

can-am™



2010

Manual do Proprietário

Inclui
Informações do Veículo,
de Segurança e Manutenção

RENEGADE™



ADVERTÊNCIA

Leia este manual na íntegra. Ele contém informações de segurança importantes. Idade mínima recomendada:
Piloto: 16 anos. Somente pilotos experientes. Mantenha este Manual do Proprietário no veículo.

2 1 9 7 0 1 5 7 2

ADVERTÊNCIA

PODE SER PERIGOSO DIRIGIR O SEU VEÍCULO. Se não tomar as devidas precauções, o veículo pode capotar ou haver uma colisão, mesmo durante as manobras de rotina, como virar ou dirigir em ladeiras ou sobre obstáculos.

Para sua segurança, leia atentamente e respeite todos os avisos contidos neste Manual do Proprietário e nas etiquetas do veículo. **O desrespeito a estes avisos pode causar FERIMENTOS GRAVES OU A MORTE!**

Tenha sempre este Manual do Proprietário no veículo.

ADVERTÊNCIA

O não cumprimento das precauções e instruções de segurança contidas neste Manual do Proprietário, no *DVD SOBRE SEGURANÇA* e nas etiquetas colocadas no produto pode causar ferimentos, inclusive a morte!

ADVERTÊNCIA

Este veículo pode superar o desempenho dos veículos que você possa ter dirigido antes. Reserve sempre o tempo suficiente para se familiarizar com o seu novo veículo.

ADVERTÊNCIA SOBRE A PROPOSIÇÃO 65 DA CALIFORNIA

ADVERTÊNCIA

Este produto contém ou emite substâncias químicas reconhecidas pelo estado da Califórnia como causadores de câncer e defeitos de nascimento ou outros danos na reprodução.

No Canadá, os produtos são distribuídos pela Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

Nos EUA os produtos são distribuídos pela BRP US Inc.

As seguintes marcas registradas são propriedade da Bombardier Recreational Products Inc.:

Can-Am™

Renegade™

Rotax®

XPS™

TTI™

D.E.S.S.™

INTRODUÇÃO

Obrigado por ter adquirido este novo ATV Can-Am™. Você tem a cobertura da garantia BRP e de uma rede de revendedores autorizados Can-Am que podem lhe fornecer peças, acessórios ou manutenção, se necessário.

O seu revendedor está empenhado em satisfazer todas as suas necessidades. Ele recebeu o treinamento necessário para efetuar a preparação e a verificação inicial do seu veículo e fez os ajustes finais antes da entrega do mesmo. Se precisar de informações mais completas sobre manutenção, contate o seu revendedor.

Quando da entrega, você também foi informado sobre a cobertura da garantia e assinou a *LISTA DE VERIFICAÇÃO PRÉ-ENTREGA* que garante a preparação do seu novo veículo de acordo com as suas exigências.

O que você deve saber antes de dirigir

Para saber como reduzir os riscos de ferir ou provocar a morte a si próprio ou a terceiros, leia este Manual do Proprietário antes de utilizar o veículo:

Leia também todas as etiquetas de segurança no ATV e assista o *DVD DE SEGURANÇA*.

Este ATV é um veículo da categoria S; atenda sempre a idade recomendada; Este veículo nunca deve ser conduzido por menores de 16 anos.

Este veículo deve ser usado somente por pilotos experientes para fins recreativos.

É altamente recomendável que você frequente um curso de direção segura. Informe-se junto do revendedor ou das autoridades locais da existência desse tipo de cursos na sua região.

Guarde este Manual do Proprietário no veículo para consultas sobre a manutenção, solução de problemas e instruções para terceiros.

O não atendimento aos avisos contidos neste Manual do Proprietário pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE.

Mensagens de segurança

Os tipos de mensagens de segurança, a apresentação respectiva e a maneira como são usadas neste Manual são explicadas como segue:

ADVERTÊNCIA

Indica uma situação de risco que se não for evitada, poderá resultar em ferimentos graves, incluindo a morte.

 **CUIDADO** Indica uma situação de risco que se não for evitada, poderá resultar em ferimentos leves ou moderados.

 **AVISO** Indica uma instrução, que se não for seguida, pode provocar danos graves nos componentes do veículo ou demais peças.

Sobre este Manual do Proprietário

Este Manual do Proprietário tem por objetivo ajudar o proprietário/piloto do novo veículo a conhecer os diversos controles do veículo, bem como as devidas instruções de manutenção e utilização seguras. Isto é indispensável para uma direção segura do veículo.

O manual está disponível em diversas línguas. Em caso de qualquer discrepância, prevalecerá a versão em inglês.

Se você quiser ver e/ou imprimir uma cópia adicional do Manual do Proprietário, visite o site www.operatorsguide.brp.com.

As informações contidas neste documento estão corretas na época da publicação. De qualquer forma, a BRP segue uma política de melhoramento contínuo dos seus produtos, porém não tem a obrigação de instalar tais aprimoramentos nos produtos já fabricados. Devido a alterações de última hora, pode haver algumas diferenças entre o produto fabricado e as descrições e/ou especificações do presente Manual. A BRP reserva-se o direito de, a qualquer momento, anular ou alterar as especificações, desenhos, características, modelos ou equipamentos sem incorrer em qualquer obrigação.

O Manual do Proprietário e o *VÍDEO SOBRE SEGURANÇA* devem permanecer no veículo quando este for vendido.

Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:

 **ADVERTÊNCIA**

Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.

ÍNDICE

| | |
|--|----------|
| INTRODUÇÃO | 1 |
| O que você deve saber antes de dirigir | 1 |
| Mensagens de segurança | 1 |
| Sobre este Manual do Proprietário | 1 |

INFORMAÇÕES SOBRE SEGURANÇA

| | |
|---|----------|
| PRECAUÇÕES GERAIS | 8 |
| Evite o envenenamento por monóxido de carbono | 8 |
| Evite incêndios provocados pelo combustível e outros perigos..... | 8 |
| Evite tocar nas peças quentes pois você pode se queimar | 8 |
| Acessórios e modificações..... | 9 |

| | |
|---|-----------|
| MENSAGENS DE SEGURANÇA ESPECIAIS | 10 |
|---|-----------|

| | |
|--|-----------|
| AVISOS SOBRE A UTILIZAÇÃO | 13 |
|--|-----------|

| | |
|---------------------------------|-----------|
| DIREÇÃO DO VEÍCULO | 40 |
|---------------------------------|-----------|

| | |
|---|----|
| Inspeção de pré-utilização | 41 |
| Vestuário | 42 |
| Transporte de passageiro..... | 43 |
| Transporte de cargas..... | 43 |
| Puxar um reboque..... | 44 |
| Trabalhar com o veículo..... | 44 |
| Direção recreativa | 45 |
| Ambiente | 45 |
| Limitação de design..... | 46 |
| Direção fora da estrada | 46 |
| Precauções gerais de utilização e segurança | 46 |
| Técnicas de direção | 49 |

| | |
|---|-----------|
| ETIQUETAS IMPORTANTES DE INFORMAÇÃO DO PRODUTO | 54 |
|---|-----------|

| | |
|---|----|
| Etiqueta de pendurar | 54 |
| Etiquetas de segurança do veículo | 55 |

INFORMAÇÃO SOBRE O VEÍCULO

| | |
|---|-----------|
| CONTROLES/INSTRUMENTOS/EQUIPAMENTO | 60 |
|---|-----------|

| | |
|---|----|
| 1) Alavanca do acelerador | 62 |
| 2) Seletor 2WD/4WD (2/4 rodas motrizes) | 63 |
| 3) Alavanca esquerda do freio..... | 64 |
| 4) Alavanca direita do freio..... | 64 |
| 5) Freio de estacionamento | 64 |
| 6) Alavanca de transmissão | 65 |

| | |
|---|-----------|
| CONTROLES/INSTRUMENTOS/EQUIPAMENTO (cont.) | |
| 7) Interruptor multifuncional..... | 66 |
| 8) Medidor multifuncional | 69 |
| 9) Tomada 12 volts | 72 |
| 10) Interruptor de ignição..... | 72 |
| 11) Pedal do freio..... | 73 |
| 12) Compartimento traseiro..... | 74 |
| 13) Trava do assento | 74 |
| 14) Área traseira para carga..... | 75 |
| 15) Gancho de reboque..... | 75 |
| 16) Caixa de ferramentas | 75 |
| COMBUSTÍVEL | 76 |
| Combustível recomendado | 76 |
| Procedimento de abastecimento..... | 76 |
| INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO..... | 77 |
| Direção durante o período de amaciamento | 77 |
| Dar partida no motor | 77 |
| Mudar de marcha | 77 |
| Parar o motor | 78 |
| Cuidados após a utilização..... | 78 |
| O que fazer se o veículo capotar | 78 |
| O que fazer se o veículo ficar submerso..... | 79 |
| AJUSTE O SEU VEÍCULO | 80 |
| Ajustes da suspensão | 80 |
| Ajuste da Direção Dinâmica Assistida (DPS) (Steering Assist Adjustment) | 82 |
| TRANSPORTE DO VEÍCULO | 84 |
| INFORMAÇÕES DE MANUTENÇÃO | |
| CALENDÁRIO DE MANUTENÇÃO | 86 |
| INSPEÇÃO DE 10 HORAS..... | 92 |
| PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO | 93 |
| Filtro de ar..... | 93 |
| Óleo do motor | 97 |
| Filtro de óleo..... | 99 |
| Radiador | 99 |
| Líquido de arrefecimento do motor..... | 100 |
| Supressor de faíscas..... | 102 |
| Filtro de ar da CVT | 102 |
| Tampa da CVT | 103 |
| Óleo da caixa de câmbio..... | 103 |

| | |
|---|------------|
| PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO (cont.) | |
| Cabo do acelerador..... | 104 |
| Alavanca do acelerador | 106 |
| Velas de ignição | 107 |
| Bateria..... | 107 |
| Fusíveis | 108 |
| Luzes..... | 110 |
| Capa e protetor do eixo de transmissão..... | 112 |
| Rodas e pneus..... | 112 |
| Suspensão..... | 114 |
| Freios..... | 114 |
| Carroceria..... | 116 |
| Chassi..... | 117 |
| ARMAZENAMENTO E PREPARAÇÃO ANTES DA TEMPORADA..... | 118 |

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

| | |
|--|------------|
| IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO..... | 120 |
| Número de identificação do veículo | 120 |
| Número de identificação do motor | 120 |
| Etiquetas de conformidade..... | 121 |
| NORMAS DO SISTEMA DE CONTROLE DAS EMISSÕES DE RUÍDO | 122 |
| ESPECIFICAÇÕES | 123 |

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

| | |
|---|------------|
| DIRETRIZES PARA SOLUÇÃO DE PROBLEMAS | 130 |
| MENSAGENS NO MEDIDOR MULTIFUNCIONAL | 135 |

GARANTIA

| | |
|--|------------|
| GARANTIA LIMITADA DA BRP EUA E CANADÁ: ATV 2010 CAN-AM™ . | 138 |
| GARANTIA LIMITADA DA BRP INTERNATIONAL: ATV 2010 CAN-AM™ | 143 |
| GARANTIA LIMITADA DA BRP PARA A ÁREA ECONÔMICA EUROPÉIA: ATV 2010 CAN-AM™ | 148 |

INFORMAÇÕES PARA O CLIENTE

| | |
|---|------------|
| OBRIGAÇÕES E RENÚNCIA DE PRIVACIDADE | 154 |
|---|------------|

MUDANÇA DE ENDEREÇO/PROPRIEDADE..... 155

INFORMAÇÕES SOBRE SEGURANÇA

PRECAUÇÕES GERAIS

Evite o envenenamento por monóxido de carbono

O sistema de escapamento do motor contém monóxido de carbono, um gás mortal. O fato de respirar o monóxido de carbono pode provocar dores de cabeça, tonturas, sonolência, náuseas, confusão e eventualmente a morte.

O monóxido de carbono é um gás incolor, inodoro e insípido que pode estar presente mesmo que você não veja ou sinta o cheiro dos gases de escapamento do motor. Os níveis mortais de monóxido de carbono podem ser atingidos e ultrapassados rapidamente, impossibilitando-o de conseguir se salvar. Estes níveis mortais de monóxido de carbono podem, igualmente, manter-se durante horas ou dias em locais fechados ou com pouca ventilação. Se você sentir algum sintoma de envenenamento por monóxido de carbono, saia imediatamente do local, respire ar fresco e procure um médico.

Para evitar ferimentos graves ou a morte por monóxido de carbono:

- Nunca ligue o veículo em locais parcialmente fechados ou pouco ventilados, como uma garagem, celeiro, etc. Mesmo que você experimente ventilar os gases de escapamento com uma ventoinha ou abrindo as janelas, o monóxido de carbono pode atingir rapidamente níveis perigosos.
- Nunca utilize o veículo no exterior, em local onde os gases de escapamento do motor possam entrar em edifícios através das aberturas, como uma janela ou porta.

Evite incêndios provocados pelo combustível e outros perigos

A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva em determinadas condições. Os vapores do combustível podem espalhar e incendiar ao entrar em contato com uma faísca ou chama que se encontre a muitos metros de distância do motor. Para reduzir o risco de incêndio ou explosão, siga as seguintes instruções:

- Use somente um galão de gasolina vermelho homologado para armazenar combustível.
- Siga estritamente as instruções na subseção **ABASTECIMENTO**.
- Nunca dê partida ou acione o motor se a tampa de combustível não estiver devidamente travada.

A gasolina é venenosa e pode provocar ferimentos ou a morte.

- Nunca chupe a gasolina com a boca.
- Se engolir gasolina, derrubá-la nos olhos ou inalar os vapores de gasolina, consulte o médico imediatamente.

Se a gasolina cair sobre você, lave-se bem com água e sabão e mude de roupa.

Evite tocar nas peças quentes pois você pode se queimar

O sistema de escapamento e o motor ficam muito quentes durante o funcionamento. Não toque neles durante e logo após a utilização, para evitar queimaduras.

Acessórios e modificações

Não faça modificações não autorizadas ou utilize acessórios não aprovados pela BRP. Uma vez que as modificações não foram testadas pela BRP, podem aumentar o risco de acidentes ou ferimentos e tornar o veículo ilegal para utilização.

Consulte o revendedor autorizado Can-Am para obter informações sobre os acessórios disponíveis para o seu veículo.

MENSAGENS DE SEGURANÇA ESPECIAIS

ESTE VEÍCULO NÃO É UM BRINQUEDO E DIRIGI-LO PODE SER PERIGOSO.

- Este veículo comporta-se de uma maneira diferente dos outros veículos. Se você não tomar as devidas precauções, pode ocorrer uma colisão ou capotamento, mesmo durante as manobras de rotina, como em curvas e ao dirigir em ladeiras ou sobre obstáculos.

O não cumprimento destas instruções pode resultar em FERIMENTOS GRAVES INCLUINDO A MORTE:

- Leia este Manual do Proprietário e todas as etiquetas de segurança no produto e siga os procedimentos de funcionamento descritos. Assista com toda a atenção o *DVD DE SEGURANÇA* antes de dirigir o veículo.
- Respeite sempre as recomendações relativas à idade: Este veículo nunca deve ser conduzido por menores de 16 anos.
- Nunca transporte um passageiro neste veículo.
- Nunca utilize o veículo em superfícies asfaltadas, incluindo calçadas, pátios, parques de estacionamento ou ruas.
- Nunca utilize o veículo em vias públicas quer sejam estradas, auto-estradas, estradas de terra ou de cascalho.
- Nunca sente no veículo sem usar um capacete aprovado bem ajustado. O passageiro deve utilizar proteções para os olhos (óculos ou viseira), luvas, botas, casaco ou camisa de mangas compridas e calças.
- Nunca dirija este veículo sob o efeito de álcool ou drogas. Diminuem o tempo de reação e prejudicam o discernimento.
- Nunca utilize o veículo em velocidades excessivas. Dirija sempre a uma velocidade adequada às condições do terreno, visibilidade, funcionamento e à sua experiência.
- Nunca tente empinar o veículo, saltar ou executar outras manobras perigosas.
- Inspeccione sempre o veículo antes de utilizá-lo e verifique se está em condições de funcionamento seguras. Respeite sempre os procedimentos de inspeção e manutenção e os calendários descritos neste Manual do Proprietário.
- Ao dirigir, manter sempre ambas as mãos nos guidões e os pés nos estribos do veículo.
- Dirija sempre devagar e tenha um cuidado ainda maior quando estiver utilizando o veículo em um terreno que não conheça. Esteja sempre atento às condições do terreno quando utilizar o veículo.
- Nunca utilize o veículo em terreno excessivamente acidentado, escorregadio ou mole até ter aprendido e praticado as manobras necessárias para controlar o veículo nesse tipo de terrenos. Tenha muito cuidado nos terrenos descritos acima.
- Respeite sempre os procedimentos adequados nas curvas conforme descrito mais à frente, neste Manual do Proprietário. Treine as curvas em baixa velocidade antes de fazê-las em alta velocidade. Não faça curvas em alta velocidade.
- Nunca utilize o veículo em ladeiras muito íngremes para o veículo ou para a sua capacidade. Treine em morros pouco acentuados antes de se aventurar em morros mais íngremes.

- Respeite sempre os procedimentos de subida em ladeiras ou morros descritos mais à frente neste Manual do Proprietário. Antes de começar a subir um morro ou ladeira, verifique o terreno com cuidado. Nunca suba ladeiras muito escorregadias ou com superfícies instáveis. Transfira o seu peso para a frente. Nunca acelere de repente ou mude a marcha bruscamente. Nunca atravesse o topo de uma ladeira em alta velocidade.
- Siga sempre os procedimentos adequados para descer as ladeiras ou morros e frear como descrito neste Manual do Proprietário. Antes de começar a descer uma ladeira, observe o terreno com cuidado. Transfira o seu peso para trás. Nunca desça uma ladeira em alta velocidade. Evite descer uma ladeira em um ângulo que faça o veículo inclinar muito para um dos lados. Sempre que possível desça direto, em linha reta.
- Respeite sempre os procedimentos adequados descritos mais à frente neste Manual do Proprietário, para atravessar o lado de uma ladeira ou morro. Evite as ladeiras ou morros com superfícies muito escorregadias ou instáveis. Transfira o seu peso na direção do topo da subida. Nunca tente fazer uma curva em uma ladeira ou morro sem ter dominado a técnica de curvas em terreno nivelado descrita neste Manual do Proprietário. Se possível, evite cruzar a encosta de ladeiras íngremes.
- Siga sempre o procedimento adequado se atolar ou escorregar para trás quando subir uma ladeira ou morro. Para não ficar atolado, escolha a marcha adequada e mantenha uma velocidade constante durante a subida. Se ficar atolado ou escorregar para trás, siga o procedimento especial de freagem descrito neste Manual do Proprietário. Desça do veículo pelo lado ascendente da ladeira ou por um dos lados se o veículo estiver virado para o topo da ladeira. Contorne o veículo e volte a montar, seguindo o procedimento descrito mais à frente neste Manual do Proprietário.
- Verifique sempre se há obstáculos antes de utilizar o veículo em uma área nova. Nunca tente passar sobre obstáculos de grandes dimensões, como rochas grandes ou troncos de árvores. Quando tiver de passar sobre obstáculos, respeite sempre os procedimentos adequados descritos mais à frente neste Manual do Proprietário.
- Tenha sempre muito cuidado quando patinar ou deslizar. Aprenda a derrapar e deslizar com segurança, treinando em baixa velocidade em um terreno uniforme e nivelado. Em superfícies extremamente escorregadias, como o gelo, ande devagar e tenha muito cuidado para reduzir a probabilidade de derrapar sem controle.
- Nunca utilize este veículo em águas muito agitadas ou mais fundas do que o indicado neste Manual do Proprietário. Lembre-se de que os freios molhados são menos eficazes. Teste os freios antes de sair da água. Se necessário, freie várias vezes para que a fricção seque as pastilhas.
- Verifique sempre se não há obstáculos ou pessoas atrás do veículo ao engatar a marcha a ré. Quando for seguro dirigir em marcha a ré, vá devagar.
- Utilize sempre pneus de tamanho e tipo especificados mais à frente neste Manual do Proprietário. Mantenha sempre a pressão adequada dos pneus como descrito, mais à frente, neste Manual do Proprietário.

- Nunca modifique o veículo instalando ou utilizando acessórios impróprios ao seu funcionamento. Utilize apenas acessórios aprovados pela BRP. NUNCA instale um assento de passageiro ou utilize a área de carga para transportar um passageiro.
- Nunca exceda os limites de carga indicados para o veículo, incluindo o peso do piloto, todas as demais cargas e acessórios adicionais. A carga deve ser distribuída corretamente e estar bem presa. Reduza a velocidade e siga as instruções deste manual para transportar a carga ou puxar um reboque. Mantenha uma distância maior para freagem.
- Nunca utilize este veículo sem a instrução adequada. **Faça um curso de treinamento.** Todos os pilotos devem receber treinamento de um instrutor certificado.

PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE A SEGURANÇA DO ATV, contate um revendedor autorizado Can-Am para obter informações sobre os cursos de treinamento disponíveis na sua região.

Apenas nos EUA e Canadá: contate o Specialty Vehicle Institute of America (SVIA) no número 1 800 887-2887 ou, no Canadá, contate o Canada Safety Council (CSC) no número 1 613 739-1535.

AVISOS SOBRE A UTILIZAÇÃO

Os avisos indicados a seguir e o formato respectivo foram exigidos pela United States Consumer Product Safety Commission e têm obrigatoriamente de estar indicados no Manual do proprietário de todos os ATV.

NOTA: As ilustrações abaixo são apenas representações gerais. O seu modelo pode ser diferente.

⚠ ADVERTÊNCIA



V00A0AQ

PERIGO POTENCIAL

Utilização do veículo sem a instrução adequada.

O QUE PODE ACONTECER

O risco de um acidente aumenta muito se o piloto não souber utilizar corretamente o veículo nas diversas situações e nos diferentes tipos de terreno.

COMO EVITAR O PERIGO

Os pilotos principiantes e inexperientes devem freqüentar um curso de treinamento. Eles devem treinar regularmente as manobras que aprenderam durante o curso e as técnicas de utilização descritas neste Manual do Proprietário.

Para mais informações sobre o curso de treinamento, contate um revendedor autorizada Can-Am.

⚠ ADVERTÊNCIA



V00A01Q

PERIGO POTENCIAL

Não cumprimento das recomendações sobre a idade mínima adequada para a direção deste veículo.

O QUE PODE ACONTECER

O não cumprimento das recomendações sobre a idade mínima adequada pode provocar ferimentos graves ou a morte do menor.

Mesmo que o menor tenha a idade mínima recomendada para a direção do veículo, ele pode não ter as habilidades, competências ou discernimento necessário para utilizar o veículo com segurança e pode se envolver em um grave acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Este veículo não deve ser conduzido por menores de 16 anos.

⚠ ADVERTÊNCIA

V00A02Q

PERIGO POTENCIAL

Transporte de um passageiro no veículo.

O QUE PODE ACONTECER

Redução substancial da capacidade de equilibrar e controlar o veículo.

Pode causar um acidente, provocando ferimentos no piloto e/ou no passageiro.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca transporte um passageiro. Mesmo que o assento seja comprido para facilitar os movimentos do piloto, o veículo não foi projetado para transportar passageiros.

ADVERTÊNCIA



V00A03Q

PERIGO POTENCIAL

Utilizar o veículo em superfícies asfaltadas (vias públicas, estradas, auto-estradas).

O QUE PODE ACONTECER

Os pneus destinam-se apenas a utilização em todo-o-terreno e não em superfícies asfaltadas. As superfícies asfaltadas podem afetar seriamente a capacidade de manobra e de controle deste veículo e pode levá-lo à perda de controle.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca utilize o veículo em superfícies asfaltadas, incluindo calçadas, pátios, parques de estacionamento ou ruas.

⚠️ ADVERTÊNCIA

V00A04Q

PERIGO POTENCIAL

Utilização do veículo em vias públicas, estradas ou vias rápidas.

O QUE PODE ACONTECER

Você pode colidir com outro veículo.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca utilize o veículo em vias públicas quer sejam estradas, auto-estradas, estradas de terra ou de cascalho. Em muitos estados ou distritos, é ilegal utilizar o veículo em ruas públicas, estradas ou auto-estradas.

ADVERTÊNCIA



V00A06Q

PERIGO POTENCIAL

Conduzir o veículo sem usar um capacete homologado, proteção para os olhos e vestuário adequado.

O QUE PODE ACONTECER

Os itens seguintes aplicam-se a todos os pilotos de um ATV:

- A direção do veículo sem um capacete homologado aumenta o risco de ferimentos graves na cabeça, incluindo a morte em caso de acidente
- A não utilização de uma proteção para os olhos pode resultar em acidente e aumenta o risco de ferimentos graves em caso de acidente.
- Dirigir sem o vestuário de proteção adequado aumenta o risco de ferimentos graves em caso de acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Use sempre um capacete homologado bem ajustado. Você também deve usar:

- Uma proteção para os olhos (óculos ou viseira)
- Luvas e botas
- Camisa ou casaco de manga comprida
- Calças compridas.

⚠️ ADVERTÊNCIA

V00A07Q

PERIGO POTENCIAL

Direção do veículo sob o efeito de álcool ou drogas.

O QUE PODE ACONTECER

Pode afetar seriamente a sua capacidade de direção.

Pode diminuir o reflexo de reação.

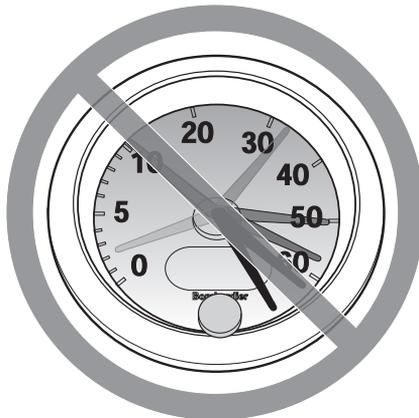
Pode afetar o seu equilíbrio e percepção.

Pode provocar um acidente ou a morte.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca consuma álcool ou drogas antes ou durante a direção do veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA



V00A08Q

PERIGO POTENCIAL

Direção do veículo em velocidade excessiva.

O QUE PODE ACONTECER

Aumenta o risco de perder o controle do veículo e provocar um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Dirija sempre em velocidade adequada às condições do terreno, visibilidade, funcionamento e à sua experiência.

⚠️ ADVERTÊNCIA

V00A09Q

PERIGO POTENCIAL

Empinar o veículo sobre duas rodas, saltar ou executar outras manobras perigosas.

O QUE PODE ACONTECER

Aumenta o risco de acidente, incluindo o perigo de capotamento.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca tente fazer manobras perigosas, como empinar o veículo sobre duas rodas ou saltos. Não tente se exibir.

⚠️ ADVERTÊNCIA**PERIGO POTENCIAL**

Não inspecionar o veículo antes de utilizá-lo.

Não fazer a manutenção correta do veículo.

O QUE PODE ACONTECER

Aumenta o risco de acidente ou danos no equipamento.

COMO EVITAR O PERIGO

Inspeccione sempre o veículo antes de utilizá-lo para ter certeza de que está em condições de funcionamento seguras.

Respeite sempre os procedimentos de inspeção e manutenção e os calendários descritos mais à frente neste Manual do Proprietário.

 **ADVERTÊNCIA**

PERIGO POTENCIAL

Direção sobre cursos de água gelados.

O QUE PODE ACONTECER

Se o gelo quebrar, você pode sofrer ferimentos graves ou a morte.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca utilize o veículo em superfície gelada sem ter certeza de que o gelo é suficientemente espesso e forte para suportar o peso do veículo e da carga bem como a força criada pelo veículo em movimento.

⚠ ADVERTÊNCIA

V00A0BQ

PERIGO POTENCIAL

Retirar as mãos do guidão ou os pés dos estribos durante a direção.

O QUE PODE ACONTECER

O fato de dirigir só com uma mão ou de retirar um pé, pode reduzir a capacidade de controle do veículo ou fazê-lo perder o equilíbrio e cair do veículo. Se você retirar um pé do estribo, o pé ou a perna pode bater nas rodas traseiras e feri-lo ou provocar um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Mantenha sempre ambas as mãos no guidão e os pés nos estribos do veículo durante a direção.

⚠️ ADVERTÊNCIA



V00A0CQ

PERIGO POTENCIAL

Falta de maiores precauções ao dirigir o veículo em um terreno desconhecido.

O QUE PODE ACONTECER

Você pode se deparar com uma rocha escondida, lombadas ou buracos e não ter tempo suficiente para reagir.

Pode perder o controle ou fazer com que o veículo capote.

COMO EVITAR O PERIGO

Dirija sempre devagar e tenha um cuidado redobrado ao utilizar o veículo em um terreno desconhecido.

Esteja sempre atento às alterações das condições do terreno quando dirigir o veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA

V00A0DQ

PERIGO POTENCIAL

Não ter cuidado redobrado ao dirigir o veículo em um terreno muito acidentado, escorregadio ou instável.

O QUE PODE ACONTECER

Pode provocar a perda de tração ou do controle do veículo o que pode resultar em acidente, incluindo o capotamento.

COMO EVITAR O PERIGO

Não utilize o veículo em terreno excessivamente acidentado, escorregadio ou mole até ter aprendido e praticado as manobras necessárias para controlar o veículo nesse tipo de terreno.

Tenha muito cuidado nos terrenos descritos acima.

⚠ ADVERTÊNCIA



V00A0EQ

PERIGO POTENCIAL

Fazer uma curva de forma incorreta.

O QUE PODE ACONTECER

O veículo pode ficar descontrolado, provocando uma colisão ou capotamento.

COMO EVITAR O PERIGO

Respeite sempre os procedimentos adequados nas curvas conforme descrito mais à frente, neste Manual do Proprietário. Treine as curvas em baixa velocidade antes de fazê-las em alta velocidade.

Não faça curvas em alta velocidade.

⚠ ADVERTÊNCIA

V00AQQ

PERIGO POTENCIAL

Dirigir em ladeiras muito íngremes.

O QUE PODE ACONTECER

O veículo pode capotar mais facilmente em ladeiras muito íngremes do que em superfícies planas ou ladeiras pouco inclinadas.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca utilize o veículo em ladeiras muito íngremes para o veículo ou para a sua capacidade.

Treine em morros pouco acentuados antes de se aventurar em morros mais íngremes.

⚠ ADVERTÊNCIA



V00A0FQ

PERIGO POTENCIAL

Subir ladeiras de forma incorreta.

O QUE PODE ACONTECER

Pode provocar a perda de controle ou o capotamento do veículo.

COMO EVITAR O PERIGO

Respeite sempre os procedimentos de subida em ladeiras ou morros descritos mais à frente neste Manual do Proprietário.

Antes de começar a subir uma ladeira, observe sempre o terreno com cuidado.

Nunca suba ladeiras muito escorregadias ou com superfícies instáveis.

Transfira o seu peso para a frente.

Nunca acelere de repente ou mude a marcha bruscamente. O veículo pode virar ao contrário.

Nunca atravesse o topo de uma ladeira em alta velocidade. Do outro lado da ladeira, você pode se deparar com um obstáculo, um declive acentuado, outro veículo ou uma pessoa.

⚠ ADVERTÊNCIA

V00A0GQ

PERIGO POTENCIAL

Descer uma ladeira incorretamente.

O QUE PODE ACONTECER

Pode provocar a perda de controle ou o capotamento do veículo.

COMO EVITAR O PERIGO

Respeite sempre os procedimentos de descida de ladeiras ou morros descritos mais à frente neste Manual do Proprietário.

NOTA: Ao descer uma ladeira, você deve usar uma técnica especial para frear.

Antes de começar a descer a ladeira, observe sempre o terreno com cuidado.

Transfira o seu peso para trás.

Nunca desça uma ladeira em alta velocidade.

Evite descer uma ladeira em um ângulo que faça o veículo inclinar muito para um dos lados. Sempre que possível desça direto, em linha reta.

⚠️ ADVERTÊNCIA



V00A0HQ

PERIGO POTENCIAL

Atravessar ou fazer a curva em ladeira de forma incorreta.

O QUE PODE ACONTECER

Pode provocar a perda de controle ou o capotamento do veículo.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca tente fazer uma curva em uma ladeira ou morro sem ter dominado a técnica de curvas em terreno nivelado descrita neste Manual do Proprietário. Tenha muito cuidado quando fizer curvas em ladeira ou morro.

Se possível, evite cruzar a encosta de ladeiras íngremes.

Quando atravessar o lado de uma ladeira:

Respeite sempre os procedimentos adequados descritos mais à frente neste Manual do Proprietário.

Evite as ladeiras ou morros com superfícies muito escorregadias ou instáveis.

Transfira o seu peso na direção do topo da subida.

⚠️ ADVERTÊNCIA

V00A01Q

PERIGO POTENCIAL

Ficar atolado, escorregar para trás ou desmontar incorretamente ao subir uma ladeira.

O QUE PODE ACONTECER

O veículo pode capotar.

COMO EVITAR O PERIGO

Quando subir uma ladeira, utilize a marcha adequada para manter uma velocidade constante.

