

# BOMBARDIER® ATV

## GUÍA DEL USUARIO

# 2004

INCLUYE  
INFORMACIÓN  
SOBRE  
SEGURIDAD,  
GENÉRICA Y DE  
MANTENIMIENTO  
DEL VEHÍCULO

DS 650™  
DS 650™ BAJA  
DS 650™ BAJA X

### ADVERTENCIA

Lea esta guía detenidamente.

Contiene información importante sobre seguridad.

Edad mínima recomendada para el uso: 16 años.

Tenga siempre en el vehículo esta *Guía del Usuario*.



En esta *Guía del usuario* se utilizan los siguientes símbolos para destacar información de un tipo determinado:



El Símbolo de alerta de seguridad indica un posible riesgo de lesiones personales.

## **ADVERTENCIA**

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

**PRECAUCIÓN:** Hace referencia a casos en los que, si no se sigue una instrucción, el vehículo o alguno de sus componentes puede resultar dañado.

## **ADVERTENCIA**

**EXISTEN RIESGOS DERIVADOS DEL USO DEL VEHÍCULO.** Si no se observan las precauciones debidas, puede producirse una colisión o un vuelco, incluso en maniobras rutinarias, tales como girar y conducir por dunas o sobre obstáculos.

Por su seguridad, lea detenidamente y respete todas las advertencias que figuran en la *Guía del usuario* y en las etiquetas del vehículo. **Si no respeta esas advertencias, se expone a sufrir LESIONES GRAVES O INCLUSO LA MUERTE.**

Tenga siempre esta *Guía del usuario* en el vehículo.

El hecho de no respetar cualquiera de las precauciones de seguridad o de las instrucciones que figuran en la *Guía del usuario*, el *Vídeo de seguridad* y en las etiquetas del vehículo puede exponerle a riesgo de lesiones, e incluso de muerte.

## **ADVERTENCIA**

Este ATV podría superar el rendimiento de otros ATV que pueda haber conducido en el pasado.

Este producto de categoría S (deportiva) es un ATV de alto rendimiento para su uso exclusivo fuera de vías públicas. Su uso final, de tipo deportivo, es el de recreo o competición por parte de conductores altamente capacitados y de amplia experiencia.

Toda la documentación relativa a la seguridad debe acompañar al vehículo en el momento de la adquisición.

Todo el contenido de la *sección de Información sobre seguridad* debe ser interpretado por el lector como advertencias que, de no seguirse, pueden dar lugar a riesgos de lesiones, e incluso de muerte.

En los EE.UU., los productos son distribuidos por Bombardier Motor Corporation of America. En Canadá, los productos son distribuidos por Bombardier Inc.

Las siguientes son marcas comerciales de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales:

BOMBARDIER®

ROTAX®

DS 650®

**BOMBARDIER**  
*RECREATIONAL PRODUCTS*



Impreso en la U.E. (ATV DS650 ES.FM XX)

©™ Marcas comerciales de Bombardier Inc. o de sus filiales.

© 2004 Bombardier Inc. Reservados todos los derechos.

---

# PRÓLOGO

Enhorabuena por haber adquirido un nuevo vehículo todoterreno (ATV) de Bombardier®. Cuenta con la garantía de Bombardier y una red de distribuidores autorizados de ATV Bombardier que pueden suministrarle las piezas, el servicio o los accesorios que precise.

Su distribuidor está comprometido con su satisfacción. Ha recibido cursos de formación para llevar a cabo la configuración y la inspección inicial del vehículo, además de haber realizado el ajuste final antes de que usted tome posesión del mismo. En el momento de la entrega, su distribuidor le habrá explicado los detalles del funcionamiento del vehículo y las características de mantenimiento y seguridad. ¡Esperamos que haya podido aprovechar al máximo esa información! Si necesita información más completa sobre los servicios disponibles, le rogamos consulte a su distribuidor.

En el momento de la entrega también se le informó acerca de la cobertura de la garantía y completó el Formulario de Registro, que nos será enviado para ser procesado. Próximamente recibirá una tarjeta de garantía confirmando la recepción de su registro y que puede ser usada para operaciones relacionadas con la garantía.

Le invitamos a ponerse en contacto con nuestro centro de atención al cliente si tuviera problemas que no puedan ser resueltos por un distribuidor de ATV Bombardier autorizado.

Se entiende que esta *Guía del usuario* puede ser traducida a distintos idiomas. En caso de discrepancia, prevalecerá la versión en inglés. En este documento se utiliza el masculino de modo genérico.

La información y descripción de componentes/sistemas incluidos en este documento son correctas en el momento de su publicación. Bombardier, no obstante, mantiene una política de mejora continua en sus productos sin tener por ello la obligación de instalarlos en productos fabricados previamente. Debido a cambios de última hora, es posible que existan algunas diferencias entre el producto fabricado y las descripciones y/o especificaciones que aparecen en esta *Guía del usuario*. Bombardier Inc. se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en todo momento especificaciones, diseños, características, modelos o equipamiento sin por ello contraer una obligación en ese sentido.

Las ilustraciones de este documento muestran una construcción típica de los distintos sistemas y es posible que no reproduzcan todos los detalles ni la forma exacta de las piezas. Sin embargo, representan componentes que poseen la misma función o similar.

Para las indicaciones DERECHA e IZQUIERDA que figuran en el texto siempre se supone que la posición de referencia es la del conductor sentado en el vehículo.

Las especificaciones se proporcionan en el sistema métrico SI con el equivalente en SAE U.S entre paréntesis. Si no son necesarios valores precisos, algunas conversiones se redondean para facilitar el uso.

Se recomienda el uso de productos originales Bombardier por lo que respecta a las piezas de recambio y los accesorios. Han sido especialmente diseñados para su vehículo y se han fabricado según las exigentes normas de calidad de Bombardier.

Puede adquirir un *Manual de Taller* para obtener una información completa sobre servicio técnico, mantenimiento y reparaciones.

# ÍNDICE

Cuando lea la *Guía del usuario*, recuerde que:

## ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

<b>AVISO</b> .....	<b>5</b>
<b>INTRODUCCIÓN</b> .....	<b>6</b>
<b>INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD</b>	
<b>MENSAJES ESPECIALES DE SEGURIDAD</b> .....	<b>8</b>
<b>ADVERTENCIAS PARA EL USO</b> .....	<b>10</b>
<b>ADVERTENCIA DE SEGURIDAD</b> .....	<b>37</b>
<b>SUGERENCIAS PARA LA CONDUCCIÓN</b> .....	<b>38</b>
Ropa .....	39
Transporte de cargas/Pasajeros .....	40
Remolque .....	40
Trabajo con el ATV.....	40
Conducción de ocio .....	41
Entorno .....	41
Limitación del diseño.....	41
Uso fuera de pistas asfaltadas.....	42
Precauciones generales de uso y seguridad .....	42
Conducción en subida .....	42
Conducción en bajada.....	43
Conducción por laderas .....	43
Pendientes bruscas .....	43
Técnicas de conducción .....	43
Mantenimiento rutinario .....	49
<b>ETIQUETA COLGANTE</b> .....	<b>50</b>
<b>LOCALIZACIÓN DE ETIQUETAS IMPORTANTES</b> .....	<b>51</b>
<b>INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO</b>	
<b>CÓMO IDENTIFICAR SU ATV</b> .....	<b>56</b>
Localización del número de identificación del vehículo .....	56
<b>REGULACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIÓN DE RUIDO</b> .....	<b>57</b>
<b>REQUISITOS SOBRE EMISIONES</b> .....	<b>57</b>
<b>CONTROLES / COMPONENTES / INSTRUMENTOS</b> .....	<b>58</b>
1) Palanca del estrangulador .....	60
2) Palanca de freno delantero .....	60
3) Palanca del embrague .....	61
4) Bloqueo de la palanca de estacionamiento .....	61
5) Interruptor multifunción .....	62

6) Tapón para el depósito de combustible .....	63
7) Interruptor de contacto .....	63
8) Lámparas indicadoras.....	63
9) Depósito de líquido del freno delantero .....	63
10) Válvula de combustible .....	64
11) Pedal de cambio de marchas .....	64
12) Caja de herramientas .....	65
13) Seguro de bloqueo del asiento.....	65
14) Estribo .....	66
15) Pedal de freno de pie .....	66
16) Depósito de líquido del freno trasero .....	66
17) Tapón del depósito de aceite del motor/transmisión .....	67
18) Tacómetro .....	67
19) Faros auxiliares.....	67
20) Protector lateral.....	67
21) Tapón del radiador .....	68
<b>LÍQUIDOS .....</b>	<b>69</b>
Combustible.....	69
Aceite del motor/Transmisión .....	69
Refrigerante del motor.....	71
Líquido de frenos.....	72
Batería.....	73
<b>PERÍODO DE RODAJE .....</b>	<b>74</b>
Motor .....	74
Revisión de las 10 horas .....	74
<b>COMPROBACIÓN PREVIA AL USO .....</b>	<b>75</b>
<b>INSTRUCCIONES DE USO .....</b>	<b>76</b>
Generales.....	76
Arranque inicial en frío .....	76
Arranque en caliente.....	77
Parada del motor.....	77
Cambio de marcha.....	77
<b>PROCEDIMIENTOS ESPECIALES .....</b>	<b>78</b>
Motor ahogado .....	78
Sobrecalentamiento del motor .....	78
Vuelco .....	78
Inmersión del vehículo.....	79
Cuidados posteriores al uso.....	79
Almacenaje y preparación de pretemporada .....	79
<b>CARGA Y TRANSPORTE.....</b>	<b>80</b>
Carga.....	80
Transporte.....	80

## **INFORMACIÓN SOBRE MANTENIMIENTO**

<b>TABLA DE MANTENIMIENTO .....</b>	<b>84</b>
<b>MANTENIMIENTO .....</b>	<b>87</b>
Motor/Transmisión .....	87
Carburador .....	91
Sistema de admisión de aire .....	91
Sistema eléctrico .....	92
Conjunto de la transmisión .....	96
Sistemas de dirección y control.....	99
Suspensión .....	102
Frenos.....	104
Carrocería/Bastidor .....	105
<b>DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS .....</b>	<b>106</b>
<b>ESPECIFICACIONES .....</b>	<b>109</b>
<b>INFORMACIÓN DEL SISTEMA MÉTRICO SI* .....</b>	<b>112</b>
<b>GARANTÍA</b>	
<b>GARANTÍA INTERNACIONAL LIMITADA DE BOMBARDIER: 2004 PRODUCTOS ATV DE BOMBARDIER® .....</b>	<b>114</b>
<b>PREGUNTAS MÁS FRECUENTES .....</b>	<b>117</b>
<b>OBLIGACIONES Y RENUNCIA DE PRIVACIDAD .....</b>	<b>119</b>
<b>CAMBIO DE DIRECCIÓN / TITULARIDAD .....</b>	<b>121</b>

---

## AVISO

Esta *Guía del usuario* ha sido preparada para dar a conocer al propietario/usuario de un vehículo nuevo los distintos mandos del vehículo, así como las instrucciones para el mantenimiento y un uso seguro. Es indispensable para poder utilizar correctamente este vehículo.

En esta *Guía del usuario* se utilizan los siguientes símbolos.



### ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

**PRECAUCIÓN:** Hace referencia a casos en los que, si no se sigue una instrucción, alguno de los componentes del vehículo puede resultar seriamente dañado.

**NOTA:** Indica información adicional necesaria para completar una instrucción.

Aunque la mera lectura de esa información no elimina el riesgo, la comprensión y aplicación de la misma ayudará al correcto uso del vehículo todoterreno (ATV).

Para disfrutar al máximo el uso del ATV, hay algunas reglas básicas que DEBE tener en cuenta y seguir el usuario.

---

# INTRODUCCIÓN

Su distribuidor le habrá proporcionado información básica acerca de los mandos y funciones particulares del nuevo ATV. Dedique el tiempo necesario a estudiar la *Guía del usuario* y las etiquetas de advertencia que acompañan al ATV. Se describe más detalladamente lo que debe saber acerca del ATV antes de utilizarlo.

Independientemente de que sea un nuevo usuario o un conductor experimentado, es importante para su seguridad personal que conozca los mandos y las funciones del ATV. Igualmente importante es que conozca la mejor manera de conducirlo.

Sea cual sea su edad, su experiencia o la normativa local, por precaución siempre es recomendable que cualquier persona que vaya a conducir el ATV siga un curso de conducción homologado. Consulte a su distribuidor o a las autoridades locales sobre la disponibilidad de este tipo de cursos. Si es usted conductor principiante de ATV, debería seguir este curso antes de conducir el vehículo por primera vez. El monitor del ATV podrá orientarle acerca de las condiciones y de las prácticas para una conducción segura en su zona.

Las características de la conducción varían en función del lugar. Dependen de las condiciones meteorológicas, que pueden cambiar drásticamente de vez en cuando y de una estación a otra. No es lo mismo conducir sobre arena que hacerlo sobre la nieve, en bosques o en marismas. En determinados lugares quizá se precise más precaución y pericia. Actúe siempre con precaución. No corra riesgos innecesarios, podría encontrarse en dificultades o incluso sufrir lesiones.

Los contenidos de esta *Guía del usuario* proporcionan información sobre la conducción cuya fiabilidad han podido constatar otros usuarios. No está concebida como información definitiva para evitar accidentes. El modo en que utilice esta información, así como su estado físico y mental, las características del terreno y los riesgos que asuma determinarán su conducción. Diviértase... y conduzca de un modo responsable.

Esta *Guía del usuario* ha sido preparada para dar a conocer al propietario/usuario de un vehículo nuevo los distintos mandos del vehículo, así como las instrucciones para el mantenimiento y un uso seguro. Es indispensable para poder utilizar correctamente este vehículo.

Le invitamos a que nos haga llegar sus comentarios acerca del contenido y el formato de la *Guía del usuario*, el *Vídeo de seguridad* o las advertencias del producto.

# ***INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD***

---

# MENSAJES ESPECIALES DE SEGURIDAD

## UN ATV NO ES UN JUGUETE Y SU CONDUCCIÓN PUEDE ENTRAÑAR RIESGOS.

La conducción de un ATV es muy diferente de la de otros vehículos, tales como las motocicletas y los automóviles. Si no se observan las precauciones debidas, puede producirse una colisión o un vuelco, incluso en maniobras rutinarias, tales como girar y conducir por dunas o sobre obstáculos.

La no observación de estas instrucciones puede dar lugar a riesgos de **LESIONES GRAVES O INCLUSO LA MUERTE:**

- ⚠ Lea detenidamente esta *Guía del usuario* y todas las etiquetas de seguridad del vehículo, y siga todos los procedimientos de funcionamiento que se describen.
- ⚠ No utilice nunca un ATV sin un entrenamiento adecuado. **Siga un curso de aprendizaje.**
- ⚠ Respete siempre esta recomendación sobre la edad: este ATV nunca debe ser conducido por menores de 16 años.
- ⚠ No lleve nunca pasajeros en un ATV.
- ⚠ No conduzca nunca un ATV por superficies pavimentadas, incluidas aceras, calzadas, zonas de estacionamiento y calles.
- ⚠ No conduzca el ATV en ninguna vía pública, carretera o autopista, incluso si es de tierra o de grava.
- ⚠ Para la conducción de un ATV, utilice siempre un casco homologado que se ajuste correctamente. También deberá utilizar protección ocular (gafas protectoras o careta), guantes, botas, camisa de manga larga o chaqueta y pantalones largos.
- ⚠ No consuma alcohol ni drogas antes de conducir ni mientras conduce este ATV.
- ⚠ No conduzca nunca a una velocidad excesiva. Vaya siempre a una velocidad adecuada de acuerdo con el terreno, la visibilidad, las condiciones de la conducción y su experiencia.
- ⚠ No intente saltos ni piruetas con el vehículo.
- ⚠ Inspeccione siempre el ATV antes de utilizarlo para asegurarse de que puede usarse de forma segura. Siga siempre los procedimientos de revisión y mantenimiento, así como los programas descritos en esta *Guía del usuario*.
- ⚠ Durante la conducción, mantenga siempre las dos manos en el manillar y los pies en los estribos del ATV.
- ⚠ Conduzca siempre lentamente y observe una especial precaución cuando se encuentre en un terreno poco conocido. Manténgase siempre alerta ante el cambio de las condiciones del terreno cuando conduzca el ATV.
- ⚠ No conduzca nunca por terrenos excesivamente accidentados, resbaladizos o poco compactos hasta que conozca y haya practicado las técnicas necesarias para controlar el ATV en ese tipo de terrenos. Observe especial precaución al conducir por esa clase de terrenos.
- ⚠ Siga siempre los procedimientos adecuados para el giro, según lo descrito en esta *Guía del usuario*. Practique el giro a baja velocidad antes de intentar girar a una velocidad superior. No gire a demasiada velocidad.
- ⚠ No conduzca nunca el ATV en cuestas demasiado pronunciadas para la capacidad del vehículo y si no tiene la suficiente experiencia. Practique en rampas menores antes de intentar subir grandes cuestas.

- ⚠ Siga siempre los procedimientos adecuados para el ascenso en pendientes, según lo descrito en esta *Guía del usuario*. Compruebe el terreno detenidamente antes de iniciar una ascensión. No suba nunca cuestras con superficies resbaladizas o con poca consistencia. Desplace su peso hacia delante. No abra nunca el estrangulador bruscamente ni realice cambios de marcha bruscos. No se acerque a un cambio de rasante a alta velocidad.
- ⚠ Siga siempre los procedimientos adecuados para bajar pendientes y para frenar en descenso, según lo descrito en esta *Guía del usuario*. Compruebe el terreno detenidamente antes de iniciar un descenso. Desplace su peso hacia atrás. No baje nunca una pendiente a gran velocidad. No baje por una pendiente en un ángulo en el que el vehículo pueda inclinarse bruscamente hacia un lado. Baje la pendiente en línea recta siempre que sea posible.
- ⚠ Siga siempre los procedimientos adecuados para recorrer una ladera, según lo descrito en esta *Guía del usuario*. Evite las cuestras con superficies resbaladizas o con poca consistencia. Desplace su peso hacia la parte del ATV que se encuentre cuesta arriba. No intente nunca dar la vuelta en una cuesta o pendiente con el ATV a menos que domine perfectamente esa técnica, descrita en esta *Guía del usuario*, en terreno nivelado. Si es posible, evite recorrer laderas que presenten una gran inclinación.
- ⚠ Siga siempre los procedimientos indicados si el vehículo se queda inmovilizado o retrocede durante la ascensión de una cuesta. Para evitar que el vehículo se cale subiendo una cuesta, utilice la marcha adecuada y mantenga una velocidad constante durante la ascensión. Si el vehículo se cala o retrocede, siga el procedimiento especial de frenado que se describe en esta *Guía del usuario*. Bájese por la parte que se encuentra cuesta arriba o por uno de los lados si el vehículo está orientado cuesta arriba. Coloque el ATV en sentido opuesto y vuelva a montar en el vehículo, según el procedimiento descrito en esta *Guía del usuario*.
- ⚠ Compruebe siempre si existen obstáculos antes de conducir en una zona desconocida. No intente nunca pasar sobre obstáculos grandes, como rocas o árboles caídos. Siga siempre los procedimientos adecuados para sortear obstáculos, según lo descrito en esta *Guía del usuario*.
- ⚠ Tenga siempre mucha precaución al derrapar o deslizarse. Aprenda a controlar los derrapes o deslizamientos practicando a baja velocidad y en terreno nivelado y liso. En superficies muy resbaladizas, como el hielo, conduzca lentamente y con mucha precaución para reducir el riesgo de deslizamiento y pérdida de control.
- ⚠ No conduzca nunca un ATV en corrientes de agua rápidas ni que tengan una profundidad superior a la especificada en esta *Guía del usuario*. Recuerde que si los frenos están húmedos, se reducirá su capacidad. Compruebe los frenos después de salir del agua. Si es necesario, aplíquelos varias veces para que las zapatas se sequen con el rozamiento.
- ⚠ Asegúrese siempre de que no haya personas ni obstáculos detrás de usted cuando maniobre marcha atrás (R). Cuando pueda maniobrar marcha atrás (R) sin peligro, hágalo lentamente.
- ⚠ Utilice siempre neumáticos del tipo y tamaño especificados en esta *Guía del usuario*. Mantenga siempre la presión adecuada para los neumáticos, con arreglo a lo descrito en esta guía.
- ⚠ No modifique nunca un ATV con accesorios inadecuados ni realice instalaciones indebidas.
- ⚠ No sobrepase nunca los límites de carga indicados para un ATV. La carga debe distribuirse debidamente y estar bien sujeta. Reduzca la velocidad y siga las instrucciones que figuran en esta *Guía del usuario* para llevar carga o arrastrar un remolque. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.
- ⚠ **PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN ACERCA DE LA SEGURIDAD DEL ATV**, póngase en contacto con un distribuidor de ATV autorizado para saber el lugar más cercano en el que se imparten cursos de aprendizaje.

# ADVERTENCIAS PARA EL USO

Cuando lea la *Guía del usuario*, recuerde que:

## ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

Las siguientes advertencias y el formato en el que aparecen han sido solicitadas por la United States Consumer Product Safety Commission y es obligatorio que se recojan en esta *Guía del usuario* de todos los ATV.

**NOTA:** Las siguientes ilustraciones constituyen únicamente representaciones genéricas. Su modelo puede presentar algunas variantes.

## ADVERTENCIA



V00A0AQ

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Uso del ATV sin un entrenamiento adecuado.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

El riesgo de accidente aumenta en gran medida si el usuario no sabe manejar debidamente el ATV en distintas situaciones y con diferentes tipos de terreno.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

Los usuarios principiantes y no experimentados deberían seguir uno de los cursos homologados que ofrece Bombardier Inc. También deberían practicar periódicamente las técnicas aprendidas en el curso y las técnicas de uso descritas en esta *Guía del usuario*.

Para obtener más información acerca del curso de formación, póngase en contacto con un distribuidor de ATV autorizado.



V00A01Q

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Incumplimiento de las recomendaciones sobre la edad de conducción de este ATV.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

El ATV no debe ser utilizado por niños. Un uso indebido del vehículo puede suponer riesgo de sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

Aunque un menor se encuentre dentro de un grupo de edad para el que no esté prohibido el uso de un ATV, quizá no conozca la técnica, o no cuente con la habilidad o la madurez que se precisan para conducir el ATV de un modo seguro, por lo que correría el riesgo de sufrir un grave accidente.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

El ATV Bombardier no debe ser utilizado por menores de 16 años.

## ADVERTENCIA



V00A02Q

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Transporte de un pasajero en el ATV.

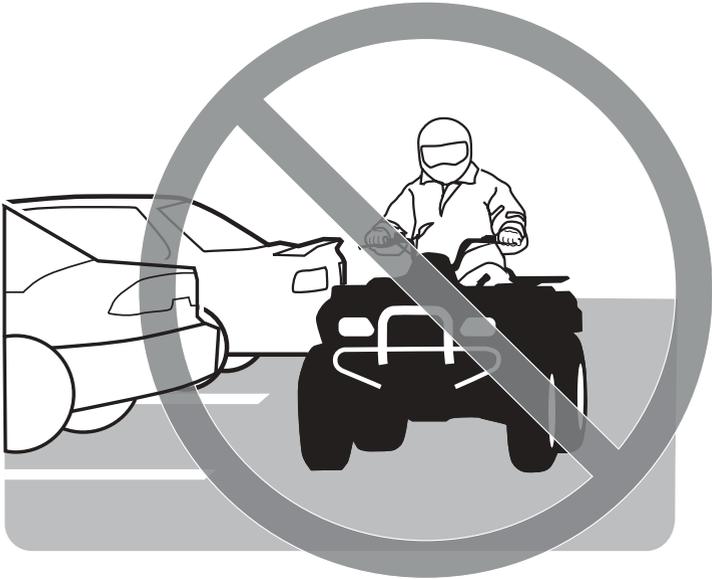
### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Reduce considerablemente la capacidad de equilibrar y controlar el ATV. Podría provocar un accidente, con posibles lesiones para el usuario y el pasajero.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

No lleve nunca pasajeros. El asiento es largo para que el conductor pueda cambiar de posición cuando sea necesario para maniobrar. No está diseñado para transportar a un pasajero.

## ADVERTENCIA



V00A03Q

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Uso del ATV en superficies pavimentadas.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Los neumáticos del ATV se han diseñado para uso exclusivo todoterreno, no para el uso en pavimento. Las superficies pavimentadas pueden afectar seriamente al manejo y el control de ATV, y provocar la pérdida de control del vehículo.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

No conduzca nunca el ATV por superficies pavimentadas, incluidas aceras, calzadas, zonas de estacionamiento y calles.

## ADVERTENCIA



V00A04Q

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Uso del ATV en la vía pública, carreteras o autopistas.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Puede colisionar con otro vehículo.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

No conduzca el ATV en ninguna vía pública, carretera o autopista, incluso si es de tierra o de grava. En muchos estados es ilegal conducir ATV en vías públicas, carreteras o autopistas.



V00A06Q

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Conducción del ATV sin utilizar un casco homologado, protección para los ojos ni ropa de protección.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

La utilización sin casco homologado aumenta las posibilidades de sufrir lesiones graves en la cabeza o incluso la muerte en caso de accidente.

La utilización sin protección para los ojos puede dar lugar a accidentes y aumenta las posibilidades de sufrir lesiones oculares en caso de siniestro.

La utilización sin indumentaria de protección adecuada aumenta las posibilidades de sufrir heridas en caso de accidente.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

Utilice siempre un casco homologado que se ajuste correctamente. También debería llevar:

- Protección para los ojos (gafas protectoras o careta).
- Guantes.
- Botas.
- Camisa de manga larga o chaqueta.
- Pantalones largos.

## ADVERTENCIA



V00A07Q.

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Uso del ATV después de consumir alcohol o drogas.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Puede afectar seriamente a su criterio para maniobrar.

Puede afectar a sus reflejos.

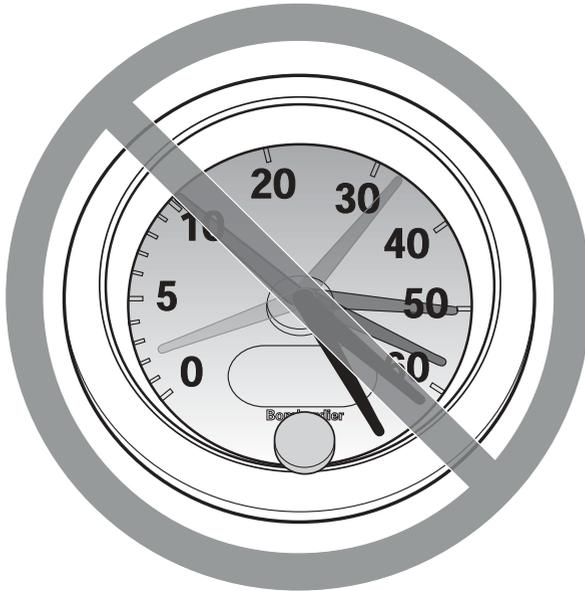
Puede afectar a su equilibrio y percepción.

Puede provocar un accidente.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

No consuma nunca alcohol ni drogas antes de conducir ni mientras conduce el ATV.

## ADVERTENCIA



V00A08Q

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Conducción del ATV a una velocidad excesiva.

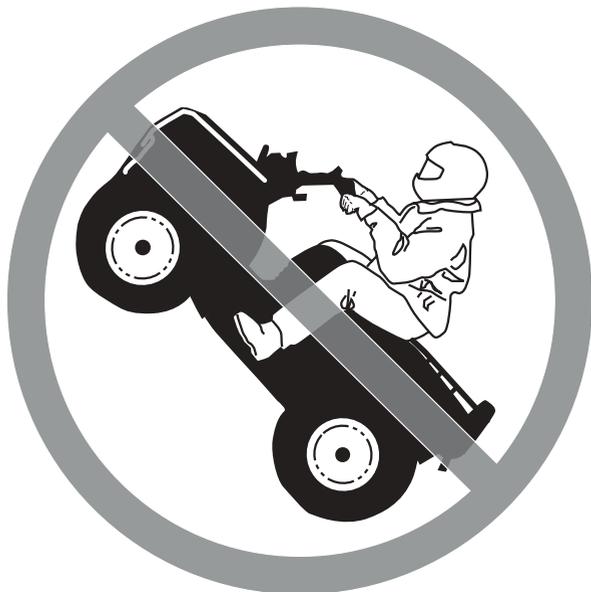
### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Aumenta las posibilidades de perder el control del ATV, con posible resultado de accidente.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

Viaje siempre a una velocidad adecuada de acuerdo con el terreno, la visibilidad, las condiciones de la conducción y su experiencia.

## ADVERTENCIA



V00A09Q

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Intento de realizar saltos y piruetas con el vehículo.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Aumenta las probabilidades de accidente, con vuelco o vuelta de campana.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

No intente nunca piruetas, como trompos o saltos. No intente exhibirse.

## ADVERTENCIA

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Omisión de la inspección del ATV antes de utilizarlo.  
Omisión de mantenimiento del ATV.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Aumenta las probabilidades de accidente y de daños en el vehículo.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

Inspeccione siempre el ATV antes de utilizarlo para asegurarse de que puede conducirse de forma segura.

Siga siempre los procedimientos de revisión y mantenimiento, así como los programas descritos en esta *Guía del usuario*.

## ADVERTENCIA

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Conducción sobre cursos de agua helada.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Existe un alto riesgo de lesiones o de muerte si el conductor, el pasajero o ambos, caen en el agua por fractura del hielo.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

No conduzca nunca sobre una superficie helada si no tiene plena seguridad de que el hielo es lo suficientemente espeso y compacto como para aguantar el vehículo y su carga, además de la fuerza que se genera por el movimiento el vehículo.

## ADVERTENCIA



V00A0BQ

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

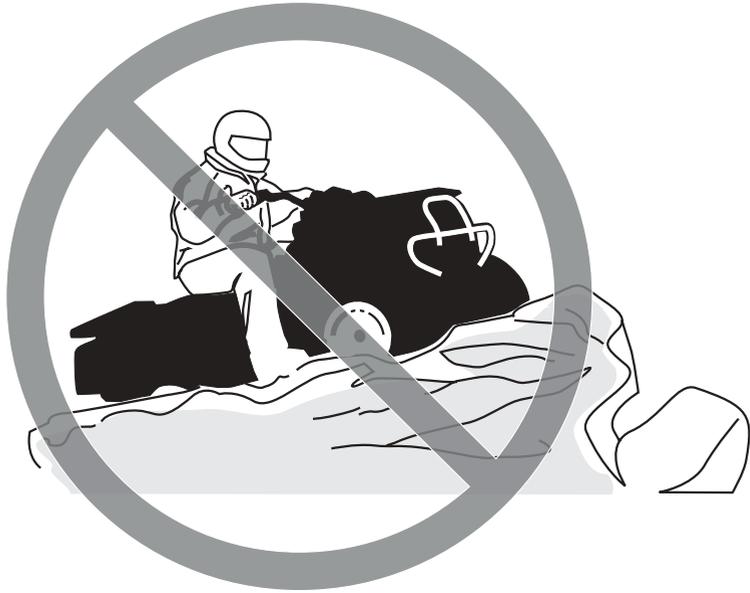
Quitar las manos del manillar o los pies de los estribos durante la conducción.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

El hecho de utilizar sólo una mano o de no apoyar un pie puede reducir la capacidad para controlar el ATV o hacerle perder el equilibrio y que caiga del vehículo. Si retira un pie de un reposapiés, el pie o la pierna puede entrar en contacto con las ruedas traseras, lo que podría causarle lesiones o provocar un accidente.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

Durante la conducción, mantenga siempre las dos manos en el manillar y los pies en los estribos del ATV.



