginas padrão de exibição.

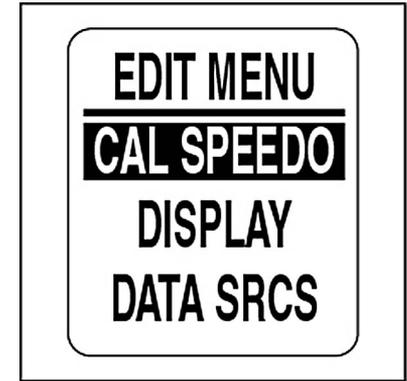


# Opções do Edit Menu (Menu Editar)

Use EDIT MENU para mudar as configurações de medidores *ICON*. As opções do menu editar do velocímetro são:

- **SYSTEM** (Sistema): Use para fazer mudanças globais no velocímetro.
- **DISPLAY** (Exibir): Use para editar páginas de dados.
- **DATA SRCS** (Fontes de dados): Usada para configurar fontes de dados.
- **CAL SPEEDO** (Calibrar velocímetro): Use para calibrar o velocímetro.
- **POP UPS**: Use para configurar exibições de informações definidas pelo usuário.
- **MAXSPEED** (Velocidade máxima): Use para visualizar/reinicializar a velocidade máxima registrada.

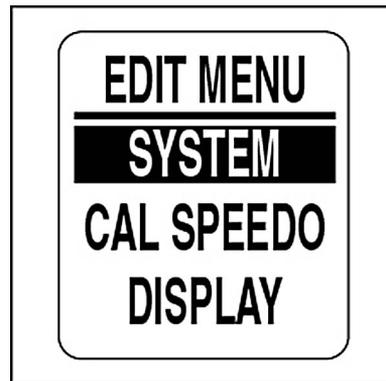
- 1.) Aperte o botão MODE uma vez para exibir as Opções de menu.
- 2.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar a opção de menu desejada.
- 3.) Aperte e segure o botão MODE para entrar com a opção de menu selecionada.



# SYSTEM (Sistema)

Use o menu SYSTEM para ajustar as configurações de áudio, executar um Autoteste ou Reset mestre e visualizar a versão atual do software para o velocímetro.

- 1.) Aperte o botão MODE uma vez.
- 2.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar SYSTEM.
- 3.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 4.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar AUDIO, SELF TEST ou MSTR RESET. (Áudio, Autoteste ou Reset mestre).
- 5.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.



## Configurações de áudio

Use o menu AUDIO para ligar e desligar o alarme sonoro para advertências, para salvar configurações, apertar botões ou mudanças de posição de marcha.

Para entrar no menu AUDIO:

- 1.) Aperte o botão MODE uma vez.
- 2.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar o menu SYSTEM.
- 3.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 4.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar AUDIO.
- 5.) Aperte e segure o botão MODE para entrar no menu AUDIO.



## Configuração salva

Use SET SAVED para ligar ou desligar o alarme sonoro depois que uma configuração for salva no velocímetro *ICON*. Para mudar a configuração, entre no menu AUDIO e então:

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar SET SAVED.
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar ON (Ligado) ou OFF (Desligado).
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a configuração. O medidor exibirá SETTING SAVED! (Configuração salva!).



## **Button Press** (Apertar botão)

USE BTN PRESS para ligar ou desligar o alarme sonoro quando for apertado um botão no velocímetro. Para mudar a configuração, entre no menu AUDIO e então:

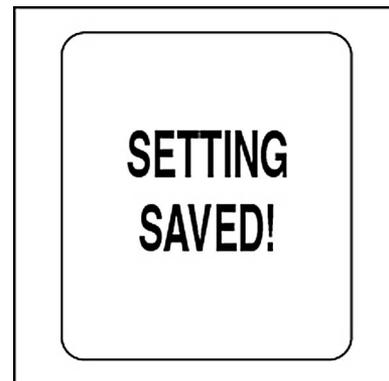
- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar BTN PRESS.
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar EM BTN PRESS.
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar ON (Ligado) ou OFF (Desligado).
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a configuração. O medidor exibirá SETTING SAVED! (Configuração salva!).



## **System Audio** (Áudio do sistema)

Use ALL (Todos) para ligar ou desligar o alarme sonoro para todas as opções do menu de áudio. Para mudar a configuração, entre no menu AUDIO e então:

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar ALL.
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar em ALL.
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar ON (Ligado) ou OFF (Desligado).
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a configuração. A tela LCD exibirá SETTING SAVED! (Configuração salva!).



## SelfTest (AutoTeste)

Use a característica AutoTeste para testar se o pacote de medidores *ICON* está se comunicando com o velocímetro. Para executar um autoteste, entre no menu SYSTEM e então:

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar SELF-TEST.
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar em SELF-TEST.
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar YES (Sim).
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para INICIAR o SELF-TEST.

Durante o SELF-TEST:

- O ponteiro voltará para a posição zero, e o velocímetro bipará. A tela LCD exibirá THE SELF TEST MODE IS IN OPERATION (O modo AutoTeste está em funcionamento).
- O ponteiro varrerá toda a escala, e o velocímetro bipará.
- O ponteiro se moverá para o valor atual, o tacômetro e o velocímetro bipará mais uma última vez.
- A tela LCD do velocímetro *ICON* exibirá SELF TEST COMPLETE! (AutoTeste concluído!).



## Master Reset (Reset Master)

Use a característica MASTER RESET para reinicializar o velocímetro com a configuração padrão de fábrica.

Para executar um reset master, entre no menu SYSTEM e então:

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar MSTR RESET.
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar YES (Sim) ou NO (Não).
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.

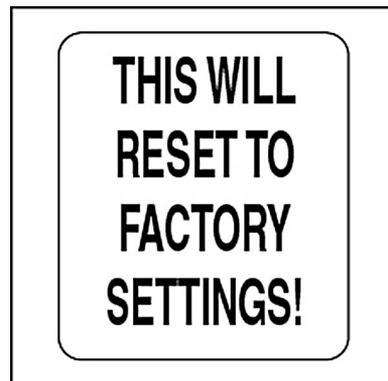
Se for selecionado NO, o medidor sairá para o menu SYSTEM. Se for selecionado YES, continue com o passo seguinte.

Será exibida uma mensagem de advertência por cinco segundos, e o alarme sonoro bipará três vezes. Em seguida, a tela LCD exibirá a mensagem: CONTINUE WITH RESET? (Continuar o reset?)

- 5.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar YES (Sim) ou NO (Não).
- 6.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.

Se for selecionado NO, o medidor sairá para o menu SYSTEM.

Se for selecionado YES, o medidor *ICON* será reinicializado com a configuração padrão de fábrica.