Se o veículo deixar de avançar totalmente:

Mantenha o peso à frente. Nunca acelere de repente ou mude a marcha bruscamente. O veículo pode virar ao contrário.

Use o freio.

Depois de parar, trave o freio de estacionamento.

Desça do veículo pelo lado ascendente da ladeira ou por um dos lados se o veículo estiver virado para o topo da ladeira.

Se começar a escorregar para trás:

Mantenha o peso à frente. Nunca acelere de repente ou mude a marcha bruscamente. O veículo pode virar ao contrário.

Nunca use o freio traseiro se estiver escorregando para trás.

Use o freio dianteiro gradualmente.

Quando parar completamente, use o freio traseiro e trave o freio de estacionamento.

Desça do veículo pelo lado ascendente da ladeira ou por um dos lados se o veículo estiver virado para o topo da ladeira.

Contorne o veículo e volte a montar, seguindo o procedimento descrito mais à frente neste Manual do Proprietário.

⚠️ ADVERTÊNCIA



V00A0JQ

PERIGO POTENCIAL

Dirigir de forma incorreta sobre obstáculos.

O QUE PODE ACONTECER

Pode levar à perda de controle ou provocar um choque.

Pode fazer com que o veículo capote.

COMO EVITAR O PERIGO

Verifique sempre se há obstáculos antes de utilizar o veículo em uma região desconhecida.

Nunca tente passar sobre obstáculos de grandes dimensões, como rochas grandes ou troncos de árvores.

Quando tiver de passar sobre obstáculos, respeite sempre os procedimentos adequados descritos mais à frente neste Manual do Proprietário.

⚠ ADVERTÊNCIA

V00A0KQ

PERIGO POTENCIAL

Manobras incorretas com derrapagem ou deslizamento.

O QUE PODE ACONTECER

Você pode perder o controle do veículo.

Também pode recuperar a tração inesperadamente e fazer o veículo virar.

COMO EVITAR O PERIGO

Aprenda a derrapar e deslizar com segurança, treinando em baixa velocidade em um terreno uniforme e nivelado.

Em superfícies extremamente escorregadias, como o gelo, dirija devagar e tenha muito cuidado para reduzir a probabilidade de derrapar ou patinar sem controle.

⚠ ADVERTÊNCIA



V00A0LQ

PERIGO POTENCIAL

Dirigir este veículo em águas profundas ou em correntezas.

O QUE PODE ACONTECER

Os pneus podem flutuar, causando a perda de tração e de controle e isto pode provocar um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca utilize este veículo em correntezas ou águas mais profundas do que o indicado mais à frente neste Manual do Proprietário.

Verifique a profundidade da água e a força da correnteza antes de tentar atravessar. A água não deve ultrapassar os estribos.

Lembre-se de que os freios molhados são menos eficazes. Teste os freios antes de sair da água. Se necessário, freie várias vezes para que a fricção seque as pastilhas.

⚠ ADVERTÊNCIA



V00A0MQ

PERIGO POTENCIAL

Utilização incorreta da marcha a ré.

O QUE PODE ACONTECER

Você pode bater em um obstáculo ou em alguma pessoa que esteja atrás do veículo e pode se ferir ou ferir alguém gravemente.

COMO EVITAR O PERIGO

Ao selecionar a marcha a ré, verifique se não há obstáculos ou pessoas atrás do veículo. Se for seguro, dirija devagar.

⚠ ADVERTÊNCIA



V00A00Q

PERIGO POTENCIAL

Utilização de pneus inadequados para o veículo ou com uma pressão insuficiente ou desigual.

O QUE PODE ACONTECER

A utilização de pneus não apropriados para o veículo ou a direção com uma pressão insuficiente ou desigual pode provocar perda de controle do veículo, explosão dos pneus e o pneu pode girar em volta do aro, aumentando o risco de acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Utilize sempre o tamanho e tipo de pneus especificados para o veículo, mais à frente, neste Manual do Proprietário.

Mantenha sempre a pressão adequada dos pneus como descrito, mais à frente, neste Manual do Proprietário.

Substitua sempre as rodas ou os pneus se estiverem danificados.

⚠️ ADVERTÊNCIA

V00A0N0

PERIGO POTENCIAL

Utilização do veículo com modificações não aprovadas.

O QUE PODE ACONTECER

A instalação imprópria de acessórios ou a modificação do veículo pode causar alterações na capacidade de manobra e provocar acidentes em algumas situações.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca modifique o veículo instalando ou utilizando acessórios impróprios ao seu funcionamento. Todas as peças e acessórios adicionados ao veículo devem ser aprovados pela BRP bem como instalados e utilizados de acordo com as instruções. Se tiver dúvidas, consulte um revendedor autorizado Can-Am.

NUNCA instale um assento de passageiro ou utilize a área de carga para transportar um passageiro.

As modificações no veículo, para aumentar a velocidade e o desempenho, podem violar os termos e condições da garantia limitada do veículo. Além disso, certas modificações incluindo a remoção dos componentes do motor ou do sistema de escapamento são ilegais na maioria dos casos.

⚠️ ADVERTÊNCIA



V00A0PQ

PERIGO POTENCIAL

Sobrecarregar o veículo ou transportar/rebocar a carga de forma incorreta.

O QUE PODE ACONTECER

Pode provocar alterações na capacidade de manobra do veículo e provocar um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca exceda os limites de carga indicados para o veículo incluindo o peso do piloto bem como o de todas as outras cargas e acessórios adicionais.

A carga deve ser distribuída corretamente e estar bem presa.

Quando transportar carga ou puxar um reboque reduza a velocidade. Mantenha uma distância maior para freagem.

Siga sempre as instruções deste Manual do Proprietário para transportar carga ou puxar um reboque.

⚠ ADVERTÊNCIA



V03M01Q

PERIGO POTENCIAL

O transporte de materiais inflamáveis ou perigosos pode provocar explosões.

O QUE PODE ACONTECER

Pode resultar em ferimentos graves ou morte.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca transporte materiais perigosos ou inflamáveis.

DIREÇÃO DO VEÍCULO

Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:

ADVERTÊNCIA

Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.

Para desfrutar do prazer e a emoção de dirigir este veículo, há algumas regras e sugestões básicas que você **DEVÉ** cumprir. Algumas podem ser novas para você e outras podem ser normais ou óbvias.

Estude com atenção este Manual do Proprietário e todas as etiquetas de segurança afixadas no produto bem como o *DVD DE SEGURANÇA* fornecido com o veículo. Eles descrevem de forma mais completa o que você deve saber sobre o veículo antes de começar a utilizá-lo.

Quer seja um piloto novato ou experiente, é muito importante para a sua segurança pessoal conhecer bem os comandos e características do veículo. É igualmente importante saber como dirigi-lo de maneira correta.

As informações deste Manual do Proprietário são limitadas. Recomenda-se estritamente que você obtenha mais informações e treinamento junto às autoridades locais, clubes de ATV, empresa de treinamento de ATV reconhecida ou entre em contato com um revendedor autorizado Can-Am.

Apenas para os EUA e Canadá: para obter mais informações sobre os cursos de treinamento disponíveis na sua região, contate o Specialty Vehicle Institute of America (SVIA) no número 1 800 887-2887 ou no Canadá, contate o Canada Safety Council (CSC) no número 1 613 739-1535.

A U.S. Consumer Product Safety Commission (Comissão de segurança de produtos ao consumidor dos EUA) e todos os fabricantes de ATV recomendam que nenhum menor de 16 anos dirija um ATV com motor acima de 90 cc. Para segurança do menor, recomenda-se que você cumpra e obrigue a cumprir esta recomendação. Você é o único que pode julgar a capacidade de um piloto para perceber os riscos e utilizar o veículo com segurança.

As pessoas com deficiências físicas ou cognitivas bem como as que gostam de correr riscos estão mais expostas a capotamentos ou colisões que podem provocar ferimentos ou mesmo a morte.

Este veículo destina-se especificamente a transportar apenas o piloto. Mesmo com um assento comprido que permite movimentos irrestritos ao piloto, este assento não foi projetado e não se destina ao transporte de passageiros. **NUNCA** instale um assento de passageiro ou utilize a área de carga para transportar passageiro(s). O transporte de um passageiro pode afetar a estabilidade e controle do veículo.

Nem todos os veículos são iguais. Cada um deles tem características de desempenho, controles e funções que lhe são próprios. Cada um deles possui capacidade de direção e manobra diferentes.

Familiarize-se totalmente com os controles e o funcionamento geral do veículo antes de se aventurar na direção em superfícies todo-o-terreno. Pratique a direção em uma área adequada sem perigos e teste a resposta de todos os controles. Dirija em baixa velocidade. A direção em alta velocidade exige maior experiência, conhecimento e condições de direção adequadas.

As condições de direção podem variar de um local para outro. Variam com as condições meteorológicas que podem mudar radicalmente de um momento para o outro e com as estações do ano.

A direção na areia é diferente da direção na neve ou em florestas ou pântanos. Certos locais podem requerer mais atenção e perícia. Seja prudente. Proceda sempre com cuidado. Não corra riscos desnecessários que possam colocá-lo em dificuldades ou provocar ferimentos.

Nunca parta do princípio de que o veículo vai para todo o lado com segurança. As mudanças súbitas no terreno causadas por buracos, depressões, bancos de areia e um "terreno" mais duro ou mole e outras irregularidades podem fazer com que o veículo caia ou perca a estabilidade. Para evitar isto, reduza a velocidade e observe sempre o terreno à sua frente. Se o veículo começar a cair ou inclinar, o melhor é saltar imediatamente... PARA O MAIS LONGE POSSÍVEL da direção de inclinação do veículo!

Inspeção de pré-utilização

ADVERTÊNCIA

Efetue uma inspeção pré-utilização antes de cada viagem para detectar potenciais problemas durante a direção. A inspeção pré-utilização pode ajudá-lo a controlar o desgaste e deterioração antes de se transformarem em problema. Resolva os problemas que você descobrir para reduzir o risco de uma avaria ou acidente. Se necessário, consulte um revendedor autorizado Can-Am.

Antes de utilizar o veículo, o piloto deve sempre:

- Acionar o freio de estacionamento e verificar se está funcionando bem.
- Verificar a pressão e condição dos pneus.
- Verificar se as rodas foram danificadas.
- Verificar se a direção funciona bem.
- Ativar várias vezes a alavanca do acelerador para ter certeza de que funciona bem. Ela deve voltar à posição de marcha lenta ao soltá-la.
- Ativar as alavancas do freio e o pedal do freio para ter certeza de que estão funcionando bem. As alavancas e o pedal devem voltar completamente à posição inicial quando soltos.
- Certificar-se de que a alavanca de transmissão está funcionando e recolocá-la na posição ESTACIONAMENTO.
- Verificar os níveis de combustível, óleo do motor e líquido de arrefecimento.

- Verificar se há fugas de óleo no motor, na caixa de câmbio e nos componentes do sistema de transmissão.
- Verificar o sistema de freios para detectar vazamentos de fluidos.
- Verificar capas e protetores do eixo de transmissão.
- Limpar os faróis e lanternas dianteiros e traseiros.
- Certifique-se de que o painel central e a tampa do compartimento traseiro esteja travada devidamente.
- Verificar se o banco está bem seguro.
- Se você transportar uma carga, respeite a capacidade respectiva. Verificar se a carga está bem presa aos ilhós da área da carga.
- Verificar o funcionamento dos seguintes itens: chave de ignição, botão de partida do motor, interruptor de parada do motor, faróis e lanternas dianteiros e traseiros e luzes indicadoras.
- Ligar o motor, soltar o freio de estacionamento, avançar lentamente alguns metros e acionar, um a um, todos os freios para testá-los.
- Verificar o funcionamento do seletor 2WD/4WD (2/4 rodas motrizes).

Vestuário

Vista-se de acordo com as condições meteorológicas. No entanto, é importante que o piloto use sempre vestuário e equipamento de proteção adequados, incluindo um capacete homologado, proteção para os olhos, botas, luvas, camisa de manga comprida e calças. Este tipo de vestuário protege-o de alguns riscos que possam surgir durante o caminho. O piloto nunca deve usar roupa solta, como por exemplo um lenço, pois este pode ficar preso no veículo, nos ramos das árvores e nos arbustos. Dependendo das condições, você pode precisar de óculos de sol ou antineblina. As lentes de várias cores disponíveis para os óculos de proteção e de sol ajudam-no a distinguir as variações do terreno. Os óculos de sol devem ser usados somente durante o dia.



Transporte de passageiro

Este veículo destina-se especificamente a transportar apenas o piloto. Mesmo com um assento comprido, este veículo não foi projetado e não se destina ao transporte de passageiros. NUNCA instale um assento de passageiro ou utilize a área de carga para transportar passageiro(s). O transporte de um passageiro pode afetar a estabilidade e controle do veículo.

Transporte de cargas

Qualquer carga transportada no veículo afeta a capacidade de manobra, estabilidade e distância de freagem do veículo. Por essa razão, não ultrapasse os limites de carga indicados pelo fabricante do veículo. Consulte a tabela *CARGAS MÁXIMAS* a seguir. Verifique sempre se a carga está segura, bem distribuída e não interfere no controle do veículo. Tenha sempre em mente que a "carga" pode escorregar

ou cair e provocar um acidente. Evite transportar cargas que sejam mais largas do que o veículo e possam esbarrar ou ficar presas nas árvores ou outros obstáculos. Evite que a carga tampe e obstrua os faróis e lanternas ou a luz de freio.

Quando transportar carga ou puxar um reboque, reduza a velocidade em função das condições do terreno. Mantenha uma distância maior para freagem. Prenda sempre bem a carga o mais baixo possível no porta-bagagem, para reduzir o efeito de um centro de gravidade mais alto.

CARGAS MÁXIMAS

| | | |
|---------------------------------|-----------------|---|
| CARGA TOTAL PERMITIDA | 141 kg (311 lb) | Inclui o piloto e todas as outras cargas e acessórios instalados. |
| ÁREA TRASEIRA PARA CARGA | 16 kg (35 lb) | Distribuída uniformemente |

Puxar um reboque

Dirigir o veículo com um reboque aumenta substancialmente o risco de capotamento, especialmente em ladeiras inclinadas. Se utilizar um reboque atrás do veículo, verifique se o engate do reboque é compatível com o engate do veículo. Certifique-se de que o reboque está horizontal em relação ao veículo. (Em alguns casos, é necessário instalar uma extensão especial no engate do veículo). Utilize correntes de segurança para prender o reboque ao veículo. Este veículo pode precisar de uma distância maior se rebocar cargas pesadas, especialmente em superfícies inclinadas. Tenha cuidado para não patinar ou escorregar. Quando parar ou estacionar, coloque calços nas rodas do veículo e do reboque para impedir que se movam. Verifique sempre se a carga está distribuída uniformemente no reboque. Tenha muito cuidado quando desengatar um reboque carregado; o reboque ou a carga podem cair sobre você ou outras pessoas. Não faça curvas em alta velocidade.

Trabalhar com o veículo

Este veículo pode ajudá-lo a executar algumas tarefas LEVES que vão desde a remoção da neve até puxar toros de madeira ou transportar carga. Você pode adquirir uma vasta gama de acessórios no seu revendedor autorizado Can-Am. No entanto, respeite sempre a carga e capacidade do veículo. A sobrecarga do veículo pode criar uma tensão excessiva nos componentes e provocar avarias. Para evitar possíveis ferimentos, também é importante seguir as instruções e avisos que acompanham o acessório. Evite qualquer esforço físico levantando ou puxando cargas pesadas ou manobrando o veículo à mão. (Continue a ler a seção *DIREÇÃO RECREATIVA* abaixo).

Direção recreativa

Respeite os direitos e limitações dos outros. Afaste-se das áreas destinadas a outros tipos de utilização todo o terreno. Isto inclui as pistas destinadas a motos de neve, equitação, esqui nórdico, mountain bike, etc. Nunca esqueça de que pode haver outras pessoas na pista. Mantenha-se sempre à direita e não faça ziguezagues de um lado para outro da pista. Esteja preparado para parar ou encostar no acostamento se aparecer um outro usuário à sua frente.

Inscreva-se num clube de ATV local. Você receberá um mapa e conselhos ou informações sobre os locais onde pode dirigir. Ajude a formar um clube na sua área caso ele ainda não exista. A direção em grupo e as atividades de um clube podem proporcionar um agradável convívio social.

Mantenha sempre uma distância segura dos outros pilotos. Uma avaliação correta da velocidade e de todas as condições mecânicas do veículo bem como do terreno, do clima e a “confiança no seu bom senso” em relação aos demais o ajudarão a calcular a distância de segurança adequada. Este veículo, como todos os outros veículos motorizados, precisa de “espaço e tempo para parar”.

Antes de dirigir, diga a alguém para onde pretende ir e a que horas espera voltar. Nunca consuma álcool ou drogas antes ou enquanto dirigir este veículo!

Dependendo da duração da viagem, leve ferramentas adicionais ou equipamento de emergência. Descubra onde pode obter gasolina e óleo adicionais. Esteja preparado para as condições que possa encontrar. Você deve levar sempre um estojo de primeiros socorros.

Ambiente

Uma das vantagens deste veículo é que ele pode levá-lo para longe dos caminhos já trilhados. No entanto, você deve sempre respeitar a natureza e os direitos que os outros têm de apreciá-la. Não dirija em áreas protegidas para preservar o meio ambiente. Não dirija sobre campos semeados ou arbustos... não corte árvores ou remova cercas... não derrape para não destruir o terreno. “Pise leve”.

A caça de animais selvagens é ilegal em muitas regiões. Os animais selvagens podem morrer de exaustão se perseguidos por um veículo motorizado. Se encontrar animais no caminho, pare e observe-os calmamente com cuidado. Poderá ser uma das melhores recordações da sua vida.

Respeite a regra... “jogue o lixo no lixo”. Não polua o meio ambiente. Não acenda fogueiras exceto se tiver autorização para fazê-lo... e apenas... longe de vegetação seca. Os perigos provocados no caminho podem mais tarde ferir você mesmo ou outras pessoas.

Respeite as propriedades agrícolas. Peça sempre autorização aos proprietários, antes de dirigir em propriedade privada. Respeite as colheitas, os animais de fazendas e as linhas demarcatórias de propriedades. Se passar por um portão que estava fechado, volte a fechá-lo depois de passar.

Finalmente, não polua córregos, lagos, rios; não modifique o motor ou o sistema do silenciador, nunca retire nenhum dos seus componentes.

Limitação de design

Embora o veículo seja excepcionalmente robusto para a sua classe, continua a ser, por definição, um veículo leve e a sua utilização deve limitar-se aos fins a que se destina.

Se adicionar peso a qualquer parte do veículo, a estabilidade gravitacional e o desempenho são modificados.

Direção fora da estrada

A direção fora da estrada é, por natureza, perigosa. Qualquer terreno, que não tenha sido especialmente preparado para direção de veículos, representa um perigo inerente pois a sua angularidade, composição e inclinação exatas são imprevisíveis. O próprio terreno é um elemento constante de perigo e quem nele se aventurar deve ter consciência disso.

Um piloto que leve o veículo para fora da estrada deve sempre ter o máximo cuidado em escolher o caminho mais seguro e observar com atenção o terreno à sua frente. O veículo não deve ser, em nenhuma circunstância, dirigido por alguém que não esteja completamente familiarizado com as instruções de direção aplicáveis ao veículo e também não deve ser utilizado em terrenos íngremes ou traiçoeiros.

Precauções gerais de utilização e segurança

Atenção, cuidado, experiência e habilidade na direção são as melhores precauções contra os perigos da utilização do veículo.

Sempre que tiver a menor dúvida sobre a capacidade do veículo em ultrapassar um obstáculo com segurança ou um determinado terreno, escolha um percurso alternativo.

Na condução fora da estrada, o mais importante é a força e a tração e não a velocidade. Nunca dirija a uma velocidade que reduza a sua visibilidade ou a capacidade de seleccionar um percurso seguro.

Observe constantemente o terreno à sua frente para detectar mudanças repentinas de inclinação ou obstáculos, como pedras ou troncos, que possam provocar a perda de estabilidade e fazer com que o veículo capote ou vire ao contrário.

Nunca dirija o veículo se os controlos não funcionarem normalmente.

Quando conduzir em marcha-atrás, verifique se o caminho atrás do veículo não tem pessoas ou obstáculos. Vá devagar e evite curvas fechadas.

Quando estiver parado ou estacionado utilize sempre o freio de estacionamento. Isto é muito importante se estacionar em uma ladeira. Em inclinações muito acentuadas ou se o veículo transportar carga, calce as rodas com uma pedra ou tijolo.

Direção em ladeiras

Devido à sua configuração, o veículo tem uma capacidade de subida excelente, mas pode capotar antes de perder a tração. Por exemplo, é comum encontrar terrenos que sofreram erosão no topo da ladeira, tornando-a extremamente

íngreme. O veículo pode enfrentar com rapidez essa situação mas, ao fazê-lo, deve ter em conta que há o risco de capotamento no momento em que o peso do veículo for transferido da frente para a retaguarda.

A mesma situação pode ocorrer, se um objeto enterrado fizer com que a frente do veículo se levante mais do que o desejado. Se isso acontecer escolha um percurso alternativo. Esteja atento aos perigos das encostas de ladeiras.

Também é aconselhável conhecer as condições do terreno da outra encosta da ladeira ou banco de areia. Frequentemente há uma descida muito acentuada que é impossível ultrapassar ou descer.

Direção em descidas

Este veículo tem maior capacidade para subir ladeiras íngremes do que para descê-las com segurança. Por isso, antes de subir uma ladeira, é essencial certificar-se de que existe um percurso seguro para descer.

Se você desacelerar ao descer uma ladeira escorregadia, poderá fazer o veículo “patinar”. Mantenha uma velocidade constante e/ou acelere ligeiramente para recuperar o controle.

Direção em encosta de ladeira ou morro

Sempre que possível, evite fazê-lo. Se necessário, faça-o com muito cuidado. O veículo pode capotar em encostas de ladeiras ou morros íngremes. Além disso, as superfícies escorregadias ou pouco firmes podem provocar o deslizamento lateral incontrolável. Não tente voltar o veículo em uma descida com uma derrapagem. Evite todos os objetos ou depressões que intensifiquem a elevação de um dos lados do veículo mais alto do que o outro, provocando o capotamento.

Descidas acentuadas

Este veículo “reduz a velocidade ” e normalmente pára se as rodas dianteiras ou traseiras derraparem em uma descida acentuada. Se a escarpa for muito acentuada ou profunda o veículo afunda o nariz e capota.

ADVERTÊNCIA

Evite as descidas acentuadas. Engate a marcha a ré e escolha um percurso alternativo.

Dirigir em superfícies cobertas de neve

Ao executar a inspeção pré-utilização, esteja atento aos locais em que o acúmulo de neve e/ou gelo no veículo pode obstruir a visibilidade da lanterna traseira, entupir as aberturas de ventilação, bloquear o radiador e a ventoinha e interferir no movimento das alavancas de controle, interruptores e pedal de freio. Antes de dar partida no ATV, verifique a direção, a alavanca do acelerador e do freio e os controles dos pedais para um funcionamento sem interferência.

Quando o ATV estiver em uma área coberta de neve, a aderência do pneu é geralmente reduzida, fazendo com que o veículo reaja de forma diferente para controlar as ações do piloto. Em superfícies de baixa aderência, as reações da direção não são tão decisivas e precisas, as distâncias para parar o veículo são alongadas e a aceleração se torna lenta. Reduza a velocidade e não "acelere" ao máximo. Isto provocará a dilatação dos pneus e possivelmente o deslizamento do veículo ao longo da direção. Evite freagens bruscas. Esta ação poderá provocar um deslizamento em linha reta do veículo. Novamente, o melhor conselho é reduzir a velocidade com segurança para antecipar uma manobra e dispor de tempo e distância para readquirir o controle total do veículo antes de rodopiar.

Ao dirigir o ATV em um superfície de neve solta, a sujeira da neve será recolhida na turbulência do rastro do veículo em movimento e será transportada para tocar, acumular ou derreter em alguns componentes expostos, incluindo as peças rotatórias como discos de freio. A água, a neve ou o gelo podem afetar o tempo de resposta do sistema de freio do ATV. Mesmo que não seja necessário reduzir a velocidade do veículo, use o freio freqüentemente para prevenir o acúmulo de gelo ou neve e para secar os discos e pastilhas do freio. Ao fazer isto em situações de direção de baixo risco, você testará a alavanca da empunhadura e se manterá em estado de alerta para verificar as reações do veículo às ações de controles. Mantenha sempre o pedal do freio, os estribos, as placas do chão, as alavancas do freio e do acelerador sem neve e gelo. Retire freqüentemente a neve do assento, das empunhaduras, lanternas e faróis.

A profundidade da cobertura da neve pode ocultar rochas, pedaços de troncos de árvores ou outros objetos e se estiver úmida pode impedir totalmente a capacidade de direção já que o veículo fica atolado ou perde completamente a tração na neve derretida. Olhe para frente e sempre observe qualquer vestígio que possa indicar a presença de tais obstáculos. Em dúvida, procure evitá-los. Evite dirigir em qualquer superfície de água congelada antes de verificar se o gelo suportará com segurança o ATV, o piloto e a respectiva carga. Lembre-se de que uma determinada espessura de gelo pode ser o suficiente para suportar um veículo para neve mas não um ATV de peso idêntico devido à menor superfície de sustentação de carga das malhas de contato dos quatro pneus se comparada à superfície de trilhas e esquis de veículos para neve.

Lembre-se de que a capacidade de manobra e a estabilidade do veículo é afetada ao transportar um passageiro. Então, nunca tente fazer manobras com passageiro que faça o veículo deslizar e parar repentinamente, provocando a ejeção do passageiro e/ou o tombamento ou capotamento do veículo.

Para maximizar o conforto e evitar a ulceração produzida pelo frio, vista sempre roupas apropriadas e use equipamento de proteção adequado às condições climáticas enfrentadas durante o percurso.

No final de cada percurso, tenha o hábito de limpar a neve ou acúmulo de gelo da carroceria do veículo e de todos os componentes móveis (freios, componentes da direção, sistema de tração, controles, ventoinha do radiador, etc.). A neve úmida congelará quando o veículo estiver desligado e será mais difícil removê-la na próxima inspeção pré-utilização.

Técnicas de direção

Se você dirigir muito depressa em determinadas condições, poderá provocar ferimentos. Acelere apenas o suficiente para avançar com segurança. As estatísticas mostram que as curvas em alta velocidade resultam normalmente em ferimentos e acidentes. Nunca esqueça de que o veículo é pesado! Se o veículo cair e você ficar embaixo dele, o próprio peso do veículo pode impedi-lo de se libertar.

Este veículo não se destina a saltos e nem ele nem você podem absorver a energia de alto impacto como um salto. Se “empinar” o veículo sobre duas rodas, ele poderá virar bruscamente e cair em cima de você. Ambas as práticas trazem elevados riscos para o piloto e devem ser sempre evitadas.

Para controlar bem o veículo, mantenha as mãos no guidão para poder alcançar facilmente todos os controles. O mesmo se aplica aos pés. Para minimizar a possibilidade de ferir as pernas ou os pés, mantenha sempre os pés nos estribos. Não vire os pés para fora nem os coloque no chão para ajudá-lo a fazer uma curva pois podem bater ou ficar presos nos obstáculos ou bater nas rodas.



Embora o veículo tenha um bom sistema de suspensão, há situações de terrenos acidentados ou “ondulações” que podem causar desconforto e até mesmo ferimentos nas costas. É muitas vezes necessário viajar ou “dirigir” em uma posição encolhida. Reduza a velocidade e deixe que as pernas flexionadas absorvam o impacto.

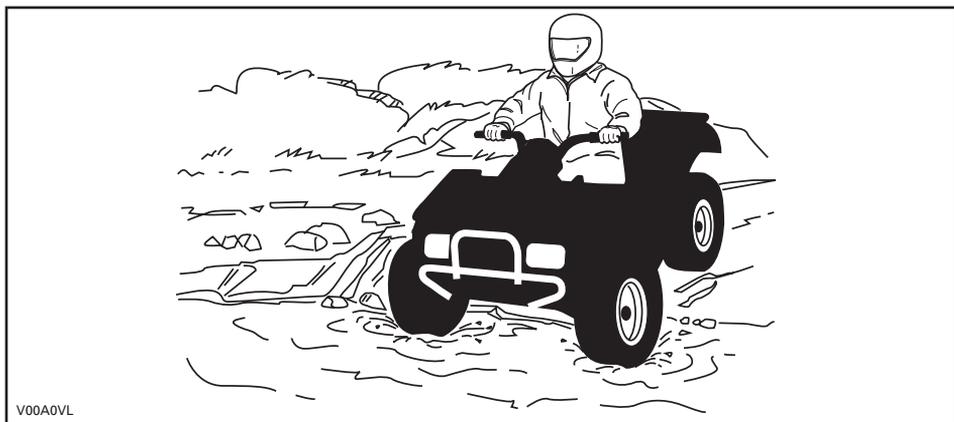
Este veículo não se destina à direção em estradas ou auto-estradas. (Na maioria dos locais isso é até proibido). Se dirigir o veículo em uma estrada ou auto-estrada você pode colidir com outro veículo.

Os pneus deste veículo não são próprios para utilização em estradas pavimentadas. Este veículo também não é equipado com um diferencial traseiro (as rodas traseiras fazem a curva na mesma velocidade). Por estes motivos, as estradas pavimentadas podem prejudicar seriamente a capacidade de manobra e o controle do veículo.

Se dirigir em estradas ou acostamentos, poderá confundir os outros motoristas, especialmente se tiver os faróis acesos.

Se tiver de atravessar uma estrada, o motorista do veículo da frente deve descer do veículo observar a estrada e dar instruções aos outros pilotos. A última pessoa a passar, ajuda depois o motorista que ia à frente a atravessar. Não dirija sobre a calçada. Elas destinam-se apenas para os pedestres.

Água pode ser um perigo único. Se for muito funda o veículo pode “boiar” e tombar. Verifique a profundidade da água e a corrente antes de tentar atravessá-la. O nível da água não deve subir acima dos estribos. Tenha cuidado com as superfícies escorregadias, como rochas, relva, pontes de madeira, etc., tanto na água como nas margens. Pode ocorrer a perda de tração. Não tente entrar na água em alta velocidade. A água atua como um freio e pode fazê-lo cair do veículo para o chão.



A água afeta a capacidade de freagem do veículo. Seque os freios, freando várias vezes depois de sair da água.

Perto da água pode haver lama ou pântanos. Esteja atento ao aparecimento súbito de “buracos” ou mudanças de profundidade. Você também deve estar atento aos perigos como, rochas, troncos de madeira, etc. parcialmente cobertos pela vegetação.

Se no percurso tiver de atravessar cursos de águas gelados, verifique se o gelo é suficientemente espesso e resistente para suportar o seu peso, o do veículo e o da carga. Observe sempre se há água à vista... é uma indicação segura de que pode haver variações na espessura do gelo. Em caso de dúvida, não tente atravessar.

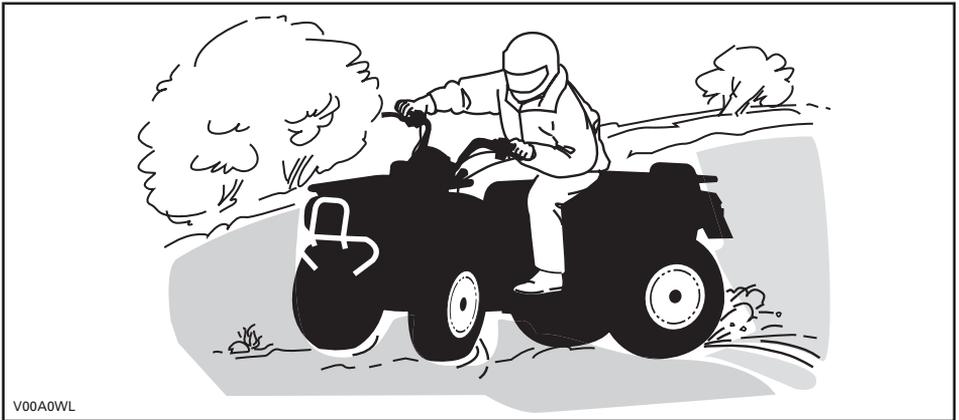
O gelo também afeta o controle do veículo. Reduza a velocidade e não “acelere” com força. Isto provocará a dilatação dos pneus e o tombamento potencial do veículo. Evite freagens bruscas. Se o fizer, o veículo pode derrapar sem controle ou virar. Evite sempre se aventurar na neve derretida pois isto pode impedir a marcha ou bloquear os controles do veículo.

A direção na neve pode afetar a capacidade de parada dos freios. Reduza a velocidade para um limite seguro e mantenha uma distância maior para freagem. A neve projetada pode acumular nos componentes e controles dos freios ou pode provocar a formação de gelo nos mesmos. Use os freios com frequência para evitar o acúmulo de gelo ou neve. Inspeção o sistema de freagem com cuidado antes de cada utilização e mantenha sempre o pedal do freio, os estribos, as placas do chão e as alavancas dos freios sem neve e gelo.