V00A0CQ

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Falta de precaución en la conducción del ATV en terreno poco conocido.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Puede haber rocas ocultas, baches o agujeros, y que no tenga tiempo suficiente para reaccionar.

Podría dar lugar al vuelco o a una pérdida de control del ATV.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

Conduzca lentamente y con especial precaución cuando se encuentre en un terreno poco conocido.

Manténgase siempre alerta ante el cambio de las condiciones del terreno cuando conduzca el ATV.

## ADVERTENCIA



V00A0DQ

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Falta de precaución en la conducción por terreno muy abrupto, resbaladizo o poco compacto.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Puede producirse una pérdida de tracción o del control del vehículo, con el consiguiente riesgo de accidente, incluso en forma de vuelco.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

No conduzca por terrenos excesivamente accidentados, resbaladizos o poco compactos hasta que conozca y haya practicado las técnicas necesarias para controlar el ATV en ese tipo de terrenos.

Observe especial precaución al conducir por esa clase de terreno.



V00A0EQ

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Giro indebido.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Se puede perder el control del ATV, con posibilidad de colisión o vuelco.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

Para girar, siga siempre los procedimientos adecuados, según lo descrito en esta *Guía del usuario*. Practique el giro a baja velocidad antes de intentar girar a una mayor velocidad.

No gire a demasiada velocidad.

## ADVERTENCIA



V00A00Q

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Conducción por cuestas muy pronunciadas.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Existen más probabilidades de que el vehículo vuelque en cuestas muy inclinadas que en superficies llanas o en pequeños desniveles.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

No conduzca nunca el ATV en cuestas demasiado pronunciadas para la capacidad del vehículo o si no tiene suficiente experiencia.

Practique en rampas menores antes de intentar subir grandes cuestas.



V00A0FQ

## **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Ascensión incorrecta de cuestas.

## **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Puede producirse una pérdida de control o el vuelco del ATV.

## **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

Siga siempre los procedimientos adecuados para subir cuestas, según lo descrito en esta *Guía del usuario*.

Compruebe siempre el terreno detenidamente antes de iniciar una ascensión.

No suba nunca cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia.

Desplace su peso hacia delante.

No abra nunca el estrangulador bruscamente ni realice cambios de marcha bruscos.

El ATV podría dar una vuelta de campana hacia atrás.

No se acerque a un cambio de rasante a alta velocidad. Al otro lado, fuera del campo de visión, podría haber un obstáculo, un brusco desnivel, otro vehículo o una persona.

## ADVERTENCIA



V00A0GQ

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Descenso de una pendiente de un modo indebido.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Puede producirse una pérdida de control o el vuelco del ATV.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

Siga siempre los procedimientos adecuados para bajar pendientes, según lo descrito en esta *Guía del usuario*. **NOTA:** Se precisa una técnica especial para frenar cuando se desciende una pendiente.

Compruebe siempre el terreno detenidamente antes de iniciar un descenso.

Desplace su peso hacia atrás.

No baje nunca una pendiente a gran velocidad.

No baje una pendiente en un ángulo en el que el vehículo pueda inclinarse bruscamente hacia un lado. Baje la pendiente en línea recta siempre que sea posible.



V00A0HQ

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Travesía por laderas o giro en cuestas o pendientes de forma indebida.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Puede producirse una pérdida de control o el vuelco del ATV.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

No intente nunca dar la vuelta en una cuesta o pendiente con el ATV a menos que domine perfectamente esa técnica, descrita en la *Guía del usuario*, en terreno nivelado. Proceda con mucha precaución cuando gire en cuesta o en pendiente.

Si es posible, evite recorrer laderas que presenten una gran inclinación.

#### **Cuando recorra una ladera:**

Siga siempre los procedimientos adecuados, según lo descrito en esta *Guía del usuario*.

Evite las cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia.

Desplace su peso hacia la parte del ATV que se encuentre cuesta arriba.

## ADVERTENCIA



V00A01Q

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Parada del motor, retroceso o bajarse indebidamente del vehículo durante la subida de una cuesta.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Puede producirse un vuelco del ATV.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

Utilice la marcha adecuada y mantenga una velocidad constante cuando ascienda una cuesta.

#### **Si pierde la velocidad de avance:**

Mantenga el peso sobre la parte que se encuentra cuesta arriba.

Accione los frenos.

Ponga el freno de mano cuando se haya detenido.

#### **Si el vehículo empieza a retroceder:**

Mantenga el peso sobre la parte que se encuentra cuesta arriba.

Accione los frenos gradualmente.

Cuando se detenga por completo, ponga el freno de mano.

Bájese por la parte que se encuentra cuesta arriba o por uno de los lados si el vehículo está cuesta arriba.

Coloque el ATV en sentido opuesto y vuelva a montar en el vehículo, según el procedimiento descrito en esta *Guía del usuario*.



V00A0JQ

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Maniobras incorrectas para salvar obstáculos.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Puede producirse la pérdida de control del vehículo o una colisión. Puede provocar un vuelco del ATV.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

Antes de conducir por una zona nueva, compruebe si existen obstáculos.

No intente nunca pasar sobre obstáculos grandes, como rocas o árboles caídos.

Para sortear obstáculos, siga siempre los procedimientos adecuados, según lo descrito en esta *Guía del usuario*.

## ADVERTENCIA



V00A0KQ

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Maniobras incorrectas con derrape o deslizamiento.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Puede perder el control del ATV.

También existe la posibilidad de que se recupere inesperadamente la tracción, lo que podría provocar el vuelco del ATV.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

Aprenda a controlar los derrapes o deslizamientos practicando a baja velocidad y en terreno nivelado y liso.

En superficies muy resbaladizas, como el hielo, conduzca lentamente y con mucha precaución para reducir el riesgo de deslizamiento y pérdida de control.



V00A0LQ

## **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Conducción del ATV por aguas profundas o rápidas.

## **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Los neumáticos pueden flotar, provocando la pérdida de tracción y de control, con el consiguiente riesgo de accidente.

## **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

No conduzca nunca un ATV en corrientes de agua rápidas ni que tengan una profundidad superior a la especificada en la *Guía del usuario*.

Compruebe la profundidad del agua y la fuerza de la corriente antes de cruzar con el vehículo. El nivel del agua no debería sobrepasar los reposapiés.

Recuerde que si los frenos están húmedos, se reducirá su capacidad. Compruebe los frenos después de salir del agua. Si es necesario, acciónelos varias veces para que las zapatas se sequen con el rozamiento.

## ADVERTENCIA



V00A0MQ

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Maniobras incorrectas marcha atrás (R).

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Podría chocar con un obstáculo o atropellar a una persona que se encontrase detrás de usted, con el consiguiente riesgo de lesiones graves.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

Cuando seleccione la marcha atrás (R), asegúrese de que no hay obstáculos ni personas detrás de usted. Cuando pueda maniobrar sin peligro, hágalo lentamente.



V00A00Q

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Conducción del ATV con neumáticos inapropiados o con presión de los neumáticos inadecuada o desigual.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

El uso de neumáticos inapropiados o una presión inadecuada o desigual de los neumáticos del ATV puede dar lugar a una pérdida del control y a un mayor riesgo de accidente.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

Utilice siempre neumáticos del tipo y tamaño especificados para este vehículo en esta *Guía del usuario*

Mantenga siempre la presión adecuada para los neumáticos, con arreglo a lo descrito en esta *Guía del usuario*.



V02A01Q

## **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Uso del ATV con modificaciones indebidas.

## **QUÉ PUEDE OCURRIR**

La instalación indebida de accesorios o las modificaciones en el vehículo pueden obligar a cambios de manejo que en algunos casos podrían hacer la conducción más peligrosa, con un mayor riesgo de accidente.

## **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

No modifique nunca este ATV con accesorios inadecuados ni realice instalaciones indebidas. Todas las piezas y accesorios que se incorporen al vehículo deben ser componentes Bombardier originales o piezas equivalentes diseñadas para este ATV, y su uso e instalación deben ajustarse a las instrucciones. Ante cualquier duda, consulte a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.



V02A02Q

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Sobrecarga del ATV, carga o remolque indebido de carga.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Puede afectar al manejo del vehículo, con el consiguiente riesgo de accidente.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

No sobrepase nunca la capacidad de carga indicada para este ATV.

La carga debe distribuirse debidamente y estar bien sujeta.

Reduzca la velocidad cuando transporte carga o arrastre un remolque. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.

Siga siempre las instrucciones de esta *Guía del usuario* para transportar carga o arrastrar un remolque.

## ADVERTENCIA



V03M01Q

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

El transporte de materiales peligrosos o inflamables puede conllevar riesgo de explosiones.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Puede provocar graves lesiones e incluso la muerte.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

No transporte nunca materiales peligrosos ni inflamables.

Cuando lea la *Guía del usuario*, recuerde que:

## ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

---

# ADVERTENCIA DE SEGURIDAD

Para disfrutar plenamente de la conducción de un ATV, existen algunas sugerencias y reglas básicas que debería seguir. Algunas quizá sean nuevas para usted, pero otras le parecerán evidentes o de sentido común. En cualquier caso, le pedimos que dedique unos minutos a leer esta *Guía del usuario* completamente antes de utilizar el ATV.

La información que contiene esta *Guía del usuario* es limitada. Se recomienda expresamente recabar información adicional, así como recibir un cursillo, ya sea a través de las autoridades locales, clubes de ATV o una organización reconocida que se dedique a la formación para la conducción de ATV.

Todos los fabricantes de ATV, desaconsejan que los menores de 16 años conduzcan ATV con motores de más de 90 cc. Por la seguridad de los menores, recomendamos especialmente que siga esta recomendación y vele por que se cumpla. Debe usted juzgar la capacidad de un usuario para comprender los peligros y utilizar el ATV de un modo seguro.

Las personas con discapacidades físicas o cognitivas, así como las personas más arriesgadas están más expuestas a sufrir vuelcos o colisiones que podrían dar lugar a lesiones graves, o incluso la muerte.

Familiarícese con los mandos y el funcionamiento general del ATV antes de aventurarse en la conducción del vehículo todo terreno. Practique conduciendo en una zona apropiada que resulte segura y observe la respuesta de cada mando. Conduzca a una velocidad reducida. Para conducir a una mayor velocidad se requieren experiencia, conocimiento del terreno y unas condiciones adecuadas para la conducción.

No todos los ATV son iguales. Cada vehículo tiene características de rendimiento, mandos y prestaciones distintos. En cada caso se conducirá y maniobrá de un modo diferente.

No dé nunca por sentado que con el ATV es posible viajar sin riesgos en cualquier entorno. Los cambios bruscos en el terreno, debidos a agujeros, depresiones, terraplenes, diferencias de consistencia del suelo y otros accidentes pueden provocar la inestabilidad e incluso el vuelco del ATV. Para evitar que esto ocurra, reduzca la velocidad y observe siempre el terreno que tiene por delante. Si el ATV empieza a inclinarse demasiado y parece que vaya a volcar, lo más recomendable suele ser saltar ALEJÁNDOSE en la dirección opuesta a la inclinación.

---

# SUGERENCIAS PARA LA CONDUCCIÓN

Cuando lea la *Guía del usuario*, recuerde que:

## ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

## ADVERTENCIA

La comprobación del vehículo previa al uso es muy importante. Antes de la puesta en marcha, compruebe siempre el funcionamiento de los mandos principales, las funciones de seguridad y los componentes mecánicos. De no observar estas precauciones, se corre el riesgo de sufrir lesiones o incluso la muerte por accidente.

Antes de conducir un ATV, siempre deberá:

- a) Quitar el dispositivo de estacionamiento.
- b) Comprobar el funcionamiento de la dirección.
- c) Comprobar el funcionamiento del estrangulador.
- d) Comprobar los frenos.
- e) Comprobar el funcionamiento del conmutador de paro del motor.
- f) Comprobar el funcionamiento y el estado de limpieza de los faros y la luz trasera.
- g) Verificar los niveles de combustible y aceite.
- h) Inspeccionar los neumáticos y las llantas para determinar si están desgastados o deteriorados.
- i) Comprobar la presión de los neumáticos.
- j) Asegurar todos los compartimentos de almacenamiento y carga.
- k) Ajustar y lubricar la cadena de transmisión.

Siga adelante únicamente si todos los puntos de control son satisfactorios.

## Ropa

Las condiciones meteorológicas pueden ayudarle a decidir qué ropa debe utilizar. No obstante, es importante que utilice siempre ropas y accesorios de protección adecuados, como casco homologado, protección para los ojos, botas, guantes, pantalones y camisa o camiseta de manga larga. No lleve nunca ropa suelta; por ejemplo, bufandas o pañuelos, que pueda enredarse en el ATV o en ramas y arbustos. Según las condiciones, quizá sea necesario utilizar gafas antiniebla o gafas de protección. Estas prendas le proporcionarán protección ante algunos riesgos menores que puede encontrarse en la ruta. Sólo debe utilizar gafas de sol durante el día. Existen cristales de distintos colores para las gafas que pueden facilitar la distinción de variaciones en el terreno.



## **Transporte de cargas/Pasajeros**

Cualquier carga que se encuentre en los portaequipajes del ATV afectará a la estabilidad y el control de ATV. Por eso, no se deben sobrepasar los límites de carga especificados por el fabricante del ATV. Asegúrese siempre de que la carga no se mueva ni dificulte el control. Tenga siempre en cuenta que la carga puede deslizarse o caerse y provocar un accidente. Evite cargas que puedan sobresalir lateralmente y engancharse o quedar atrapadas en arbustos u otros obstáculos. No deje que la carga cubra y obstruya los faros o la luz trasera. Asegúrese siempre de que los compartimentos de almacenamiento estén bien cerrados. Si se retira la tapa de un compartimento extraíble para transportar una carga, asegúrese de que la carga queda asegurada y que los objetos más pequeños no puedan "salir volando". Asegure la tapa del compartimento al portaequipajes trasero.

Todos los ATV están diseñados para un solo usuario. Aunque el asiento sea largo para facilitar los movimientos del conductor, no está diseñado para llevar pasajeros. No instale asientos para pasajeros ni utilice los portaequipajes ni el lugar que ocupan para llevar pasajeros. El transporte de uno o más pasajeros afectaría a la estabilidad y al control del ATV.

## **Remolque**

Si se conduce un ATV con remolque existe un mayor riesgo de vuelco, especialmente en terrenos inclinados. Si se arrastra un remolque, compruebe que el enganche es compatible con el del ATV. Asegúrese de que el remolque se encuentra en horizontal con respecto al ATV. (En algunos casos quizá sea necesario instalar alguna extensión en el enganche del ATV). Utilice cadenas para asegurar el remolque al ATV. Es posible que el ATV precise más distancia para detenerse si se arrastran cargas pesadas, sobre todo en planos inclinados. Procure evitar maniobras con riesgo de derrape o deslizamiento. Cuando se detenga o aparque, bloquee las ruedas del ATV y del remolque para evitar desplazamientos. Asegúrese siempre de que la carga del remolque está distribuida de un modo homogéneo. Proceda con precaución cuando vaya a desenganchar un remolque cargado, ya que podría caer sobre usted o sobre otras personas. No gire a gran velocidad.

## **Trabajo con el ATV**

El ATV puede ayudarle a realizar algunas tareas LIGERAS, que van desde la retirada de nieve hasta el remolque de madera o el transporte de carga. Existe una gama de accesorios que puede obtener a través de su distribuidor de ATV. No obstante, en todos los casos deberá respetar la capacidad y el límite de carga del ATV. La sobrecarga del ATV puede someter a un esfuerzo excesivo a los componentes y provocar fallos. Para evitar posibles lesiones, también es importante seguir las instrucciones y advertencias que acompañan al accesorio. Evite realizar grandes esfuerzos físicos para levantar o tirar de cargas pesadas, o para mover el ATV. (Encontrará más información en CONDUCCIÓN DE OCIO, a continuación).

## Conducción de ocio

Respete los derechos y las limitaciones de los demás. No conduzca en zonas diseñadas para otros tipos de usos todo terreno. Esto incluye pistas para motonieves, pistas ecuestres, pistas de esquí nórdico, pistas para bicicletas de montaña, etc. No dé nunca por sentado que no habrá otras personas utilizando la pista. Conduzca siempre por la derecha de la pista y nunca zigzagueando. Esté siempre preparado para parar o apartarse a un lado si aparece otro usuario de la pista en sentido contrario.

Es recomendable hacerse socio de un club local de ATV. Le proporcionarán un mapa y orientación o le informarán acerca de dónde se puede utilizar el ATV. Si no hay ningún club en su zona, puede contribuir a que se cree uno. La conducción en grupo y las actividades de estos clubes brinda una agradable experiencia social.

Mantenga siempre una distancia de seguridad con respecto a otros conductores. Su criterio acerca de la velocidad, las condiciones del terreno y meteorológicas, el estado mecánico del ATV y la "confianza en el criterio de los demás" le ayudarán a determinar la distancia de seguridad más apropiada. Al igual que cualquier otro vehículo, los ATV necesitan tiempo y espacio para frenar.

Antes de partir, indíquele a alguien hacia dónde va y a qué hora ha previsto regresar. No consuma nunca alcohol ni drogas antes de conducir ni mientras conduce.

Según la duración que vaya a tener el paseo, deberá llevar más herramientas o equipo para emergencias. Averigüe dónde puede obtener más gasolina y aceite. Prepárese para las condiciones que pudiera encontrar. Siempre deberá tenerse en cuenta la conveniencia de llevar un botiquín de primeros auxilios para emergencias.

## Entorno

Una de las ventajas de un ATV es que le permite alejarse del camino trillado. Sin embargo, siempre debe respetarse la naturaleza y los derechos de los demás a disfrutarla. No conduzca en áreas protegidas o sensibles desde el punto de vista medioambiental. No conduzca por cosechas ni sobre arbustos, no tale árboles ni corte vallas, no derrape ni destruya el terreno. "Pise con suavidad".

La persecución de animales salvajes es ilegal en muchas zonas. Un animal puede morir de agotamiento después de haber sido perseguido por un ATV. Si encuentra algún animal en la pista, deténgase y observe sin hacer ruido y con precaución. Probablemente, será uno de los mejores recuerdos de su vida.

Observe la norma de no dejar nada de lo que se haya llevado consigo. No tire basura. No encienda ninguna hoguera si no tiene permiso para ello y, aun en ese caso, hágalo lejos de zonas secas. Los peligros que ocasione en la pista pueden provocar daños a otras personas o incluso a usted mismo, en fecha posterior.

Respete las tierras de labranza. Pida siempre permiso a los propietarios antes de conducir por fincas privadas. Respete las cosechas, los animales de granja y los límites de propiedad. Si abre una verja para pasar, vuelva a cerrarla a continuación.

Por último, no contamine los arroyos, los lagos ni los ríos y no modifique el motor ni el sistema del silenciador ni quite ninguno de sus componentes.

## Limitación del diseño

El concepto fundamental del diseño está basado en un compromiso entre solidez (asociada a la potencia y al peso) y ligereza. Aunque el vehículo es excepcionalmente sólido entre los de su clase, sigue tratándose de un vehículo ligero por definición, y su uso debe limitarse a la finalidad para la que fue diseñado.

La adición de peso a cualquier parte del vehículo afecta a su centro de gravedad y su estabilidad, además de modificar su rendimiento.

## Uso fuera de pistas asfaltadas

Por su propia naturaleza, la conducción en zonas no asfaltadas es peligrosa. Cualquier terreno que no haya sido específicamente preparado para el tránsito de vehículos presenta un riesgo inherente, dado que la angulosidad, la composición del terreno y la inclinación exacta son imprevisibles. El terreno en sí mismo representa un factor de riesgo constante, algo que debe ser asumido por quien se aventura a explorarlo.

Un conductor que se aleje de los caminos con el vehículo deberá actuar siempre con la máxima precaución para elegir la ruta más segura y observando atentamente el terreno inmediato. El vehículo no deberá ser utilizado en ningún caso por personas que no estén totalmente familiarizadas con las instrucciones de manejo correspondientes. Tampoco deberá utilizarse en terreno peligroso ni con grandes desniveles.

## Precauciones generales de uso y seguridad

Cuidado, prudencia, experiencia y pericia en la conducción son las mejores precauciones ante cualquier riesgo que pudiera surgir durante el uso de un ATV.

Cuando exista la más mínima duda acerca de la capacidad del vehículo para superar un obstáculo determinado, elija siempre otra ruta.

Si conduce en una zona no asfaltada, recuerde que los elementos más importantes son la potencia y la tracción, no la velocidad. No conduzca nunca más deprisa de lo que permitan la visibilidad y sus propias posibilidades de elegir una ruta segura.

Observe constantemente el terreno que se encuentra por delante para detectar cambios bruscos en pendientes u obstáculos, tales como rocas o raíces de árboles, capaces de provocar una pérdida de estabilidad que podría causar un vuelco o una vuelta de campana.

No utilice nunca el vehículo si los mandos no funcionan normalmente.

## Conducción en subida

Por su configuración, los ATV tienen una gran capacidad para la ascensión de cuestas, tanto que existe la posibilidad de vuelco antes de que se pierda la tracción. Por ejemplo, no es raro encontrar terrenos en los que la parte superior de la cuesta se ha erosionado hasta el punto de que la cima se eleva con una gran inclinación. El ATV puede responder de inmediato ante esa situación; sin embargo, al hacerlo, cuando la parte delantera del vehículo llega al punto en el que el equilibrio del vehículo cambia hacia atrás, puede producirse un vuelco.

Puede darse esa misma situación si un objeto incrustado provoca que la parte delantera del vehículo se incline más de lo deseado. Si se da esa situación, tome una ruta alternativa. Tenga en cuenta los peligros que entraña la conducción por laderas.

Siempre es recomendable conocer el estado del terreno al otro lado de la colina o terraplén. Con demasiada frecuencia surgen desniveles muy bruscos que es imposible sortear o descender.

## Conducción en bajada

Como regla general, los ATV pueden ascender cuestas con mayor inclinación que las pendientes que son capaces de descender. Por lo tanto, es fundamental asegurarse de que existe una ruta segura para descender una pendiente antes de subir la cuesta correspondiente.

Una desaceleración mientras se intenta superar una pendiente resbaladiza podría provocar un "efecto tobogán" del vehículo. Mantenga una velocidad constante o acelere ligeramente para recuperar el control.

## Conducción por laderas

Deberá evitarse esa operación siempre que sea posible. Si es necesario, hágalo con suma precaución. El recorrido de una ladera con una gran inclinación presenta un alto riesgo de vuelco. Además, si se trata de superficies resbaladizas o poco firmes, podría producirse un deslizamiento lateral incontrolable. No intente girar el vehículo pendiente abajo con el deslizamiento. Evite todos los objetos o las depresiones que puedan intensificar la elevación de un lado del vehículo con respecto al otro (esto podría causar un vuelco).

## Pendientes bruscas

Los bajos del ATV chocarán con el suelo y, por lo general, el vehículo se detendrá si las ruedas delanteras o traseras entran en un socavón o una pendiente muy brusca. Si la caída es muy repentina o profunda, el vehículo se inclinará y dará una vuelta de campana.

### **ADVERTENCIA**

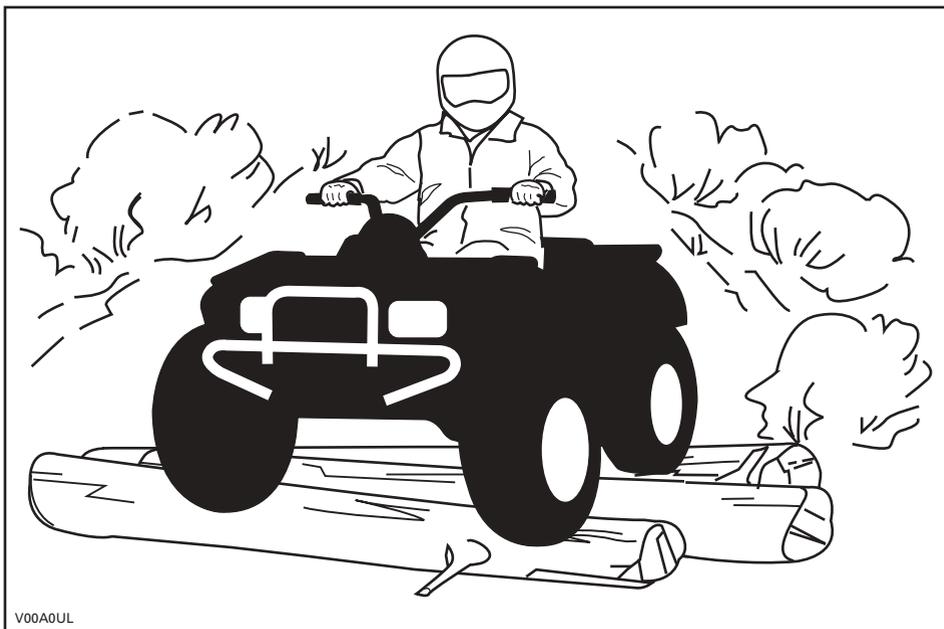
No intente maniobrar en pendientes muy bruscas. Utilice la marcha atrás (R) y siga otra ruta.

## Técnicas de conducción

Si conduce el ATV a demasiada velocidad dadas las circunstancias, podría sufrir lesiones. Apriete el estrangulador sólo lo suficiente para una conducción segura. Las estadísticas demuestran que los giros a gran velocidad ocasionan con frecuencia percances y lesiones. No olvide nunca que un ATV tiene un peso considerable. Ese peso es suficiente para que el conductor pueda quedar atrapado en caso de vuelco.

Los ATV no han sido diseñados para saltar (ni pueden hacerlo). Por otra parte, los impactos que usted debería amortiguar con los saltos serían considerables. Si hace trompos y piruetas, el ATV puede volcar, y usted quedar atrapado. Estas prácticas presentan un riesgo elevado y deben evitarse siempre.

Para mantener un control adecuado, se recomienda expresamente mantener ambas manos en el manillar de modo que le resulte fácil alcanzar todos los mandos con facilidad. Lo mismo se aplica para los pies. Para reducir al mínimo la posibilidad de lesiones en las piernas o en los pies, mantenga siempre los pies sobre los estribos. No oriente los pies hacia fuera ni saque ninguno de los pies para girar, ya que podría engancharse o sufrir un golpe con un obstáculo o con las ruedas.

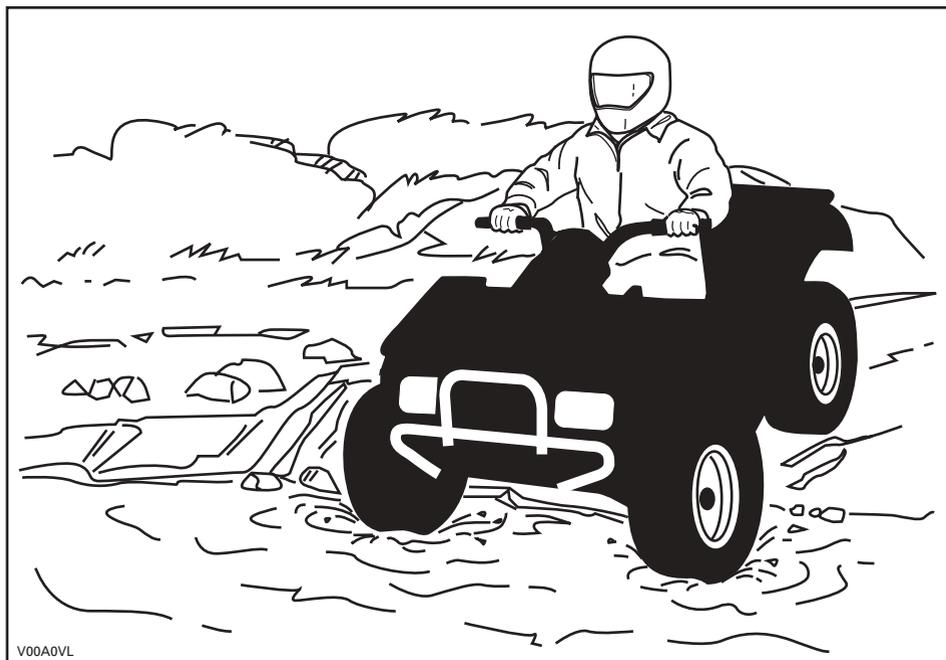


V00A0UL

Aunque el ATV está equipado con un sistema de suspensión adecuado, existen terrenos muy accidentados, llenos de baches, por los que la conducción puede resultar incómoda e incluso dañar la espalda. A menudo será necesario conducir casi en cuclillas. Reduzca la velocidad y flexione las piernas para absorber los impactos.

Un ATV no ha sido diseñado para circular por carretera ni autopista. (En la mayoría de las jurisdicciones es ilegal). La conducción del ATV en carretera o autopista entraña riesgo de colisión con otros vehículos. Los neumáticos del ATV no están diseñados para el uso en vías pavimentadas. El pavimento puede afectar seriamente al manejo y al control del ATV. Si conduce por una carretera o por un arcén, puede dar lugar a la confusión de otros conductores, sobre todo si lleva las luces encendidas. Si tiene que cruzar una carretera, el conductor del primer vehículo de su grupo deberá bajarse del ATV para observar y dar indicaciones a los conductores de los demás ATV. Luego, la última persona que cruce ayudará al conductor del primer vehículo a cruzar. No circule por las aceras. Están destinadas a los peatones.

El agua puede ser un factor de riesgo especial. Si el curso es demasiado profundo, el ATV puede "flotar" y volcar. Compruebe la profundidad del agua y la fuerza de la corriente antes de cruzar con el vehículo. El nivel del agua no debería sobrepasar los reposapiés. Tenga cuidado con superficies resbaladizas, tales como rocas, hierba, troncos, etc., tanto en el agua como en las orillas. Puede producirse una pérdida de tracción. No intente entrar en el agua a gran velocidad. El agua actuaría de freno y podría salir despedido.



V00A0VL

El agua afecta a la capacidad de frenado del ATV. Asegúrese de que se sequen los frenos; para ello, accíonelos varias veces después de salir del agua con el ATV.

Junto al agua puede haber barro y terrenos de marismas. Prepárese para la posibilidad de encontrarse súbitamente con "hoyos" o cambios de profundidad. Asimismo, deberá prestar atención a posibles obstáculos peligrosos tales como rocas, troncos, etc., cubiertos parcialmente por la vegetación.