## Versão do Software

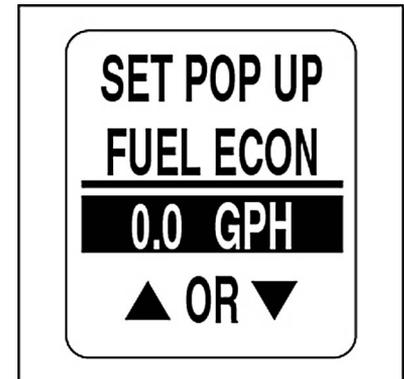
Use a característica SOFTWARE para visualizar a versão atual do software em operação no velocímetro. Essa informação pode ser útil quando for se comunicar com o suporte técnico.

Para visualizar a versão do software, entre no menu SYSTEM e então:

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar SOFTWARE.
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.

A tela LCD exibirá:

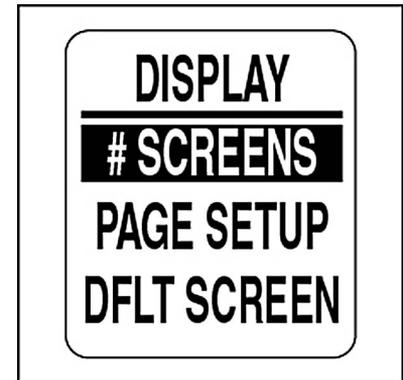
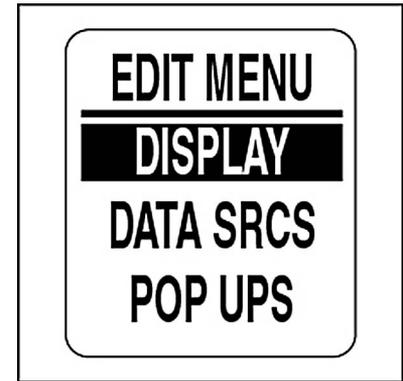
- o identificador do programa (começa com as letras "PGF")
- revisão para o identificador do programa
- data de liberação para o software.



# DISPLAY (Exibir)

Use o menu DISPLAY para controlar a aparência e funcionalidade das páginas de dados. Use também o menu de exibição para configurar o número de páginas de dados, editar campos de dados, selecionar a página padrão de dados e ligar ou desligar as características opcionais. Para mudar as configurações de exibição:

- 1.) Aperte o botão MODE uma vez.
- 2.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar DISPLAY.
- 3.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 4.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar DISPLAY.
- 5.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.



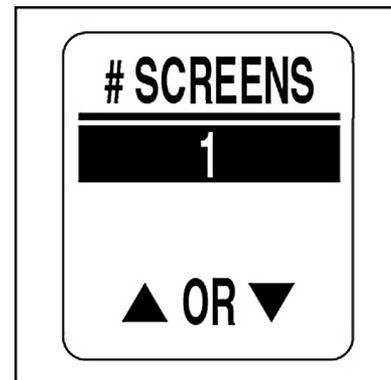
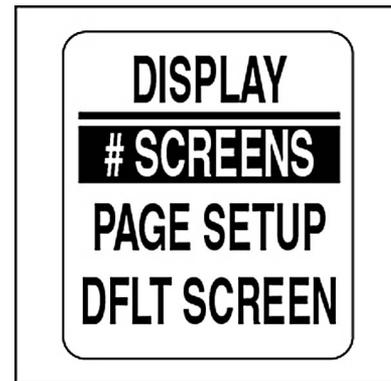
## Configurar número de páginas de dados

O número padrão de páginas de dados é três. Uma página de dados pode conter até dois campos de dados. Para adicionar ou excluir páginas de dados, entre no menu DISPLAY e então:

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar # OF SCREENS (Nº de telas).
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Aperte o botão UP para aumentar ou aperte o botão DOWN para diminuir o número de páginas de dados.

O número mínimo de páginas de dados é um e o máximo é nove.

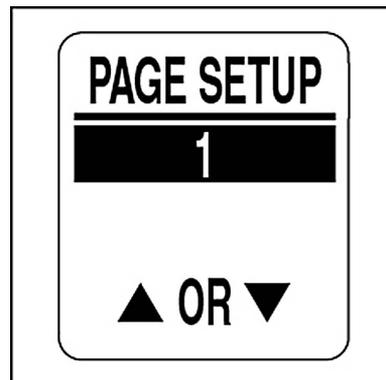
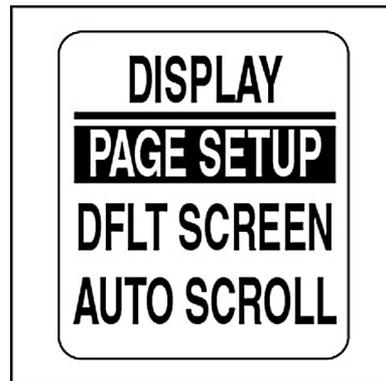
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a seleção.



## Configuração da página

Use Page Setup (Configuração de página) para selecionar os campos de dados a serem exibidos. Consultar **Campos de dados** on p. 126 para uma lista dos campos de dados disponíveis. Para editar os campos de dados exibidos, entre no menu DISPLAY e então:

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar PAGE SETUP.
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar o número de página para editar os campos de dados.
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para entrar com a página a ser editada.



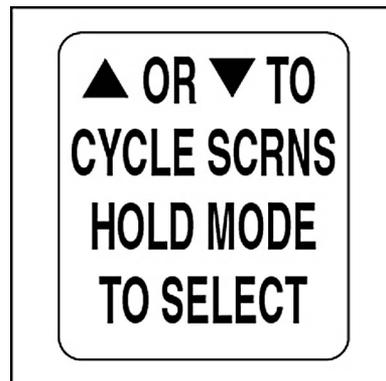
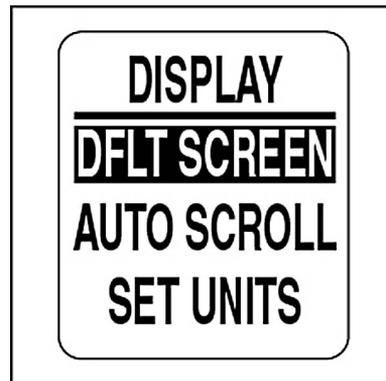
- 5.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar o campo de dados a ser exibido na linha um.
- 6.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a seleção.
- 7.) Repita os passos de 4 a 6 para selecionar o campo de dados a ser exibido na linha dois da página de dados selecionada.



## Configurar página padrão de dados

A página padrão de dados é a primeira página de dados exibida após cada ligação da alimentação (ON). Para selecionar a página padrão de dados, entre no menu DISPLAY e então:

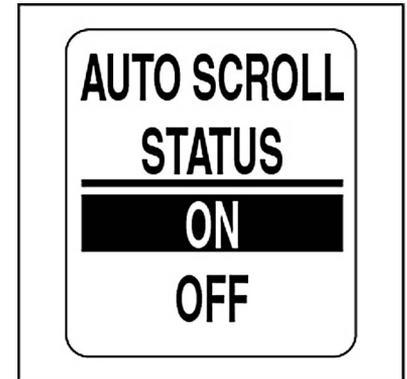
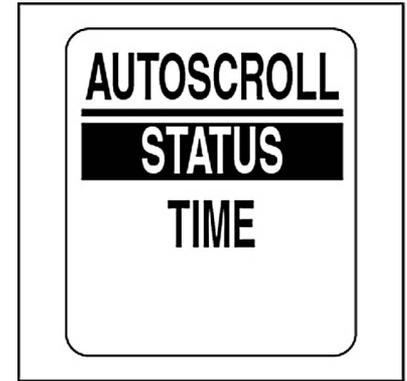
- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar DFLT SCREEN (Página padrão).
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar a página padrão de dados.
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a seleção.