A areia e a direção em dunas de areia ou na neve é uma experiência única mas é necessário respeitar algumas precauções básicas. Areia/neve molhada, profunda ou fina pode provocar a perda de tração e fazer com que o veículo patine, derrape ou fique "atolado". Se isso acontecer procure uma base mais firme. Mais uma vez, o melhor é reduzir a velocidade e observar bem as condições do terreno.

Quando dirigir em dunas de areia você deve colocar uma bandeira de segurança tipo antena no veículo. Isto ajuda a torná-lo mais visível para os outros. Se vir outra bandeira de segurança à sua frente, avance com cuidado. Como a bandeira de segurança tipo antena pode ficar presa e bater no seu corpo, não a utilize em áreas onde haja muitos galhos ou obstáculos.

Dirigir em locais com pedras soltas ou cascalho é muito similar a dirigir no gelo. Afeta a direção do veículo... podendo fazer com que derrape e vire, especialmente em altas velocidades. Além disso, a distância de freagem pode ser afetada. Lembre-se que se "acelerar" muito ou derrapar pode fazer com que as pedras soltas sejam projetadas para trás e atinjam outro piloto. Nunca o faça deliberadamente.



V00A0WL

Se deslizar ou derrapar, vire o guidão na direção de derrapagem até recuperar o controle do veículo. Nunca trave os freios nem bloqueie as rodas.

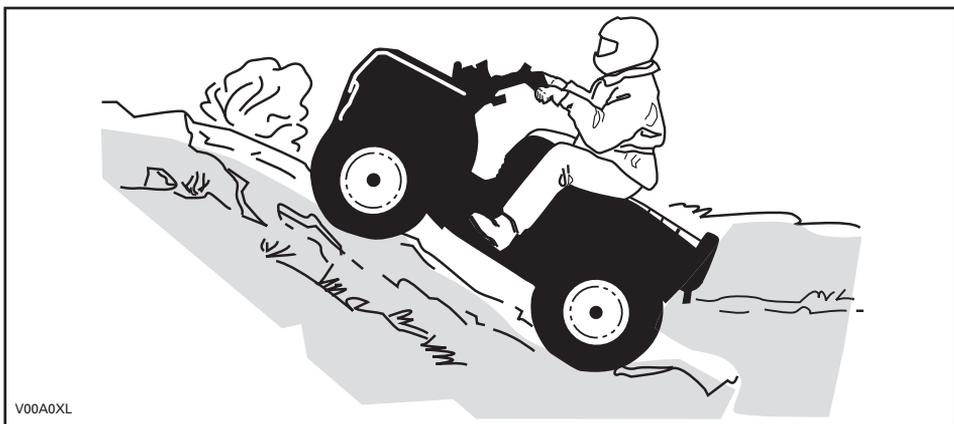
Respeite e siga todos os sinais que estiverem no caminho. Eles estão lá para ajudar você e as demais pessoas.

Atravesse os obstáculos do “caminho” com cuidado. Pode haver pedras soltas, árvores caídas, superfícies escorregadias, barreiras, postes, aterros e depressões. Evite-os sempre que possível. Lembre-se de que alguns obstáculos são muito grandes ou perigosos para serem transpostos e devem ser evitados. Rochas pequenas ou árvores caídas podem ser transpostas com segurança... aproxime-se a um ângulo de 90°. Fique em pé nos estribos e mantenha os joelhos flexionados. Mantenha uma velocidade regular e não “acelere” muito. Agarre o guidão com firmeza. Desloque o peso do seu corpo para a parte traseira e continue. Não tente levantar do chão as rodas dianteiras do veículo. Ao transpor os obstáculos, não esqueça que podem estar escorregadios ou podem se mover.

Quando dirigir em encostas ou ladeiras, há duas coisas muito importantes... esteja preparado para encontrar superfícies escorregadias, variações de terreno e obstáculos e... coloque o corpo na posição correta.

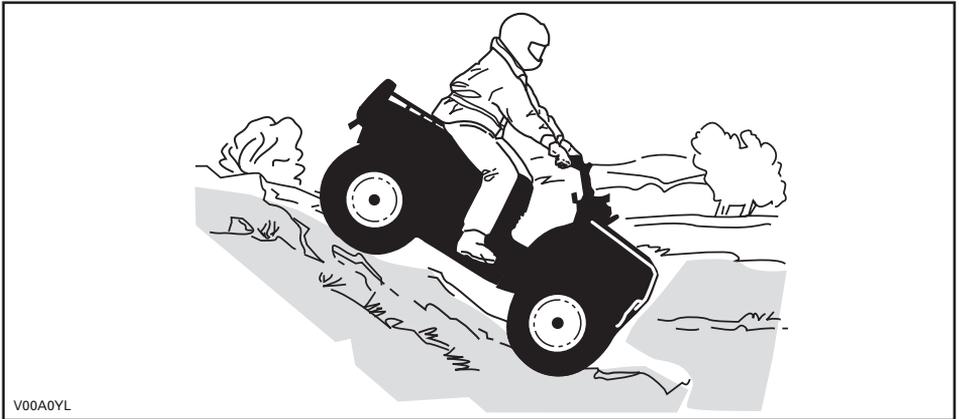
Subir uma ladeira/morro

O piloto deve manter o peso do corpo na frente, na direção do topo da ladeira. Mantenha os pés nos estribos respectivos, engate uma marcha baixa e depois acelere; quando for necessário mude rapidamente de marcha para continuar a subir. Não acelere demais pois a parte da frente do veículo pode levantar do chão e cair em cima de você. Se a ladeira for muito escorregadia e você não conseguir subir ou o veículo começar a escorregar para trás, use o freio com cuidado para não deslizar. Desça do veículo e faça o retorno (ao fazer o retorno, mantenha-se próximo ao veículo no lado de subida da ladeira e com uma mão na alavanca do freio, posicione vagarosamente a parte de trás do veículo em direção ao topo e comece a descer). Sempre ande ou desmonte no lado de subida da ladeira, mantendo-se afastado do veículo e das rodas. Não tente segurar o veículo se ele começar a tombar. Afaste-se. Não atravesse o topo de uma ladeira em alta velocidade. Pode haver obstáculos, incluindo descidas acentuadas do outro lado.



Descer uma ladeira/morro

Mantenha o seu peso atrás. Use o freio gradualmente para não patinar. Não “desça” a ladeira em ponto morto ou utilizando apenas o motor.



Direção em encosta de ladeira ou morro

É um dos tipos de direção mais arriscados pois pode alterar drasticamente o equilíbrio do veículo. Deve ser evitado sempre que possível. No entanto, se for necessário fazê-lo, é importante que mantenha SEMPRE o peso do corpo na parte superior da ladeira... e esteja preparado para saltar para esse lado, se o veículo começar a tombar. Não tente parar ou evitar que o veículo fique danificado.



ETIQUETAS IMPORTANTES DE INFORMAÇÃO DO PRODUTO

Etiqueta de pendurar

Este veículo é fornecido com uma etiqueta de pendurar e outras etiquetas que contêm informações de segurança importantes.

Todas as pessoas que dirigirem o veículo devem ler e entender estas informações antes de utilizar o veículo pela primeira vez.

S

MODELO ESPORTIVO

ESTE QUADRICICLO DEVE SER USADO SOMENTE POR PILOTOS EXPERIENTES PARA FINS RECREATIVOS

SOMENTE PILOTO – SEM PASSAGEIROS

PROIBIDO PARA PILOTO MENOR DE 16 ANOS

ESTE ATV DA CATEGORIA S (SPORT) É UM QUADRICICLO DE ALTO DESEMPENHO PARA UTILIZAÇÃO SOMENTE EM TODO-O-TERRENO. DESTINA-SE PARA FINS RECREATIVOS E PARA COMPETIÇÕES E DEVE SER USADO POR PILOTOS COM HABILIDADES AVANÇADAS E GRANDE EXPERIÊNCIA.

CONTATE O SEU REVENDEDOR PARA OBTER INFORMAÇÕES SOBRE A LEGISLAÇÃO LOCAL OU ESTATAL REFERENTE À DIREÇÃO DO QUADRICICLO.

A ETIQUETA PENDURADA NÃO DEVE SER RETIRADA ANTES DA VENDA.

vmo2009-005-003_en

⚠ ADVERTÊNCIA

O uso inadequado do quadriciclo pode causar **LESÕES GRAVES** ou **MORTE**.

| | | | |
|---|---|---|---|
|  |  |  |  |
| SEMPRE USE CAPACETE CERTIFICADO E VESTUÁRIO DE PROTEÇÃO. | NUNCA DIRIJA O ATV EM ESTRADAS PÚBLICAS | NUNCA TRANSPORTE PASSAGEIROS. | NUNCA DIRIJA SOB EFEITO DE DROGAS OU ÁLCOOL. |

NUNCA dirija :

- sem o devido treinamento ou instruções adequadas.
- em velocidade muito alta para as suas habilidades ou condições.
- em estradas públicas – pode ocorrer uma colisão com outro veículo.
- com um passageiro – os passageiros afetam o equilíbrio, a direção e aumentam o risco da perda de controle.

SEMPRE:

- use técnicas corretas de direção para evitar capotagens em subidas, terrenos acidentados e em curvas.
- Evite as superfícies asfaltadas – o pavimento pode afetar drasticamente a capacidade de manobra e de controle do veículo.

LOCALIZE E LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO. SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E AVISOS.

Apenas nos EUA e Canadá

DESCRIÇÃO DO MOTOR DO VEÍCULO:

XXXXX

CERTIFICADO PELA EPA

NER (NORMALIZED EMISSION RATE) = X
NUMA ESCALA DE 0 A 10, SENDO 0 O MENOS POLUENTE

*NÃO RETIRAR ANTES DA VENDA



704901107

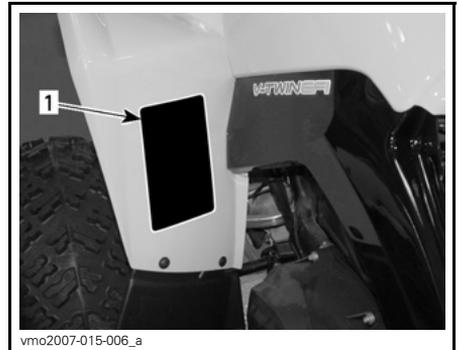
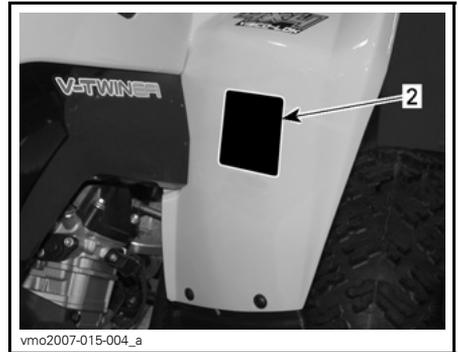
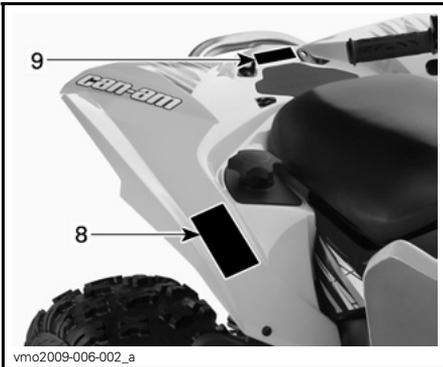
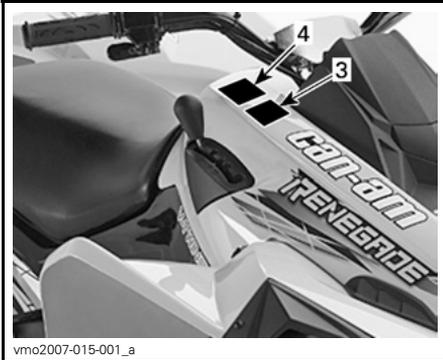
vmo2006-005-009_en

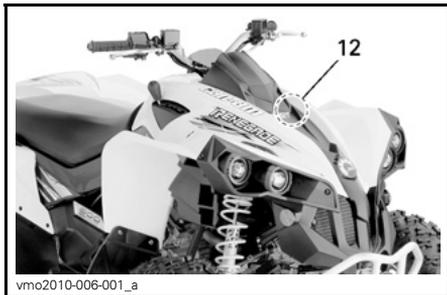
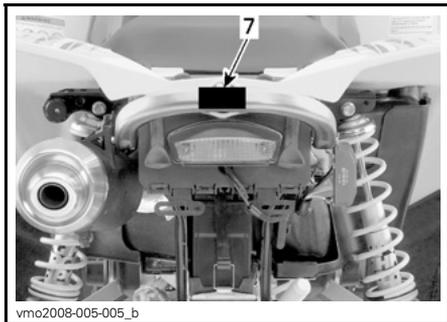
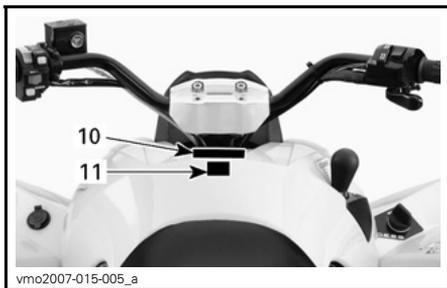
Etiquetas de segurança do veículo

Leia e entenda todas as etiquetas de segurança no veículo

As etiquetas de segurança no veículo devem ser consideradas como parte integrante do mesmo. Se não tiverem sido colocadas ou estiverem danificadas, você pode pedir a sua substituição sem qualquer encargo. Consulte um revendedor autorizado Can-Am.

NOTA: As ilustrações abaixo, utilizadas no Manual do Proprietário, são apenas uma representação geral. O seu modelo pode ser diferente.





⚠️ ADVERTÊNCIA

O uso inadequado do quadriciclo pode causar LESÕES GRAVES ou MORTE



SEMPRE USE CAPACETE CERTIFICADO E VESTUÁRIO DE PROTEÇÃO.



NUNCA DIRIJA O ATV EM ESTRADAS PÚBLICAS.



NUNCA TRANSPORTE PASSEIROS.



NUNCA DIRIJA SOB EFEITO DE DROGAS OU ALCOOL.

NUNCA dirija :

- sem o devido treinamento ou instruções adequadas.
- em velocidade muito alta para as suas habilidades ou condições.
- em estradas públicas - pode ocorrer uma colisão com outro veículo.
- com um passageiro - os passageiros afetam o equilíbrio, a direção e aumentam o risco da perda de controle.

SEMPRE:

- use técnicas corretas de direção para evitar capotagens em subidas, terrenos acidentados e em curvas.
- tenha cuidado ao dirigir em superfícies pavimentadas - o pavimento pode afetar drasticamente a capacidade de manobra e de controle do veículo.

LOCALIZE E LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO. SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E AVISOS.

vmo2009-003-004_en

ETIQUETA 1

⚠️ ADVERTÊNCIA

MENOR DE
16

Se você for menor de 16 anos, não dirija este quadriciclo (ATV) porque terá maior probabilidade de sofrer LESÃO GRAVE OU MORTE.

NUNCA dirija este quadriciclo se você for menor de 16 anos.

704 900 011

V01M02Z

ETIQUETA 2

704 900 470

704 900 470

V07M06Y

ETIQUETA 3

704 900 471

V07M07Y

ETIQUETA 4

704 900 005

V01M07Z

ETIQUETA 5

704901289

vmo2007-015-019_en

ETIQUETA 6

704902005

vmo2010-004-002_en

ETIQUETA 7



DA FND OG LÆS BRUGERVEJLEDNINGEN, OVERHOLD ALLE INSTRUKTIONER OG ADVARSLER.

NL ZOEK DE GEBRUIKERSHANDLEIDING OP EN LEES HEM, HOUD U AAN ALLE AANWIJZINGEN EN WAARSCHUWINGEN.

FR LOCALISER ET LIRE LE GUIDE DE L'OPERATEUR. SUIVRE TOUS LES CONSIGNES ET AVERTISSEMENTS.

FI PAKKANNA JA LUE KÄYTTÖOHJEITA. NOUDATA KÄMMÄÄ KÄYTTÖOHJEITA JA VAROITUKSIA.

DE BETRIEBSANLEITUNG AUSFINDIG MACHEN UND LESEN. ALLE ANWEISUNGEN UND WARNSCHRIEBE BEFOLGEN.

EL ΒΡΕΙΤΕ ΚΑΙ ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ ΧΡΗΣΤΗ, ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΑΓΜΕΝΕΣ ΣΗΜΕΙΑ.

IT LEGGERE IL MANUALE DELL'OPERATORE. SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI E AVVERTENZE.

PT LOCALIZAR E LER O GUIA DE OPERAÇÃO. OBSERVAR TODAS AS INSTRUÇÕES E MENSAGENS DE AVISO.

ES UBICAR Y LEER LA GUÍA DEL OPERADOR. ATENERSE A TODAS LAS INSTRUCCIONES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA.

SV TA REDA PÅ INSTRUKTIONSBOKEN OCH LÄS DEN. UPPMÄRKSAMMA ALLA ANVISNINGAR OCH VARNINGAR.

704 901 177

vmo2006-014-003_a

ETIQUETA 8

THIS VEHICLE IS AN ALL TERRAIN VEHICLE AND IS NOT INTENDED FOR USE ON PUBLIC ROADS.

ESTE VEÍCULO É UM VEÍCULO TODO O TERRENO E NÃO FOI PROJETADO PARA USO EM ESTRADAS PÚBLICAS.

vmo2008-014-001

ETIQUETA 11



vmo2010-010-100_a

ETIQUETA 12:

 **ADVERTÊNCIA**

• NUNCA carregue passageiros neste transportador.

• CARGA TRASEIRA MÁXIMA: XX kg (XX lbs) distribuída por igual.

704 901 333

vmo2007-015-020_en

ETIQUETA 9

 **ADVERTÊNCIA**

Este quadriciclo pode superar o desempenho de outro que você já tenha pilotado antes. A categoria S (esporte) refere-se a um quadriciclo com alto desempenho para utilização somente fora de estrada. É um modelo esporte recreativo e competitivo utilizados por operadores com muitas habilidades e grande experiência.

704 900 080

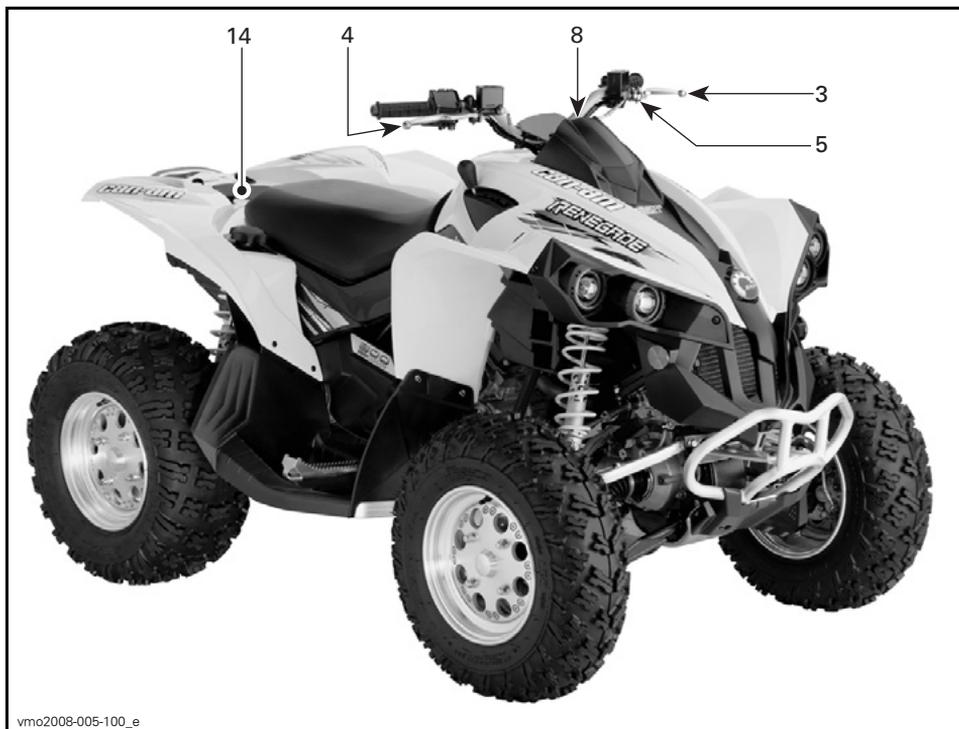
V02M05Y

ETIQUETA 10

INFORMAÇÃO SOBRE O VEÍCULO

CONTROLES/INSTRUMENTOS/EQUIPAMENTO

NOTA: Alguns controles/instrumentos/equipamentos são opcionais.

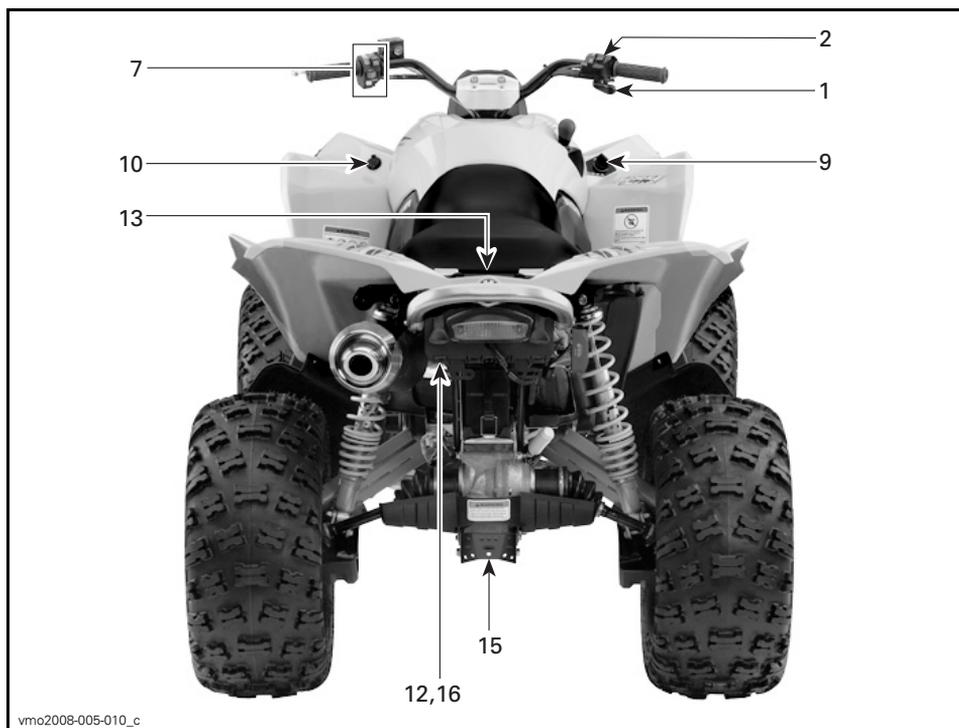


vmo2008-005-100_e

TÍPICO



TÍPICO



vmo2008-005-010_c

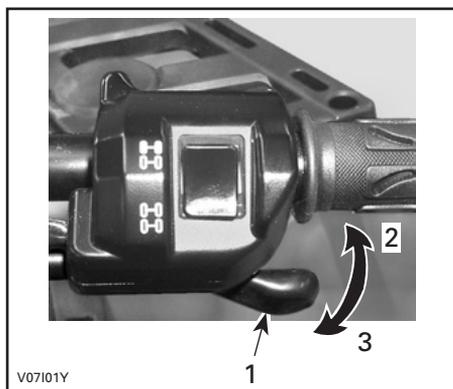
TÍPICO

1) Alavanca do acelerador

A alavanca do acelerador está localizada no lado direito do guidão.

Quando pressionada, aumenta a velocidade de motor, permitindo engatar a transmissão na marcha selecionada.

Quando solta, a velocidade do motor volta automaticamente à posição de marcha lenta e o veículo reduz a velocidade gradualmente.



V07101Y

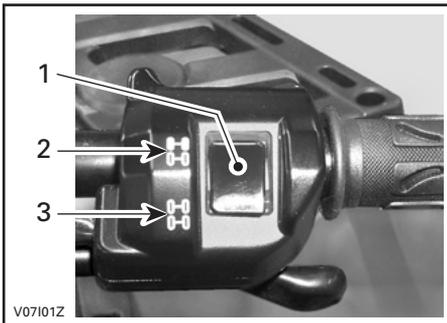
TÍPICO

1. Alavanca do acelerador
2. Para acelerar
3. Para desacelerar

2) Seletor 2WD/4WD (2/4 rodas motrizes)

O seletor 2WD/4WD (2/4 rodas motrizes) está localizado no lado direito do guidão.

Este seletor permite escolher entre 2WD (2 rodas motrizes) ou 4WD (quatro rodas motrizes) quando o veículo está parado.



TÍPICO

1. Seletor
2. Posição 2WD (2 rodas motrizes)
3. Posição 4WD (4 rodas motrizes)

AVISO Para ativar ou desativar o seletor 2WD/4WD (2/4 rodas motrizes), o veículo deve estar parado. Se o seletor for ativado ou desativado durante a direção, podem ocorrer danos mecânicos.

AVISO Se as rodas traseiras estiverem patinando, solte o acelerador e deixe que o motor volte à marcha lenta antes de selecionar o modo 4WD (4 rodas motrizes).

O modo 4WD (4 rodas motrizes) é engatado quando o seletor for empurrado para trás.



MODO 4WD (4 RODAS MOTRIZES)

Para desativar o modo 4WD (4 rodas motrizes), mova o seletor para 2WD (2 rodas motrizes).



MODO 2WD (2 RODAS MOTRIZES)

Se o seletor estiver na posição 2WD, o veículo funciona sempre com tração nas 2 rodas.

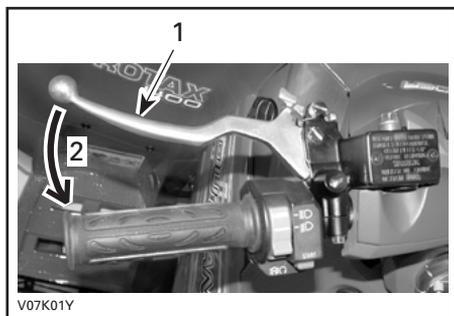
3) Alavanca esquerda do freio

A alavanca esquerda do freio está localizada no lado esquerdo do guidão.

Quando a alavanca do freio é pressionada, o freio traseiro é acionado.

Quando solta, a alavanca do freio volta automaticamente à posição original.

O efeito de freagem é proporcional à força exercida no pedal e ao tipo e condições do terreno.



TÍPICO

1. Alavanca do freio
2. Para frear

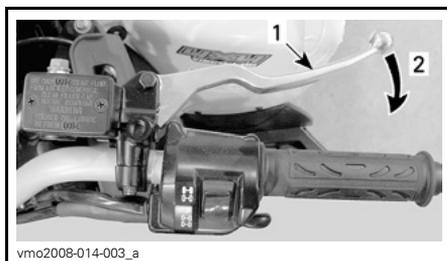
4) Alavanca direita do freio

A alavanca direita do freio está localizada no lado direito do guidão.

Quando a alavanca do freio é pressionada, os freios dianteiros são acionados.

Quando solta, a alavanca do freio volta automaticamente à posição original.

O efeito de freagem é proporcional à força exercida no pedal e ao tipo e condições do terreno.



TÍPICO

1. Alavanca do freio
2. Para frear

5) Freio de estacionamento

O freio de estacionamento está localizado no lado esquerdo do guidão.

Quando acionado, impede o veículo de se mover. É muito útil se precisar bloquear os freios, por exemplo, quando faz um curva em K, durante o transporte ou quando o veículo não estiver em funcionamento.

Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:

⚠️ ADVERTÊNCIA

Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.

! ADVERTÊNCIA

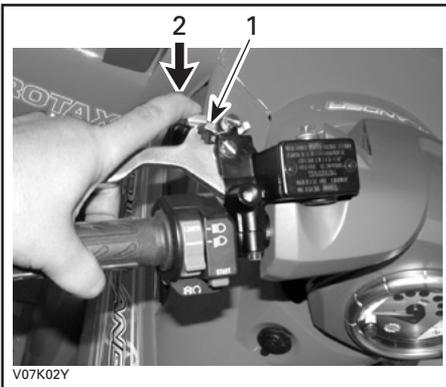
Use sempre o freio de estacionamento e coloque a alavanca de transmissão na posição ESTACIONAMENTO quando não estiver utilizando o veículo.

! ADVERTÊNCIA

Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja totalmente desengatado antes de usar o veículo.

Se você pressionar os freios continuamente ao dirigir, poderá danificar o sistema de freios e provocar a perda de capacidade de freagem e/ou um incêndio.

Para acionar o mecanismo: Aperte a alavanca do freio e mantenha-a apertada enquanto move a trava da alavanca. A alavanca do freio fica comprimida e aciona o freio traseiro.



V07K02Y

TÍPICO

1. Trava da alavanca do freio
2. Pressione para usar o freio de estacionamento

! ADVERTÊNCIA

Verifique se o freio de estacionamento está bem travado e se o veículo não sai do lugar. Caso não esteja, solicite a inspeção do sistema de freios por um revendedor autorizado Can-Am assim que possível.

Para desativar o mecanismo: Aperte a alavanca do freio. A trava da alavanca deve voltar automaticamente à posição original. A alavanca do freio deve voltar à posição de descanso (inicial). Antes de utilizar o veículo, destrave sempre o freio de estacionamento.

6) Alavanca de transmissão

A alavanca de transmissão está localizada no lado direito do veículo, próximo da coluna de direção.

Alavanca com 5 posições: P, R, N, H e L.

Para mudar a posição da alavanca de transmissão, pare completamente o veículo e mude para a posição desejada. Não force a alavanca. Se não conseguir mudar a marcha, balance o veículo para frente e para trás para mover as engrenagens da transmissão e tente novamente.



vm02007-015-007
POSIÇÕES DA ALAVANCA DE CÂMBIO

AVISO Sempre pare o veículo completamente e use o freio antes de mover a alavanca de transmissão.

P: Estacionamento (Park)

Esta posição bloqueia a transmissão para impedir que o veículo se mova. Utilize-a sempre que o veículo não estiver em funcionamento. Em alguns casos, pode ser necessário balançar o veículo para trás e para frente a fim de mover as engrenagens da transmissão para engatar a posição de estacionamento.

R: Marcha a ré

Permite recuar o veículo. A velocidade do veículo é limitada.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Antes de engatar a marcha a ré, verifique se o caminho atrás do veículo está livre. Permaneça sentado.

N: Ponto morto (Neutral)

Esta posição desengata a transmissão para permitir o movimento manual do veículo.

H: Alta velocidade (marcha rápida)

Seleciona a posição de alta velocidade da caixa de câmbio. É a posição que corresponde à velocidade normal de direção. Permite ao veículo atingir a sua velocidade máxima.

L: Baixa velocidade (primeira marcha)

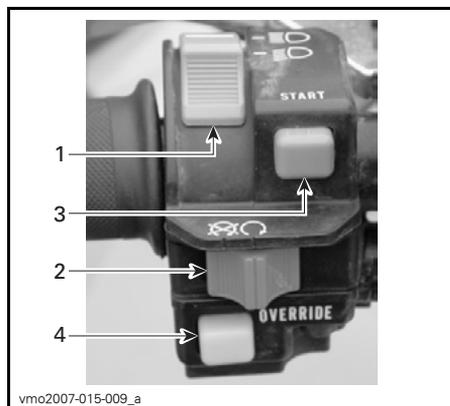
Seleciona a posição de baixa velocidade da caixa de câmbio. É a posição de trabalho. Permite ao veículo mover-se lentamente com a tração e potência máximas.

NOTA: Use a posição de baixa velocidade para puxar uma carga ou subir uma ladeira bastante inclinada.

7) Interruptor multifuncional

O interruptor multifuncional está localizado no lado esquerdo do guidão.

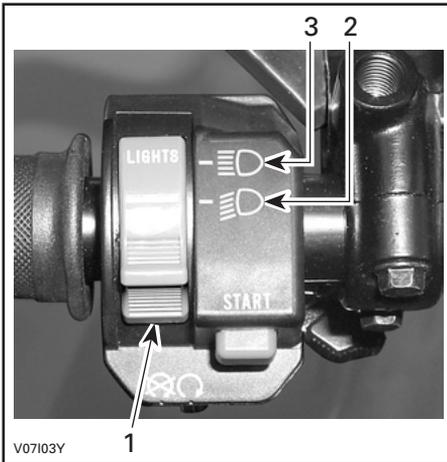
Os controles localizados neste interruptor multifuncional são:



vm02007-015-009_a
TÍPICO — INTERRUPTOR MULTIFUNCIONAL

1. Interruptor dos faróis e lanternas
2. Interruptor de parada do motor
3. Botão de partida do motor
4. Botão cancelar/DPS (se aplicável)

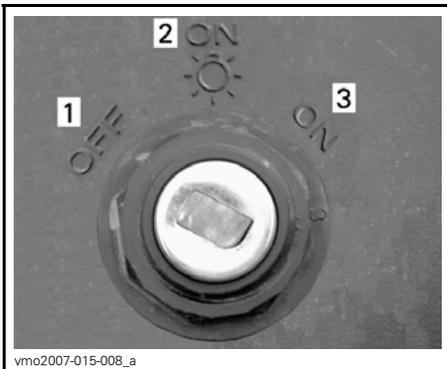
Interruptor dos faróis e lanternas



FUNÇÕES DO INTERRUPTOR DOS FARÓIS E LANTERNAS

1. Interruptor dos faróis e lanternas
2. Farol baixo e lanterna traseira
3. Farol alto e lanterna traseira

NOTA: Coloque o interruptor de ignição na posição ON "sem luzes" para fechar os faróis.