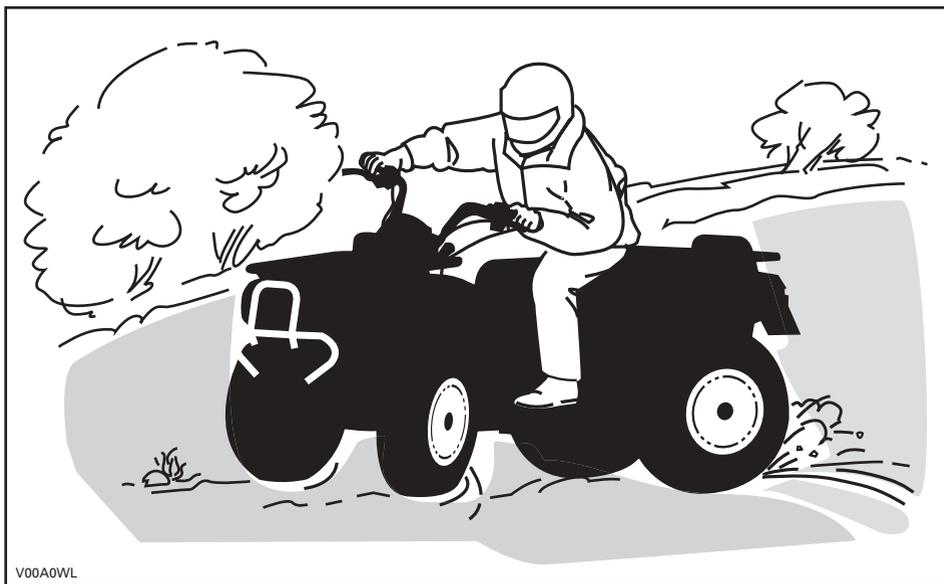
Si durante su recorrido pasa por vías fluviales o canales helados, asegúrese de que el espesor del hielo sea suficiente para aguantar la suma de su peso, el del ATV y la carga. Observe siempre si hay agua a la vista: es una indicación segura de que el espesor del hielo variará. En caso de duda, no intente cruzar.

La presencia de hielo también afectará al control del ATV. Reduzca la velocidad y no "apriete a fondo" el estrangulador. Esto sólo provocaría que las ruedas patinasen y un posible vuelco del ATV. No frene con rapidez. Esto también puede provocar un deslizamiento incontrolado y el vuelco del ATV. Evite siempre la nieve fangosa o medio derretida, ya que podría bloquear la marcha o los mandos del ATV.

La arena y la conducción sobre dunas o sobre nieve constituyen una experiencia irrepetible; no obstante, deberá observar algunas precauciones básicas. La presencia de arena/nieve fina o profunda puede dar lugar a la pérdida de tracción y provocar un deslizamiento, un brusco descenso o que el ATV quede encallado. Si esto ocurre, busque una base más firme. Nuevamente, lo más recomendable es reducir la velocidad y mantenerse alerta.

Cuando conduzca por dunas, es recomendable que el ATV vaya equipado con un indicador de seguridad (bandera) de tipo antena. Esto facilitará su localización para otros conductores que se encuentren en dunas cercanas. Conduzca con precaución si ve otro indicador de seguridad frente a usted. Dado que existe el riesgo de que el indicador de seguridad de tipo antena puede engancharse y rebotar contra el conductor, no lo utilice en parajes en los que haya ramas bajas u otros obstáculos.

La conducción en terrenos con piedras sueltas y grava tiene varios puntos en común con las maniobras sobre el hielo. Afectan a la dirección del ATV, de modo que existe el riesgo de deslizarse y volcar, sobre todo cuando se va a gran velocidad. Además, estos elementos pueden influir en la distancia de frenado. Recuerde que "apretar a fondo" el estrangulador o derrapar puede provocar que salgan despedidas piedras sueltas, ya sea hacia el camino o bien proyectadas contra el conductor de otro ATV.



V00A0WL

Si el vehículo derrapa o resbala, quizá resulte de utilidad girar el manillar en la dirección del deslizamiento hasta que vuelva a recuperar el control. Procure que no se bloqueen nunca los frenos ni las ruedas.

Respete y siga todas las señales de la pista. Su finalidad es servirle de ayuda a usted y a otros usuarios.

Los obstáculos que aparezcan en la pista deben ser sorteados con precaución. Puede tratarse de rocas sueltas, árboles caídos, superficies resbaladizas, vallas, postes, terraplenes y depresiones. Deberá evitar estos obstáculos siempre que sea posible. Recuerde que algunos obstáculos son muy grandes o peligrosos para cruzarlos y deben ser evitados. Existe la posibilidad de sortear árboles caídos o rocas de pequeñas dimensiones: acérquese en un ángulo de 90°. Manténgase de pie, sobre los reposapiés y con las rodillas flexionadas. Ajuste la velocidad sin perder impulso y no “apriete a fondo” el estrangulador. Agárrese fuerte a las empuñaduras del manillar. Desplace el peso del cuerpo hacia atrás y avance. No intente levantar del suelo las ruedas delanteras del ATV. Tenga en cuenta que el objeto puede ser resbaladizo o que se mueva mientras está cruzando.

Cuando conduzca por cuestas o pendientes, tenga en cuenta dos cosas muy importantes: prepárese para encontrar superficies resbaladizas, obstáculos y variaciones del terreno, y adopte la posición corporal más adecuada en cada caso.

Cuando maniobre marcha atrás (R), compruebe que no haya personas ni obstáculos en el camino. Maniobre lentamente y evite giros bruscos.

Cuando se detenga o aparque, ponga siempre el freno de mano. Esto es especialmente importante cuando se aparca en pendiente. Cuando se trate de grandes inclinaciones o si el ATV lleva carga, las ruedas deben quedar bloquearse mediante piedras o ladrillos. No olvide girar la válvula de combustible hasta la posición de cierre.

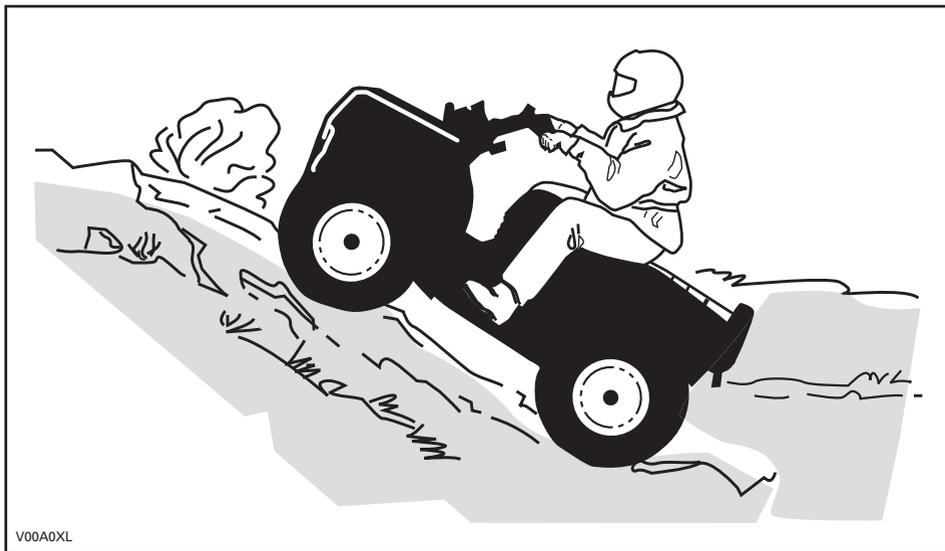
Cuando lea la *Guía del usuario*, recuerde que:

## **ADVERTENCIA**

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

## Cuesta arriba

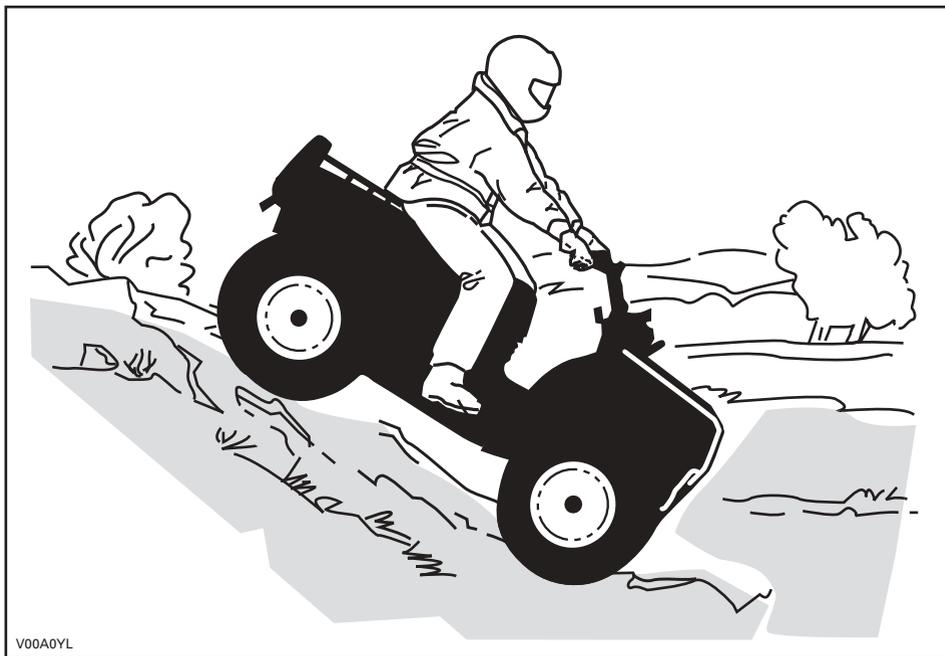
Incline el peso del cuerpo hacia delante, hacia la parte superior de la cuesta. Mantenga los pies sobre los estribos y cambie a una marcha lenta; acelere cuando sea necesario y cambie de marcha rápidamente mientras asciende. No vaya a una velocidad excesiva, ya que esto puede provocar que el ATV se levante del suelo y caiga hacia atrás sobre usted. Si la cuesta es demasiado inclinada y no puede seguir adelante o el ATV empieza a retroceder, utilice el freno con precaución para no resbalar. Baje del vehículo y utilice el giro en "U" o el giro en "K" (mientras camina retrocediendo, junto al ATV en el lado de subida y con una mano en la palanca de freno, haga retroceder lentamente la parte trasera del ATV hacia la parte superior de la cuesta y después inicie la conducción en descenso). Siempre deberá caminar o bajarse por la parte superior de la pendiente, con la precaución de no acercarse demasiado al ATV ni a las ruedas mientras giran. No intente sujetar el ATV si empieza a volcarse. **Apártese.** No llegue a un cambio de rasante ni al final de una cuesta a gran velocidad. Podría haber obstáculos o una descenso muy brusco.



V00A0XL

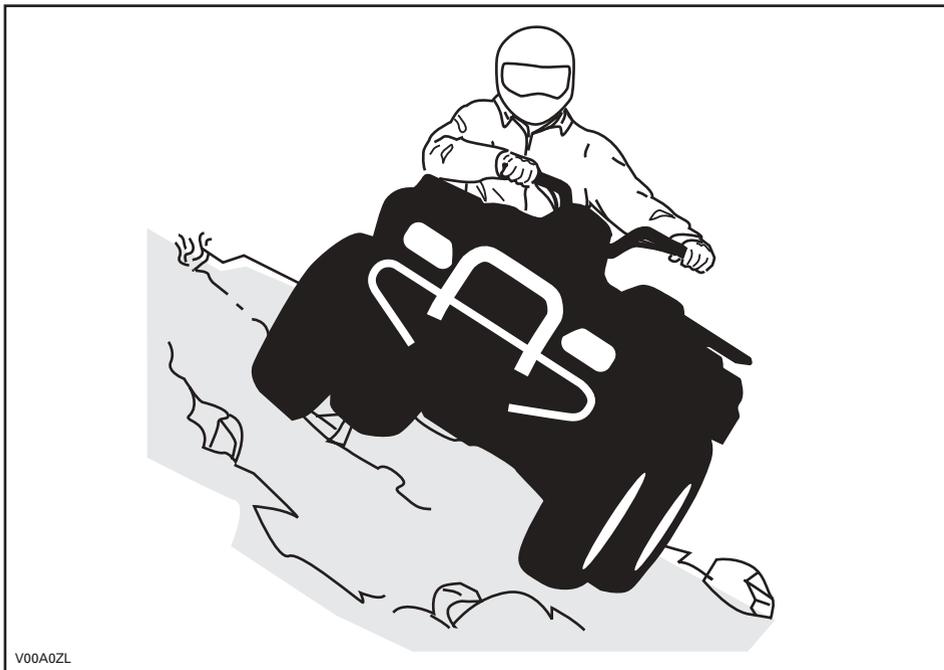
## En bajada

Incline el peso del cuerpo hacia atrás. Frene gradualmente para evitar deslizamientos. No descienda la pendiente únicamente con el freno motor o en punto muerto (N).



## Conducción por laderas

Éste es uno de los tipos de conducción **más arriesgados**, ya que el equilibrio del ATV puede cambiar drásticamente. Deberá evitarse siempre que sea posible. No obstante, si es necesario, es importante que SIEMPRE mantenga el peso del cuerpo hacia la parte superior de la pendiente, preparado para bajarse por ese lado si el ATV empieza a volcar. **No intente detener el ATV por evitar que sufra desperfectos.**



## Mantenimiento rutinario

Después de realizar una excursión, es recomendable retirar los restos de nieve, hielo, barro y suciedad. Esto no sólo contribuirá a prolongar la vida útil y mantener en buen estado del ATV en vistas a una posible venta en el futuro, sino que también eliminará riesgos para la próxima excursión. Lave el ATV con agua jabonosa caliente y déjelo secar. (Puede utilizar una toalla). No lave el ATV en el exterior si hay heladas. Aplique una lubricación apropiada, según lo descrito en la sección MANTENIMIENTO.

Una parte de su responsabilidad con respecto a la seguridad consiste en respetar el contenido de esta *Guía del usuario*. Proporciona una valiosa orientación acerca de cómo cuidar el ATV. Si precisa más ayuda, siempre podrá contar con la asistencia de su distribuidor autorizado de ATV Bombardier.

La modificación del ATV para aumentar la velocidad y el rendimiento puede contravenir los términos y condiciones de la garantía limitada de ATV. Además, determinadas modificaciones que incluyen la retirada de componentes del motor o del escape, van contra la ley en muchos casos.

El cambio del tamaño de las ruedas y de los neumáticos puede afectar a la estabilidad del ATV. Una presión incorrecta de los neumáticos puede dar lugar a reventones o a que los neumáticos se salgan de las llantas, se pierdan o se dañen. Siempre deben reemplazarse las ruedas o los neumáticos dañados.

# ETIQUETA COLGANTE

Este ATV tiene una etiqueta colgante y otras etiquetas que contienen información importante sobre seguridad.

Las etiquetas deben ser consideradas componentes permanentes del vehículo. Si una etiqueta llega despegada o resulta difícil de leer, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de ATV Bombardier para que la cambien.

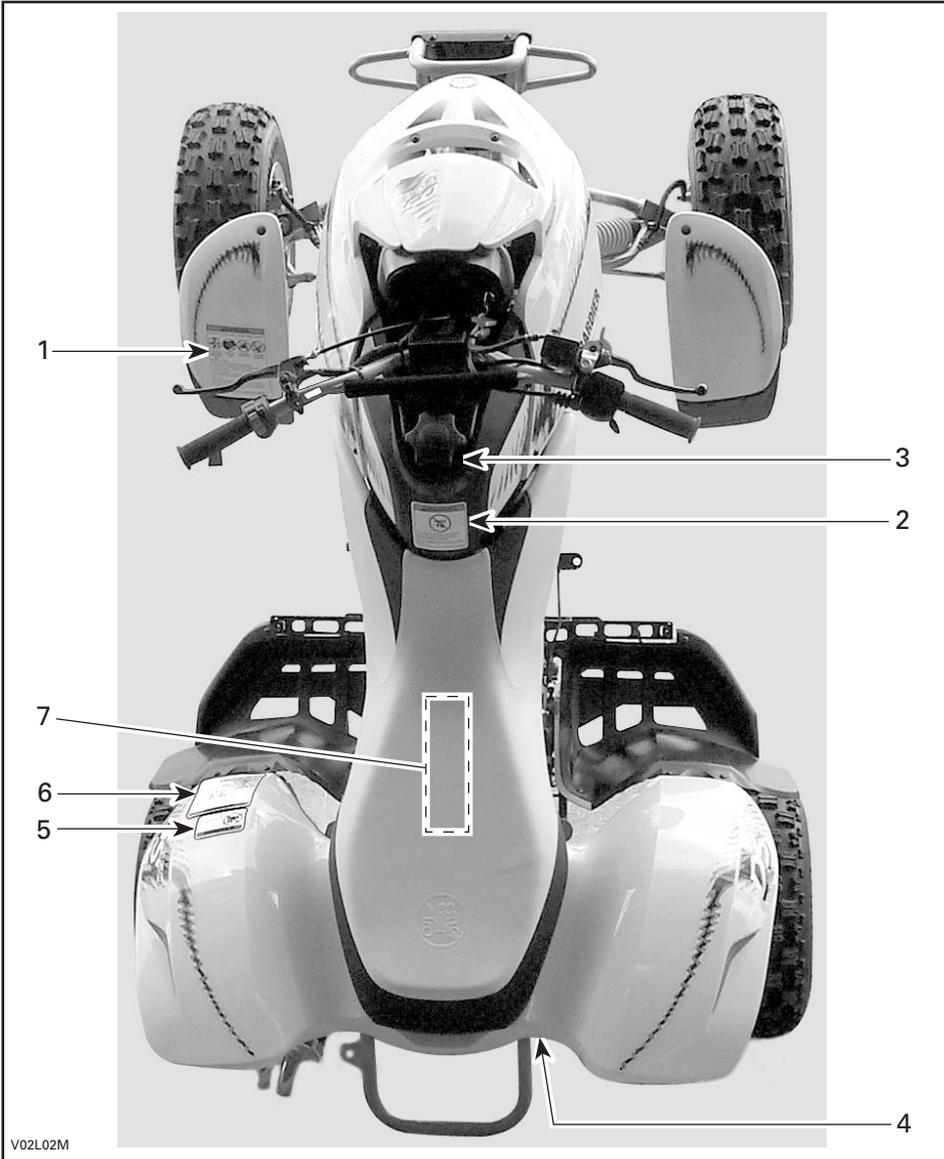
Toda persona que vaya a conducir este vehículo debe leer y comprender esta información antes del primer uso.

<p><b>⚠ ADVERTENCIA</b></p> <p>Un uso inadecuado del ATV puede dar lugar a lesiones GRAVES o la MUERTE.</p> <table border="0"><tr><td><p>UTILICE SIEMPRE UN CASCO HOMOLOGADO Y ROPA DE PROTECCIÓN</p></td><td><p>NO CONDUZCA POR LA VÍA PÚBLICA</p></td><td><p>NO LLEVE NUNCA PASAJEROS</p></td><td><p>USO INCOMPATIBLE CON EL CONSUMO Y LOS EFECTOS DE DROGAS O ALCOHOL</p></td></tr></table> <p><b>NUNCA conduzca:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• sin instrucciones o entrenamiento adecuados.</li><li>• a una velocidad excesiva para su experiencia o para las condiciones del terreno y del vehículo.</li><li>• en vías públicas: existe riesgo de colisión con otros vehículos.</li><li>• con un pasajero: el peso de un pasajero afecta al equilibrio y a la dirección y aumenta el riesgo de perder el control.</li></ul> <p><b>SIEMPRE DEBERÁ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• utilizar técnicas de conducción adecuadas para evitar que el vehículo vuelque en cuestas, en terrenos accidentados y al girar.</li><li>• evitar las superficies pavimentadas: el pavimento puede afectar considerablemente al manejo y al control.</li></ul> <p>LEA LA GUÍA DEL USUARIO. SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS.</p> <p><small>704 908 001</small></p>	 <p>UTILICE SIEMPRE UN CASCO HOMOLOGADO Y ROPA DE PROTECCIÓN</p>	 <p>NO CONDUZCA POR LA VÍA PÚBLICA</p>	 <p>NO LLEVE NUNCA PASAJEROS</p>	 <p>USO INCOMPATIBLE CON EL CONSUMO Y LOS EFECTOS DE DROGAS O ALCOHOL</p>	<p><b>S</b></p> <p><b>SPORT MODEL</b></p> <p>ESTE ATV ES PARA SU USO RECREATIVO EXCLUSIVAMENTE POR PARTE DE CONDUCTORES EXPERIMENTADOS. EXCLUSIVAMENTE EL CONDUCTOR – SIN PASAJEROS EL CONDUCTOR NO DEBE SER MENOR DE 16 AÑOS</p> <p>EL ATV DE ESTA CATEGORÍA (DEPORTIVA) ES UN PRODUCTO DE ALTO RENDIMIENTO PARA SU USO EXCLUSIVO FUERA DE VÍAS PÚBLICAS. Su uso final, de tipo deportivo, es el de recreo o competición por parte de conductores altamente capacitados y de amplia experiencia.</p> <p>EXISTEN DISPONIBLES CURSOS DE FORMACIÓN PARA APRENDER TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN DE ATV. PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN, PONGASE EN CONTACTO CON SU DISTRIBUIDOR.</p> <p>CONSULTE A SU DISTRIBUIDOR PARA SABER MÁS ACERCA DE LA NORMATIVA ESTATAL O LOCAL APLICABLE AL USO DEL ATV.</p> <p>ESTA ETIQUETA COLGANTE NO DEBE RETIRARSE ANTES DE LA VENTA.</p>
 <p>UTILICE SIEMPRE UN CASCO HOMOLOGADO Y ROPA DE PROTECCIÓN</p>	 <p>NO CONDUZCA POR LA VÍA PÚBLICA</p>	 <p>NO LLEVE NUNCA PASAJEROS</p>	 <p>USO INCOMPATIBLE CON EL CONSUMO Y LOS EFECTOS DE DROGAS O ALCOHOL</p>		

V02M01L

# LOCALIZACIÓN DE ETIQUETAS IMPORTANTES

En el ATV están colocadas las siguientes etiquetas. Si alguna no aparece o está dañada, puede ser reemplazada de modo gratuito. Dirijase a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.



## Etiqueta 1

**⚠ ADVERTENCIA**

Un uso inadecuado del ATV puede dar lugar a lesiones GRAVES o la MUERTE.



UTILICE SIEMPRE UN CASCO HOMOLOGADO Y ROPA DE PROTECCIÓN

NO CONDUZCA NUNCA POR LA VÍA PÚBLICA

NO LLEVE NUNCA PASAJEROS

USO INCOMPATIBLE CON EL CONSUMO Y LOS EFECTOS DE DROGAS O ALCOHOL

**NUNCA** conduzca...

- sin instrucciones o entrenamiento adecuados.
- a una velocidad excesiva para su experiencia o para las condiciones del terreno y del vehículo.
- en vías públicas: existe riesgo de colisión con otros vehículos.
- con un pasajero: el peso de un pasajero afecta al equilibrio y a la dirección y aumenta el riesgo de perder el control.

**SIEMPRE DEBERÁ...**

- utilizar técnicas de conducción adecuadas para evitar que el vehículo vuelque en cuestas, en terrenos accidentados y al girar.
- evitar las superficies pavimentadas: el pavimento puede afectar considerablemente al manejo y al control.

**LEA LA GUÍA DEL USUARIO. SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS.**

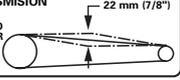
XXX XXX XXX

V01M01Z

## Etiqueta 4

**CADENA DE TRANSMISIÓN**

LA CADENA DE TRANSMISIÓN DEBE ESTAR BIEN AJUSTADA Y LUBRICADA. EL RECORRIDO LIBRE ES DE 22 mm (7/8") CON EL CONDUCTOR SOBRE EL VEHÍCULO. CONSULTE EL MANUAL DEL PROPIETARIO PARA CONOCER LAS INSTRUCCIONES COMPLETAS.



V02M06Y

## Etiqueta 5

**⚠ ADVERTENCIA**



**NUNCA** viaje como pasajero. Los pasajeros pueden provocar una pérdida de control, con riesgo de LESIÓN GRAVE o MUERTE.

704 900 005

V01M07Z

## Etiqueta 2

**⚠ ADVERTENCIA**

**MENORES DE 16**

La conducción de este ATV por menores de 16 años entraña un mayor riesgo de LESIONES GRAVES e incluso de MUERTE. Este ATV no debe ser conducido NUNCA por menores de 16 años.

704 900 011

V01M02Z

## Etiqueta 6

**⚠ ADVERTENCIA**

Una presión inadecuada de los neumáticos o una sobrecarga pueden provocar la pérdida de control.

La pérdida de control puede dar lugar a lesiones GRAVES o la MUERTE.

**PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS**

- Ajustela con los neumáticos en frío:
  - Recomendada: DELANTEROS: 34,5 kPa, (0,35 kgf/cm<sup>2</sup>), 5,0 psi. TRASEROS: 34,5 kPa, (0,35 kgf/cm<sup>2</sup>), 5,0 psi.
  - Mínima: DELANTEROS: 20,7 kPa, (0,21 kgf/cm<sup>2</sup>), 3,0 psi. TRASEROS: 20,7 kPa, (0,21 kgf/cm<sup>2</sup>), 3,0 psi.
- No ajuste nunca la presión de los neumáticos por debajo del mínimo. El neumático podría salirse de la llanta.
- Carga máxima del vehículo: 99,7 kg (220 lbs.). Incluye el peso del conductor, la carga y los accesorios (y, si procede, el peso de la lengua del remolque).

V02M03Y

## Etiqueta 3

**⚠ ADVERTENCIA**

Este ATV podría superar el rendimiento de otros ATV que pueda haber conducido en el pasado.

Este producto de categoría S (deportiva) es un ATV de alto rendimiento para su uso exclusivo fuera de vías públicas. Su uso final, de tipo deportivo, es el de recreo o competición por parte de conductores altamente capacitados y de amplia experiencia.

704 900 089

V02M05Y

## Etiqueta 7

<b>INFORMACIÓN SOBRE CONTROL DE EMISIONES DEL VEHICULO</b>	CÓDIGO DE LA FAMILIA DE MOTORES: 2BCXX.6522GC SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES DEL ESCAPE: EM CILINDRADA: 651,88 cc ESPECIFICACIONES DE OPTIMIZACIÓN:	 <b>BOMBARDIER</b> RECREATIONAL PRODUCTS	PUESTA A PUNTO DEL ENCENDIDO: 10 BTDC, 1.500 RPM VELOCIDAD AL RALENTÍ: 1.200 RPM + 100 RPM AJUSTE DE LA MEZCLA DE AIRE/COMBUSTIBLE AL RALENTÍ: DESDE LA POSICIÓN DEL PILOTO, REGULE CON EL TORNILLO PARA VELOCIDAD MÁXIMA AL RALENTÍ HOLGURA DE VALVULA: (MOTOR FRÍO) ENTRADA Y SALIDA 0,10 mm – 0,15 mm BUJÍA: SEPARACIÓN DEL ELECTRODO NGK DBEA 0,6 mm – 0,7 mm COMBUSTIBLE: SIN PLOMO 91 OCTANOS ACEITE DEL MOTOR: SAE 10W40
ESTE VEHICULO CUMPLE LA NORMATIVA SOBRE CARBURANTES APLICABLE A LOS NUEVOS MODELOS DEL AÑO 2004 DE MOTOCICLETA PARA SU USO FUERA DE VIAS PÚBLICAS Y A TODOS LOS VEHICULOS TODO TERRENO Y ESTÁ HOMOLOGADO SEGÚN LA NORMA DE EMISIÓN DE ESCAPES DE LA FAMILIA DE MOTORES 10 g/bhp-hr HC+Nox EN CALIFORNIA.		704 900 481	

V02M0DL

Cuando lea la *Guía del usuario*, recuerde que:

### **ADVERTENCIA**

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

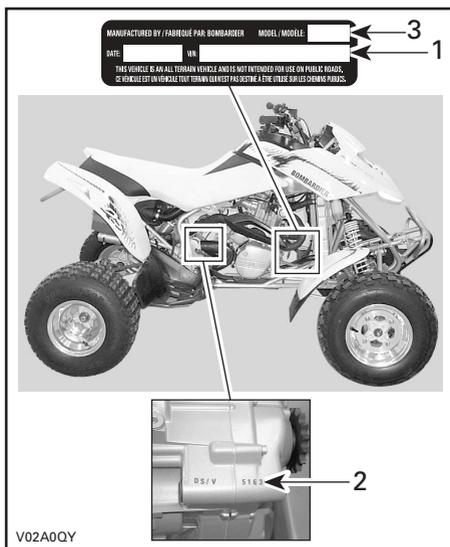


# ***INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO***

# CÓMO IDENTIFICAR SU ATV

Los componentes principales de su vehículo (motor y bastidor) están identificados por números de serie distintos. En ocasiones puede que sea necesario buscar estos números para cuestiones relacionadas con la garantía o para la localización del vehículo en caso de pérdida. Estos números serán requeridos por el distribuidor autorizado de ATV Bombardier para cumplimentar las reclamaciones de garantía debidamente. Bombardier no autorizará ninguna operación relacionada con la garantía si el número de identificación del motor (EIN) o el número de identificación del vehículo (VIN) ha sido quitado o manipulado del algún modo. Le recomendamos expresamente que tome nota de todos los números de serie del vehículo y que los facilite a su compañía de seguros.

## Localización del número de identificación del vehículo



1. VIN (Número de identificación del vehículo)
2. EIN (Número de identificación del motor)
3. Número de modelo

---

# REGULACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIÓN DE RUIDO

## ¡Está prohibido manipular el Sistema de control del ruido!

Las leyes federales de los EE.UU. y las leyes provinciales de Canadá prohíben las acciones siguientes o sus causas concernientes:

1. La extracción o puesta en estado no-operativo, ejecutada por cualquier persona, de cualquier dispositivo o elemento de diseño incorporado a cualquier vehículo nuevo, con fines diferentes a los de mantenimiento, reparación o sustitución y con el propósito de controlar el ruido previamente a su venta o entrega a su último comprador o mientras se encuentra en uso, o
2. La utilización del vehículo después de que se haya extraído o puesto en estado no-operativo dicho dispositivo o elemento de diseño por cualquier persona.

## Entre esos Actos de los que se presume constituyen una Manipulación, se encuentran los Actos enumerados a continuación:

1. La extracción o alteración o perforación del silenciador o de cualquier componente del motor que realice la extracción de los gases de escape del motor.
2. La extracción o alteración o perforación de cualquier componente del sistema de entrada.
3. La sustitución de piezas móviles del vehículo, o de componentes del sistema de entrada o escape, por piezas diferentes a las especificadas por el fabricante.
4. Carencia de un mantenimiento adecuado.