## Autorrolagem da página de dados

A característica de AUTO SCROLL (Autorrolagem) da página de dados automaticamente rola pelas páginas de dados num intervalo pré-definido. Para configurar e ativar a autorrolagem, entre no menu DISPLAY e então:

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar AUTO SCROLL.
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar STATUS.
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 5.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar ON (Ligado) ou OFF (Desligado).
- 6.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a seleção de status.

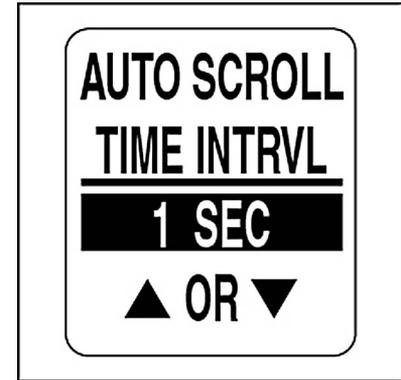


## Para mudar o intervalo de Autorrolagem

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar TIME (Tempo).
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Aperte o botão UP para aumentar ou aperte o botão DOWN para diminuir o intervalo.
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.

O intervalo mínimo de Autorrolagem é de um segundo, e o intervalo máximo é de 60 segundos.

- 5.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a configuração do intervalo.



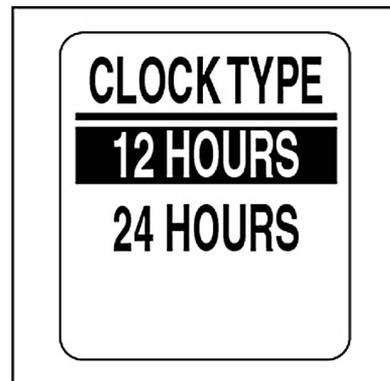
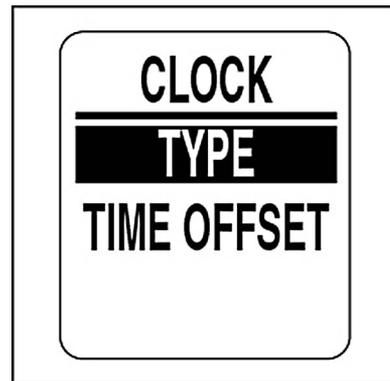
## Configurar o relógio

O campo de dados CLOCK (Relógio) está disponível se houver um GPS conectado ao sistema. Selecione a diferença de fuso horário atual para que o relógio mostre a hora local correta. Os dados do relógio podem ser exibidos em formato de 12 ou de 24 horas. Para configurar o relógio, entre no menu DISPLAY e então:

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar CLOCK.
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.

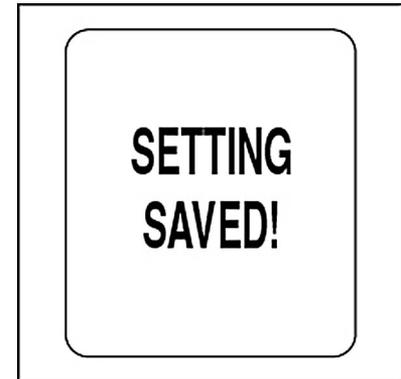
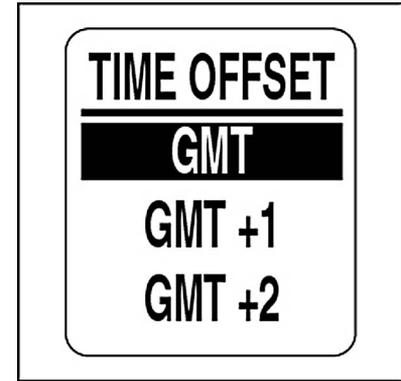
### Para mudar o tipo de dados do relógio:

- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar TYPE (Tipo).
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 5.) Use os botões UP e DOWN para selecionar o formato de 12 HORAS ou 24 HORAS.
- 6.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a seleção.



### **Para mudar a diferença de fuso horário:**

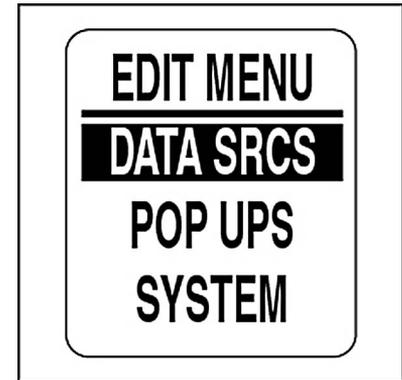
- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar TIME OFFSET (Diferença de fuso horário).
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar o valor correto de TIME OFFSET.
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.



# DATA SOURCES (Fontes de dados)

Use o menu DATA SOURCES para configurar até cinco transmissores analógicos para Velocidade, Temperatura da água do mar e Temperatura do ar. Consulte o *Guia de Instalação de Medidores ICON* atual para instruções de instalação. Para entrar no menu de fontes de dados:

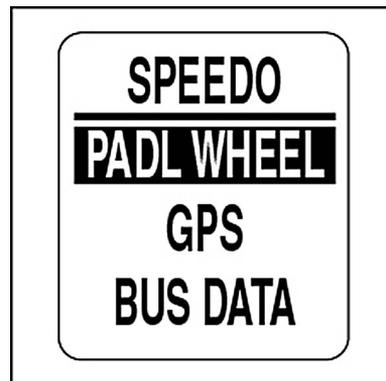
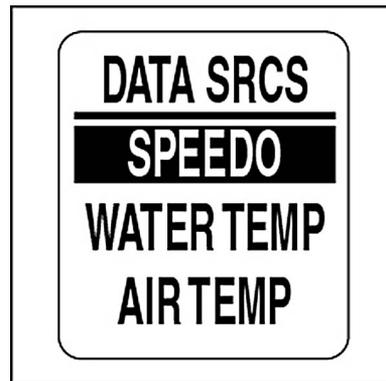
- 1.) Aperte o botão MODE uma vez.
- 2.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar EDIT MENU.
- 3.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 4.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar DATA SRC (Fonte de dados).
- 5.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.