POSICÕES DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

1. OFF
2. ON "com luzes"
3. ON "sem luzes"

Interruptor de parada do motor

Este interruptor pode ser utilizado para parar o motor e como controle de emergência.

Para parar o motor, solte totalmente o acelerador e depois acione o interruptor de parada do motor.

NOTA: Embora seja possível desligar o motor colocando a chave de ignição na posição OFF, nós recomendamos que ele seja desligado com o interruptor de parada do motor.



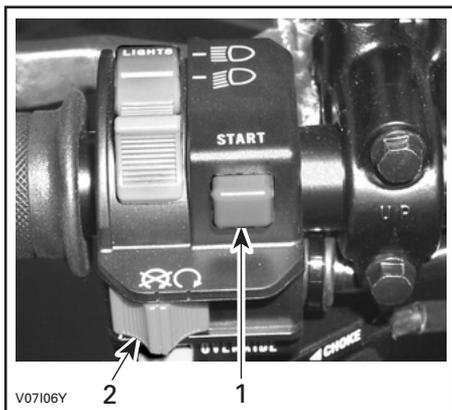
TÍPICO

1. Interruptor de parada do motor

Botão de partida do motor

Para dar partida no motor, coloque o interruptor de parada do motor na posição RUN (funcionamento).

Pressione o botão de partida do motor sem soltar. Assim que o motor arrancar, solte-o imediatamente.



TÍPICO

1. Botão de partida do motor
2. Interruptor de parada do motor

NOTA: O motor não ligará se o interruptor de parada do motor e/ou o interruptor de ignição estiverem na posição OFF.

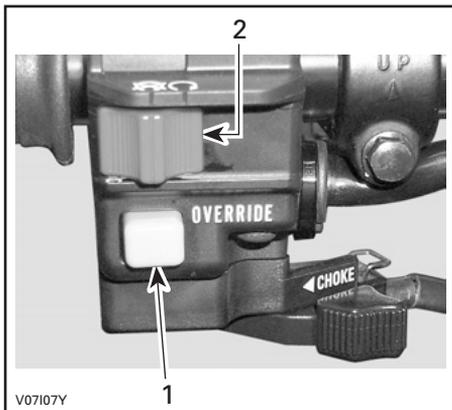
Botão cancelar/DPS

Dependendo do modelo do veículo, este botão tem até duas funções.

Função cancelar

Todos os modelos

Este botão é usado para cancelar o sistema limitador de velocidade de marcha a ré durante a recarga da bateria.



TÍPICO

1. Botão cancelar
2. Interruptor de parada do motor

Para usar a função cancelar, siga os procedimentos abaixo:

Enquanto a alavanca de transmissão estiver ajustada na posição de MARCHA A RÉ.

1. Certifique-se de que veículo esteja parado.
2. Pressione o botão cancelar sem soltar e depois pressione gradualmente a alavanca do acelerador.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Nunca pressione o botão cancelar e a alavanca do acelerador ao mesmo tempo, pois o veículo pode perder o controle e provocar ferimentos graves ou a morte.

Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:

⚠️ ADVERTÊNCIA

Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.

Função DPS

800R Xxc

Este botão também é usado para alterar o modo DPS (Dynamic Power Steering) (Direção Dinâmica Assistida).



vmo2010-004-003_a

1. Botão DPS

Para alterar o modo DPS mode, consulte a subseção **AJUSTE O SEU VEÍCULO**.

8) Medidor multifuncional

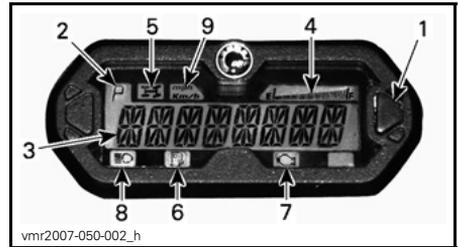
O medidor multifuncional está localizado no centro do guidão.

⚠️ ADVERTÊNCIA

A seleção de várias telas numéricas, dos modos de funcionamento do sistema ou a alteração de ajustes deve ser realizada somente com o veículo parado. Não é recomendado selecionar estas várias funções e dirigir o veículo em velocidade ao mesmo tempo já que isto desvia a atenção da situação presente.

Este veículo está equipado com um medidor multifuncional eletrônico.

As funções deste medidor são:



vmr2007-050-002_h

1. Botão do seletor do visor multifunções
2. Visor da posição de transmissão
3. Visor multifunções
4. Visor do nível de combustível
5. Luz indicadora do modo de 4 rodas motrizes
6. Luz indicadora de nível de combustível baixo
7. Luz indicadora de avaria no motor
8. Luz indicadora do farol alto
9. Lâmpada indicadora de Km/h, MPH

Seleção da unidade (MPH/km/h)

O velocímetro, o hodômetro e o hodômetro parcial têm pré-ajuste de fábrica em milhas mas é possível alterá-los para a leitura em quilômetro. Contate um revendedor autorizado Can-Am.

Visor multifunções (modo de exibição normal)

Depois de ligar o veículo, o modo de exibição normal mostra:

- Velocidade do veículo
- Rotações por minuto do motor (RPM)
- Ambos os parâmetros, ao mesmo tempo, (modo combinado).

Modo de velocidade

Neste modo, o visor mostra a velocidade do veículo em km/h ou em MPH.



vdd2008-001-084

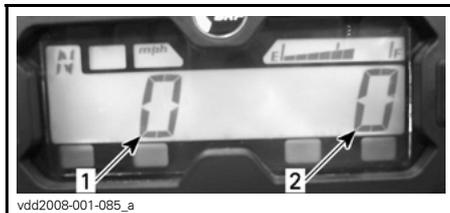
Modo RPM (Rotações por minuto)

Neste modo, o visor mostra as RPM do motor.



Modo combinado

Neste modo, o visor mostra a velocidade do veículo e as RPM do motor.



1. Velocidade do veículo
2. Rotações por minuto (RPM) do motor

Mudança do modo

Para mudar de um visor para o outro, faça o seguinte:

1. Gire a chave de ignição para a posição ON para ativar o sistema.
2. Espere até terminar a mensagem de "boas-vindas".
3. Pressione e solte o botão do seletor uma vez para exibir a indicação OD (contador de quilometragem total).
4. Pressione o botão do seletor novamente, desta vez por 2 segundos.

Isto muda o modo para Velocidade, Rotação por minuto (RPM) ou Combinado.

5. Para selecionar outro modo, repita os passos 3 e 4 até chegar ao modo desejado.

Visor multifunções (modo de exibição temporário)

Pressione e solte o botão do seletor para mudar o modo de exibição normal para o modo temporário seguinte:

- Hodômetro
- Hodômetro parcial (reiniciável)
- Horímetro (reiniciável)
- Horímetro do veículo.



1. Botão do seletor

O indicador mostra o modo selecionado durante 10 segundos e depois volta ao modo de exibição normal.

Enquanto está no modo reiniciável, pressione SEM SOLTAR o botão do seletor durante 2 segundos, para reiniciá-lo.

Hodômetro (ODO)

O hodômetro registra a quilometragem total em milhas ou quilômetros.

Hodômetro parcial (viagem)

O hodômetro parcial registra a distância percorrida desde que foi reiniciado. A distância percorrida aparece indicada em milhas ou quilômetros.

Ele pode, por exemplo, ser utilizado para calcular a média do tanque de combustível ou a distância entre 2 pontos, por exemplo.

Pressione sem SOLTAR o botão de seleção do visor durante 2 segundos para reiniciar o hodômetro parcial.

Horímetro (tempo de viagem)

O horímetro registra o tempo de funcionamento do veículo quando o sistema eletrônico é ativado. Ele pode, por exemplo, ser utilizado para calcular o tempo de viagem entre 2 pontos.

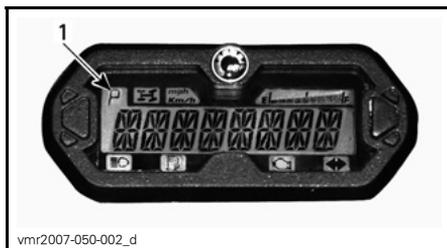
Pressione sem SOLTAR o botão de seleção do visor durante 2 segundos para reiniciar o horímetro.

Horímetro (horas do motor)

O horímetro registra o tempo de funcionamento do motor.

Visor da posição da transmissão

Este visor mostra a posição da transmissão.



1. Posição da transmissão

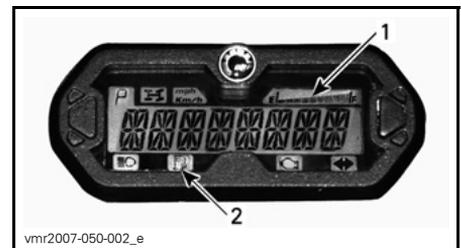
| VISOR | FUNÇÃO |
|-------|------------------------------------|
| P | Estacionamento |
| R | Marcha a ré |
| N | Ponto morto |
| H | Alta velocidade (marcha rápida) |
| L | Baixa velocidade (primeira marcha) |

NOTA: Se aparecer a letra “E” no visor da posição da transmissão, isso significa que há um erro de comunicação elétrica. Contate um revendedor autorizado do Can-Am.

Visor do nível de combustível

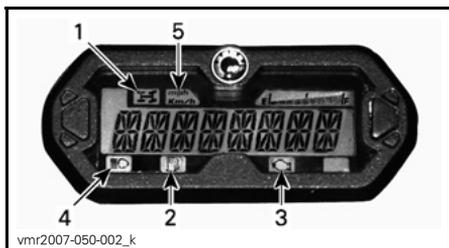
Medidor de barras que mostra continuamente a quantidade de combustível no tanque durante o uso.

Quando a luz indicadora de baixo combustível estiver ativa (ON), significa que há aproximadamente 2 L (0,5 U.S. gal.) de combustível restante no tanque.



1. Visor do nível de combustível
2. Indicador luminoso de nível de combustível baixo

Luzes indicadoras



1. Luz indicadora do modo de 4 rodas motrizes
2. Luz indicadora de nível de combustível baixo
3. Luz indicadora de avaria no motor
4. Luz indicadora do farol alto
5. Luz indicadora de km/h ou MPH



Quando esta luz indicadora estiver ativa (ON), significa que o sistema 4WD (4 rodas motrizes) está ativado.



Quando esta luz indicadora estiver ativa (ON), significa que há aproximadamente 2 L (0,5 U.S. gal.) de combustível restante no tanque.



Quando esta luz indicadora acender (ON), isso indica um código de falha do motor; procure a mensagem no visor multifunções.

Quando a luz indicadora piscar, isso indica que o modo LIMP HOME está ativado; consulte a seção *SOLUÇÃO DE PROBLEMAS* para mais informações.



Quando esta luz indicadora acender (ON), isso indica que o farol alto foi selecionado e a chave de ignição está na posição LIGHTS.

mph
Km/h

A luz correta acende para indicar a unidade que o velocímetro está utilizando.

Mensagens do visor multifunções

Consulte a subseção *SOLUÇÃO DE PROBLEMAS* para obter mais detalhes.

9) Tomada 12 volts

A tomada 12 volts está localizada no lado direito do painel central, próximo da coluna de direção.

É muito útil para ligar uma lanterna de mão ou outro equipamento portátil.

Para utilizá-la, retire a respectiva tampa de proteção. Volte sempre a colocá-la para proteger a tomada das variações climáticas.

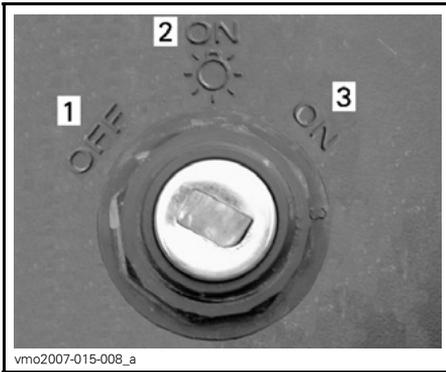
Não exceda a capacidade nominal. Consulte *ESPECIFICAÇÕES*.

NOTA: Uma fonte de alimentação auxiliar está disponível para conectar acessórios adicionais. Há dois fios ocultos no chicote de fios na parte traseira do veículo. Para mais informações, consulte o revendedor autorizado Can-Am.

10) Interruptor de ignição

O interruptor de ignição está localizado no lado esquerdo do painel central, próximo da coluna de direção.

Interruptor com 3 posições ativado por chave.



POSIÇÕES DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

1. OFF
2. ON "com luzes"
3. ON "sem luzes"

Introduza a chave no interruptor e gire-a para a posição desejada. Para retirar a chave, gire-a para OFF e depois puxe-a para fora.

NOTA: Ao girar a chave para a posição OFF, removendo-a em seguida, o sistema elétrico do veículo levará alguns segundos para desligar.

A posição ON com luzes liga todas as luzes quer o motor esteja funcionando ou não. Lembre-se de que se as luzes estiverem ligadas e o motor não estiver trabalhando, a bateria descarregará. Sempre gire a chave de ignição para a posição OFF depois de desligar o motor.

NOTA: Embora seja possível desligar o motor colocando a chave de ignição na posição OFF, nós recomendamos que ele seja desligado com o interruptor de parada do motor.

Sistema de segurança com codificação digital (D.E.S.S.™)

A chave de ignição tem especificamente um circuito elétrico que lhe atribui um número de série eletrônico único.

Esta chave de ignição não pode ser utilizada em outro veículo e a chave de outro veículo não pode ser utilizada neste, exceto se tiver sido programada para isso.

No entanto, o sistema D.E.S.S. permite uma grande flexibilidade. Você pode adquirir chaves de ignição adicionais e mandá-las programar para o seu veículo.

Para obter as chaves de ignição adicionais, consulte um revendedor autorizado do Can-Am.

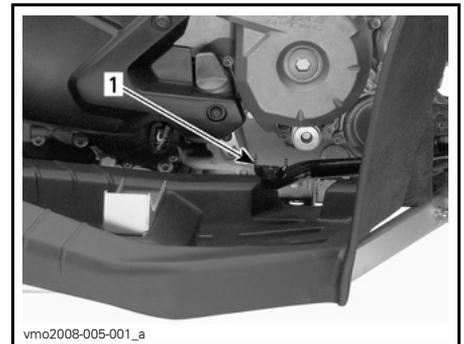
11) Pedal do freio

O pedal do freio está localizado no lado direito do veículo, próximo do motor.

Quando o pedal do freio é pressionada, o freio traseiro é acionado.

Quando solto, o pedal do freio deve voltar à posição original.

O efeito de freagem é proporcional à força exercida no pedal e ao tipo e condições do terreno.

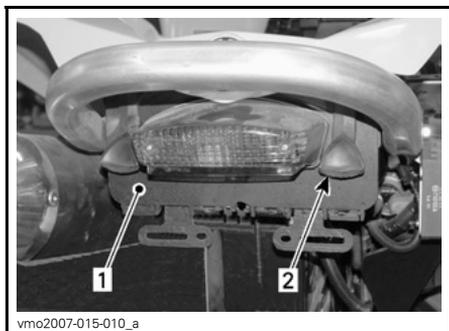


1. Pedal do freio

NOTA: O freio também tem efeito nas rodas dianteiras através da transmissão quando a posição 4WD (quatro rodas motrizes) é selecionada.

12) Compartimento traseiro

Local conveniente para transportar objetos pessoais como kit de ferramentas, Manual do Proprietário, velas de ignição sobressalentes, kit de primeiros socorros, etc. Estique e desenganche as travas para abrir a tampa do compartimento.



1. Tampa do compartimento traseiro
2. Trava

⚠️ ADVERTÊNCIA

Quando o motor estiver funcionando, antes de abrir a tampa, coloque sempre a alavanca de transmissão na posição ESTACIONAMENTO. Nunca deixe objetos pesados, frágeis ou quebráveis no compartimento. Antes de dirigir, feche sempre a tampa.

13) Trava do assento

Permite remover o assento para ter acesso ao compartimento do motor.



1. Trava do assento

Remoção do assento

Empurre a trava para frente e levante suavemente a parte traseira do assento. Puxe o assento para trás. Continue a levantar o assento até poder libertar o dispositivo de retenção da parte da frente, depois retire o banco.

Montagem do banco

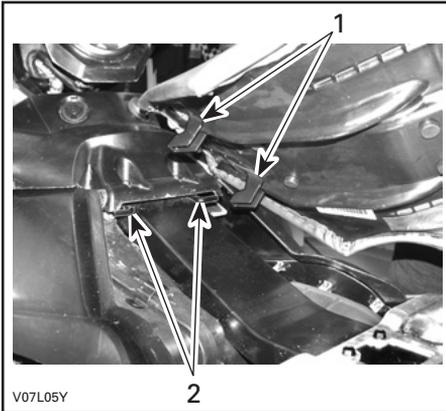
Introduza as abas da frente do assento no gancho do chassi. Quando o assento estiver na posição correta, empurre-o com força para baixo para travar.

NOTA: Ouve-se um estalido típico. Verifique duas vezes se o assento está bem seguro dando-lhe um puxão.

Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:

⚠️ ADVERTÊNCIA

Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.



V07L05Y

1. Introduza as abas nos ganchos
2. Ganchos

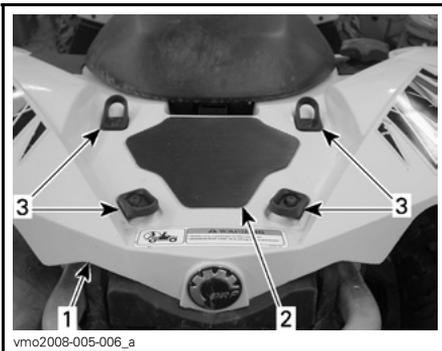
⚠ ADVERTÊNCIA

Antes de dirigir verifique se o banco está bem preso.

14) Área traseira para carga

Local conveniente para transportar pequenos objetos.

Prenda os objetos ao pára-choque traseiro usando os ilhoses de plástico fornecidos.



vmo2008-005-006_a

1. Pára-choque traseiro
2. Área para carga
3. Ilhoses de plástico

⚠ ADVERTÊNCIA

A carga **MÁXIMA** na área para carga é de 16 kg (35 lb). Certifique-se de prender os objetos devidamente no pára-choque traseiro. Não sobrecarregue. Certifique-se de que a carga não interfira na visibilidade. Não transporte passageiros.

Consulte a seção *ESPECIFICAÇÕES* para saber as recomendações relativas ao reboque e à carga de transporte.

15) Gancho de reboque

Gancho útil que pode ser usado para rebocar um ATV parado.

16) Caixa de ferramentas

A caixa de ferramentas está localizada no compartimento traseiro. Ela contém as ferramentas para manutenção básica e este Manual do Proprietário.

Fusíveis sobressalentes também são fornecidos no kit.

COMBUSTÍVEL

Combustível recomendado

Utilize gasolina normal sem chumbo, à venda na maioria dos postos de gasolina ou combustível oxigenado com um total máximo de 10% de etanol ou metanol. A gasolina utilizada deve ter o índice mínimo de octanas recomendado abaixo.

| ÍNDICE DE OCTANA | |
|---------------------|--------------|
| Na América do Norte | 87 (R + M)/2 |
| Nos outros países | 92 RON |

AVISO Nunca experimente outros combustíveis. A utilização de um combustível não recomendado pode diminuir o rendimento do veículo e danificar peças críticas do sistema de combustível e componentes do motor.

Procedimento de abastecimento

Para encher o tanque de combustível, desaperte a tampa no sentido anti-horário e retire-a, depois volte a fechá-la bem, girando-a no sentido horário.

AVISO Nunca coloque nada em cima do tampa do tanque de combustível porque o orifício respirador da parte superior da tampa pode ficar bloqueado e provocar falhas no motor.

ADVERTÊNCIA

Desligue sempre o motor, antes de reabastecer o tanque de combustível. Abra a tampa devagar. Se notar uma diferença de pressão (ouvir um assobio ao abrir a tampa do tanque de combustível), solicite a inspeção ou reparo do veículo antes de utilizá-lo novamente. O combustível é inflamável e pode explodir em certas condições. Nunca use uma chama aberta para verificar o nível do combustível. Nunca fume e afaste-se de chamas e faíscas. Trabalhe sempre em uma área bem ventilada. Nunca encha o tanque até a tampa se pretende levar o veículo para uma zona onde haja muito calor. Quando a temperatura aumenta, o combustível dilata-se e pode transbordar. Limpe sempre o combustível derramado em cima do veículo.

INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO

Direção durante o período de amaciamento

Motor

É necessário um período de amaciamento de 10 horas antes de poder utilizar o veículo com aceleração total.

Durante este período, a aceleração máxima não deve exceder a 3/4. Porém, acelerações máximas e variações de velocidade rápidas contribuem para um bom amaciamento. Acelerações máximas contínuas, velocidades de direção prolongadas e o superaquecimento do motor não são aconselháveis durante o período de amaciamento.

Correia

Uma correia nova requer um período de amaciamento de 50 km (30 mi). Evite acelerar e desacelerar bruscamente, puxar cargas ou dirigir em alta velocidade.

Inspecção de 10 horas

NOTA: A inspecção das 10 horas é por conta do proprietário.

Sugerimos que após as primeiras 10 horas ou 300 km (200 mi) de utilização, o seu veículo seja inspecionado por um revendedor autorizado Can-Am. Consulte a seção *MANUTENÇÃO*.

Dar partida no motor

Para dar partida no motor, a alavanca de transmissão deve estar na posição ESTACIONAMENTO ou PONTO MORTO.

NOTA: Para facilitar, há também o modo de cancelamento que permite dar partida no motor com a alavanca de transmissão em qualquer posição. Pressione a(s) alavanca(s) do freio ou o pedal do freio sem soltar enquanto pressiona o botão de partida do motor.

Introduza a chave na ignição e gire-a na posição ON.

Coloque o interruptor de parada do motor na posição RUN (funcionamento).

Pressione o botão de partida do motor e não o solte até o motor começar a funcionar.

AVISO Não pressione o botão de partida do motor durante mais de 30 segundos. Pare algum tempo entre cada ciclo para que o motor de arranque arrefeça. Tome cuidado para não descarregar a bateria.

Assim que o motor começar a funcionar, solte imediatamente o botão de partida respectivo.

NOTA: Se a bateria estiver descarregada, o motor não dá partida. Carregue a bateria ou substitua-a.

Mudar de marcha

Deixe o motor aquecer em marcha lenta.

Use os freios e selecione a velocidade desejada, alta ou baixa (H ou L).

NOTA: O freio deve ser usado quando a alavanca de transmissão estiver engatada na posição de estacionamento.

Solte os freios.

AVISO Antes de dirigir o veículo, verifique se o freio de estacionamento está completamente destravado.

Pressione gradualmente a alavanca do acelerador para aumentar a velocidade do motor e engatar a transmissão variável contínua (CVT).

Ao contrário, se soltar a alavanca do acelerador, a velocidade do motor diminui.

Usar a marcha a ré

AVISO Quando mudar a posição da marcha para frente para marcha a ré ou vice-versa, sempre pare completamente o veículo e use o freio antes de mover a alavanca de transmissão.

Aplicam-se os mesmos procedimentos da seção *MUDAR DE MARCHA* descritos acima, exceto o seguinte:

Coloque a alavanca de transmissão na posição de MARCHA A RÉ.

Parar o motor

ADVERTÊNCIA

Evite estacionar em ladeira.

Solte o acelerador e pare completamente o veículo.

Use o freio de estacionamento.

Coloque a alavanca de transmissão na posição ESTACIONAMENTO.

Empurre o interruptor de parada do motor para a posição OFF.

Gire a chave de ignição para a posição OFF.

Remova a chave da ignição.

Cuidados após a utilização

Se utilizar o veículo em ambiente de água salgada (área de praia, lançamento ao mar/carregamento de barcos, etc), lave-o com água doce para prote-

gê-lo bem como os seus componentes. Recomenda-se a lubrificação das peças metálicas. Use o Lubrificante XPS™ (P/N 293 600 016) ou equivalente. Isto deve ser executado após cada utilização diária.

Se utilizar o veículo na lama, lave-o para proteger os seus componentes e manter os faróis limpos.

NOTA: Nunca utilize uma máquina de lavar de alta pressão para limpar o veículo. **USE APENAS ÁGUA COM BAIXA PRESSÃO** (como uma mangueira do jardim). A água de alta pressão pode danificar o sistema mecânico e elétrico.

O que fazer se o veículo capotar

Se o veículo capotar ou ficar inclinado sobre um lado, volte a colocá-lo sobre as 4 rodas, em seguida, aguarde 3 a 5 minutos antes de dar partida no motor. Consulte a seção *INFORMAÇÃO DE MANUTENÇÃO* e inspecione o indicado a seguir.

- Inspeccione a caixa do filtro de ar para ver se há óleo acumulado; se encontrar óleo, limpe o filtro de ar e a caixa respectiva.
- Verifique o nível do óleo do motor e reabasteça se for necessário.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor e reabasteça se for necessário.
- Dê partida no motor. Se a luz de pressão do óleo permanecer acesa, pare o motor imediatamente. Consulte um revendedor autorizado Can-Am.

O que fazer se o veículo ficar submerso

Se o veículo ficar submerso, leve-o assim que possível a um revendedor autorizado Can-Am. **NUNCA DÊ PARTIDA NO MOTOR!**

AVISO A submersão do veículo pode provocar danos graves, se você não seguir o procedimento correto para o novo arranque do motor.

AJUSTE O SEU VEÍCULO

Ajustes da suspensão

⚠️ ADVERTÊNCIA

O ajuste da suspensão pode afetar a capacidade de manobra do veículo. Reserve sempre um tempo para se familiarizar com o comportamento do veículo depois do ajuste da suspensão.

A facilidade de manobra e o conforto do veículo depende dos ajustes da suspensão.

A escolha dos ajustes da suspensão variam com o peso do piloto, as suas preferências pessoais, a velocidade e as condições do terreno.

A melhor forma de ajustar a suspensão é iniciar com os ajustes de fábrica, depois personalizar cada ajuste separadamente.

Os ajustes dianteiros e traseiros estão interligados. Por exemplo, pode ser necessário reajustar os amortecedores traseiros depois de ajustar os amortecedores dianteiros.

Teste o funcionamento do veículo nas mesmas condições; pista, velocidade, posição de direção, etc. Mude um ajuste e volte a testar. Continue metodicamente até estar satisfeito.

A seguir, estão as instruções para ajustar a suspensão.

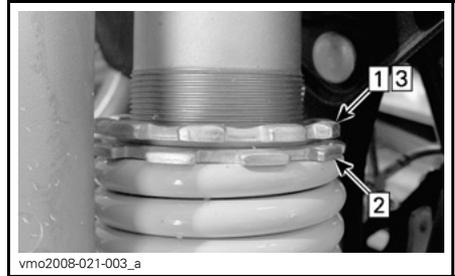
Ajuste de pré-carga da mola

Diminua a mola para uma direção mais firme e para dirigir em terrenos acidentados.

Aumente a mola para obter uma direção mais suave e estável, sem sacolejos.

Ajuste, girando o came ou anel de ajuste corretamente. Utilize a ferramenta do kit de ferramentas do veículo.

Renegade™ 800 Xxc



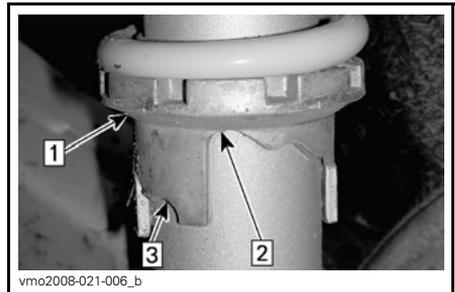
TÍPICO

Passo 1: Desaperte o anel de bloqueio superior

Passo 2: Gire o anel de ajuste como adequado

Passo 3: Aperte o anel de bloqueio superior

Renegade 500/800



TÍPICO

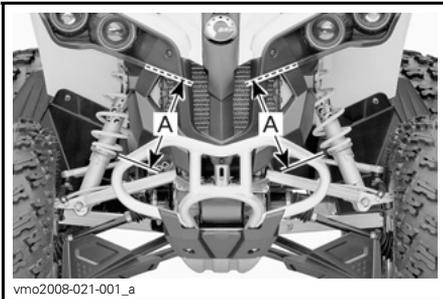
Passo 1: Gire os cames de ajuste

Passo 2: Ajuste suave

Passo 3: Ajuste duro

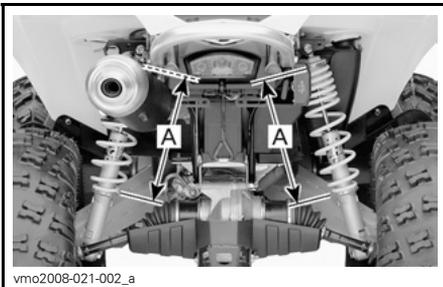
⚠️ ADVERTÊNCIA

O ajuste do amortecedor direito e esquerdo na suspensão dianteira ou traseira deve sempre ser ajustado na mesma posição. Nunca ajuste somente um amortecedor. Um ajuste desigual pode provocar deficiências na capacidade de manobra do veículo e também a perda de estabilidade, o que pode levar a um acidente.



TÍPICO — AJUSTE DE PRÉ-CARGA DIANTEIRA

A. Mesmo comprimento



TÍPICO — AJUSTE DE PRÉ-CARGA TRASEIRA

A. Mesmo comprimento

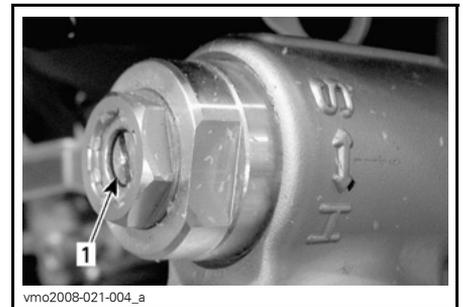
Ajustes da força de amortecimento

Renegade 800 Xxc

Execute os ajustes uma posição (clique) por vez. Teste o funcionamento do veículo nas mesmas condições; pista, velocidade, posição de direção, etc. Mude um ajuste e volte a testar.

Compressão do amortecedor em baixa velocidade

Utilize uma chave de parafusos normal para fazer o ajuste.



TÍPICO

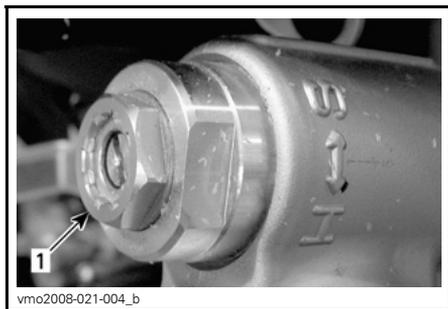
1. Regulador de compressão (chave de parafusos normal)

Ao girá-lo no sentido horário (H) aumenta-se a força de amortecimento (mais dura).

Ao girá-lo no sentido anti-horário (S) diminui-se a força de amortecimento (mais mole).

Compressão do amortecedor em alta velocidade

Utilize uma chave de parafusos de 17 mm para ajustá-lo.



TÍPICO

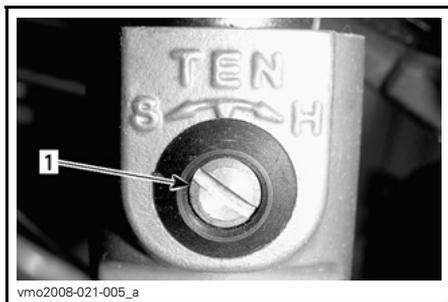
1. Regulador de compressão de alta velocidade

Ao girá-lo no sentido horário (H) **umenta-se** a força de amortecimento (mais dura).

Ao girá-lo no sentido anti-horário (S) **diminui-se** a força de amortecimento (mais mole).

Amortecimento do retorno

Utilize uma chave de parafusos normal para fazer o ajuste.



1. Regulador do ressalto

Ao girá-lo no sentido horário (H) **umenta-se** a força de amortecimento (mais dura).

Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:

Ao girá-lo no sentido anti-horário (S) **diminui-se** a força de amortecimento (mais mole).

Ajuste da Direção Dinâmica Assistida (DPS) (Steering Assist Adjustment)

800R Xxc

Os modelos aplicáveis são equipados com o sistema de Direção Dinâmica Assistida (Dynamic Power Steering) (DPS). O DPS reduz o esforço para girar os guidões.