---

## REQUISITOS SOBRE EMISIONES

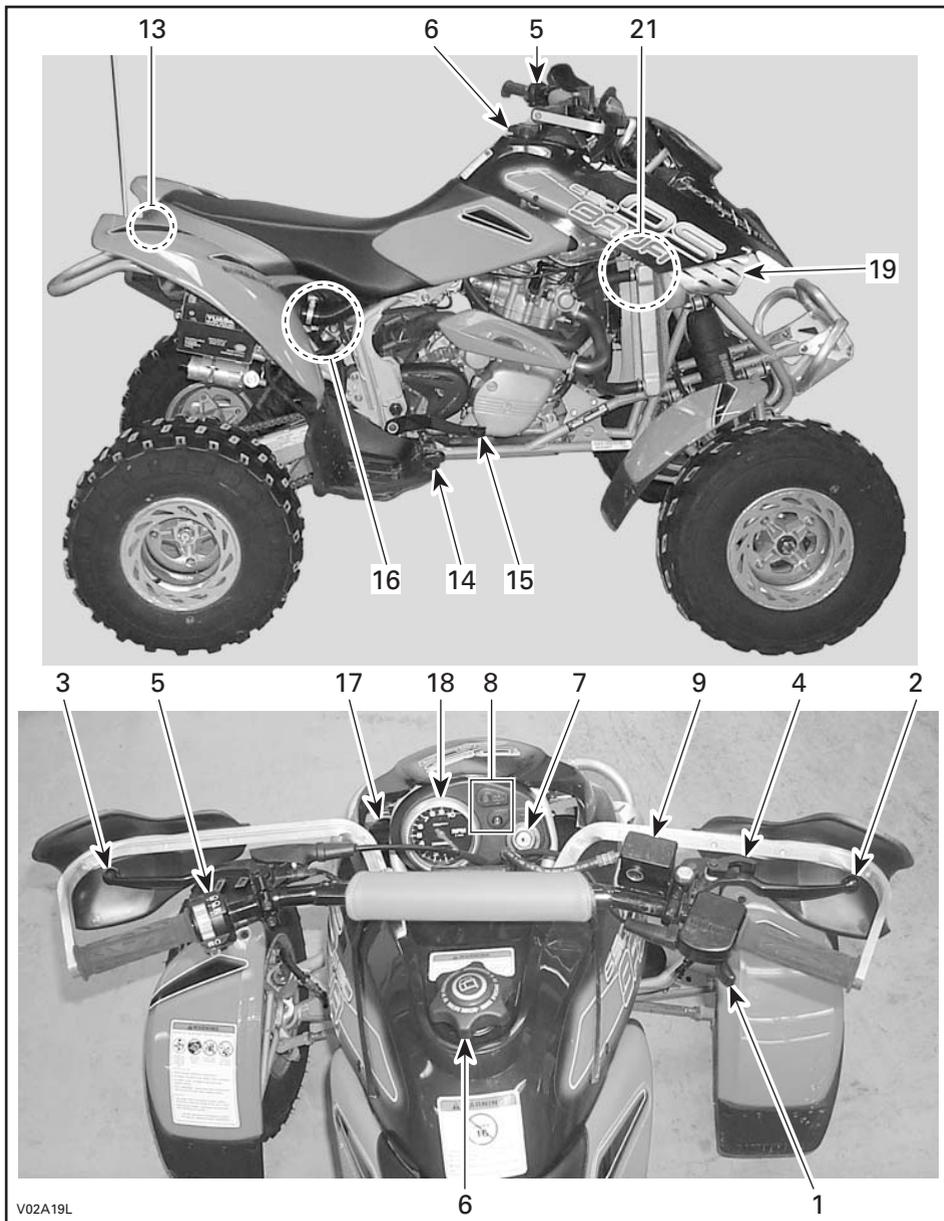
En California (EE.UU.) el Consejo de Recursos del Aire (California Air Resources Board, CARB) establece que un ATV cumpla con las normas aplicables sobre emisiones durante su vida útil, en condiciones de uso y mantenimiento de conformidad con las instrucciones facilitadas.

En California, durante el trámite anual de registro o matriculación del vehículo, se obtiene una etiqueta verde o una etiqueta roja de no cumplimiento. La etiqueta correspondiente se reconoce por el número de identificación del vehículo (en el 8° carácter que se detalla).

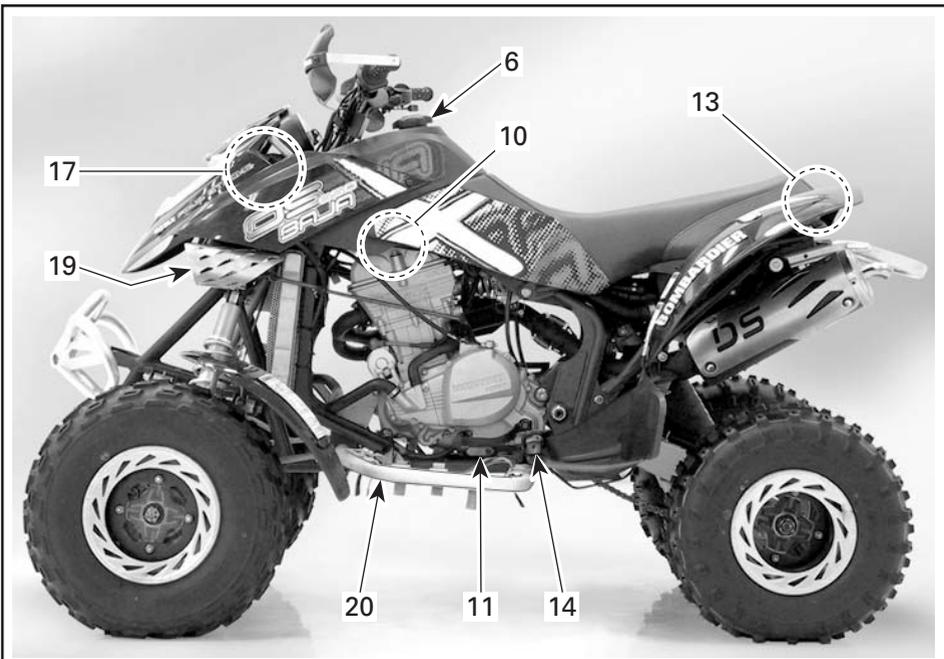
CATEGORÍA DEL VEHÍCULO	CARÁCTER 8° DEL VIN
Etiqueta roja de incumplimiento	Debe incluir una C o un 3
Etiqueta verde de cumplimiento	Una designación alfanumérica distinta de C o de 3

# CONTROLES / COMPONENTES / INSTRUMENTOS

NOTA: Algunos controles/instrumentos/equipamientos son opcionales.



V02A19L



V02A1CL

Durante la lectura de esta *Guía del usuario*, recuerde que:

## ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

## ADVERTENCIA

Este ATV podría superar el rendimiento de otros ATV que pueda haber conducido en el pasado.

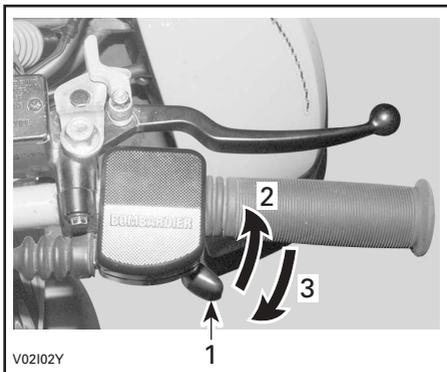
Este producto de categoría S (deportiva) es un ATV de alto rendimiento para su uso exclusivo fuera de vías públicas. Su uso final, de tipo deportivo, es el de recreo o competición por parte de conductores altamente capacitados y de amplia experiencia.

**NOTA:** En esta sección se indican las funciones básicas de diversos controles del ATV. Para obtener más detalles acerca de cómo usar un mando o control en combinación con otros, consulte las INSTRUCCIONES DE USO de este manual.

### 1) Palanca del estrangulador

Se encuentra en la parte derecha del manillar. Cuando se acciona, se incrementa la velocidad del motor, lo que permite que la transmisión cambie a la marcha seleccionada.

Cuando se suelta, la velocidad del motor volverá automáticamente al ralentí y el vehículo se ralentizará gradualmente.



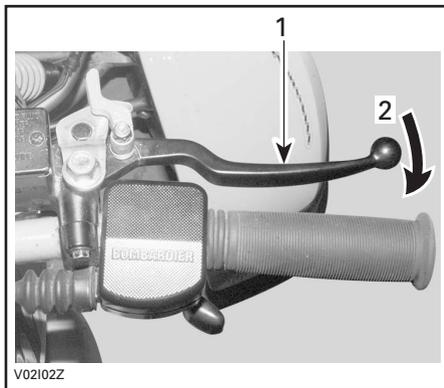
1. Palanca del estrangulador
2. Para acelerar
3. Para desacelerar

## ADVERTENCIA

Suelte siempre el estrangulador cuando cambie de marcha. Cambiar de marcha sin soltar el estrangulador podría causar una pérdida de control, incluyendo el vuelco del ATV y daños mecánicos.

### 2) Palanca de freno delantero

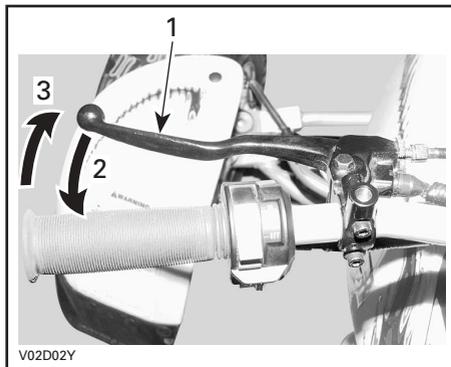
Se encuentra en la parte derecha del manillar. Cuando se comprime, se acciona el freno. Cuando se suelta, debe volver automáticamente a su posición original. El efecto de frenada es proporcional a la fuerza aplicada a la palanca y al tipo y estado del terreno.



1. Palanca de freno
2. Para accionar el freno

### 3) Palanca del embrague

Se encuentra en la parte izquierda del manillar. Cuando se comprime, el embrague se desengancha. Cuando se suelta, el embrague se engancha.



1. Palanca del embrague
2. Para desenganchar
3. Para enganchar

### ⚠ ADVERTENCIA

Suelte siempre el estrangulador cuando cambie de marcha. Cambiar de marcha sin soltar el estrangulador podría causar una pérdida de control, incluyendo el vuelco del ATV y daños mecánicos.

### 4) Bloqueo de la palanca de estacionamiento

Se encuentra en la parte derecha del manillar, en la palanca del freno delantero. Cuando se acciona, impide provisionalmente que el vehículo se mueva. Resulta de utilidad cuando es necesario bloquear los frenos; por ejemplo, al realizar un giro en K, durante el transporte o cuando el vehículo no se encuentra en funcionamiento.

### ⚠ ADVERTENCIA

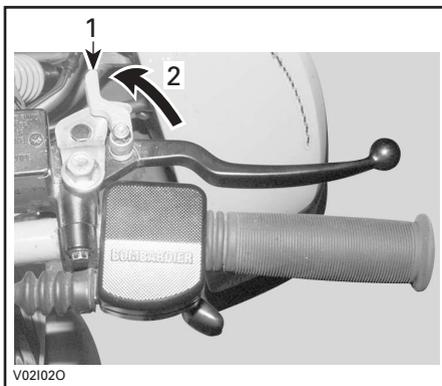
Utilice siempre el bloqueo de la palanca de freno cuando el vehículo no esté funcionando.

### ⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el bloqueo de la palanca de freno esté quitado antes de usar el ATV.

Cuando conduzca el vehículo, la frenada producida por una presión continua sobre la palanca puede dañar el sistema de frenado y provocar la pérdida de capacidad de frenado e incluso un incendio.

**Para aplicar el mecanismo:** Apriete la palanca del freno delantero y manténgala apretada mientras mueve la palanca de bloqueo con un dedo. La palanca del freno delantero está ahora comprimida y accionando el freno delantero.

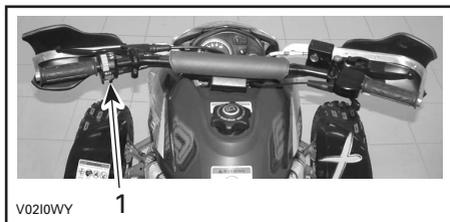


1. Bloqueo de la palanca de estacionamiento
2. Aplique con rapidez el freno de mano

**Para liberar el mecanismo:** Apriete la palanca del freno delantero. El bloqueo de la palanca debe volver automáticamente a su posición original. El freno delantero debería volver a la posición de reposo.

## 5) Interruptor multifunción

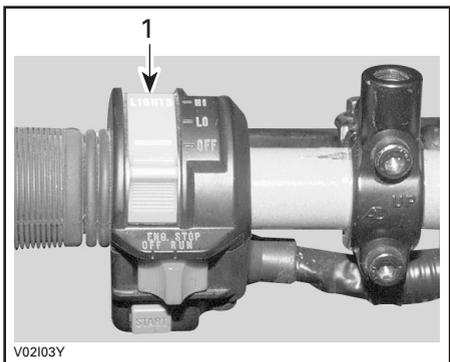
El interruptor multifunción se encuentra en la parte izquierda del manillar.



1. Interruptor multifunción

### Interruptor de los faros

Se encuentra en la parte superior del interruptor multifunción. Coloque el interruptor en la posición LO para las luces "cortas" y la luz trasera. Coloque el interruptor en la posición HI para las luces "largas" y la luz trasera. Para apagar el faro, mueva su conmutador hasta la posición OFF.



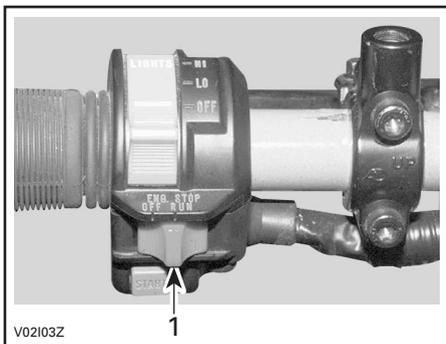
1. Interruptor de los faros

### Interruptor de paro del motor

Se encuentra en la parte central del interruptor multifunción. El motor no funcionará ni arrancará si el interruptor de paro del motor se encuentra en la posición OFF.

Este interruptor se utiliza para detener el motor y como mando de emergencia.

NOTA: Aunque se puede parar el motor girando la llave de contacto hasta la posición OFF, es recomendable detener el motor mediante el interruptor de paro del motor.



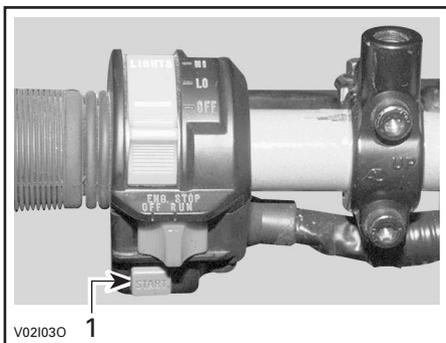
1. Interruptor de paro del motor

### Botón de arranque

Se encuentra debajo del interruptor de paro del motor. Para arrancar el motor:

- Coloque el interruptor de paro del motor en RUN.
- Seleccione la marcha en la posición de PUNTO MUERTO o presione la palanca del embrague.
- Active la llave de encendido.
- Pulse el botón de arranque y manténgalo pulsado.

Suéltelo inmediatamente cuando se ponga en marcha el motor.



1. Botón de arranque

## 6) Tapón para el depósito de combustible

Desenrosque girando en sentido contrario al de las agujas del reloj y retire el tapón para repostar; a continuación, vuelva a enroscar completamente el tapón girándolo en el sentido de las agujas del reloj.

### ADVERTENCIA

Pare siempre el motor antes de repostar. Abra el tapón lentamente. Si percibe una diferencia de presión (oye un silbido cuando está aflojando el tapón del depósito de combustible), pida que inspeccionen y, si es preciso, que reparen el vehículo antes de utilizarlo. El combustible es inflamable y puede explotar en determinadas condiciones. No se acerque nunca con una llama para comprobar el nivel del combustible. No fume nunca y evite llamas o chispas en las proximidades. Opere siempre en un área bien ventilada. Nunca llene el depósito de combustible completamente antes de llevar el vehículo a una zona en la que haga calor. Con el aumento de la temperatura, se incrementa el volumen del combustible y éste puede desbordarse. Limpie siempre cualquier resto de combustible que se haya derramado del vehículo.

## 7) Interruptor de contacto

Se encuentra en la parte derecha del panel de control.

Interruptor de 2 posiciones accionado con llave: OFF, y ON sin luces.

Introduzca la llave en el interruptor y hágala girar hasta la posición deseada. Para retirar la llave, gírela hasta la posición de apagado (OFF) y tire de la llave.

**NOTA:** Aunque se puede parar el motor girando la llave de contacto hasta la posición OFF, es recomendable detener el motor mediante el interruptor de paro del motor.

## 8) Lámparas indicadoras

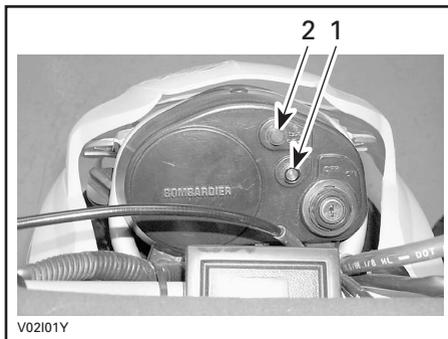
Las lámparas indicadores se encuentran situadas por encima del interruptor de contacto.

### Lámpara indicadora de punto muerto (verde)

Cuando la transmisión se encuentra en punto muerto, se enciende la lámpara indicadora de punto muerto.

## Lámpara indicadora del motor (roja)

Cuando la presión del aceite del motor es demasiado baja o la temperatura del motor es demasiado elevada, se enciende la lámpara indicadora del motor.



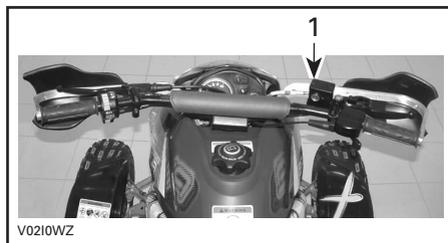
1. Lámpara indicadora de punto muerto (verde)
2. Lámpara indicadora del motor (roja)

En el caso de que el vehículo haya volcado o permanezca inclinado sobre un lado, asegúrese de verificar la lámpara indicadora ROJA del motor tras reiniciar éste. Si la lámpara permanece encendida, detenga el motor y consulte la Sección PROCEDIMIENTOS ESPECIALES.

**PRECAUCIÓN:** La no-detección del motor inmediatamente después de que se encienda la lámpara indicadora ROJA del motor afectará de forma adversa a la vida útil de éste.

## 9) Depósito de líquido del freno delantero

Se encuentra situado por encima de la palanca del freno delantero.



1. Depósito de líquido del freno delantero

## 10) Válvula de combustible

Situada en el lado derecho, debajo del depósito de combustible. Es una válvula giratoria de 3 posiciones: OFF, ON, RES. Gire la palanca para alinear el puntero con la posición ON, OFF o RES.

### OFF

Detiene el suministro de combustible al carburador.

**PRECAUCIÓN:** Gire la válvula hacia la posición OFF cuando el ATV no esté siendo utilizado o durante su transporte.

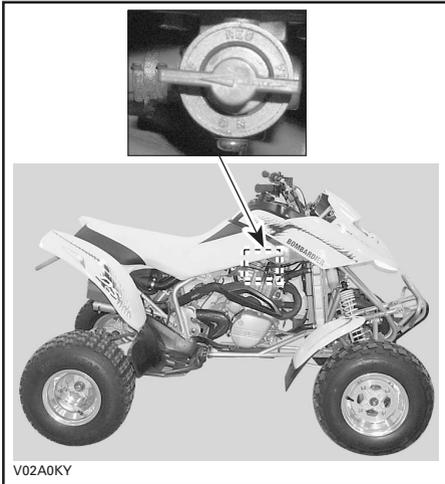
### ON

Permite el flujo de combustible hasta el carburador. Es la posición normal para el uso del vehículo.

### RES (reserva)

Cuando se agota el combustible del depósito y la válvula se encuentra en la posición ON, puede recurrirse a un suministro de combustible de emergencia girando la válvula a la posición RES. La reserva contiene aproximadamente un 20% de la capacidad del depósito de combustible. Utilice únicamente esta posición cuando se haya agotado el suministro en la posición ON.

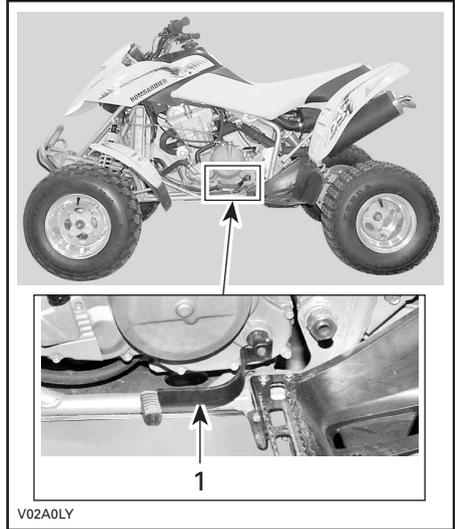
Cuando se encuentre en situación de combustible de reserva, reposte tan pronto como sea posible. Asegúrese de volver a girar la válvula a la posición ON después de repostar.



**PRECAUCIÓN:** Si se abre incorrectamente la válvula de combustible, el flujo de combustible quedará restringido. Asegúrese de que la válvula queda totalmente abierta cuando el vehículo esté en funcionamiento.

## 11) Pedal de cambio de marchas

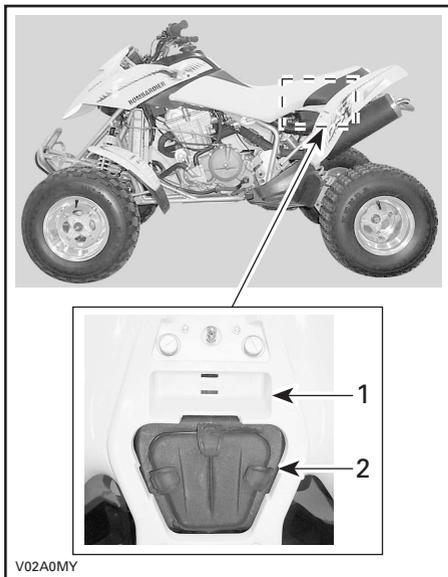
Situado delante del estribo izquierdo.



1. Pedal de cambio de marchas

## 12) Caja de herramientas

La caja de herramientas se encuentra en el compartimento de servicio, al lado de la caja de aire.



1. Compartimento de almacenamiento
2. Caja de aire

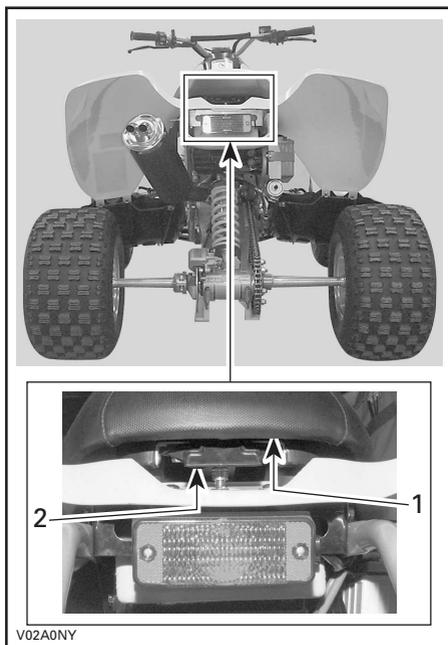
La caja de herramientas contiene herramientas para las operaciones básicas de mantenimiento, así como esta *Guía del usuario*.

Las herramientas que contiene la caja de herramientas son las siguientes:

- alicates (1)
- destornillador (1)
- llave de boca 10/13 mm (1)
- llave de boca 15/17 mm (1)
- llave de cubo 10/13 mm (1)
- llave de cubo 16/18 mm (1)
- medidor de presión de neumáticos (1)
- llave Allen 3 mm (1)
- llave Allen 5 mm (1)
- destornillador de mango acodado para amortiguador trasero (1)
- bloqueo (1) del ajustador de la cadena de transmisión
- fusible de 25 A (1)
- fusible de 15 A (1).

## 13) Seguro de bloqueo del asiento

Se encuentra debajo de la parte trasera del asiento. Permite retirar el asiento para el acceso a la caja de aire y al compartimento de almacenamiento.



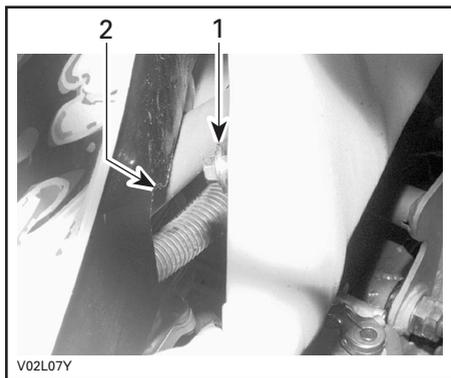
1. Asiento
2. Seguro de bloqueo del asiento

### Retirada del asiento

Tire del seguro de bloqueo hacia arriba a la vez que levanta suavemente la parte trasera del asiento. Continúe levantando el asiento hasta que pueda liberar el dispositivo de retención de la parte delantera y, a continuación, retire el asiento.

## Instalación del asiento

Introduzca la lengüeta delantera el asiento en el gancho del cuerpo. Tire de la palanca de bloqueo para insertarlo sobre el pasador de bloqueo trasero. Suelte la palanca de bloqueo y, a continuación, presione firmemente sobre la parte posterior del asiento para bloquearlo de nuevo.



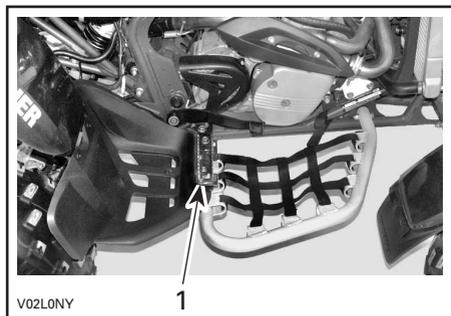
1. Lengüeta del asiento
2. Gancho del cuerpo

### ADVERTENCIA

Compruebe periódicamente el pasador de bloqueo del asiento y apriételo si es necesario. Compruebe que el asiento queda bien asegurado antes de ponerse en marcha.

## 14) Estribo

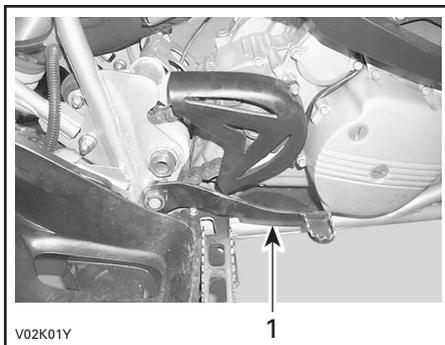
Se encuentra situado en ambos laterales del vehículo.



1. Estribo

## 15) Pedal de freno de pie

Situado delante del estribo derecho. Cuando se pisa, se acciona el freno trasero. Cuando se suelta, debe volver a su posición original.

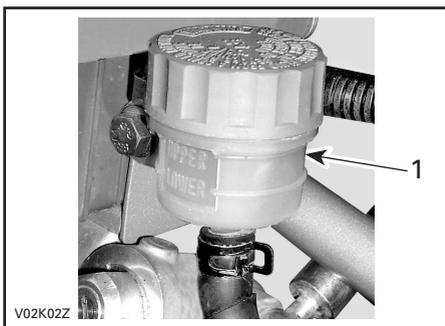


1. Pedal de freno de pie

NOTA: El efecto de frenada es proporcional a la fuerza aplicada a la palanca y al tipo y estado del terreno.

## 16) Depósito de líquido del freno trasero

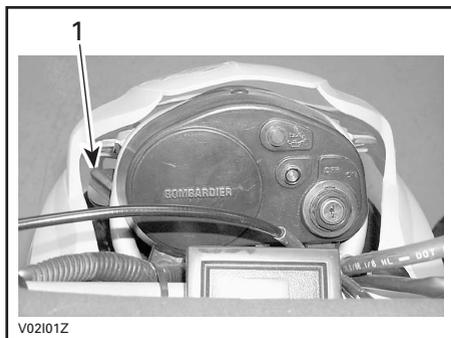
Situado al lado del guardabarros trasero derecho.



1. Depósito de líquido de los frenos traseros

## 17) Tapón del depósito de aceite del motor/transmisión

Situado en el lado izquierdo del panel de control.



1. Tapón del depósito de aceite del motor/transmisión

### ADVERTENCIA

El depósito de aceite puede estar caliente. No lo toque con las manos.

## 18) Tacómetro

### Modelos Baja y Baja X

El tacómetro se encuentra situado en el lado izquierdo del panel de control.

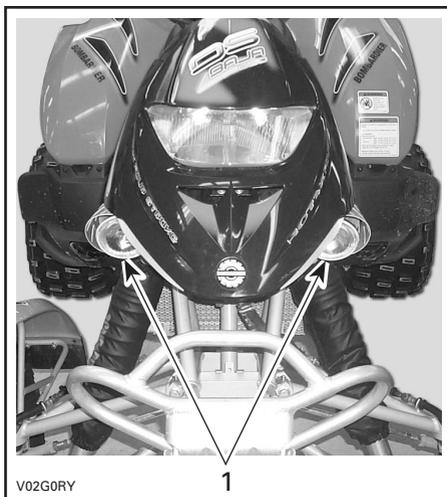


El tacómetro indica las revoluciones por minuto (R.P.M.) del motor. Multiplique por 1.000 para obtener una aproximación de las revoluciones reales.

## 19) Faros auxiliares

### Modelos Baja y Baja X

Situados en ambos lados de la parte delantera del vehículo, bajo la coraza frontal.

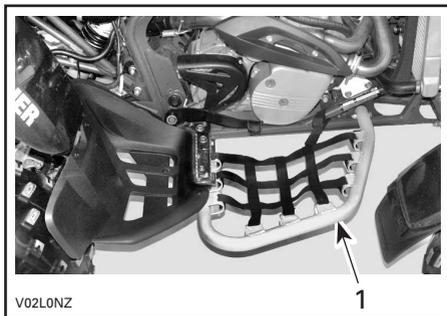


1. Faros auxiliares

## 20) Protector lateral

### Modelos Baja y Baja X

Ubicado a ambos lados del vehículo, delante de los estribos.



1. Protector lateral

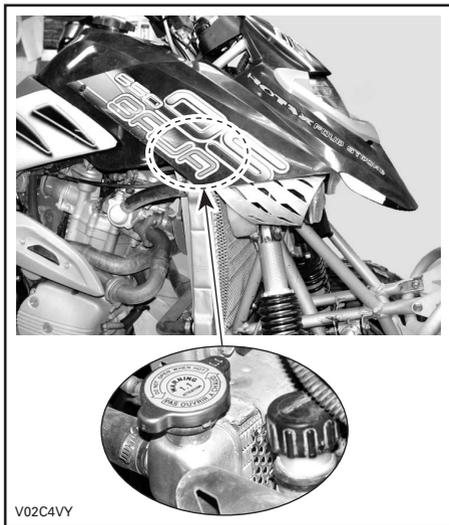
## 21) Tapón del radiador

El tapón del radiador se encuentra situado bajo la coraza frontal, en la parte superior del radiador.

### ADVERTENCIA

Para evitar quemaduras, no quite el tapón del radiador si el motor está caliente.

Para quitar el tapón del radiador, presione y hágalo girar en el sentido contrario al de las agujas del reloj. Para colocarlo, siga el procedimiento inverso.



# LÍQUIDOS

Durante la lectura de esta *Guía del usuario*, recuerde que:

## ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

**NOTA:** Esta sección se especifican los líquidos recomendados y los procedimientos que deben seguirse para comprobar los respectivos niveles. Consulte el apartado de MANTENIMIENTO para conocer los procedimientos de cambio de líquidos.

## Combustible

### Combustible recomendado

Utilice gasolina súper sin plomo o una mezcla de gasolina y alcohol etílico con menos de un 10% de etanol o metanol, disponible en muchas estaciones de servicio. La gasolina utilizada debe tener 91 octanos ((R + M)/2) como mínimo.

**NOTA:** En la mayoría de las estaciones de servicio, el octanaje indicado en el surtidor corresponde al número de octanos (R + M)/2. Por lo general, se indica en el surtidor mediante un adhesivo.

**PRECAUCIÓN:** No experimente nunca con otros combustibles. El uso de un combustible no recomendado puede deteriorar el rendimiento del vehículo y causar daños en partes críticas del sistema de combustible y de componentes del motor.

**PRECAUCIÓN:** No mezcle nunca gasolina con aceite. Este vehículo tiene un motor de cuatro tiempos. El aceite sólo debe añadirse en el depósito.