## Selecionar fonte do velocímetro

A fonte padrão do VELOCÍMETRO está configurada para GPS. Para mudar a fonte do velocímetro, entre no menu DATA SRCS (Fontes de dados) e então:

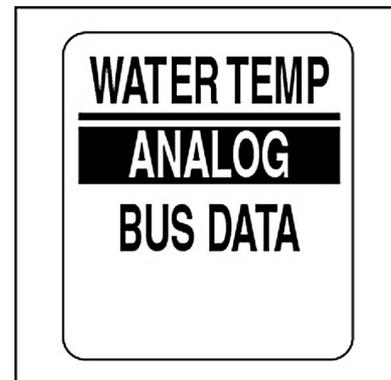
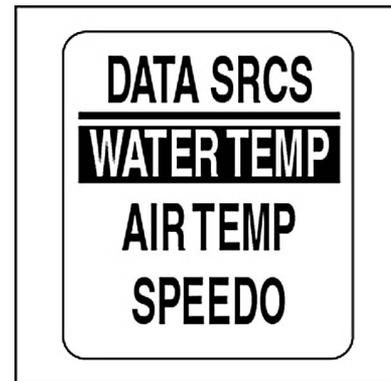
- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar SPEEDO.
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar PADL WHEEL (Roda de pás), GPS ou BUS DATA (Dados do barramento).
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.



## Selecionar fonte de temperatura da água do mar

A fonte padrão de TEMPERATURA DA ÁGUA do mar é configurada para transmissor ANALÓGICO. Para mudar a fonte de temperatura da água do mar, entre no menu DATA SRCS (Fontes de dados) e então:

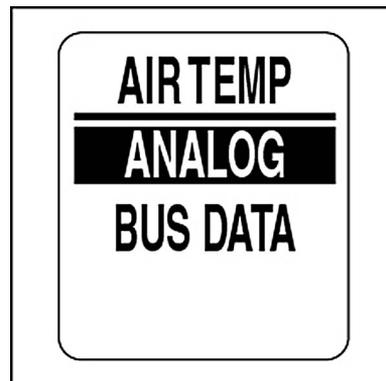
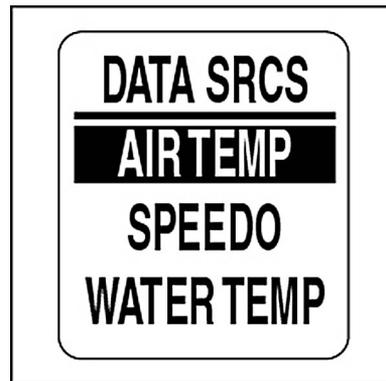
- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar a fonte.
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar ANALOG (Analógico) ou BUS DATA (Dados do barramento).
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.



## Selecionar fonte de temperatura do ar

A fonte padrão de TEMPERATURA DO AR é configurada para transmissor ANALÓGICO. Para mudar a fonte de temperatura do ar, entre no menu DATA SRCS (Fontes de dados) e então:

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar AIR TEMP (Temp. do ar).
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar ANALOG (Analógico) ou BUS DATA (Dados do barramento).
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.



# CALIBRAR VELOCÍMETRO

CALIBRE o velocímetro usando a porta do pitot ou entrada da roda de pás como a fonte de velocidade. Para melhores resultados, calibre o velocímetro enquanto se mover a uma velocidade fixa específica próxima da meia escala do mostrador. Para mudar a configuração, entre no menu EDIT e então:

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar CAL SPEEDO (Calibrar velocímetro).
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para iniciar a calibração.
- 3.) Enquanto se mover a uma velocidade conhecida, use os botões UP ou DOWN para ajustar o ponteiro do velocímetro.
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a configuração de calibração.

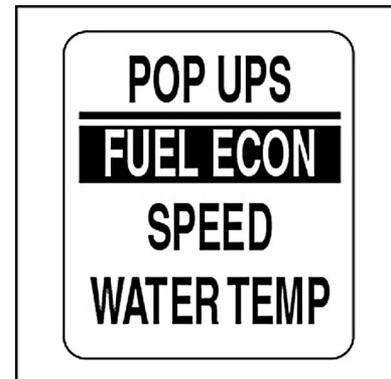
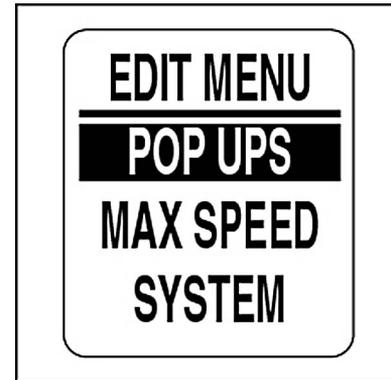


# CARACTERÍSTICA DOS POP UPS

A característica de pop ups alerta os usuários quando ocorrerem mudanças em uma categoria monitorada (Velocidade, Economia de combustível, Temperatura da água do mar ou Faixa estimada). Aparecem pop-ups quando se atinge uma medição incremental especificada pelo usuário.

A configuração padrão dos POP UPS é DESLIGADO (OFF). Para ligar pop-ups e configurar o limiar para campos de dados:

- 1.) Aperte o botão MODE uma vez.
- 2.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar a POP-UPS.
- 3.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 4.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar FUEL ECON (Econ. de comb.), SPEED (Velocidade), WATER TEMP (Temp. da água) ou EST RNGE (Faixa estimada).
- 5.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.

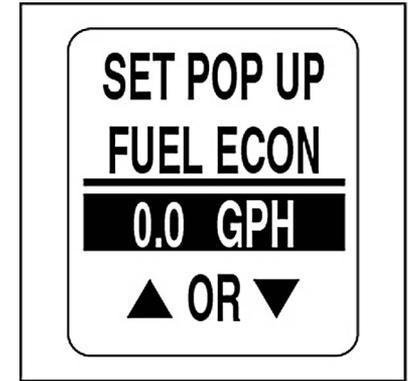


**Para LIGAR ou DESLIGAR o pop-up:**

- 6.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar STATUS.
- 7.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 8.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar ON (Ligado) ou OFF (Desligado).
- 9.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a seleção.

**Para configurar o valor limiar do pop-up:**

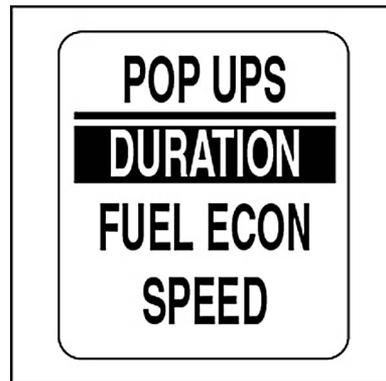
- 10.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar VALUE (Valor).
- 11.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 12.) Use os botões UP ou DOWN para configurar o valor desejado para ativar o pop-up.
- 13.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a configuração.



## Duração do pop up

Configure DURATION (Duração) do pop up para definir a quantidade de tempo em que um pop up permanece visível antes de volta para a página de dados atual. Para configurar a duração do pop-up, entre no menu POP UPS e então:

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar DURATION.
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.
- 3.) Aperte o botão UP para aumentar ou aperte o botão DOWN para diminuir a duração do pop up.
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a configuração.



# MAXIMUM SPEED (Velocidade máxima)

Use MAXIMUM SPEED para registrar a velocidade máxima que o velocímetro atingiu. Para visualizar ou reinicializar MAX SPEED, entre no menu MENU EDIT:

- 1.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar MAX SPEED..
- 2.) Aperte e segure o botão MODE para entrar nessa seleção.