Os modos DPS a seguir são pré-ajustados no veículo.

| MODO DPS | |
|----------|---|
| DPS MÁX. | Proporciona mais capacidade para esterçar (o guidão ficará mais fácil de girar) |
| DPS MÍN. | Proporciona menos capacidade para esterçar (o guidão ficará mais duro de girar) |

Para mostrar o modo DPS atual, prossiga conforme descrito a seguir:

1. Pressione e solte o botão **DPS**.

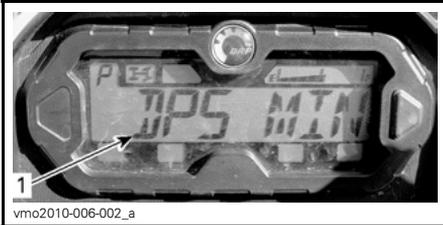
⚠️ ADVERTÊNCIA

Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.



1. Botão *DPS*

2. Verifique o medidor multifuncional para confirmar o modo *DPS* atual.



1. Tela do modo *DPS*

Para trocar o modo *DPS*, prossiga conforme descrito a seguir:

1. Pressione o botão *DPS* sem soltar durante 4 segundos.

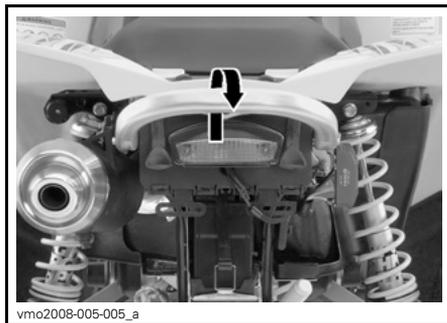
NOTA: A execução do ajuste *DPS* não será possível se a transmissão do veículo estiver ajustada na posição de **MARCHA A RÉ**.

TRANSPORTE DO VEÍCULO

Quando transportar o veículo, prenda-o ao reboque ou à caixa da picape com correias adequadas. Não utilize cordas comuns.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Nunca incline o veículo para transportá-lo. Recomenda-se que o transporte do veículo seja na posição de utilização normal (sobre as quatro rodas).



TÍPICO — LOCAL DE FIXAÇÃO TRASEIRA

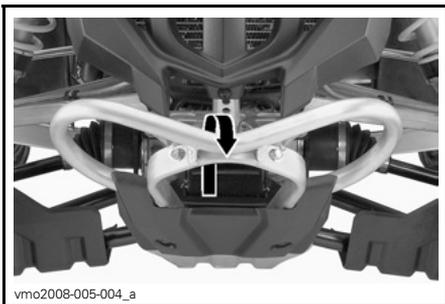
AVISO Se você prender o veículo em outros locais, poderá danificá-lo.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Não reboque este veículo atrás de um carro ou outro veículo. Use um reboque.

Consulte:

- Antes de transportar o veículo retire a carga do porta-bagagem.
- Coloque a alavanca de transmissão na posição ESTACIONAMENTO.
- Trave o freio de estacionamento.
- Prenda o veículo pelo pára-choque dianteiro e traseiro.



TÍPICO — LOCAL DE FIXAÇÃO DIANTEIRA

INFORMAÇÕES DE MANUTENÇÃO

CALENDÁRIO DE MANUTENÇÃO

A manutenção é muito importante para manter o veículo em condições de funcionamento seguras. A manutenção correta é responsabilidade do proprietário. Efetue as verificações periódicas e respeite a tabela de manutenção.

ADVERTÊNCIA

O não atendimento à tabela e aos procedimentos de manutenção pode tornar o veículo perigoso ao dirigir-lo.

TABELA DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA

| A: Ajustar C: Limpar I: Inspecionar L: Lubrificar R: Substituir | Inspeção inicial 10 h, 30 dias ou 300 km (200 mi) | | | | | |
|---|---|--------------------|-------|------|--|------------|
| | 25 h ou 750 km (500 mi) | | | | | |
| | 50 h ou 1.500 km (1.000 mi) | | | | | |
| | 100 h, 1 ano ou 3.000 km (2.000 mi) | | | | | |
| | 200 h, 2 anos ou 6.000 km (4.000 mi) | | | | | |
| | A executar por | | | | | |
| PEÇA/TAREFA | | | | | | LEGENDA |
| MOTOR | | | | | | |
| Óleo e filtro do motor ⁽¹⁾ | R | | | R | | Cliente |
| Folga das válvulas | I, A | | | I, A | | Revendedor |
| Filtro de ar | | I, C, L (2) (6) | R (2) | | | |
| Vedações do motor | I | | | I | | Revendedor |
| Prendedores da montagem do motor | I | | | I | | Revendedor |
| Sistema de escapamento | I | | | I | | Revendedor |
| Supressor de faíscas do silencioso | | | | C | | Cliente |

(1) Item de inspeção pré-utilização.
 (2) Mais freqüente em terrenos difíceis. Consulte *FLTRO DE AR* em *PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO*.
 (6) O óleo deve ser adicionado ao elemento do filtro de espuma do filtro de ar.

| TABELA DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA | | | | | | | |
|---|---|--|---------|-------|---|------------------------|---|
| A: Ajustar C: Limpar I: Inspeccionar L: Lubrificar R: Substituir | Inspeção inicial 10 h, 30 dias ou 300 km (200 mi) | | | | | | |
| | 25 h ou 750 km (500 mi) | | | | | | |
| | 50 h ou 1.500 km (1.000 mi) | | | | | | |
| | 100 h, 1 ano ou 3.000 km (2.000 mi) | | | | | | |
| | 200 h, 2 anos ou 6.000 km (4.000 mi) | | | | | | |
| A executar por | | | | | | | |
| PEÇA/TAREFA | | | | | | | LEGENDA |
| SISTEMA DE ARREFECIMENTO | | | | | | | |
| Líquido de arrefecimento do motor ⁽¹⁾ | | | | I (3) | R | Cliente | (1) Item de inspeção pré-utilização. (3) A cada 100 horas, verifique a concentração do líquido de arrefecimento. |
| Tampa do radiador/teste de pressão do sistema de arrefecimento | I | | | | I | Revendedor | |
| Radiador | I, C ⁽¹⁾ | | | | | Cliente | |
| SISTEMA DE GERENCIAMENTO DO MOTOR (EMS) | | | | | | | |
| Sensores EMS | I | | | I | | Revendedor | — |
| Código de falha EMS | I | | | I | | Revendedor | |
| SISTEMA DE COMBUSTÍVEL | | | | | | | |
| Corpo do acelerador | I | | | I, L | | Revendedor | (1) Item de inspeção pré-utilização. |
| Alavanca do acelerador | I ⁽¹⁾ | | | | | | |
| Cabo do acelerador | I, A | | I, A, L | | | Cliente/ revendedor | |
| Teste de linhas de combustível, cremalheiras de combustível, conexões, verificação das válvulas e teste de vazamento do tanque de combustível | I | | | | I | Revendedor | |
| Filtro de combustível em linha | | | | R | | Revendedor | |
| Teste de pressão da bomba de combustível | | | | | I | Revendedor | |

TABELA DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA

| | | | | | | |
|--|--|--|----------------|--|--|--|
| A: Ajustar C: Limpar I: Inspeccionar L: Lubrificar R: Substituir | Inspeção inicial 10 h, 30 dias ou 300 km (200 mi) | | | | | |
| | 25 h ou 750 km (500 mi) | | | | | |
| | 50 h ou 1.500 km (1.000 mi) | | | | | |
| | 100 h, 1 ano ou 3.000 km (2.000 mi) | | | | | |
| | 200 h, 2 anos ou 6.000 km (4.000 mi) | | | | | |
| A executar por | | | | | | |
| PEÇA/TAREFA | | | LEGENDA | | | |

SISTEMA ELÉTRICO

| | | | | | | | |
|--|------------------|--|---|---|---|------------|--|
| Velas de ignição ⁽⁴⁾ | I | | | | R | Cliente | (1) Item de inspeção pré-utilização. (4) Verifique se o intervalo das velas de ignição está correto |
| Conexões da bateria | I | | I | | | Cliente | |
| Conectores ECM (inspeção visual, sem desconectar) | | | | I | | Revendedor | |
| Conexões elétricas e aperto (sistema de ignição, sistema de partida, injetores de combustível, etc.) | I | | | I | | Revendedor | |
| Sistema de segurança de codificação digital (D.E.S.S.) | I | | | I | | Revendedor | |
| Interruptor da ignição, botão de partida do motor e interruptor de parada do motor | I ⁽¹⁾ | | | | | Cliente | |
| Sistema de iluminação (intensidade HI/LO (alta/baixa), luz de freio, lanternas, altura do feixe de luz dos faróis, etc.) | I ⁽¹⁾ | | | | | Cliente | |

TRANSMISSÃO CVT

| | | | | | | | |
|--|---|---------------------|------|---------|--|------------|---|
| Correia de transmissão | | | | I | | Revendedor | (7) Mais freqüente se utilizar o veículo em condições adversas como áreas de terra, areia, neve, umidade ou lama. |
| Polias acionadoras e acionadas (incluindo um mancal unidirecional) | | | | I, C, L | | Revendedor | |
| Entrada de ar da CVT | I | | I, C | | | Revendedor | |
| Filtro de ar CVT (motor 800R) | I | I, C ⁽⁷⁾ | | | | Cliente | |

| TABELA DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA | | | | | | | |
|--|---|--|------|---|---|------------|---|
| A: Ajustar C: Limpar I: Inspeccionar L: Lubrificar R: Substituir | Inspeção inicial 10 h, 30 dias ou 300 km (200 mi) | | | | | | |
| | 25 h ou 750 km (500 mi) | | | | | | |
| | 50 h ou 1.500 km (1.000 mi) | | | | | | |
| | 100 h, 1 ano ou 3.000 km (2.000 mi) | | | | | | |
| | 200 h, 2 anos ou 6.000 km (4.000 mi) | | | | | | |
| A executar por | | | | | | | LEGENDA |
| PEÇA/TAREFA | | | | | | | |
| CAIXA DE CÂMBIO | | | | | | | |
| Óleo da caixa de câmbio ⁽⁷⁾ | R | | | I | R | Revendedor | (7) Mais freqüente se utilizar o veículo em condições adversas como áreas de terra, areia, neve, umidade ou lama. |
| Sensor de velocidade | C | | | | C | Revendedor | |
| Unidade de engate 4 x 4 | I | | | I | | Revendedor | |
| SISTEMA DE TRANSMISSÃO | | | | | | | |
| Diferenciais dianteiro/traseiro (nível de óleo, vedações e respiradouros) | I | | I | | R | Revendedor | (1) Item de inspeção pré-utilização. (7) Mais freqüente se utilizar o veículo em condições adversas como áreas de terra, areia, neve, umidade ou lama. |
| Capas e protetores do eixo de transmissão | I ⁽¹⁾ | | | | | Cliente | |
| Juntas do eixo de transmissão | | | I | | | Revendedor | |
| Junta do eixo propulsor traseiro ⁽⁷⁾ | I | | I, L | | | Revendedor | |
| RODAS/PNEUS | | | | | | | |
| Mancais das rodas | | | | I | | Cliente | (1) Item de inspeção pré-utilização. |
| Porcas/pinos das rodas | I | | I | | | Cliente | |
| Pneus | I ⁽¹⁾ | | | | | Cliente | |

TABELA DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA

| | | | | | | |
|--|---|--|----------------|--|--|--|
| A: Ajustar C: Limpar I: Inspeccionar L: Lubrificar R: Substituir | Inspeção inicial 10 h, 30 dias ou 300 km (200 mi) | | | | | |
| | 25 h ou 750 km (500 mi) | | | | | |
| | 50 h ou 1.500 km (1.000 mi) | | | | | |
| | 100 h, 1 ano ou 3.000 km (2.000 mi) | | | | | |
| | 200 h, 2 anos ou 6.000 km (4.000 mi) | | | | | |
| A executar por | | | | | | |
| PEÇA/TAREFA | | | LEGENDA | | | |

SISTEMA DE DIREÇÃO

| | | | | | | | |
|--|---|--|--|------|--|------------|---|
| Prendedores do guidão | | | | I | | Revendedor | (7) Mais freqüente se utilizar o veículo em condições adversas como áreas de terra, areia, neve, umidade ou lama. |
| Sistema de direção (coluna, rolamentos, etc.) ⁽⁷⁾ | I | | | I | | Revendedor | |
| Extremidades das barras de conexão | | | | I | | Revendedor | |
| Alinhamento da roda dianteira | I | | | I, A | | Revendedor | |

SUSPENSÃO

| | | | | | | | |
|---|--|---|--|------|---|------------|---|
| Braços do reboque traseiro | | | | I | | Revendedor | — |
| Rolamentos do braço do reboque traseiro | | | | | I | Revendedor | |
| Amortecedores | | | | I | | Revendedor | |
| Braços triangulares dianteiros | | | | I, L | | Cliente | |
| Juntas da esfera | | I | | | | Revendedor | |

| TABELA DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA | | | | | | | |
|--|---|------------------|---|---|------------------|--------------------|--|
| A: Ajustar C: Limpar I: Inspeccionar L: Lubrificar R: Substituir | Inspeção inicial 10 h, 30 dias ou 300 km (200 mi) | | | | | | |
| | 25 h ou 750 km (500 mi) | | | | | | |
| | 50 h ou 1.500 km (1.000 mi) | | | | | | |
| | 100 h, 1 ano ou 3.000 km (2.000 mi) | | | | | | |
| | 200 h, 2 anos ou 6.000 km (4.000 mi) | | | | | | |
| A executar por | | | | | | | LEGENDA |
| PEÇA/TAREFA | | | | | | | |
| FREIOS | | | | | | | |
| Fluido dos freios | I | I | | | R ⁽⁵⁾ | Revendedor/Cliente | (7) Mais freqüente se utilizar o veículo em condições adversas como áreas de terra, areia, neve, umidade ou lama. (5) A substituição do fluido do freio ou qualquer reparo no sistema de freios deve ser executado por um revendedor autorizado Can-Am. |
| Pastilhas dos freios ⁽⁵⁾ | | I ⁽⁷⁾ | | | | Revendedor | |
| Sistema de freios ⁽⁵⁾ (discos, mangueiras, etc.) | | | | I | | Cliente | |
| CARROCERIA/CHASSI | | | | | | | |
| Prendedores da carroceria/chassi | | | I | | | Cliente | (1) Item de inspeção pré-utilização. |
| Chassi | | | | I | | Revendedor | |
| Prendedores do assento | I ⁽¹⁾ | | | | | Cliente | |
| Engate/esfera do reboque (se instalados) | I ⁽¹⁾ | | | | | Cliente | |

INSPEÇÃO DE 10 HORAS

Sugerimos que após as primeiras 10 horas ou 300 km (200 mi) de utilização, o que ocorrer primeiro, o seu veículo seja inspecionado por um revendedor autorizado Can-Am. A inspeção inicial é muito importante e não deve ser negligenciada.

NOTA: A inspeção das 10 horas é por conta do proprietário.

Recomenda-se que esta inspeção seja assinada por um revendedor autorizado Can-Am.

Data da inspeção de 10 horas

Assinatura do revendedor autorizado

Nome do revendedor

PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO

Esta seção inclui instruções para execução dos procedimentos básicos de manutenção. Se tiver as habilidades mecânicas adequadas e as ferramentas necessárias, você pode executar os procedimentos descritos. Se não tiver, consulte um revendedor autorizado Can-Am.

Outros pontos importantes da tabela de manutenção que sejam mais difíceis e necessitem de ferramentas especiais são melhor executados por um revendedor autorizado Can-Am.

ADVERTÊNCIA

Quando efetuar a manutenção, desligue o motor e efetue os procedimentos indicados. Se não respeitar os procedimentos de manutenção adequadamente, poderá sofrer ferimentos provocados pelas peças quentes, móveis, eletricidade, produtos químicos ou outros perigos.

ADVERTÊNCIA

Se tiver de retirar um dispositivo de travamento (por exemplo, aba travante, prendedor de autotravante, etc.), substitua-o sempre por um novo.

Filtro de ar

Procedimentos para manutenção do filtro de ar

Como em qualquer ATV, a manutenção do filtro de ar é importante para garantir o desempenho correto e a vida útil do motor.

A manutenção do filtro de ar deve ser ajustada de acordo com as condições de direção.

A manutenção do filtro de ar deve ser efetuada com maior frequência e o óleo deve ser adicionado ao elemento do filtro de espuma nas seguintes condições de terrenos difíceis:

- Direção em areia seca
- Direção em superfícies cobertas de lama/lodo secos
- Direção em estradas de cascalho seco ou similar

NOTA: A direção em estradas que apresentem um conjunto destas condições aumentará ainda mais a frequência de manutenção do filtro de ar. Consulte a subseção *LIMPEZA E LUBRIFICAÇÃO DO FILTRO DE AR* para o procedimento de manutenção.

NOTA: Você pode usar um acessório pré-filtro para "terrenos difíceis". Para mais informações, contate um revendedor autorizado Can-Am.

Remoção do filtro de ar

AVISO Nunca remova ou modifique um componente da caixa do filtro de ar. Se o fizer, pode reduzir o desempenho do motor ou danificá-lo. O motor é calibrado para funcionar especificamente com estes componentes.

Remova o assento e o painel central. Consulte a subseção *CHASSI*.

Solte as braçadeiras e remova a tampa da caixa do filtro de ar.



1. Solte as braçadeiras

Modelos 500 EFI

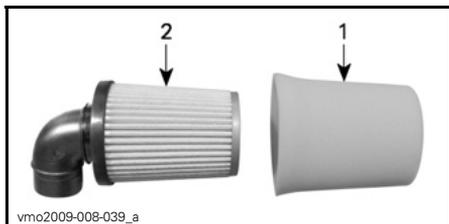
Desaperte a braçadeira e remova o filtro de ar.



MODELOS 500 EFI

1. Braçadeira
2. Filtro de ar

Remova o pré-filtro de espuma cuidadosamente, puxando-o para fora.



vmo2009-008-039_a

1. Pré-filtro de espuma
2. Filtro

Modelos 800R EFI

Desaperte a braçadeira e remova o filtro de ar.

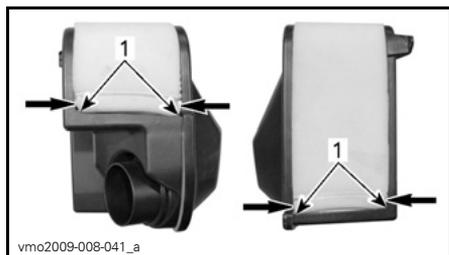


vmo2009-008-040_a

MODELOS 800R EFI

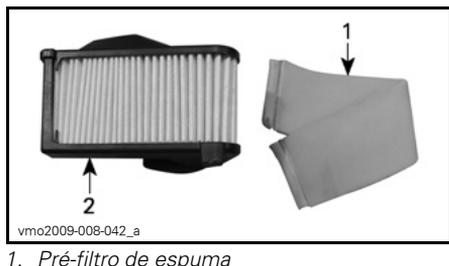
1. Braçadeira
2. Filtro de ar

Remova o pré-filtro de espuma cuidadosamente, puxando as extremidades para dentro.



vmo2009-008-041_a

1. Extremidades do pré-filtro de espuma



vmo2009-008-042_a

1. Pré-filtro de espuma
2. Filtro

Limpeza e lubrificação do filtro de ar

⚠ CUIDADO Recomenda-se o uso de proteção para os olhos e luvas apropriadas ao usar produtos químicos.

Limpeza do filtro de papel

1. Certifique-se de que o elemento do filtro de espuma seja removido do filtro de papel.
2. Bata para limpar a sujeira pesada do elemento de papel.

Isto permitirá que a sujeira e poeira saia do filtro de papel.

NOTA: O filtro de papel tem uma vida útil limitada; substitua o filtro se estiver muito sujo ou entupido.

AVISO Recomenda-se não ventilar ar comprimido no filtro de papel; isto pode danificar as fibras de papel e reduzir a capacidade de filtração quando usá-lo em ambientes de sujeira.

AVISO Não lave o filtro de papel com uma solução de limpeza.

Limpeza do elemento do filtro de espuma

1. Vaporize o elemento do filtro de espuma na parte interna e externa com um LIMPADOR DE FILTRO DE AR (P/N 219 700 341).



219700341

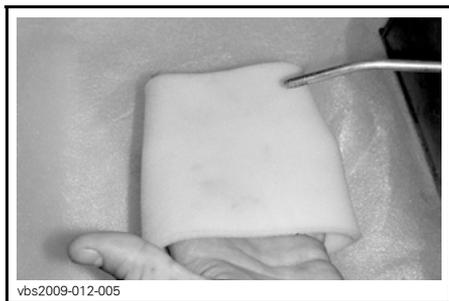
LIMPADOR DE FILTRO DE AR (P/N 219 700 341)



vbs2009-012-015_a

TÍPICO - VAPORIZE O ELEMENTO DE ESPUMA NA PARTE INTERNA E EXTERNA

2. Deixe agir por 3 minutos.
3. Conforme consta na embalagem do limpador de filtro de ar (UNI), enxágüe o elemento de espuma com água natural.
4. Seque o elemento de espuma completamente.



vbs2009-012-005

TÍPICO - SECO

NOTA: Talvez seja necessário uma segunda aplicação para elementos de sujeira pesada.

Lubrificação do elemento do filtro de espuma

1. Vaporize o ÓLEO DE FILTRO DE AR (P/N 219 700 340) no elemento do filtro de espuma previamente seco.



219700340

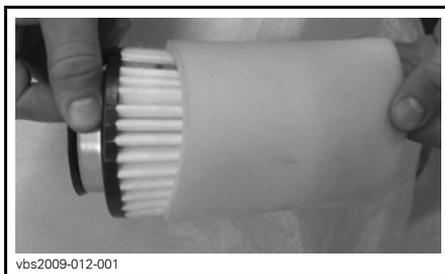
ÓLEO DE FILTRO DE AR (P/N 219 700 340)



vbs2009-012-014_a

TÍPICO - LUBRIFIQUE O ELEMENTO DO FILTRO DE ESPUMA

2. Deixe agir de 3 a 5 minutos.
3. Remova qualquer excesso de óleo que possa passar para o filtro de papel, embalando o elemento do filtro de espuma em um pano absorvente e apertando-o suavemente. Isto garantirá também uma cobertura de óleo total no filtro de espuma.
4. Reinstale o elemento do filtro de espuma sobre o filtro de papel.



vbs2009-012-001

TÍPICO

Instalação do filtro de ar

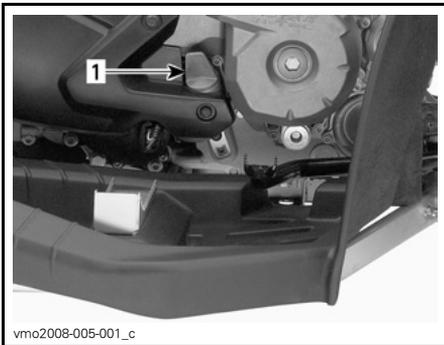
Reinstale corretamente as peças removidas na ordem inversa.

Óleo do motor

Nível do óleo do motor

AVISO Verifique o nível do óleo frequentemente e reabasteça se for necessário. **Não encha demais.** O funcionamento do motor com um nível incorreto pode danificar gravemente o motor. Limpe todo o óleo derramado.

NOTA: Ao verificar o óleo, inspecione visualmente a área do motor para ver se há vazamentos.

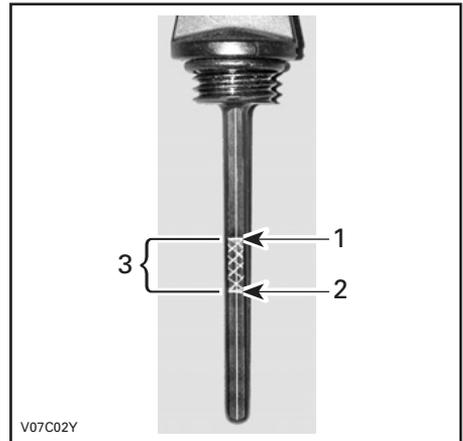


LADO DIREITO DO MOTOR

1. Vareta medidora do nível do óleo

Verifique o nível do óleo com o veículo em uma superfície nivelada e o motor frio (sem estar funcionando), fazendo o seguinte:

1. Desaperte a vareta, retire-a e limpe-a bem.
2. Volte a colocar a vareta e aperte-a bem.
3. Retire a vareta e verifique o nível do óleo. O nível deve ser igual ou estar perto da marca superior.



TÍPICO

1. Cheio
2. Adicionar
3. Intervalo de funcionamento

Para acrescentar óleo, retire a vareta. Coloque um funil no tubo da vareta para não derramar.

Adicione uma pequena quantidade do óleo recomendado e verifique novamente o nível respectivo.

Repita os procedimentos acima até o nível de óleo atingir a marca superior da vareta. **Não encha demais.**

Aperte bem a vareta do nível do óleo.

Óleo do motor recomendado

Durante o verão, use o ÓLEO DE GRAU DE VERÃO XPS (P/N 293 600 121).

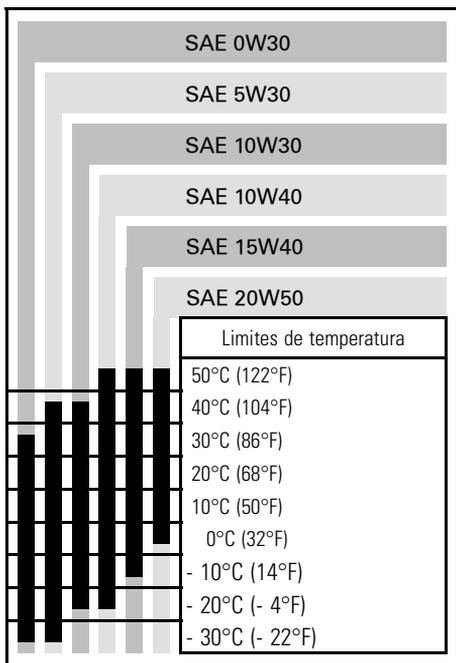
Durante o inverno, use o ÓLEO DE GRAU DE INVERNO XPS (P/N 293 600 112).

NOTA: O óleo XPS foi especialmente formulado e testado para os requisitos exigentes deste motor.

Se não estiver disponível, use o óleo para motor de 4 tempos SAE 5W30 que atende ou supera as exigências da

classificação de serviço SM, SL ou SJ da API. Consulte a etiqueta da API do depósito de óleo para ter a certeza de que tem pelo menos uma das letras acima. Consulte a tabela de viscosidade para obter mais detalhes.

Tabela de viscosidade do óleo do motor



Troca de óleo do motor

O óleo e o filtro devem ser substituídos ao mesmo tempo. A mudança do óleo deve ser feita com o motor morno.

⚠ CUIDADO O óleo do motor pode estar muito quente. Para evitar o risco de queimaduras, não retire o tampão de drenagem do óleo nem a tampa do filtro com o motor quente. Espere que o óleo do motor esteja morno.

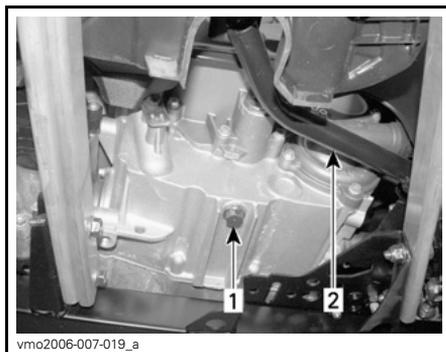
Verifique se o veículo está em uma superfície nivelada.

Retire a vareta indicadora do nível do óleo.

Limpe a área do tampão de drenagem do óleo.

Coloque um recipiente embaixo da área de drenagem.

Desaperte o tampão de drenagem do óleo.



TÍPICO

1. Tampão de drenagem do óleo
2. Pedal do freio

Esperar o tempo suficiente para permitir que o óleo saia do motor.

Mude a gaxeta do tampão de drenagem do óleo. Limpe a área da gaxeta no motor e no tampão de drenagem do óleo e depois reinstale o tampão.

Substituir o filtro de óleo. Veja o procedimento nesta subseção.

Abasteça o motor com o óleo recomendado até o nível adequado. Consulte *ESPECIFICAÇÕES* para verificar a capacidade.

Dê partida no motor e deixe-o em marcha lenta durante alguns minutos. Verifique se não há vazamentos nas áreas do filtro de óleo e do tampão de drenagem do óleo.

Pare o motor. Espere algum tempo para permitir que o óleo desça até o cárter e verifique o nível do óleo. Reabasteça se necessário.

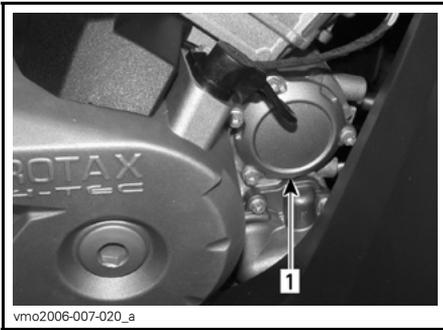
Descarte o óleo de acordo com as normas locais do meio ambiente.

Filtro de óleo

Substituição do filtro de óleo

Remova o painel do lado direito.

Desaperte a tampa do filtro de óleo.



1. Tampa do filtro de óleo

Remova o filtro de óleo e substitua-o por um novo filtro.

Verifique o O-ring da tampa e mude-o se necessário.

Coloque a tampa do filtro do óleo e aperte-a.

Limpe todo o óleo entornado no motor.

Radiador

Inspeção do radiador

Verifique periodicamente se a área do radiador está limpa.



1. Radiador

Inspeção o radiador e os tubos para ver se há vazamentos ou outros danos.

Inspeção as pás do radiador. Elas devem estar limpas, sem lama, sujeira, folhas ou outros depósitos que possam impedir o arrefecimento adequado do radiador.

Retire todos os depósitos que puder com as mãos. Se houver água nas proximidades, tente passar água nas pás do radiador.

Se possível, use uma mangueira de jardim para lavar as pás.

⚠ CUIDADO Nunca limpe um radiador quente com as mãos. Deixe o radiador arrefecer antes de limpá-lo.

AVISO Tenha cuidado para não danificar as pás durante a limpeza. Não use objetos/ferramentas que possam danificá-las. As pás são peças proposadamente finas para permitir um arrefecimento eficiente. **AO LAVÁ-LAS COM UMA MANGUEIRA, USE APENAS ÁGUA COM BAIXA PRESSÃO; NUNCA UTILIZE UMA MÁQUINA DE LAVAR COM ALTA PRESSÃO.**

Dirija-se a um revendedor autorizado Can-Am para verificar o desempenho do sistema de arrefecimento.

Líquido de arrefecimento do motor

Nível do líquido de arrefecimento do motor

⚠ CUIDADO Verifique o nível do líquido de arrefecimento com o motor frio. Nunca acrescente líquido de arrefecimento ao sistema respectivo com o motor quente.

Remova o assento e o painel central. Consulte a subseção *CHASSI*.

Levante o painel. Consulte a subseção *CHASSI*.

Localize o depósito do líquido de arrefecimento no compartimento de manutenção dianteiro.



TÍPICO

1. Depósito do líquido de arrefecimento

Com o veículo em uma superfície nivelada, o líquido de arrefecimento deve estar entre as marcas de nível MIN. e MAX. do depósito respectivo.

NOTA: Ao verificar o nível a uma temperatura inferior a 20°C (68°F), o líquido pode estar ligeiramente abaixo da marca MIN.

Se necessário, acrescente líquido de arrefecimento até à marca MAX. Utilize um funil para não derramar o líquido. Não encha demais.

Reinstale e aperte a tampa do filtro corretamente e reinstale o painel central.

Se você acrescentar líquido de arrefecimento no depósito, verifique também o nível no radiador. Adicione líquido de arrefecimento se necessário.

⚠ ADVERTÊNCIA

Para evitar queimaduras, não retire a tampa do radiador com o motor quente.

NOTA: Um sistema de arrefecimento que necessite freqüentemente de líquido indica que há vazamentos ou problemas no motor. Consulte um revendedor autorizado Can-Am.

Líquido de arrefecimento do motor recomendado

Utilize sempre anticongelante à base de etileno-glicol com agentes anticorrosivos destinados especificamente aos motores de combustão interna em alumínio.

O sistema de arrefecimento deve ser abastecido com líquido de arrefecimento BRP pré-misturado (P/N 219 700 362) ou com uma solução de água destilada e anticongelante (50% de água destilada, 50% de anticongelante).

Mudança do líquido de arrefecimento do motor

⚠ ADVERTÊNCIA

Para evitar queimaduras, não retire o tampão do radiador nem desaperte o tampão de drenagem do líquido de arrefecimento com o motor quente.

Remova o assento e o painel central. Consulte a subseção *CHASSI*.

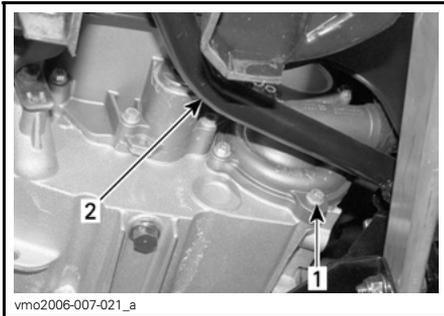
Levante o painel. Consulte a subseção **CHASSI**.

Remova a tampa do radiador.