## Nivel de combustible

### ADVERTENCIA

Pare siempre el motor antes de repostar. Abra el tapón lentamente. Si percibe una diferencia de presión (oye un silbido cuando está aflojando el tapón del depósito de combustible), pida que inspeccionen y, si es preciso, que reparen el vehículo antes de utilizarlo. El combustible es inflamable y puede explotar en determinadas condiciones. No se acerque nunca con una llama para comprobar el nivel del combustible. No fume nunca y evite llamas o chispas en las proximidades. Opere siempre en un área bien ventilada. Nunca llene el depósito de combustible completamente antes de llevar el vehículo a una zona en la que haga calor. Con el aumento de la temperatura, se incrementa el volumen del combustible y éste puede desbordarse. Limpie siempre cualquier resto de combustible o aceite que se haya derramado del vehículo.

## Aceite del motor/Transmisión

### Aceite recomendado

Utilice aceite mineral para motores de 4 tiempos que, como mínimo, cumpla los requisitos de la clasificación de servicio API SG, SH o SJ. Compruebe siempre la etiqueta de servicio API en el recipiente de aceite para asegurarse de que incluye las letras SG, SH o SJ. Utilice únicamente aceite altamente detergente de gran calidad.

**NOTA:** El mismo aceite lubrica tanto el motor como la transmisión. Para mejorar el rendimiento global y la protección contra el deterioro, utilice aceite sintético Bombardier (Ref<sup>a</sup>. 293 600 039). Se trata de un aceite sintético formulado especialmente para cajas de engranajes de embrague.

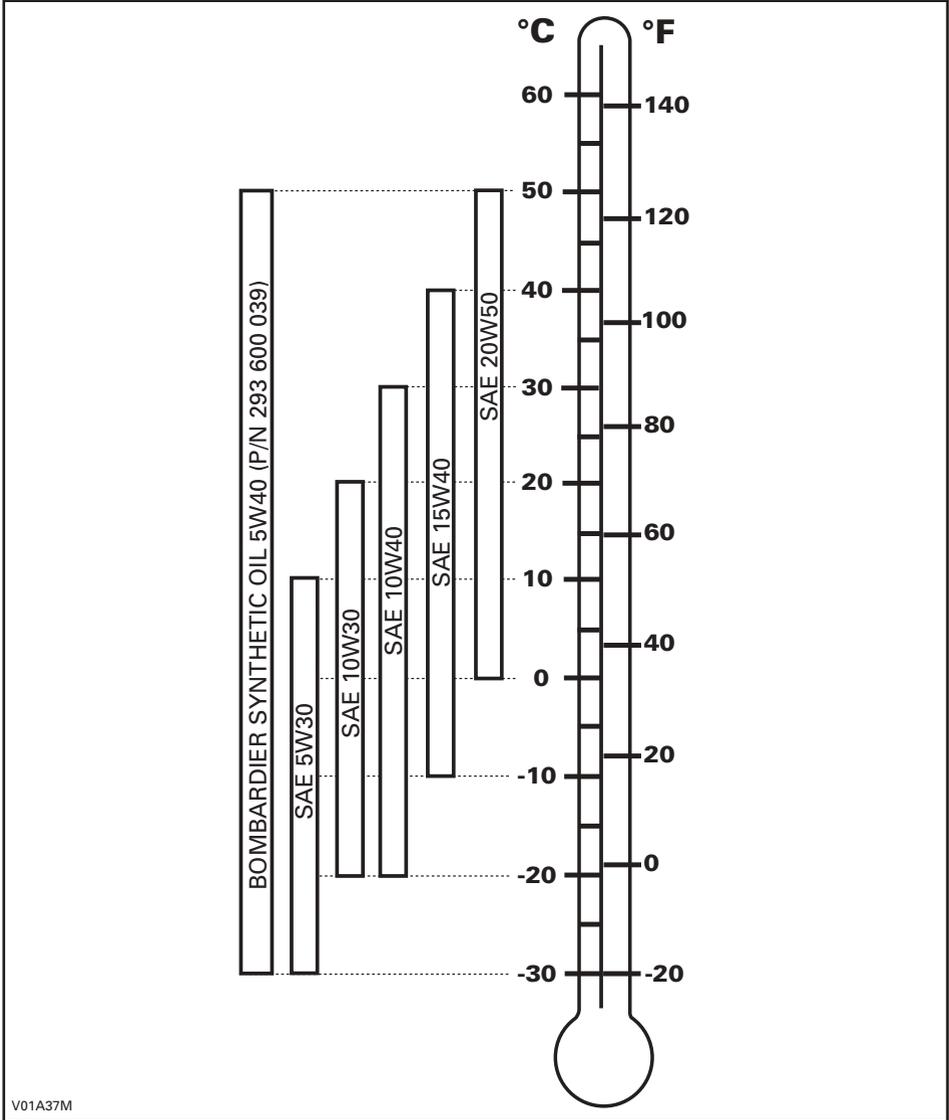
**PRECAUCIÓN:** El uso de aceite sintético o mezcla que no sea aceite sintético Bombardier (ref. 293 600 039), puede provocar el deslizamiento del embrague.

# Viscosidad del aceite

Se recomienda SAE 10W40 para el verano.

Se recomienda SAE 5W30 para el invierno.

Debería utilizarse aceite con una viscosidad diferente si la temperatura media se encuentra fuera de los límites del aceite recomendado. Consulte la tabla que aparece a continuación.



V01A37M

## Nivel del aceite

**PRECAUCIÓN:** Compruebe el nivel con frecuencia y rellene cuando sea necesario. No llene excesivamente. Si hace funcionar el motor o la transmisión con un nivel inadecuado, estos componentes pueden sufrir graves daños. Limpie cualquier resto salpicaduras o líquido derramado.

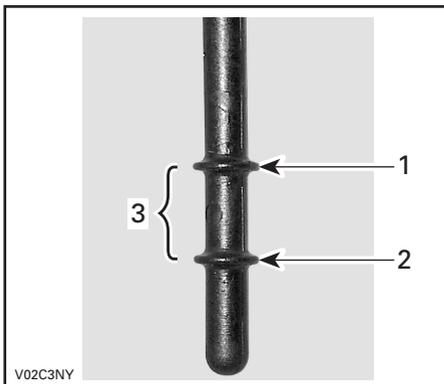


### PARTE IZQUIERDA DEL TABLERO

1. Varilla medidora del nivel de aceite

Con el vehículo en una superficie llana, arranque el motor y déjelo funcionando durante 1 minuto aproximadamente. A continuación, deténgalo. Compruebe el nivel de aceite del siguiente modo:

1. Desenrosque la varilla y límpiela.
2. Enrosque la varilla hasta que toque el fondo.
3. Extraiga la varilla y compruebe el nivel de aceite. Debe estar cerca de la marca superior.



1. Lleno
2. Añadir
3. Margen operativo

Para añadir aceite, retire la varilla medidora. Para evitar derrames, coloque un embudo en el conducto de la varilla. Añada una pequeña cantidad de aceite y verifique de nuevo el nivel. Repita hasta que el nivel de aceite llegue a la señal superior de la varilla. No llene excesivamente.

Ajuste la varilla debidamente.

## Refrigerante del motor

### Refrigerante recomendado

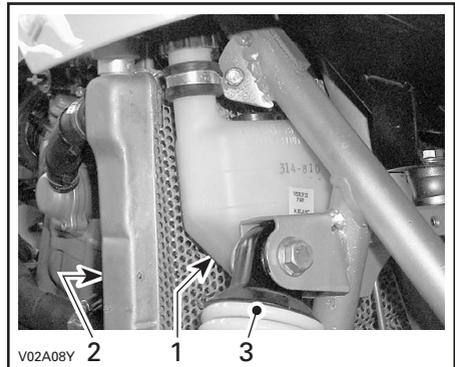
Utilice siempre anticongelante etilglicol con inhibidores antioxidantes específicos para motores de aluminio de combustión interna.

El sistema de refrigeración debe llenarse con una solución de agua y anticongelante (50% de agua y 50% de anticongelante).

### Nivel del refrigerante

## ⚠ ADVERTENCIA

Compruebe el nivel de refrigerante con el motor en frío. Nunca añada refrigerante al sistema de refrigeración cuando el motor esté caliente.



1. Depósito del refrigerante
2. Radiador
3. Amortiguador delantero del lado derecho

Con el vehículo en una superficie llana, el líquido debe encontrarse entre las marcas de nivel MIN. y MAX. que figuran en el depósito de refrigerante.

**NOTA:** Cuando compruebe el nivel a una temperatura inferior a 20°C (68°F), puede estar ligeramente por debajo de la marca MIN.

Extraiga el tapón de llenado y añada refrigerante hasta la marca MAX. si es necesario. Utilice un embudo para evitar que se derrame. **No llene excesivamente.**

Vuelva a instalar y apriete correctamente el tapón de llenado.

Si se añade refrigerante al depósito de refrigerante, compruebe el nivel también en el radiador. Añada refrigerante si es necesario.

## **ADVERTENCIA**

Para evitar quemaduras, no quite el tapón del radiador si el motor está caliente.

**NOTA:** Si el sistema de refrigeración precisa refrigerante con frecuencia, es síntoma de fugas o de un problema del motor. Diríjase a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.

## **Cambio del refrigerante**

Consulte el apartado de MANTENIMIENTO.

## **Líquido de frenos**

### **Líquido recomendado**

Utilice siempre líquido de frenos que cumpla con la especificación DOT 4 únicamente.

**PRECAUCIÓN:** Para evitar daños serios al sistema de frenos, no utilice líquidos distintos del recomendado, ni mezcle líquidos para el relleno.

## **Nivel del líquido**

Con el vehículo en una superficie llana, compruebe el nivel del depósito del líquido de frenos. Debe encontrarse por encima de la marca MIN.

Limpie y extraiga el tapón de llenado. A continuación, añada más fluido si es necesario. **No llene excesivamente.**

**PRECAUCIÓN:** Utilice únicamente líquido de frenos DOT 4 procedente de un recipiente precintado. No utilice líquido de frenos de recipientes viejos o ya abiertos.

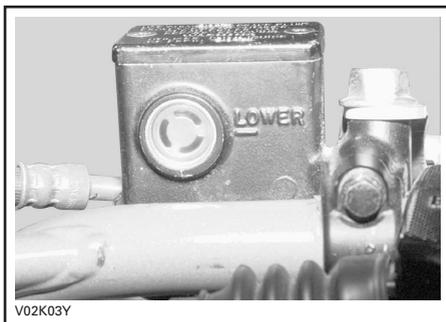
**NOTA:** Un nivel bajo puede indicar fugas o un desgaste de las pastillas de freno. Diríjase a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.

## **Depósito de líquido del freno delantero**

Mantenga recta la dirección para asegurarse de que el depósito está nivelado.

Compruebe el nivel del líquido de freno; el depósito está lleno cuando el líquido alcanza la parte superior de la ventanilla.

Examine el estado del fuelle de la palanca de freno. Compruebe si existen grietas, roturas, etc. Sustitúyalo si está dañado.



### Depósito de líquido del freno trasero

Con el vehículo en una superficie llana, compruebe el nivel del depósito del líquido de los frenos. Debe encontrarse por encima de la marca MIN.



PARTE DERECHA DEL VEHÍCULO

### Batería

Este vehículo está equipado con una batería seca que no precisa mantenimiento.

#### Limpieza

Limpie el borne de la batería con un cepillo de alambre. Aplique grasa dieléctrica al borne para protegerlo de la oxidación.

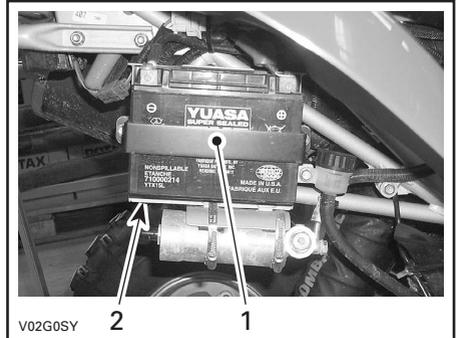
### Extracción

Desconecte primero el cable NEGRO (-) y luego el ROJO (+).

## ⚠ ADVERTENCIA

Respete siempre este orden para el desmontaje; desconecte primero el cable NEGRO (-).

Extraiga del portaequipajes los pernos que sujetan el portabaterías.



1. Portabaterías
2. Portaequipajes

### Instalación

Vuelva a colocar la batería en el vehículo. Sujete el portabaterías.

## ⚠ ADVERTENCIA

Conecte primero el cable ROJO (+) y luego el cable NEGRO (-). Conecte siempre primero el cable ROJO (+).

---

# PERÍODO DE RODAJE

## Motor

Se precisa un período de rodaje de 10 horas antes de poder utilizar el vehículo a pleno rendimiento.

**PRECAUCIÓN:** No mezcle nunca gasolina con aceite. Este vehículo tiene un motor de cuatro tiempos. El aceite sólo debe añadirse en el depósito.

Durante este período, el estrangulador no debe sobrepasar 3/4. Sin embargo, momentos puntuales de funcionamiento a todo gas y las variaciones de velocidad contribuyen a un buen rodaje. El estrangulador totalmente abierto, velocidades de cruceo durante tiempos prolongados y el sobrecalentamiento del motor son perjudiciales durante el período de rodaje.

## Revisión de las 10 horas

Al igual que con cualquier otro equipo mecánico de precisión, es recomendable que tras las 10 primeras horas de funcionamiento o 30 días después de la compra, si es antes, el vehículo sea inspeccionado por un distribuidor autorizado de ATV Bombardier. Esta inspección le dará la oportunidad de plantear cualquier duda no resuelta que pueda haber surgido durante las primeras horas de uso.

---

Esta revisión de las 10 horas corre a cargo del propietario del vehículo.

---

Durante la lectura de esta *Guía del usuario*, recuerde que:

### ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

---

# COMPROBACIÓN PREVIA AL USO

## ADVERTENCIA

La comprobación del vehículo previa al uso es muy importante. Antes de la puesta en marcha, compruebe siempre el funcionamiento de los mandos principales, las funciones de seguridad y los componentes mecánicos. De no observar las precauciones aquí específicas, se corre el riesgo de sufrir lesiones o incluso la muerte por accidente.

- △ Ponga el freno de mano y compruebe si funciona correctamente.
  - △ Compruebe la presión y el estado de los neumáticos.
  - △ Compruebe si las ruedas y los cojinetes presentan daños o desgaste.
  - △ Compruebe la ubicación de los mandos y asegúrese de que funcionan correctamente.
  - △ Compruebe que la dirección funciona sin restricciones.
  - △ Active la palanca de control del estrangulador varias veces para asegurarse de que funciona sin restricciones. Debe volver a la posición de ralentí cuando se suelta.
  - △ Active la palanca de freno y el pedal de freno para asegurarse de que los frenos se accionan completamente. La palanca y el pedal deben volver a su posición inicial cuando se sueltan.
  - △ Verifique el apriete de todos los acoplamientos de la línea de freno y que no existen fugas.
  - △ Con el freno de mano correctamente aplicado. Active la palanca del embrague. La palanca debe volver a su posición inicial cuando se suelta.
  - △ Compruebe la lubricación y el ajuste de la cadena de transmisión.
  - △ Compruebe si las ruedas dentadas presentan algún tipo de daño o desgaste.
  - △ Compruebe el apriete de los fijadores del eje trasero.
  - △ Compruebe la suspensión trasera basculante. Si se detecta holgura lateral **NO UTILICE EL VEHÍCULO**.
  - △ Compruebe los niveles de combustible, aceite y refrigerante.
  - △ Compruebe si hay fugas de aceite en el motor/transmisión y en el depósito de aceite.
  - △ Asegúrese de que la válvula de combustible se encuentra totalmente abierta (posición ON).
  - △ Limpie los faros y la luz trasera.
  - △ Asegúrese de que el asiento está fijo.
  - △ Si transporta carga, respete la capacidad de carga. Asegúrese de que la carga está bien sujeta al vehículo.
  - △ Busque si hay piezas sueltas y compruebe donde tenga dudas mientras el motor está parado. Compruebe los cierres.
  - △ Asegúrese de que en su camino no hay personas ni obstáculos.
  - △ Compruebe el funcionamiento del interruptor de encendido, botón de arranque, interruptor de los faros (HI-LO), luz trasera, luz de freno, lámparas indicadoras e interruptor de paro del motor.
  - △ Ponga en marcha el motor y avance lentamente unos palmos antes de accionar todos los frenos uno a uno para probarlos.
- Corrija los problemas que haya detectado. Diríjase a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier si es necesario.

# INSTRUCCIONES DE USO

## Generales

Este vehículo dispone de cinco marchas en posición de avance.

Para permitir el arranque del motor, la transmisión debe estar situada en PUNTO MUERTO o hay que tirar de la palanca del embrague para realizar el arranque en cualquier marcha.

## Arranque inicial en frío

Introduzca la llave en el interruptor de contacto y gírela hasta la posición ON (encendido).

Coloque el interruptor de paro del motor en RUN.

A temperaturas muy bajas, inferiores a  $-20^{\circ}\text{C}$  ( $-4^{\circ}\text{F}$ ), desplace la palanca del estrangulador de aire hasta la posición de apertura total.

Pulse el botón de arranque y manténgalo pulsado hasta que se ponga en marcha el motor.

Suelte el botón de arranque inmediatamente cuando se haya puesto en marcha el motor.

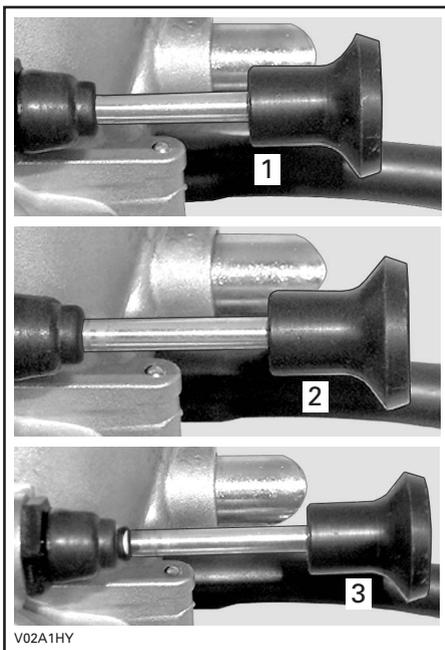
### **ADVERTENCIA**

No aplique el estrangulador durante el arranque.

Transcurridos unos segundos, desplace la palanca hasta la posición media.

**NOTA** Un uso excesivo del estrangulador de aire puede ahogar el motor y dificultar considerablemente el arranque. Consulte el apartado de PROCEDIMIENTOS ESPECIALES si esto ocurre.

Cuando el motor esté caliente, desplace la palanca del estrangulador de aire hasta la posición de cierre y suelte los frenos.



### **BAJO EL ASIENTO, EN EL LADO IZQUIERDO**

1. *Posición de cierre*
2. *Posición media*
3. *Posición de apertura*

## Arranque en caliente

Ponga en marcha el motor tal como se explica anteriormente pero sin utilizar el estrangulador de aire. Si el motor no arranca al cabo de dos intentos de 4 segundos de duración con el sistema eléctrico de arranque, desplace la palanca del estrangulador hasta la posición 1. Ponga el motor en marcha sin accionar la palanca del estrangulador. Después de unos instantes, desplace la palanca del estrangulador de aire hasta la posición de cierre.

## Parada del motor

### ADVERTENCIA

No aparque en planos inclinados.

Suelte el estrangulador y detenga el vehículo completamente.

Accione el freno de mano y utilice el bloqueo que hay en la palanca del freno delantero.

Presione la palanca del embrague y cambie a 1ª marcha.

Pulse el interruptor de paro del motor.

Gire la llave en el interruptor de contacto hasta la posición de apagado (OFF).

Retire la llave del interruptor de contacto.

## Cambio de marcha

### Control del cambio de marchas

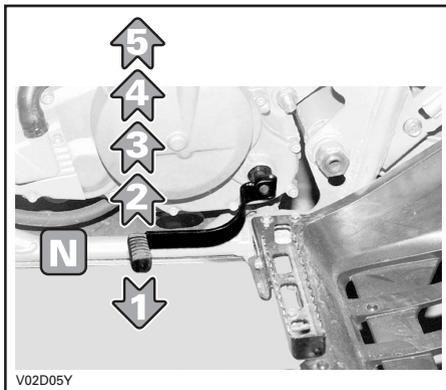
Para cambiar la transmisión, tire de la palanca del embrague y accione del modo siguiente el pedal de cambio de marchas.

### ADVERTENCIA

Para aumentar o reducir la marcha, utilice siempre la palanca del embrague.

Un recorrido completo del pedal cambia la transmisión hasta la marcha inmediatamente superior o inferior de la secuencia de cambio. El pedal debe volver automáticamente a su posición original.

Para aumentar hasta una marcha superior, coloque el extremo de la bota bajo la palanca de cambios y eleve el pedal un recorrido completo. Para reducirla, incline la punta del pedal de cambios y pise el pedal un recorrido completo.



### ADVERTENCIA

Suelte siempre el estrangulador cuando cambie de marcha. Cambiar de marcha sin soltar el estrangulador podría causar una pérdida de control o el vuelco del ATV.

**PRECAUCIÓN:** Asegúrese de que el freno de mano está totalmente quitado antes de iniciar la marcha con el ATV.

# PROCEDIMIENTOS ESPECIALES

## Motor ahogado

Si el motor no arranca tras varios intentos, el motor puede estar ahogado por combustible. Siga el procedimiento que se indica a continuación.

Gire el interruptor de contacto hasta la posición de encendido (ON) y asegúrese de que no está abierto el estrangulador.

Asegúrese de que la transmisión se encuentra en PUNTO MUERTO o tire de la palanca del embrague.

Apriete completamente la palanca del estrangulador y manténgala presionada mientras arranca el motor. Pruebe varias veces.

En cuanto el motor arranque, suelte la palanca del estrangulador. No revolucione el motor.

### Si no funciona:

Desconecte los cables de las bujías.

Limpie las zonas que rodean a las bujías y extraiga las bujías (se incluyen las herramientas en la caja de herramientas).

## ADVERTENCIA

Utilice siempre protección para los ojos y guantes cuando limpie el orificio de la bujía.

Haga girar el motor varias veces. Si es posible, instale bujías secas y limpias o bujías nuevas.

Arranque el motor según el procedimiento descrito anteriormente. Si el motor sigue estando ahogado, consulte a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.

## Sobrecalentamiento del motor

Si el motor se sobrecalienta y se enciende la lámpara indicadora del motor (roja), pruebe a hacer lo siguiente:

Verifique el nivel del aceite del depósito y complete si es necesario.

Asegúrese de que el radiador no está obstruido.

Compruebe y limpie las aletas del radiador. Consulte la sección MANTENIMIENTO.

## ADVERTENCIA

El radiador puede alcanzar una temperatura muy elevada; utilice guantes para tocar el radiador.

Reduzca la velocidad del vehículo, pero intente mantenerlo en movimiento para que el radiador reciba aire. Si el motor se sigue calentando en exceso al cabo de un minuto, más o menos, pare el vehículo y cambie la marcha a la posición de NEUTRAL. Aplique el freno de mano y detenga el motor. Coloque el interruptor de contacto en la posición de encendido (**no vuelva a poner en marcha el motor todavía**). El ventilador enfriará el radiador.

Deje que el motor se enfríe antes de verificar el nivel de refrigerante y añada más si es posible.

## ADVERTENCIA

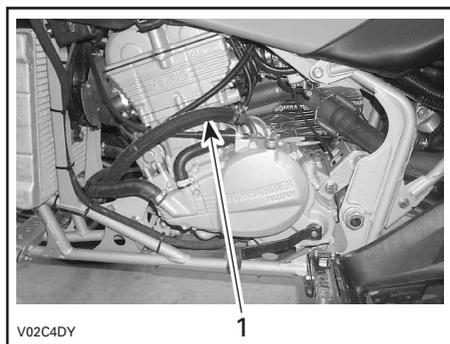
Nunca añada refrigerante al sistema de refrigeración cuando el motor esté caliente. Deje que el motor se enfríe.

Diríjase a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier tan pronto como sea posible.

## Vuelco

Cuando el vehículo haya volcado o permanezca inclinado sobre un lado, coloque de nuevo el vehículo sobre sus ruedas y espere de 3 a 5 minutos antes de arrancar el motor. Verifique la lámpara indicadora ROJA del motor tras reiniciar éste. Si la lámpara permanece encendida tras reiniciar el motor, deténgalo. Deben evacuarse las burbujas de aire presentes en la conducción de aceite. Siga el procedimiento que se indica a continuación.

En el lado izquierdo, extraiga la manguera de entrada de aceite presente en el motor.



1. Manguera de entrada de aceite

## **ADVERTENCIA**

El motor y el aceite del motor puede encontrarse a una temperatura muy alta. Espere hasta que el motor o el aceite del motor se hayan enfriado.

Haga descender la manguera de entrada de aceite hasta que fluya una pequeña cantidad de aceite y sin burbujas de aire.

Sustituya la manguera de entrada de aceite y apriete su sujeción de forma apropiada.

Compruebe el nivel del depósito de aceite y rellene si fuese necesario.

Arranque el motor. Si la lámpara indicadora ROJA del motor permanece encendida, detenga el motor y visite a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier tan pronto como sea posible.

## **Inmersión del vehículo**

Si se sumerge el ATV, será necesario llevarlo a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier a la mayor brevedad. ¡NO ARRANQUE EL MOTOR!

**PRECAUCIÓN:** La inmersión del ATV puede provocar serios daños si no se sigue un procedimiento de arranque adecuado.

## **Cuidados posteriores al uso**

Cuando se utilice el vehículo en un ambiente en el que haya agua y sal (zonas de playa, puertos, transporte en barcos, etc.), será necesario lavar el vehículo con agua dulce para proteger el vehículo y sus componentes. Se recomienda expresamente lubricar las piezas metálicas. Utilice el lubricante BOMBARDIER LUBE (Ref<sup>a</sup>. 293 600 016). Esta operación debe realizarse al finalizar la jornada.

Cuando se utilice el vehículo sobre el barro, es recomendable lavarlo para preservar los componentes y que las luces estén limpias.

**NOTA:** No utilice nunca agua a alta presión para limpiar el vehículo **UTILICE AGUA A BAJA PRESIÓN ÚNICAMENTE** (como la de una manguera de riego para el jardín). Una presión alta puede provocar daños en los componentes eléctricos y mecánicos.

## **Almacenaje y preparación de pretemporada**

### **ADVERTENCIA**

Lleve el vehículo a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier para que revise el sistema de combustible de acuerdo con las indicaciones de la Tabla de mantenimiento.

Cuando un vehículo no se va a utilizar durante más de un mes, es necesario guardarlo debidamente.

Diríjase a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier para conocer los procedimientos pertinentes.

Cuando utilice el ATV después de un período de almacenamiento, se requerirán determinados preparativos. Diríjase a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier para conocer los procedimientos pertinentes.

# CARGA Y TRANSPORTE

Durante la lectura de esta *Guía del usuario*, recuerde que:

## ⚠ ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

### Carga

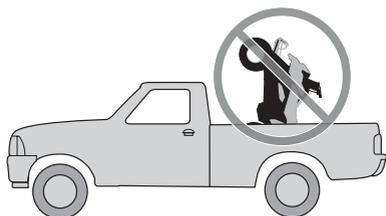
#### ⚠ ADVERTENCIA

Este vehículo no está diseñado ni fabricado para transportar carga ni para tirar de un remolque. Si decide Ud. añadirle accesorios que le permitan transportar carga o tirar de un remolque, emplee el sentido común.

### Transporte

Cuando transporte un vehículo, asegúrelo al remolque con los amarres adecuados. El uso de cuerdas normales no está recomendado.

#### ⚠ ADVERTENCIA



V00A18W

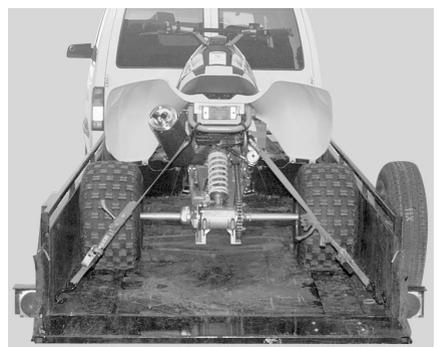
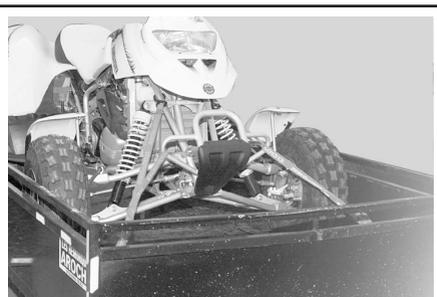
No incline nunca este vehículo sobre un extremo para el transporte. Se recomienda transportar el vehículo en su posición de funcionamiento normal (sobre las cuatro ruedas).

Siga estos procedimientos:

- Coloque la válvula de combustible en la posición de cierre (OFF).
- Aplique el freno de mano y coloque la transmisión en la 1ª marcha.
- Asegure el vehículo, usando las áreas adecuadas. Véase la siguiente ilustración.

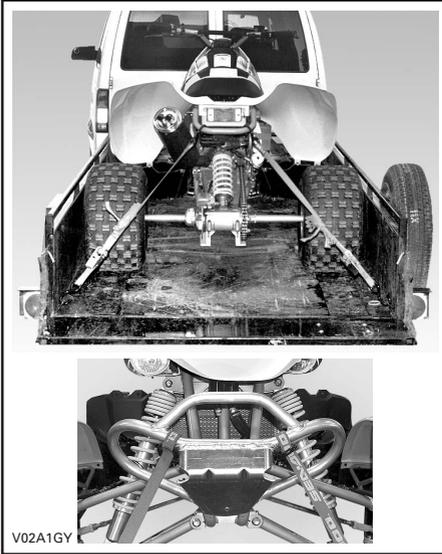
**PRECAUCIÓN:** Si ata el vehículo por otros puntos podría dañarse.

### Modelos DS 650



V02A01Y

## Modelos Baja y Baja X



### **ADVERTENCIA**

No remolque este vehículo detrás de un automóvil ni de otro vehículo. Utilice un remolque.



# ***INFORMACIÓN SOBRE MANTENIMIENTO***

# TABLA DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento es muy importante. Si no está familiarizado con las prácticas recomendadas para un mantenimiento seguro y los procedimientos de ajuste, diríjase a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.