Para VISUALIZAR a MAX SPEED:

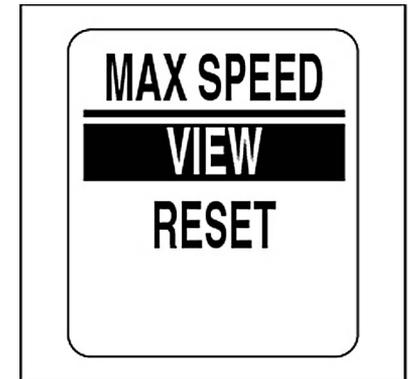
- 3.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar VIEW.
- 4.) Aperte e segure o botão MODE para visualizar a MAX SPEED.

Para RESET (Reinicializar) a MAX SPEED.

- 5.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar RESET.
- 6.) Aperte e segure o botão MODE para RESET a MAX SPEED.

A tela LCD exibirá: RESET MAX SPEED? (Reinicializar velocidade máxima?)

- 7.) Use os botões UP ou DOWN para selecionar YES (Sim) para reinicializar, ou selecione NO (Não) para sair.
- 8.) Aperte e segure o botão MODE para salvar a seleção.





# Resolução de problemas

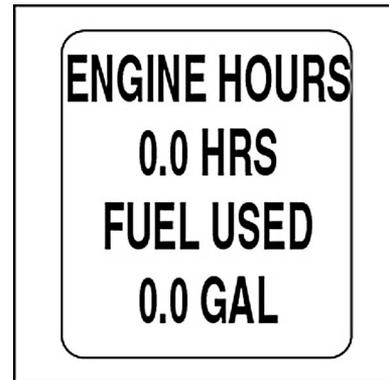
# Passos de resolução de problemas

Use um processo de eliminação para resolver problemas de rede.

1. Se a tela LCD do medidor *ICON* exibir um valor zero (0) em qualquer campo de dados, isso indica que o medidor não está recebendo um sinal de um ou mais dispositivos.

- Certifique-se de que os dispositivos estão configurados.
- Se vários mostradores exibirem "0", verifique itens comuns tais como cabos e conectores T.
- Remova componentes da rede **um por vez** para isolar qual que pode ter falhado.
- Procure peças danificadas. Verifique os conectores quanto a corrosão.
- Intercambie componentes sabidamente bons (sensor, cabos ou conectores T) para isolar o componente que falhou.
- Reconecte o componente bom na rede e remova o próximo da fila.
- Continue esse processo para cada dispositivo, cabo ou conector T da rede até encontrar a peça com defeito.

**Nota:** Após reconectar um componente à rede, desligue a alimentação da rede e religue-a para reinicializar o(s) marcador(es).



# Avisos do motor

Os mostradores *ICON* monitoram as condições e exibem advertências em caso de mau funcionamento. Consulte o **Manual do Proprietário** do motor de popa se forem exibidas advertências do motor.

MENSAGEM DE ADVERTÊNCIA EXIBIDA	CAUSA POSSÍVEL	PROCEDIMENTO
Verificação de motor	Uma condição de "Verificação de motor" é ativada quando ocorre uma condição crítica de motor, ou quando for exigida manutenção.	Uma condição "crítica" ativa <i>S.A.F.E.</i> (Redução de RPM) - Busque ajuda para retornar a um porto seguro imediatamente e contacte o seu revendedor. A operação continuada em <i>S.A.F.E.</i> pode resultar em uma condição de Parada do motor. - Um evento menor de manutenção NÃO ativará o <i>S.A.F.E.</i> - Contacte o seu revendedor assim que possível.
Sobretensão	Motor ou <i>EMM</i> acima da faixa de temperatura.	Verifique água de resfriamento para telas de admissão de água.
Baixo nível de óleo	Foi detectado um nível baixo de óleo.	Encha o tanque de óleo.
Baixa tensão do sistema	Foi detectada uma condição de baixa tensão.	Consulte o revendedor para manutenção.
Sensor de posição do acelerador	Foi detectada uma falha do sensor de posição do acelerador.	
Limite de rotação excedido	Foi excedido o limite de RPM.	Reduza o acelerador.
Redução de potência	O <i>EMM</i> ativou o <i>S.A.F.E.</i>	Consulte o revendedor para manutenção imediatamente.
Motor parando	O <i>EMM</i> ativou a parada do motor.	
Proteção de partida em ponto morto	Tentativa de partida do motor enquanto engrenado.	Mude o câmbio para ponto morto.

# Advertências de motor do *Evinrude E-TEC*

Os mostradores *ICON* monitoram as condições e exibem advertências em caso de mau funcionamento. A lista seguinte relaciona advertências que são específicas dos modelos *Evinrude E-TEC*. Consulte o **Manual do Proprietário** do motor de popa se forem exibidas advertências do motor.

MENSAGEM DE ADVERTÊNCIA EXIBIDA	CAUSA POSSÍVEL	PROCEDIMENTO
RPM RDUCE RESTRT ENG FUEL QLTY? VER DLR	Água detectada no combustível.	Consulte o revendedor para manutenção.
FALHA DO SENSOR FAZER MANUTENÇÃO LOGO	Falha do sensor de pressão da água.	
VERIFICAR ÁGUA DO MOTOR NO COMBUSTÍVEL	Detectada água no combustível/sensor falhou.	
VERIFICAR ADVERTÊNCIA DO MOTOR FALHA DE TPS	Detectada falha do sensor de posição do acelerador.	
VERIFICAR FALHA DE TENSÃO DO SISTEMA DO MOTOR	Circuito de 55 V do motor fora da faixa.	Consulte o revendedor para manutenção imediatamente.
FALHA DE SOBRETENPERATURA DO MOTOR	Motor ou <i>EMM</i> acima da faixa de temperatura. Verifique entradas da água de arrefecimento.	
FALHA DE BATERIA BAIXA	A bateria está descarregada.	
NENHUMA FALHA DE ÓLO	Falha do circuito/bomba de óleo	Consulte o Guia do Usuário do Comando Remoto <i>ICON</i> . Entre em contato com o Revendedor.
RPM RDUCE ICON FAULT 107 SEE DLR	Erro de comunicação do comando remoto <i>ICON</i>	
RPM RDUCE ICON FAULT 108 SEE DLR	O Sistema <i>ICON</i> iniciou o <i>S.A.F.E.</i>	
RPM RDUCE ICON FAULT 109 SEE DLR	Falha do comando remoto <i>ICON</i> .	
RPM RDUCE ICON FAULT 111 SEE DLR	Erro de comunicação do ESM <i>ICON</i> .	
RPM RDUCE ICON FAULT 149 SEE DLR	Falha do sensor do acionador do acelerador <i>ICON</i> .	
RPM RDUCE ICON FAULT 150 SEE DLR	Falha de movimento do acionador do acelerador <i>ICON</i> .	
RPM RDUCE ICON FAULT 151 SEE DLR	Falha do sensor do acionador do câmbio <i>ICON</i> .	
RPM RDUCE ICON FAULT 152 SEE DLR	Falha de movimento do acionador do câmbio <i>ICON</i> .	