1. Tampa do radiador

Desaperte o tampão de drenagem do líquido de arrefecimento e esvazie o líquido para um recipiente adequado.



1. Tampão de drenagem do líquido de arrefecimento
2. Pedal do freio

NOTA: Não desaperte completamente o tampão de drenagem do líquido de arrefecimento.

Remova o painel do lado direito.

Desaperte o parafuso de sangria na parte superior da caixa do termostato.



1. Parafuso de sangria

Drene o sistema completamente e reinstale o tampão de drenagem do líquido de arrefecimento.

Aperte a mangueira entre o radiador e a caixa do termostato com uma pinça grande para mangueira (P/N 529 032 500) ou um produto equivalente.

AVISO Não utilize alicates de pressão para apertar a mangueira.



1. Pinça da mangueira

Encha o radiador até o líquido de arrefecimento sair pelo furo da caixa do termostato.

Instale o parafuso de sangria.

Remova a pinça da mangueira.

Acabe de encher o radiador.

Verifique o nível do depósito do líquido de arrefecimento e abasteça se necessário.

Ligue o motor em marcha lenta com a tampa do radiador removida. Adicione líquido de arrefecimento lentamente se necessário.

Neste momento, espere até o motor atingir a temperatura normal de funcionamento. Pressione a alavanca do acelerador duas ou três vezes; depois adicione líquido de arrefecimento se necessário.

Coloque a tampa do radiador.

Inspeccione todas as junções para ver se há vazamentos e verifique o nível do líquido de arrefecimento do depósito.

Supressor de faíscas

Limpeza do supressor de faíscas

O silencioso deve purgar periodicamente o carvão acumulado.

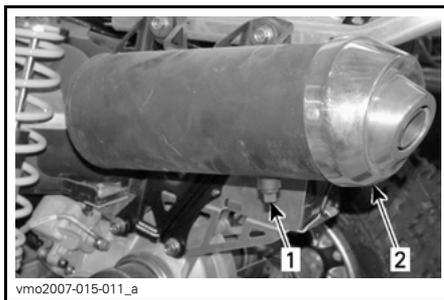
⚠ ADVERTÊNCIA

Nunca ligue o motor em uma área fechada. Nunca execute esta operação logo após o funcionamento do motor porque o sistema de escapamento está muito quente. Verifique se não há materiais inflamáveis na área. Use luvas e proteção para os olhos. Nunca permaneça atrás do veículo quando purgar o sistema de escapamento. Respeite todas as leis e normas aplicáveis.

Escolha uma área bem ventilada e verifique se o silencioso está frio.

Coloque a alavanca de transmissão na posição ESTACIONAMENTO.

Remova o tampão de purga do silencioso.



1. *Tampão de purga*
2. *Silencioso*

Tampe a extremidade do silencioso com um farrapo e dê partida no motor.

Aumente momentaneamente as rotações do motor várias vezes para purgar o carvão acumulado do silencioso.

Para o motor e deixe o silencioso arrefecer.

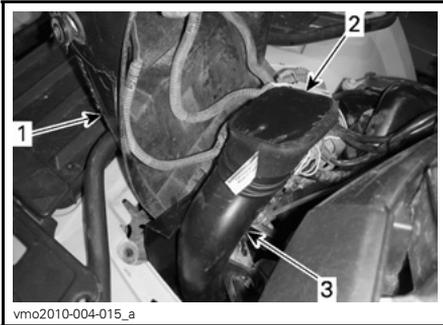
Volte a instalar o tampão de purga.

Filtro de ar da CVT

Somente 800R EFI

Remoção do filtro de ar da CVT

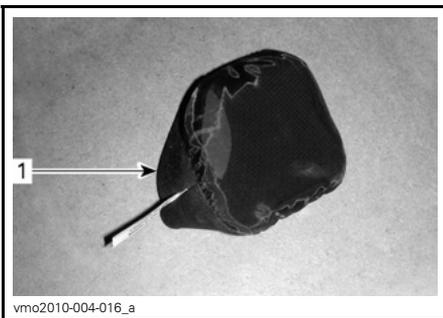
1. Remova o assento e o painel central. Consulte a subseção *CHASSI*.
2. Levante o painel. Consulte a subseção *CHASSI*.
3. Remova o filtro de ar da entrada de ar da CVT, esticando as laterais.

**TÍPICO**

1. Painel
2. Filtro de ar da CVT
3. Entrada de ar da CVT

Limpeza do filtro de ar da CVT

1. Despeje uma solução de limpeza (P/N 219 700 341) ou um equivalente em um balde.
2. Mergulhe o filtro para ensopá-lo.
3. Ao mergulhar o filtro, limpe a parte interna das extremidades da entrada de ar da CVT.
4. Enxágüe o filtro com água morna até que a solução de limpeza desapareça completamente.
5. Deixe o filtro secar completamente.



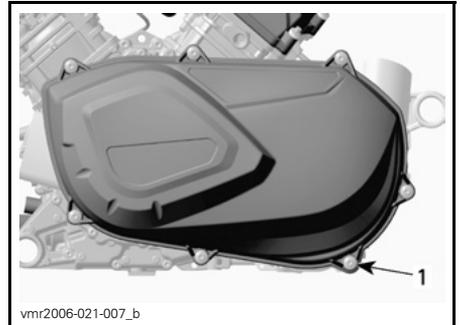
1. Filtro de ar da CVT

Instalação do filtro de ar da CVT

1. Remova o filtro de ar da entrada de ar da CVT, esticando as laterais.
2. Mova o painel para baixo e aperte as abas corretamente.
3. Instale o painel central.
4. Instale o assento.

Tampa da CVT**Drenagem da tampa da CVT**

Se você suspeitar que entrou água na tampa da CVT, drene a caixa da CVT, removendo o parafuso de drenagem.

**ATRÁS DO ESTRIBO ESQUERDO**

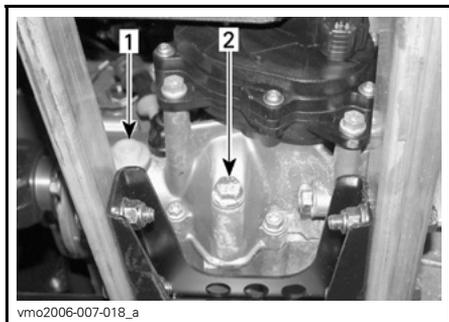
1. Parafuso de drenagem

Óleo da caixa de câmbio**Nível de óleo da caixa de câmbio**

AVISO Verifique o nível do óleo e reabasteça se for necessário. **Não encha demais.** O funcionamento da caixa de câmbio com um nível incorreto pode danificar gravemente a caixa de câmbio. Limpe todo o óleo derramado.

Coloque o veículo em uma superfície nivelada. Selecione a posição de PONTO MORTO, depois use o freio de estacionamento.

Verifique o nível de óleo da caixa de câmbio, removendo o tampão do nível de óleo da caixa de câmbio.



1. Tampão do nível de óleo
2. Tampão de drenagem do óleo

O óleo deve estar nivelado com a base do orifício do nível do óleo. Reabasteça conforme solicitado até que o nível de óleo da caixa de câmbio flua através do orifício do nível de óleo.

Óleo recomendado para a caixa de câmbio

Use o óleo XPS para caixa da corrente (P/N 413 801 900) ou equivalente.

AVISO Não use outros tipos de óleo não recomendados ao fazer a manutenção. Não misture com outros tipos de óleo.

Troca de óleo da caixa de câmbio

Coloque o veículo em uma superfície nivelada.

Limpe a área do tampão de drenagem e o tampão do nível de óleo, depois remova o tampão de drenagem da caixa de câmbio.

NOTA: Para drenar completamente a caixa de câmbio, coloque um suporte sob o estribo esquerdo e incline o veículo para o lado direito. Quando a caixa de câmbio estiver vazia, instale o tampão de drenagem e recoloque o veículo no chão.

Reabasteça a caixa de câmbio, usando o óleo XPS para caixa da corrente (P/N 413 801 900) ou equivalente.

AVISO Não use outros tipos de óleo não recomendados ao fazer a manutenção. Não misture com outros tipos de óleo.

O óleo deve estar nivelado com a base do orifício do nível do óleo. Reabasteça conforme solicitado até que o nível de óleo da caixa de câmbio flua através do orifício do nível de óleo.

Reinstale o tampão do nível de óleo.

Cabo do acelerador

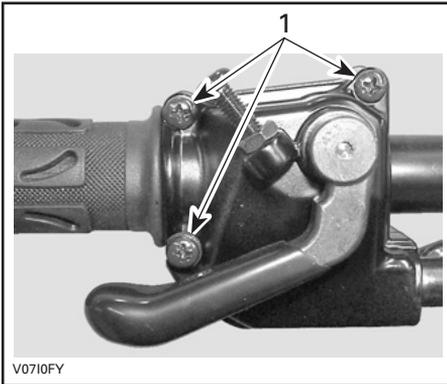
Lubrificação do cabo do acelerador

O cabo do acelerador deve ser lubrificado com lubrificante de silicone (P/N 293 600 041) ou equivalente.

⚠️ ADVERTÊNCIA

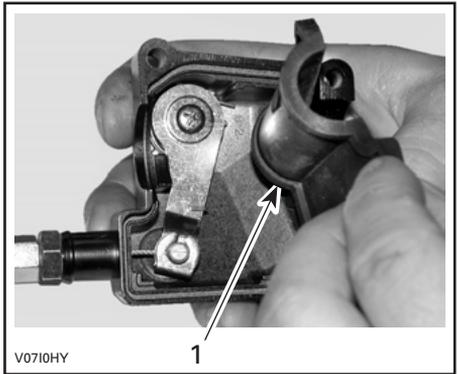
Utilize sempre lubrificante de silicone. Se utilizar outro lubrificante (à base de água) o cabo/alavanca do acelerador pode ficar pegajoso e rígido.

Abra a caixa da alavanca do acelerador.



1. Remova estes parafusos

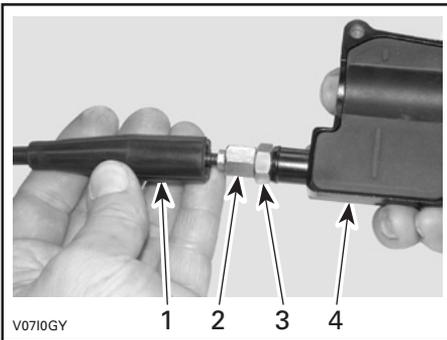
Separe a caixa. Deslize o protetor de borracha para trás para expor o regulador do cabo do acelerador.



1. Protetor interior da caixa

Remova o cabo da caixa da alavanca do acelerador.

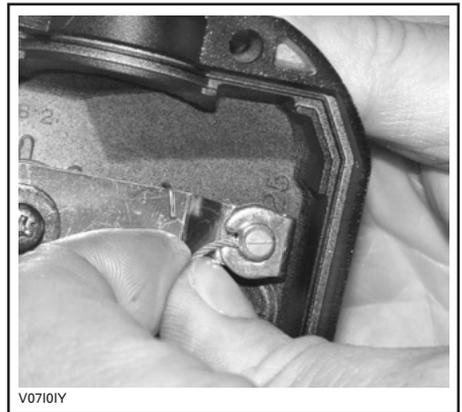
NOTA: Deslize o cabo na ranhura do grampo e remova a extremidade do cabo do grampo.



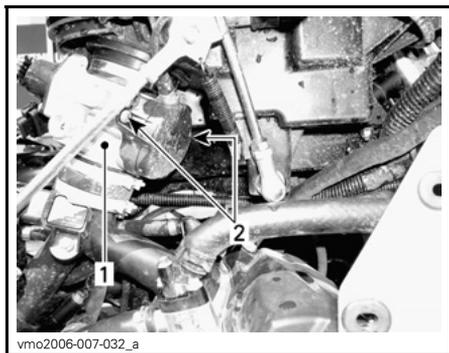
1. Protetor do cabo
2. Regulador do cabo do acelerador
3. Contraporca
4. Caixa da alavanca do acelerador

Aperte o regulador do cabo do acelerador.

Remova o protetor interior da caixa.



Retire a tampa lateral do corpo do acelerador.



1. Corpo do acelerador
2. Parafusos da tampa lateral

Introduza a agulha da lata de lubrificante na extremidade do regulador do cabo do acelerador.

! CUIDADO Quando lubrificar um cabo use sempre luvas e proteção para os olhos.



TÍPICO

NOTA: Ponha um farrapo em ao redor do regulador do cabo do acelerador para evitar que o lubrificante espirre.

Adicione lubrificante até sair pela extremidade do corpo do cabo do acelerador.

Reinstale e ajuste o cabo.

Alavanca do acelerador

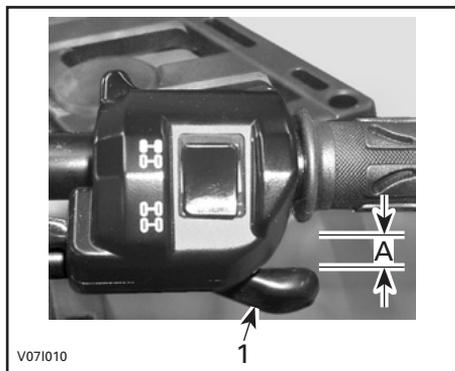
Ajuste da alavanca do acelerador

Deslize o protetor de borracha para trás para expor o regulador do cabo do acelerador.

Desaperte a porca de aperto e gire o regulador para obter uma folga livre correta da alavanca do acelerador.

NOTA: Meça a folga livre na ponta da alavanca do acelerador.

Aperte a contraporca e reinstale o protetor.



TÍPICO

1. Alavanca do acelerador
- A. 3 a 6 mm (1/8 a 7/32 pol)

Com a alavanca de transmissão na posição ESTACIONAMENTO, dê partida no motor. Verifique se o cabo do acelerador está corretamente regulado, girando o guidão completamente para a direita e depois para a esquerda. Se as rotações do motor aumentarem, reajuste a folga livre da alavanca do acelerador.

Velas de ignição

Remoção da vela de ignição

⚠ ADVERTÊNCIA

Exceto indicação contrária, coloque sempre o interruptor da ignição na posição OFF antes de executar qualquer operação de manutenção ou reparo no sistema elétrico.

⚠ CUIDADO Se utilizar ar pressurizado, use óculos de proteção.

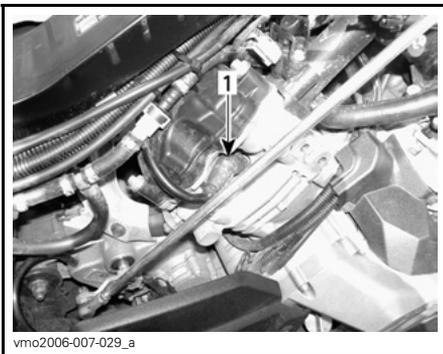
Remova os painéis laterais.

Desligue os cabos da vela de ignição.

Desaperte uma volta das velas de ignição.

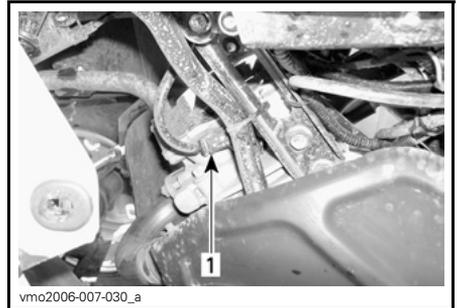
Limpe as velas de ignição e as cabeças dos cilindros, se possível com ar pressurizado.

Desaperte completamente as velas de ignição e retire-as.



LADO DIREITO — CILINDRO TRASEIRO

1. Vela de ignição



LADO ESQUERDO — CILINDRO DIANTEIRO

1. Vela de ignição

Instalação da vela de ignição

Antes da instalação verifique se as superfícies de contato das cabeças dos cilindros e as velas de ignição não estão sujas.

Utilizando um calibre apalpador, defina o intervalo das velas de ignição para um valor entre 0,6 mm a 0,7 mm (0,024 pol a 0,028 pol).

Aplique lubrificante anticorrosivo nas roscas das velas para evitar uma possível corrosão.

Parafuse as velas de ignição nas cabeças dos cilindros manualmente e aperte com uma chave de torque e um soquete adequado.

Aperte as velas de ignição com um torque de $20 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 2,4 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($15 \text{ lb}\cdot\text{ft} \pm 2 \text{ lb}\cdot\text{ft}$).

Bateria

⚠ ADVERTÊNCIA

Exceto indicação contrária, coloque sempre o interruptor da ignição na posição OFF antes de executar qualquer operação de manutenção ou reparo no sistema elétrico.

! CUIDADO Nunca carregue a bateria enquanto estiver instalada no veículo.

Estes veículos estão equipados com uma bateria VRLA (Valve Regulated Lead Acid). É uma bateria que não precisa de manutenção e por isso não é necessário adicionar água para regular o nível do eletrólito.

AVISO Nunca remova a tampa de vedação da bateria.

Remoção da bateria

! CUIDADO Respeite sempre esta ordem de desmontagem; desligue primeiro o fio PRETO (-).

Remova o compartimento independente removível.

Desligue primeiro o fio PRETO (-) e depois o fio VERMELHO (+).

Desaperte a haste de retenção.



Puxe o suporte superior.

Remova a bateria.

Limpeza da bateria

Limpe a bateria, a caixa respectiva e os terminais com uma solução de bicarbonato de sódio e água.

Limpe a ferrugem dos terminais do cabo da bateria e dos terminais da bateria com uma escova para metal. A caixa da bateria deve ser limpa com uma escova macia e uma solução de bicarbonato de sódio.

Instalação da bateria

Reinstale a bateria no veículo.

! CUIDADO Conecte primeiro o fio VERMELHO (+) e depois o fio PRETO (-). Conecte sempre o fio VERMELHO (+) primeiro.

Fusíveis

! CUIDADO Desligue sempre a ignição (posição OFF) antes de substituir um fusível.

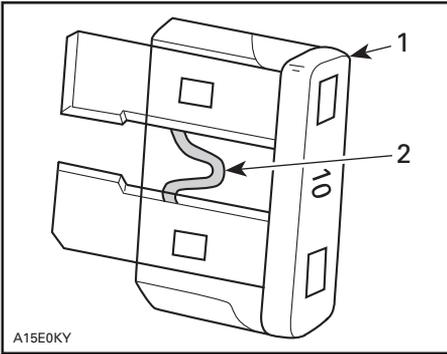
O sistema elétrico é protegido com fusíveis.

Se o fusível estiver danificado, substitua-o por um de mesma amperagem.

AVISO Não utilize um fusível com uma amperagem mais alta pois isto pode provocar danos graves.

Inspecção do fusível

Para remover o fusível, remova a tampa do porta-fusível, em seguida, puxe-o para fora. Verifique se o filamento está fundido (queimado).



A15E0KY

TÍPICO

1. Fusível
2. Verifique se está fundido (queimado)

Local dos fusíveis dianteiros

Remova o assento e o painel central. Consulte a subseção *CHASSI*.

Levante o painel. Consulte a subseção *CHASSI*.

Localize a caixa de fusíveis dianteiros no compartimento de manutenção dianteiro.



vmo2008-014-002_d

1. Caixa de fusíveis dianteiros

| CAIXA DE FUSÍVEIS DIAANTEIROS | | |
|-------------------------------|--------------------------|--------|
| Nº | DESCRIÇÃO | ÍNDICE |
| F1 | Bobinas de ignição | 5 A |
| F2 | Ventoinha | 20 A |
| F3 | Injetores de combustível | 5 A |

| CAIXA DE FUSÍVEIS DIAANTEIROS | | |
|-------------------------------|---|--------|
| Nº | DESCRIÇÃO | ÍNDICE |
| F4 | Velocímetro, sensor de velocidade, lanterna | 7,5 A |
| F5 | Bomba de combustível | 7,5 A |
| F6 | ECM (Módulo de controle do motor) | 5 A |
| F7 | Acessórios | 20 A |

NOTA: Verifique a parte interna da tampa da caixa de fusíveis para conhecer o local dos fusíveis.

Local dos fusíveis traseiros

Remova a tampa de plástico localizada na parte traseira do veículo, próximo da bateria



vmr2008-061-001_a

Localize o porta-fusíveis traseiro.



vmr2006-019-003_b

TÍPICO - PORTA-FUSÍVEIS TRASEIRO

| PORTA-FUSÍVEIS TRASEIRO | | |
|-------------------------|--|--------|
| Nº | DESCRIÇÃO | ÍNDICE |
| F1 | Principal | 30 A |
| F2 | Ventoinha/acessórios | 30 A |
| F3 | Direção dinâmica assistida (Dynamic power steering) (DPS) (se aplicável) | 40 A |

Luzes

⚠ CUIDADO Desligue sempre a ignição (posição OFF) antes de substituir uma lâmpada.

Verifique sempre o funcionamento das luzes, depois da substituição.

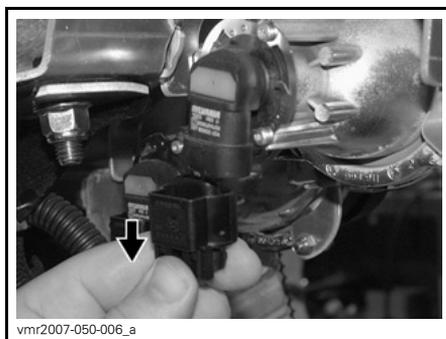
Substituição da lâmpada dos faróis

AVISO Nunca toque na parte de vidro de uma lâmpada de halogênio com os dedos, porque isto reduz a sua durabilidade. Se tocar no vidro, limpe-o com álcool isopropílico que não deixa uma película na lâmpada.

Para substituir a lâmpada do farol dianteiro, siga os procedimentos abaixo.

NOTA: O mesmo farol é usado nos dois lados do veículo e também para o farol alto (HI) e farol baixo (LO).

Desligue o conector da lâmpada.



vmr2007-050-006_a

Gire a lâmpada.

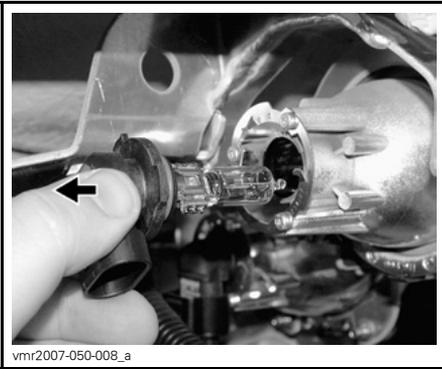
Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:

⚠ ADVERTÊNCIA

Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.



Remova a lâmpada.



Reinstale corretamente as peças removidas na ordem inversa.

Verifique o funcionamento dos faróis.

Altura do feixe de luz dos faróis

Ajuste a altura do feixe de luz do farol da seguinte maneira:

Gire os parafusos de ajuste para regular a altura da luz de acordo com a sua preferência. Regule os faróis da mesma maneira.

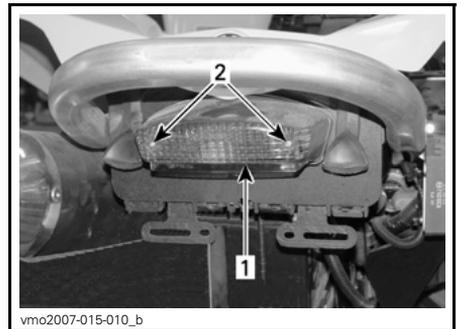


TÍPICO

1. Parafusos de ajuste

Substituição da lâmpada das lanternas

Desaperte os parafusos da lente para ter acesso às lâmpadas.



1. Lentes

2. Parafusos

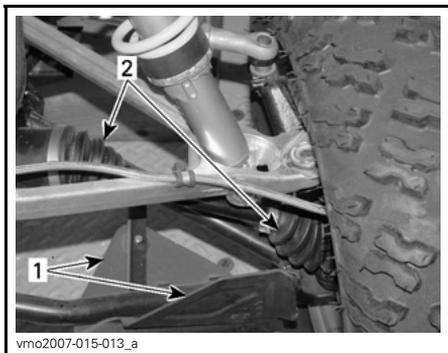
Empurre a lâmpada para dentro da rosca sem soltar enquanto gira no sentido anti-horário para soltá-la.

Instale a nova lâmpada empurrando-a enquanto gira no sentido horário.

Capa e protetor do eixo de transmissão

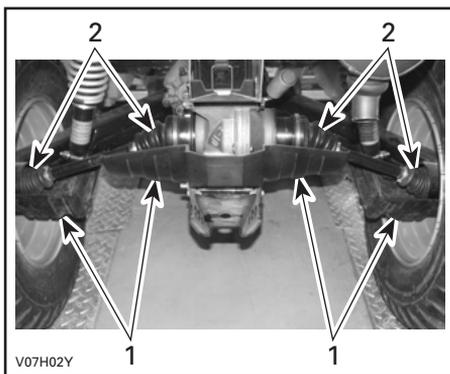
Inspecção da capa e do protetor do eixo de transmissão

Inspecione visualmente o estado dos protetores do eixo de transmissão e das capas. Verifique se os protetores estão danificados ou se estão raspando nos eixos. Verifique se os protetores têm rachaduras, rasgos, vazamento de graxa, etc. Faça o reparo das peças ou substitua-as se necessário.



FRENTE DO VEÍCULO

1. Protetor do eixo de transmissão
2. Capas do eixo de transmissão



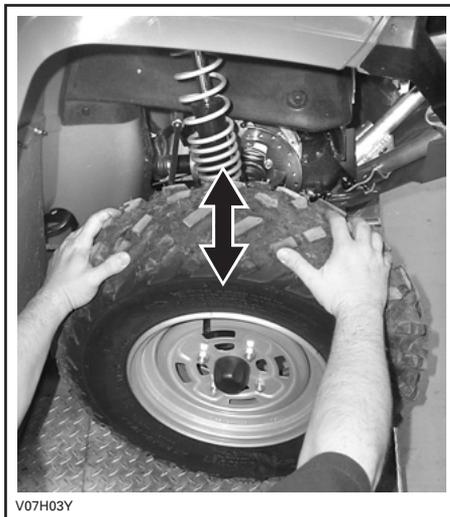
TÍPICO — TRASEIRA DO VEÍCULO

1. Protetor do eixo de transmissão
2. Capas do eixo de transmissão

Rodas e pneus

Inspecção dos rolamentos da roda

Empurre e puxe as rodas a partir da extremidade superior para ver se há algum desajuste. Se houver algum desajuste, dirija-se a um revendedor autorizado Can-Am.



TÍPICO

Remoção e instalação das rodas

Desaperte as porcas e levante o veículo. Coloque um suporte embaixo do veículo. Remova as porcas e tire a roda.

Quando instalar a roda, aplique lubrificante anticorrosivo nos filamentos.

Os pneus são direcionais e a rotação respectiva deve ser mantida em uma direção determinada para o devido funcionamento.

Aperte as porcas das rodas de acordo com a ilustração seguinte.

Aperte com um torque de $100 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 10 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($74 \text{ lbf}\cdot\text{ft} \pm 7 \text{ lbf}\cdot\text{ft}$).



vmo2007-015-014_a

SEQÜÊNCIA DE APERTO

NOTA: De vez em quando, as porcas das rodas devem ser removidas para aplicar lubrificante anticorrosivo nos pinos a fim de facilitar uma futura remoção. Isto é muito importante quando o veículo for utilizado perto de água salgada ou na lama. Retire as porcas uma a uma, lubrifique-as e volte a apertá-las.

AVISO Use sempre porcas de rodas recomendadas de acordo com o tipo da roda. Se utilizar uma porca diferente, o aro poderá ser danificado.

Pressão dos pneus

⚠️ ADVERTÊNCIA

A pressão dos pneus afeta muito a capacidade de manobra e a estabilidade do veículo. Uma pressão insuficiente pode fazer com que o pneu esvazie e gire no aro da roda. Uma pressão excessiva pode explodir o pneu. Respeite sempre a pressão recomendada. Como os pneus são de baixa pressão, é necessário utilizar uma bomba manual.

Verifique a pressão quando os pneus estão frios, antes de utilizar o veículo. A pressão dos pneus muda com a temperatura e a altitude. Volte a verificar a pressão se uma destas condições tiver mudado.

Para maior facilidade, a caixa de ferramentas inclui um indicador de pressão.

| PRESSÃO DO PNEUS | | | |
|---------------------------|------|---------------------|---------------------|
| ATÉ 141 kg (311 lb) | MAX. | DIANTEIROS | TRASEIROS |
| | | 48 kPa (7 PSI) | 48 kPa (7 PSI) |
| MIN. | MIN. | 34,5 kPa (5 PSI) | 38 kPa (5,5 PSI) |

NOTA: Embora os pneus sejam especificamente destinados à utilização fora da estrada, eles podem furar. Por isso, recomenda-se levar uma bomba de pneus e uma caixa de reparo.

Inspeção dos pneus

Verifique se os pneus estão danificados ou desgastados. Substitua-os, se necessário.

Não faça rodízio dos pneus. Os pneus dianteiros e traseiros têm um tamanho diferente. Os pneus são direcionais e a rotação respectiva deve ser mantida em uma direção determinada para o devido funcionamento.

Substituição dos pneus

ADVERTÊNCIA

- Quando substituir os pneus, nunca instale um pneu convencional juntamente com um pneu radial. Esta combinação pode provocar problemas na capacidade de manobra e/ou na estabilidade.
- Não misture pneus de tamanhos e/ou design diferentes no mesmo eixo.
- Os pares de pneus dianteiros e traseiros devem ser do mesmo modelo e fabricante.
- No que se refere aos padrões de banda de rodagem unidirecional, verifique se os pneus foram instalados na direção de rotação correta.
- Os pneus radiais devem ser instalados como um conjunto completo.

Suspensão

Lubrificação da suspensão

Lubrifique os braços triangulares. Utilize graxa sintética para suspensão (P/N 293 550 033) ou equivalente. Cada braço triangular tem dois pontos de graxa de lubrificação.

Inspeção da suspensão

Amortecedores

Inspeccione os amortecedores para ver se há vazamentos ou outros danos. Verifique a solidez dos prendedores. Se necessário, consulte um revendedor autorizado Can-Am.

Braço triangular dianteiro

Verifique se os braços triangulares estão rachados, dobrados ou danificados. Se necessário, consulte um revendedor autorizado Can-Am.

Braços do reboque traseiro

Verifique se os braços de reboque estão distorcidos, rachados ou tortos. Se detectar algum problema, consulte um revendedor autorizado Can-Am.

Freios

Nível do fluido de freios

AVISO Utilize apenas fluido de freios DOT 4 proveniente de um recipiente vedado. Não utilize fluido de freios de recipientes velhos ou já abertos.

NOTA: Um nível baixo pode indicar vazamentos ou pastilhas de freios gastas. Consulte um revendedor autorizado Can-Am.

Verifique o fluido dos freios do depósito com o veículo em uma superfície nivelada para um nível adequado. Ele deve estar acima da marca MIN.

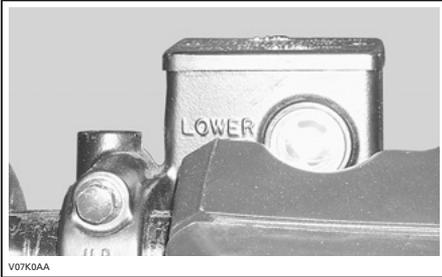
Se necessário, acrescente líquido. **Não encha demais.**

Limpe a tampa de abastecimento antes da remoção.

Depósito de fluido da alavanca do freio traseiro e dianteiro

Vire as rodas para a frente para ter certeza de que o depósito está nivelado.

Verifique o nível de fluido do freio, o depósito está cheio quando o fluido atinge a parte superior da janela.



TÍPICO

Inspeccione o estado da capa da alavanca. Verifique se há rachaduras, rasgos, etc. Se estiver danificada, substitua-a.

Repita o mesmo procedimento para o outro depósito.

Depósito do fluido do pedal do freio traseiro

Remova o assento e o painel central. Consulte a subseção *CHASSI*.

Levante o painel. Consulte a subseção *CHASSI*.

Localize o depósito do fluido do pedal do freio no compartimento de manutenção dianteiro.

Com o veículo em uma superfície nivelada, o fluido do freio deve estar entre as marcas de nível MIN. e MAX.



DEPÓSITO DO FLUIDO DO PEDAL DO FREIO

Fluido dos freios recomendado

AVISO Para evitar danos graves no sistema de freios, não utilize fluidos diferentes dos recomendados nem misture vários fluidos para atingir o nível adequado.

Utilize sempre o fluido de freios que respeite a especificação DOT 4.

Inspecção dos freios

Para manter os freios em boas condições de funcionamento, verifique o seguinte:

- Nível do fluido dos freios
- Sistema de freios para detectar vazamentos de fluidos
- Freios esponjosos
- Limpeza dos freios
- Estado da superfície e desgaste excessivo dos discos dos freios
- Desgaste das pastilhas dos freios, danificadas ou soltas.

| LIMITES DE MANUTENÇÃO | |
|------------------------------------|--------------------|
| Espessura das pastilhas dos FREIOS | 1 mm (0,039 pol) |
| Espessura dos discos dianteiros | 3,5 mm (0,138 pol) |
| Espessura do disco traseiro | 4,3 mm (0,169 pol) |
| Deformação máxima dos discos | 0,3 mm (0,012 pol) |

Se detectar um problema no sistema de freios, consulte o revendedor autorizado Can-Am.