TABLA DE MANTENIMIENTO	REVISIÓN INICIAL 10 h o 30 días O 300 km (185 m.)	CADA				DEBE SER REALIZADO POR
		25 h O 750 km (470 m.)	50 h O 1.500 km (930 m.)	100 h O 1 AÑO O 3000 km (1.865 m.)	200 h O 2 AÑOS O 6000 km (3.730 m.)	
<b>I:</b> Inspeccionar, verificar, limpiar, ajustar, lubricar, reemplazar si es necesario <b>C:</b> Limpiar <b>L:</b> Lubricar <b>R:</b> Reemplazar						
<b>MOTOR/TRANSMISIÓN</b>						
Aceite del motor / transmisión en su nivel ③		EN CADA USO				CLIENTE
Aceite del motor / transmisión y filtro	R		R			CLIENTE
Depurador del depósito de aceite					C	CLIENTE
Holgura de la válvula	I			I		DISTRIBUIDOR
Bridas de sujeción del motor ③	I			I		DISTRIBUIDOR
Sistema de escape	I			I		DISTRIBUIDOR
Silenciador				C		CLIENTE
Refrigerante ②	I		I		R	CLIENTE
Tapón del radiador/test de presión del sistema de refrigeración	I				I	DISTRIBUIDOR
Limpieza/estado del radiador (aletas del radiador) ④	I		I			CLIENTE
Funcionamiento del embrague y la transmisión ③				I		DISTRIBUIDOR
Palanca del embrague ③	I		I			DISTRIBUIDOR
<b>SISTEMA DE COMBUSTIBLE</b>						
Filtro de aire ④		C	R			CLIENTE
Circuito y conexiones de combustible	I			I		DISTRIBUIDOR
Filtro del depósito del combustible					R	DISTRIBUIDOR
Carburador	I			I		DISTRIBUIDOR

TABLA DE MANTENIMIENTO	REVISIÓN INICIAL 10 h o 30 días 0 300 km (185 m.)	CADA				DEBE SER REALIZADO POR
		25 h 0 750 km (470 m.)	50 h 0 1.500km (930m)	100 h O 1 AÑO 0 3000 km (1.865 m.)	200 h O 2 AÑOS 0 6000 km (3.730 m.)	
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>						
Bujías	I			R		DISTRIBUIDOR
Conexiones de la batería	I			I		DISTRIBUIDOR
Arneses de cableado, cables y líneas	I			I		DISTRIBUIDOR
Interruptor de encendido, botón de arranque y interruptor de paro del motor ③	I			I		DISTRIBUIDOR
Sistema de iluminación (intensidad de luces largas / cortas, luz de freno, orientación del faro, etc). ③	I			I		DISTRIBUIDOR
<b>CONJUNTO DE LA TRANSMISIÓN</b>						
Lubricación de la cadena de transmisión ③		EN CADA USO				CLIENTE
Ajuste de la cadena de transmisión ③		EN CADA USO				CLIENTE
Estado del control deslizante y el rodillo de la cadena de transmisión ③		EN CADA USO				CLIENTE
Ruedas dentadas ④	I			I		CLIENTE
Cojinetes de las ruedas ③	I		I	L		CLIENTE
Cubo de la rueda posterior					L	CLIENTE
Apriete del eje trasero (pernos y tuerca de ajuste del alojamiento del eje excéntrico)	I	I				CLIENTE
<b>SISTEMAS DE DIRECCIÓN/CONTROL</b>						
Sujeciones del manillar ③	I			I		DISTRIBUIDOR
Estrangulador/caja/cable ③	I		I			CLIENTE
Estrangulador	I			I		DISTRIBUIDOR
Sistema de dirección ③	I			I		DISTRIBUIDOR
Extremos de las barras de acoplamiento de las ruedas	I		I			CLIENTE
Tuercas y espárragos de fijación de las ruedas	I		I			CLIENTE
Desgaste y presión de aire de los neumáticos ③		EN CADA USO				CLIENTE
Cubo de la rueda delantera		EN CADA USO				CLIENTE
Alineación de las ruedas delanteras	I			I		DISTRIBUIDOR

TABLA DE MANTENIMIENTO	REVISIÓN INICIAL 10 h o 30 días O 300 km (185 m.)	CADA				DEBE SER REALIZADO POR
		25 h O 750 km (470 m.)	50 h O 1.500km (930m)	100 h O 1 AÑO O 3000 km (1.865 m.)	200 h O 2 AÑOS O 6000 km (3.730 m.)	
<b>I:</b> Inspeccionar, verificar, limpiar, ajustar, lubricar, reemplazar si es necesario <b>C:</b> Limpiar <b>L:</b> Lubricar <b>R:</b> Reemplazar						
<b>SUSPENSIÓN</b>						
Inspección de la suspensión trasera basculante	I	I				CLIENTE
Lubricación de la suspensión trasera basculante	EN CADA USO					CLIENTE
Brazo de trapecio ("en A").	I	I + L				CLIENTE
Manguito de la articulación de rótula	I	I				CLIENTE
Articulación de rótula ④	I	I				DISTRIBUIDOR
Amortiguador		I				CLIENTE
<b>FRENO</b>						
Líquido de frenos, parte delantera y trasera	I	I			R	DISTRIBUIDOR
Pastilla de freno		I				CLIENTE
Sistema de frenos (discos, fuelles, etc.) ③				I		CLIENTE
Acoplamiento de la línea de frenos ③	I	EN CADA USO				CLIENTE
<b>CARROCERÍA/BASTIDOR</b>						
Zona del motor	C		C			CLIENTE
Protectores de las placas de derrape y brazos de trapecio ("en A")	EN CADA USO					CLIENTE
Bastidor			I			DISTRIBUIDOR
Sujeciones del chasis ③			I			CLIENTE
Seguro de bloqueo del asiento			I			CLIENTE

- ① Debe ser realizado por un distribuidor autorizado de ATV Bombardier. El mantenimiento inicial es muy importante y no debe ser descuidado.
- ② Compruebe la concentración del refrigerante cada 50 horas.
- ③ Elemento para inspeccionar antes del uso.
- ④ Con mayor frecuencia si se realiza un uso intensivo en zonas con mucho polvo, arena, humedad nieve o barro.

# MANTENIMIENTO

Durante la lectura de esta *Guía del usuario*, recuerde que:

## ⚠ ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

## ⚠ ADVERTENCIA

Si no se especifica lo contrario, el motor no debe estar en funcionamiento durante las operaciones de mantenimiento.

## ⚠ ADVERTENCIA

Si fuera necesario retirar un dispositivo de bloqueo (p. ej. pestañas de bloqueo, sujeciones con cierre automático, etc.) durante una operación de desmontaje/montaje, sustitúyalos siempre por una pieza nueva.

**NOTA:** A continuación se tratan las operaciones de mantenimiento que puede realizar el cliente, si lo desea. Otras operaciones que figuran en la tabla de mantenimiento deberán ser llevadas a cabo por un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.

## Motor/Transmisión

Entre otras cosas, en esta sección se indican los procedimientos para reemplazar los líquidos. Consulte el apartado LÍQUIDOS para conocer los procedimientos de comprobación de niveles y llenado.

## Cambio de aceite y sustitución del filtro de aceite

El aceite y el filtro deben ser reemplazados al mismo tiempo. El cambio de aceite debe realizarse con el motor en caliente.

## ⚠ ADVERTENCIA

El aceite del motor puede encontrarse a una temperatura muy alta. Espere hasta que el aceite del motor esté caliente.

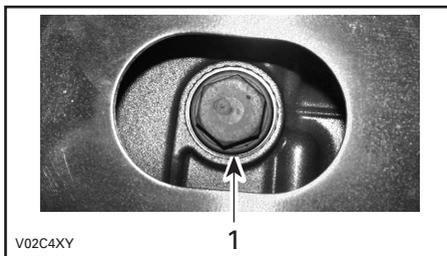
Asegúrese de que el vehículo se encuentra en una superficie llana.

Retire la varilla medidora.

Limpie la zona del tapón de drenaje.

Coloque un recipiente debajo de la zona del tapón de drenaje del motor.

Extraiga el tapón de drenaje y vacíe todo el aceite del depósito. Limpie los restos de aceite derramado en el bastidor.



### BAJO EL VEHÍCULO

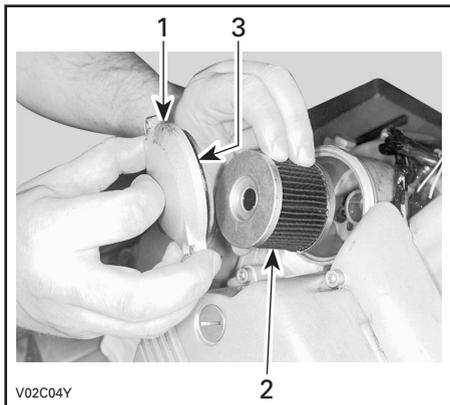
1. Tapón de drenaje de aceite

Aguarde el tiempo necesario para que el aceite salga del filtro.

Desenrosque la tapa del filtro de aceite.

Retire el filtro de aceite y sustitúyalo por uno nuevo.

**NOTA:** Compruebe la junta tórica y cámbiela si es necesario.



### PARTE DERECHA DEL MOTOR

1. Tapa del filtro de aceite
2. Filtro de aceite
3. Junta tórica

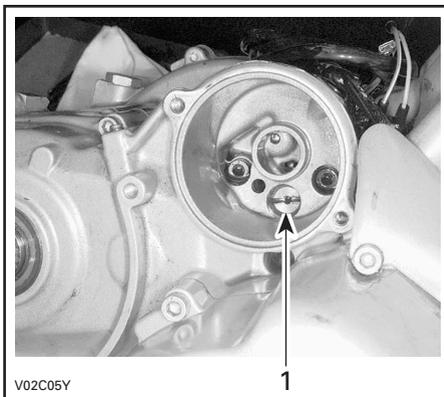
Limpie los restos de aceite derramado en el motor.

Cambie la junta de los tapones de drenaje. Limpie la zona de la junta en el motor, el depósito de aceite y el tapón de drenaje de éste; después, vuelva a colocar los tapones.

Vuelva a llenar el depósito de aceite hasta el nivel correspondiente con el aceite recomendado. Consulte el apartado de ESPECIFICACIONES para conocer la capacidad.

Ponga en marcha el motor y déjelo al ralentí durante unos minutos.

Si la lámpara indicadora ROJA del motor permanece encendida, detenga el motor y el sistema de purgado, extrayendo el filtro de aceite y el tornillo de sangrado.



### DETRÁS DEL FILTRO DE ACEITE

1. Tornillo de sangrado

Vuelva a instalar todos los componentes extraídos y arranque luego el motor. Compruebe si la lámpara indicadora ROJA permanece encendida. Si es así, repita el procedimiento de purgado. Si la lámpara indicadora ROJA del motor permanece encendida de modo continuado, detenga el motor y visite a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.

Asegúrese de que no haya fugas en la zona del filtro de aceite, manguera y tapón de drenaje.

Detenga el motor y verifique el nivel de aceite. Añada el aceite que sea necesario.

Deseche el aceite usado con arreglo a la normativa local de protección del medio ambiente.

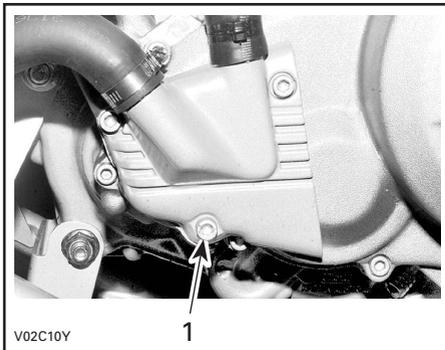
### Cambio del refrigerante

#### **ADVERTENCIA**

Para evitar quemaduras, no quite el tapón del radiador ni afloje el tapón de drenaje del motor si el motor está caliente.

Gire el tapón del radiador en sentido contrario al de las agujas del reloj y sáquelo.

Quite el tapón de drenaje situado en el lateral izquierdo del motor y vacíe el refrigerante en un recipiente apropiado.



1. Tapón del refrigerante

Drene el sistema completamente y vuelva a colocar el tapón de drenaje.

Extraiga el sensor de temperatura de la parte superior del alojamiento del termostato.

Llene el radiador hasta que el refrigerante pase por el orificio del sensor de temperatura. Instale el sensor de temperatura y continúe rellenando el sistema de refrigeración mediante el radiador.

Termine de llenar el radiador.

Compruebe el nivel del depósito de refrigerante y añada líquido si es necesario.

Haga funcionar el motor al ralentí con el tapón del radiador quitado. Añada lentamente refrigerante si es necesario.

En este punto, espere hasta que el motor alcance una temperatura normal de funcionamiento. Accione la palanca del estrangulador dos o tres veces y, a continuación, añada refrigerante si es necesario.

Coloque el tapón del radiador. Revise todas las conexiones para detectar si existen fugas y compruebe el nivel de refrigerante en el depósito.

## Ajuste de válvulas.

Diríjase a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier para el ajuste de las válvulas.

Una apertura insuficiente provocará una pérdida de potencia y posibles daños en las válvulas. Una apertura excesiva causará ruido.

## Silenciador

El silenciador debe limpiarse periódicamente para eliminar la carbonilla acumulada. Consulte la TABLA DE MANTENIMIENTO.

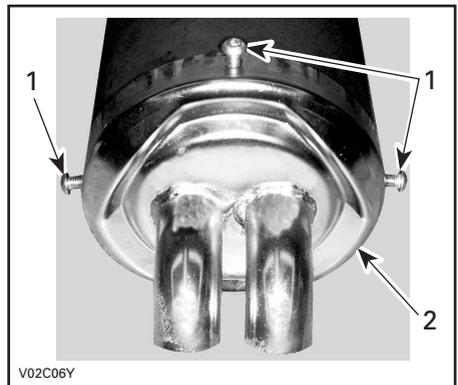
Extracción

### ADVERTENCIA

No haga nunca funcionar el motor en un recinto cerrado. No realice nunca esta operación inmediatamente después de haber hecho funcionar el motor, ya que el sistema de escape estará muy caliente. Asegúrese de que no hay materiales combustibles en la zona. Utilice protección para los ojos y guantes. No se sitúe nunca detrás del vehículo mientras purgue el sistema de escape. Respete todas las leyes y normas aplicables.

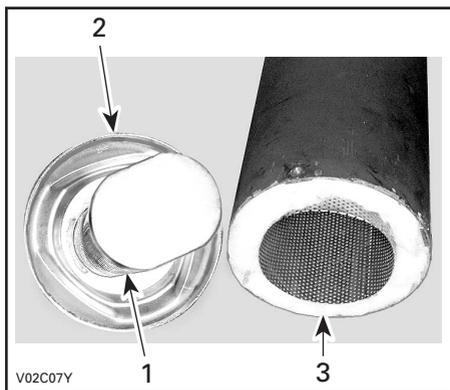
Retire:

- los tornillos que sujetan el supresor de chispas al silenciador.



1. Tornillos
2. Silenciador

- Supresor de chispas y junta de sellado.



1. Silenciador
2. Junta de sellado
3. Silenciador

- **Rejilla interna con lana.**

Extraiga cualquier depósito de carbonilla existente en el silenciador.

Extraiga cualquier depósito de carbonilla existente en el supresor de chispas, usando un cepillo.

**NOTA:** utilice un cepillo suave y tenga cuidado de evitar posibles daños sobre el supresor de chispas.

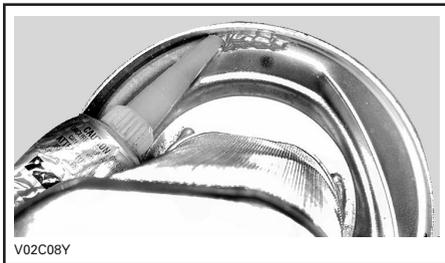
#### Instalación

Para la instalación, invierta el procedimiento de extracción, poniendo atención en los detalles siguientes:

Compruebe:

- la lana de aislamiento y cámbiela si está deteriorada.
- el estado del supresor de chispas; debe estar libre de grietas y agujeros. Cámbielos si es necesario.

Extraiga la antigua junta de sellado y sustitúyala por una nueva. Use sellador ULTRA COOPER (Ref<sup>o</sup>. 293 800 090) o un producto equivalente.



Asegúrese de que la lana está en su sitio cuando inserte la rejilla.

Alinee adecuadamente la rejilla en la parte inferior del protector del silenciador.

#### Radiador

Revise las aletas del radiador. Deben estar limpias, sin barro, tierra, hojas o cualquier otro depósito que pudiera impedir que el radiador se enfríe correctamente.

Retire los depósitos con las manos en la medida de lo posible. Si hay agua disponible en las proximidades, lave las aletas del radiador.

Si dispone de una manguera de riego, utilícela para lavar las aletas del radiador.

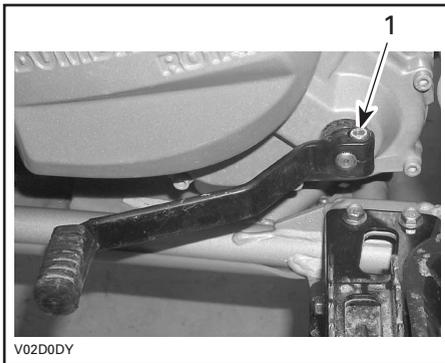
#### ⚠ ADVERTENCIA

No limpie nunca el radiador con las manos cuando esté muy caliente. Deje que el radiador se enfríe antes de limpiarlo.

**PRECAUCIÓN:** Tenga cuidado de que no se dañen las aletas del radiador cuando las limpie. No utilice ningún objeto/herramienta que pudiera dañar las aletas. Las aletas son piezas delgadas diseñadas para permitir una refrigeración eficaz. CUANDO UTILICE UNA MANGUERA PARA LAVAR, UTILICE AGUA A BAJA PRESIÓN ÚNICAMENTE; NO UTILICE MANGUERAS DE MÁQUINAS DE LIMPIEZA A ALTA PRESIÓN.

## Ajuste del pedal de cambio de marchas

Afloje el tornillo hexagonal próximo al extremo del eje selector y extraiga luego el pedal de cambio de marchas.



1. Tornillo hexagonal

Instale el pedal de cambio de marchas a su conveniencia, apretando luego el tornillo hexagonal.

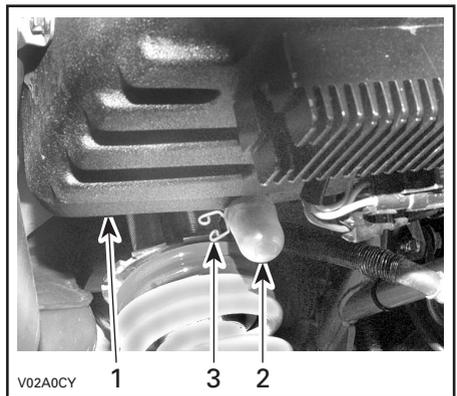
## Carburador

Visite a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier cada año o después de haber utilizado el vehículo durante 100 horas o tras 5.000 km (3.100 millas), para verificar y limpiar el sistema combustible.

## Sistema de admisión de aire

### Limpieza/drenaje del filtro de aire

Revise periódicamente el tapón de drenaje de la caja del filtro de aire para determinar si contiene agua o depósitos.



1. Caja del filtro de aire
2. Tapón de drenaje
3. Sujeción

**NOTA:** Si se utiliza el vehículo en una zona muy polvorienta, revise con más frecuencia que la especificada en la TABLA DE MANTENIMIENTO.

Si se encuentran agua o depósitos, presione y retire las sujeciones. Tire de los tubos de drenaje para extraerlos.

**PRECAUCIÓN:** No ponga en marcha el motor cuando haya agua en los tubos de drenaje.

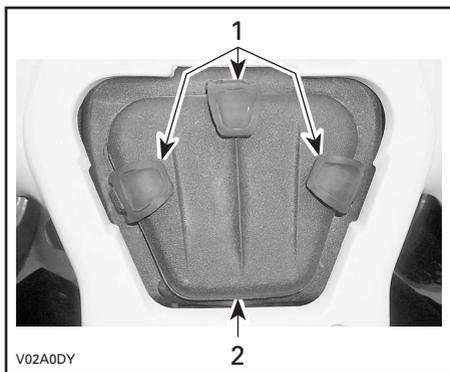
Cuando se encuentren agua o depósitos, será preciso revisar, secar o sustituir el componente en función del estado.

Quite el filtro de aire tal como se explica a continuación.

Extracción del filtro de aire

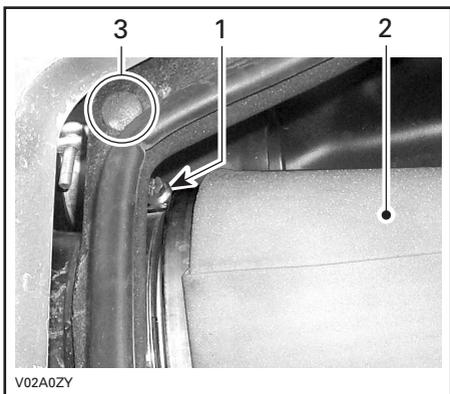
**PRECAUCIÓN:** No quite ni modifique nunca ningún componente de la caja de aire. Utilice siempre recambios originales o un equivalente adecuado cuando deba sustituir el filtro de aire y la espuma. La carburación del motor está calibrada para funcionar específicamente con esos componentes. De otro modo, el motor puede sufrir un deterioro del rendimiento o daños mecánicos.

Retire el asiento.  
Libere los pestillos y retire la tapa de la caja del filtro de aire.



1. Pestillos
2. Tapa de la caja del filtro de aire

Extraiga el tapón de rosca, empujándolo hacia el interior de la caja de aire.  
Afloje la sujeción y extraiga el filtro.  
Retire la espuma.



1. Sujeción
2. Filtro de aire y espuma
3. Tapón de rosca

Vierta solución de limpieza (ref. 293 600 059 o equivalente) en un cubo. Ponga el filtro en remojo.

Mientras el filtro está en remojo, limpie el interior de la caja de aire.

Enjuague el filtro de aire y la espuma con agua templada.

Estruje la espuma para retirar el exceso de agua. Deje que se sequen completamente el filtro de aire y la espuma.

**NOTA** El polvo fino puede limpiarse con ayuda de una pistola de aire a baja presión. Dirija el aire comprimido en sentido contrario al flujo de aire de funcionamiento.

Si el elemento del filtro de aire o la espuma se encuentran sucios, sustitúyalos por unos nuevos.

Cuando el filtro esté seco, vuelva a engrasarlo con aceite para filtros de aire (ref. 293 600 058 ó equivalente).

### Instalación del filtro de aire

Vuelva a colocar las piezas en el orden inverso al del desmontaje.

## Sistema eléctrico

### Batería

#### Limpieza

Limpie el borne de la batería con un cepillo de alambre. Aplique grasa dieléctrica al borne para protegerlo de la oxidación.

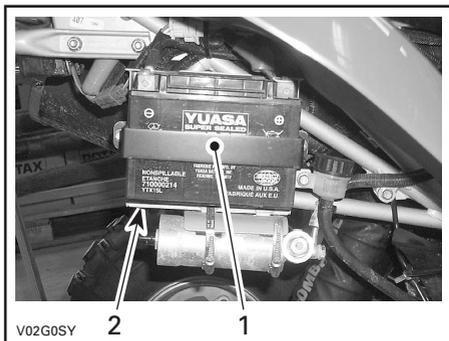
#### Extracción

Desconecte primero el cable NEGRO (-) y luego el ROJO (+).

### ADVERTENCIA

Respete siempre este orden para el desmontaje; desconecte primero el cable NEGRO (-).

Extraiga los tornillos que sujetan el portabaterías al portaequipajes.



1. Portabaterías
2. Portaequipajes

### Instalación

Vuelva a colocar la batería en el vehículo. Sujete el portabaterías.

## ⚠ ADVERTENCIA

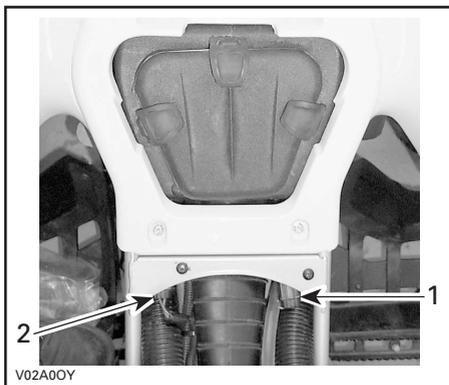
Conecte primero el cable ROJO (+) y luego el cable NEGRO (-). Conecte siempre primero el cable ROJO (+).

### Fusibles

Si un fusible está estropeado, sustitúyalo por otro de la misma categoría.

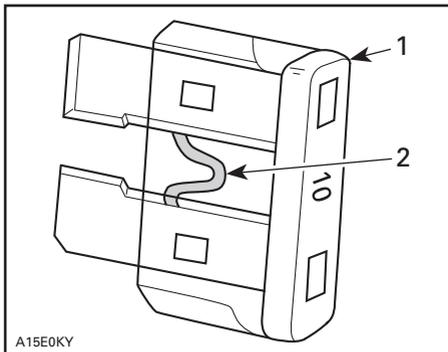
**PRECAUCIÓN:** No utilice un fusible de mayor capacidad, ya que esto podría provocar serios daños.

Los fusibles están situados debajo del asiento, entre el motor y la caja de aire.



1. Ventilador (15 A)
2. Sistema de carga (25 A)

Tire del fusible para sacarlo del portafusibles. Compruebe si se ha fundido el filamento.



### TÍPICO

1. Fusible
2. Compruebe si se ha fundido

### Sustitución de bombillas

Compruebe siempre el funcionamiento de las luces después de reemplazarlas.

#### Faro

Si la bombilla del faro está fundida:

- Extraiga la coraza frontal.
- Retire la funda de goma.



- Presione y gire el aro del casquillo de la bombilla en sentido contrario a las agujas del reloj; a continuación, extraiga la bombilla.

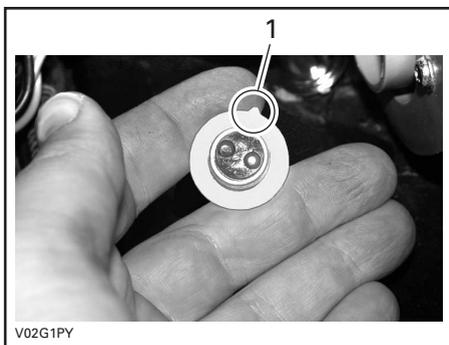


- Saque la bombilla y sustitúyala por otra.



Vuelva a colocar las piezas en el orden inverso al del desmontaje.

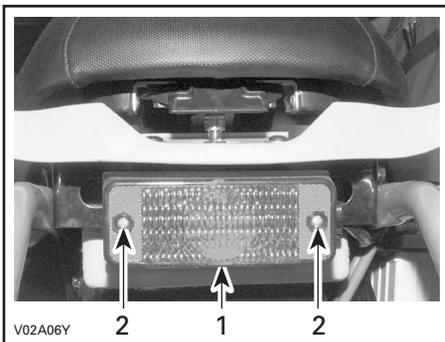
**NOTA:** Alinee la pestaña del casquillo de la bombilla con la ranura existente en el alojamiento del faro.



1. Pestaña del casquillo de la bombilla

## Luz trasera

Quite los tornillos de la lente para acceder a la bombilla.



1. Lente
2. Tornillos

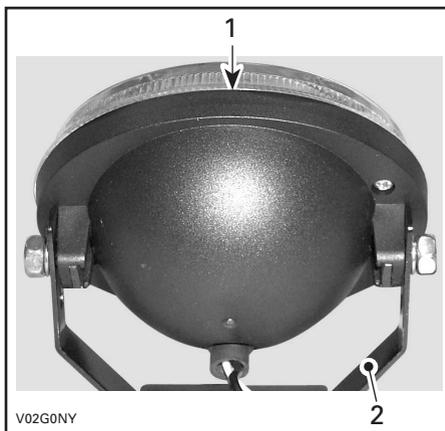
Empuje la bombilla hacia dentro y sujétela a la vez que la gira en sentido contrario al de las agujas del reloj para extraerla.

Instale la bombilla nueva; para ello, empújela hacia dentro haciéndola girar en el sentido de las agujas del reloj.

## Faro auxiliar

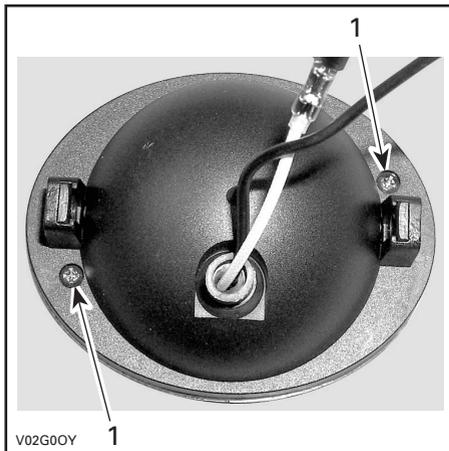
### **Modelos Baja y Baja X**

Desconecte el faro auxiliar y retírelo de su soporte.



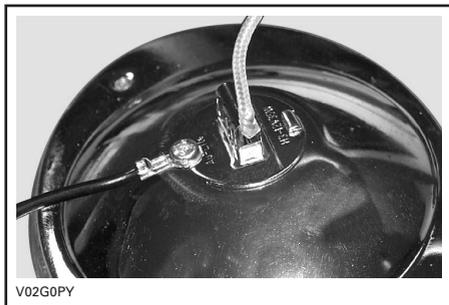
1. Faro auxiliar
2. Soporte

Retire la tapa posterior del faro auxiliar.

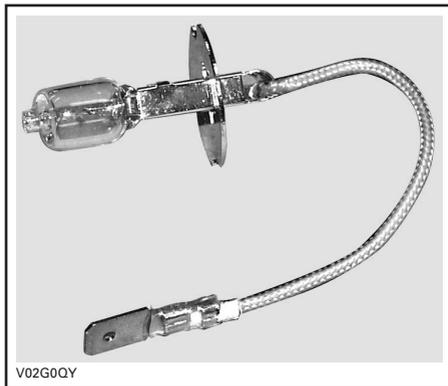


1. Quite estos tornillos

Extraiga el tornillo que sujeta el cable NEGRO.



Saque la bombilla y sustitúyala por otra.



**CONJUNTO DE BOMBILLA Y CABLE.**

**NOTA:** UTILICE SIEMPRE BOMBILLAS DE 35 W. Si se emplease una bombilla de 55 vatios, el regulador podría no ser capaz de recargar adecuadamente la batería.

Vuelva a colocar las piezas en el orden inverso al del desmontaje.

**PRECAUCIÓN:** No toque nunca la parte de cristal de una bombilla alógena directamente con los dedos, ya que así se acorta su duración. Si se toca el cristal, límpielo con alcohol isopropílico, que no dejará rastros en la bombilla.

Tacómetro

### **Modelos Baja y Baja X**

La bombilla del tacómetro no puede sustituirse. Si la bombilla del tacómetro está quemada, sustituya el tacómetro. Diríjase a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.

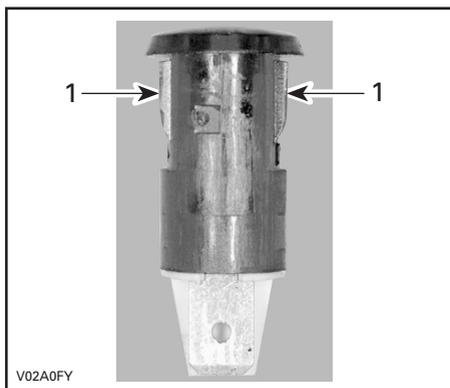
### **Sustitución de la lámpara indicadora**

Extracción

Extraiga el panel de control.

Desenchufe los cables de la lámpara indicadora.

Presione ambas pestañas y extraiga la lámpara indicadora del orificio.



1. Pestañas

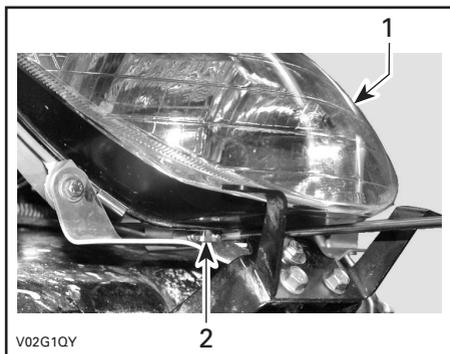
### Instalación

Para la instalación, invierta el procedimiento de extracción.

### Ajuste de la orientación del haz

Extraiga la coraza frontal.

Utilizando un destornillador largo, gire el tornillo de ajuste en el sentido de las agujas del reloj para elevar el interior del faro y en sentido contrario para hacerlo descender.



1. Faro  
2. Tornillo de ajuste

Ajuste la altura del haz según su conveniencia y, a continuación, instale de nuevo la coraza frontal.