# Tabela de Resolução de Problemas da Rede

OBSERVAÇÃO	CAUSA POSSÍVEL	PROCEDIMENTO
Exibido "0" nos campos de dados.	Fontes de dados não configuradas.	Use menus DATA, SRCS (Fontes de dados) para configurar a fonte de dados.
Sistema <i>ICON</i> não liga.	Fusível do chicote de alimentação está queimado.	Verifique chicote de alimentação, fusíveis e B+ comutado do chicote de ignição. Ver <b>Nota</b> abaixo.
Fusível queimado do chicote de alimentação.	Consumo de corrente da rede excede 3 A.	Verifique todas as conexões e fiação. Desconecte da rede as conexões dos acessórios. Isole possíveis sobrecargas ou acessórios em curto.
Não há exibição de velocidade.	Exige entrada do transdutor de velocidade da <i>NMEA 2000</i> , GPS ou roda de pás.	Verifique se o dispositivo está instalado e conectado à rede.
Não é exibida a Velocidade sobre a água (SOW).		
Não é exibida a Velocidade em relação ao chão (SOG).	Exige entrada do GPS da <i>NMEA 2000</i> .	
Não é exibida a profundidade da água.	Exige transdutor de profundidade da <i>NMEA 2000</i> .	
Não é exibida a temperatura da água do mar.	Exige transdutor de temperatura ou transmissor analógico da <i>NMEA 2000</i> .	
Não é exibido o nível do tanque de combustível.	Exige sensor do nível de combustível ou transmissor analógico.	
Nenhum "FUEL ECON".	Exige entrada do GPS da <i>NMEA 2000</i> .	

**Nota:** O chicote do tacômetro da rede de medidores *ICON* deve estar conectado à rede *NMEA 2000* usando a porta do dispositivo de um conector T. Conectores T desalinhados podem fazer com que o fusível da alimentação da rede *NMEA 2000* queime ou eliminar a comunicação no sistema.

OBSERVAÇÃO	CAUSA POSSÍVEL	PROCEDIMENTO
Não é exibido o nível do tanque de óleo.	Exibe entrada do transmissor do tanque de óleo.	Cada tanque de combustível usa um conversor específico da posição do motor de popa.
Não é exibida a pressão da água do motor.	Exige entrada de um transdutor de pressão da água.	Se estiver usando um transdutor de pressão da água montado no bloco, use o software <i>Evinrude Diagnostics</i> para configurar o <i>EMM</i> .
Falhas da pressão da água após a configuração inicial.	<p>Bomba d'água está com defeito.</p> <p>O sensor de pressão da água montado no bloco não está conectado ao <i>EMM</i> do motor.</p> <p>O sensor de pressão da água da rede <i>NMEA 2000</i> não está configurado corretamente.</p> <p>O <i>EMM</i> do motor não está corretamente configurado para o sensor de pressão da água.</p>	<p>Verifique a operação da bomba d'água.</p> <p>Verifique a conexão para o sensor de pressão da água montado no bloco no <i>EMM</i> do motor.</p> <p>Troque a pressão da água da <i>NMEA 2000</i> por um componente sabidamente bom.</p> <p>Use o <i>Evinrude Diagnostics</i> para verificar a configuração do sensor de pressão da água.</p>
A exibição dos instrumentos <i>ICON</i> está errática.	<p>A tensão da bateria de alimentação é menor que 12,5 V.</p> <p>Um ou mais terminadores estão faltando da rede <i>NMEA 2000</i>.</p>	<p>Verifique se há no mínimo 12,5 V nos terminais da bateria de alimentação.</p> <p>Verifique a instalação de dois terminadores na rede <i>NMEA 2000</i>. Verifique o cabo de distribuição da rede e as conexões dos dispositivos.</p>
O medidor repetidamente se reinicializa para os valores padrão de fábrica.	Se isso ocorrer durante uso intenso de energia, há uma possível condição de bateria fraca.	Verifique a tensão da bateria de alimentação do sistema com o motor funcionando. Verifique as conexões de Ignição e Terra nos pinos 4 e 5 do tacômetro.

# Referência

# Campos de dados

TACÔMETRO			
Abreviação	Função	Abreviação	Função
RPM	Velocidade do motor, Rotações por minuto	TFUEL USED	Combustível total usado
OIL PRESS	Pressão do óleo	TFUEL LEFT	Combustível total restante
OIL Temp	Temperatura do óleo	TFUEL INST	Fluxo de combustível total instantâneo
COOLANT	Temperatura do líquido refrigerante	TFUEL AVG	Fluxo de combustível médio instantâneo
PORT TEMP	Temperatura do motor	FUEL ECON	Economia de combustível
PORT HOURS	Horas do motor	LAT/LONG	Latitude/Longitude
TRANS GEAR	Posição da marcha	GPS SPEED	Velocidade do GPS
TRANS PRESS	Pressão do óleo da transmissão	COG	Curso sobre o chão
THROTTLE	Porcentagem do acelerador	CLOCK	Relógio
ENGINE LOAD	Carga do motor	HEADING	Direção
FUEL TANK #	Tanque de combustível 1 a 5	BATERIA nº	Bateria 1 a 5
FUEL USED	Combustível usado	TRIM	Compensador
FUEL LEFT	Combustível restante	DEPTH	Profundidade
FUEL INST	Fluxo de combustível instantâneo	WATER PRESS	Pressão da água
FUEL FLOW	Fluxo médio de combustível	BALLAST #	Tanque de lastro 1 a 5
OIL LEVEL #	Nível do óleo 1 a 5	TRIP A FUEL	Combustível usado na viagem A

<b>TACÔMETRO</b>			
<b>Abreviação</b>	<b>Função</b>	<b>Abreviação</b>	<b>Função</b>
BAITWELL	Compartimento de isca	TRIP A ODO	Odômetro da viagem A
BLACK WATER	Águas negras	TRIP A FAVG	Fluxo médio do combustível da viagem
GRAY WATER	Água cinza	SEASN HOURS	Horas do motor da temporada
RUDDER	Ângulo do leme	SEASN FUEL	Combustível usado da temporada
BAROMETER	Pressão barométrica	SEASON ODO	Odômetro da temporada
TRIP A HOURS	Horas de motor da viagem A	SEASN FAVG	Fluxo de combustível médio da temporada
BATERIA nº	Identificação da bateria	FRESH WATER	Tanque de água potável
BOOST	Reforço do motor	EST RANGE	Faixa estimada
ODOMETER	Odômetro		
<b>VELOCÍMETRO</b>			
<b>Abreviação</b>	<b>Função</b>	<b>Abreviação</b>	<b>Função</b>
GPS SPEED	Velocidade do GPS	WATER TEMP	Temperatura da água do mar
SPEED	Velocidade da roda de pás	LAT/LONG	Latitude/Longitude
AIR TEMP	Temperatura do ar	HEADING	Direção
COG	Curso sobre o chão	EST RANGE	Faixa estimada
CLOCK	Relógio	FUEL ECON	Economia de combustível
BAROMETER	Pressão barométrica	FUEL LEFT	Combustível restante
MAX SPEED	Velocidade máxima registrada	TFUEL USED	Combustível total usado
FUEL TANK #	Tanque de combustível 1 a 5	TFUEL LEFT	Combustível total restante
FUEL USED	Combustível usado		