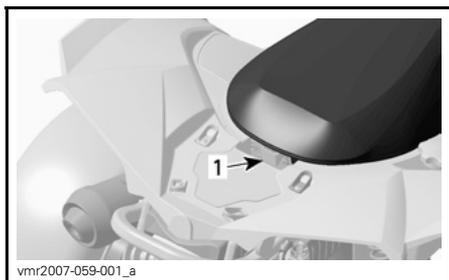
⚠ ADVERTÊNCIA

A substituição do fluido dos freios bem como a manutenção ou qualquer reparo no sistema de freios devem ser feitas por um revendedor autorizado Can-Am.

Carroceria

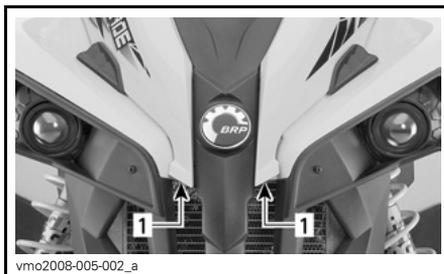
Remoção do painel central

Remova o assento usando a trava traseira.



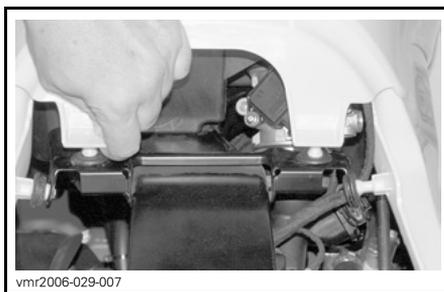
1. Trava traseira

Levante a parte frontal do painel central.



1. Levante aqui

Retire os pinos de plástico dos aros.

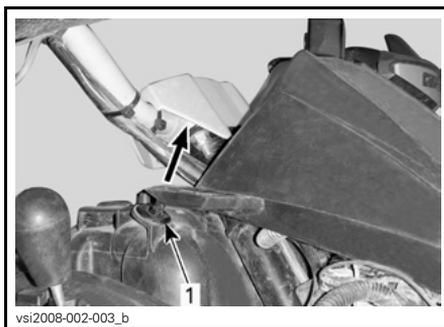


Remova o painel central do veículo.

Remoção do painel

Remova o painel central. Veja o procedimento acima.

Retire os pinos de plástico do painel dos respectivos aros.



1. Levante aqui

Levante o painel, puxando-o para cima.



vs12008-002-004_b

1. Painel

NOTA: O painel permite acessar o compartimento de manutenção dianteiro.

NOTA: Desconecte o medidor multifuncional, a tomada de 12 volts e o interruptor de ignição para remover o painel do veículo.

Inspecção do prendedor do assento

Remova o assento e verifique se o mecanismo da trava e o pino estão gastos. Consulte um revendedor autorizado Can-Am para fazer a substituição das peças se estiverem danificadas.

Proteção e limpeza do veículo

Nunca utilize uma máquina de lavar de alta pressão para limpar o veículo. **USE APENAS ÁGUA COM BAIXA PRESSÃO** (como uma mangueira do jardim). A água de alta pressão pode danificar o sistema mecânico e elétrico.

Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:

⚠️ ADVERTÊNCIA

Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.

As peças pintadas que estiverem danificadas devem ser repintadas para evitar a ferrugem.

Se necessário, lave a carroceria com água quente e sabão (utilize apenas um detergente suave). Aplique cera não abrasiva.

AVISO Nunca limpe as peças de plástico com um detergente forte, um agente desengordurante, diluente, acetona, etc.

Chassi

Condição do gancho de reboque

Verifique a solidez dos prendedores. Reaperte devidamente se necessário.

Inspecção dos prendedores do chassi

Verifique o estado e o aperto dos prendedores do veículo. Reaperte se for necessário.

ARMAZENAMENTO E PREPARAÇÃO ANTES DA TEMPORADA

ADVERTÊNCIA

Solicite a um revendedor autorizado Can-Am para inspecionar a integridade do sistema de combustível, como especificado na *TABELA DE MANUTENÇÃO*.

Quando não utilizar o veículo durante mais de 4 meses, é necessário guardá-lo devidamente.

Para informações sobre os procedimentos corretos, dirija-se a um revendedor autorizado Can-Am.

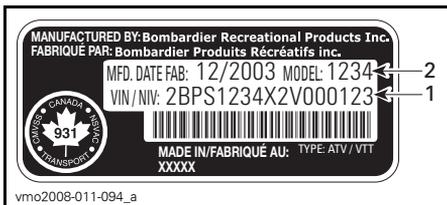
Quando utilizar o veículo após tê-lo guardado por um período, será necessário prepará-lo antes. Para informações sobre os procedimentos corretos, dirija-se a um revendedor autorizado Can-Am.

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

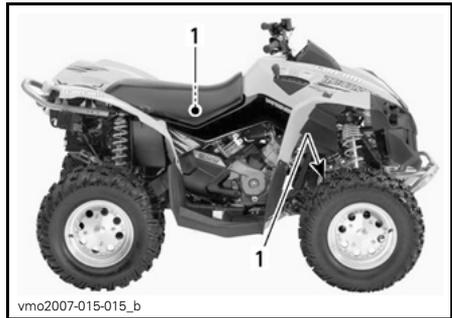
Os componentes principais do veículo (motor e chassi) são identificados por números de série diferentes. Algumas vezes, pode ser necessário localizar esses números para fins de garantia ou para localizar o veículo em caso de perda. Esses números são pedidos pelo revendedor autorizado Can-Am para preencher corretamente as reclamações na garantia. A BRP Inc. não autorizará nenhuma garantia se o número de identificação do motor (EIN) ou o número de identificação do veículo (VIN) for removido ou adulterado de qualquer forma. Recomenda-se estritamente que você anote todos os números de série do veículo e os forneça à sua companhia de seguros.

Número de identificação do veículo



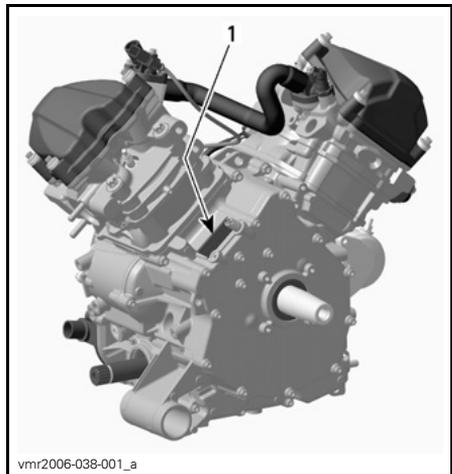
TÍPICO — ETIQUETA COM O NÚMERO DE SÉRIE DO VEÍCULO

1. VIN (Número de identificação do veículo)
2. Número do modelo



1. Localização da etiqueta com o número de série do veículo

Número de identificação do motor



TÍPICO — ETIQUETA COM O NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR

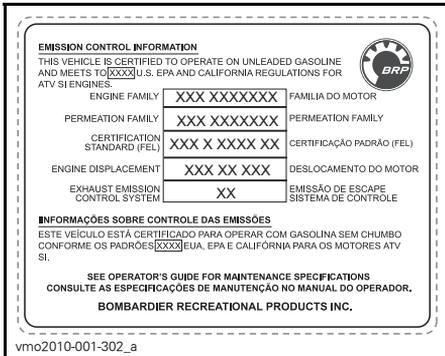
1. EIN (Número de identificação do motor)

Etiquetas de conformidade

Estas etiquetas indicam a conformidade do veículo.



LOCALIZAÇÃO: ABAIXO DO ASSENTO, NA BARRA SUPERIOR DO CHASSI



LOCALIZAÇÃO: ABAIXO DO ASSENTO, NA BARRA SUPERIOR DO CHASSI



LOCALIZAÇÃO: PÁRA-CHOQUE TRASEIRO

NORMAS DO SISTEMA DE CONTROLE DAS EMISSÕES DE RUÍDO

Apenas nos EUA e Canadá

A adulteração do sistema de controle de ruído é proibida!

A lei Federal dos EUA e as leis territoriais do Canadá podem proibir os atos seguintes ou as suas causas.

1. A remoção ou a desativação de funcionamento, por qualquer pessoa, a não ser para fins de manutenção, reparo ou substituição de qualquer dispositivo ou item de design incorporado em qualquer veículo novo com o fim de controlar o ruído antes da venda ou entrega ao último comprador ou enquanto estiver em uso ou
2. A utilização do veículo, após a remoção ou desativação do funcionamento desse dispositivo ou item de design por qualquer pessoa.

Dentre as modificações que constituem adulteração estão os Atos listados abaixo:

1. Remover, modificar ou fazer furos no silencioso ou em qualquer componente do motor que faça a remoção dos gases de escapamento do motor.
2. Remover, alterar ou fazer furos em qualquer peça do sistema de entrada.
3. Substituir quaisquer peças móveis do veículo, peças do sistema de escapamento ou do sistema de entrada por peças diferentes das especificadas pelo fabricante.
4. Falta de manutenção adequada.

ESPECIFICAÇÕES

| MODELO | | RENEGADE 500 | RENEGADE 800/800 XXC |
|---------------------------------|----------------|--|---|
| MOTOR | | | |
| Tipo de motor | | 4 tempos, eixo de comando simples na cabeça (SOHC), líquido de arrefecimento | |
| Número de cilindros | | 2 | |
| Número de válvulas | | 8 válvulas (ajuste mecânico) | |
| Diâmetro | | 82 mm (3,23 pol) | 91 mm (3,58 pol) |
| Tempo | | 47 mm (1,85 pol) | 61,5 mm (2,42 pol) |
| Cilindrada | | 499,6 cm ³ (30,49 pol ³) | 799,9 cm ³ (48,81 pol ³) |
| Taxa de compressão | | 10,3:1 | |
| Cavalo-vapor RPM máximo | | 7.250 RPM | 6.750 RPM |
| Lubrificação | Tipo | | Cárter. Filtro de óleo substituível |
| | Filtro de óleo | | Tipo de papel Rotax BRP®, substituível |
| | Óleo do motor | Capacidade (troca de óleo com filtro) | 2,2 L (2,3 qt (U.S. liq.)) |
| | | Recomendado | Durante o verão, use o ÓLEO DE GRAU DE VERÃO XPS (P/N 293 600 121). Durante o inverno, use o ÓLEO DE GRAU DE INVERNO XPS (P/N 293 600 112). Consulte a <i>TABELA DE VISCOSIDADE DO ÓLEO</i> |
| Sistema de escapamento | | Supressor de faíscas aprovado pelo USDA Forest Service | |
| Filtro de ar | | Filtro de papel sintético com espuma | |
| SISTEMA DE ARREFECIMENTO | | | |
| Líquido de arrefecimento | Tipo | | Mistura Etil glicol/água (50% líquido de arrefecimento, 50% água). Utilize o líquido de arrefecimento pré-misturado, vendido pela BRP (P/N 219 700 362) ou um líquido de arrefecimento especialmente projetado para motores de alumínio |
| | Capacidade | | 2,5 L (2,6 qt (U.S. liq.)) |

ESPECIFICAÇÕES

| MODELO | | RENEGADE 500 | RENEGADE 800/800 XXC |
|---|-----------------------------|--|---------------------------------|
| SISTEMA ELÉTRICO | | | |
| Saída do gerador de magneto (Exceto Xxc) | | 400 W | |
| Saída do gerador de magneto (Xxc) | | 650 W | |
| Tipo de sistema de ignição | | IDI (Ignição de descarga indutiva) | |
| Tempo de ignição | | Não ajustável | |
| Vela de ignição | Quantidade | 2 | |
| | Fabricação e tipo | NGK DCPR8E | |
| | Intervalo | 0,6 mm a 0,7 mm (0,024 pol a 0,028 pol) | |
| Definição do limitador das rotações por minuto (RPM) do motor | Marcha para frente | 8.000 RPM | |
| | Marcha a ré | 3.200 RPM | |
| Bateria | Tipo | Bateria tipo seca | |
| | Voltagem | 12 volts | |
| | Classificação nominal | 18 A•h | |
| | Saída da partida elétrica | 0,7 KW | |
| faróis | | 4 x 60 W | |
| lanterna | | 8/26 W | |
| Indicador principal (Somente nos modelos europeus) | | 10 W | |
| Fusíveis | Caixa de fusíveis dianteira | Bobinas de ignição | 5 A |
| | | Ventoinha | 20 A |
| | | Injetores de combustível | 5 A |
| | | Velocímetro/sensor de velocidade/lanterna | 7,5 A |
| | | Bomba de combustível | 7,5 A |
| | | ECM (Módulo de controle do motor) | 5 A |
| | | Acessórios | 20 A |
| | Porta-fusíveis traseiros | Principal | 30 A |
| | | Ventoinha/acessórios | 30 A |
| | | Direção dinâmica assistida (Dynamic power steering) (DPS) (se aplicável) | 40 A |

| MODELO | | RENEGADE 500 | RENEGADE 800/800 XXC |
|---|---------------|---|----------------------------|
| SISTEMA DE COMBUSTÍVEL | | | |
| Distribuição de combustível | Tipo | Injeção eletrônica de combustível (EFI), corpo do acelerador de 46 mm Dell'Orto, 1 injetor por cilindro | |
| Bomba de combustível | Tipo | Bosch | |
| | Modelo | Elétrica (no tanque de combustível) | |
| Velocidade em marcha lenta | | 1.250 ± 50 RPM (não ajustável) | |
| Combustível | Tipo | | Gasolina normal sem chumbo |
| | Octana mínima | Na América do Norte | 87 (R+M)/2 ou superior |
| | | Nos outros países | 92 RON ou superior |
| Capacidade do tanque de combustível | | 16,3 L (4 U.S. gal.) | |
| Combustível restante no tanque quando a luz da tela acende (ON) | | ± 2 L (0,5 U.S. gal.) | |
| TRANSMISSÃO CVT | | | |
| Tipo | | Transmissão variável contínua (CVT) | |
| Rotação por minuto (RPM) da engrenagem | | 1.600 ± 100 RPM | |
| CAIXA DE CÂMBIO | | | |
| Tipo | | Dupla ação (HI-LO) com estacionamento, ponto morto e marcha a ré | |
| Óleo da caixa de câmbio | Capacidade | 400 ml (14 U.S. oz) | |
| | Recomendado | Óleo XPS para caixa da corrente (P/N 413 801 900) | |

ESPECIFICAÇÕES

| MODELO | | RENEGADE 500 | RENEGADE 800/800 XXC |
|--|-------------|---|---------------------------------|
| SISTEMA DE TRANSMISSÃO | | | |
| Óleo do diferencial | Capacidade | Dianteiros | 500 ml (17 U.S. oz) |
| | | Traseiros | 250 ml (8,5 U.S. oz) |
| | Recomendado | Óleo para diferencial BRP (P/N 293 600 043) ou óleo sintético 75W90 (API GL5) | |
| Transmissão dianteira | | Diferencial acionado por eixo/autoblocante único (acionado por bomba) | |
| Proporção da transmissão dianteira | | 3,6:1 | |
| Transmissão traseira | | Diferencial acionado por eixo/único | |
| Proporção da transmissão traseira | | 3,6:1 | |
| Graxa lubrificante para CV | | Graxa lubrificante para CV(P/N 293 550 019) | |
| Graxa lubrificante para eixo propulsor | | Graxa sintética XPS (P/N 293 550 010) | |
| DIREÇÃO | | | |
| Raio da curva | | 2,1 m (7 ft) | |
| Alinhamento total (veículo no chão) | | 0 mm (0 pol) | |
| Ângulo de cambagem | | 0° | |
| SUSPENSÃO | | | |
| <i>DIANTEIRA</i> | | | |
| Tipo de suspensão | | Braços triangulares duplos | |
| Curso da suspensão | | 216 mm (8.5 pol) | |
| Amortecedor | Qtd | 2 | |
| | Tipo | Óleo 5 ajustes | HPG X: HPG Clicker |
| <i>TRASEIRA</i> | | | |
| Tipo de suspensão | | TTI TM independente | |
| Curso da suspensão | | 229 mm (9 pol) | |
| Amortecedor | Qtd | 2 | |
| | Tipo | Óleo 5 ajustes | HPG X: HPG Clicker |

| MODELO | | RENEGADE 500 | RENEGADE 800/800 XXC |
|---|------------|--|-------------------------|
| FREIOS | | | |
| Freio dianteiro | Tipo | Hidráulico, 2 discos | |
| Freio traseiro | Tipo | Hidráulico, um disco | |
| Fluido dos freios | Capacidade | 125 ml (4,2 U.S. oz) | |
| | Tipo | DOT 4 | |
| Freio de estacionamento | | Alavanca esquerda do freio com trava nas rodas traseiras | |
| Calibrador | | Flutuante | |
| Material das pastilhas do freio | Dianteiros | Orgânico | |
| | Traseiros | Metálico | |
| Espessura mínima das pastilhas temperadas (endurecidas) | | 1 mm (0,039 pol) | |
| Espessura mínima do disco do freio | Dianteiros | 3,5 mm (0,138 pol) | |
| | Traseiros | 4,3 mm (0,169 pol) | |
| Deformação máxima do disco do freio | | 0,2 mm (0,001 ft) | |
| RODAS E PNEUS | | | |
| <i>PNEUS</i> | | | |
| Pressão | Dianteiros | Máxima: 48 kPa (7 PSI) Mínima: 34,5 kPa (5 PSI) | |
| | Traseiros | Máxima: 48 kPa (7 PSI) Mínima: 38 kPa (5,5 PSI) | |
| Profundidade mínima dos sulcos do pneu | | 3 mm (0,118 pol) | |
| Tamanho | Dianteiros | 25 x 8 x 12 (pol) | |
| | Traseiros | 25 x 10 x 12 (pol) | |
| <i>RODAS</i> | | | |
| Tamanho | Dianteiros | 12 x 6 (pol) | |
| | Traseiros | 12 x 7,5 (pol) | |
| Torque de aperto das porcas das rodas | | 100 N•m ± 10 N•m (74 lbf•ft ± 7 lbf•ft) | |

ESPECIFICAÇÕES

| MODELO | | RENEGADE 500 | RENEGADE 800/800 XXC |
|---|--------------------|---------------------|---------------------------------|
| DIMENSÕES | | | |
| Comprimento total | | 218 cm (86 pol) | |
| Largura total | | 117 cm (46 pol) | |
| Altura total | | 114 cm (45 pol) | |
| Distância entre eixos | | 129,5 cm (51 pol) | |
| Distância entre as rodas | Dianteiros | 96,5 cm (38 pol) | |
| | Traseiros | 91,4 cm (36 pol) | |
| Altura livre ao solo | | 30,5 cm (12 pol) | |
| PESO E CAPACIDADE DE CARGA | | | |
| Peso seco | | 275 kg (606 lb) | |
| Distribuição do peso | Dianteiro/Traseiro | 51/49 | |
| Compartimento removível traseiro | | 3,7 L (1 U.S. gal.) | |
| Porta-bagagem | Traseiro | 16 kg (35 lb) | |
| Carga total do veículo permitida (incluindo o piloto, todas as outras cargas e acessórios instalados) | | 141 kg (311 lb) | |
| Peso bruto do veículo (Classificação GVWR) (Gross vehicle weight rating) | | 476 kg (1.049 lb) | |
| Capacidade de reboque | | 590 kg (1.301 lb) | |

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

DIRETRIZES PARA SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

O MOTOR NÃO FUNCIONA

1. A chave de ignição está na posição OFF.
 - *Coloque-a na posição ON.*
2. Interruptor de parada do motor.
 - *Verifique se o interruptor de parada do motor está na posição ON.*
3. A transmissão não está na posição ESTACIONAMENTO ou PONTO MORTO.
 - *Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO ou em PONTO MORTO ou pressione a(s) alavanca(s) do freio.*
4. Fusível queimado.
 - *Verifique o estado do fusível principal.*
5. Bateria fraca ou conexões soltas.
 - *Verifique o fusível do sistema de carga.*
 - *Verifique o estado das conexões e dos terminais.*
 - *Solicite a verificação da bateria.*
 - *Contate um revendedor autorizado Can-Am.*
6. Chave de ignição errada, o visor do indicador multifuncional mostra a mensagem INVALID KEY.
 - *Utilize a chave correta para o veículo.*

O MOTOR LIGA MAS NÃO DÁ PARTIDA

1. Motor afogado (a vela de ignição está úmida ao removê-la).

- *(Modo de afogamento) Se o motor não der partida e estiver afogado em combustível, você pode ativar este modo especial para evitar a injeção de combustível e cortar a ignição durante o arranque. Prosiga conforme descrito a seguir:*

- *Introduza a chave na ignição e gire-a para a posição ON.*
- *Pressione até o fim e NÃO SOLTE a alavanca do acelerador.*
- *Pressione o botão START do motor.*

O motor pode ser acionado durante 20 segundos. Solte o botão START do motor.

Solte a alavanca do acelerador e dê partida/acione o motor novamente para permitir o arranque.

Se não funcionar:

- *Limpe a área das tampas das velas de ignição e remova-as.*
- *Retire as velas (as ferramentas estão dentro da caixa de ferramentas).*
- *Acione o motor de arranque várias vezes.*
- *Se possível, instale velas novas ou limpe e seque-as.*
- *Ligue o motor como explicado acima.*

Se o motor continuar afogado, consulte um revendedor autorizado Can-Am.

NOTA: *Certifique-se de que não há combustível no óleo do motor; se houver, substitua o óleo do motor.*

2. Não há combustível no motor (a vela de ignição está úmida ao removê-la).

- *Verifique o nível do combustível no tanque.*
- *Pode ter ocorrido uma falha na bomba de combustível.*
- *Contate um revendedor autorizado Can-Am.*

3. Vela de ignição/ignição (sem faísca).

- *Verifique o estado do fusível principal.*
- *Retire a vela e conecte-a novamente à bobina de ignição.*
- *Verifique se a chave de ignição e/ou o interruptor de parada do motor estão na posição ON.*
- *Dê partida no motor com a vela de ignição aterrada ao motor, longe do orifício da vela de ignição. Se não aparecer nenhuma faísca, substitua a vela de ignição.*
- *Se o problema persistir, contate um revendedor autorizado Can-Am.*

4. O indicador luminoso CHECK ENGINE do indicador multifuncional está aceso e o visor mostra CHECK ENGINE.

- *Contate um revendedor autorizado Can-Am.*

5. O motor está no modo de proteção.

- *O indicador luminoso CHECK ENGINE do indicador multifuncional está aceso e o visor mostra CHECK ENGINE, contate um revendedor autorizado Can-Am.*

POTÊNCIA OU ACELERAÇÃO DO MOTOR INSUFICIENTE

- 1. Velas de ignição sujas ou danificadas.**
 - Verifique o item *O MOTOR LIGA MAS NÃO ARRANCA*.
- 2. O combustível não chega ao motor.**
 - Verifique o item *O MOTOR LIGA MAS NÃO ARRANCA*.
- 3. O motor está aquecendo demais.**
 - Verifique *SUPERAQUECIMENTO DO MOTOR*.
- 4. Caixa/filtro de ar tampado ou sujo.**
 - Verifique o filtro do ar e limpe-o se necessário.
 - Verifique se há depósitos no sistema de drenagem da caixa do filtro de ar.
 - Verifique a posição do tubo de entrada de ar.
- 5. CVT (Transmissão variável contínua) suja ou gasta.**
 - Contate um revendedor autorizado Can-Am.
- 6. O motor está no modo de proteção.**
 - Verifique se há mensagens no visor do indicador multifuncional.
 - O indicador luminoso *CHECK ENGINE* do indicador multifuncional está aceso e o visor mostra *CHECK ENGINE* ou *LIMPHOME*, contate um revendedor autorizado Can-Am.

AQUECIMENTO DO MOTOR

- 1. O indicador CHECK ENGINE acenderá e HI TEMP será exibido na tela multifuncional.**
 - Reduza a velocidade do veículo mas tente mantê-lo em movimento para fornecer ar ao radiador. Se o motor ainda estiver superaquecendo após um minuto, pare o veículo e ajuste a transmissão para *ESTACIONAMENTO*. Pare o motor.
 - Coloque o interruptor de ignição na posição *ON (NÃO DÊ PARTIDA NO MOTOR AINDA)*. A ventoinha do radiador arrefecerá o radiador.
 - Deixe o motor arrefecer.
- 2. A ventoinha de arrefecimento não está funcionando.**
 - Certifique-se de que a ventoinha de arrefecimento esteja funcionando corretamente sem bloqueio.
 - Verifique o fusível da ventoinha. Consulte a seção *FUSÍVEIS*.
 - Se necessário, consulte um revendedor autorizado Can-Am assim que possível.
- 3. Pás sujas de radiadores.**
 - Verifique e limpe as pás do radiador. Consulte a seção *PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO*.

AQUECIMENTO DO MOTOR (cont.)

4. **Nível do líquido de arrefecimento baixo no sistema de arrefecimento.**
 - Verifique o nível do líquido de arrefecimento e reabasteça se for possível. Consulte **PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO**.
 - Se necessário, consulte um revendedor autorizado Can-Am assim que possível.

CONTRA-EXPLOSÃO NO MOTOR

1. **Vazamento no sistema de escapamento.**
 - Contate um revendedor autorizado Can-Am.
2. **O motor está aquecendo muito.**
 - Consulte **POTÊNCIA OU ACELERAÇÃO DO MOTOR INSUFICIENTE**.
3. **Tempo de ignição incorreto ou falha no sistema de ignição.**
 - Contate um revendedor autorizado Can-Am.

FALHA NA IGNIÇÃO DO MOTOR

1. **Vela de ignição suja/danificada/gasta.**
 - Limpe/verifique a vela de ignição e o respectivo grau térmico. Substitua-as se necessário.
2. **Água no combustível.**
 - Esvazie o sistema de combustível e reabasteça com combustível novo.

O VEÍCULO NÃO CONSEGUE ATINGIR A VELOCIDADE MÁXIMA

1. **Motor.**
 - Consulte **POTÊNCIA OU ACELERAÇÃO DO MOTOR INSUFICIENTE**.
2. **Freio de estacionamento.**
 - Verifique se o freio de estacionamento está completamente destravado.
3. **Caixa/filtro de ar tampado ou sujo.**
 - Verifique o filtro de ar e limpe-o se necessário.
 - Verifique se há depósitos no sistema de drenagem da caixa do filtro de ar.
 - Verifique a posição do tubo de entrada de ar.
4. **CVT (Transmissão variável contínua) suja ou gasta.**
 - Contate um revendedor autorizado Can-Am.
5. **O motor está no modo de proteção.**
 - Verifique se há mensagens no visor do indicador multifuncional.
 - O indicador luminoso **CHECK ENGINE** do indicador multifuncional está aceso e o visor mostra **CHECK ENGINE** ou **LIMP HOME**, contate um revendedor autorizado Can-Am.

É DIFÍCIL MOVER A ALAVANCA DE TRANSMISSÃO

1. As engrenagens da transmissão estão em uma posição que impede a alavanca de funcionar.
 - *Balance o veículo para trás e para frente para mover as engrenagens da transmissão e permitir que a alavanca vá para a posição correta.*
2. CVT (Transmissão variável contínua) suja ou gasta.
 - *Contate um revendedor autorizado Can-Am.*

AS ROTAÇÕES POR MINUTO (RPM) AUMENTAM MAS O VEÍCULO NÃO SE MOVIMENTA

1. A transmissão está na posição ESTACIONAMENTO ou PONTO MORTO.
 - *Selecione a posição R, HI ou LO.*
2. CVT (Transmissão variável contínua) suja ou gasta.
 - *Contate um revendedor autorizado Can-Am.*
3. Há água na caixa da CVT.
 - *Contate um revendedor autorizado Can-Am.*

MENSAGENS NO MEDIDOR MULTIFUNCIONAL

| MENSAGEM | DESCRIÇÃO |
|---------------------------------|--|
| INVALID KEY | Indica que você usou uma chave de ignição incorreta, use a chave correta para este veículo. Também é possível que a chave de ignição tenha mau contato, remova e limpe a chave. |
| BRAKE | Aparece quando o freio de estacionamento é usado por mais de 15 segundos. |
| LO BATT | Baixa voltagem da bateria, verifique a voltagem da bateria e o sistema de carga. |
| HI BATT | Alta voltagem da bateria, verifique a voltagem da bateria e o sistema de carga. |
| LOW OIL ⁽¹⁾ | Baixa pressão do óleo do motor; desligue o motor imediatamente e verifique o óleo. |
| LOW FUEL | A luz indicadora LOW FUEL (baixo combustível) também acende. Consulte <i>LUZES INDICADORAS</i> . |
| HI TEMP ⁽²⁾ | O motor está aquecendo demais; consulte <i>SUPERAQUECIMENTO DO MOTOR</i> em <i>SOLUÇÃO DE PROBLEMAS</i> . |
| LIMP HOME | Falha grave no motor que pode prejudicar o seu funcionamento normal, a luz indicadora CHECK ENGINE também piscará; consulte <i>SOLUÇÃO DE PROBLEMAS</i> para mais informações. |
| CHECK ENGINE | Falha no motor, a luz indicadora CHECK ENGINE também ACENDE, consulte um revendedor autorizado Can-Am. |
| MAINTENANCE SOON ⁽³⁾ | Manutenção periódica necessária. Consulte um revendedor autorizado Can-Am. |
| NO ECM COMMUNICATION | Erro de comunicação entre o medidor e o módulo de controle do motor (ECM), contate um revendedor autorizado Can-Am. |
| DPS FAULT | A luz indicadora CHECK ENGINE permanece acesa (ON). Indica que o sistema de Direção dinâmica assistida (DPS) (Dynamic Power Steering) não funciona corretamente. Consulte um revendedor autorizado Can-Am. |

AVISO ⁽¹⁾ Se a luz não desligar logo após a partida do motor, desligue o motor. Verifique o nível de óleo do motor. Abasteça se necessário. Se o nível do óleo estiver correto, consulte um revendedor autorizado Can-Am. Não utilize o veículo até que o reparo seja efetuado.

AVISO ⁽²⁾ Se a luz não apagar logo após a partida do motor, desligue o motor. Consulte um revendedor autorizado Can-Am. Não utilize o veículo até que o reparo seja efetuado.

⁽³⁾ A mensagem deve ser excluída por um revendedor autorizado Can-Am.

GARANTIA

GARANTIA LIMITADA DA BRP EUA E CANADÁ: ATV 2010 CAN-AM™

1) ÂMBITO DA GARANTIA LIMITADA

A Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garante os seus produtos ATV Can-Am 2010 vendidos por revendedores BRP (como definido a seguir) nos cinquenta estados dos Estados Unidos e Canadá, contra defeitos de material ou mão de obra durante o período e nas condições descritas abaixo.

Esta garantia limitada será considerada nula e inválida se: (i) o ATV for utilizado em uma corrida ou outra atividade competitiva, em qualquer período, mesmo por um proprietário anterior; ou (ii) o ATV tiver sido alterado ou modificado de tal maneira que o seu funcionamento, desempenho ou durabilidade possam ser prejudicados, ou tiver sido alterado ou modificado para mudar a utilização a que se destina.

Todas as peças e acessórios genuínos ATV Can-Am, instalados por um revendedor autorizado BRP no período da entrega do produto ATV Can-Am 2010, estão cobertos pela mesma garantia do ATV Can-Am.

2) LIMITAÇÕES DE RESPONSABILIDADE

ESTA GARANTIA É EXPRESSAMENTE DADA E ACEITA EXPLICITAMENTE, SUBSTITUINDO TODAS E QUAISQUER OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO SEM LIMITAÇÕES TODAS AS GARANTIAS DE COMERCIALIZAÇÃO OU ADEQUAÇÃO A UM FIM DETERMINADO. NA MEDIDA EM QUE NÃO É POSSÍVEL RENUNCIAR ÀS GARANTIAS IMPLÍCITAS, ESTAS FICAM LIMITADAS À DURAÇÃO DA GARANTIA EXPRESSA. OS DANOS ACIDENTAIS OU CONSEQÜENTES ESTÃO EXCLUÍDOS DA COBERTURA DESTA GARANTIA. ALGUNS ESTADOS NÃO PERMITEM AS RENÚNCIAS, LIMITAÇÕES E EXCLUSÕES IDENTIFICADAS ACIMA, PORTANTO EXISTE A POSSIBILIDADE DE NÃO SEREM APLICÁVEIS NO SEU CASO. ESTA GARANTIA LHE OUTORGA DIREITOS ESPECÍFICOS E VOCÊ PODE TER TAMBÉM OUTROS DIREITOS LEGAIS QUE VARIAM DE ESTADO PARA ESTADO, OU DE PROVÍNCIA PARA PROVÍNCIA.

Nenhum distribuidor/revendedor BRP ou qualquer outra pessoa, está autorizado a fazer qualquer afirmação, apresentação ou garantia referente ao produto, além das contidas nesta garantia limitada e, se o fizer, não será executável contra a BRP.