## Conjunto de la transmisión

### Suspensión trasera basculante y cubo de la rueda

#### Revisión

Compruebe si estos componentes presentan daños (grietas, holgura excesiva o perforaciones por corrosión) cada 25 horas o cada 1.250 km (800 m.). Si se detecta alguno de estos tipos de daño **NO UTILICE EL VEHÍCULO Y CONSULTE A UN DISTRIBUIDOR AUTORIZADO DE ATV BOMBARDIER.**

### ⚠ ADVERTENCIA

No conduzca nunca un vehículo con la suspensión trasera basculante o un cubo de rueda defectuosos.

#### Lubricación

Lubrique la suspensión trasera basculante con grasa sintética para suspensiones (Ref<sup>o</sup>. 293 550 033).

### Cadena de transmisión

Ajuste la cadena de transmisión antes de cada conducción.

### ⚠ ADVERTENCIA

Sitúe el interruptor de encendido en su posición OFF antes de su comprobación, ajuste o lubricación de la cadena de transmisión.

#### Revisión

Este ATV está equipado con pasadores y rodillos sellados por juntas tóricas y engrasados permanentemente. Antes de hacer funcionar el vehículo, inspeccione siempre la cadena de transmisión.

Verifique posibles daños o pérdida de juntas tóricas o rodillos y corrija el ajuste de la holgura.

#### Lubricación y Limpieza

**PRECAUCIÓN:** No lave nunca la cadena con un limpiador de alta presión ni con gasolina. Se provocarían daños sobre la junta tórica, causando su desgaste prematuro y averías en la cadena de transmisión.

Limpie las superficies laterales de la cadena con un trapo seco.

**NOTA:** No cepille la cadena.

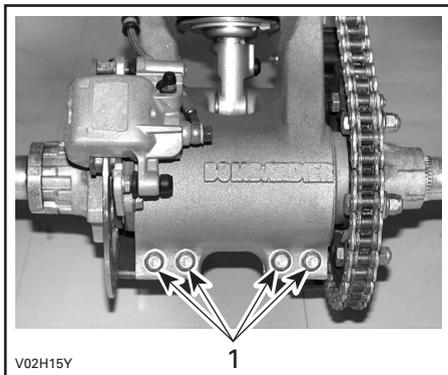
Lubríquela sólo con un lubricante aprobado para cadenas con junta tórica. Otros lubricantes comerciales para cadenas pueden contener disolventes que podrían dañar las juntas tóricas.

### Ajuste

**NOTA:** Ajuste siempre la cadena con el conductor (o con un peso equivalente) sentado en el vehículo.

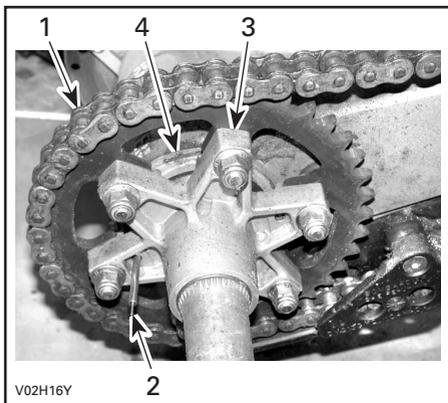
Seleccione una superficie nivelada y fije la transmisión en PUNTO MUERTO.

Afloje los tornillos de bloqueo del eje trasero.



1. Tornillos de bloqueo del eje trasero

Inserte el bloqueo del ajustador a través del centro de la rueda dentada y por el interior del alojamiento del eje excéntrico.



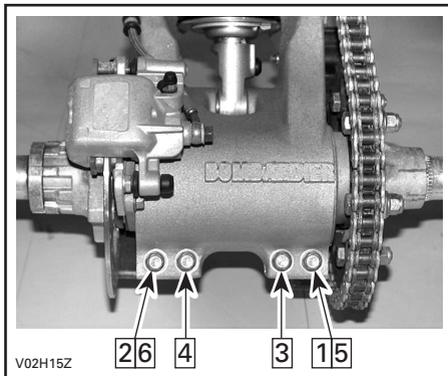
1. Cadena de transmisión
2. Bloqueo del ajustador
3. Centro de la rueda dentada
4. Alojamiento del eje excéntrico

Gire el eje hacia adelante o atrás para aumentar o reducir el recorrido libre de la cadena.

**NOTA:** corrija el ajuste del recorrido libre de la cadena para que esté entre 19 y 25,4 mm (de 3/4 a 1 pulgadas) a medio camino entre las ruedas dentadas.

Apriete los pernos de bloqueo del eje trasero a 23 N·m (17 libras-pie).

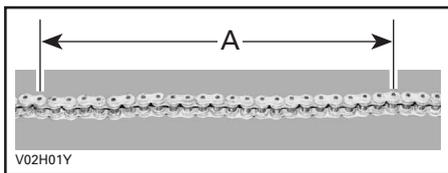
Emplee la secuencia siguiente para apretar correctamente los pernos de bloqueo del eje trasero.



Levante la parte posterior del vehículo (en ausencia del conductor) y compruebe de nuevo el recorrido libre de la cadena. El recorrido libre de la cadena debería estar entre 44,5 y 51 mm (de 1-3/4 a 2 pulgadas). Si no fuese así, repita el ajuste de la cadena de transmisión.

### Sustitución

Con la cadena instalada en el vehículo, elimine cualquier holgura de la cadena y mida luego la distancia entre centros de los pasadores en un tramo de trece eslabones. Sustituya la cadena de transmisión si la distancia excede del límite de servicio, visitando a un distribuidor autorizado por ATV Bombardier.



A. 403 mm (15-7/8 pulgadas)

## Control deslizante de la cadena de transmisión

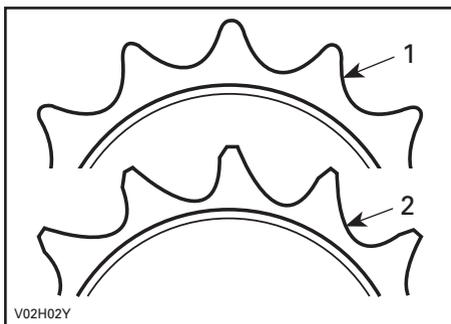
Compruebe frecuentemente el control deslizante de la cadena de transmisión, consulte la TABLA DE MANTENIMIENTO.

Sustituya el control deslizante de la cadena de transmisión cuando esté desgastado.

Diríjase a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier para obtener el repuesto.

## Rueda dentada y piñón

Compruebe si existe distorsión en el eje de la rueda dentada y el piñón.



1. Adecuado
2. Sustituir

**PRECAUCIÓN:** Sustituya conjuntamente la cadena, el eje de la rueda dentada y el piñón para evitar un desgaste rápido de la cadena y la rueda dentada. Instale un nuevo anillo de sujeción cada vez que se extraiga el piñón.

## Neumáticos/Ruedas

### ⚠ ADVERTENCIA

Cuando se sustituyan los neumáticos, no instale nunca un neumático convencional conjuntamente con otro radial. Esa aplicación combinada puede crear problemas de manejo y/o estabilidad.

No mezcle neumáticos de tamaños y/o diseños diferentes sobre el mismo eje.

Los pares de neumáticos delanteros o traseros debe ser de idéntico modelo y fabricante.

Para los patrones de pisada unidireccional, asegúrese de que los neumáticos están instalados en la dirección de rotación correcta.

Los neumáticos de tipo radial deben instalarse como un juego completo.

La no-observación de estas instrucciones puede dar lugar a riesgos de lesiones graves o pérdida de la vida.

## Presión de los neumáticos

### ⚠ ADVERTENCIA

La presión de los neumáticos afecta en gran medida al manejo y a la estabilidad del vehículo. Una presión insuficiente puede provocar que el neumático se desinfla y dé vueltas sobre la rueda. Una presión excesiva puede provocar que el neumático reviente. Siga siempre las presiones indicadas. Dado que los neumáticos son de baja presión, debe utilizarse una bomba manual.

Compruebe la presión cuando los neumáticos estén FRIOS antes de utilizar el vehículo. La presión de los neumáticos cambia con la temperatura y la altitud. Vuelva a comprobar la presión si alguna de estas condiciones ha cambiado.

Para su comodidad, en la caja de herramientas se incluye un indicador de presión.

### PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

	DELANTEROS	TRASEROS
RECOMENDADA	35 kPa (5 PSI)	35 kPa (5 PSI)

Aunque los neumáticos están específicamente diseñados para el uso todoterreno, puede producirse un pinchazo. Por lo tanto, se recomienda llevar una bomba de aire para neumáticos y un juego de reparación.

### Estado de ruedas / neumáticos

Compruebe si los neumáticos presentan daños o signos de desgaste. Cámbielos si es necesario. No haga rotaciones de los neumáticos. Los neumáticos delanteros tienen un tamaño distinto al de los traseros. Los neumáticos son direccionales y su rotación debe mantenerse en una dirección determinada para un funcionamiento correcto.

### Desmontaje de una rueda

De vez en cuando, deben quitarse las tuercas de las ruedas para aplicar lubricante antiagarrotador en los espárragos para facilitar el desmontaje en el futuro. Esto es especialmente importante cuando el vehículo se utiliza en una zona con agua salada o en barro. Quite las tuercas una a una, lubrique y luego vuelva a apretarlas.

Afloje las tuercas y levante el vehículo. Coloque un soporte bajo el vehículo. Quite las tuercas y, a continuación, saque la rueda. En el momento de la instalación, es recomendable aplicar lubricante antiagarrotador en las rosas. Apriete con suavidad las tuercas en secuencia cruzada y aplique después un par de apriete final de 53 N·m (39 lbf·ft).

**PRECAUCIÓN:** Utilice siempre las tuercas recomendadas para las ruedas (Ref<sup>a</sup>. 732.610.084). El uso de tuercas de un tipo distinto podría dañar la llanta.

### Estado de los cojinetes de las ruedas delanteras

Empuje y tire de las ruedas desde el extremo superior para notar si hay algún desajuste. Diríjase a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier si existe holgura.

### Inspección del eje trasero

Eleve la parte posterior del vehículo lo suficiente para levantar las ruedas del suelo. Empuje y tire del eje trasero para notar si hay holgura. Diríjase a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier si existe holgura.

## Sistemas de dirección y control

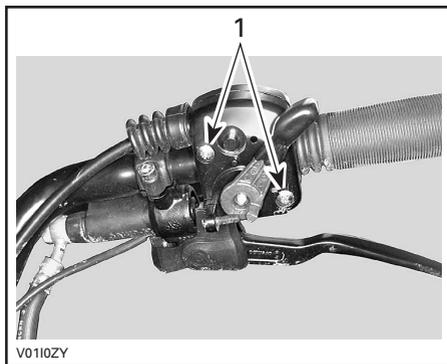
### Lubricación del cable del estrangulador

El cable del estrangulador debe lubricarse con lubricante de cables Bombardier (Ref<sup>a</sup>. 293 600 041).

### ADVERTENCIA

La utilización de otro lubricante podría provocar el agarrotamiento o rigidez de la palanca/cable del estrangulador.

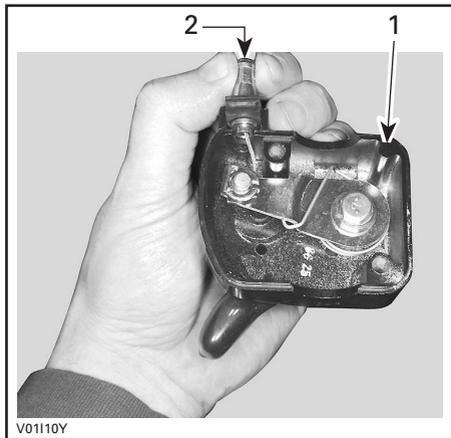
Abra la palanca del estrangulador.



1. Extraiga los tornillos

Retire:

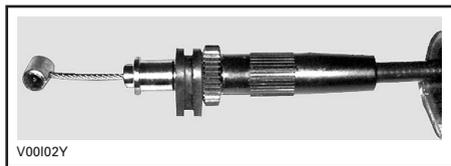
- el cable de la palanca del estrangulador.



1. Carcasa de la empuñadura del estrangulador
2. Cable del estrangulador

**NOTA:** Deslice el cable por la ranura de la mordaza y retire el extremo del cable de la mordaza.

- sello en el cable del estrangulador.



Quite la tapa lateral del carburador.

Aplique lubricante para cable (ref. 529 035 738) en el cable.



Inserte la aguja de la lata de aerosol en el orificio de lubricación del cable.

## **⚠ ADVERTENCIA**

Utilice siempre protección para los ojos y guantes cuando vaya a lubricar un cable.

**NOTA:** Coloque un paño alrededor del lubricante para cable, con el fin de prevenir salpicaduras.

Aplique lubricante hasta que pase a través del cable.

Instale de nuevo el cable.

Pulverice una pequeña cantidad de lubricante sobre el mecanismo de la palanca del estrangulador y, a continuación, cierre la carcasa.

Ajuste la palanca del estrangulador.

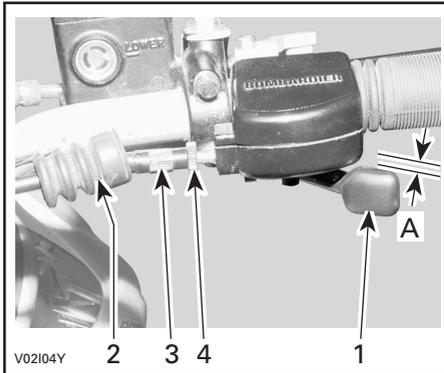
## Ajuste de la palanca del estrangulador

Deslice el protector de goma hacia atrás para acceder al ajustador del cable del estrangulador.

Afloje la contratuerca y gire el ajustador para obtener un recorrido libre adecuado de la palanca del estrangulador.

**NOTA:** Mida el recorrido libre del estrangulador desde la punta de la palanca del estrangulador.

Apriete la contratuerca y vuelva a colocar el protector.



1. Palanca del estrangulador
  2. Protector
  3. Ajustador del cable
  4. Contratuerca
- A. 3 a 8 mm (1/8 a 5/16 pulgadas)

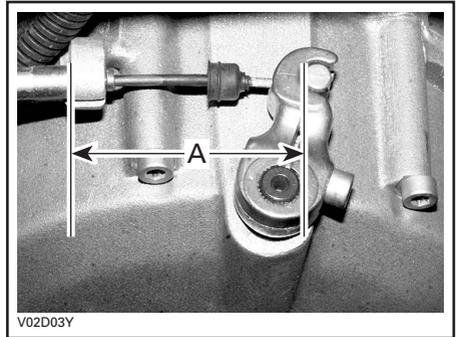
### Ajuste del embrague

Afloje la tensión del cable cerrando el ajustador del cable sobre la palanca del embrague.

Ajuste el mecanismo de liberación del embrague del modo siguiente.

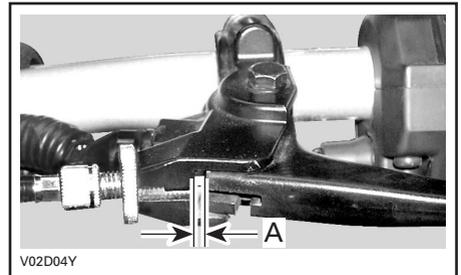
La palanca de liberación debe estar situada en la estría de tal forma que se obtenga la dimensión A. Véase la siguiente ilustración.

**NOTA:** En caso necesario, desatornille el tornillo Allen y extraiga la palanca de liberación. Coloque de nuevo la palanca en la posición correcta y apriete el tornillo hexagonal con un par de 8 N·m (71 lbf·in).



A. 68 a 75 mm (2-11/16 a 2-31/32 pulgadas)

Ajuste el recorrido libre del cable.



A. 3,5 ± 0,5 mm (9/64 ± 1/64 pulgadas)

## Lubricación del cable del embrague

Retire el cable del motor.

Retire el cable de la palanca del freno de mano.

Aplique lubricante para cable (ref. 529 035 738) en el cable.

### **ADVERTENCIA**

La utilización de otro lubricante podría provocar el agarrotamiento o rigidez de la palanca/cable del estrangulador.

Inserte la aguja de la lata de aerosol en el orificio.

Pulverice lubricante de silicona (ref. 293 600 041) hasta que salga por el otro extremo del cable.

## Suspensión

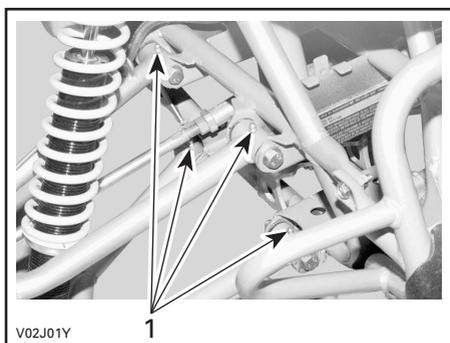
### Modelos Baja y Baja X

**PRECAUCIÓN:** Los modelos DS 650 Baja y DS 650 Baja X están equipados con protectores contra impactos. Abralos o extráigalos cuando la temperatura ambiente sea elevada o cuando se utiliza el vehículo de modo intensivo. De lo contrario, pueden provocarse daños en los amortiguadores o un deterioro de su rendimiento.

**NOTA:** En el caso de modelos Baja X, no extraiga los protectores contra impactos si se utiliza el vehículo sobre una superficie con grava.

### Trapezio delantero

Lubrique los trapecios delanteros con una pistola engrasadora. Utilice grasa sintética de suspensión (ref. 293 550 033).



1. Puntos de engrase

## Revisión

### Brazos trapecios

Compruebe si estos componentes presentan daños (grietas, holgura excesiva o perforaciones por corrosión) cada 25 horas o cada 1.250 km (800 m.). Si se detecta alguno de estos tipos de daño **NO UTILICE EL VEHÍCULO Y CONSULTE A UN DISTRIBUIDOR AUTORIZADO DE ATV BOMBARDIER.**

### **ADVERTENCIA**

No conduzca nunca un vehículo con un brazo trapecio defectuoso.

### Amortiguadores

Revise el amortiguador para comprobar si existen fugas de aceite y verificar la tensión de las sujeciones. Diríjase a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier si es necesario.

## Ajuste

### Amortiguadores delanteros

### **ADVERTENCIA**

Ajuste ambos muelles para la misma carga. Un ajuste irregular puede provocar una manipulación pobre y la pérdida de estabilidad y/o control, así como un incremento del riesgo de accidente.

## Ajuste de la precarga

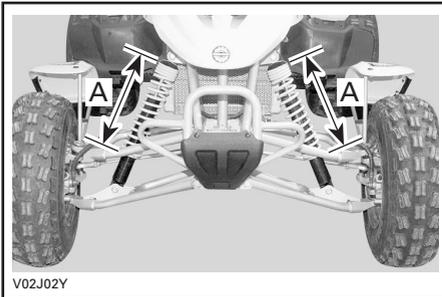
Acorte el muelle para una conducción más firme sobre terreno accidentado.

Alargue el muelle para el transporte de una carga ligera y la conducción en terreno en buen estado.

## Modelos Baja X

### ADVERTENCIA

Los amortiguadores delanteros contienen gas nitrógeno a presión elevada. **No intente desmontar el amortiguador.** No se deshaga de él. Diríjase a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.



A. Misma longitud

## Amortiguador trasero

### ADVERTENCIA

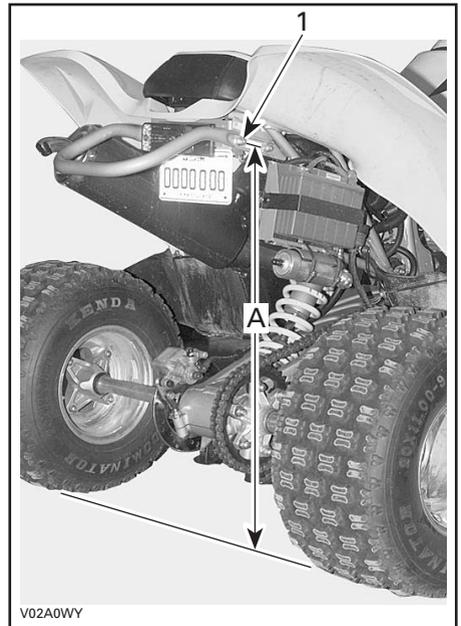
El amortiguador trasero incluye una unidad de absorción que contiene gas nitrógeno a presión elevada. **No intente desmontar la unidad de absorción.** No se deshaga de él. Diríjase a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.

## Precarga de muelle

La precarga de muelle puede variar de un conductor a otro, dependiendo de su peso. La precarga puede modificarse ajustando arriba o abajo las dos contratuercas, con el fin de comprimir el resorte para distintas longitudes. Acortar o alargar la longitud del resorte hará que aumente o disminuya la precarga.

Antes de ajustar la precarga de muelle, mida primero la altura del ATV, sin conductor, desde la tuerca del parachoques trasero hasta el terreno.

**NOTA:** Eleve el vehículo por el parachoques trasero. El amortiguador se extenderá por completo.



1. Tuerca del parachoques trasero
- A. Mida entre la tuerca del parachoques trasero y el terreno

A continuación, haga sentar al conductor, con una marcha aplicada, en el ATV y mida la distancia entre los mismos dos puntos.

**PRECAUCIÓN:** Añada todas las restantes cargas y accesorios antes de medir la altura del vehículo con el conductor sobre él. No sobrepase la carga total del vehículo permitida.

Calcule la diferencia entre las dos longitudes. Si la altura del vehículo se reduce en más de 127 mm (5 pulg.), aumente la precarga en incrementos de 3 mm (1/8 pulg.). Si la altura del vehículo se reduce en más de 102 mm (4 pulg.), disminuya la precarga en incrementos de 3 mm (1/8 pulg.). El margen de ajuste óptimo se encuentra entre 102 mm (4 pulg.) y 127 mm (5 pulg.) pero, en el caso de conductores más pesados o agresivos, podría estar entre 76 mm (3 pulg.) y 102 mm (4 pulg.).

#### Ajuste de la precarga:

##### – Para reducirla:

- Gire el ajustador del resorte amortiguador en sentido contrario al de las agujas del reloj para el transporte de una carga ligera y la conducción en buenas condiciones.

##### – Para aumentarla:

- Gire el ajustador del resorte amortiguador en el sentido de las agujas del reloj para una conducción más firme en condiciones más duras.

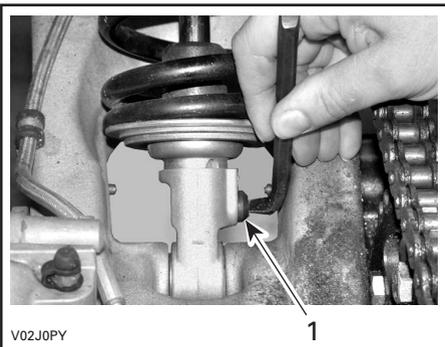
#### Absorción por rebote:

##### – Para reducirla:

- Gire el ajustador del resorte amortiguador en sentido contrario al de las agujas del reloj para el transporte de una carga ligera y la conducción en buenas condiciones.

##### – Para aumentarla:

- Gire el ajustador del resorte amortiguador en el sentido de las agujas del reloj para una conducción más firme en condiciones más duras.



1. Ajustador

**NOTA:** La herramienta ajustadora se incluye en la caja de herramientas.

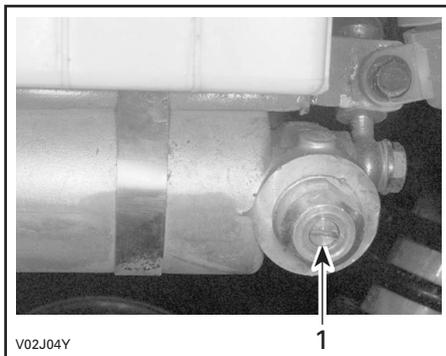
#### Absorción por compresión:

##### – Para reducirla:

- Gire el ajustador del resorte amortiguador en sentido contrario al de las agujas del reloj para el transporte de una carga ligera y la conducción en buenas condiciones.

##### – Para aumentarla:

- Gire el ajustador del resorte amortiguador en el sentido de las agujas del reloj para una conducción más firme en condiciones más duras.



1. Ajustador

## Frenos

### Frenos delanteros y traseros

Los frenos delanteros y traseros son frenos de disco hidráulicos. Estos frenos se ajustan automáticamente.

Antes de conducir, verifique el apriete de los acoplamientos de la línea de freno.

## Carrocería/Bastidor

### Zona del motor

Compruebe en la zona del motor si existen daños o fugas. Asegúrese de que todas las sujeciones de los tubos y fuelles estén bien aseguradas y de que ningún tubo ni manguito tenga fisuras, esté retorcido ni presente otro tipo de deterioro. Revise los dispositivos de sujeción del silenciador, la batería y los depósitos. Compruebe si las conexiones eléctricas presentan corrosión y si están bien sujetas. Sustituya o encargue que reparen las piezas dañadas.

### Placa de derrape

Compruebe la tensión de las sujeciones y el estado de la placa para determinar si existen grietas o cualquier tipo de deterioro. Apriete las sujeciones debidamente cuando sea necesario y haga que sustituyan la placa de protección si está dañada.

### Guardabarros delanteros

Compruebe la tensión de las sujeciones y el estado del guardabarros delantero para determinar si existen grietas o cualquier tipo de deterioro. Apriete las sujeciones debidamente cuando sea necesario y haga que sustituyan el guardabarros delantero si presenta daños.

### ADVERTENCIA

No extraiga nunca los guardabarros delanteros. Las etiquetas importantes se colocan en los guardabarros delanteros. El funcionamiento sin guardabarros delantero aumenta las posibilidades de sufrir lesiones graves en caso de accidente.

### Sujeciones

Compruebe el estado de las sujeciones y su ajuste en el vehículo. Reajuste cuando sea necesario.

## Seguro de bloqueo del asiento

Retire el asiento y compruebe si el mecanismo de bloqueo y el pasador presentan deterioro. Diríjase a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier para cambiar las piezas dañadas.

### Bastidor

Compruebe si existen grietas o daños en el bastidor. Diríjase a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier para su sustitución o reparación.

## Limpieza y protección del vehículo

Los componentes pintados que hayan quedado dañados deberían ser pintados nuevamente para evitar la oxidación.

Cuando sea necesario, lave la carrocería con agua caliente y jabón (utilice únicamente un detergente suave). Aplique cera no abrasiva.

**PRECAUCIÓN:** No limpie nunca las partes de plástico con un detergente fuerte, agente desengrasante, disolvente, acetona, etc.

**NOTA:** No utilice nunca agua a alta presión para limpiar el vehículo **UTILICE AGUA A BAJA PRESIÓN ÚNICAMENTE** (como la de una manguera de riego para el jardín). Una presión alta puede provocar daños en los componentes eléctricos y mecánicos.

# DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS

<b>SÍNTOMA: <i>El motor no rota.</i></b>	
<b>CAUSAS POSIBLES</b>	<b>QUÉ DEBE HACERSE</b>
1. El interruptor de contacto se encuentra en la posición de apagado (OFF).	Coloque el interruptor en la posición de encendido (ON).
2. La marcha no se encuentra en la posición de PUNTO MUERTO (N).	Coloque la marcha en la posición de PUNTO MUERTO o presione la palanca del embrague.
3. Batería débil o conexiones sueltas.	Compruebe las conexiones y el estado de los terminales. Pida que comprueben la batería. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.
4. El interruptor de parada del motor se encuentra en la posición OFF.	Coloque el interruptor en la posición de encendido (ON).

<b>SÍNTOMA: <i>EL motor gira pero no llega a ponerse en marcha</i></b>	
<b>CAUSAS POSIBLES</b>	<b>QUÉ DEBE HACERSE</b>
1. La mezcla no es lo suficientemente rica para el arranque del motor en frío.	Compruebe el nivel del depósito de combustible y el procedimiento de arranque; en concreto, el uso del estrangulador.
2. Motor ahogado (la bujía está seca cuando se extrae).	Consulte PROCEDIMIENTOS ESPECIALES.
3. No llega combustible al motor (las bujías están secas cuando se extraen).	Compruebe el nivel del depósito de combustible, gire la válvula de combustible hasta la posición ON para abrirla (pruebe también con RES). Quizá se haya producido un fallo en la bomba de combustible o en el carburador. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.
4. Bujía/encendido (no hay bujía).	Compruebe el estado del dispositivo de contacto. Retire las bujías y vuelva a conectarlas a los capuchones de las bujías. Compruebe que el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON. Ponga en marcha el motor con las bujías conectada a masa y alejadas de los alojamientos. Si no aparece ninguna chispa, sustituya las bujías. Si persiste el problema, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.
5. Compresión del motor.	Si no se nota ninguna resistencia pulsátil, es posible que exista una pérdida de compresión importante. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.

<b>SÍNTOMA: <i>El motor no tiene suficiente aceleración o potencia.</i></b>	
<b>CAUSAS POSIBLES</b>	<b>QUÉ DEBE HACERSE</b>
1. Bujía sucia o dañada.	Consulte el apartado EL MOTOR GIRA PERO NO LLEGA A PONERSE EN MARCHA.
2. No llega suficiente combustible al motor.	Consulte el apartado EL MOTOR GIRA PERO NO LLEGA A PONERSE EN MARCHA.
3. Ajustes del carburador.	Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.
4. El motor se calienta demasiado.	Consulte el apartado SOBRECALENTAMIENTO DEL MOTOR en PROCEDIMIENTOS ESPECIALES. Si persiste el sobrecalentamiento, póngase en contacto con un distribuidor autorizado ATV Bombardier.
5. Caja del filtro de aire obstruida o sucia.	Compruebe el filtro de aire y límpielo si es necesario. Compruebe la posición del tubo de admisión de aire.

<b>SÍNTOMA: <i>Petardeo del motor.</i></b>	
<b>CAUSAS POSIBLES</b>	<b>QUÉ DEBE HACERSE</b>
1. Bujías defectuosas (acumulación de carbonilla).	Consulte EL MOTOR GIRA PERO NO LLEGA A PONERSE EN MARCHA.
2. El motor se calienta demasiado.	Consulte EL MOTOR NO TIENE SUFICIENTE ACELERACIÓN O POTENCIA.
3. La puesta a punto del encendido es incorrecta o hay un problema en el sistema de encendido.	Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.
4. Carburador mal ajustado.	Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.

<b>SÍNTOMA: <i>Fallo del motor.</i></b>	
<b>CAUSAS POSIBLES</b>	<b>QUÉ DEBE HACERSE</b>
1. Bujías sucias/dañadas/desgastadas.	Limpie/verifique las bujías y el intervalo térmico. Reemplace cuando sea necesario.
2. Agua en el combustible.	Vacíe el sistema de combustible y reposte con combustible nuevo.

<b>SÍNTOMA: <i>El vehículo no puede alcanzar la velocidad máxima</i></b>	
<b>CAUSAS POSIBLES</b>	<b>QUÉ DEBE HACERSE</b>
1. Motor.	Consulte EL MOTOR NO TIENE SUFICIENTE ACELERACIÓN O POTENCIA.
2. Freno de mano.	Asegúrese de que el bloqueo del freno esté quitado.
3. Caja del filtro de aire obstruida o sucia	Compruebe el filtro de aire y límpielo si es necesario. Compruebe la posición del tubo de admisión de aire.

<b>SÍNTOMA: <i>La transmisión cambia con brusquedades.</i></b>	
<b>CAUSAS POSIBLES</b>	<b>QUÉ DEBE HACERSE</b>
1. El nivel de aceite del motor/transmisión es bajo.	Vuelva a llenar el depósito hasta el nivel correspondiente con el aceite recomendado.
2. Sistema de cambio de marchas de la transmisión.	Pruebe pulsando más la palanca del estrangulador cuando cambie.
3. Tipo de aceite inadecuado.	Vacíe el motor de aceite y utilice únicamente aceite recomendado.
4. Transmisión.	Diríjase a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.