# Lista de abreviações

O medidor *ICON* exibe dados usando as seguintes abreviações:

Abreviação	Função
BTN	Botão
CAL	Calibrar
CLR	Limpar
CRRNT	Corrente
CSTM ALRMS	Alarmes personalizados
DEG	Grau
DEPNNT	Dependente
DFLT	Padrão
DIAG MODE	Modo diagnóstico
ECON	Economia
ENGINE ID	Identificação do motor
EST	Estimado
EURO	Europeu
GMT	Horário Médio de Greenwich
GPS	Sistema de Posicionamento Global
INDPNNT	Independente
INSTRMENT	Instrumento

Abreviação	Função
INTRVL	Intervalo
LVL	Nível
MAINT INTRV	Intervalo de manutenção
MID PORT	Motor médio de bombordo
MID STRBD	Motor médio de estibordo
MSTR	Mestre
PRESS	Pressão
RSET	Reinicializar
REMAIN SRC	Fonte restante
SCRNS	Telas
SET	Configuração
SPEEDO	Velocímetro
SRCS	Fontes
TEMP	Temperatura
WARN	Advertência
W/O	Sem
#	Número

# Lista dos PGNs aceitos

<b>PGN</b>	<b>Função de dados</b>
126992	CLOCK e DATE (Opcional GPS <i>NMEA 2000</i> )
127245	RUDDER
127488	COMPENSADOR e RPM do motor
127489	TEMP. do motor, FLUXO DE COMBUST., HORAS, ADVERTÊNCIAS, ACELERADOR, PRESSÃO DA ÁGUA (com sensor opcional de pressão da água)
127493	Posição da MARCHA, PRESS. DO ÓLEO, TEMPO DO ÓLEO
127505	Nível do combustível
127508	Condição da bateria
128259	SOW e/ou SOG (Transdutor Smart opcional)
128267	PROFUNDIDADE (Transdutor opcional de profundidade)
129025	Latitude e Longitude (GPS opcional <i>NMEA 2000</i> )
129026	COG e SOG (GPS opcional <i>NMEA 2000</i> )
130310	Pressão atmosférica
130827	Controle de iluminação do Comando remoto digital <i>ICON</i>



# **Garantia do produto**

# Declaração de garantia

## BRP US INC. GARANTIA LIMITADA PARA PEÇAS E ACESSÓRIOS GENUÍNOS EVINRUDE/JOHNSON VENDIDOS NOS ESTADOS UNIDOS E CANADÁ

A BRP US Inc.\* ("BRP") garante que suas Peças Genuínas e Acessórios de marca Evinrude®/Johnson® ("Produto") comercializados pelos revendedores autorizados Evinrude ou Johnson nos cinquenta estados dos Estados Unidos e Canadá estão isentos de defeitos de material ou mão-de-obra no período e nas condições a seguir. Esta garantia limitada não se aplica a Produtos que não contenham as marcas registradas Evinrude® ou Johnson® que sejam feitos por outros fabricantes. Esta garantia limitada se estende somente ao comprador de varejo original ("Comprador") e não é transferível para nenhum proprietário subsequente. Esta garantia está disponível somente para Produtos adquiridos como novos e não usados de um revendedor autorizado a distribuir os Produtos no país em que ocorreu a venda ("Revendedor").

As hélices de alumínio, hélices de plástico, hélices de aço inoxidável, cabos de controle Snap-In® e tanques de combustível Dura-Tank® são garantidos por 36 (TRINTA E SEIS) MESES CONSECUTIVOS a partir da data da compra.

Os sistemas e componentes do comando do motor ICON® são garantidos por 36 (TRINTA E SEIS) MESES CONSECUTIVOS a partir da data da compra.

Os conjuntos da cabeça de força são garantidos por um período de 12 (DOZE) MESES CONSECUTIVOS a partir da data da compra.

Todos os outros Produtos são garantidos por um período de 12 (DOZE) MESES CONSECUTIVOS a partir da data da compra, a menos que adquiridos quando da venda do motor e relacionados na Nota Fiscal (NF).

As Peças Genuínas e Acessórios Evinrude ou Johnson vendidos e montados por um revendedor autorizado Evinrude ou Johnson nos cinquenta estados dos Estados Unidos e Canadá e relacionados na NF quando da venda do motor terão a mesma garantia de 36 (TRINTA E SEIS) MESES CONSECUTIVOS que a da BRP US INC. GARANTIA LIMITADA PARA MOTORES DE POPA *EVINRUDE*®. Os consumidores devem guardar suas NFs e apresentá-las ao revendedor autorizado de assistência Evinrude ou Johnson para que a garantia de acessório seja válida.

Todos os produtos adquiridos para USO COMERCIAL, ou utilizados comercialmente a qualquer momento durante o período de garantia são garantidos por 12 (DOZE) MESES CONSECUTIVOS a partir da data da compra. O Produto é usado comercialmente quando for empregado em conexão com algum trabalho ou emprego que gere receitas, durante qualquer época do período de garantia. O Produto também é usado comercialmente quando for instalado em um barco com placa comercial ou com licença para uso comercial, a qualquer momento durante o período de garantia.

### **Garantia Limitada para linhas aliadas de acessórios náuticos (não de marca Evinrude ou Johnson)**

Certos acessórios marítimos do Catálogo de Acessórios e Peças Genuínas Evinrude/Johnson não são vendidos sob as marcas Evinrude ou Johnson. Essas linhas aliadas de acessórios marítimos estão localizadas no fim do catálogo e são identificadas pelo fabricante ou marcas (p. ex., Teleflex®, Perko®, etc.). O suporte de garantia e produtos para esses acessórios marítimos que não forem de marca Evinrude ou Johnson será administrado pelo respectivo fabricante. Todas as consultas à BRP US Inc. referentes a

esses acessórios marítimos serão encaminhadas ao respectivo fabricante. Para assegurar uma resposta mais rápida e direta a questões de garantia e produtos para esses acessórios marítimos, consulte a lista anexa e informações de contato. NÃO devolva peças defeituosas nem registre uma reclamação de garantia junto ao Departamento de Garantia da BRP US Inc. Entre em contato diretamente com o fabricante. Todos os acessórios marítimos vendidos através deste catálogo vêm com uma garantia estabelecida pelo fabricante. As declarações dessas garantias podem ser encontradas no material de embalagem que acompanha o produto.

### **Peças antigas**

As peças identificadas como Antigas no catálogo e no Livro Mestre de Preço de Peças da BRP US Inc. não são cobertas pela Garantia Limitada da BRP US Inc. para Acessórios e Peças Genuínas Evinrude/Johnson. As Peças Antigas são vendidas sem garantia mas podem ser devolvidas em certas circunstâncias. Consulte a seção sobre devoluções quanto às condições para devolução de Peças Antigas.