A BRP reserva-se o direito de modificar esta garantia em qualquer período, sendo que tal modificação não alterará as condições da garantia aplicáveis aos produtos vendidos enquanto esta garantia estiver em vigor.

3) EXCLUSÕES - NÃO GARANTIDAS

Os itens abaixo não estão, em nenhuma circunstância, cobertos pela garantia:

- Desgaste causado pelo uso normal;
- Itens de manutenção periódica, retificações, ajustes;
- Danos causados pela falta de manutenção e/ou armazenamento adequado, como descrito no Manual do Proprietário;

- Danos resultantes da remoção de peças, reparos malfeitos, prestação de serviços, manutenção, modificações ou utilização de peças não fabricadas ou aprovadas pela BRP ou resultantes de reparos feitos por uma pessoa que não seja um revendedor autorizado BRP;
- Danos causados por abuso, utilização anormal, negligência ou utilização do produto de maneira que não respeite as recomendações descritas no Manual do Proprietário do ATV Can-Am;
- Danos resultantes de acidente, submersão, incêndio, furto, vandalismo ou qualquer caso de força maior;
- Funcionamento com combustíveis, óleos ou lubrificantes não adequados para utilização com o produto (consulte o Manual do Proprietário);
- Entrada de água ou neve;
- Danos acidentais ou conseqüentes ou de qualquer outro tipo incluindo, entre outros, despesas de reboque, telefone, aluguel, táxi, inconvenientes, coberturas de seguro, pagamento de empréstimos, perda de tempo e perda de rendimentos.

4) PERÍODO DE COBERTURA DA GARANTIA

Esta garantia entrará em vigor a partir da data de entrega ao primeiro consumidor de varejo ou da data em que o produto for utilizado pela primeira vez, conforme o que ocorrer primeiro, durante o período de:

SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS para proprietários de uso particular ou comercial, exceto os componentes relacionados à emissões instalados nos ATVs com certificado EPA registrados nos EUA com cobertura de 5.000 km ou trinta (30) meses consecutivos, o que ocorrer primeiro; e os componentes relacionados à emissão evaporativa têm garantia de vinte e quatro (24) meses consecutivos. Para obter uma lista dos componentes relacionados à emissões, por favor, consulte um revendedor autorizado Can-Am.

O reparo ou substituição de peças ou serviços de manutenção sob esta garantia não prolongam o período desta garantia além da data de término original.

5) CONDIÇÕES NECESSÁRIAS PARA COBERTURA DA GARANTIA

Esta cobertura da garantia só está disponível se forem cumpridas todas as condições a seguir:

- O ATV Can-Am 2010 deve ser adquirido pelo primeiro proprietário como novo e sem uso; esta aquisição deve ser feita em um revendedor BRP autorizado a distribuir os ATV Can-Am no país em que a venda foi efetuada ("Revendedor BRP");
- O processo de inspeção pré-entrega especificado pela BRP deve ser preenchido e documentado;
- O ATV Can-Am de 2010 deve ter sido registrado corretamente por um revendedor BRP;

- O ATV Can-Am de 2010 deve ser adquirido no país em que o comprador reside;
- Como indicado no Manual do Proprietário, para manter a cobertura da garantia, a manutenção de rotina periódica obrigatória deve ser efetuada. A BRP reserva-se o direito de condicionar a cobertura da garantia à demonstração prévia de uma manutenção adequada.

Se as condições anteriores não tiverem sido cumpridas, a BRP não tem a obrigação de honrar esta garantia limitada relacionada com os veículos em questão, e isto, tanto no caso de uso privado como comercial. Estas limitações são necessárias para permitir à BRP garantir a segurança dos seus produtos e também dos seus consumidores e do público em geral.

6) O QUE FAZER PARA OBTER COBERTURA DE GARANTIA

O cliente deve deixar de utilizar o ATV se detectar o aparecimento de uma anomalia. O cliente deve notificar o revendedor BRP em um prazo não superior a dois (2) dias depois da detecção de um defeito bem como facilitar o acesso ao produto para verificação ou reparo. O cliente também deve apresentar ao revendedor autorizado BRP, a prova de compra do produto e assinar a ordem de reparo/trabalho antes desta ser iniciada para validar o reparo na garantia. Todas as peças substituídas mediante esta garantia limitada passam a ser propriedade da BRP.

7) O QUE A BRP FARÁ

As obrigações da BRP autorizadas nesta garantia estão limitadas, segundo o seu critério exclusivo, ao reparo das peças consideradas defeituosas durante uma utilização normal, manutenção e prestação de serviços ou substituição dessas peças por peças originais ATV Can-Am sem nenhum encargo referente às respectivas peças e mão de obra, em qualquer revendedor autorizado BRP durante o período de garantia, nas condições descritas abaixo. A responsabilidade da BRP está limitada aos reparos ou substituições de peças solicitadas. Nenhuma reivindicação de violação de garantia deve ser motivo para o cancelamento ou rescisão da venda do ATV ao proprietário.

Na eventualidade da manutenção ser necessária fora do país de venda original, o proprietário terá de suportar os encargos adicionais devidos a práticas e condições locais, tais como, mas não se limitando a, frete, seguro, taxas, pagamento de licenças, direitos de importação e todos e quaisquer outros encargos financeiros, incluindo os encargos tributáveis por governos, estados, territórios e departamentos respectivos.

A BRP reserva-se o direito de melhorar ou modificar os produtos periodicamente, sem assumir qualquer obrigação de modificar os produtos fabricados anteriormente.

8) GARANTIAS DO FORNECEDOR

A BRP pode fornecer um receptor GPS como equipamento standard em alguns ATV Can-Am 2010. O receptor GPS está coberto pela garantia limitada emitida pelo fabricante do receptor GPS e não está coberto por esta garantia limitada. Contate os distribuidores a seguir:

Nos EUA:

Garmin International Inc.
1200 East 151st Street Olathe
KS 66062
(Kansas City metro area)
Tel.: 800 800-1020
Fax: 913 397-8282

No Canadá (um ou outro):

Raytech Électronique
1451 Boul. des Laurentides
Vimont Laval QC
H7M 2Y3
Tel.: 450 975-1015
Fax: 800 975-0025 / 450 975-0817
Contate: raytech@raytech.qc.ca
Web Site: www.raytech.qc.ca
Coord. GPS: N45o35.25' - W73o42.95'

Naviclub Ltée
5054 rue Saint-Georges
Lévis QC
G6V 4P2
Tel.: 418 835-9279
Fax: 418 835-6681
Contate: naviclub@naviclub.com
Web Site: www.naviclub.com

O ATV Can-Am de 2010 pode vir equipado de origem com pneus Carlisle⁺ ou ITP⁺. Os pneus estão garantidos separadamente pelo fabricante respectivo. Contate o fabricante ou solicite ao revendedor autorizado BRP a cobertura da garantia e manutenção do produto.

Carlisle Tire & Wheel Company
23 Windham Boulevard
Aiken SC 29805

Informações de garantia:

EUA: 1 800 260-7959
Canadá: 1 800 265-6155

9) TRANSFERÊNCIA

Se a propriedade de um produto for transferida durante o período de cobertura da garantia, esta garantia será transferida e será válida durante o período de cobertura restante desde que a BRP seja informada dessa transferência de propriedade da seguinte maneira:

1. O proprietário anterior entra em contato com a BRP (através do número de telefone fornecido abaixo) ou um revendedor BRP autorizado e fornece as coordenadas do novo proprietário; ou
2. A BRP ou um revendedor autorizado BRP recebe uma prova de que o proprietário anterior concorda com a transferência da propriedade, acompanhada das coordenadas do novo proprietário.

10) ASSISTÊNCIA AO CONSUMIDOR

Em caso de litígio ou controvérsia referente a esta garantia limitada BRP, a BRP sugere que você tente resolver o problema com o revendedor ou distribuidor. Recomenda-se que a questão seja tratada com o responsável ou com o gerente de assistência do revendedor autorizado.

Se o problema não for resolvido, envie a sua reclamação por escrito ou ligue para o número fornecido abaixo:

No Canadá

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.
CAN-AM ATV
Customer Assistance Center
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke QC J1L 1W3
Tel.: 819 566-3366

Nos EUA

BRP US INC.
CAN-AM ATV
Customer Assistance Center
7575 Bombardier Court
Wausau WI 54401
Tel.: 715 848-4957

* Nos E.U.A. os produtos são distribuídos e assistidos pela BRP US Inc.

© 2009 Bombardier Recreational Products Inc. Todos os direitos reservados.

™ marcas comerciais da Bombardier Recreational Products Inc. ou das suas afiliadas.

† Carlisle e ITP são marcas comerciais de propriedade de ou licenciadas à Carlisle Tire & Wheel Company.

GARANTIA LIMITADA DA BRP INTERNATIONAL: ATV 2010 CAN-AM™

1) ÂMBITO DA GARANTIA LIMITADA

A Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")*, garante os seus produtos ATV Can-Am 2010 vendidos por distribuidores/revendedores Can-Am (como definido infra) fora dos cinquenta estados dos Estados Unidos, Canadá e estados membros da Área Económica Europeia ("AEE") (que é compreendida pelos estados membros da União Europeia mais a Noruega, Islândia e Liechtenstein) contra defeitos de material ou mão de obra durante o período e nas condições descritas abaixo.

Todas as peças e acessórios genuínos do ATV Can-Am, instalados por um distribuidor/revendedor Can-Am autorizado (como definido infra), no período da entrega do produto ATV Can-Am 2010, estão cobertos pela mesma garantia do produto ATV Can-Am.

Esta garantia limitada será considerada nula e inválida se: (i) o ATV for utilizado em uma corrida ou outra atividade competitiva, em qualquer período, mesmo por um proprietário anterior; ou (ii) o ATV tiver sido alterado ou modificado de tal maneira que o seu funcionamento, desempenho ou durabilidade possam ser prejudicados, ou tiver sido alterado ou modificado para mudar a utilização a que se destina.

2) LIMITAÇÕES DE RESPONSABILIDADE

ESTA GARANTIA É EXPRESSAMENTE DADA E ACEITA EXPLICITAMENTE, SUBSTITUINDO TODAS E QUAISQUER OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO SEM LIMITAÇÕES TODAS AS GARANTIAS DE COMERCIALIZAÇÃO OU ADEQUAÇÃO A UM FIM DETERMINADO. NA MEDIDA EM QUE NÃO É POSSÍVEL RENUNCIAR ÀS GARANTIAS IMPLÍCITAS, ESTAS FICAM LIMITADAS À DURAÇÃO DAS GARANTIAS EXPRESSAS. OS DANOS ACIDENTAIS OU CONSEQÜENTES ESTÃO EXCLUÍDOS DA COBERTURA DESTA GARANTIA. ALGUMAS JURISDIÇÕES NÃO PERMITEM AS RENÚNCIAS, LIMITAÇÕES E EXCLUSÕES IDENTIFICADAS SUPRA, PORTANTO, EXISTE A POSSIBILIDADE DE NÃO SEREM APLICÁVEIS NO SEU CASO. ESTA GARANTIA CONCEDE-LHE DIREITOS ESPECÍFICOS E PODE TAMBÉM TER OUTROS DIREITOS LEGAIS QUE PODEM VARIAR DE PAÍS PARA PAÍS.

Nenhum distribuidor ou revendedor Can-Am ou qualquer outra pessoa está autorizado a fazer qualquer afirmação, apresentação ou garantia referente ao produto, além das contidas nesta garantia limitada e, se o fizer, não será executável contra a BRP.

A BRP reserva-se o direito de modificar esta garantia em qualquer período, sendo que tal modificação não alterará as condições da garantia aplicáveis aos produtos vendidos enquanto esta garantia estiver em vigor.

3) EXCLUSÕES - NÃO GARANTIDAS

Os itens abaixo não estão, em nenhuma circunstância, cobertos pela garantia:

- Desgaste causado pelo uso normal;
- Itens de manutenção periódica, retificações, ajustes;
- Danos causados pela falta de manutenção e/ou armazenamento adequado, como descrito no Manual do Proprietário;
- Danos resultantes da remoção de peças, reparos malfeitos, prestação de serviços, manutenção, modificações ou utilização de peças não fabricadas ou aprovadas pela BRP ou resultantes de reparos feitos por uma pessoa que não seja um distribuidor/revendedor autorizado Can-Am;
- Danos causados por abuso, utilização anormal, negligência ou utilização do produto de maneira que não respeite as recomendações descritas no Manual do Proprietário;
- Danos resultantes de acidente, submersão, incêndio, furto, vandalismo ou qualquer caso de força maior;
- Funcionamento com combustíveis, óleos ou lubrificantes não adequados para utilização com o produto (consulte o Manual do Proprietário);
- Entrada de água ou neve;
- Danos acidentais ou conseqüentes ou de qualquer outro tipo incluindo, entre outros, despesas de reboque, telefone, aluguel, táxi, inconvenientes, coberturas de seguro, pagamento de empréstimos, perda de tempo e perda de rendimentos.

4) PERÍODO DE COBERTURA DA GARANTIA

Esta garantia entrará em vigor a partir da data de entrega ao primeiro consumidor de varejo ou da data em que o produto for utilizado pela primeira vez, conforme o que ocorrer primeiro, durante o período de:

SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS para uso particular ou comercial.

O reparo ou substituição de peças ou serviços de manutenção sob esta garantia não prolongam o período desta garantia além da data de término original.

5) CONDIÇÕES PARA OBTER COBERTURA DE GARANTIA

Esta cobertura da garantia só está disponível se forem cumpridas todas as condições a seguir:

- O ATV Can-Am 2010 deve ser adquirido pelo primeiro proprietário como novo e sem uso; esta aquisição deve ser feita em um distribuidor/revendedor Can-Am autorizado a distribuir ATVs Can-Am no país onde ocorreu a venda (“distribuidor/revendedor Can-Am”);
- O processo de inspeção pré-entrega especificado pela BRP deve ser preenchido e documentado;
- O produto deve ter sido registrado corretamente por um distribuidor/revendedor Can-Am autorizado;

- O ATV Can-Am 2010 deve ser adquirido no país ou união de países onde o comprador reside; e
- Como indicado no Manual do Proprietário, para manter a cobertura da garantia, a manutenção de rotina periódica obrigatória deve ser efetuada. A BRP reserva-se o direito de condicionar a cobertura da garantia à demonstração prévia de uma manutenção adequada.

Se as condições anteriores não tiverem sido cumpridas, a BRP não tem a obrigação de honrar esta garantia limitada relacionada com os veículos em questão, e isto, tanto no caso de uso privado como comercial. Estas limitações são necessárias para permitir à BRP garantir a segurança dos seus produtos e também dos seus consumidores e do público em geral.

6) O QUE FAZER PARA OBTER COBERTURA DE GARANTIA

O cliente deve deixar de utilizar o ATV se detectar o aparecimento de uma anomalia. O cliente deve notificar o distribuidor/revendedor Can-Am em um prazo não superior a dois (2) dias após a detecção de um defeito, bem como facilitar o acesso ao produto para reparo. O cliente também deve apresentar ao distribuidor/revendedor autorizado Can-Am, a prova de compra do produto e assinar a ordem de reparo/trabalho antes desta ser iniciada para validar o reparo na garantia. Todas as peças substituídas mediante esta garantia limitada passam a ser propriedade da BRP.

7) O QUE A BRP FARÁ

As obrigações da BRP designadas nesta garantia estão limitadas, segundo o seu critério exclusivo, ao reparo das peças consideradas defeituosas durante uma utilização normal, operações de manutenção e prestação de serviços ou à substituição dessas peças por peças genuínas ATV Can-Am sem nenhum encargo das respectivas peças e mão de obra, em qualquer distribuidor/revendedor autorizado Can-Am durante o período de cobertura da garantia, nas condições descritas abaixo. A responsabilidade da BRP está limitada aos reparos ou substituições de peças solicitadas. Nenhuma reivindicação de violação de garantia deve ser motivo para o cancelamento ou rescisão da venda do ATV ao proprietário.

Na eventualidade da manutenção ser necessária fora do país de venda original, o proprietário terá de suportar os encargos adicionais devidos a práticas e condições locais, tais como, mas não se limitando a, frete, seguro, taxas, pagamento de licenças, direitos de importação e todos e quaisquer outros encargos financeiros, incluindo os encargos tributáveis por governos, estados, territórios e departamentos respectivos.

A BRP reserva-se o direito de melhorar ou modificar os produtos periodicamente, sem assumir qualquer obrigação de modificar os produtos fabricados anteriormente.

8) TRANSFERÊNCIA

Se a propriedade do Produto for transferida durante o período de cobertura da garantia, esta garantia será também transferida e considerada válida durante o período restante da cobertura desde que o proprietário anterior contate prontamente a BRP ou o distribuidor/revendedor autorizado, indicando-lhe que concordou com a transferência e forneça as coordenadas do novo proprietário.

9) ASSISTÊNCIA AO CONSUMIDOR

1. Em caso de litígio ou controvérsia referente a esta garantia limitada BRP, a BRP sugere que você tente resolver o problema com o revendedor ou distribuidor. Recomenda-se que a questão seja tratada com o responsável ou com o gerente de assistência do revendedor autorizado.
2. Se for necessária assistência adicional, entre em contato com o departamento de assistência do distribuidor para resolver o assunto.
3. Se mesmo assim ainda não conseguir resolvê-lo, entre em contato por escrito com a BRP para o endereço indicado abaixo.

Nos países da Europa, Oriente Médio, África, Rússia e Comunidade de Estados Independentes, contate o escritório europeu:

BRP EUROPE N.V.

Customer Assistance Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
Belgium
Tel.: +32-9-218-26-00

Nos países escandinavos, contate o escritório da Finlândia:

BRP FINLAND OY

Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: +358 16 3208 111

Em todos os outros países, contate o distribuidor local ou o escritório da América do Norte:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Customer Assistance Center
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke QC J1L 1W3
Tel.: 819 566-3366

Você encontrará as coordenadas do distribuidor em www.brp.com.

* No território coberto por esta garantia limitada, a distribuição e manutenção dos produtos são efetuadas pela Bombardier Recreational Products Inc. ou suas afiliadas.
© 2009 Bombardier Recreational Products Inc. Todos os direitos reservados.
™ Marca comercial da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas.

GARANTIA LIMITADA DA BRP PARA A ÁREA ECONÔMICA EUROPEIA: ATV 2010 CAN-AM™

1) ÂMBITO DA GARANTIA LIMITADA

A Bombardier Recreational Product Inc. ("BRP")*, garante os modelos ATV Can-Am 2010 novos e não utilizados vendidos por distribuidores/revendedores ("Distribuidores/Revendedores") BRP autorizados nos estados membros da Área Econômica Européia ("AEE") (que é compreendida pelos estados membros da União Européia mais a Noruega, Islândia e Liechtenstein) contra defeitos de material ou mão de obra durante o período e condições descritos abaixo.

Todas as peças e acessórios genuínos ATV Can-Am, instalados por um distribuidor/revendedor autorizado da BRP no período da entrega do produto ATV Can-Am 2010, estão cobertos pela mesma garantia do ATV.

Esta garantia limitada será considerada nula e inválida se: (i) o ATV for utilizado em uma corrida ou outra atividade competitiva, em qualquer período, mesmo por um proprietário anterior; ou (ii) o ATV tiver sido alterado ou modificado de tal maneira que o seu funcionamento, desempenho ou durabilidade possam ser prejudicados, ou tiver sido alterado ou modificado para mudar a utilização a que se destina.

2) LIMITAÇÕES DE RESPONSABILIDADE

ESTA GARANTIA É EXPRESSAMENTE DADA E ACEITA EXPLICITAMENTE, SUBSTITUINDO TODAS E QUAISQUER OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO SEM LIMITAÇÕES TODAS AS GARANTIAS DE COMERCIALIZAÇÃO OU ADEQUAÇÃO A UM FIM DETERMINADO. NA MEDIDA EM QUE NÃO É POSSÍVEL RENUNCIAR ÀS GARANTIAS IMPLÍCITAS, ESTAS FICAM LIMITADAS À DURAÇÃO DAS GARANTIAS EXPRESSAS. OS DANOS ACIDENTAIS OU CONSEQÜENTES ESTÃO EXCLUÍDOS DA COBERTURA DESTA GARANTIA. ALGUMAS JURISDIÇÕES NÃO PERMITEM AS RENÚNCIAS, LIMITAÇÕES E EXCLUSÕES IDENTIFICADAS SUPRA, PORTANTO, EXISTE A POSSIBILIDADE DE NÃO SEREM APLICÁVEIS NO SEU CASO. ESTA GARANTIA CONCEDE-LHE DIREITOS ESPECÍFICOS E PODE TAMBÉM TER OUTROS DIREITOS LEGAIS QUE PODEM VARIAR DE PAÍS PARA PAÍS.

Nenhum distribuidor ou distribuidor/revendedor BRP ou qualquer outra pessoa está autorizado a fazer qualquer afirmação, apresentação ou garantia referente ao produto, além das contidas nesta garantia limitada e, se o fizer, não será executável contra a BRP.

A BRP reserva-se o direito de modificar esta garantia em qualquer período, sendo que tal modificação não alterará as condições da garantia aplicáveis aos produtos vendidos enquanto esta garantia estiver em vigor.

3) EXCLUSÕES - NÃO GARANTIDAS

Os itens abaixo não estão, em nenhuma circunstância, cobertos pela garantia:

- Desgaste causado pelo uso normal;

- Itens de manutenção periódica, retificações, ajustes;
- Danos causados pela falta de manutenção e/ou armazenamento adequado, como descrito no Manual do Proprietário;
- Danos resultantes da remoção de peças, reparos malfeitos, assistência, manutenção, modificações ou utilização de peças não fabricadas ou aprovadas pela BRP ou resultantes de reparos feitos por uma pessoa que não seja um distribuidor/revendedor autorizado;
- Danos causados por abuso, utilização anormal, negligência ou utilização do produto de maneira que não respeite as recomendações descritas no Manual do Proprietário;
- Danos resultantes de acidente, submersão, incêndio, furto, vandalismo ou qualquer caso de força maior;
- Funcionamento com combustíveis, óleos ou lubrificantes não adequados para utilização com o produto (consulte o Manual do Proprietário);
- Entrada de água ou neve;
- Danos acidentais ou conseqüentes ou de qualquer outro tipo incluindo, entre outros, despesas de reboque, telefone, aluguel, táxi, inconvenientes, coberturas de seguro, pagamento de empréstimos, perda de tempo e perda de rendimentos.

4) PERÍODO DE COBERTURA DA GARANTIA

Esta garantia entrará em vigor a partir da data de entrega ao primeiro consumidor de varejo ou da data em que o produto for utilizado pela primeira vez, conforme o que ocorrer primeiro, durante o período de:

VINTE E QUATRO (24) MESES CONSECUTIVOS para uso particular.

SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS para utilização comercial ou de aluguel.

Entende-se que o produto é usado de forma comercial nos casos em que for utilizado para algum trabalho ou emprego que gere receitas, durante qualquer parte do período de garantia. O produto também é utilizado comercialmente se, em qualquer momento durante o período de garantia, for licenciado para uso comercial;

O reparo ou substituição de peças ou serviços de manutenção sob esta garantia não prolongam o período desta garantia além da data de término original.

Note que a duração e outras modalidades da cobertura da garantia estão sujeitas à legislação nacional e local do seu país.

5) CONDIÇÕES PARA OBTER COBERTURA DE GARANTIA

Esta cobertura da garantia só está disponível se forem cumpridas **todas** as condições a seguir:

- O ATV Can-Am de 2010 deve ser adquirido pelo primeiro proprietário como novo e sem uso em um distribuidor/revendedor Can-Am autorizado a distribuir ATV Can-Am no país onde ocorreu a venda;

- O processo de inspeção pré-entrega especificado pela BRP deve ser preenchido e documentado;
- O produto deve ter sido registrado corretamente por um revendedor/distribuidor Can-Am autorizado;
- O ATV Can-Am 2010 deve ser adquirido na Área Econômica Européia (AEE);
- Como indicado no Manual do Proprietário, para manter a cobertura da garantia, a manutenção de rotina periódica obrigatória deve ser efetuada. A BRP reserva-se o direito de condicionar a cobertura da garantia à demonstração prévia de uma manutenção adequada.

Se as condições anteriores não tiverem sido cumpridas, a BRP não tem a obrigação de honrar esta garantia limitada relacionada com os veículos em questão, e isto, tanto no caso de uso privado como comercial. Estas limitações são necessárias para permitir à BRP garantir a segurança dos seus produtos e também dos seus consumidores e do público em geral.

6) O QUE FAZER PARA OBTER COBERTURA DE GARANTIA

O cliente deve deixar de utilizar o ATV se detectar o aparecimento de uma anomalia. O cliente deve notificar um distribuidor/revendedor de assistência BRP em um prazo não superior a dois (2) dias após a detecção de um defeito, bem como facilitar o acesso ao produto para reparo. O cliente também deve apresentar ao distribuidor/revendedor autorizado BRP, a prova de compra do produto e assinar a ordem de reparo/trabalho antes desta ser iniciada para validar o reparo na garantia. Todas as peças substituídas mediante esta garantia limitada passam a ser propriedade da BRP.

Note que o período de notificação está sujeito à legislação nacional e local em vigor no seu país.

7) O QUE A BRP FARÁ

As obrigações da BRP designadas nesta garantia estão limitadas, segundo o seu critério exclusivo, ao reparo das peças consideradas defeituosas durante uma utilização normal, operações de manutenção e prestação de serviços ou à substituição dessas peças por peças genuínas Can-Am sem nenhum encargo das respectivas peças e mão de obra, em qualquer distribuidor/revendedor autorizado BRP durante o período de garantia, nas condições descritas abaixo. A responsabilidade da BRP está limitada aos reparos ou substituições de peças solicitadas. Nenhuma reivindicação de violação de garantia deve ser motivo para o cancelamento ou rescisão da venda do ATV ao proprietário.

Na eventualidade da assistência ser necessária fora da Área Econômica Européia (AEE), o proprietário terá de suportar os encargos adicionais devidos a práticas e condições locais, tais como, mas não se limitando a, frete, seguro, taxas, pagamento de licenças, direitos de importação e todos e quaisquer outros encargos financeiros, incluindo os encargos tributáveis por governos, estados, territórios e departamentos respectivos.

A BRP reserva-se o direito de melhorar ou modificar os produtos periodicamente, sem assumir qualquer obrigação de modificar os produtos fabricados anteriormente.

8) TRANSFERÊNCIA

Se a propriedade do Produto for transferida durante o período de cobertura da garantia, esta garantia será também transferida e considerada válida durante o período restante de cobertura, desde que o proprietário anterior contate prontamente a BRP ou o Distribuidor/Revendedor BRP indicando-lhe que concordou com a transferência e forneça as coordenadas do novo proprietário.

9) ASSISTÊNCIA AO CONSUMIDOR

Em caso de litígio ou controvérsia referente a esta garantia limitada BRP, a BRP sugere que você tente resolver o problema com o revendedor ou distribuidor. Recomenda-se que a questão seja tratada com o responsável ou com o gerente de assistência do distribuidor/revendedor autorizado.

Se for necessária assistência adicional, entre em contato com o departamento de assistência do distribuidor para resolver o assunto.

Se mesmo assim ainda não conseguir resolvê-lo, entre em contato com a BRP no endereço indicado abaixo.

Nos países da Europa, Oriente Médio, África, Rússia e Comunidade de Estados Independentes, contate o escritório europeu:

BRP EUROPE N.V.

Customer Assistance Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
Belgium
Tel.: +32-9-218-26-00

Nos países escandinavos, contate o escritório da Finlândia:

BRP FINLAND OY

Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: +358 16 3208 111

Em todos os outros países, contate o distribuidor local ou o escritório da América do Norte:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Customer Assistance Center
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke QC J1L 1W3
Tel.: 819 566-3366

Você encontrará as coordenadas do distribuidor em www.brp.com.

* No território coberto por esta garantia limitada, a distribuição e manutenção dos produtos são efetuadas pela Bombardier Recreational Products Inc. ou suas afiliadas.
© 2009 Bombardier Recreational Products Inc. Todos os direitos reservados.
™ Marca comercial da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas.

INFORMAÇÕES PARA O CLIENTE

OBRIGAÇÕES E RENÚNCIA DE PRIVACIDADE

Desejamos informá-lo de que os seus dados de contato serão utilizados para fins relacionados à segurança e garantia. Em algumas ocasiões, utilizamos também os dados de contato dos nossos clientes para informá-los sobre os nossos produtos e ofertas. Se preferir não receber informações sobre os nossos produtos, serviços e ofertas, você pode fazê-lo escrevendo para o endereço abaixo.

Observe também que, de vez em quando, podemos permitir que organizações cuidadosamente selecionadas e de confiança utilizem os dados de contato dos nossos clientes para promoção de produtos e serviços de qualidade. Se preferir que o seu nome e endereço não sejam comunicados, você pode fazê-lo escrevendo para o endereço abaixo.

Canadá

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Warranty Department
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke QC J1L 1W3
Fax: 819 566-3590

EUA

BRP US INC.

Warranty Department
7575 Bombardier Court
Wausau WI 54401
Tel.: 715 848-4957

Países escandinavos

BRP FINLAND OY

Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Finland

Outros países do mundo

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION

Warranty Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Switzerland
Fax: + 41213187801

MUDANÇA DE ENDEREÇO/PROPRIEDADE

Se mudar de endereço ou for o novo proprietário do ATV, informe a BRP da seguinte maneira:

- Enviando por correio os postais seguintes abaixo;
- Somente na América do Norte: Telefone para 715 848-4957 (EUA) ou 819 566-3366 (Canadá)
- Notificando um revendedor autorizado Can-Am.

No caso de mudança de propriedade, junte uma prova de que o proprietário anterior concorda com a transferência.

A notificação da BRP, mesmo depois de expirar a garantia limitada, é muito importante pois permite à BRP entrar em contato com o proprietário do ATV, se necessário, por exemplo, quando recalls de segurança forem efetuados. É da responsabilidade do proprietário' notificar a BRP.

UNIDADES ROUBADAS: Se o seu ATV for roubado, você deve notificar a BRP ou um revendedor/distribuidor autorizado Can-Am. Pediremos que nos indique o seu nome, endereço, número de telefone, o número de identificação do veículo e a data em que foi roubado.

América do Norte

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Warranty Department
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke QC J1L 1W3
Canada

Países escandinavos

BRP FINLAND OY
Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Finland

Outros países do mundo

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION

Warranty Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Switzerland

Nº DO MODELO DO QUADRICICLO. _____

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (V.I.N.) _____

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR (E.I.N.) _____

Proprietário: _____

NOME

Nº

RUA

AP.

CIDADE

ESTADO

CEP

Data da compra _____

| | | |
|-----|-----|-----|
| ANO | MÊS | DIA |
|-----|-----|-----|

Validade da garantia _____

| | | |
|-----|-----|-----|
| ANO | MÊS | DIA |
|-----|-----|-----|

A ser preenchido pelo revendedor no momento da venda.

ÁREA PARA A MARCA DO REVENDEDOR

V00A21L

Verifique junto ao seu revendedor se o registro do seu veículo foi efetuado na BRP.

Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:



ADVERTÊNCIA

Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.



ADVERTÊNCIA

DIRIGIR ESTE VEÍCULO PODE SER PERIGOSO.

Se você não tomar as devidas precauções, pode ocorrer uma colisão ou capotamento de repente, mesmo durante as manobras de rotina, como em curvas e ao dirigir em ladeiras ou sobre obstáculos.

O não cumprimento destas instruções pode resultar em **FERIMENTOS GRAVES OU MORTE**:

- **ANTES DE DIRIGIR ESTE VEÍCULO, LEIA ESTE MANUAL DO PROPRIETÁRIO E TODAS AS ETIQUETAS DE SEGURANÇA NO PRODUTO.**
- **NUNCA DIRIJA ESTE VEÍCULO SEM TER RECEBIDO AS DEVIDAS INSTRUÇÕES.** Concluir um curso de treinamento com certificado.
- **NUNCA TRANSPORTE UM PASSAGEIRO.** Você aumenta o risco de perder o controle se transportar um passageiro.
- **NUNCA DIRIJA ESTE VEÍCULO EM SUPERFÍCIES ASFALTADAS.** Você aumenta o risco de perder o controle se dirigir este veículo no asfalto.
- **NUNCA DIRIJA ESTE VEÍCULO EM ESTRADAS PÚBLICAS.** Você pode colidir com outro veículo ao dirigir este veículo em uma estrada pública.
- **USE SEMPRE UM CAPACETE HOMOLOGADO,** proteção para os olhos e vestuário adequado.
- **NUNCA DIRIJA SOB O EFEITO DE ÁLCOOL OU DROGAS.** Diminuem o tempo de reação e prejudicam o discernimento.
- **NUNCA DIRIJA ESTE VEÍCULO EM ALTA VELOCIDADE.** Você aumenta o risco de perder o controle se dirigir este veículo em velocidade muito alta para o terreno, para as condições de visibilidade ou para sua experiência.
- **NUNCA TENTE EMPINAR O VEÍCULO, SALTAR OU EXECUTAR MANOBRAS PERIGOSAS.**

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

RENEGADE

2010

219 701 572