<b>SÍNTOMA: <i>La lámpara indicadora roja del motor permanece encendida.</i></b>	
<b>CAUSAS POSIBLES</b>	<b>QUÉ DEBE HACERSE</b>
1. La presión del aceite del motor/transmisión es bajo.	Verifique el nivel de aceite y llene el depósito hasta el nivel adecuado con el aceite recomendado. Si no lo hace así, consulte a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.
2. El vehículo vuelca o permanece inclinado sobre el lateral.	Purgue el sistema de aceite. Compruebe la Sección VUELCO en PROCEDIMIENTOS ESPECIALES.
3. El motor se calienta demasiado.	Consulte el apartado SOBRECALENTAMIENTO DEL MOTOR en PROCEDIMIENTOS ESPECIALES. Si persiste el sobrecalentamiento, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.

# ESPECIFICACIONES

MODELO	DS 650	DS 650 Baja	DS 650 Baja X
<b>MOTOR</b>			
Tipo	BOMBARDIER-ROTAX, 4 tiempos. árbol de levas doble, cadena de transmisión con casquillos		
Número de cilindros	Monocilíndrico		
Número de válvulas	4 válvulas de pistón operadas mediante resorte		
Cilindrada	652 cc (39,7 cu. in)		
Relación de compresión	9,7:1		
Lubricación	Lubricación de cárter seco mediante bomba de aceite con filtro de aceite reemplazable (lubricación simultánea del motor y la transmisión)		
Descompresor	Automático		
Sistema de escape	Silenciador Bombardier en tubo de escape de acero inoxidable pintado		
<b>TRANSMISIÓN</b>			
Embrague	1 multidisco		
Transmisión	Transmisión en engrane constante de cinco velocidades integrada		
<b>REFRIGERACIÓN</b>			
Tipo	Refrigerado mediante líquido con bomba de agua integrada		
Radiador	Delantero, con ventilador termostático		
<b>CARBURACIÓN</b>			
Marca y tipo del carburador	Mikuni BSR42 Tipo de depresión constante con estrangulador manual		
Velocidad al ralentí ± 100	1.300 RPM		
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>			
Marca y tipo del magneto	Denso, 290 W @ 6.000 RPM		
Tipo de encendido	Sistema de ignición sin platinas mediante condensador de alto voltaje con avance electrónico de la chispa		
Puesta a punto del encendido	No ajustable		
Limitador de RPM del motor ± 100	7.900 RPM (cualquier marcha en posición de avance)		
Marca y tipo de la bujía	NGK DR8EA		
Número de bujías	2		
Distancia entre electrodos	0,6 a 0,7 mm (0,024 a 0,027 in)		
Batería	12 V, 13 Ah. Batería seca		
Instrumento	N.A.:	Tacómetro	Tacómetro
Sistema de arranque	Arranque eléctrico. Arranque en cualquier marcha (con el embrague aplicado o en posición de punto muerto NEUTRAL)		

MODELO		DS 650	DS 650 Baja	DS 650 Baja X
Faro		30/30 W		
Luz trasera y luz de freno		8/27 W, 1157		
Faro auxiliar		N.A.:	2 x 35 W, H3	2 x 35 W, H3
Fusibles	Ventilador	15 A		
	Faro auxiliar	N.A.:	15 A	15 A
	Sistema de carga	25 A		
<b>CONJUNTO DE LA TRANSMISIÓN</b>				
Eje trasero		Accionado por cadena/eje macizo		
<b>SUSPENSIÓN</b>				
Delante	Tipo	Suspensión independiente: doble brazo en A		
	Recorrido	2 amortiguadores (aceite)	2 amortiguadores (aceite)	2 amortiguadores (aceite/gas)
Detrás	Tipo	Suspensión trasera basculante rígida		
		1 amortiguador (aceite/gas)		
	Recorrido	279 mm (11 in)		
<b>NEUMÁTICOS</b>				
Presión	Delante	35 kPa (5 PSI) recomendada,		
	Detrás	35 kPa (5 PSI) recomendada,		
Tamaño	Delante	22 x 7 -10		
	Detrás	20 x 10 -9		
<b>RUEDAS</b>				
Par de apriete de las tuercas de las ruedas		53 N·m (39 lbf·ft)		
Tamaño	Delante	10 x 5,5	10 x 5,5 con anillo reforzado	10 x 5,5 con anillo reforzado
	Detrás	9 x 8,5	9 x 8,5 con anillo reforzado	9 x 8,5 con anillo reforzado
<b>FRENOS</b>				
Delante		Nissin hidráulicos, 2 discos (Inoxidable)		
Detrás		Nissin hidráulicos, 1 disco (Inoxidable)		
Freno de mano		La palanca del freno derecho incluye un bloqueo en las ruedas delanteras		
<b>SISTEMAS DE DIRECCIÓN Y CONTROL</b>				
Radio de giro		3,16 m (10 ft)		
Divergencia (vehículo en tierra y medida en la llanta)		0,5 mm ± 0,5 mm (0,0197 pulg. ± 0,0197 pulg.) en cada lado		
<b>DIMENSIONES</b>				
Masa en seco		213 kg (470 lb)	219 kg (482 lb)	225 kg (495 lb)
Longitud total		1.956 mm (77 pulg.)	1.968 mm (77,5 pulg.)	1.968 mm (77,5 pulg.)
Anchura total		1.232 mm (48,5 pulg.)		
Altura total		1.206 mm (47,5 pulg.)		
Distancia entre ejes		1.244 mm (49 pulg.)		

MODELO		DS 650	DS 650 Baja	DS 650 Baja X
Ancho de vía	Delante	1.048 mm (41 pulg.)		
	Detrás	978 mm (38,5 pulg.)		
Altura mínima de los bajos al suelo	Parte delantera y debajo del motor	297 mm (11,7 pulg.)		
	Eje trasero	120 mm (4,75 pulg.)		
<b>CAPACIDAD DE CARGA</b>				
Carga total del vehículo permitida		125 kg (220 lb)		
GVWR (Peso total del vehículo)		321 kg (708 lb)	327 kg (720 lb)	333 kg (733 lb)
Distribución del peso (delante/detrás)		50/50%		
<b>LÍQUIDOS</b>				
Tipo de aceite (motor y transmisión)		SAE 10W40, aceite mineral para motor de 4 tiempos. Clasificación API SG, SH o SJ o aceite sintético Bombardier. <b>No utilice ningún otro aceite sintético, mezcla sintética ni aditivo especial.</b> Consulte la TABLA DE VISCOSIDAD DE ACEITE para conocer el grado adecuado		
Refrigerante		Mezcla de etilglicol y agua (50% refrigerante, 50% agua). Utilice refrigerante específicamente diseñado para motores de aluminio		
Combustible	Tipo	Gasolina súper sin plomo		
	Octanos	91 (R + M)/2 o más		
Freno hidráulico		Líquido de frenos, DOT 4		
<b>CAPACIDADES</b>				
Autonomía del vehículo		Aproximadamente tres horas, dependiendo de diferentes factores, como la temperatura y las condiciones de funcionamiento.		
Depósito de combustible		12 L (3,2 galones EE.UU.) incluida una reserva aproximada de 2,4 L (0,6 galones EE.UU.)		
Aceite del motor/Transmisión		3,1 L (3,3 cuartos de galón EE.UU.)		
Refrigerante		1,75 L (1,9 cuartos de galón EE.UU.)		

cc = centímetros cúbicos

cu. in = pulgadas cúbicas

W = vatio

V = voltio

A = amperio

Ah = amperio hora

Debido a nuestro compromiso de constante mejora e innovación, Bombardier se reserva el derecho de realizar en cualquier momento cambios en el diseño y las especificaciones, así como de introducir adiciones o mejoras en sus productos sin que ello suponga que contrae la obligación de instalarlas en productos previamente fabricados.

# INFORMACIÓN DEL SISTEMA MÉTRICO SI\*

UNIDADES BÁSICAS			
DESCRIPCIÓN	UNIDAD	SÍMBOLO	
longitud.....	metro	m	
masa.....	kilogramo	kg	
fuerza.....	newton	N	
líquido.....	litro	L	
temperatura.....	centígrados	°C	
presión.....	kilopascal	kPa	
par.....	newton-metro	N·m	
velocidad en tierra.....	kilómetro por hora	km/h	
PREFIJOS			
PREFIJO	SÍMBOLO	SIGNIFICADO	VALOR
kilo.....	k.....	mil	1000
centi.....	c.....	una centésima de	0,01
mili.....	m.....	una milésima de	0,001
micro.....	μ.....	una millonésima de	0,000001
FACTORES DE CONVERSIÓN			
PARA CONVERTIR	A ①	MULTIPLICAR	
in (pulgadas).....	mm	POR	
in (pulgadas).....	cm	25,4	
in <sup>2</sup> .....	cm <sup>2</sup>	2,54	
in <sup>3</sup> .....	cm <sup>3</sup>	6,45	
ft (pies).....	m	16,39	
oz (onzas).....	g	0,3	
lb (libras).....	kg	28,35	
lbf.....	N	0,45	
lbf·in.....	N·m	4,4	
lbf·ft.....	N·m	0,11	
lbf·ft.....	lbf·in	1,36	
PSI.....	kPa	12	
imp. oz (onzas imperiales).....	U.S. oz (onzas EE.UU.)	6,89	
imp. oz (onzas imperiales).....	mL	0,96	
imp. gal (galones imperiales).....	U.S. gal (galones EE.UU.)	28,41	
imp. gal (galones imperiales).....	L	1,2	
U.S. oz (onzas EE.UU.).....	mL	4,55	
U.S. gal (galones EE.UU.).....	L	29,57	
MPH (millas por hora).....	km/h	3,79	
Fahrenheit.....	centígrados	1,61	
centígrados.....	Fahrenheit	$(°F - 32) ÷ 1,8$	
cv.....	kW	$(°C × 1,8) + 32$	
		0,75	

\* El sistema internacional de unidades se abrevia como SI en todos los idiomas.

① Para obtener la secuencia inversa, divida por el factor indicado. Para convertir milímetros a pulgadas, divídase por 25,4.

NOTA: Los factores de conversión se redondean hasta dos decimales para simplificar.

# ***GARANTÍA***

# **GARANTÍA INTERNACIONAL LIMITADA DE BOMBARDIER: 2004 PRODUCTOS ATV DE BOMBARDIER®**

## **1. ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA**

BOMBARDIER INC. (en lo sucesivo "BOMBARDIER"), garantiza ante defectos de material o fabricación su BOMBARDIER ATV del año 2004 por el período descrito a continuación.

Todas las piezas y accesorios originales BOMBARDIER instalados por un concesionario o distribuidor autorizado de BOMBARDIER (tal como se describe en lo sucesivo) en el momento de la entrega del ATV BOMBARDIER de 2004, están cubiertos por la misma garantía que el ATV. El uso de este vehículo para carreras o para cualquier otra actividad competitiva, en cualquier momento, incluso por parte de un propietario anterior, anulará esta garantía.

## **2. PERÍODO DE COBERTURA DE LA GARANTÍA**

El período de la garantía comenzará EN LA FECHA DE ENTREGA DEL VEHÍCULO AL COMPRADOR o en la fecha en que se utilice el vehículo por primera vez, si es anterior a la entrega citada:

SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS, para uso particular o comercial <sup>(1)</sup>.

La reparación o sustitución de piezas, o la realización de operaciones de servicio técnico durante el período de garantía no amplían la duración de la garantía más allá de la fecha límite original.

## **3. CONDICIONES PARA BENEFICIARSE DE LA GARANTÍA**

Esta garantía cubre únicamente los productos ATV BOMBARDIER 2004 adquiridos como nuevos directamente a un concesionario BOMBARDIER o a un distribuidor de productos ATV Bombardier autorizado en el país en el que se realizó la compra (en lo sucesivo, "concesionario/distribuidor de ATV BOMBARDIER"), tras haberse llevado a cabo y documentado el proceso de inspección previo a la entrega especificado por BOMBARDIER. La cobertura de esta garantía sólo es válida tras el debido registro del producto a través de un concesionario o distribuidor de ATV BOMBARDIER. Estas limitaciones son necesarias para preservar la seguridad de los productos BOMBARDIER, así como la de sus consumidores y del público.

Las tareas de mantenimiento rutinarias deben ser realizadas dentro de los plazos indicados en la *Guía del usuario* para mantener la cobertura de la garantía. BOMBARDIER se reserva el derecho de condicionar la cobertura de la garantía a la demostración previa de un mantenimiento adecuado.

## **4. QUÉ DEBE HACERSE PARA BENEFICIARSE DE LA COBERTURA DE LA GARANTÍA**

El cliente debe notificar la presencia de defectos a un concesionario o servicio técnico autorizado de ATV BOMBARDIER en un plazo no superior a dos (2) días tras ser detectados dichos defectos, así como facilitar las condiciones de acceso al producto para la verificación o la reparación. El cliente también debe presentar al concesionario o distribuidor autorizado de BOMBARDIER la prueba de compra, así como firmar la orden de reparación antes del comienzo de ésta para validar la garantía. Todas las piezas sustituidas bajo esta garantía limitada pasan a ser de la propiedad de BOMBARDIER.

1. La garantía comprende VEINTICUATRO (24) meses consecutivos si el producto se vendió en alguno de los países miembros de la Unión Europea (Directiva EC 1999/44/EC).

El período de garantía, no obstante, es de SEIS (6) meses consecutivos si el producto se utiliza con fines comerciales.

## 5. QUÉ HARÁ BOMBARDIER

Las obligaciones de BOMBARDIER según esta garantía se limitan, según su criterio, a la reparación de las piezas que se determinen defectuosas tras un uso normal, en operaciones de mantenimiento o inspección; o bien, a la sustitución de esas piezas por piezas originales BOMBARDIER nuevas sin coste alguno en concepto de piezas y mano de obra, en cualquier concesionario o distribuidor autorizado de BOMBARDIER.

BOMBARDIER se reserva el derecho de mejorar o modificar productos cada cierto tiempo, sin que ello suponga ninguna obligación de modificar productos previamente fabricados.

## 6. EXCLUSIONES - NO GARANTIZADAS

- Desgaste y deterioro por el uso normal.
- Elementos de mantenimiento rutinario, optimizaciones, ajustes.
- Daños ocasionados por la falta de mantenimiento o de almacenamiento adecuados, según lo descrito en la *Guía del usuario*.
- Daños resultantes de la retirada de piezas, reparaciones incorrectas, operaciones de servicio técnico o modificaciones indebidas, el uso de piezas no fabricadas ni aprobadas por BOMBARDIER; o bien daños resultantes de reparaciones realizadas por personas que no pertenezcan al servicio técnico autorizado de un concesionario o distribuidor de BOMBARDIER.
- Daños causados por el abuso, uso indebido, negligencia o utilización del producto al margen de las recomendaciones que figuran en la *Guía de uso*.
- Daños causados por accidentes, inmersión, fuego, robo, vandalismo o fuerza mayor.
- Utilización de combustible, aceite o lubricantes no adecuados para el producto (consulte la *Guía del usuario*).
- Ingestión de agua o nieve.
- Daños y perjuicios incidentales o indirectos, o daños de cualquier tipo, incluidos, entre otros, costes de grúa, almacenamiento, teléfono, alquiler, taxi, incomodidades, cobertura de seguro, pagos de préstamos, pérdida de tiempo, pérdida de ingresos.

## 7. LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD

ESTA GARANTÍA SE OTORGA Y ACEPTA EXPLÍCITAMENTE, SUSTITUYENDO A CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD O ADECUACIÓN A UNA FINALIDAD EN PARTICULAR. EN LA MEDIDA EN QUE NO SE PUEDA RENUNCIAR A LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, ÉSTAS QUEDAN LIMITADAS EN CUANTO A DURACIÓN A LA DE LA GARANTÍA EXPRESA. LOS DAÑOS INCIDENTALES E INDIRECTOS QUEDAN EXLUIDOS DE LA COBERTURA DE ESTA GARANTÍA. EN ALGUNOS ESTADOS Y PROVINCIAS NO ESTÁN PERMITIDAS LAS RENUNCIAS, LIMITACIONES NI EXCLUSIONES ESPECIFICADAS ANTERIORMENTE, POR LO QUE EXISTE LA POSIBILIDAD DE QUE NO SEAN APLICABLES EN SU CASO. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS ESPECÍFICOS Y, ADEMÁS, PUEDE UD. TENER OTROS DERECHOS LEGALES DIFERENTES DE UN PAÍS A OTRO.

Ni el distribuidor, ni ningún concesionario de BOMBARDIER, ni ninguna otra persona han sido autorizados para realizar afirmaciones, representaciones ni garantías con respecto al producto que no sean las contenidas en esta garantía limitada; y, en caso de hacerse, no podrán ser exigibles a BOMBARDIER.

BOMBARDIER se reserva el derecho de modificar esta garantía en cualquier momento, entendiéndose que tales modificaciones no alterarán las condiciones de garantía aplicables a los productos vendidos durante la vigencia de esta garantía.

## **8. TRASPASO**

Si se transfiere la propiedad de un producto durante el período que cubre la garantía, también se transferirá esta garantía, que tendrá validez durante el resto del período de cobertura, siempre y cuando se avise a BOMBARDIER del traspaso de propiedad del modo siguiente:

BOMBARDIER o un concesionario o distribuidor autorizado de ATV BOMBARDIER recibe una prueba que demuestre la conformidad del antiguo propietario con el traspaso de la titularidad, además de incluirse los datos del nuevo propietario. A continuación, el distribuidor enviará esta información directamente a BOMBARDIER.

## **9. ASISTENCIA AL CONSUMIDOR**

- a) En caso de disputa o controversia con respecto a esta GARANTÍA LIMITADA DE BOMBARDIER, BOMBARDIER le sugiere que intente resolverla con el distribuidor. Le recomendamos que trate la cuestión con el responsable o con el director de asistencia del concesionario o distribuidor autorizado.
- b) Si precisa asistencia adicional, póngase en contacto con el departamento de servicio de su distribuidor para resolver el problema.
- c) Si el problema continúa todavía sin solución, póngase en contacto por escrito con BOMBARDIER en la dirección que se indica más adelante.

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS EUROPE N.V.

CENTRO DE ATENCIÓN AL CLIENTE

BÉLGICA

Tel.: +32 (0)9 272 63 30

©2004 Bombardier Recreational Products Inc. Reservados todos los derechos.

® Marca registrada de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales.

---

## PREGUNTAS MÁS FRECUENTES

- P: ¿Por qué debo registrar mi vehículo en la fábrica? Al fin y al cabo, tengo la factura original como prueba en la que figura la fecha de compra del vehículo.
- R: *Es muy importante que registre el vehículo con Bombardier Inc., trámite que le facilitará el concesionario o el distribuidor autorizado de ATV Bombardier. Asegúrese de enviar la tarjeta. Esto le dará derecho a lo siguiente:*
- a) Reparaciones bajo garantía en cualquier concesionario o distribuidor autorizado de ATV Bombardier. La tarjeta de registro proporciona al distribuidor todos los datos necesarios para cumplimentar los formularios de reclamación de cobertura de garantía.*
  - b) Ser informado por Bombardier Inc. en caso de medidas específicas de seguridad o campañas especiales de garantía.*
  - c) En caso de localización de su vehículo tras un robo, una comunicación más rápida por parte de la policía.*
- P: ¿Por qué debo registrar mi vehículo ante la autoridad correspondiente con jurisdicción sobre el uso del vehículo?
- A: *El registro del vehículo tiene dos finalidades: En muchas provincias o estados es obligatorio registrar o matricular un vehículo del mismo modo que se hace con un automóvil. Permite a la administración pública correspondiente mantener un fichero de los vehículos existentes. En algunas jurisdicciones, los organismos de las administraciones utilizan una parte de las tasas de matriculación para la creación y el mantenimiento de pistas todoterreno.*
- P: ¿Dónde puedo encontrar información acerca de la lubricación y el mantenimiento de mi vehículo?
- R: *En la Guía del usuario suministrada con el vehículo en el momento de la entrega.*
- P: ¿Se anulará o se invalidará completamente la garantía si no utilizo ni realizo el mantenimiento del vehículo exactamente como se especifica en la Guía del usuario?
- R: *La garantía del nuevo vehículo no puede quedar "Anulada" ni "Cancelada" si la entrega previa ha sido realizada por un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Bombardier. No obstante, si un fallo determinado se debe a un uso o mantenimiento distintos de los indicados en la Guía del usuario, ESE fallo puede no quedar cubierto por la garantía. Esto incluye operaciones de servicio técnico realizadas por el cliente, cambios de filtros y aceite y especialmente ajustes críticos, como los del carburador.*
- P: ¿Podrían darme algunos ejemplos de uso o desgaste anómalos, negligencia o abuso que puedan afectar a la cobertura de la garantía limitada?
- R: *Estos términos son generales y en algunos casos se confunden. Como ejemplos específicos pueden citarse los siguientes: hacer funcionar el motor sin aceite, usar el vehículo con alguna pieza rota o dañada que provoque el fallo de otra pieza, etc. Si tiene alguna pregunta específica acerca del uso o mantenimiento, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de ATV Bombardier para obtener asesoramiento.*
- P: ¿Qué costes corren de mi cuenta durante el período de garantía?
- R: *La responsabilidad del cliente incluye todos los costes de los servicios de mantenimiento normal, reparaciones no cubiertas por la garantía, daños por accidente y colisión, así como aceites y bujías, además de los daños incidentales o indirectos según lo especificado en la garantía.*

- Q: Las piezas de recambio "originales" de Bombardier que se utilizan en las reparaciones bajo garantía, ¿están también cubiertas por la garantía limitada?
- R: *Sí. Al ser instalada por un distribuidor autorizado de ATV Bombardier, cualquier pieza "original" de Bombardier que se utilice en las reparaciones de garantía se incluye en el período restante de la garantía del vehículo.*
- P: Si vendo el vehículo durante el período de garantía, ¿tendrá el nuevo propietario derecho a la cobertura de garantía limitada durante el tiempo restante?
- R: *Sí, siempre y cuando el fabricante tenga constancia de la compraventa.*
- P: ¿Cómo puedo recibir el mejor servicio como propietario?
- A: *La satisfacción, la seguridad y una buena relación con los propietarios de productos Bombardier son objetivos primordiales de cualquier distribuidor de ATV y de Bombardier Inc. Por lo general, de cualquier problema que pueda surgir con respecto a los aspectos comerciales o al uso del vehículo se harán cargo los departamentos comercial o de asistencia del concesionario o distribuidor autorizado. No obstante, se reconoce que, a pesar de que todas las partes actúen con la mejor intención, en ocasiones puede surgir algún malentendido. Con frecuencia, las quejas son el resultado de una ruptura de la comunicación y pueden ser rápidamente resueltas por un responsable del concesionario. Si el problema ya ha sido tratado con el responsable comercial o de asistencia, póngase en contacto con el gerente del concesionario.*

**Siempre estamos interesados en recibir sus comentarios acerca de este vehículo Bombardier.**

---

## **OBLIGACIONES Y RENUNCIA DE PRIVACIDAD**

Deseamos informarle de que sus datos de contacto serán utilizados en trámites relacionados con la seguridad y la garantía. En ocasiones, también utilizamos los datos de nuestros clientes para informarles acerca de nuestros productos y ofertas. Si prefiere no recibir información acerca de nuestro productos, servicios y ofertas, puede indicarlo escribiendo a la dirección que se indica a continuación.

Tenga también en cuenta que, de vez en cuando, podemos permitir a organizaciones cuidadosamente seleccionadas y de confianza el uso de los datos de contacto de nuestros clientes, con fines de promoción de productos y servicios de calidad. Si prefiere que no facilitemos su nombre y dirección, puede indicarlo escribiendo a la dirección que se indica a continuación.

Bombardier Recreational Products Europe N.V.  
Centro de atención al cliente  
Guldensporenpark 83, building I  
B-9820 Merelbeke, BÉLGICA  
Fax +32 (0)9 272 63 49



---

# CAMBIO DE DIRECCIÓN / TITULARIDAD

Si ha cambiado de dirección, asegúrese de rellenar y enviar por correo la tarjeta que se incluye en esta página.

Esta notificación también es necesaria para su propia seguridad, incluso después de la fecha límite de validez de la garantía original, ya que permitirá a Bombardier Inc. ponerse en contacto con usted si fuese necesaria alguna corrección del ATV.

**NOTA:** Esta tarjeta está destinada exclusivamente a cambios de dirección.

## UNIDADES ROBADAS

En caso de robo o sustracción de su ATV, deberá avisar al departamento de garantías del distribuidor de su zona.

Indique su nombre, dirección, teléfono, número de identificación del vehículo y fecha del robo o sustracción.

Cada mes, Bombardier proporcionará una lista de las unidades robadas a todos los distribuidores de ATV para facilitar la recuperación de las unidades.

CAMBIO DE DIRECCIÓN

CAMBIO DE TITULARIDAD

---

## NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Número del modelo

Número de identificación del vehículo (V.I.N.)

DIRECCIÓN ANTIGUA  
O PROPIETARIO ANTERIOR:

\_\_\_\_\_  
NOMBRE:

\_\_\_\_\_  
CALLE

\_\_\_\_\_  
N.º

\_\_\_\_\_  
PISO

\_\_\_\_\_  
POBLACIÓN

\_\_\_\_\_  
PROVINCIA

\_\_\_\_\_  
CÓDIGO POSTAL

\_\_\_\_\_  
PAÍS

DIRECCIÓN NUEVA  
O NUEVO PROPIETARIO:

\_\_\_\_\_  
NOMBRE:

\_\_\_\_\_  
CALLE

\_\_\_\_\_  
N.º

\_\_\_\_\_  
PISO

\_\_\_\_\_  
POBLACIÓN

\_\_\_\_\_  
PROVINCIA

\_\_\_\_\_  
CÓDIGO POSTAL

\_\_\_\_\_  
PAÍS

# CAMBIO DE DIRECCIÓN

NOTA: Esta tarjeta está destinada exclusivamente a cambios de dirección.

## CAMBIO DE DIRECCIÓN



COLOQUE  
EL SELLO  
CORRESPON-  
DIENTE

Bombardier Recreational Products Europe N.V.  
Centro de atención al cliente  
Guldensporenpark 83, building I  
B-9820 Merelbeke, BÉLGICA

---

# CAMBIO DE DIRECCIÓN / TITULARIDAD

Si ha cambiado de dirección, asegúrese de rellenar y enviar por correo la tarjeta que se incluye en esta página.

Esta notificación también es necesaria para su propia seguridad, incluso después de la fecha límite de validez de la garantía original, ya que permitirá a Bombardier Inc. ponerse en contacto con usted si fuese necesaria alguna corrección del ATV.

**NOTA:** Esta tarjeta está destinada exclusivamente a cambios de dirección.

## UNIDADES ROBADAS

En caso de robo o sustracción de su ATV, deberá avisar al departamento de garantías del distribuidor de su zona.

Indique su nombre, dirección, teléfono, número de identificación del vehículo y fecha del robo o sustracción.

Cada mes, Bombardier proporcionará una lista de las unidades robadas a todos los distribuidores de ATV para facilitar la recuperación de las unidades.

CAMBIO DE DIRECCIÓN

CAMBIO DE TITULARIDAD

---

## NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Número del modelo

Número de identificación del vehículo (V.I.N.)

DIRECCIÓN ANTIGUA  
O PROPIETARIO ANTERIOR:

\_\_\_\_\_  
NOMBRE:

\_\_\_\_\_  
CALLE

\_\_\_\_\_  
N.º

\_\_\_\_\_  
PISO

\_\_\_\_\_  
POBLACIÓN

\_\_\_\_\_  
PROVINCIA

\_\_\_\_\_  
CÓDIGO POSTAL

\_\_\_\_\_  
PAÍS

DIRECCIÓN NUEVA  
O NUEVO PROPIETARIO:

\_\_\_\_\_  
NOMBRE:

\_\_\_\_\_  
CALLE

\_\_\_\_\_  
N.º

\_\_\_\_\_  
PISO

\_\_\_\_\_  
POBLACIÓN

\_\_\_\_\_  
PROVINCIA

\_\_\_\_\_  
CÓDIGO POSTAL

\_\_\_\_\_  
PAÍS

# CAMBIO DE DIRECCIÓN

NOTA: Esta tarjeta está destinada exclusivamente a cambios de dirección.

## CAMBIO DE DIRECCIÓN



COLOQUE  
EL SELLO  
CORRESPON-  
DIENTE

Bombardier Recreational Products Europe N.V.  
Centro de atención al cliente  
Guldensporenpark 83, building I  
B-9820 Merelbeke, BÉLGICA

ATV MODELO N.º \_\_\_\_\_

**NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (V.I.N.)** \_\_\_\_\_

**NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL MOTOR (E.I.N.)** \_\_\_\_\_

**Titular:**

**Fecha de compra:** \_\_\_\_\_  
ANO MES DIA

**Garantía válida hasta:** \_\_\_\_\_  
ANO MES DIA

Debe ser cumplimentado por el distribuidor en el momento de la venta.

SELLO DEL DISTRIBUIDOR

**Verifique con su distribuidor si se ha registrado el ATV con Bombardier.**

 **ADVERTENCIA**

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.



## **ADVERTENCIA**

**EL MANEJO DE ESTE VEHÍCULO PUEDE ENTRAÑAR RIESGOS.** Si no se observan las precauciones debidas, puede producirse una colisión o un vuelco, incluso en maniobras rutinarias, tales como girar y conducir por cuestas o sobre obstáculos.

La no observación de estas instrucciones puede dar lugar a riesgos de **LESIONES GRAVES O INCLUSO DE MUERTE:**

- **ANTES DE UTILIZAR ESTE ATV, LEA ESTA GUÍA DEL USUARIO Y TODAS LAS ETIQUETAS PRESENTES EN EL PRODUCTO.**
- **NO UTILICE NUNCA ESTE ATV SIN UN ENTRENAMIENTO ADECUADO.** Los usuarios principiantes deben seguir un curso homologado.
- **NO LLEVE NUNCA PASAJEROS.** El riesgo de pérdida de control del vehículo será mayor si lleva un pasajero.
- **NO UTILICE NUNCA ESTE ATV EN UNA SUPERFICIE PAVIMENTADA.** El riesgo de pérdida de control del vehículo es mayor si se conduce sobre superficies pavimentadas.
- **NO UTILICE NUNCA ESTE ATV EN CARRETERAS PÚBLICAS.** Puede colisionar con otros vehículos si conduce el ATV por la vía pública.
- **UTILICE SIEMPRE UN CASCO HOMOLOGADO,** protección para los ojos y ropa de protección.
- **NO CONSUMA NUNCA ALCOHOL NI DROGAS** antes ni durante la conducción de este vehículo.
- **NO UTILICE NUNCA ESTE ATV A UNA VELOCIDAD EXCESIVA.** El riesgo de pérdida de control del vehículo es mayor si se conduce a una velocidad excesiva para el terreno, las condiciones de visibilidad o su propia experiencia.
- **NO INTENTE NUNCA HACER PIRUETAS, COMO TROMPOS O SALTOS.**

®™ MARCAS REGISTRADAS POR BOMBARDIER INC. O SUS EMPRESAS SUBSIDIARIAS.  
© 2004 BOMBARDIER INC. RESERVADOS TODOS LOS DERECHOS.  
IMPRESO EN LA UE.

**GUÍA DEL USUARIO**  
**DS650 2004**  
**8191026**