Os itens a seguir não terão cobertura de garantia em hipótese alguma: (a) desgaste normal; (b) itens de manutenção rotineira, inclusive, mas sem limitação, ajustes, trocas de óleo, bombas de água, manutenção do carburador, troca de velas, etc; (c) danos cosméticos ou mudanças de pintura devidos à exposição às intempéries; ou (d) danos causados por: falta ou incorreção na instalação, manutenção, preparação para inverno e/ou armazenamento; falha na obediência aos procedimentos e recomendações do Manual do Proprietário; remoção de peças, consertos, serviço, manutenção ou modificação indevidos; uso de peças ou acessórios não fabricados ou aprovados pela BRP que sejam ou incompatíveis com o Produto ou afetarem adversamente sua operação, desempenho ou durabilidade; consertos feitos por qualquer um, inclusive o Comprador, que não um Revendedor autorizado; abuso, mau uso, uso anormal, negligência, corridas, operação imprópria ou operação do Produto de uma maneira incompatível com o Manual do Proprietário, danos externos, acidente, submersão, ingestão de água, fogo, furto, vandalismo ou atos fortuitos; operação com combustíveis, óleos ou lubrificantes não adequados para uso com o Produto (consultar o Manual do Proprietário); ferrugem ou corrosão; ou obstrução do sistema de arrefecimento por material estranho.

Esta garantia será anulada em sua totalidade e será considerada nula e sem nenhum efeito: (a) quando o Produto tiver sido alterado ou modificado de tal forma que afete adversamente sua operação, desempenho ou durabilidade, ou tenha sido alterado ou modificado para alterar seu uso pretendido; ou (b) quando o Produto for ou tiver sido usado para corridas ou qualquer outra atividade competitiva, a qualquer momento.

TODAS AS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUSIVE SEM LIMITAÇÕES A QUALQUER GARANTIA DE COMERCIALIZAÇÃO OU DE CONVENIÊNCIA PARA UMA FINALIDADE ESPECÍFICA, SÃO LIMITADAS PELO PRAZO ESTABELECIDO NESTA GARANTIA EXPRESSA LIMITADA. TODOS OS DANOS INCIDENTAIS, CONSEQUENTES, DIRETOS, INDIRETOS OU OUTROS, DE QUALQUER ESPÉCIE, FICAM EXCLUÍDOS DA COBERTURA NOS TERMOS DESTA GARANTIA, INCLUINDO, MAS NÃO LIMITADO A: despesa de gasolina, despesa de transporte do Produto para, e desde, o Revendedor, de desmontagem do Produto de um barco e a sua montagem, tempo de viagem do mecânico, encargos dentro e fora da água, tarifas de doca ou de rampa, de reboque terrestre ou aquático, de armazenamento, encargos com telefone, telefone celular, fax ou telegrama, aluguel de um similar, substituição do Produto ou do barco durante a execução dos serviços de garantia ou do tempo parado, despesas com táxi, viagem, hospedagem, perda ou danos à propriedade pessoal, inconveniências, custo da cobertura de seguro, pagamentos de empréstimos, perda de tempo, perda de receitas, rendimentos ou lucros cessantes, ou perda de injunção ou de uso do Produto.

ALGUMAS JURISDIÇÕES NÃO PERMITEM A ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE, LIMITAÇÕES DE DANOS INCIDENTAIS OU CONSEQUENTES, OU OUTRAS EXCLUSÕES IDENTIFICADAS ACIMA. POR CONSEQUENTE, ELAS PODEM NÃO SE APLICAR A VOCÊ. ESTA GARANTIA LHE OUTORGA DIREITOS ESPECÍFICOS E VOCÊ PODE TER TAMBÉM OUTROS DIREITOS LEGAIS QUE PODEM VARIAR DE JURISDIÇÃO PARA JURISDIÇÃO.

O Comprador deve trazer o Produto, inclusive qualquer parte defeituosa dele, e o comprovante de compra do Produto (NF original) ao Revendedor prontamente após o surgimento do defeito e, em qualquer hipótese, dentro do período de garantia. O Comprador deve assinar o pedido de conserto/serviço e deve dar à BRP/Revendedor um prazo razoável para o conserto/troca da peça defeituosa. Todas as peças substituídas se tornam propriedade da BRP.

A obrigação da BRP nos termos desta garantia está limitada, conforme critério exclusivo, a reparar ou a substituir as peças do Produto que apresentarem defeitos em material ou mão-de-obra, de acordo com o julgamento razoável da BRP. O reparo ou substituição de peças será efetuado sem encargos pelas peças e mão-de-obra em qualquer Revendedor autorizado. Nenhuma reivindicação de violação de cláusula contratual da garantia deve ser causa para o cancelamento ou rescisão da venda do Produto ao Comprador. A BRP reserva para si o direito de melhorar, modificar ou alterar os Produtos sem assumir nenhuma obrigação de modificar Produtos fabricados anteriormente. Se o serviço de garantia for solicitado fora dos cinquenta estados dos Estados Unidos ou Canadá, o proprietário assumirá a responsabilidade por quaisquer encargos adicionais resultantes dos costumes e das condições locais, tais como, porém não limitados a frete, seguro, impostos, taxas de licença, taxas de importação e quaisquer encargos financeiros cobrados pelos governos, estados, territórios e departamentos.

O distribuidor, Revendedor ou qualquer outra pessoa não estão autorizados a fornecer qualquer declaração, representação ou garantia referente ao produto, além das contidas nesta garantia limitada, e se fornecida, não deverá ser usada contra a BRP. A BRP reserva para si o direito de modificar esta garantia a qualquer momento, ficando entendido que tal modificação não alterará as condições de garantia válidas para os Produtos vendidos durante a vigência desta garantia.

A Garantia Limitada se aplica somente para Produtos adquiridos como novos e não usados de um distribuidor ou revendedor autorizado a distribuir os Produtos no país em que ocorreu a venda. Se o serviço de garantia for exigido fora do país da venda original, o Comprador se responsabiliza por todos e quaisquer encargos devidos a práticas e condições locais que ultrapassarem ou forem adicionais aos encargos costumeiros do país da venda, tais como, mas sem limitação, frete, seguro, impostos, taxas de licença, taxas de importação e quaisquer encargos financeiros cobrados pelos governos, estados, territórios e departamentos.

Para auxílio, contate BRP US Inc. Consumer Support, P.O. Box 597, 10101 Science Drive, Sturtevant, WI 53177, 1-847-689-7090 ou a afiliada da BRP Inc. onde o Produto foi vendido ao Comprador de varejo, ou visite [www.brp.com](http://www.brp.com).

Não será feita nem deixada implícita nenhuma outra mudança na Garantia Limitada. Em vigor a partir de 1º de julho de 2011.

\* No Canadá, os produtos são distribuídos e mantidos pela Bombardier Recreational Products Inc.

© Marca registrada da Bombardier Recreational Products Inc. de ou suas afiliadas.

© 2011 BRP US Inc. Todos os direitos reservados.

Garantia Limitada Revisão Junho 2011